

**Ulaştırma Bakanlığı kuruluş ve görevleri hakkında kanunun tasarısı ve Ulaştırma ve Bütçe Komisyonları raporları (1/273)**

T. C.

*Başvekâlet*

*Muamelât Umum Müdürlüğü*

*Tetkik Müdürlüğü*

*Sıra : 71 - 60, 6/1347*

17 . V . 1944

**Büyük Millet Meclisi Yüksek Reisliğine**

Münakalât Vekâleti Teşkilât ve vazifelerine dair Münakalât Vekilligince hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetince 8 . V . 1944 tarihinde Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan kanun lâyihasının esbabı mucibesıyla birlikte sunulmuş olduğunu arz ederim.

**Başvekil**

**Ş. Saracoğlu**

Münakalât Vekâleti teşkilât ve vazifelerine dair kanunun mucvip sebepler lâyihası

Nafia Vekâleti yalnız bir inşa vekâleti haline konulunca bu vekâletten ayrılan Münakalât ve muhabere işleriyle İktisat Vekâletinden alınan Deniz ve Liman hizmetleri hükmi şahsiyeti haiz mühlâk bütçeli birer işletme Umum Müdürlüğü halinde pek çok ileri Avrupa memleketlerinde olduğu gibi ayrıca bir vekâlet teşkil edilerek bu Vekâlete bağlanmıştır.

Gerçekten karada, denizde ve havada münakale ve muhabere hizmetlerinin tanzim ve bir elden idaresi ve Devletin münakale siyasetinin tekâmülettirilmesi maksadiyle bir vekâlet idare ve muhakabesinde toplanan bu önemli ve aslı âmme hizmetlerinin ifasında diğer ilgili vekâletlerle birlik tesisi için kurulan Münakalât Vekâletinin ilk teşkilât kanunu gayet muhtasar hükümlerle ve dokuz maddeden ibaret olarak tanzim ve Büyük Millet Meclisince kabul edilerek kanuniyet kesbetmiştir.

Bu kanunda Vekâletin gerek merkez ve gerekse merkeze bağlı Vilâyetler teşkilâtının vazife ve salâhiyetleri gösterilmemiş yalnız bu cihetlerin ayrıca nizamname ile tâyin edileceği kaydedilmiştir.

Fakat pek çok Avrupa memleketlerinde olduğu gibi bizda dahi yeni kurulan Münakalât Vekâletinin işlerinin bir tecrübe devresinin geçirilmesi ve hizmetlerin taksiminde teenni ile hareket edilmesi lâzımgeldiği derhal anlaşılmıştı. Bütün hizmetlerin gayet seyyal ve iş hacimleri mütemadiyen büyüyen muhtelif mevzudaki işletmeler arasında tedahüller görülmüş ve bir çok hizmetler bütçede değişiklik yapılmadan teşkilât kanununun verdiği salâhiyete istinaden birinden alınarak diğerine verilmiştir.

Bundan maada İktisat Vekâletinden Münakalât Vekâletine devredilen hizmetler arasında vekâletin kuruluş ve istigal mevzuu ile hiç bir alakası bulunmayan ve daha fazla iktisat hizmetleriyle ilgili olan su mahsulleri işi de Vekâletimize verilmiş olduğundan bunun da Vekâletimizden ayrılması düşünülmüş ve bu şubenin İktisat Vekâletine iadesi hususunda bu Vekâletle anlaşılmıştır.

Bugüne kadar yapılan tecrübeler neticesinde:

Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüğünün başlıca hizmetlerinden olan liman işletme ve

iskelelerin demiryollarıyla münthehi olanları Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğüne mühim bir kısmı da Belediyelere, geri kalanlarının da deniz yollarına verilmesi zarureti hâsıl olmuştur.

Bu vaziyetlerin tadil ve islâhının nizamnamelerle mümkün olamayacağı için 3613 numaralı Teskilât kanununun değiştirilmesi fiilen vücut bulan teşkilât ve idare mekanizmasına uydurulması işletmeler hizmetleriyle ahenkleştirilmesi zarureti karşısında yeniden bir Teskilât kanunu projesi tanzim edilmiştir.

