

S. Sayısı : 6

1946

**Devlet Demiryolları ve Liman-
ları G. M. bütçesi**

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1946 yılı Bütçe Kanunu tasarısı ve Bütçe Komisyonu raporu (1/480)

T. C.
Başbakanlık
Muamelât Genel Müdürlüğü
Tetkik Müdürlüğü
71/430 - 6/2213

Büyük Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1946 yılı için hazırlanıp Bakanlar Kurulunca 29. IX. 1945 tarihinde Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan Bütçe Kanunu tasarısı gerekçesiyle birlikte sunulmuştur.

Başbakan
Ş. Saracoğlu

Bütçe kanunu tasarısının gerekçesi

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1946 yılı Bütçe Kanunu tasarısının gerekçesi, her madde için ayrı, ayrı olmak üzere aşağıda arz ve izah edilmiştir.

Birinci madde : Bu madde, Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1946 yılı içinde göreceği işler karşılığı olan ödeneklerin toplamını tâyin ve tesbit eylemektedir.

Görülecek işlerle, bunların gerektirdiği ödenekler «A» işaretli cetvelin bölüm ve maddelerinde gösterilmiş ve teklif edilen ödeneklerin sebepleri de gider bütçesi tasarısı gerekçesiyle ayrıca açıklanmıştır.

İkinci madde : Bu madde, 1946 yılı için tahmin edilen gelirin genel toplamını göstermektedir.

Umumî idare gelirlerinin kaynakları ve her kaynaktan elde edileceği düşünülen miktarlar kanun tasarısına ilişik «B» işaretli cetvelde ve çeşitli tertipler içinde gösterilmiş olup gelirlerin seyirleri ve tahminlerin dayandığı esaslar da gelir bütçesi tasarısının gerekçesinde ayrıca izah edilmiştir.

Üçüncü madde: Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umumî İdaresinin teşkilât ve vazifelerine dair olan 1042 sayılı kanunun tadili hakkındaki 1483 numaralı kanunun ikinci maddesinde; «umumî idare teşkilâtı, her sene ihtiyaca göre bütçelere raptolunacak kadrolarla tesbit olunur.» denilmekte olduğundan bu hükme dayanılarak hazırlanan kadrolarla taşıt araçları, bağlı «C» işaretli cetvelde gösterilmiş ve ayrıca kadro cetvelinin sonuna, diğer bir kısım işlerin uygulanması için Genel Müdürlüğe yetki veren fıkralar yazılmıştır.

Her yıl bütçeleriyle almagelmekte olan bu yetkilerden iki numaralı fıkraya, 4515 sayılı kanunla girilen yüklemeler karşılığında temin edilen **gareçlerin servislere verilmesi halinde bunların ku-**

rulması ve işletilmesi işlerinin yapılmasını sağlamak amacı ile yeni personel kadroları tanzimi yetkisi de eklenmiştir.

Memuriyet kadrolarında, aylıklarını ücret tertibinden alanlardan 488, gider tertiplerinden alanlardan da 306 kişilik bir indirme yapılmış olmasına rağmen ücret tertibi ödeneğinin geçen senenin aynı olarak teklif edilmesi sebebi, gider bütçesi gerekçesinde de arzedildiği gibi 1946 yılında yorucu işlerde çabşanlarla yerinde terfi edeceklerine verilmesi gereken üst derece aylıklarını karşılamak içindir.

Dördüncü madde : Bu madde Genel Müdürlükçe işletilmekte olan demiryolları ile başka motorluların, liman, iskele ve maden ocaklarının gelirlerinden her birinin dayandığı hükümleri gösteren «D» işaretli cetvelin bütçeye bağlandığını göstermektedir.

Beşinci madde : 3173 sayılı kanuna ek 4620 numaralı kanunun 7 nci maddesi gereğince 2847 ve 3173 sayılı kanunların hükümleri dışında çalıştırılacak hizmetlilerin sayı ve ödev adları, bağlı «E» işaretli cetvelde gösterilmiştir.

Altıncı madde : Genel Müdürlüğün, para işlerini çevirmesini, kömür ve gereç stokları yapabilmemesini sağlamak maksadiyle teklif olunan bu maddeyle istenilen yetki geçen yıllarda olduğu gibi kömür için (2 500 000) ve gereç için de (7 000 000) liradır.

Maddede yazılı maksadın temini için on milyon liraya kadar kısa süreli carî hesap açtırmak ve istikraz yapmak yetkisi de istenilmektedir.

Yedinci madde — Sarfedilecek miktarları önceden ve kesin olarak hesaplamağa imkân olmayan, yüklenme, boşaltma, mahkeme harçları, Semplon ekspresi açısından Türk yapığı, yeni verilecek paralar ve kesenekler, gelir getiren mülklerin resim ve vergileri giderlerinin sene içinde ödenmesini temin amacı ile madde teklif edilmektedir .

Sekizinci madde : Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü hesabına teknik üniversite ile teknik eleman yetiştiren diğer okullarda tahsilde bulunan öğrencilerin okul masrafları olarak tahakkuk edecek miktarların Millî Eğitim Bakanlığı bütçesinin ilgili tertiplerine ödenek olarak kayıtlı temin eylemek üzere bu madde teklif olunmuştur.

Dokuzuncu madde : Genel Müdürlüğün 1943 Bütçe Kanunu ile (Ve 3004 sayılı kanunla bir elden idaresi salâhiyeti Hükümete tevdi edilmiş olan iskeleler meyanında olup 3633 sayılı kanun muvabince hâlen Devlet Limanları İşletme Genel Müdürlüğünce işletilmekte olan Mudanya ve Bandırma iskelelerinin fevkalâde vaziyet icabı ve demiryolu şebekesiyle olan irtibatı dolayısıyla işletme haklarının Devlet Demiryolları İdaresine tevdi lüzumlu görüldüğü) gerekçesiyle idareye devredilmiş bulunan Mudanya ve Bandırma iskeleleri o zamandan beri Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünce işletilmektedir.

Daimî olan hükümlerin geçici ve bir yıla münhasır bulunan bütçe kanunlarında yer almaması hususundaki Bütçe Komisyonu görüşüne uyularak hüküm 1944 bütçe kanunundan çıkarılmış ve Devlete ait bazı liman ve iskelelerin Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğüne devri ve mezkûr Genel Müdürlükçe işletilmesi hakkındaki kanun tasarısı limanlarla birlikte ve buna göre hazırlanmıştır.

Hâlen Büyük Millet Meclisinde bulunan tasarı kesin şeklini alarak yürürlüğe girmemiş bulunduğundan bu iskelelerin idare tarafından işletilmesi işi mesnetsiz kalmamak üzere 1946 bütçe kanununa böyle bir maddenin katılmasına zaruret hâsıl olmuştur.

Onuncu madde : İdarenin 1945 yılı bütçesinin Büyük Millet Meclisi Bütçe Komisyonunda müzakeresi neticesinde 9 ncu madde olarak 1945 bütçe kanununda yer alan bu madde hükmü, aynı yıl içinde yerine getirilmemiş olduğundan 1946 yılında tatbiki imkân elde edildiği takdirde uygulanmasını temin için madde aynen teklif edilmiştir.

Onbirinci ve onikinci maddeler : Bu maddeler kanunun yürürlüğe gireceği tarihle kanunu yürütecek bakanları göstermektedir.

Genel Mütalâa

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1946 yılı gelir ve gider bütçeleri her yıl olduğu gibi yine denk olarak hazırlanmış bulunmaktadır.

(78 033 360) liradan ibaret olan 1945 yılı yedi aylık gelir ve gider bütçelerinin senelik olarak mütalâası halinde bu miktarın (133 776 615) lirayı bulduğu görülür ki, 1946 yılı için teklif edilen gider ve tahmin edilen gelir bütçeleri de bu miktarın hemen tamamen aynı olmak üzere (133 771 182) ve (133 771 200) liradır.

Sunulan bütçenin ve ilişkilerinin incelenmesinde de görüleceği veçhile idare bugün elindeki araçların kendisine temin edebileceğini umduğu ve 1944 yılı ile de kıyasladığı en büyük miktarı gelir tahmininde esas olarak almış, yapılması imkân dahilinde bulunan her türlü tasarruf tedbirlerine de başvurmak suretiyle ve güçlkle bütçe denklliğini sağlayabilmiştir.

1946 bütçe teklifi de 1945 yılında olduğu gibi munhasıran işletmenin devamını temin zaruretine dayanan giderleri karşılayacak bir miktarda olup bunun karşılığını, yürürlükteki tarifelerin verebileceği gelir ancak temin eylemekte olduğuna göre bu yıl içinde de tarifelerde bir indirme düşülmeyeceği gibi bu bütçe ile yeni vasıtalar tedariki, balâst ve traverslerin isetnilen miktarda çoğaltılması ve yenilenmesi işleri de yapılamıyacağından süratlerin artırılması da mümkün olamayacaktır.

1944 yılında ortalama bir hesapla üç lirayı geçen amele gündeliklerinin ve artmanın hemen son haddine gelmiş bulunan gereç fiyatlarının 1945 yılında hiç olmazsa nispî bir düşme göstereceği umulduğu halde hissedilir bir inme kaydedilememiştir.

Şayet 1946 yılında el emeği ve gereçten mürekkep olan fiyat unsurlarında biraz düşme kayıt edilebilirse, bununla ancak yeni tesislere gerekli giderler karşılanacaktır.

Bir taraftan geçici amele gündeliklerinin yükseklığı ve diğer taraftan daimî ve kütüklü personele, aylıklarına ilâveten yapılan yardımların geşitli ve çok oluşu idareyi, bütçesine koyduğu ödeneklerin % 65'nden fazla bir miktarını el emeğine tahsis eylemek zorunda bırakmıştır.

Cihan harbinin memleketimizde de kendisini gösteren geniş tesirleri yüzünden, devam eden hayat bahalılığına karşı memurlar ve hizmetliler hakkında Hükümetimizin aldığı koruma tedbirleri neticesinde idarenin ödemeye mecbur kaldığı yardım paralarının miktarı - 4178 sayılı kanunla kabul edilen fevkalâde zamlar hariç olmak üzere - (20 953 066) lirayı bulmaktadır. Bu yardımların müfredatıyla dayandığı hükümler aşağıda gösterilmiştir.

	Lira
4178 ve 4620 sayılı kanunlar gereğince verilen çocuk zamları	4 158 480
4178 sayılı kanun gereğince verilen yakacak zammı	147 900
4620 sayılı kanun gereğince yapılan doğum yardımı	350 000
» » » » » ölüm yardımı	60 000
» » » » » aynı yardım	6 237 720
Bütçe kanunlarıyla verilen elbise bedelleri (4 198)	1 773 056
4356 sayılı kanun gereğince verilen aile zammı	3 981 300
4578 sayılı kanun gereğince iâşe karşılığı	3 243 828
Bütçe kanunlarıyla kabul edilen pansiyonlar ve ilkokullar giderleri	345 324
4772 sayılı kanun gereğince işçi sigortası	655 458
Toplam	20 953 066

Bu kadar mühim bir miktarı her sene bütçesine koymak zorunda olan Genel Müdürlüğün muhtaç olduğu gereçleri ne dereceye kadar güçlükle karşılayabilmekte olduğunu ayrıca açıklamağa ihtiyaç yoktur.

Yardımlara temas edilmişken şu ciheti arzetmenin de lüzumlu olacağı düşünülmüştür.

İdare tarafından uygulandığı yukarıda sayılan yardımlardan başka bir de memur ve hizmetlilerin hak edişlerinden kesilen paralar karşılığında personelin ve aileleri fertlerinin tedavileri de yaptırılmaktadır. 1946 yılında tevkifat miktarı ilgilileri sarsımayacak bir şekilde artırılarak sanatorium tesisi düşünülmüş ve bu maksatla bütçenin ilgili tertiplerine yeter miktarda ödenek de konulmuştur.

Nakliyat hacmi 1942 yılından beri daima (22 000 000) tren kilometre civarında bulunmuş olduğuna göre 1946 yılında da aynı tren kilometrenin yapılacağı kabul etmek doğru olur. Bu suretle memleketimizin nakliyat ihtiyacını kudretinin azamisini kullanmak ve en iyi imkânlardan faydalanmak suretiyle karşılayabilen Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel İdaresi 1946 yılı çalışmalarında da bu vechile hareket ederek memleket nakliyatında herhangi bir aksama husule getirmeyecek ve fakat bu günkü vasıtalar ve şartlar muvacehesinde yoleu taşımalarında her hangi bir ferahlama da mümkün olamayacaktır.

Gider bütçesi ödeneklerinin teklifinde işletmenin belli başlı giderlerini teşkil eden kömür ve yağ sarfiyatı (22 000 000) tren ve 8,5 milyar hamton kilometre yapılacağı esasına göre hesaplanmıştır.

İdarenin işletme güvenliği bakımından en çok önemi haiz bulunan ağaç travers bedellerinde bir inme vâki olmadığı gibi işletmeye ilişkin kömür, yağ ve diğer gereç fiyatları da yüksekliklerini muhafaza etmekte olmasına, memur ve hizmetlilere yukarıda izah edildiği gibi çok geniş ölçüde yardımlar yapılmakta bulunmasına ve nihayet muvakkat amele gündeliklerinde de hiç bir inme emaresi görülmemesine rağmen mümkün olan tasarruflar yapılmak suretiyle idarenin 1946 bütçesi hazırlanabilmiştir.

İdarenin muhtaç olduğu belli başlı gereç fiyatları ile, geçici amele gündeliklerinin, İkinci cihan harbinin başladığı 1939 yılı ile 1944 senesindeki mukayesesi ve artma nispetleri aşağıda gösterilmiştir:

Cinsi	Fiyatlar				Artış nispeti yüzde
	1939 yılında		1944 yılında		
	Lira	K.	Lira	K.	
Kereste metre küp	45		160		255
Travers beheri	2	50	16		540
Çimento tonu	15		70		366
Demir »	110		580		427
Kömür »	8	33	23	18	178
Yağlar »	142		850		498
Ray »	72		654		808
Balâst metre küp	1	20	4	55	279

Geçici amele gündeliklerine gelinece; 1939 yılında bir amelenin gündeliği ortalama 80 kuruş olduğu halde bu miktar, harp yıllarında vasatî dört buçuk liraya kadar yükselmiş ve bugün ortalama 280 - 300 kuruş arasında değişmekte bulunmuştur ki, 280 kuruşa nazaran yükselme nispeti gündeliklerde yüzde iki yüz elliye bâliğ olmaktadır.

Gereğ fiyatlarında ve geçici amele gündeliklerinde husule gelen bu kadar büyük yükselmelere rağmen idarenin tarifelerinde iera ettiği değişikliklerin gelir bütçesinde yaptığı tesir, yolcu taşımalarında ortalama % 54 ve eşya nakliyatında ise % 72 yi geçmemektedir.

Bu açık duruma rağmen idarenin muhtaç olduğu çeşitli araçların tedariki ve tarife indirilmesi bahis mevzuu olduğu takdirde idarenin, bunları şimdiki durumu ile karşılaması imkânsız olacağından uzun vâdeli kredilere ve Hazine yardımına ihtiyaç hissedileceğinin ayrıca işaret edilmesine de üzum görülmüştür.

Bütçe gider kısmı gerekçesi

Bölüm : 1
Madde : 1
Tertibi : Daimî memur ve hizmetliler

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	eksiği Lira
13 356 600	22 897 029	22 888 041	—	8 988

Bu tertibe konulan ödenek Bütçe Kanununa bağlı Ç işaretli cetvelde memuriyet ünvanlarıyla derece ve adetleri yazılı olan daimî memur ve hizmetlilere 1946 malî yılı zarfında ödenmesi lâzım-gelen ücret, kademe zammı ve fevkalâde zam ile bu memur ve hizmetlilerden bir kısmına 4578 ve 4356 sayılı kanunlar gereğince verilmesi ve bu tertipten ödenmesi iktiza eden işe bedeli ve aile zamlarını ihtiva etmektedir.

1945 bütçesine bağlı C cetvelinde kadro adedi 17869 dan ibaret bulunmakta idi. Tesisi derpiş olunan sanatoryum için bu yıl bütçesine 37 memur ve hizmetli kadrosu eklenmiş olmasına rağmen bu tertipten aylıklarını almakta olan memur ve hizmetliler sayısı 488 adet noksaniyle 17381 olarak teklif edilmiş bulunmaktadır.

Ancak 4620 sayılı kanunun üçüncü maddesinin F fıkrası gereğince üst derece aylığı alanların sayısının ve yine 2847 sayılı kanuna göre ödenmekte olan kademe zamlarının bu sene daha bir miktar artacağı düşünülerek ödenek tutarını hesaplamak üzere tesbit olunan ücret vasatileri ev-

velki seneye nispetle bir miktar yüksek tutulmuş ve bu suretle senelik aylık tutarının evvelki seneye göre eksigi 8 988 liradan ibaret kalmıştır.

Teklif olunan ödeneğin:

21 370 680 lirası ücret ve gündeliklerden

1 449 561 lirası haklarını bu tertipten alanların işe bedelinden

67 800 lirası haklarını bu tertipten alanların aile zamlarından

22 887 041 Yekûn

Terekküp etmektedir.

Bölüm : 1

Madde : 2

Tertibi : Geçici tazminat

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksigi Lira
307 800	527 657	562 176	34 519	

2847 sayılı kanunun 5 nci maddesi hükümlerine göre Ankara'da ikamet etmekte olan memur ve hizmetlilere verilmesi lâzımgelen mesken tazminatı karşılığıdır.

Teklif olunan miktar idarenin Ankara teşkilâtında bulunan memur ve hizmetlilerin kadro ve derecelerine göre hesap edilmiştir.

Bölüm : 1

Madde : 3

Tertibi : Geçici memur ve hizmetliler

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksigi Lira
50 000	85 714	45 000		40 714

Nakliyatın arttığı mevsimlerde faal servis işlerinin mevcut kadrodaki memur ve hizmetliler ile yürütülmesi mümkün olmamasından bilhassa pancar ve hububat nakliyatı zamanlarında muvakkaten hizmete alınmasına zaruret hâsıl olacak geçici memur ve hizmetlilerin ücret ve gündelikleri bu tertipte teklif olunmaktadır.

Hizmetin mevcut memurlarla ifasına çalışılması ve evvelki seneler sarfiyatı gözönünde bulundurulmak suretiyle bu tertibe konulan ödenek 1945 senesi ödeneğinin 12 aylığına göre (40 710) lira eksik teklif edilmiştir.

Bölüm : 1

Madde : 4

Tertibi : 2847 ve 3173 sayılı kanunlara bağlı olmayan hizmetliler.

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksigi Lira
28 700	49 200	59 220	10 020	

Bütçe Kanununa bağlı (E) işaretli cetvelde vazife unvan ve ücretleri gösterilen müteferrik hizmetlilerin hakları bu tertipten verilmektedir.

Mektep, lâboratuvar ve sanatöyom kaddrolarındaki bazı hizmetler için bu tertibe (10 020) lira miktarında fazla ödenek teklif edilmiştir.

Bölüm : 2

Madde :

Tertibi : Emekli, dul ve yetim aylıkları

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
1 170	2 006	2 500	494	

Bu bölüme konulan ödenek haklarını idare bütçesinden almakta olan emekli, dul ve yetimlerin aylıklarının bir senelik tutarı karşılığıdır. Geçen seneye göre görülen artış bir emeklinin evvelki sene ödenemiyen aylık zammı karşılığıdır.

Bölüm : 3

Madde : 1

Tertibi : 4178 ve 4620 sayılı kanunlar gereğince ödenecek çocuk zamları

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
1 510 000	2 588 571	4 158 480	1 569 909	

4178 ve 4620 sayılı kanunlar gereğince ödenecek çocuk zamları üzerinde yapılan incelemede beher amele ailesine ortalama 2,8 nispetinde çocuk isabet etmekte, bütün personelde bu nispet ortalama iki çocuğa inmektedir.

Bu esasa göre çocuk zammına müstahak 34654 memur ve hizmetli için ayda on lira hesabıyla 4 158 480 lira ödenek teklif edilmiştir.

Bölüm : 3

Madde : 2

Tertibi : 4178 sayılı kanun gereğince ödenecek yakacak zammı

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
60 000	102 857	147 900	45 043	

1500 ve daha yukarı rakımlı mahallerde sürekli vazifelerde bulunan memur ve hizmetlilere 4178 sayılı kanun gereğince verilecek yakacak zammı karşılığıdır. 1945 yedi aylık bütçesine nazaran görülen fazlalık geçen malî yıl bütçesinde yakacak zammının ancak son iki ayı için hesap edilmesinden doğmuştur. 1945 bütçesinde bir aya isabet eden otuz bin liranın altı misline nazaran 1946 bütçesine konulması teklif olunan miktarda (32 100) lira miktarında azalma mevcut bulunmaktadır.

Teklif olunan miktar bu bölgelerde mevcut memur ve hizmetlilerin aded ve derecelerine nazaran altı aylık olarak hesap edilmiştir.

Bölüm : 3
Madde : 3
Tertibi : Doğum yardımı

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 mali yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
200 000	342 857	350 000	7 143	

4620 sayılı kanun gereğince yapılması lâzımgelen doğum yardımı için 1944 mali yılı zarfında yapılan ödemeler gözönünde bulundurulmak suretiyle (7 143) lira fazlasıyla (350 000) lira ödenek teklif edilmiştir.

Bölüm : 3
Madde : 4
Tertibi : Ölüm yardımı

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 mali yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
50 000	85 714	60 000		25 714

4620 sayılı kanun gereğince yapılması lâzımgelen ölüm yardımı için 1944 mali yılı zarfında yapılan ödemeler gözönünde tutularak (25 714) lira noksaniyle (60 000) lira teklif edilmiştir.

Bölüm : 3
Madde : 5
Tertibi : Aynı yardım

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 mali yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
4 200 000	7 200 000	6 237 720		962 280

Olağanüstü hallerin devamı müddetince memur ve hizmetlilere yapılacak aynı yardım hakkındaki 4599 sayılı kanun gereğince idare kadrosunda bulunan 34 654 memur ve hizmetliye ayda on beşer lira hesabıyla yapılmakta olan aynı yardımın bir senelik tutarı olarak (6 237 720) lira teklif edilmiştir.

Bu miktar 1945 senesi yedi aylık bütçesine konulan ödeneğin 12 aylığına göre (962 280) lira eksik bulunmaktadır.

Geçici mahiyette olan işlerde çalıştırılan geçici amelenin idarenin daimî kadrosunda yer alması şeklinin bırakılması ve bu işlerin gündelikleri rayiç fiyatla belirtilen işçilere gördürülmesi daha muvafık olacağı düşünülerek genel müdürlükçe tevzi olunan kadrolardan bu hizmetlerin karşılıkları çıkarılmış ve ayrıca genel kadrodaki münhallerde indirilmiş bulunduğundan yukarıda arz olunan tasarruf elde edilmiştir.

Bölüm : 3

Madde : 6

Tertibi : Sağlık yarlım (İlaçlar, sağlık imdat kutuları giderleri, memur ve hizmetlilerle ailelerine sıhhi yardım, cenaze, sıhhi gereç, taşıt, sıhhi tedbirler giderleri, dışarda tedavi edilecekler için uzman doktorlara ve idarenin kadroları doldurulamıyan yerlerdeki doktor ve dış tabiplerine verilecek tedavi ücretleriyle idare hastanelerinin bütün giderleri, başka kurumlarda tedavi ve lâboratuvar muayene ve tahlil ücretleri.)

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
585 000	1 002 857	1 100 000	97 143	

Bu tertipte teklif olunan ödenekte 1945 yedi aylık bütçesinin bir seneliğine göre (97 143) lira miktarında bir artış görülmektedir.

Bu artış, Sanatoryom tedavisine muhtaç hastalar için idarece tesisi derpiş olunan Sanatoryomun giderlerinin bu tertibe eklenmesinden ileri gelmektedir.

Bu maddenin metni idarenin sağlık kadroları doldurulamıyan yerlerde idare hizmetinde olımayan doktor ve dış tabiplerinin muayene ve tedavilerinden istifadeyi sağlayacak şekilde değiştirilmiş bulunmaktadır.

Bölüm : 3

Madde : 7

Tertibi : 2454 sayılı kanun gereğince verilecek emekli keseneği ile mâlûliyet karşılığı

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
600 000	1 028 572	1 500 000	471 428	

2454 sayılı Tekâüt Sandığı kanununun 5 ve 6 ncı maddeleri gereğince daimî ve müseccel memur ve hizmetliler ücret ve gündeliklerinden yüzde beş nispetinde kesilmekte olan tekaüt aidatının muadili ile yüzde yarım nispetinde mâlûliyet karşılığı olarak idarece sandığa ödenmesi icabeden paranın karşılanması için teklif olunmuştur.

İdarenin neticesi belli olan, 1944 malî yılı ödemelerine ve 1945 ve 1946 senelerinde husule gelen ve gelecek olan kadro tebeddüllerine ve 4620 sayılı kanunun 3 ncü maddesinin (F) fıkrasına dayanılarak yapılan terfilere göre senelik miktarı (27 - 28) milyon liraya baliğ olacağı tahmin olunan kütüklü memur ve hizmetli aylık ve günlükleri yüzde beş buğğunun 1945 yedi aylık ödeneğini bir seneliğine göre (471 428) lira fazla olacağı düşünülmüş ve buna göre (1 500 000) lira ödenek teklif olunmuştur.

Bölüm : 3

Madde : 8

Tertibi : Memur ve hizmetlilerin giyecek ve işçilerin tulum karşılığı

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
1 032 900	1 770 686	1 773 056	2 370	

Elbise talimatnamesi gereğince resmî elbise giymeğe mecbur tutulmuş olan memur ve hizmetlilere verilecek elbise, şapka, ayakkabı ve palto bedeli ile işçilerin işyerlerinde giyecekleri tulum bedelinin karşılığıdır.

Teklif olunan miktar mevcut kadrolara göre elbise verilmesi lâzımgelen personel adedine, verilecek melbusatın çeşit ve kıymetine göre hesaplanmıştır.

İdarece elbise ve ayakkabı verilenlerin sayısı (19 012) ye ve tulum verilenlerin sayısı ise (9 958) e varmaktadır.

Bölüm : 4

Madde : 1

Tertibi : 2947 sayılı kanunun 9 ncu maddesi gereğince verilecek tazminat, ödenek ve tâli ücretler.

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 mâlî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
915 000	1 568 571	1 562 000		6 571

Tüzük gereğince idare personeline verilmekte olan bu ödenekler için teklif olunan (1 562 000) lira ödeneğin evvelki seneler ödemelerine ve teklifolunan kadro adedine nazaran kâfi geleceği tesbit edilmiştir.

Bölüm : 4

Madde : 2

Tertibi : İdare hizmetinden çıkarılanlara ve kazaya uğrıyanlara veya ailelerine tüzük gereğince verilecek tazminat.

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
10 000	17 143	20 000	2 857	

Bu tertip için evvelki senelerin ödeme neticelerine göre (2 857) lira fazlasıyla (20 000) lira olarak teklif edilmiştir.

Bölüm : 5

Madde : 1

Tertibi : Memur ve hizmetlilere verilecek ikramiye

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
290 000	497 143	480 000		17 143

İkramiye talimatnamesi gereğince memur ve hizmetlilere verilecek ikramiye miktarı 1945 malî yılı yedi aylık bütçesinin bir seneliğine nazaran 17 143 lira noksaniyle teklif olunmaktadır.

Bölüm : 5

Madde : 2

Tertibi : Kömür tasarruf ikramiyesi

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
1	1	20 000	19 999	

Son senelerde kömür cins ve vasıflarının değişmesi dolayısıyla tatbiki mümkün olmayan kömür tasarruf ikramiyesi talimatnamesinin bu günkü duruma uygun gelecek şekilde değiştirilerek idamesi faydalı olacağı düşünülmüş ve bunu sağlamak üzere 20 000 liralık ödenek teklif edilmiştir.

Bölüm : 6

Madde : 1

Tertibi : Öteberi giderleri (misafir kabul giderleri ile idareye bağlı olmayanlardan demiryolları için yararlıkları görülenlere verilecek mükâfat dâhil)

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
100 000	171 429	170 000		1 429

Bütçenin çeşitli öteberi masraflarını karşılamak üzere evvelki sene yedi aylık bütçesinin bir senelik tutarından 1 429 lira noksaniyle 170 000 lira ödenek teklif edilmiştir.

Bölüm : 6

Madde : 2

Tertibi : Düşünülmeyen giderler

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
2 500	4 286	5 000	714	

Bütçenin hazırlandığı sırada düşünülmeyen ve bütçe yılı içinde belirmesi muhtemel giderleri ve Muhasebei Umumiye Kanununun 39 ncu maddesi gereğince mahkeme ilâmına bağlı borçların ilgili tertibinde ödenek bulunmaması veya bu tertiplere aktarma yapılması imkânı olmayan hallerde borcun karşılanmasını sağlamak üzere bu madde içine evvelki yıl bütçesinin bir seneliğine nazaran (714) lira fazlasıyla (5 000) lira ödenek teklif edilmiştir.

Bölüm : 6

Madde : 3

Tertibi : Temsil giderleri

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
3 000	5 143	5 000		143

Bu tertip için istenilen ödenek evvelki yıl bütçesinin bir seneliğine göre (143) lira noksan bulunmaktadır.

Bölüm : 6

Madde : 4

Tertibi : Binalar kira karşılığı

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığma göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığma göre eksiği Lira
15 000	25 715	25 000		714

Büro ve hizmet evi olarak kiralanmasına lüzum görülen binaların kira karşılığını ihtiva eden bu tertip için geçen yılın bir senelik ödeneğine nazaran (714) lira noksaniyle (25 000) lira ödenek teklif olunmuştur.

Bölüm : 6
Madde : 5
Tertibi : Pasif korunma giderleri

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığma göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığma göre eksiği Lira
250	429	1		428

Bu tertip için halen ödenek teklif edilmemiş bulunmaktadır.

Bölüm : 6
Madde : 6
Tertibi : Faiz, acyo ve akça farkları

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığma göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığma göre eksiği Lira
25 000	42 857	395 000	352 143	

1944 ve 1945 malî yılları bütçe kanunlarının verdiği yetkiye dayanılarak bankalardan temin olunmasına lüzum ve zaruret hâsıl olan ve 1946 yılı zarfında da devam etmesi derpiş olunan kredilerin faiz ve muamele vergisini karşılamak üzere bu tertibe konulan ödenek evvelki sene ödeneğinin bir seneliğine göre (352 143) lira fazlasıyla teklif edilmektedir.

Bölüm : 6
Madde : 7
Tertibi : Sigorta ücret ve sermayesi

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığma göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığma göre eksiği Lira
150 000	257 143	240 000		17 143

İdarece yangına karşı şirketlere sigorta ettirilen mebani ve tesisat ile kısmen idarece ve kısmen şirketlerce yapılan sigortaların primleri karşılığı olarak (240 000) lira teklif edilmiştir. Şirketlere verilen primlerde tenzil teklifleri mevcut bulunduğundan bu miktarın (17 143) lira noksaniyle kâfi geleceği anlaşılmış ve ödeneği bu miktar noksaniyle teklif olunmuştur.

Bölüm : 6
Madde : 8
Tertibi : Milletlerarası demiryolları kurum, kongrelerine katılma giderleri

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
15 000	25 714	30 000	4 286	

Harbin sona ermesi dolayısıyla Milletlerarası münasebetlerin tesisi için aktedileceği tabii görülen demiryolları kongrelerine katılma masrafı olarak geçen sene bütçesine konulan ödeneğin (4 286) lira fazlasıyla (30 000) lira ödenek teklif olunmaktadır.

Bölüm : 6
Madde : 9
Tertibi : İlân ücretleri

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
5 000	8 571	8 500		71

Kanuni ve idari zaruretle yapılmakta olan ilânların giderlerini karşılamak üzere bu tertip için (8 500) lira ödenek teklif olunmaktadır.

Bölüm : 7
Madde : 1
Tertibi : Posta ve Telgraf İdaresine verilecek maktu ücretler

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
9 190	15 754	13 626		2 128

1944 senesi zarfında posta, telgraf ve telefon idaresi tarafından idaremiz hesabına yapılan posta ve telgraf muamelelerinin yüzde elli nispetindeki bedeli bu miktardan ibaret bulunmaktadır. (4646 ve 4647) sayılı kanunlar gereğince Posta, Telgraf ve Telefon İdaresi tarafından tesbit edilen miktar bu tertibe ödenek olarak teklif edilmektedir.

Bölüm : 7
Madde : 2
Tertibi : Telefon ve başka haberleşme ücret ve giderleri.

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
50 810	87 103	150 000	62 897	

Bu tertibe konulan ödenek idare teşkilâtının telefon masraflarıyla peşin ücretli haberleşmelerin ve bankalarca idare hesabına telgrafla yapılan havaalelerle sair muhabere giderlerinin karşılığıdır.

Evvelki seneler bütçelerine konulan ödeneklerin kifayet etmediği anlaşıldığından 1946 senesi için tasarruf tedbirleri düşünülmeyle beraber bu tertibe (62 897) lira fazlasıyla (150 000) lira ödenek teklif edilmiştir.

Bölüm : 8
Madde : 1
Tertibi : Sürekli görev yolluğu

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
20 000	34 286	34 000		286

Bu tertibe konulan ödenek evvelki sene bütçesine konulan ödeneğin bir seneliğine göre (286) lira eksik olarak teklif olunmaktadır.

Bölüm : 8
Madde : 2
Tertibi : Geçici görev yolluğu

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
120 000	205 714	200 000		5 714

Geçici görev yolluğu olarak bu tertipte evvelki yıl bütçesinin bir seneliğine göre (5 714) lira noksanıyla (200 000) lira ödenek teklif olunmaktadır.

Bölüm : 8
Madde : 3
Tertibi : Devir ve teftiş yolluğu

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
180 000	308 571	280 650		27 921

Bu tertipte teklif olunan ödenek evvelki yıl bütçesine konulan ödeneğin bir yıllığına göre (27 921) lira noksan bulunmaktadır.

Bölüm : 8
Madde : 4
Tertibi : Yabancı memleketler yolluğu

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
43 200	74 057	100 000	25 943	

Bu tertipte teklif olunan yüz bin lira gereç satın alınması için İngiltere ve Amerika'ya gönderilen heyetin tahakkuk edecek yol masraflarının mahsubu ve beş bin liralık bir kısmı da yeni ihtiyaçların karşılanması içindir.

Bölüm : 9

Madde : 1

Tertibi : Binaların, muharrik ve müteharrik edevatın aydınlatma, ısıtma, yakacak, yağ ve başka müstehlek maddeler giderleri.

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığma göre artığı Lira	eksiği Lira
15 000 000	25 714 285	24 662 000		1 052 285

Bu tertibe konulan ödenek lokomotiflerde kullanılan kömür, yağ ve su giderleri ile idarenin ısıtma, aydınlatma araçlarında sarfolunan gereç tutarından ve bu işlerde çalışan hizmetlilerin el emeği giderlerinden ibarettir.

Evvelki senelerde elde edilen sonuçlar ve çelikocaklı olup bakır ocakla değiştirilmekte olan lokomotiflerin adedi gözönünde bulundurulmak suretiyle 1946 yılında (8 500 000 000) hamton kilometre yapılacağı ve 1945 senesinde olduğu gibi bir hamton kilometre için (82) gram kömür sarfedileceği tahmin edilmektedir.

Buna nazaran :

Lokomotifler için	697 000 ton
ve ayrıca :	
Depolar için	20 000 »
olmak üzere ceman	717 000 »

Ereğli evsafında kömüre ihtiyaç hâsıl olacaktır.

Verilen kontenjanlara göre bu miktar Ereğli kömürüne muadil olmak üzere:

610 000 tonu	Ereğli kömürü
54 000 »	Çeltek »
160 000 »	Linyit »

Temin edilebilecektir.

Ereğli kömürünün fob fiyatı 23,18 lira ise de bu kömürden 310 bin tonu denizden diğer kısmı da karadan nakledileceğinden deniz nakliyatı için nakliye ücreti, % 10 nakliye resmi ve diğer masraflarıyla birlikte maliyeti 25,56 liraya yükselmektedir. Buna göre kömür bedeli :

	Ton	Fiyat	Lira
Ereğli	610 000	× 25,56	= 15 591 600
Çeltek	54 000	× 11	= 594 000
Linyit	160 000	× 18,38	= 2 940 800
lira olmak üzere ceman			18 126 400
liradan ibaret olup ayrıca :			
Rezidoyağı için	1 972	× 850	= 1 676 200
Sürşofyağı için	323	× 900	= 297 000
Alimantasyon giderleri için			214 200
ve depolar giderleri olarak			2 572 680
lira ilâve edildiği takdirde cer hizmetlerinin kömür			
ve yağ ve su masrafları			22 886 480

liraya baliğ olur.

Ton	Fiyat	Lira
		1 775 520 Lira
		24 662 000 »
		=====

Bu rakam 1945 yedi aylık bütçesinin bir seneliğinden 1 052 285 lira noksan bulunmaktadır.

Bölüm : 9
Madde : 2
Tertibi : Demirbaş eşyanın bakımı ve yenilenmesi.

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
100 000	171 429	139 200		32 229

İdarenin elinde bulunan demirbaş eşyanın iyi bir halde bulundurulması ve kullanılacağı halde gelenlerin yenilenmesi için yapılacak masraflara karşılık olan bu tertip için teklif olunan ödenek 1945 yedi aylık bütçesinin bir seneliğine göre (32 229) lira noksan bulunmaktadır.

Bölüm : 9
Madde : 3
Tertibi : Üst yapının bakımı ve yenilenmesi

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
10 400 000	17 828 572	16 573 000		1 255 572

Demiryollarının üst yapı kısımlarının bakım ve yenilenmesi giderlerine karşılık olarak bu yıl için teklif olunan (16 573 000) lira ödenek geçen yıl yedi aylık bütçesinin bir seneliğine göre (1 255 572) lira eksiklik göstermektedir.

Bu tertipten yapılacak gider unsurları aşağıda gösterilmiştir:

	Lira
Kadroolu memur ve hizmetlilerin ücret ve gündelikleri	5 006 008
» » » » aile zammı	937 920
» » » » iâşe bedeli	573 516
Kadrosuz amele gündelikleri	5 022 556
Bayındırlık Bakanlığı İnşaat Dairesine	43 000
	=====
Toplam	11 583 000
Travers (176000 adet)	2 950 000
Balast (300 bin metre küp)	1 350 000
Yol alât ve edevatının bakım ve yenilenmesi (gereç kısmı)	125 000

	Lira
Kar siperleri ve kar temizliği (gereç kısmı)	65 000
Yol ferş gercı bakım ve yenilenmesi (gereç kısmı)	500 000
Toplam	16 573 000

Teklif olunan ödenekteki eksikliğin bir milyon lirası traverse, ikiyüz bin lirası balasta ve kalanı diğer giderlere ait bulunmaktadır. Ancak, ifası belli mevsimlere münhasır bulunan travers ve balâst işlerinde yedi aylık mali senenin 12 aya iblâğı suretiyle mukayese yapıldığının ve travers ve balast işlerinin programlarına göre yedi aylık mali senede de tam sene ödeneği ile ifa ediliğinin nazara alınması iktiza etmektedir.

Hattın normal travers ihtiyacı yılda 155000 adet olduğuna göre evvelki senelerde yapılamıyan değiştirmelerden 21000 adedinin 1946 da yapılması mümkün olabilecektir. Bu suretle değiştirilmesi geciken travers adedi 94000 e inecektir.

1945 senesinde başlıyan altı senelik programa göre hareket edilerek 1946 senesi zarfında 300000 metre küp balâst dönecektir. Bu suretle sene sonunda hattaki asgari balâst miktarı (iki işletme hariç) % 30 a ve umumî vasatı ise % 54 e çıkmış olacaktır.