Bu defa yapılan Teskilât kanununda bütün teşekküllerin vekâlete olan bağları açıkça gösterilmiş ve her birinin vazife ve salâhiyetleri ayrı ayrı sayılmak suretiyle tahdit edilmiyerek en son kanunlaştırmak sistemlerine uygun bir şekilde vazifelerin ana hatları umumî surette gösterilerek teferruata geçilmemiş bu suretle kanunun yeni ve dinamik hayat şartlarına göre daima değişen ve fazlaşan zaruret ve ihtiyaçları karşılaması ve çabuk eskimemesi temin edilmiştir.

Bugün çok seyyal hizmetler ifa eden bir İşletmeler vekâleti haline gelen Münakalât Vekâletinin merkezde bulunan ve işletmelere mütenazır olarak bidayette kurulan dairelerinden bir kısmının lüzumsuzluğu zamanla meydana çıkmıştır.

Vekâlet ile işletmeler arasında böyle mutavassıt birer teşkilâtın faydasızlığı bilâkis işleri bürokrasiye boğması dolayısıyla zararları da beş senelik bir tecrübe sonunda anlaşıldığından bu gibi teşekküllerde âtil kalan elemanlar esasen daha teşkilât ve kadroları kaldırılmadan tedricen alınarak işletmeler kadroları takviye edilmiştir.

Yukarıda bahsedilen daireler kaldırılmakla işlerin daha çabuk yapılması temin edileceği vekâlete bağlı İşletme Umum müdürlüklerinin Hükümetin münakale ve muhabere siyasetiyle memleketin müdafaası ve iktisaden ileri götürülmesi için lüzumlu görülen ve vekâletçe gösterilen hududu aşmak şartıyla işletmeleri dâhilinde kendi hususi kanun ve nizamnamelerine göre daha geniş bir salâhiyetle çalışmalarını da sağlanacaktır.

Bugün bütün dünyada millî bir iktisat âmme intizamının yanında aynı zamanda memleket müdafaasında dahi mühim rolü olan bir münakale ve muhabere âmme intizamı vücut bulmuştur. Bu cihet daha fazla deniz nakliyatında önem kazanmış bulunduğundan ve bizde gerek Devlete ve gerekse hususi teşebbüslere ait bulunan deniz nakliyat vasıtalarının seyrüseferleriyle tarifelerinin tanziminde ayrıca vazifeler alan vekâletin merkez teşkilâtında bir deniz liman hizmetleri dairesiyle tarifeler dairesinin bırakılması zarureti hâsıl olmuştur.

Esasen denizeyi yetiştirmek, denizlerde emniyet ve âmme intizamını temin etmek maksadiyle teşkil edilen vilâyetler teşekküllerinin doğrudan doğruya vekâlete bağlanması sebebiyle ayrıca bir deniz ve liman hizmetleri dairesi lüzumu da hissedilmektedir.

Kaldırılan kara nakliyat dairesiyle Hava nakliyat müdürlüğü ve Muhabere ve Mürasele Müşavirliği yerine başka ileri Avrupa memleketlerinde olduğu gibi teknik mürakabe gurupu olarak Baş müşavir ve mütehassis müşavirler kadrosu konulmuştur.

İşletmelerin tekâmül ve ileri memleketlerdeki terakkileri takip ederek faydalı teknik malûmatı toplayıp vekâleti tenvir etmek ve muhtelif işletmeler arasında birliği temin etmek ve vekâletin işletmeler üzerinde teknik mürakabesini de takip ve ifa etmek maksadiyle konulan bu kadroya icabında mütehassis ecnebi müşavirler de alınabilecektir.

Kanunun 1 nci maddesi hükmü umumî surette vekâletin kuruluş maksadını ve esaslı vazifelerini göstermekte ve kanunun plânı mesabesinde dir. Kanun 4 fasla ayrılmıştır. (1) nci faslında teşkilât, (2) nci faslında vekâlet teşekküllerinin vazife ve salâhiyetleri tahdit edilmiyerek umumî surette gösterilmiş, (3) ncü faslında memurların tâyin şekilleri ve kadroları, (4) ncü faslında müteferrik, muvakkat ve nihai hükümler dercedilmiştir.