Bölüm : 9

Madde : 4

Tertibi : Binaların ve başka tesislerin bakımı ve yenilenmesi (Elektrikli ve elektriksiz işaretiler dâhil)

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 mali yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığma göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığma göre eksiği Lira
2 950 000	5 057 143	4 120 000		937 143

Köprüler, emniyet tesisatı mebanî ve sairenin bakım ve yenilenmesi giderleri karşılığı olarak bu tertipte teklif olunan (4 120 000) lira 1945 yedi aylık bütçesinin bir yıllığma göre (937 143 lira noksan bulunmaktadır.

Bu ödeneği teşkil eden unsurlardan her birinin tutarı aşağıda gösterilmiştir:

	Lira
Kadrolu memur ve hizmetlilerin ücret ve gündelikleri	1 251 500
» » » aile zammı	234 480
» » » iâşe bedeli	143 380
Kadrosuz amele gündelikleri	1 120 640
Toplam	2 750 000
Telgraf müstehlek gercı	140 000
Telgraf direği	180 000
Köprüler gercı	450 000
Sabit tesisatın bakımı ve yenilenmesi (gereç)	300 000
Emniyet tesisatının bakımı ve yenilenmesi (gereç)	300 000
Toplam	4 120 000

Teklif olunan ödeneğin evvelki senenin oniki aylığına nazaran noksanlığı kısmen geçen yedi aylık sene bütçesine belirli mevsimlerde yapılması icabeden hizmetlere ait gereç ödeneğinin tam sene ihtiyacına kâfi gelecek miktarda konulmasından ve kısmen çeşitli hizmet ödeneklerinde yapılan tasarruflardan ileri gelmektedir.

Bölüm : 9

Madde : 5

Tertibi : Muharrik ve müteharrik edevatın bakımı ve yenilenmesi

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
9 308 000	15 956 571	18 000 000	2 043 429	

Lokomotif ve vagonlarla motörlü trenlerin bakımları için yapılan elemeği ve gereç giderleri ile depolarda lokomotif ve vagon temizlenmesi işlerinde çalışan amele ücret ve gündelikleri, su tasfiye tesisleri bakım giderleri, bu işlerde çalışan memur ve hizmetlilerin iâşe, aile zammı, fazla mesai vesaire gibi giderleri karşılığı olarak bu tertipte teklif olunan (18 000 000) lira 1945 malî yılı yedi aylık bütçesinin bir seneliğine göre (2 043 429) lira fazla bulunmaktadır.

Bu fazlalık zaten mühim bir kısmı fennî ömrünü bitirmiş makine ve vagonların zaman geçtikçe tamirat masraflarının artmasından ve yaş itibariyle nispeten yeni olan makinelerle bütün nakliyatı başarmak mecburiyetinden dolayı bunların da yaptıkları fazla tren kilometre yüzünden sık sık tamir alınmalarından ileri gelmektedir.

Muharrik ve müteharrik vesaitin bu durumu karşısında yenileri temin edilip eskileri parktan çıkarılmadıkça tamirat masraflarının her sene bir miktar artacağı da tabii görülmektedir.

1946 senesi zarfında 22 milyon tren kilometre muadili 33 milyon lokomotif kilometre yapılabileceği ve altmışbin kilometre yapan bir lokomotifin büyük veya orta tamir görmesi lâzımgeldiğine göre 1946 senesi zarfında 33 000 000 : 60 000 = 550 lokomotifin tamir edilmesi ve 1000 yolcu ve 6000 aded yük vagonunun da bakımlarının yapılması ve ayrıca cari bakımlar ile motörlü tren bakımları, muharrik ve müteharrik edevatın elektrik tesisatı bakımlarının da yapılması lâzımgelmektedir. Bu duruma göre muharrik ve müteharrik edevatın bakım işlerinin tutarı şu şekilde tespit edilmiştir.

	Lira
550 aded lokomotifin tamiri	7 700 000
1000 aded yolcu vagonunun tamiri	1 450 000
6000 aded yük vagonunun tamiri	1 980 000
Mudanya - Bursa hattı lokomotif ve vagon bakımları	53 600
Motörlü tren tamirâtı	200 000
Lokomotif ve vagonlardan elektrik tesisatı bakımı	70 000
Atelye ve depolarda lokomotiflerin cari bakımları	3 558 100
Atelye ve depolarda yolcu vagonları cari bakımları	810 000
Atelye ve depolarda yük vagonları cari bakımları	750 000
Depoların müstehlek demirbaş masrafları, depolarda çalışan amele ve işçi ücretleri, su tasfiye tesisatı giderleri	1 382 964
İâşe bedeli	938 743
Toplam	18 893 407

Bakım ihtiyacının fazlasını teşkil eden (893 407) lira kısmen 12 nei bölümün 1 nei «transit va-
gonların ve kiralanan muharrrik ve müteharrrik edevatın onarma giderleri» tertibinden ve kısmen
3525 sayılı kanun gereğince İngiltere'den temin olunan krediden alınan ve hususi bir bölüme gi-
der yazılarak bu işe tahsis edilen ödenekten karşılanacaktır.

Bölüm : 9

Madde : 6

Tertibi : Bütün deniz taşıtlarının bakım ve yenilenmesi

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
435 000	745 714	660 000		85 714

Romorkör, mayna, şat, ve saire gibi deniz vasıtalarının bakım ve yenilenmesinde kullanılması ic-
beden kereste, çivi, zift, üstüğü ve saire gibi gereçlerle bu işlerde çalışanların ücret, gündelik, iâşe,
aile zammı, fazla mesai gibi giderleri bu tertitten karşılanmaktadır.

Teklif olunan ödenek 1945 malî yılı yedi aylık bütçesinin senelik tutarına göre (85 714) lira nok-
san bulunmaktadır. Bu tertipten ödenecek giderlerin miktarları aşağıda gösterilmiştir.

	Lira
Kadrolu memur ve hizmetlilerin ücret ve gündelikleri	330 980
Kadrosuz amele gündelikleri	100 000
Aile zammı	54 900
İaşe	26 390

Toplam	512 270
Gereç	147 730

Toplam	660 000
	=====

İskenderun iskelesinin yapılması bu limanda deniz vasıtalarıyla yükleme ve boşaltmayı azalt-
mış bulunmaktadır. Deniz taşıtlarının tamirlerinin yapılmış bulunması ve işe yaramaz hale gelen
bazı taşıtların kadrodan çıkarılması giderlerde (85 714) liralık bir tasarruf sağlamıştır.

Bölüm : 9

Madde : 7

Tertibi : Liman ve rıhtım ve tesislerinin bakımı ve yenilenmesi (Liman, rıhtım, iskele, duba, is-
tekatlar, silolar, mihaniki tesisler, yağ ve başka müstehlek gereç)

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
400 000	685 714	500 000		185 714

Liman ve rıhtım tesislerinin bakım ve yenilenmesine taallük eden bu ödenek 1945 yılı yedi aylık
bütçesi ödeneğinin bir seneliğine göre (185 714) lira eksik bulunmaktadır.

Tesislerin bu günkü durumu karşısında 1946 senesi ihtiyacının bu miktarla karşılanması müm-
kün görülmüştür.

Bölüm : 9
Madde : 8
Artığı : Fidanlıklar ve tarım işleri ücret ve giderleri

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 mali yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
250 000	428 571	300 000		128 571

Bu tertibe konulan ödeneğin unsurları aşağıda gösterilmiştir:

	Lira
Genel Müdürlükçe tanzim olunan kadrolar	58 116
Aile zammı	9 900
İaşe	3 613
Muvakkat amele gündelikleri	116 371
	<hr/>
Toplam	188 000
Gereç	112 000
	<hr/>
Toplam	300 000
	<hr/> <hr/>

Bölüm : 9
Madde : 9
Tertibi : Bilet basımevi ücret, gündelik ve giderleri

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 mali yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
10 000	17 143	24 000	6 857	

Bilet Basımevinde çalışan işçilerin elemekleri karşılığını gösteren unsurlar şunlardır:

	Lira
Kadrolu memur ve işçi ücret ve gündelikleri	13 992
Aile zammı	4 200
İaşe	1 533
Kadrosuz amele gündelikleri	4 275
	<hr/>
Toplam	24 000
	<hr/> <hr/>

Basımevi kadrosunun cari sene içinde tasfiyesi lâzımgeldiği gözönünde tutularak ödenek evvelki seneye göre (6 857) lira fazlasıyla teklif edilmiştir.

Bölüm : 9
Madde : 10
Tertibi : Basılı kâğıt, kırtasiye ve lergi karşılığı

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
297 998	510 854	750 000	239 146	

Bu tertibe 1945 yılı için konulan ödenek kifayet etmediğinden diğer tertiplerden (245 000) lira miktarında bir aktarma yapılmış ve bu suretle 1945 yılının ödeneği (542 998) liraya yükselmiştir. Bu itibarla yedi aylık ödeneğin senelik olarak mütalâasıyla hâsıl olan (239 146) lira fazlalık hakikatte mevcut değil demektir.

Bu ödenek kifayetsizliğinde ve binaenaleyh, masraf artışında en mühim âmil ise elde mevcut ve ucuz fiyatla alınmış olan gereç stokunun tükenmesi ve yeni siparişlerdeki fiyat yüksekliğidir.

(237 062) liradan ibaret bulunan İzmir Basımevi kadrosunun ücret ve gündelikleri ile aile zammı ve iâşe bedelleri de bu tertipten ödenmektedir.

Bölüm : 10

Madde : —

Tertibi : Yükleme ve boşaltma ücret vev giderleri

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
2 000 000	3 428 571	3 100 000		328 571

Limanlarda, istasyonlarda ve ambarlarda idare tarafından yaptırılmakta olan yükleme ve boşaltma işlerinin ücret ve masrafları bu tertipten karşılanmaktadır.

İş hacmi karada ve denizde vukubulacak taşıma faaliyetine bağlı bulunduğundan bu ödenek her yıl mütehavil olarak teklif olunmaktadır.

1946 senesi ihtiyacı 1945 yedi aylık bütçesinin bir yıllığına göre (328 571) lira eksik olacağı tahmin edilerek ona göre teklifte bulunulmuştur.

Bölüm : 11

Madde : 1

Tertibi : Çeşitli demirbaşlar çoğaltılması.

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
1 001 252	1 716 432	933 150		783 282

Bu tertibe konulan ödenek 1945 senesi yedi aylık bütçesinin bir seneliğine nazaran (783 282) lira noksaniyle (933 150) lira olarak teklif edilmektedir. Bu netice teknik tesisat için lüzumlu demirbaşlardan bir kısmının 3525 sayılı kanunla İngiltere'den temin olunan krediden idareye ayrılan kısımdan satın alınması mümkün olmasından ileri gelmektedir.

Bölüm : 11

Madde : 2

Tertibi : Türlü yeni yapılar, tesisler karşılıklarıyla arazi ve mülk satınalma bedelleri, kamulaştırma (Fidanlıklar dâhil).

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
1 025 000	1 757 143	1 950 000	192 857	

1946 senesinde tesisi teklif olunan sanatoryum için bina satın alınmak üzere bu tertibe bir milyon lira miktarında ödenek konulmuş ve maddenin metninde ona göre değişiklik yapılmıştır.

Lüzumlu büyük yeni yapı ve tesislerin inşası 4515 sayılı kanun mevzuu dâhilinde mütalâa edildiğinden bu tertipte teklif olunan ödenek kamulaştırma giderlerine ve bir kısım müteferrik inşaata tahsis edilmiş bulunmaktadır.

Bölüm : 12

Madde : 1

Tertibi : Transit vagonlarının tatil, tazmin ve onarma ücreti ve kiralanan vagon ve lokomotiflerle deniz taşıtlarının kira ve onarma karşılık ve giderleri

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
1 000 000	1 714 286	1 605 000		109 286

Bu tertipte teklif olunan ödenek transit vagonların tatil, tazmin ve onarma masraflarını ve yapılan kira mukaveleleri mucibince kiralanan olup halen kullanılmakta olan lokomotif ve vagonların ve lüzumunda kiralanan deniz taşıtlarının kira giderlerini ihtiva etmektedir.

Kiralanan suretiyle kullanılan muharrik ve müteharrik edevatın onarma giderleri de bu tertipten yapılmaktadır.

1946 senesi zarfında yapılacak hizmetlerin 1945 yedi aylık bütçesinin seneliğine nazaran (109 286) lira noksaniyle ifa edilebileceği anlaşılmış ve ona göre ödenek teklif edilmiştir.

Bölüm : 12

Madde : 2

Tertibi : Semplon ekspresi ağığının Türkiye payı

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
1	1	1		

Bu tertibe geçen sene olduğu gibi bir lira ödenek teklif edilmiştir.

Bölüm : 12

Madde : 3

Tertibi : Komşu demiryollarına verilen rödövanlar

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
8 000	13 714	8 000		5 714

Pityon - Svilengrad hattı, Cenup Demiryolları ve diğer mücavir hatlarla aramızdaki komşuluk münasebetleri dolayısıyla anlaşmaları gereğince ve ölmekte olan para olup evvelki senenin aynıdır.

Bölüm : 12

Madde : 4

Tertibi : Demiryolları birlikleri ve takas büroları yönetim ve temsil giderleri

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksigi Lira
6 000	10 286	50 000	39 714	

Milletlerarası demiryolu münasebetlerinin doğurduğu alacak ve borçları tasfiye eden demiryolu idareleri takas bürolarına ve muhtelif demiryolu birliklerine katılmamız sebebiyle kabul edilmiş olan milletlerarası anlaşmalar esasları dairesinde verilmekte olan yönetim ve temsil masrafları bu tertibe konulan ödenekten karşılanmaktadır.

Harp içinde ödenmeyen borçlar da gözönünde tutulmak suretiyle bu tertibe 1945 yedi aylık bütçesinin bir yıllık tutarına göre (39 714) lira fazla ödenek teklif edilmiştir.

Bölüm : 13

Madde : 1

Tertibi : Gelir getiren mülklerin resim ve vergileri

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksigi Lira
7 000	12 000	10 000		2 000

İdareye ait olup irat getiren emlakın resim ve vergi giderleri bu tertibe konulan ödenekten karşılanmaktadır. Evvelki seneler sarfiyatına göre on bin liranın bu ödemelere kifayet edeceği anlaşıldığından iki bin lira noksan ödenek teklif edilmiştir.

Bölüm : 13

Madde : 2

Tertibi : Kazalar neticesinde husule gelen her türlü zarar ve ziyan karşılıklarıyla ölenlerin varislerine, malûl kalanlara, gerek taşıma sırasında ve gerekse emanet odalarına verildikten sonra hasar ve ziyaa uğrayan eşya sahiplerine verilecek tazminat

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksigi Lira
50 000	85 714	165 000	79 286	

Bu tertibin metni kazalar neticesinde üçüncü şahıslara yapılan ve idarece tazmini lâzımgelen zararların ödenebilmesini sağlayacak şekilde değiştirilmiştir. 4341 sayılı kanunla kabul edilen esaslar dairesinde zayı eşya sahiplerine beyan edilen kıymet üzerinden tazminat verilmesi icabetmekte olduğundan gerek bu gibilere ve gerekse kazalar neticesinde husule gelip idarece tazmini icabeden zararlarla kazalarda ölen veya malûl kalanlara verilecek tazminat bu tertibe konulan ödenekle karşılanmaktadır. Tazmin bedellerinin ziyar mümkün mertebe karşılanabilmesini sağlamak üzere 1946 ödeneği (79 286) lira fazlasıyla teklif edilmiştir.

Bölüm : 13

Madde : 3

Tertibi : Geri verilecek paralar ve kesenek

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 mali yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
10 000	17 143	18 000	857	

1945 yılı yedi aylık ödeneğin bir seneliğine göre (857) lira fazlasıyla ödenek teklif edilmiştir.

Bölüm : 14

Madde : 1

Tertibi : Ücret ve gündelikler

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 mali yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
87 000	149 143	126 867		22 276

Trabzon - İran transit yolu otobüs ve kamyon işletmesinde çalışan memur ve hizmetlilerin ücret ve gündelikleriyle işe bedeli karşılığı olarak, 1946 senesi için tanzim olunan kadroya göre hesap edilmek suretiyle, (126 867) lira teklif edilmektedir. Münhallerin kadro adedinden indirilmesi suretiyle (22 276) liralık bir tasarruf yapılmıştır.

Bölüm : 14

Madde : 2

Tertibi : Başka seneler giderleri

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 mali yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
115 000	197 143	242 679	45 536	

Bu işleme yeniden 28 kamyon verilmiş bulunmaktadır. Bu suretle yakıt, onarma ve sair masraflar artmış olduğundan 1946 senesi için evvelki sene bütçesinin bir seneliğine göre (45 536) lira fazla ödenek teklif edilmiş bulunmaktadır.

Bölüm : 15

Madde :

Tertibi : Satın alınan demiryol ve limanların senelik faiz ve itfa karşılıkları ve başka giderleri

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 mali yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
2 550 000	4 371 429	4 450 000	78 571	

Bu tertip için teklif olunan ödenek hususi kanunları gereğince satın alınan demiryol ve limanların mukavelenamelerinde belirtilen senelik taksitleri karşılığıdır. 1946 bütçe yılı içinde ödenecek taksitler aşağıda gösterilmiştir. Bu miktar yedi aylık 1945 bütçesi ödeneğinin seneliğine uygun ası taksitlerin tediyeye zamanlarının mukavelenamelerine göre belirli olmasından ileri gelmektedir.

Demiryol veya liman şirketlerinin adı	Ecnebi parası		Muadili Türk Lirası	K.
Anadolu Demiryolları	8 677 301,04	İsviçre	frangı	
Mersin - Tarsus - Adana hattı	65 592,40	»	»	
Haydarpaşa limanı	647 115,65	»	»	
Şark demiryolu	1 669 000,—	»	»	3 331 729,72
İzmir - Kasaba ve temdidi demiryolu	12 665 000,—	Fransız	»	284 734,70
Aydın demiryolu	146 440,—	Sterlin		767 345,60
Emarjman				
<hr/>				
Anadolu, Mersin - Tarsus - Adana demiryolları ile Haydarpaşa Liman Şirketi için			10 000	
Aydın demiryolu için			5 000	
Şark demiryolu için			2 850	17 850,—
			<hr/>	
			Toplam	4 401 660,02
Muhtemel kur farkları ve sair masraflar				48 339,98
			<hr/>	
			Toplam	4 450 000,—
			<hr/>	

Bölüm : 16

Madde : 1

Tertibi : 3274 ve 3319 sayılı kanunlar gereğince satın alınacak muharrik ve müteharrik edevat karşılığı ile gümrük resmi ve başka giderleri

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksisi Lira
1	1	1		

Alman firmalarıyla aktolunan mukavelename ile sipariş edilmiş olan müharrik ve müteharrik edevatın tesellümüne bugünkü vaziyet yüzünden imkân görülememekte olduğundan bu tertip için bir lira ödenek teklif edilmiştir.

Bölüm : 16

Madde : 2

Tertibi : 3980 sayılı kanun gereğince satın alınacak müharrik ve müteharrik edevat karşılığı ile başka giderleri

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksisi Lira
115 000	197 143	1		197 142

Bir İngiiliz firmasıyla aktolunan mukavelename gereğince sipariş olunan 650 yük vagonundan kalan 80 vagonun 1946 senesinde tesellüm edileceği tahmin edilmemekte olduğundan tertibin muhafazası için bir lira ödenek konulmuştur.

Bölüm : 16

Madde : 3

Tertibi : 3525 sayılı kanunla tasdik olunan on milyon sterlinlik krediden idarece kullanılan kısmın itfa ve faiz karşılığı

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
250 000	428 571	1 000 000	571 429	

3525 sayılı kanunla tasdik olunan anlaşma gereğince İngiltere'den temin olunan on milyon sterlinlik krediden kullanılması idareye devredilen kısmın itfa ve faiz karşılığı bu tertipten ödenmektedir. Normal itfa cetveline göre 1946 senesinde hazineye ödenmesi tahmin olunan miktara karşılık olmak üzere bir milyon liralık ödenek teklif edilmiştir.

Bölüm : 16

Madde : 4

Tertibi : 4515 sayılı kanun gereğince girişilecek yüklenmeler karşılığı, bonoların itfa ve faiz karşılığı ile gümrük resmi, muamele vergisi ve başka giderleri

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
4 890 000	8 382 857	8 000 000		382 857

4515 sayılı kanunun birinci maddesinde sayılan işlerden 1946 yılı zarfında yapılacak olanlarla alınacak gercin tutarlarının ödenmesi ve aynı kanuna dayanılmak suretiyle evvelki senelerde çıkarılıp 1946 senesinde vadesi sona erecek bono bedellerinin ödenmesi için bu tertibe sekiz milyon lira ödenek teklif edilmiştir.

4515 sayılı kanun her malî yılı için en çok sekizmilyon liralık ödeneğin verilmesine mezuniyet verilmektedir.

Bölüm : 17

Madde : 1

Tertibi : Yabancı uzmanlar ücreti

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
25 000	42 857	29 900		12 957

Bu tertip için teklif edilen ödenek, mevcut ve müstahdem uzmanlara, bağışları gereğince verilecek senelik ücret miktarının aynıdır. Mevcut uzmanlarla bunlara ücretler aşağıda gösterilmiştir,

Lira

13 500	Yol dairesinde çalışan iki uzmana, bağtıkları gereğince ödenecek senelik miktar: Beheri (560) lira \times 2 = 1 120 \times 12 = 13 440
10 800	Sivas cer atelyesinde çalışan kauçuk uzmanına ödenecek miktar. 900 \times 12 = 10 800
5 600	Malzeme dairesi hizmetlerinde çalışan bir uzmanın senelik ücreti 567 \times 12
29 900	

1946 yılı içinde yeniden getirilecek ve hizmetlerine son verilecek yabancı uzman bulunmadığından yolluk teklif edilmemiştir.

Bölüm : 17

Madde : 2

Tertibi : Tahsil ve staj için yabancı memlekete gönderilecek öğrencilerin ücretleri, tahsil, tedavi ve başka giderleri

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
156 800	268 800	266 480		2 320

1946 yılında yabancı memleketlere yeniden öğrenci gönderilmeyeceği cihetle halen mevcut bulunanların tahsil, tedavi ve başka giderleri karşılığı olarak gerekli ödenek istenilmektedir.

Yabancı memleketlerde bulunan öğrenci sayısı ile bunların buldukları memleketler ve öğrenci giderleri aşağıda arz edilmiştir.

Öğrenci sayısı	Bulunduğu memleket	Bir talebeye bir aylık ücret Lira	Aylık ücret Lira	Yıllık tutarı Lira	Tahsil ve tedavi masrafı beheri için 500 liradan Lira	Genel tutarı Lira
49	İsviçre'de	160	7 840	94 080	24 500	118 580
51	Amerika'da	200	10 200	122 400	25 500	147 900
100	Toplam		18 040	216 480	50 000	266 480

Bölüm : 18

Madde : 1

Tertibi : Demiryol Meslek okulu ücret ve bütün giderleri (Öğrencilerin yollukları, mezunlara verilecek teçhizat bedeli dâhil demirbaş hariç)

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
250 000	428 572	349 896		78 676

Demiryol Meslek okulunda 364 öğrenci mevcut olup bu okulun giderleri öğrenci sayısına ve okulda işe edilen personel miktarına göre hesaplanmış ve giderlerin müfredatı aşağıda arz edilmiştir.

Lira

112 112	364 öğrencinin günde (110) kuruştan 280 günlük iaşeleri karşılığı
9 240	30 kişilik hizmetli ve öğretmen iaşeleri karşılığı
103 384	Kadrolarına göre aylıklar ve aile zamları tutarları
69 160	Öğrenci giyecekleri; beher talebe için (190) lira hesabıyla
15 000	Kitap vesaire
13 000	Harçlık (Beher talebeye ayda dört liradan)
20 000	Öteberi giderleri
8 000	Tedris ücreti

349 896 Toplam

Bölüm : 18

Madde : 2

Tertibi : Sanat okulu genel giderleri

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
310 000	531 429	585 053	53 624	

Sanat Okulu giderleri, 1945 7 aylık ödeneğinin senelik olarak mütalâa halinde (53 624) lira fazlalık göstermektedir. Fazlalık, 1945 yılında talebe iaşesi (100) kuruştan ve melbusatı da (87,5) liradan hesaplanmış olduğu halde bu miktarlarla iaşe ve melbusat ihtiyaçlarının karşılanamadığı görüldüğünden Meslek Okulunda olduğu gibi iaşenin (110) kuruştan ve melbusatın da (190) liradan hesaplanmasından ileri gelmiştir.

Bu okuldaki öğrenci sayısı ile harcanması gereken giderler aşağıda müfradat vechile gösterilmiştir.

Lira

160 000	400 öğrencinin günde (110) kuruştan (330) günlük iaşeleri karşılığı; (165 200) lira tutmakta ise de (5 200) lira indirilmiştir.
7 161	Personel iaşesi
293 892	Memur ve ve hizmetliler ücret ve aile zamları
76 000	Talebe melbusatı
16 000	Kitap, kırtasiye vesair (öğrenciler için)
20 000	Öteberi giderleri
12 000	Tedris ücreti

585 053 Toplam

Bölüm : 18

Madde : 3

Tertibi : Pansiyonlar ve ilkokullar genel giderleri (okul bulunmayan yerlerdeki memur ve hizmetlilerin ve bunlardan vazife başında kazaya uğrayarak ölenlerin iaşesiyle ödevli oldukları çocuklarının tahsillerini temin için açılan pansiyonlar ve ilkokulların bütün giderleri)

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 mali yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
210 000	360 000	345 324		14 676

Okul bulunmayan yerlerde vazife gören personelin çocuklarını okutmak üzere idarece orta okul öğrencileri için iki pansiyon ve ilk okul öğrencileri içinde yine iki yatılı ilkokul vücuda getirilmiştir.

Bunların buldukları yerler ve öğrenci sayıları şöyledir:

Öğrenci
sayısı

	Pansiyonlar :
100	Kayseri
125	İzmir
	İlkokullar :
100	Eskişehir
140	Konya
465	Toplam

Öğrenci sayısına göre hesaplanan giderlerin müfredatı ve miktarları aşağıda arz edilmiştir.

Lira	
93 504	Memur ve hizmetliler ücret ve gündelikleri
123 225	Öğrenci işesi (günde 100 kuruştan)
19 345	Personel işesi
81 000	Öğrenci melbusatı (İlk okullarda 150 orta okullarda 200 lira hesabıyla).
9 250	Kitap ve kırtasiye giderleri
6 000	Isıtma ve aydınlatma giderleri
13 000	Öteberi giderleri
345 324	Toplam

Bölüm : 18

Madde : 4

Tertibi : Teknik Üniversite ile teknik elemanyetistiren başka okullarda okutulan idare öğrencilerinin giderleri

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 mali yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
63 800	109 371	74 835		34 536

İdarenin muhtaç bulunduğu mühendis ve diğer teknik elemanları yetiştirmek üzere Teknik Üniversitede ve teknik okullarda okutulan öğrenci sayısı ve beher öğrenciye Milli Eğitim Bakanlığınca tesbit edilen miktara göre verilecek ücret aşağıda gösterilmiştir.

Bu tertip için teklif edilen ödenekteki eksiklik 1945 de bir kısım öğrencinin tahsillerini ikmal ederek hizmete alınmasından ileri gelmektedir.

Lira	Öğrenci sayısı	
37 050	39	Teknik Üniversitede, beher öğrenci için (950) lira hesabıyla
37 785	33	Teknik okulda, beher öğrenci için (1 145) lira hesabıyla.
74 835	Toplam	
=====		

Bölüm : 19

Madde : —

Tertibi : Mahkeme giderleri, harçları ve serbest avukat ücretleri.

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
30 000	51 429	60 000	8 571	

Bu tertip için istenilen ödenek 1945 yılının seneliğine nazaran (8 571) lira fazladır.

Fazlalık, artan mahkeme giderlerini ve yeniden yapılan bağlarla idare dâvalarının takibine me-mur edilen bazı serbest avukat ücretlerini karşılamak içindir.

Bölüm : 20

Madde :

Tertibi : Eski yıllar borçları

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
10 000	17 143	50 000	32 857	

Bu tertip için 1945 yılının seneliğine göre (32 857) lira fazla ödenek istenilmekte olup, fazlalık 1941 sayılı yorum kararı gereğince ödenmesi icabeden kademe zamlarını karşılamak içindir.

1945 yılında yeter derecede ödenek olmadığı için gerek idarede mevcut ve gerekse muhtelif se-beplerle ayrılmış bulunan bir kısım hizmetlilerin tahakkuk eden kademe zamları ödenememiştir.

Bölüm : 21

Madde :

Tertibi : 1715 sayılı kanunun 8 nci maddesi gereğince Cumhuriyet Merkez Bankasına verilecek kâğıt para amortismanı karşılığı

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
772 637	1 324 521	1 324 467		54

İdarenin 1946 yılı için hazırladığı gider bütçesi tutarı - bu bölüm ödeneği hariç - (132 446 715) lira olduğuna göre 1715 sayılı kanunun 8 nci maddesi gereğince Cumhuriyet Merkez Bankasına ve-rilecek kâğıt para amortismanı karşılığı olarak bu miktarın % 1 nin verilmesi lâzımgelmektedir.

Bölüm : 22

Madde :

Tertibi : Demiryolları spor kurumlarına yardım

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
1 750	3 000	15 000	12 000	

3530 sayılı Beden Terbiyesi Kanunu ve ahiren yayınlanan kararname gereğince idareye yükletilmiş bulunan spor giderlerini karşılamak maksadiyle bu bölüme konulan ödeneğin oniki bin lira kadar artırılması zaruri görülmüştür.

Bölüm : 23

Madde :

Tertibi : Demiryollar dergisine yardım

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
5 000	8 571	5 000		3 571

Her yıl dergiye yapılan yardımın aynı olmak üzere 1946 yılı içinde bu bölüme 5 000 liralık ödenek istenilmektedir. Bu miktar derginin 1946 senesi ihtiyacı için kâfi görülmektedir.

Bölüm : 24

Madde :

Tertibi : İşyerlerinde ve sürekli işlerde çalışan işçi ve hizmetlilerin iş kazalarıyla meslek hastalıkları ve analık sigortaları karşılığı.

Yedi aylık 1945 yılı ödeneği Lira	1945 yılının 12 aylık tutarı Lira	1946 malî yılı için teklif Lira	1945 yılı 12 aylığına göre artığı Lira	1945 yılı 12 aylığına göre eksiği Lira
		655 458	655 458	

Çalışma Bakanlığının gösterdiği lüzuma ve 4772 sayılı kanun icaplarına göre idarenin işyerlerinde, sürekli işlerde çalışan geçici işçi ve amelenin senelik kazançları tutarının, - iş kazaları ile meslek hastalıkları için %5 ve analık için % 1 üzerinden - genel olarak % 6 sı nispetinde bir gideri karşılamaya yeter ödeneğin 1946 bütçesine konulması gerekmiş bulunduğundan yeniden açılan hususi bir bölüme bu miktarda ödenek konulmuştur.

4772 sayılı kanununun 83 ncü maddesi; « Devlet Denizyolları ve limanları işletme genel idaresinin kütüklü ve daimi memur ve hizmetlileri için aynı kanunun hükümlerinin uygulanmayacağı » açıkladığı için konulan ödenek de bu kabil memur ve hizmetlilerin senelik ücretleri hesaba alınmamıştır.

Bütçe gelir kısmı gerekçesi

Katma bütçeli bir idare olması bakımından giderini kendi geliri ile karşılamak zorunda bulunan Devlet Demiryolları 1946 yılı için kestirilen gelir rakamlarının üzerinde de önemle durmuştur. Bilindiği gibi işletme bütçesi, her şeyden önce, müessesenin bu bütçeyi uygulayacağı süre için kestirilen iş hacmine bağlıdır.

Harbin sona ermiş olmasına rağmen barışın henüz gelmeyişi, ekonomik ve sosyal durumun olağanüstü niteliklerini giderememiş ve bu yüzden yeni yıl bütçesinin hazırlanmasında da normal bir işletme devresi isterlerinin değil, bugünkü şartların ve ölçülerin gözönünde tutulması gerekli bulunmuştur. Bu bakımdan önümüzdeki yıl iş hacminde bugünkü ölçüye göre büyükçe bir darlık ve ya genişlik beklemeye imkân yoktur. Barışın sağlanması halinde askeri yolcu ve eşya taşımalarında belirli bir azalma olsa bile birçok birliklerin ve bunların gereçlerinin taşınmasına ve terhis işlerine uzunca bir süre içinde devam edileceği muhakkaktır.

Kaldı ki, barışın umulduğundan önce gerçekleşmesi ile bu gibi taşımaların önümüzdeki yılın ancak ilk aylarında devam edebileceği düşünülse biledeğişecek sosyal ve ekonomik şartları demiryollarına ek bir grafik sağlayacağına şüphe edilemez. Bu itibarla 1946 yılı iş hacminde önemli bir değişiklik beklememek yerinde olur.

İş hacminin hemen hemen aynı kalacağı kabuledilince gelir üzerindeki değişiklikleri sadece tarife değişikliklerinde aramak gerekecektir. Yüklendiği kamu hizmetini kamu yararmına en uygun şartlarla sürekli ve kesiksiz olarak başarmayı amaç edinen Devlet Demiryolları İdaresi, harp yıllarındaki anormal durumun taşıma işlerinde kendisine fiili bir tekel sağlamasına rağmen ancak en dar ölçüde yapmakta olduğu giderlerine yetebilecek bir gelir elde etmeye çalışmış, her türlü iş alanında haklı görülen kâr ve kazanç hadlerine ulaşmayı düşünmemiş ve « mümkün olduğu kadar ucuz hizmet » prensipinden ayrılmamıştır. Bir halde ki, işletme ile birinci derecede ilgili gereçlerin harp yıllarındaki fiyat yükselişleriyle demiryol tarifelerinin yükselişlerinin en sathi bir incelenişi bile bu gerçeği kavramaya yetmektedir. Daima bu anaprensipe bağlı olan Demiryolları önümüzdeki yıl içinde de, çok kere kaçınılması güç ve zararlı reperküsyonlar doğurabilecek tarife yükseltmeleri yapmak düşüncesinde değildir. Öteyandan tarifelerin indirilmesi de işletme giderleri üzerinde her zaman derin etkileri görülen gereç ve elemeği maliyetlerinin ucuzlamaları şartına bağlı kalmak zorundadır. İşletme açığı vermeden başka bir deyimle, Devlet Hazinesine yük olmadan işletmeyi sağlamak ödevinde olan müessese ekonomik ve sosyal şartların düzelmesiyle giderlerinde bir kısıntı yapmadıkça tarife değişiklikleri sadece pratik ve rasyonel esaslara uymak düşüncelerinden ileri gelecektir.

Önümüzdeki yılın iş hacmi ve geliri konusunda yapılan bu inceleme, bütçe gelirinin kestirilmesinde en doğru yolun elde edilmiş gelir rakamlarının esas tutulması olduğunu göstermiştir.

Nitekim 1944 mali yılında da yolcu ve eşya taşımalarıyla liman gelirleri olarak kestirilen (128 531 600) liraya karşılık (304 860) lira bir fazla ile (128 836 460) lira elde edilmişti. İçinde bulunduğumuz 7 aylık devrenin gelir yürüyüşü bütçeye konulan gelir rakamlarıyla karşılaştırıldığı zaman büyük bir uygunluk görülmekte olduğundan gelirin, 7 aylık rakamların 12 aylık tutarları üzerinden kestirilmesi gerçeğe en yakın olmak değerinde görünüyor.

Sunulan bütçe tasarısının (B) cetvelinde yolcu ve eşya taşımalarıyla liman ve iskelelerinin gelirleri için konulan rakamlar bu suretle bulunmuştur. Ancak şimdiye kadar parasız taşınan posta eşyasının belirli bir ücret karşılığı taşınması kararlaştırıldığından bagaj ve mesajeri ve seyri hafif gelirlerinin rakamları pek az miktarda yükseltilmiş, herhangi suretle görülmesi mümkün olmayan kesirli rakamlar yerine de yuvarlak rakamların konulması uygun görülmüştür.

Bu suretle yolcu ve eşya taşımaları ile liman ve iskeleler ve Trabzon - İran otobüs ve kamyon gelirleri toplamı (131 850 000) lira olarak kestirildi.

Gelir bütçesinin müteakip bölümleri için tahmin edilen gelirlerde de yine 1944 yılının fiili tahsilâtı ve 1945 yılı tahminine göre bu yılın ilk aylarının gelirleri esas tutulmuştur.

7 aylık bütçe devresindeki tarife değişiklikleri:

Bu devre içinde başlıca aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:

1. — Yolcu tarifelerinde :

a) Gezi yolu ile öğrencilerine daha geniş ve gerçek bilgi toplayabilmelerine fırsat vermek için öğretmenlere, her yılın Mayıs başından Ekim ayının sonuna kadar olmak üzere öğrencilere olduğu gibi ucuzluk sağlanmıştır.

b) Milli kültüre yarar oyun ve konserler vermek için gurup halinde gezen tiyatro ve muzik sanatkârlarına en az beş kişi olmak şartıyla tarifede % 50 indiriş yapılmıştır.

c) Öğrenci ve öğretmen ücretlerinin Erzurum - Hudut hatlarında da yürütülmesi kabul edilmiştir.

2. — Eşya tarifelerinde :

a) Tenzilli yaş meyve ve sebze tarifesine turunç gillerden olan (Altıntop) katılmıştır.

b) Portakal, limon ve benzerlerine mahsus olup evvelki yıl kaldırılan özel ucuz ücret, bu ürünün sürümüne yardım için, bu yıl biraz değişik şartla yeniden konulmuştur.

c) Tam vagon yükü eşyanın yüzde yirmi artık ücret karşılığında esas seyriseri şartlarla taşınması kabul edilmiştir.

d) Pityon - Svilengrad kısmının işletilmesinin Yunan idaresine geri verilmesi dolayısıyla, Milletlerarası eşya taşımalarına mahsus tenzilli tarifemizde yeni duruma uygun bazı değişiklikler yapılmıştır.

3. — Liman ve iskele tarifelerinde :

a) İskeleler, tarifesine, iskelelerdeki ambar, hangar, sundurma ve sahalarda geldikten sonra veya yollanırken biriktirilecek eşyanın buralarda ücretsiz kalacağı süre ile ardiye ücretlerini gösterir bir ek yapılmıştır.

Rapor

19 . XI . 1945

Komisyonumuzun bütçe tetkik zamanının, malî yıl başlangıcının Hazirandan Ocak ayına alınmış olmasına rağmen Meclisin açılış tarihinin Kasımın birine bırakılmış bulunması dolayısıyla geçen senelere nazaran daralmış olduğu nazara alınarak raporun komisyona vakit kaybettirmemesi için mümkün olduğu kadar kısa tutulmasına çalışılmış ve teferruattan vazgeçilerek yalnız mühim görülen noktalar üzerinde durulmuştur.

Bütçe kanun tasarısı

Yedinci madde mütehavvil giderlere karşılık olarak konan ödenekler yetmediği takdirde fazlayı ödemeğe idarenin yetkili kılınmasına dairdir.

Sekizinci madde idare hesabına okuyan talebe giderlerinin idare ile Millî Eğitim Bakanlığı arasında ne suretle hesaplaşılacağını göstermektedir. Bu iki hükmün daimî mahiyetleri itibariyle Bütçe Kanunundan çıkarılarak teşkilât kanununa konulması 1945 yılında temenni edilmişti. Bu değişikliğin yapılması için kanun teklifinin hazırlanıp Başbakanlığa verilmiş olduğu öğrenilmiştir. Teklifin Meclise gelip kanuniyet kesbetmesine intizaren damî mahiyetteki bu iki hükmün 1946 yılı Bütçe Kanununda da muhafazasına idarenin hizmetleri ödeyememek gibi bir duruma düşmemesi için lüzum hasıl olmaktadır.

Dokuzuncu madde Bandırma ve Mudanya iskelelerinin işletme selâhiyetinin idareye verilmesi hakkındadır. Bu hüküm, Bütçe Kanununa girecek mahiyette olmadığı gibi bu işe mütaallik kanun lâyihası Mecliste bulunuyor. Bundan başka Hükümet lâyihamın kanuniyet kesbetmesini beklemeden işletmeyi idareye vermek istiyorsa bunu Millî Korunma Kanununa müsteniden Koordinasyon kararı ile yapabilir. Bu mülahazalarla bu maddenin tasarıdan çıkarılması doğru olur.