Her ne kadar yeni yapılan Teskilât kanununa ilişik kadro cetvellerinde bazı memurların maaslarına zam yapılmışsa da bunların diğer vekâletlerdeki emsallerinin miktarını geçmemesi gözetildiği gibi bundan evvelki Teskilât kanunu projesinde olduğu gibi bütçenin kabarmaması hattâ kadroları kaldırılan memurlar yüzünden bugün mevcut bütçeden bile tasarruf yapılması temin edilmiştir.

T. B. M. M.  
Ulaştırma Komisyonu  
Karar No. 9  
Esas No. 1/273

22. VI. 1944

## Yüksek Başkanlığa

Münakalât Vekâleti teşkilât ve vazifelerine dair olan kanun lâyihası, Münakalât Vekili ve müsteşarı ve ilgili daire reisleri hazır oldukları halde incelendi.

Hükümetin bağlı gerekçesi okunmuş. Münakalât Vekilinin ve salâhiyetli arkadaşlarının izahları dinlenmiş bu gerekçe ve izahlar üzerinde, kanunun Umumi Heyet üzerinde müzakere ve münakaşalar, yapılmış ve neticede :

Memleketin bütün «Münakale ve muhabere» işlerini, yurdun ve milletin ekonomik, kültürel ve sosyal ihtiyaçlarını daima göz önünde tutarak ve onunla ahenkli olarak, bir elden ve aynı zihniyetle tanzim, idare, murakabe etmek ve geliştirmek maksadı ile beş yıl önce kurulan Münakalât Vekâletinin, bu güne kadar tatbik edegeldiği teşkilât kanunu ; ikinci dünya harbinin zuhuruyla doğan ve yer yüzünü kaplayan ekonomik buhran yüzünden çetin bir imtihan devresine raslayan bir tecrübe devresinden sonra yeni bir gelişme ve değişikliğe lüzum ve ihtiyaç göstermiş ve bu lüzum ve ihtiyacı karşılamak maksadiyle bu lâyihanın teklif edilmiş bulunduğu anlaşılmış ve maddelere geçilmiştir.

Encümen en çok birinci madde üzerinde durmuştur. Bu madde, Vekâletin, bütün memleket «Münakale ve muhabere» işleri ile ilgili temelli vazifelerini çerçeveleyen ana madde olduğu için üzerinde çok işlenmiş ve maddeyi şumulünün genişliği ve önemi ile ahenkli bir şekil ve vuzuhta yazmak için gayret görmüştür.

İkinci madde «Münakalât Vekâleti, Vekilin emri altında» dan sonra gelen «müsteşar, müsteşar muavini ve başmüsavir ile» kısmını burada yeri olmadığından, çıkararak merkez teşkilâtını sıralayan üçüncü maddenin başına ilâve etmeği daha uygun bulmuştur.

Üçüncü maddeye gelince: Encümenimiz merkez teşkilâtını sayan sıralayan bu maddede;

A) Bu güne kadar mevcut olan «Liman hizmetleri dairesi reisliği»;

B) «Deniz nakliyat dairesi reisliği»;

C) «Kara nakliyat dairesi reisliği»;

D) Hava nakliyat müdürlüğü»;

E) «Muhabere ve mürasele müsavirliği»;

teşkilâtının neden kaldırılmak istendiği;

F) «Su mahsulleri ve averliği şubesi» nin neden İktisat Vekâletine devredilmek istendiği ve bunların yerine sadece «Deniz ve liman hizmetleri dairesi reisliği» ile yetinildiği üzerinde uzunca durmak lüzumunu duymuştur.

Encümenimiz evvelâ, liman işlerinin hem çok önemli ve hem çok geniş olduğu fikri üzerinde durmuş ve Hükümetle mutabık olarak; (Deniz işleri) nde, (Liman işleri) nin önemini birinci derecede görmüş, bu işe verilen bütün ehemmiyeti esasen bütün genişliğiyle birinci maddenin (E) fıkrasında tamamen belirtmiş olduğu için dairenin adını da «Liman ve deniz işleri dairesi reisliği» şeklinde tesbit etmeği; ve 16 nci maddede dahi bu dairenin vazifelerini «Liman işleri» ve «Deniz işleri» diye ayrı ayrı sıralamayı ve vuzuhlandırmayı, bu işe verilen ehemmiyete ve güdülen maksada daha uygun bulmuştur.