Onuncu madde, Etibank tarafından yaptırılan Tavşanlı - Tunçbilek hattının idare gelir fazlalarıyla satın alınması için Ulaştırma Bakanma selâhiyet vermektedir. Bu selâhiyetin ayrı bir kanunla verilmesi icabettiği mütalâa edilmektedir. Fakat hemen şunu hatırlatmak lâzımdır ki bu madde 1945 yılı bütçe müzakerelerinde Hükümetin bütçeye ödenek koymak suretiyle yaptığı teklif; karşılık olmadığı düşüncesiyle ve daha uygun bir hal tarzı olarak tadilen bu şekilde Komisyonumuzca formüle edilmiştir. İdare 1945 yılında fazla gelir sağlamadığından hattı satın almamış bu sebeple madde aynen tekrarlanmıştır. İdarenin âcilen yapmak zarunda olduğu işler okadar çoktur ki değil 1946 yılında daha beş sene fazla gelir elde edeceğini düşünmek fazla iyimserlik olur. Bu itibarla yapılamıyacak bir iş için Bütçe Kanunundan, tekniğine uymıyan bir maddeye devam ettirmek muvafık görülmemektedir.

Gelir ve gider bütçesi

İdarenin 1946 yılı gelir ve gider bütçeleri 1945 yılı gelir ve gider bütçelerinin hemen hemen aynıdır. 1945 yılı gelir ve gider bütçelerine nazaran (5 000) lira eksikliği ile 1946 yılı gelir ve gider bütçeleri (133 771 182) lira tahmin edilmiştir. Geçen yılların gelir ve gider seyrine göre tahmin edilen gelirin sağlanacağı ve masrafların yapılacağı anlaşılmaktadır.

Gelir bütçesi

İdarenin (133 771 200) lira tahmin edilen gelir bütçesi beş kısımdan müteşekkildir:

1. Demiryolları işletme gelirleri;
2. Limanlar ve iskeleler gelirleri;
3. Sağlık tevkifatı;
4. Türlü hasılât;
5. Trabzon - İran otobüs ve kamyon işletmesi geliri.

Bu kısımlardan ikisinde kayda değer değişiklik vardır. Sağlık tevkifatı 1945 yılının (882 857) lirasına mukabil (1 000 000) lira tahmin edilmiştir. Aradaki (117 143) lira fazlalık idarenin kurmayı tasarladığı sanatoryum için sağlık tevkifatında yapılması düşünülen artırmadan ileri gelmektedir.

Türlü hasılâtın (919 474) liradan (821 200) liraya ineceği tahmin edilmiştir. Bunun sebebi de idarenin likiditesini kullanmış olması dolayısıyla faiz gelirinin azalmış bulunması ve fazla miktarda hurda satışı beklememesidir.

Gider bütçesi

Gider bütçesi özlük giderler, yönetim giderleri, idare hizmetleri, borçlar, yardımlar olmak üzere beş kısımdır. (133 771 182) lira tahmin edilen gider bütçesini 1945 yılına nazaran durumu aşağıda gösterilmiştir.

Özlük giderlerde 1945 yılına göre (1 199 515) lira fazlalık vardır. Bu artışın en mühim kısmı çocuk zammından doğmaktadır. 1945 de ki aylık tatbikata müsteniden hesaplanmış olan ödenek muahhar talepler karşısında kâfi gelmediğinden bu zammı yapmaya lüzum hâsıl olmuştur.

Yönetim giderlerinde (390 000) lira fazlalık vardır. Bu farkın sebebi Bütçe Kanununun on milyon liraya kadar istikraza selâhiyet veren maddesine dayanarak idarenin bankalardan % 7,25 e kadar faizle 3,5 milyon lira almış bulunmasındadır. Burada şu noktaya işaret etmek yerinde olur. İdarenin Almanya ile yapılip infaz edilmemiş mukavelelerden Merkez Bankasında 3 milyon raddelelerinde alacağı vardır. İdarenin bu paraya şiddetle ihtiyacı olup eline geçerse faiz yükü o nispette azalacaktır. Merkez Bankasındaki bu hesapların biranevvel Hükümetçe bir tasfiye şekline bağlanması temenniye değer görülmüştür.

İdare hizmetlerinde 1945 yılı giderlerine nazaran (2 291 644) lira tasarruf yapılacağı tahmin olunuyor. Bu tasarruf makine yağı fiyatlarında vukubulan inmelerden, Umum Müdürlük tarafından tesbit ve tatbik edilecek işçi kadrolarında yapılacak azaltmalardan ve mefruşat mubayaasının durdurulmasından tevellüt edecektir.

Borçlar kısmında (32 257) liralık bir artış tahmin edilmektedir ki, bu da 2847 sayılı kanunun tefsiri neticesinde diğer Devlet hizmetlerinden idareye geçen memurlara kademe zammı verilmesinin neticesidir.

Yardımlar kısmına iş kazaları, meslek hastalıkları ve analık sigortası karşılığı olarak 1945 yılı bütçesinde olmıyan (655 458) lira ilâvesi icabetmiştir. Bu sebeple ve idarenin spor kurumlarına yapılan yardımın artırılması dolayısıyla yardımlar kısmı (663 887) lira fazlalaşmıştır. Bu suretle giderler yekûnu da (18) lira noksanıyla gelir yekûnuna uygun olarak (133 771 182) lira tutmaktadır.

Malzemenin kullanış durumu

Normal hatlarımızda taşınan yolcu ve eşya miktarları aşağıda gösterilmiştir :

	1938 - 1939	1944 - 1945	Artış nisbeti
Yolcu adedi	22 574 582	42 463 069	% 88,1
» kilometre	1.162 936 177	2 424 195 937	% 108,4
Eşya tonu	4 912 171	8 173 729	% 66,3
Sâfi ton kilometre eşya	1 286 413 205	2 627 652 333	% 104,2

Bu rakamların tetkikinden de anlaşılacağı üzere normal hatlarımız üzerinde taşınan gerek yolcu adedi ve eşya miktarı gerekse yolcu ve eşya vasatı nakil mesafesi 1938 - 1939 yılına nazaran 1944 - 1945 yılında mühim surette artmıştır. Buna mukabil muharrik ve müteharrik malzemenin 1938 - 1939 yılına göre 1944 - 1945 yılındaki artış nispeti şöyledir.

	1938 - 1939	1944 - 1945	Artış nisbeti
Lokomotif	100	128,3	28,3
Yolcu vagonu	100	108,8	8,8
Yük »	100	126,5	26,5

Yolcu ve yük artış nisbetleriyle malzeme artış nisbetlerinin mukayesesi malzeme aleyhine büyük bir fark göstermektedir. Bu durum esasen idareyi, artan iş hacmini malzeme tedariki suretiyle karşılayamayınca mevcut malzemeyi daha iyi şekilde kullanmak suretiyle karşılamak zorunda bırakmıştır. İdarenin mevcut malzemeyi ne şekilde kullandığını gösteren bir cetvel aşağıya konmuştur.

	1938 - 1939	1944 - 1945	Artış nispeti
Beher lokomotife düşen lokomotif kilometre	39 162	47 360	20,9
Beher lokomotife düşen ham ton kilometre	9 918 479	11 699 333	18,—
Beher yolcu vagona düşen yolcu kilometre	1 468 812	2 803 116	91,6
Beher yük vagonuna düşen safi ton kilometre	135 526	218 971	61,5

Yukarıdaki rakamlar harp yılları içinde idarenin daha verimli bir mesai sarfettiğinin delilidir.

Harpten evvel diğer memleketlerde malzeme kullanımını gösteren bir cetvel aşağıya eklenmiştir :

	Beher lokomotife düşen lokomotif kilometre	Beher lokomotife düşen ham ton kilometre	Beher yolcu vagonuna düşen yolcu kilometre	Beher yolcu vagonuna düşen sâfi ton kilometre
Almanya	49 000	14 000 000	814 000	148 000
Belçika	29 000	7 000 000	860 000	
Bulgaristan	31 000	7 000 000	1 254 000	114 000
Fransa	25 000		716 000	
İngiltre :				
Garp demiryolları	25 000		699 000	64 000
Şimal demiryolları	41 000		614 000	36 000
İskoçya demiryolları	34 000		694 000	39 000
Cenup demiryolları	39 000		1 268 000	36 000
İtalya	34 000	9 000 000	1 133 000	95 000

	Beher lokomotifine düşen lokomotif kilometre	Beher lokomotifine düşen ham ton kilometre	Beher yolcu vagonuna düşen yolcu kilometre	Beher yolcu vagonuna düşen sâfi ton kilometre
Macaristan	26 000	7 000 000	616 000	75 000
Romanya	21 000	6 000 000	1 015 000	108 000
Yugoslavya	36 000	8 000 000	886 000	81 000
Yunanistan	34 000	7 000 000	1 081 000	55 000

İdarenin harp yılları içinde malzemeyi kullanma derecesi ile diğer memleketlerin harpten evvelki yıllara malzeme kullanma dereceleri kıyaslanırsa görülen lehe farklardan idarenin bu hususta göstermiş olduğu gayret daha iyi belli olmaktadır. Bu gayretlerin neticesi olarak hatlarımızda nakledilmemiş eşyanın hemen hemen bulunmadığını kaydedebiliriz. Yaz aylarının kış aylarına nispetle çok genişliyen iş hacmine rağmen idare ancak iki bin vagon borçlanmış bulunuyor ki bu da bir günlük nakliyat yekûnunu geçmemektedir. Fakat yük nakliyatını başarabilmek için yolcu trenlerinde kısıntılar yapılmıştır. Bunu rakamla göstermek icabederse yolcu ham ton kilometre 2 297 218 493 den 2 336 507 460 a çıkarılabilmiş yani % 1,7 artırılabilmiş iken eşya ham ton kilometre 3 239 383 544 den 6 057 592 351 e çıkarılmış yani % 87 artırılmıştır. Bu vaziyete göre eşya nakliyatında birikmeler yapmadan yolcu nakliyatında ferahlık meydana getirmek ancak yeni muharrir ve müteharrir malzeme teminine vabestedir ki bu da malî imkânlarla ve hariçten satıcı bulmaya bağlıdır.

Malzeme ve tesis temini için idarenin temaları

Harpten evvel İngiltereye 58 lokomotif siparişi verilmiş en son bunların 1946 yılında imaline başlanıp 1947 yılında teslim edileceği yolunda malûmat alınmıştır.

İsveçlilerle linyit yakmağa elverişli 25 lokomotif, 60 yolcu vagonu üzerinde görüşmeler yapılmaktadır.

Amerika nezdinde, en ağır tipten 175 lokomotif, 150 yolcu vagonu, 3 000 yük vagonu, 60 posta vagonu, beheri 250 kişi alacak 20 dizel motörlü tren, beheri 75 kişi alacak 20 adet otoray, yine beheri 75 kişi alabilecek 40 adet romork, 100 adet otobüs, 500 adet kamyon, ayrıca memleketin ileri-deki ihtiyaçlarını karşılamak üzere senede 125 lokomotif, 100 yolcu, 1 000 yük vagonu yapabilecek kabiliyette bir demiryolu kumpanyası, senede 360 lokomotif tamir edecek komple bir lokomotif tamir atelyesi, senede 1 200 yolcu, 3 000 yük vagonu tamir edecek komple bir vagon tamir atelyesi, senede 600 motörlü taşıtın tamir ve revizyonunu yapabilecek komple bir motör tamir atelyesi, senede 24 motörlü tren ve 30 motörlü vagon ve 10 romorkün büyük tamir ve revizyonlarını yapacak kabiliyette komple bir tamir atelyesi, beheri 30 taşıt barındırabilecek büyüklükte garajlar, lokomotif depoları, vagon römizleri için teçhizat, tesisat, muhtelif demiryol vinçleri, liman vasıtaları kırar atarlar, 300 kilometrelik ray ve muhabere ve emniyet tesislerinin mübayaası için teşebbüsler alınmıştır. Bu siparişlerin takribi bedeli (126 950 000) liradır.

Bunların memlekette kurulup işler hale gelmesi için memleket dâhilinde sarfedilecek para da takriben (61 600 000) lira tutacaktır.

İdarenin iş programı

İdare eksiklerini tamamlayıp memleketin müstakbel iş hacmini de gözönüne alarak ihtiyaçları karşılamak üzere on yıllık bir program tesbit etmiştir. Bu programın ilk beş yılı içinde birinci derecedeki işler yapılacaktır. Bu işler bu günkü rayıca göre tutarları ile birlikte aşağıya yazılmıştır.

	Lira
Yenilenecek ve takviye edilecek hat ve köprüler	150 Milyon
Vesait yenilenmesi ve tezyidi	61,5 >
Atelyeler ve lokomotif depoları	35 >
İdari ve sosyal binalar	35 >
Liman tesisleri	2,5 >
Askerî tesisler	35 >
Toplam	317

İkinci ve üçüncü derecedeki işlerin tahakkuku için de bu günkü rayiçle (255) milyon liraya ihtiyaç duyulmaktadır.

Bu programa göre 1946 yılı zarfında yapılması düşünülen kısım şudur.

127 kilometre poz yapılması, Sakarya üzerinde Karaçam köprüsünün değiştirilmesi, 2 su dubası, 1 deniz yolu motörü 83 lokomotif, 60 yolcu vagonu alınması, Sivasta donanım ve döküm fabrikası kurulması, Eskişehir Cer ve Yol Atelyeleri tevsiatı, Adapazarında vagon tamirhanesi kurulması, Eskişehirde Tiryaj garı yapılması, Eskişehir İstasyonu ve Lokomotif Deposunun genişletilmesi, Çankırı deposu tevsiatı.

Hatlarda seyrisofer emniyeti

Hatlarımız Ankara - Haydarpaşa kısmı müstesna şartlara kifayet edecek emniyet tesisatı ile teçhiz edilememiştir. Harp senelerinin araya girmesi dolayısıyla malzeme tedarikinde karşılaşılan güçlük ve kısmen de malî durum buna âmil olmuştur.

Mekanik emniyet tesisatının Ankara - Haydarpaşa hattından gayri hatlara teşmili düşünülmektedir. Bunun için de İdare atelyelerinde lüzumlu tesisatın imaline başlanmıştır. Atelyelerin tevsiile bu imalâtın hızlanacağı ve nakliyatın en kesif olduğu hatlardan başlanarak 5 - 10 sene içinde bütün hatlarımızın mekanik emniyet tesislerine kavuşacağı umulmaktadır.

Emniyet tesisatının natamam olmasına rağmen bir taraftan seyrisofer kesafetinin ve sür'atının azlığı diğer taraftan personelin dikkat ve gayreti sayesinde kazalar diğer memleketlere nispetle az olmaktadır denebilir. Yolcu, personel ve sair eşhas kazalarına ait 1938 - 1939 yılı vaziyeti aşağıda dercedilmiştir.

		Türki-ye	Alman-ya	Bulga-ristan	Fran-sa	İngil-tere	Roman-ya	Yugos-lavya	Yuna-nistan
10 milyon kilometreye düşen yolcu	Ölü	—	0,02	0,04	0,05	0,02	0,33	0,07	0,11
	Yaralı	0,05	0,23	0,22	0,17	1,55	0,76	0,47	0,32
1 milyon tren kilometreye düşen personel	Ölü	1,02	0,58	0,79	0,49	0,28	1,75	0,83	1,60
	Yaralı	1,53	1,44	3,88	4,08	3,90	5,41	2,26	16,59
Bir milyon tren kilometreye düşen yabancı şahıslar	Ölü	2,37	0,46	5,51	0,70	0,06	3,83	2,36	2,40
	Yaralı	1,28	0,54	3,54	0,57	0,24	2,78	2,29	2,60

Bu cetvel yoleu kazaları bakımından Türkiye'nin en iyi durumunda olduğunu belirtmektedir.

Başka memleketlere ait 1944 - 1945 yılında yoleu, personel ve sair eşhas kaza nispetlerini gösteren istatistikler eldemevut değildir. Yukarıdaki esaslar dairesinde bizde yoleuya düşen ölü nispeti 0,05 yaralı nispeti 0,11 personele düşen ölü nispeti 1,42 yaralı nispeti 1,70 sair şahıslara düşen ölü nispeti 2,27 yaralı nispeti 1,94 dir. Bu rakamlar 1939 yılına nispetle cüzi bir artış göstermektedir. Bu artış umumî iş hacminin yükselmesi dolayısıyla personel yorgunluğuna hamledilebilir.

Tarife, muhasebe ve vergiler

İdarenin tarife mevzuunda üzerinde durulacak iki iş vardır. Birincisi tarife kanunu ikincisi bugün tatbik edilen tarifeler. Bilindiği gibi bugün idarenin elinde bir tarife kanunu yoktur. Aslında Tarife kanununa ait bir kısım hükümler teşkilât kanunu içine yerleştirilmiş bulunmaktadır. Yapılan hizmetlerin ücretleri de Anadolu Demiryolları ve Haydarpaşa Limanı imtiyaz mukavelelerinde yazılı esaslara göre teşkilât kanununda yazılı şartlar dairesinde tesbit ve tatbik olunmaktadır. Anadolu imtiyaz mukavelesinin hazırlanmasından ve teşkilât kanununun yapılmasından beri bir hayli zaman geçtiğinden tarife hüküm ve esasları bu günün şartlarına uymamaktadır. Bu itibarla bir tarife kanunu yapmak zarureti kendini hissettirmektedir. Fakat tarife esaslarının tespitinde umumî maliyet esasından mı yoksa hususi maliyet esasından mı hareket edilecektir? bu iki yoldan birinin kabulünde müessir olan âmiller arasında Muhasebenin rolü büyüktür. Ticari ve smai muhasebe sistemi tatbik edilmeyen bir yerde hususi maliyetleri bulmak güç belki muhaldir.

İdare malî muhtariyeti haiz olmadığından muhasebe her şeyden evvel teşkilât ve umumî muhasebe kanunlarının hükümlerini en iyi şekilde yerine getirmek kaykısıyla yürütülmektedir. Bu suretle ticari ve smai muhasebe usullerinden uzaklaşmış bulunuyor. Muhasebenin ticari ve smai usullere uygun olarak yürütülebilmesi için de idarenin diğer iktisadi devlet teşekkülleri rejimine tâbi tutularak malî muhtariyetinin kabulünün faydeli olacağı mutalâa edilmektedir. Bu temin edildikten sonra idarenin bütün işlerini ona göre ayarlaması kolay olacaktır.

Bu gün tatbik edilmekte olan tarifelere gelince: Bu tarifeler memleketteki vasati eşya ve hizmet fiyatları artışına muvazi surette artmamış onun altında kalmıştır. Şöyle ki; 1938 - 1939 yılında vasati olarak bir yoleu kilometre geliri 0,93 kuruş iken 1943 - 1944 yılında 1,45 kuruşa çıkmıştır. Artış nispeti % 54 dir. 1938 - 1939 yılında eşya sâfi ton kilometre varidatı 2,35 kuruş iken 1943 - 1944 yılında 4,05 kuruşa yükselmiştir. Artış nispeti % 72 dir.

Diğer taraftan varidat ve masraf vaziyetine göre idarenin bu tarifelerin altına inmesi mümkün görülmektedir.

Tarifelere zamimeten alınan vergi mikdarı nakil ücretine nazaran vasati olarak % 12 raddesinde olmakla beraber harpten evveline nazaran artış nispeti nakil ücreti artışından çok fazladır. Nakliyat vergisi artış vaziyeti aşağıda gösterilmiştir.

	1938 - 1939	1944 - 1945	Artış
Birinci sınıf	% 10	% 25	% 150
İkinci »	% 7,5	% 20	% 166
Üçüncü »	% 5	% 10	% 100
Eşya	—	% 10	—

Nakliyat vergisi, resimler ve belediye zamları meemuunun memurlara yapılan banliyö tenzilâtlı abonmanların nakil ücretlerini geçtiği vakit olmaktadır. Bunu en iyi gösteren misal olarak Sirkeci kısa mesafe banliyö memur tenzilâtlı üç aylık abonman bedelleri aşağıya yazılmıştır.

	Nakil ücreti kuruş	Vergi, resim ve belediye zamları (kuruş)	Yekûn (kuruş)
Birinci sınıf	972	697	1 669
İkinci >	702	504	1 206
Üçüncü >	486	493	976

İdarece memurlara tenzilâtlı tarife tatbik edilirken diğer makamların da haklarında aynı nispetlerde tenzilât yapılmalarının temini bilhassa en fazla himayeye muhtaç olan üçüncü mevki yolcuları bakımından istenmeye değer görülmüştür.

Vergi, resim ve sair zamlar hususunda üzerinde ehemmiyetle durulacak bir nokta bu vergi, resim ve zamların çeşitli olması ve bir takım muafiyetleri bulunması dolayısıyla her bilet için tahsil edilen paradan hisselerin tefriki uzun hesapları ve fazla memur kullanılmasını icabettirdiğidir. Bunun yanında İdare personellerinin çalışma müddetine göre değişen istihkaklarına nazaran vergilerinin hesaplanmakta olması da muhasebe kayıtlarının tevhürlerle yapılmasını gerektirmektedir.

Gerek biletler üzerinden alınan gerekse personele ait olarak ödenen vergilerin hesabını kolay esaslara bağlayarak muhasebe işlerinde sür'at ve sühulet temin edilmesi ve memur tasarrufuna imkân verilmesi temenniye değer görülmüştür.

Yüksek tetkiklerine arz olunur.

Çanakkale Milletvekili
Sadık Tahsin Arsal

Trabzon Milletvekili
Süreyya Anamur

Bütçe Komisyonu raporu

T. B. M. M.

Bütçe Komisyonu

Esas No. 1/480

Karar No. 9

29 . XI . 1945

Yüksek Başkanlığa

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1946 yılı bütçesi hakkında Başbakanlığın 1 . X . 1945 tarihli ve 6/2213 sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise sunulan kanun tasarısı Komisyonumuza verilmekle Ulaştırma Bakanı Ali Fuad Cebesoy ile İdare Genel Müdürü yardımcısı Fuat Zincirkıran ve Maliye Bakanlığı adına Bütçe ve Malî Kontral Genel Müdürü hazır oldukları halde incelenip görüşüldü.

İdarenin 1946 yılı bütçesi, 1945 yılının yedi aylık gelir ve gider tahmin ve tekliflerinin nazari olarak 12 aya çıkarılmasından hâsıl olan rakama hemen uygun bir şekilde hazırlanmış bulunmaktadır. Gereğede ve Raportörün raporunda açıklandığı ve hile bugün idarenin elinde bulunan arçlar ve gereçlerin durumu ve yenilerinin 1946 yılı içinde derhal elde edilmesinin de imkân dâhilinde bulunmadığı gözönüne alınırsa idarenin bu yıl da ancak 1944 yılı için tahmin edilen 22 milyon tren kilometre üzerinde çalışabileceği, kömür ve gereç fiyatlarında duyulur bir düşüklük bu yıl için de beklenmediğine göre yapılan gelir ve gider tahmin ve tekliflerinin yerinde olduğu müşahede edilir.

Gider bütçesi:

Yukarıda aydınlatıldığı ve hile gider bütçesi bu yıl için (133 771 182) lira olarak tesbit edilmiştir.

Bu bütçenin tümü içinde göze çarpan azaltmalar ve çoğaltmalar raportöree etrafıca açıklanmıştır. Bunlardan bilhassa idareye mühim bir faiz yüklenmesine sebep olan ve yönetim giderlerini (390 000) lira kadar fazlalaştırın, bankalardan yapılan % 7,25 faizli 3,5 milyonluk istikraz kayde değer görülmüştür.

İdarenin Merkez Bankasında Almanya ile yaptığı ve uygulanması imkânı bulunmayan sözleşmelerden doğan (3) milyon lira kadar bir parası bulunmaktadır.

Bu sözleşmelerin süratle tasfiyesine gidilmesinden dolayı idare bu parasını ele alamakta ve bankalara baş vurarak faiz ödemek

zorunda kalmaktadır. Komisyonumuz bu tasfiyenin bir an evvel yapılmasını kayda değer görmüştür.

İdare bu yıl programa dâhil belli miktarda gereç ve araç tedarikine sarfedilmek üzere de bütçeye ödenek koymuştur.

Komisyonumuz, yolcu kesafeti ve bunun önlenmesi üzerine yaptığı tartışmada bu için bir araç ve gereç konusu olduğunu ve geçen yıl yük taşımalarının % 87 artırılması sağlandığı halde yolcu taşımalarında artışın ancak % 1,7 artırılabilirdiği müşahade edilmiştir.

Demiryollarımızın memleketin gerek insan ve gerekse eşya taşıma bakımından yeter bir duruma girebilmesi için yabancı memleketlerden alınması gerekli ve yekünü 127 milyona yakın bir tutardaki türlü araç ve gereçlerin satın alınması ve bunların (62) milyona yakın bir para sarfiyle memleket içinde kurulması ve ayrıca on senelik bir iş programında yapılması birinci derece önemi taşıyan işler için 317 ve ikinci, üçüncü derece önemi taşıyan işler için de (225) milyon sarfı gerekmekte olup bu husustaki tafsilât raportöree verilmiş bulunmaktadır.

Mahaza Hükümetin ve idarenin türlü kaynaklardan faydalanmak suretiyle muhtaç olduğu bu araç ve gereçleri tedarik hususunda devamlı gayretler sarfettiği ve bunların kısmen eminyet altına girer bir hale gelmek üzere olduğu da müşahade edilmiş bulunmaktadır.

Komisyonumuz idarenin gelir bütçesini (133 771 182) lira olarak kabul etmiş ve buna mukabil (133 771 200) lira tahmin edilen gider bütçesinin de yukarıdaki izahlara göre ve 20 milyon tren kilometreye nazaran tahakkukunu kabul görmüştür.

Bütçe tasarısı :

Tasarının 1 - 8 nci maddeleri aynıyle kabul edilmiş ve dokuzuncu maddesi daimî bir hüküm ve ayrı bir kanun konusu görülerek çıkarılmış ve 10 - 12 nci maddelerde 9 - 11 olarak düzeltilmiştir. .

1946 yılı Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü Bütçe tasarısı ekleriyle birlikte Kâmutayın onayına arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur. .

Başkan	Başkan V.	Sözcü
Kastamonu	Edirne	Tokad
T. Coşkan	M. N. Gündüzalp	H. N. Keşmir
Kâtip		
İstanbul	Aydın	Burdur
F. Öymen	Gl. R. Alpman	Ş. Engineri

Bolu	Çanakkale	Çorum
Dr. Z. Ülgen	S. T. Arsal	İ. Eker
Eskişehir	Giresun	Giresun
Y. Abadan	M. Akkaya	Ayet Sayar
İstanbul	Kayseri	Mardin
H. Kortel	F. Baysal	R. Erten
Somsun	Tokad	Trabzon
M. A. Yörüker	R. A. Sevengil	M. S. Anamur
Yozgad		Zonguldak
A. Sungur		H. A. Kuyucak

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1946 yılı Bütçe Kanunu tasarısı

MADDE 1. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1946 yılı giderleri için bağlı (A) işaretli cetvelde gösterdiği üzere (133 771 182) lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1946 yılı giderlerine karşılık olan gelirler, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (133 771 200) lira tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün daimî memur ve hizmetlileriyle taşıt kadroları, bağlı (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 4. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü tarafından işletilmekte olan demiryollarıyla, başka motörlü taşıtların, liman, iskele ve maden ocaklarının gelirlerinden her birinin dayandığı hükümler, bağlı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 5. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 2847 ve 3173 sayılı kanunların hükümleri dışında çalıştıracığı hizmetlilere ilişkin kadrolar, ilişik (E) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 6. — Para işlerinin yürütülmesi ve (2 500 000) liraya kadar kömür, (7 000 000) liraya kadar gereç stoku yapmak için Genel Müdürlük (10 000 000) liraya kadar kısa süreli istikraz bağitları yapmağa ve bankalarda hesaplar açtırmağa ve Maliye Bakanı bu istikrazlara kefâlet etmeğe yetkilidir.

MADDE 7. — Aşağıdaki fıkralarda yazılı giderlerden her biri için konulan ödenek yetmediği takdirde harcanması gerekli görülecek miktarı ödemeğe Genel Müdürlük yetkilidir. Yıl sonunda çıkacak ödenek farkları kesinhesapta gösterilir.

- A) Yükleme ve boşaltma ücret ve giderleri;
- B) Mahkeme harçları;
- C) Semplon ekspresi açığından Türkiye payı;
- D) Geri verilecek paralar ve kesenekler;

BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1946 yılı Bütçe Kanunu tasarısı

MADDE 1. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 2. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 6. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 7. — Aynıyle kabul edilmiştir.

Hâ.

B. K.

E) Gelir getiren mülklerin resim ve vergileri.

MADDE 8. — Genel Müdürlük hesabına Teknik Üniversite ile teknik eleman yetiştiren diğer okullarda tahsilde bulunan öğrenci sayısına göre hesap edilecek gider miktarı, bu kanuna bağlı (A) işaretli cetvelin 18 nci bölümünün 4 ncü maddesindeki ödenekten ayrılarak, bir taraftan 1946 yılı bütçe kanununa bağlı (B) işaretli cetvelde gelir ve diğer taraftan Millî Eğitim Bakanlığı bütçesindeki ilgili tertiplere ödenek olarak konulur.

MADDE 9. — Bandırma ve Mudanya iskelelerinin Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünce işletilmesine devam olunur.

MADDE 10. — Etibank tarafından yaptırılan Tavşanlı - Tunçbilek hattını, Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünce işletilmek üzere satınalmağa ve karşılığını idarenin 1946 ve müteakip yıllar içinde tahminlerden fazla alınacak gelirleriyle ödemeğe Ulaştırma Bakanı yetkilidir.

Bu suretle ödenecek paralar kesinhesaplarda ayrıca gösterilir.

MADDE 11. — Bu kanun 1 Ocak 1946 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 12. — Bu kanunu Maliye ve Ulaştırma Bakanları yürütür.

Başbakan	Adliye Bakanı
Ş. Saracoğlu	R. Türel
Millî Savunma Bakanı	İçişleri Bakanı
A. R. Artunkal	Hilmi Uran
Dışişleri Bakanı	Maliye Bakanı
H. Saka	N. E. Sumer
Millî Eğitim Bakanı	Bayındırlık Bakanı
	Sırrı Day
Ekonomi Bakanı	Sağlık ve Sosyal Yardım Bakanı
Fuad Sirmen	Dr. S. Konuk
Gümrük ve Tekel Bakanı	Tarım Bakanı
Suat H. Ürgüblü	Ş. R. Hatıpluoğ
Ulaştırma Bakanı	Ticaret Bakanı
A. F. Cebesoy	R. Karadeniz
	Çalışma Bakanı
	Dr. S. Irmak

MADDE 8. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 9. — Hükümetin 10 ncü maddesi aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 10. — Hükümetin 11 ncü maddesi aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 11. — Hükümetin 12 ncü maddesi aynıyle kabul edilmiştir.

A - CETVELİ

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1945	1946 yılı için	
			Yılı 7 aylık ödenegi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonce kabul edilen Lira
<i>Birinci kısım - Özlük giderler</i>					
I - Aylıklar ve ücretler					
1		Ücret ve gündelikler			
	1	Daimî memur ve hizmetliler	13 356 600	22 888 041	22 888 041
	2	Geçici tazminat	307 800	562 176	562 176
	3	Geçici memur ve hizmetliler	50 000	45 000	45 000
	4	2847 ve 3173 sayılı kanunlara bağlı olmayan hizmetliler	28 700	59 220	59 220
		Bölüm toplamı	13 743 100	23 554 437	23 554 437
2		Emekli, dul ve yetim aylıkları	1 170	2 500	2 500
II - Başka haklar					
3		Çeşitli yardımlar			
	1	4178 ve 4620 sayılı kanunlar gereğince ödenecek çocuk zam- ları	1 510 000	4 158 480	4 158 480
	2	4178 sayılı kanun gereğince ödenecek yakacak zammı	60 000	147 900	147 900
	3	Doğum yardımı	200 000	350 000	350 000
	4	Ölüm yardımı	50 000	60 000	60 000
	5	Aynı yardım	4 200 000	6 237 720	6 237 720
	6	Sağlık yardımı [İlaçlar, sağlık imdat kutuları gider- leri, memur ve hizmetlilerle ailelerine sıhhi yardım, cenaze, sıhhi gereç, ta- sıt, sıhhi tedbirler giderleri dışarıda tedavi edilecekler için uzman doktor- lara ve idarenin doktor ve diştabibi bulunmayan yerlerdeki doktor ve diş- tabiplerine verilecek tedavi ücretle- riyle idare hastanelerinin bütün gi- derleri, başka kurumlarda tedavi ve lâboratuvar muayene ve tahlil üc- retleri.]	585 000	1 100 000	1 100 000
	7	2454 sayılı kanun gereğince ve- rilecek emekli keseneği ile mâ- lûliyet karşılığı	600 000	1 500 000	1 500 000

B.	M.	Ödenenin çeşidi	1945	1946 yılı için	
			Yılı 7 aylık ödenegi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonce kabul edilen Lira
	8	Memur ve hizmetlilerin giyecek ve işçilerin tulum karşılığı	1 032 900	1 773 056	1 773 056
		Bölüm toplamı	8 237 900	15 327 156	15 327 156
4		Tazminat, ödenek ve tâli ücretler			
	1	2847 sayılı kanunun 9 ncu maddesi gereğince verilecek tazminat, ödenek ve tâli ücretler	915 000	1 562 000	1 562 000
	2	İdare hizmetinden çıkarılanlara ve kazaya uğrayanlara veya ailelerine tüzük gereğince verilecek tazminat	10 000	20 000	20 000
		Bölüm toplamı	925 000	1 582 000	1 582 000
5		İkramiyeler			
	1	Memur ve hizmetlilere verilecek ikramiye	290 000	480 000	480 000
	2	Kömür tasarruf ikramiyesi	1	20 000	20 000
		Bölüm toplamı	290 001	500 000	500 000
		Birinci kısım toplamı	23 197 171	40 966 093	40 966 093

İkinci kısım - Yönetim giderleri

I - Hizmete ilişkin olanlar

6		Çeşitli giderler			
	1	Öteberi giderleri [Misafir kabul giderleriyle idareye bağlı olmyanlardan Demiryolları için yararlıklarını görülenlere verilecek mü-kâfat dâhil.]	100 000	170 000	170 000
	2	Düşünülmemeyen giderler	2 500	5 000	5 000
	3	Temsil giderleri	3 000	5 000	5 000
	4	Binalar kira karşılığı	15 000	25 000	25 000
	5	Pasif korunma giderleri	250	1	1
	6	Faiz, acıyo ve akçe farkları	25 000	395 000	395 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1945	1946 yılı için	
			Yılı 7 aylık ödenegi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
		7 Sigorta ücret ve sermayesi	150 000	240 000	240 000
		8 Uluslararası Demiryolları ku- rum ve kongrelerine katılma giderleri	15 000	30 000	30 000
		9 İlân ücretleri	5 000	8 500	8 500
		Bölüm toplamı	315 750	878 501	878 501
7		Posta, telgraf ve telefon ücret ve giderleri			
	1	Posta ve telgraf idaresine veri- lecek maktu ücretler	9 190	13 626	13 626
	2	Telefon ve başka haberleşme ücret ve giderleri	50 810	150 000	150 000
		Bölüm toplamı	60 000	163 626	163 626
8		Yolluklar			
	1	Sürekli görev yolluğu	20 000	34 000	34 000
	2	Geçici görev yolluğu	120 000	200 000	200 000
	3	Devir ve teftiş yolluğu	180 000	280 650	280 650
	4	Yabancı memleketler yolluğu	43 200	100 000	100 000
		Bölüm toplamı	363 200	614 650	614 650
		İkinci kısım toplamı	738 950	1 656 777	1 656 777

*Üçüncü kısım - İdare hizmet-
leri*

I - Sürekli olanlar

9		İşletme, bakım ve yenileme gi- derleri			
	1	Binaların, muharrik ve müte- harrik edevatin aydınlatma, ısıtma, yakacak, yağ ve başka müستهlek maddeler giderleri	15 000 000	24 662 000	24 662 000
	2	Demirbaş eşyanın bakımı ve yenilenmesi	100 000	139 200	139 200
	3	Üstyapının bakımı ve yenilen- mesi	10 400 000	16 573 000	16 573 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1945	1946 yılı için	
			Yılı 7 aylık ödenegi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
	4	Binaların ve başka tesislerin bakımı ve yenilenmesi [Elektrikli ve elektriksiz işaretler dâhil.]	2 950 000	4 120 000	4 120 000
	5	Muharrik ve müteharrik edevatın bakımı ve yenilenmesi	9 308 000	18 000 000	18 000 000
	6	Bütün deniz taşıtlarının bakımı ve yenilenmesi	435 000	660 000	660 000
	7	Liman ve rıhtım ve tesislerinin bakımı ve yenilenmesi [Liman, rıhtım, iskele, duba, istekatlar, silolar, mihaniki tesisler, yağ ve başka müstehlek gereç.]	400 000	500 000	500 000
	8	Fidanlıklar ve tarım işleri ücret ve giderleri	250 000	300 000	300 000
	9	Bilet basımevi ücret, gündelik ve giderleri	10 000	24 000	24 000
	10	Basılı kâğıt, kırtasiye ve dergi karşılığı	297 998	750 000	750 000
		Bölüm toplamı	39 150 998	65 728 200	65 728 200
10		Yükleme ve boşaltma ücret ve giderleri	2 000 000	3 100 000	3 100 000
11		Yeni yapılar ve servet çoğalmaları			
	1	Çeşitli demirbaşlar çoğaltılması	1 001 252	933 150	933 150
	2	Türlü yeni yapılar, tesisler karşılıkları ile arazi ve mülk satınalma bedelleri, kamulaştırma [Fidanlıklar dâhil.]	1 025 000	1 950 000	1 950 000
		Bölüm toplamı	2 026 252	2 883 150	2 883 150
12		Yabancı Demiryolları ile olan münasebetlerden doğan giderler			
	1	Transit vagonlarının tatil, tazmin ve onarma ücreti ve kiralanacak vagon ve lokomotiflerle deniz taşıtlarının kira ve onarma karşılık ve giderleri	1 000 000	1 605 000	1 605 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1945 Yılı 7 aylık ödenęi Lira	1946 yılı için Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
	2	Semplon ekspresi açığının Türkiye payı	1	1	1
	3	Komşu Demiryollarına verilen rödövanlar	8 000	8 000	8 000
	4	Demiryolları birlikleri ve takas büroları yönetim ve temsil giderleri	6 000	50 000	50 000
		Bölüm toplamı	1 014 001	1 663 001	1 663 001
13		Her türlü vergiler, maddi ödevler ve zarar ve ziyan tazminatı			
	1	Gelir getiren mülklerin resim ve vergileri	7 000	10 000	10 000
	2	Kazalar neticesinde husule gelen her türlü zarar ve ziyan karşılıklarıyla ölenlerin vârislerine, mâlûl kalanlara, gerek taşıma sırasında ve gerekse emanet odalarına verildikten sonra hasar ve ziyaa uğrayan eşya sahiplerine verilecek tazminat	50 000	165 000	165 000
	3	Geri verilecek paralar ve kesenek	10 000	18 000	18 000
		Bölüm toplamı	67 000	193 000	193 000
14		Trabzon - İran otobüs ve kamyon işletmesi giderleri			
	1	Ücret ve gündelikler	87 000	126 867	126 867
	2	Başka genel giderler	115 000	242 679	242 679
		Bölüm toplamı	202 000	369 546	369 546
		II - Geçici olanlar			
15		Satın alınan demiryol ve limanların senelik faiz ve itfa karşılıkları ve başka giderleri	2 550 000	4 450 000	4 450 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1945 Yılı 7 aylık ödenęi Lira	1946 yılı için Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
16		Kanunları gereğince girişilen yüklenmeler karşılıkları			
	1	3247 ve 3319 sayılı kanunlar gereğince satın alınacak muharririk ve müteharrik edevat karşılığı ile gümrük resmi ve başka giderleri	1	1	1
	2	3980 sayılı kanun gereğince satın alınacak muharririk ve müteharrik edevat karşılığı ile başka giderleri	115 000	1	1
	3	3525 sayılı kanunla tasdik olunan 10 milyon sterlinlik krediden idarece kullanılan kısmın itfa ve faiz karşılığı	250 000	1 000 000	1 000 000
	4	4515 sayılı kanun gereğince girişilecek yüklenmeler karşılığı, bonoların itfa ve faiz karşılığı ile gümrük resmi, muamele vergisi ve başka giderleri	4 890 000	8 000 000	8 000 000
		Bölüm toplamı	5 255 001	9 000 002	9 000 002
III - Çeşitli olanlar					
17		Yabancı uzmanlar ile yabancı memleketlere gönderilecek öğrenci giderleri			
	1	Yabancı uzmanlar ücretleri	25 000	29 900	29 900
	2	Tahsil ve staj için yabancı memleketlere gönderilecek öğrencilerin ücretleri, tahsil, tedavi ve başka giderleri	156 800	266 480	266 480
		Bölüm toplamı	181 800	296 380	296 380
18		Öğretim giderleri			
	1	Demiryol Meslek okulu ücret ve bütün giderleri [Öğrencilerin yollukları dâhil, demirbaş ve döşeme hariç.]	250 000	349 896	349 896
	2	Sanat okulları genel giderleri	310 000	585 053	585 053