B) Bu vaziyete göre artık ayrıca «Deniz nakliyat dairesi» adı ile bir daire bulundurmaya lüzum kalmadığı kanaatine varmıştır.

C) Encümenimiz ikinci olarak «kara nakliyat dairesi» nin vazifesinin şumul ve ehemmiyeti üzerinde durmuştur:

Kurulduğundanberi uğraştığı işlerin sadece «Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü» ile vekalet arasındaki muhaberelelere vasıta olmaktan ibaret kalmış; «karayolları nakliyatı» ni inkişaf ettirmek ve bu nakliyat ile demiryolları nakliyatı arasında ahenkleştirici ve geliştirici tedbirler düşünüp teklifler hazırlamak gibi şumulü işlerle nemi hiç ilgilenmemiş olduğu anlaşılmıştır. Esasen Devlet Demiryolları İşletme Umum Müdürlüğü ile Münakalât Vekâleti aynı bina içinde çalışıklarına göre sırf Devlet demiryolları nakliyatına ait vazifeler için

vekâlette ayrıca bir daire bulundurulması faydasız, ve muhabereleeri geciktirici bir «brokrasi kademesi» olmaktan öteye geçemediği ve demiryolu işletmesinin inkışafı uğrunda vekâleti aydınlatıcı yeniliklerin ise yeni kurulan başmüşavirlikten beklendiği, vekil tarafından ifade edildiğinden, bunun üzerinde daha fazla durulmamıştır.

Ancak, henüz 7000 kilometreyi geçmiyen demiryollarımızın ulaşamadığı yerleri, birbirine, demiryolu istasyonlarına ve vapur iskelelerine bağlayan ve 40 000 küsur kilometreyi geçen kara yolları üzerinde demiryolları ile denizyollarını tamamlayacak ve onları yanlardan besleyecek onlarla ahenkli bir surette çalışacak «makinalı karayolları işletmeleri» kurmak ve kurmayı teşvik etmek ve bunları işletmek ve işletenlerin muamele ve tarifelerini murakabe etmek işleriyle uğraşmak, ve hele bu harpten sonra daha yıllarca devam edeceğinde şüphe olmıyan ekonomik buranın karayolları nakliyatı sahasına intikal ettireceği ihtiyaçları karşılayıcı tedbirleri şimdiden düşünüp hazırlamak ve vekâlete tekliflerde bulunmak üzere bir «karayolları nakliyatı dairesi» nin faide, lüzum ve zaruretine kanaat getirmiş ve Hükümetle mutabık olarak buna üçüncü maddede yer verilmiş ve vazifesini de 17 nei maddede belirtilmiştir.

800 000 kilometre genişliğindeki yurdumuzun kara nakliye ihtiyaçlarının 7000 kilometrelik demiryolları ile temini mümkün olamayacağından hem demiryollarını beslemek hem de başı başına kara nakliyatını yapmak için çalışacak motörlü, makinaları vasıtaların çalışmalarını nizamlamak lüzumunu Münakalât Vekâleti kadrosunda bir «Kara nakliyat» dairesinin vücudünü gerekli kılmıştır.

D) « Hava nakliyat müdürlüğü » ne, E) «Muhabere ve mürasele müşavirliği» ne gelince; bunların bugüne kadar rolleri, esasen Ankara'da bulunan «Havayolları Umum Müdürlüğü» ve « P. T. T. Umum Müdürlüğü ile Münakalât Vekâletinin arasındaki muhabereye sadece vasita olmaktan öteye geçmemiş olduğu, bunlar üzerinde teknik etütleri, başmüşavirlikteki mütehassıs müşavirlerden alabileceği vekil tarafından beyan edildiğinden, bu teklif de kabul edilmiştir.