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1945	1946 yılı için	
			Yılı 7 aylık ödenęi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
	3	Pansiyonlar ve ilkokullar genel giderleri [Okul bulunmayan yerlerdeki memur ve hizmetlilerin ve bunlardan vazife başında kazaya uğrayarak ölenlerin iâşesiyle ödevli oldukları çocuklarının tahsillerini temin için açılan pansiyonlar ve ilkokulların bütün giderleri.]	210 000	345 324	345 324
	4	Teknik Üniversite ile teknik elemanlar yetiştiren başka okullarda okutulan idare öğrencilerinin giderleri	63 800	74 835	74 835
		Bölüm toplamı	833 800	1 355 108	1 355 108
19		Mahkeme giderleri, harçları ve serbest avukat ücretleri	30 000	60 000	60 000
		Üçüncü kısım toplamı	53 310 852	89 098 387	89 098 387
<i>Dördüncü kısım - Borçlar</i>					
20		Eski yıllar borçları	10 000	50 000	50 000
21		1715 sayılı kanunun 8 nci maddesi gereğince Cumhuriyet Merkez Bankasına verilecek kâğıtpara amortismanı karşılığı	772 637	1 324 467	1 324 467
		Dördüncü kısım toplamı	782 637	1 374 467	1 374 467
<i>Beşinci kısım - Yardımlar</i>					
22		Demiryolları spor kurumlarına yardım	1 750	15 000	15 000
23		Demiryollar derigsine yardım	5 000	5 000	5 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1945	1946 yılı için	
			Yılı 7 aylık ödeneği Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyona kabul edilen Lira
24		İşyerlerinde ve sürekli işlerde çalışan işçi ve hizmetlilerin iş kazalarıyla meslek hastalıkları ve analık sigortaları karşılığı	0	655 458	655 458
		Beşinci kısım toplamı	6 750	675 458	675 458
KISIMLAR TOPLAMI					
		Birinci kısım toplamı	23 197 171	40 966 093	40 966 093
		İkinci kısım toplamı	738 950	1 656 777	1 656 777
		Üçüncü kısım toplamı	53 310 852	89 098 387	89 098 387
		Dördüncü kısım toplamı	782 637	1 374 467	1 374 467
		Beşinci kısım toplamı	6 750	675 458	675 458
		GENEL TOPLAM	78 036 360	133 771 182	133 771 182

B - CETVELİ

B.	M.	Gelirin çeşidi	1945	1946 yılı için	
			Yılı 7 aylık tahminleri Lira	Hükümetçe tahmin edilen Lira	Komisyonca tahmin edilen Lira
1		Demiryollar işletme gelirleri			
	1	Yolcu	24 700 000	42 340 000	42 340 000
	2	Bagaj	600 000	1 030 000	1 030 000
	3	Mesajeri	425 000	730 000	730 000
	4	Seyriseri	4 750 000	8 140 000	8 140 000
	5	Seyrihafif	41 000 000	70 290 000	70 290 000
	6	Muhtelif hasılat	2 400 000	4 115 000	4 115 000
		Bölüm toplamı	73 875 000	126 645 000	126 645 000
2		Limanlar ve iskeleler gelirleri			
	1	Haydarpaşa liman ve rıhtım gelirleri	1 800 000	3 085 000	3 085 000
	2	Derince limanı gelirleri	113 000	193 000	193 000
	3	İskenderun limanı gelirleri	220 000	377 000	377 000
	4	Mersin limanı gelirleri	380 000	650 000	650 000
	5	Samsun limanı gelirleri	240 000	410 000	410 000
	6	İskeleler gelirleri	280 000	480 000	480 000
		Bölüm toplamı	3 033 000	5 195 000	5 195 000
3		Sağlık tevkifatı	515 000	1 000 000	1 000 000
4		Türlü hasılat			
	1	Kullanılmaz duruma giren vagon, lokomotif ve hurda demirler satışı	37 360	30 000	30 000
	2	Pansiyonlar gelirleri	1 750	12 000	12 000
	3	Sanat okulu gelirleri	52 500	86 000	86 000
	4	İdareye ilişkin binalardan alınacak kiralar	60 000	35 000	35 000
	5	Faiz ve akçe farkları	36 000	1 500	1 500
	6	Çeşitli hasılat	348 750	656 700	656 700
		Bölüm toplamı	536 360	821 200	821 200
5		Trabzon - İran otobüs ve kamyon işletmesi gelirleri	77 000	110 000	110 000
		GENEL TOPLAM	78 036 360	133 771 200	133 771 200

C - CETVELİ

Görevin çeşidi	Derece	Sayı	Görevin çeşidi	Derece	Sayı
<i>Genel Müdürlük</i>			<i>Organizasyon Yayın ve Müdevvenat Müdürlüğü</i>		
Genel Müdür	1	1	Müfettiş (Müdür)	4	1
Genel Müdür yardımcısı	2	3	Müfettiş	4	1
Müfettiş (İdare encümeni raportörü)	4	1	»	5	1
Genel kâtip	5	1	S. I. Müfettiş	6/2	1
Kâğıt ve dosya âmiri	8	1	S. II. »	8	1
Kalem âmiri	9	3	Kâğıd ve dosya âmiri	8	1
Kalem şefi	10	3	Kalem âmiri	9	3
Masa şefi	11	2	Masa şefi	11	1
Sayman	11	1	S. I. Memur	12	2
S. I Memur	12	2	S. II. »	13	2
S. II Memur	13	3	Memur adayı	14	2
Toplam		21	Toplam		16
<i>Teftiş Heyeti</i>			<i>Beden Terbiyesi Müdürlüğü</i>		
Teftiş Heyeti Başkanı	2	1	Müfettiş (Müdür)	5	1
Teftiş Heyeti Başkan yardımcısı	4	1	S. II. Müfettiş (Antrenör)	8	3
Müfettiş	5	1	Kalem âmiri	9	1
Başmüfettiş	6/1	5	S. I. Memur (Eğitmen)	12	2
Şube Müdürü	6/1	1	S. I. Memur	12	2
S. I Müfettiş	6/2	10	S. II. »	13	2
Şube Müdür yardımcısı	7	1	Toplam		11
S. II Müfettiş	8	29	<i>Tecizat ve İaşe Müdürlüğü</i>		
Kalem âmiri	9	1	Müfettiş (Müdür)	5	1
Müfettiş yardımcısı	10	12	Şube müdürü	6/1	1
Sayman	11	1	S. I. Müfettiş	6/2	2
Masa şefi	11	2	S. II. Müfettiş	8	1
S. I Memur	12	2	Kalem âmiri	9	1
S. II Memur	13	1	Müfettiş yardımcısı	10	1
Memur adayı	14	1	Kalem şefi	10	2
Toplam		69	Sayman	11	2
<i>Okullar ve Kurslar Müdürlüğü</i>			Masa şefi	11	1
Müfettiş (Müdür)	4	1	S. I. Memur	12	2
Müfettiş	5	1	S. II. Memur	13	3
Kâğıt ve dosya âmiri	8	1	Memur adayı	14	3
Kalem âmiri	9	1	Toplam		20
Masa şefi	11	2	<i>Seferberlik Müdürlüğü</i>		
S. I. Memur	12	2	Müfettiş	5	1
S. II. »	13	1			
Toplam		9			

Görevin çeşidi	Derece Sayı		Görevin çeşidi	Derece Sayı	
S. I. Elektrik işleri şefi	7	1	Levajer	16/1	150
S. II. Mühendis cer müfettişi	7	9	S. II Bekçi	16/2	70
S. I. Atelye şube âmiri	8	1			
S. II. Cer müfettişi	8	17	Toplam		4476
Mühendis depo şefi	8	7			
S. II. Elektrik işleri şefi	8	1	<i>Ticaret ve Hasılât dairesi</i>		
S. II. Diplomalı mühendis	8	8	Ticaret ve hasılât başkanı	3	1
S. I. Merkez fen memuru	8	8	» » Başkan yardımcısı	4	1
Kömür teslim alma şefi	8	2	» » » yardımcısı	5	1
Kalem âmiri	9	8	Başmüfettiş	6/1	2
Denetçi	9	3	Şube müdürü	6/1	7
S. I. Depo şefi	9	30	S. I. Müfettiş	6/2	16
S. II. Atelye şube âmiri	9	4	S. II. Atelye müdürü	6/2	1
Kalem şefi	10	20	Şube müdür yardımcısı	7	4
S. II Merkez Fen memuru	10	4	S. II. Müfettiş	8	21
Başmakinist	10	63	Denetçi	9	29
S. I Ustabaşı	10	14	Kalem âmiri	9	9
S. II Depo şefi	10	33	Müfettiş yardımcısı	10	7
S. I Ressam	11	1	Kalem şefi	10	3
Masa şefi	11	26	İnceleyici	10	40
Sayman	11	5	Masa şefi	11	35
S. I Makinist	11	200	S. I. Memur	12	54
S. II Ustabaşı	11	2	S. II. »	13	47
S. I Memur	12	45	Memur adayı	14	72
Başrevizör	12	25	Şakirt	15	32
S. I. Sabit makinist	12	7			
S. I Nezaret makinisti	12	43	Toplam		382
S. II Makinist	12	420			
S. II Ressam	12	2	<i>Maliye ve Saymanlık İşleri dairesi</i>		
S. II Memur	13	59	Maliye ve saymanlık işleri dairesi		
S. I Revizör	13	90	başkanı	3	1
Mezun ateşçisi	13	500	Maliye ve saymanlık işleri dairesi		
S. I Şoför	13	6	başkan yardımcısı	4	1
S. II Nezaret makinisti	13	31	Maliye ve saymanlık işleri dairesi		
Puvantör	14	6	başkan yardımcısı	5	2
S. II Şoför	14	5	Merkez saymanlık müdürü	5	1
Memur adayı	14	82	Şube müdürü	6/1	3
S. II Revizör	14	147	Başmüfettiş	6/1	1
Loko ateşçisi	15	1129	S. I. Mes'ul sayman	6/1	7
Revizör yardımcısı	15	134	S. II. » »	6/2	8
Pompacı	15	165	S. I. Müfettiş	6/2	2
Mağazacı	15	46	Şube müdür yardımcısı	7	7
Şakirt	15	23	S. II. Müfettiş	8	11
Gardvagon	16/1	545	Kâğıt ve dosya âmiri	8	2
Sabit makine ateşçisi	16/1	170	Denetçi	9	3
S. I bekçi	16/1	65	Kalem âmiri	9	33

Görevin çeşidi	Derece	Sayı
Hastabakıcı	15	1
S. II. Bekçi	16/2	2
S. II. Hademe	16/2	1
Hamal	16/2	1
Toplam		28

Sağlık İşleri Müdürlüğü

(İşletmeler kadrosu)

Uzman Doktor	6/1	2
Başmüfettiş (Doktor)	6/1	15
S. I. Doktor	6/2	29
S. II. Doktor	7	40
S. III. Doktor	8	8
S. III. Doktor (Diş tabibi)	8	14
S. II. Müfettiş (Eczacı)	8	1
S. I. Eczacı	9	23
S. II. Eczacı	10	5
Masa şefi	11	1
S. I. Memur	12	2
S. I. Memur (Sağlık memuru)	12	3
S. II. Memur	13	8
S. II. Memur (Sağlık Memuru)	13	15
Eczacı kalfası	13	28
Hemşire	13	7
Memur adayı	14	6
Etüv makinisti (Kaloriferci)	14	1
Hastabakıcı	15	31
Şakirt	15	1
Toplam		240

Sağlık İşleri Müdürlüğü

(Sanatoryum kadrosu)

Uzman doktor (Başhekim)	6/1	1
Uzman doktor	6/1	2
S. III Doktor (Asistan)	8	1
S. I Eczacı	9	1
Kalem âmiri	9	1
Kalem şefi	10	1
Sayman	11	1
S. I Memur (Depo ve ambar memuru)	12	1
Başhemşire	12	1
Hemşire	13	4
S. II Memur	13	1

Görevin çeşidi	Derece	Sayı
Eczacı kalfası	13	1
S. I Şoför	13	1
Etüv makinisti (Kaloriferci)	14	1
Hastabakıcı	15	5
S. I Bekçi	16/1	2
S. I Hademe	16/1	2
S. II Hademe	16/2	10

Toplam

37

Sağlık İşleri Müdürlüğü

(Hastaneler kadrosu)

Uzman doktor	6/1	22
S. II. Müfettiş (Yönetim müdürü)	8	1
S. III. Doktor (Asistan)	8	7
S. I. Eczacı	9	2
Kalem âmiri	9	2
S. II. Eczacı	10	1
Kalem şefi	10	1
Masa şefi	11	2
S. I. Memur	12	5
Başhemşire	12	1
S. II. Memur	13	7
Eczacı kalfası	13	4
Hemşire	13	10
Laboratuvar kalfası	13	2
Memur adayı	14	5
Etüv makinisti (kaloriferci)	14	2
Hastabakıcı	15	28
Aşerbaşı	15	2
Telefoncu	15	1
Şakirt	15	8
S. I. Bekçi	16/1	1
S. I. Hademe	16/1	5
S. II. »	16/2	24
S. II. Bekçi	16/2	2

Toplam

145

Zat İşleri Müdürlüğü

Zat işleri müdürü	4	1
» » müdür yardımcısı	5	1
Müfettiş	5	1
Şube müdürü	6/1	1
» » müdür yardımcısı	7	2
Kâğıt ve dosya âmiri	8	2

Görevin çeşidi	Derece	Sayı	Görevin çeşidi	Derece	Sayı
Şakirt	15	3	S. II. Bekçi	16/2	8
Romorkör ateşçisi	16/1	6	Toplam		753
Tayfa	16/1	17	<i>Haydarpaşa Satınalma Komisyonu</i>		
S. I. Bekçi	16/1	55	Müfettiş	4	1
S. I. Hademe	16/1	7	Başmüfettiş	6/1	1
S. II. Hademe	16/2	3	Sipariş şefi	7	3
S. II. Bekçi	16/2	29	Kâğıt ve dosya âmiri	8	1
Toplam		411	Sipariş memuru	9	1
<i>Daire Müdürlüğü</i>			İnceleyici	10	1
Daire müdürü	9	1	Sayman	11	3
Masa şefi	11	1	S. I. Memur	12	6
S. I. Şoför	13	2	S. II. Memur	13	2
Memur adayı	14	4	Memur adayı	14	1
Şakirt	15	1	Şakirt	15	1
S. I. Hademe	16/1	39	Toplam		21
S. I. Bekçi	16/1	17	Gider tertiplerinden ücret alanlar		
S. II. Bekçi	16/2	1	<i>Gereç Laboratuvar Müdürlüğü</i>		
S. II. Hademe	16/2	87	Müfettiş (Müdür, mühendis kimyager)	4	1
Hamal	16/2	22	Başmüfettiş (Başkimyager)	6/1	1
Toplam		175	S. I. Kimyager	9	4
<i>İşletme Müdürlükleri</i>			Sayman	11	1
S. I. İşletme müdürü	3	7	S. II. Memur	13	1
S. II. İşletme müdürü	4	6	Lâboratuvar Kalfası	13	1
Müfettiş	5	3	S. II. Hademe	16/2	2
İşletme âmiri	6/1	1	Toplam		11
S. I. Müfettiş	6/2	1	<i>Gereç teslimat ve yollama şubesi</i>		
Liman ve rıhtım müfettişi	7	1	Şube müdürü	6/1	1
Kâğıt ve dosya âmiri	8	8	Teslimat şefi	7	2
S. II. Müfettiş	8	1	S. II. Müfettiş	8	1
Kalem âmiri	9	20	Kalem âmiri	9	1
Denetçi	9	2	Sipariş memuru	9	5
Kalem şefi	10	33	İnceleyici	10	3
Masa şefi	11	32	Sayman	11	12
Sayman	11	32	S. I. Memur	12	3
S. I. Memur	12	69	S. II. Memur	13	6
S. II. Memur	13	70	Memur adayı	14	7
Memur adayı	14	73	Şakirt	15	3
Şakirt	15	22	Amele çavuşu	16/1	1
S. I. Hademe	16/1	166			
S. I. Bekçi	16/1	7			
S. II. Hademe	16/2	191			

Görevin çeşidi	Derece	Sayı	Görevin çeşidi	Derece	Sayı
Uzman amele	16/1	6	S. I. Ustabaşır	10	4
S. I. Bekçi	16/1	4	S. I. Şefreyyon	10	1
S. I. Hademe	16/1	3	Masa şefi	11	1
			Sayman	11	6
Toplam		58	S. I. Kısım şefi	11	6
<i>Mağazalar</i>			S. II. Ustabaşı	11	5
S. I. Mağaza şefi	6/2	8	S. I. Makinist	11	1
Kalem âmiri	9	8	S. II. Ressam	12	1
Sipariş memuru	9	5	S. II. Kısım şefi	12	3
İnceleyici	10	17	S. I. Memur	12	13
S. I. Şefreyyon	10	24	Başrevizör	12	1
Sayman	11	30	Başpuvantör	12	3
S. I. Memur	12	18	S. I. Sabit Makinist	12	9
S. II. Memur	13	51	S. II. Memur	13	13
Memur adayı	14	53	Lâboratuvar kalfası	13	1
S. II. Şoför	14	4	S. I. Şoför	13	1
Şakirt	15	1	Puvantör	14	1
Mağazacı	15	36	Memur adayı	14	9
Uzman amele	16/1	86	S. II. Şoför	14	1
Amele çavuşu	16/1	9	Loko ateşçisi	15	1
S. I. Hademe	16/1	12	Şakirt	15	11
S. I. Bekçi	16/1	19	Telefoncu	15	1
S. II. Bekçi	16/2	12	Sabit makine ateşçisi	16/1	5
S. II. Hademe	16/2	5	S. I. Bekçi	16/1	8
Amele	16/2	46	S. I. Hademe	16/1	8
			Bahçevan (Fidanlıklar için)	16/1	25
Toplam		444	S. II. Bekçi	16/2	4
			S. II. Hademe	16/2	11
<i>Yol atelyesi</i>			Toplam		203
Müfettiş	4	1	<i>Cer atelyeleri</i>		
Yol atelyesi müdürü	5	1	Müfettiş	4	1
S. I. Atelye müdürü	5	1	S. I. Atelye müdürü	5	1
S. I. Atelye müdür yardımcısı	6/1	2	S. I. Atelye müdür yardımcısı	6/1	7
Başmühendis	5	1	S. I. Diplomalı mühendis	6/2	6
S. I. Yol müfettişi	6/2	3	Fabrika kısım âmiri	6/2	7
S. I. Diplomalı mühendis	6/2	4	S. II. Atelye müdürü	6/2	1
Mühendis şube şefi	7	1	Atelye işletme mühendisi	7	5
Teslimatma şefi	7	1	S. I. Elektrik işleri şefi	7	1
S. II. Diplomalı mühendis	8	4	S. I. Atelye şube âmiri	8	13
Kâğıt ve dosya âmiri	8	1	S. I. Merkez fen memuru	8	9
S. I. Atelye şube âmiri	8	3	S. II. Diplomalı mühendis	8	22
S. I. Merkez fen memuru	8	1	Kâğıt ve dosya âmiri	8	3
S. II. Atelye şube âmiri	9	8	S. II. Atelye şube âmiri	9	19
Kimyager	9	1	Kalem âmiri	9	7
Kalem şefi	10	3	Kalem şefi	10	5
S. II. Merkez fen memuru	10	13			