E) Encümenimiz, «Su mhasulleri ve avcılığı» işlerini, memleketin en önemli ve en zengin ve şümüllü servet kaynaklarından biri olarak görmüş ve üzerinde durmuştur:

Bu işin, bir taraftan «Sualtı serveti» olduğu ve aynı zamanda hem bir istihsal, hem bir endüstri mevzuu bulunduğu düşünülerek (Etibank) m işlettiği toprak altı servetlerimiz gibi İktisat Vekâletine bağlanması gerektiği; diğer taraftan «Su mahsulleri ve avcılığı» işi; denizlerde, nehir ve göllerde «istihsal ve avcılık» işi olduğuna göre memleketin her çeşit toprak mahsulleri istihsali, hayvancılık ve kara avcılığı işleri gibi Ziraat Vekâletine bağlanması lâzımgeldiği ve nihayet bu iş ile uğraşanların, denizeci olduklarını, ve iş bölümünde denizcilik bölümüne dâhil bulduklarına göre de, deniz ve liman işletmeleri gibi, bunun da Münakalât Vekâletine bağlı kalması daha uygun olacağı mütalâaları ileri sürülmüştür.

Bu konuda Ziraat, İktisat ve Münakalât Vekillerini dinliyen Encümenimiz bu işin Hükümetçe iyice tetkik edilmesi ve mevzuun ehemmiyeti ve genişliği ile mütenasip (Meselâ Etibank gibi) esaslı bir teşkilâta sahip kınması ve Hükümetçe buna dair hazırlanmakta olan kanunda bu noktaların gözönünde bulundurulması temennisinin mazbatada belirtilmesi suretiyle teklifin kabul edilmesine karar verilmiştir.

Bu münasebetle; Münakalât Vekâleti; yurdumuzun «Karayolları, demiryolları, havayolları, denizyolları, nehir ve gölyolları üzerindeki münakale ile her çeşit muhabere konuları bütünü münakale ve muhabere müesseselerini kucaklayarak, bir elden ve bir zihniyetle memleketin ve halkın hayati ihtiyaçlarına en uygun bir surette tanzim, idare, ve murakabe etmek ve mütemediyen geliştirmek vazifesini almış bulunduğu göre bu konularla ilgili bütün tanzim, idare ve murakabe cihazlarından, diğer Vekâletlerde her nasılsa kalmış olan şube veya dairelerin bu mevzularda bir ihtisas vekâleti olması gereken Münakalât Vekâletine verilmesini sağlayıcı tedbirlerin Hükümetçe alınması temennisini, mazbatada belirtmeyi de faydalı ve lüzumlu görmüştür.

Encümenimiz, Münakalât Vekâletine bağlı münakale ve muhabere işletmelerinin halen ayrı ayrı birer varlık olarak çalışan «Tekâüt sandıkları»nın, şimdi olduğu gibi ayrı ayrı çalışmalarından ise birleştirmeleri keyfiyetinin hem daha tasarruflu hem daha verimli olacağı konusu üzerinde de mütalâalar ileri sürmüştür. Bunun da üzerinde durulmağa ve incelenmeğe değer bir konu olduğunun bir temenni olarak mazbatada be-

lirtilmesini uygun bulmuştur.

Dördüncü maddede Encümenimiz, inzibat komisyonuna ait fıkrayı ayrı bir madde olarak yazmağı daha uygun görmüştür.

Bunu takip eden maddeleri de, daha vuzuhlu ve esaslı maksatlara daha uygun düşecek şekilde yazmağı çalışmıştır, Bilhassa merkez teşkilâtındaki müsteşarlık, başmüsavirlik, hususi kalem müdürlüğü, teftiş heyeti gibi muhtelif daire ve kalemlerin vazifelerini gösteren maddeleri diğer vekâletler teşkilât kanunlarındaki aynı dairelerin vazife ve salâhiyetlerini gösteren maddelerle karşılaştırarak yeniden yazmıştır.

Sebeplerini yukarıda izaha çalıştığımız, «Liman ve Deniz işleri dairesi» ile «Karayolları nakliyat dairesi» nin vazifelerini gösteren 16 ve 17 nci maddelerden başka diğer maddeler de yazılış

şekli bakımından, daha vuzuhlu kalmak ve dil bakımından daha sadeleştirilmek gayretlerinden başka esaslı bir değişiklik yapılmamıştır.

Havalesi veçhile Bütçe Encümenine sunulmak üzere Yüksek Reisliğe arz olunur.