Görevin çeşidi	Derece Sayı		Görevin çeşidi	Derece Sayı	
S. I. Atelye şube âmiri (Eğitim ve öğretim şefi)	8	1	S. I. Bekçi	16/1	3
S. I. Atelye şube âmiri (Okul müdür yardımcısı)	8	1	S. I. Hademe	16/1	3
S. II. Atelye şube âmiri (Meslekî öğretmen)	9	1	S. II. Hademe	16/2	17
S. II. Atelye şube âmiri (Okul atelye şefi)	9	1	Toplam		38
Kalem âmiri (Nazarî öğretmen)	9	3	<i>Yatılı ilkokullar</i>		
Kalem âmiri (Yönetim şefi)	9	1	S. II. Müfettiş (Müdür)	8	1
Kalem şefi (Nazarî öğretmen)	10	4	Kalem âmiri (Müdür)	9	1
S. I. Ustabaşı (Atelye ustabaşısı)	10	1	Kalem şefi	10	1
S. II. Merkez fen memuru (Meslekî öğretmen)	10	1	Kalem şefi (Öğretmen)	10	3
Şefmontör (Elişi ve torna öğretmeni)	11	1	Masa şefi (Öğretmen)	11	4
Masa şefi (Müzakereci öğretmen)	11	1	S. I. Memur (Öğretmen)	12	5
Masa şefi	11	1	Başhemsire (Öğrenci annesi)	12	1
Şefmontör (Amelî öğretmen)	11	2	S. II. Memur (Ambar memuru)	13	2
Sayman	11	1	S. II. Memur (Yedek öğretmen)	13	2
S. I. Memur	12	2	Hemsire	13	1
S. I. Memur (Öğretmen)	12	1	S. I. Bekçi	16/1	2
S. I. » (Eğitmen)	12	1	S. I. Hademe	16/1	8
S. I. » (Müzakereci öğretmen)	12	1	S. II. Hademe	16/2	15
Montör (Amelî öğretmen)	12	3	Toplam		46
S. II. Memur	13	1	<i>Deniz atelyeleri</i>		
Memur adayı	14	4	Başmüfettiş	6/1	1
Hastabakıcı	15	1	S. I. Atelye şube âmiri	8	1
Aşçısı	15	1	S. II. Atelye şube âmiri	9	2
Sabit makine atışcisi (Kalöriferi)	16/1	2	Kalem şefi	10	1
S. I. Hademe	16/1	7	S. I. Ustabaşı	10	6
S. I. Bekçi	16/1	1	Masa şefi	11	1
S. II. Hademe	16/2	20	Sayman	11	2
S. II. Bekçi	16/2	4	S. II. Ustabaşı	11	1
Toplam		70	S. I. Memur	12	1
<i>Öğrenci pansiyonları</i>			Başpuvantör	12	1
S. II. Müfettiş (Müdür)	8	1	Montör	12	1
Kalem âmiri (Müdür)	9	1	Puvantör	14	1
Kalem şefi (Öğretmen)	10	2	Memur adayı	14	2
Masa şefi (Öğretmen)	11	2	Şakirt	15	1
Sayman	11	1	Mağazacı	15	1
S. I. Memur (Öğretmen)	12	1	S. I. Hademe	16/1	1
S. I. Memur	12	1	S. I. Bekçi	16/1	4
S. II. Memur (Ambar memuru)	13	2	Toplam		28
Hemsire	13	2	<i>Dikimevi</i>		
Memur adayı	14	2	Şube müdürü	6/1	1

1. — Genel toplam içinde kalarak, gerektiğçe ödenekleri aynı madde içinde bulunan kadrolar arasında yer değıştirmeğçe Genel Müdürlük yetkilidir.

2. — Gider tertibi içinde bulunan mühendisler, telgraf çavuşları, sürveyyanlar, yol bekçileri, direzinör, şefmontör ve montörler, sabit makine makinist ve ateşçileri, amele çavuşları, amele, yol çavuş ve yardımcıları ve hamallarla 3173 numaralı kanuna ilişik 2 numaralı cetvelde yazılı bulunan hizmetlilerin ve hususi kanunları gereğince temin edilen kredilerden elde edilen malzeme ile yapılacak inşaat ve montaj işlerinin ifası için lüzumlu personelin aded kadroları ihtiyaca göre Genel Müdürlükçe belirtilir.

3. — Leninakan ve Meydanekbeizde Türk toprağı dışındaki demiryolu kısımlarında vazife gören yol, cer ve hareket memur ve hizmetlilerinin ücretlerine ek olarak öteberi tertibinden verilecek ödeneklerin miktarı Genel Müdürlükçe tâyin olunur.

Taşıt kadrosu

Sayı	No.	Çeşidi	Markası	Motör No.	Göreceği iş	Dayanma süresi	Parası Lira	Alındığı tarih
1		Hasta nakliye kamyoneti	Ford	18263599	Merkez emrinde (Aydm hattından devren)	6	2 650	1-6-1935
1		Srhhiye otobüsü	Hudson	152500	» »	6	3 780	29-4-1937
1		Kamyon	Ford	5199872	İzmir Basımevi hizmetinde (İdari gereç nakliyatı için)	7	3 538	16-1-1940
1		»	Şevrole	836573	Haydarpaşa mağazası hizmetinde (Samsun sahil hattından devren)	7	2 083	15-4-1933
1		»	Fordson	119770	Ankara mağazası hizmetinde	7	2 321	9-10-1933
1		»	Ford	3409530	Ankara mağazası hizmetinde (Samsun sahil hattından devren)	7	1 972	15-4-1933
1		»	»	1290966	İzmir mağazası hizmetinde (Samsun sahil hattından devren)	7	1 972	15-4-1933
1		»	Şevrole	835501	İzmir mağazası hizmetinde (Aydm hattının mubayaasındaki kıymeti)	7	500	1-6-1935
1		Motosiklet	D. K. V.	847962	Merkez hizmetinde (Bakanlıklar ve sair deva-irle irtibatı temin için)	3	721	29-1-1941
1		Bisiklet	N. S. U.	1333231	Malatya işletmesi hizmetinde (Şehirin uzaklığı dolayısıyla irtibatı temin için)	3	54	18-11-1940
1		»	Adler	1179752	Adana işletmesi hizmetinde (Şehirin uzaklığı dolayısıyla irtibatı temin için)	3	66	9-10-1940
1		Binek atı	—	—	Çeltekte maden mühendisliği hizmetinde	—	136	12-1-1939
1		Bisiklet	Baronia	(Fabrika numara koymaması)	2 nei işletme hizmetinde (Karabük tesellüm bürosu ile istasyon ve fabrika arasında irtibatı temin için)	3	170	27-7-1942
3		Yük hayvanı	—	—	Çeltekte maden mühendisliği emrinde	—	610	13-9-1943
4		» »	—	—	» » »	—	629	13-9-1943
1		» »	—	—	» » »	—	648	23-10-1943
1		Bisiklet	Koris	—	Mersin limanı emrinde (Liman şirketinden devren)	3	57	1941
1		»	New-Hudson	—	» » »	3	46	1938

(S. Sayısı : 6)

Sayı	No.	Çeşidi	Markası	Motör No.	Göreceği iş	Dayanma süresi	Parası Lira	Alındığı tarih
1		Kamyon	Dooge	T. 118-60505	3 ncü işletme hizmetinde (Ilica - Palamutluk hattının malzeme nakliyatı için)	5	13 000	15-11-1944
1		Kamyonet	Pejo	58690	Merkez emrinde (Mülga Limanlar Umum Müdürlüğünden İskenderun limanının idareye intikalinde devren alınmıştır)	2		27-2-1945 de devredildi.
1		Kamyon	Şevrole	625643	Sivas cer atelyesi hizmetinde.	7	6 800	9-4-1945
1		>	>	627045	Halkapınar cer atelyesi hizmetinde.	7	6 800	9-4-1945
1		>	>	627147	Ankara mağazası hizmetinde.	7	6 800	9-4-1945
1		>	Dooge	T.118-66048	Ankara motör atelyesi hizmetinde	7	9 397	31-5-1945
1		>	>	T.118-51729	Transit deposu (Trabzon - İran yolu imdat ve teftiş işlerinde)	7	10 832	31-5-1945
1		>	>	T.118-62497	Haydarpaşa mağazası hizmetinde.	7	9 727	31-5-1945
Yeniden alacaklar								
1		Bisiklet			7 nci işletme emrinde (Şehirin uzaklığı dolayısıyla irtibatı temin için)			
2		>			Merkez emrinde (Bakanlıklarla idare arasında irtibatı temin için)			
4		>			İskenderun ve Mersin limanları hizmetinde (Şehirin ve iskelelerin uzaklığı dolayısıyla irtibatı temin için)			
1		Bisiklet			İskenderun gereç gümrük ve teslimat bürosu için.			
30		Kamyon			Cer servisi emrinde (Ormanlardan istasyonlara kereste, travers ve genel gereç taşımak için)			
1		Otobüs			Kayseri pansiyonu öğrencilerinin taşıma işinde.			
2		Kamyon			İskenderun limanı hizmetinde (Limanlara amele taşımak için).			
1		Kaptıkaçtı			Çeltekte işletme âmirliği hizmetinde.			
2		Ambulans			Ankara hastanesi ve Verem sanatoryomu için.			
1		Sihhiye otobüsü			Ankara hastanesi için			

D - CETVELİ

Gelirlerin dayandığı kanun, karar ve Tüzükler

Çeşidi	Tarihi	No.	Özeti
Kanun	17. 4 .1938	222	Cezaların beş misline iblağ edilmesine dair.
»	4. 2 .1940	406	Telgraf ve Telefon Kanununun Telefon ve telgraf müvezzilerinin vazife esnasında Demiryollarından parasız istifade edeceklerine dair 15 nci maddesi.
»	24. 5 .1940	506	Bağdat hattının Konyadan başlıyan kısmının işletilmesi hakkındaki 5 nci maddesi.
»	8. 2 .1941	551	Askerî malûllerin terfihi hakkındaki kanunun 8 nci maddesi.
»	5. 4 .1941	601	Şeker fabrikalarına bahşolunan imtiyazat ve muafiyat hakkındaki kanunun 7 nci maddesi.
»	27. 6 .1926	904	İslâhî Hayvanat Kanununun 30 ncu maddesi (Sergilere ve yarırlara getirilen ve götürülen ve damızlık için celbolunan hayvanat ıslâh ve teksiri hayvanat komisyonlarının ita eyliyecekleri vesikalarla Hükümete ait berrî, ve bahrî bilcümle vesaiti nakliye tarafından nisıf ücretle naklolunur).
»	31. 5 .1927	1042	Devlet Demiryolları ve Limanları Umumî idaresinin teşkili hakkındaki kanunun, tarifelere dair 18, 19, 20, 21, 22 nci maddeleriyle idari nakliyata dair 23 ncü ve muvakkat dördüncü maddeleri
»	18. 6 .1927	1147	Şimendiferlerde işletme nizamnamesi mucibince nakli memnu olan mevaddı infilâkiyenin nakline müsaade edilmiştir.
»	30. 1 .1929	1483	Alelunun tarifeler hakkında idare encümeninin karar ittihaz edeceğine dair olan 6 nci maddesi.
»	2. 6 .1929	1524	Samsun - Sahil hattının işletilmesine dair olan kanunun 3 ncü maddesi.
»	24. 4 .1930	1593	Hıfzıssıhha Kanununun 2 nci fasıl 57 ve 75 nci maddeleri. (Kuduz musaplarının fakirlerinin tedavi yerlerine parasız nakli hakkında).
»	31. 5 .1930	1667	Cibayet olunan varidatın kuruştan az kesirlerinin kuruşa iblağ edileceğine dair 2 nci maddesi.
»	31. 5 .1930	1673	Beynelmilel yolcu ve eşya nakliyatı mukavelelerine (C. İ. V. ve C. İ. M.) e iltihakımıza dair.
»	30. 3 .1931	1791	Cenevre'de 27 Temmuz 1929 da imzalanan mukavelelerin tasdikına dairdir. (Mukavelelerin 38 nci maddesi gereğince esirlere gönderilecek eşya parasız taşınır.)
»	30. 5 .1931	1815	Mudanya - Bursa Demiryolunun satın alınması.
»	28. 12 .1935	2376	Sıcak ve soğuk maden sularının istismarı kanununun birinci maddesi. (Maden sularına ve şişelerine tenzilât.)
»	31. 5 .1934	2488	İzmir - Kasaba ve Temdidi hatlarının işletilmesi.

Çeşidi	Tarihi	No.	Özeti
Kanun	4 . 6 . 1934	2495	Yunan Parlamento âzasının parasız seyahatlarına dair.
»	14 . 6 . 1934	2510	İşkân Kanununun 5 . I . 1935 tarihli nizamnamesinin 42 nci maddesi. (Meccanen veya asgari tarife ile nakiller.)
»	22 . 12 . 1934	2641	Demiryollarla beynelmilel eşya ve yolcu nakliyatına dair mukavelenin tasdikı hakkında.
»	12 . 6 . 1935	2784	Aydın Demiryollarının işletilmesi.
»	8 . 6 . 1936	3004	Belediye ve hususi idarelerden idaremize devredilen iskelelerin müstenidatı olan kanundur. (Madde 5).
»	1 . 2 . 1937	3108	Posta Kanununun 53 ncü maddesini tadil eden bu kanun, posta nakliyatının âdi trenlerde parasız ve sürat katarlarında ücretle yapılacağına dair hükümü ihtiva etmektedir.
»	8 . 2 . 1937	3116	Orman Kanununun 94 ncü maddesi. (Yangın söndürmek üzere sevkedileceklerin 1/3 ücretle nakledileceklerine dair.)
»	28 . 4 . 1937	3159	Şark Demiryollarının işletilmesine dair.
»	5 . 5 . 1937	3163	Trabzon - İran transit yolunda otobüs ve kamyon işletilmesi.
»	14 . 6 . 1937	3259	İşletme nizamnamesinin birinci bapta 29, 37, 42 ve 2 nci bapta 20 nci maddelerindeki tazminat miktarlarının 10 misline çıkarılması. (Bu hadler 222 numaralı kanunla daha evvel 5 misline çıkarılmıştır.)
»	17 . 12 . 1937	3284	Bazı maden hurdalarının dışarı çıkarılmasının yasak edilmesi ve satın alınması kanununun 6 ncı maddesi. (D. Demiryolları idaresince, Askerî fabrikalar idaresinin naklettireceği hurdaların her tonundan kilometre başına bir kuruşu geçmemek üzere ücret alınır.)
»	15 . 12 . 1937	3282	Büyük Millet Meclisi âzalarının parasız seyahatlerine dair.
»	10 . 6 . 1938	3437	Tütün ve Tütün İhisarı Kanununun 115 nci maddesi. (Hazine, Belediye ve Hususi idarelere ait iskelelerde müruriye ücreti alınmayacağına ve tüccar tarafından bu iskelelerden geçirilecek tütünlardan de ton başına 50 kuruş müruriye alınacağına dairdir).
»	22 . 6 . 1938	3473	Mahrukat kanununun 5 nci maddesi. (Vekiller Heyeti kararıyle % 50 ye kadar tenzilât yapılacağına dair.)
»	24 . 6 . 1938	3487	Nafia Bakanlığı inşaat dairesi tarafından naklettirilecek demiryol inşaat malzemesinin ücretlerine ve buna müteferri muamelâta dair olan birinci maddesi.

Çeşidi	Tarihi	No.	Özeti
Kanun	28 . 6 . 1938	3522	Karabük demir ve çelik fabrikaları kanununun birinci maddesi.
»	29 . 6 . 1938	3530	Beden terbiyesi kanununun 23 ncü maddesi. (Sporculara % 50 tenzilat yapılacağına dair.)
»	9 . 1 . 1939	3554	Kırşehir ve Yozgat vilâyetleriyle Keskin kazasındaki yer sarsıntısı dolayısıyla yapılacak inşaat ve tamirat için Kızılay tarafından sevkedilecek inşaat malzemesinden nakil ücreti alınmayacağına dair.
»	7 . 6 . 1939	3633	Samsun limanının idaremize devrinde istinat edilen kanun.
»	9 . 10 . 1939	3729	Enebi Devletlerden temin edilen malzemenin rıhtım ücretleriyle ardiye resminden muafiyeti hakkında kanun.
»	21 . 4 . 1941	4004	Askerî nakliyattan alınacak ücretlere dair kanunun birinci maddesi. (Esas tarife ücretinin 1/3 ü alınacağına dair.)
»	4 . 7 . 1941	4090	Nakil ücret ve masraflarıyla vergi tahsilâtında 25 kuruştan az eksiklerin takip edilmeyeceğine dair.
»	22 . 9 . 1941	4128	Ilıca - Palamutluk hattının işletilmesi hakkında
»	14 . 8 . 1942	4301	İskenderun limanının işletilmesi hakkında.
»	14 . 8 . 1942	4303	Mersin limanının işletilmesi hakkında.
»	25 . 12 . 1942	4341	Değer konmuş nakliyatla beyan edilen kıymetin on binde birinin prim olarak alınacağına dair.
»	14 . 1 . 1943	4373	Taşkın sulara ve su baskınlarına karşı korunma kanununun 13 üncü maddesi. (Sevkedileceklerin 1/3 ücretle nakledileceklerine dair).
»	31 . 5 . 1944	4572	Bu kanunla otel, büfe büvet ve gazino işletmesine, şehir ve kasabalarla istasyonlar arasında otobüs ve kamyon işletmeğe, emanet odaları açmağa, Demiryolu liman ve iskelelerde, tarife tatbikatına esas olan eşya tasnifini değiştirmeğe, kullanılmayan bilet bedellerinin iadesine ve demiryolun inzibat ve muhafazası ile ilgili olanlara idare binalarından yer vermeğe salâhiyet verilmektedir.
»	7 . 6 . 1937	3217	Türkiye Cumhuriyeti ile İran Devleti Şehinşahi arasında imza edilmiş olan transit anlaşmasının tasdikı hakkında.
Karar	22 . 6 . 1943	2/20162	Esas tarife emsalinin hamallık işlerinde 20 ve nakil ücretleriyle diğer masraflarda 10 a çıkarılacağına dair.
»	6 . 1 . 1944	233	Samsun Limanındaki hususi idare ve belediyeye ait iskelelerin Devlet Demiryollarına devri hakkındaki K/497 sayılı kararın yürürlüğe konulması. (232 sayılı karar ile ilgilidir.)

Çeşidi	Tarihi	No.	Özeti
Karar	29 . 1 . 1944	358	Samsun Limanının Devlet Demiryollarına devri hakkındaki K/503 sayılı kararın yürürlüğe konulması hakkında.
»	4 . 6 . 1941	2/15910	Hava Kurumunun havacılık dairesi mensuplarının, 4004 sayılı kanundaki ücretlerle taşınmaları hakkında.
Nizamname	18 . 5 . 1872		İşletme Nizamnamesi.
»	30 . 5 . 1283		Demiryollar Zâbita Nizamnamesi.

E - CETVELİ

2847 ve 3173 sayılı kanunlara bağlı olmayan hizmetliler

	Sayı	Ücret
Daktilo şefi	2	150
Daktilo	8	125
Başterzi	1	400
Makastar terzi	1	200
»	2	150
Aşçıbaşı	6	120
Aşçı	1	80
»	5	70
Dalgıç	2	150
Lâborant	2	100
Terzi	1	70
Çamaşırçı	2	70
Berber	1	70
Dağıtıcı	2	80
Toplam	36	