Ulaştırma Ko, Baş.	Sözcü	Kâtip
Kütahya	Çoruh	Hatay
R. Peker	A. R. Erem	H. Ilgaz
Bursa	Edirne	Edirne
A. M. Erhan	M. E. Ağaoğulları	F. Balkan
Erzurum	İstanbul	İzmir
Ş. Altuğ	V. Sarıdal	H. Onaran
İzmir	Kars	Kars
Dr. K. Örs	E. Demirel	Ş. Karacan
Kırşehir	Kocaeli	Ordu
F. Seler	R. Fenmen	Dr. V. Demir
Sivas	Trabzon	Tunçeli
H. Işık	M. Aydın	H. Üçöz

T. B. M. M.  
Bütçe Komisyonu  
Esas No. 1/273  
Kara No. 86.

12. VI. 1945

## Yüksek Başkanlığa

Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanarak Bakanlar Kurulunun 3. V. 1944 tarihli oyu ile ve Başkanlığın 17. V. 1944 tarihli ve 6/1347 sayılı yazısıyla Yüksek Meclise sunulup incelenmesi Komisyonumuza da havale buyurulan «Münakalât Bakanlığın Teşkilât ve Vazifelerine dair Kanun» tasarısı, gerekçesi, Ulaştırma Komisyonunun raporu ve değiştirmeleriyle birlikte, Ulaştırma Bakanı A. F. Cebesoy hazır bulunduğu halde Komisyonumuzda okundu ve görüldü.

A) Bakanca da açıklama suretiyle tekrarlanmış olan Hükümet gerekçesine göre 31. V. 1939 tarihinde Resmî Gazete ile yayımlanıp uy-

gulanmasına geçilmiş olan 3613 sayılı «Münakalât Bakanlığın Teşkilât ve Vazifelerine dair» kanunun aradan geçen yıllar içinde belirttiği uygulama sonuçlarına ve duyurttuğu gerekçelere göre bu şekilde değiştirilmesine lüzum görüldüğü ve sayın Ulaştırma Komisyonunca ise uygun görülerek bazı ekleme ve değişikliklerle onaylandığı ve bugünkü duruma Hükümetin önermesine ve Ulaştırma Komisyonu ekleme ve değiştirmelerine göre kuruluş ve kadro dolayısıyla bütçe bakımından aşağıdaki şekle varıldığı görüldü :

1. — Aylıklı sayısı ve dereceleri bakımından :

I Halen mevcut kadrolar		II Hükümet tasarısındaki şekil		III Ulaştırma Komisyonunun onayladığı		II ve III İşaretili sütunlar ara- sındaki fark ve izahı	
Derece	Aded	Derece	Aded	Derece	Aded		
2	1	2	2	2	2	.	=
3	6	3	7	3	8	.	+ 1
4	10	4	11	4	15	.	+ 4
5	24	5	20	5	19	.	- 1
6	21	6	22	6	22	.	=
7	14	7	16	7	16	.	=
8	27	8	33	8	34	.	+ 1
9	35	9	36	9	37	.	+ 1
10	37	10	38	10	38	.	=
11	66	11	63	11	65	.	+ 2
12	66	12	75	12	74	.	=
13	81	13	47	13	47	.	=
14	63	14	1	14	1	.	=
451		370		378			

2. — Ödenek ve gider bakımından :

(Tekrar Ekonomi Bakanlığına aktarılması düşünülerek sayıya alınmamış olan bu Su Mahsulleri Müdürlüğünün 4 aded maaşlı memuruna ait maaş ve olağanüstü zam yekûnu olan 6 890 lira ile bir memuruna ait bulunan 2 342,76 liradan ibaret maaş ve olağanüstü zam ve yine bu mü-

dürlüğe ait 1 066 lira geçici tazminat ki toplam olarak 10 300,76 lira ile önergelenen kadrolara göre çıkarılmış bulunan İstanbul mmtakası Liman Reislğine ait 1 432,20 liralık doktor ücreti ve olağanüstü zammı bugünkü kadrolara ait toplam kısmından düşürülmek suretiyle)

Ulaştırma Bakanlığınca Önerilen Kodro Lira	3656 ve 3644 sayılı kanunlar hükümleri ile nazara alınarak bugünkü kadrolar Lira	Fark Lira
613 132	661 094,80 Maaş ve olağanüstü zamlar ve mevcut kadrolardaki ücret farkı itibarıyla	+ 2.047,50
37 620	111 100 Geçici tazminat	- 3.488

3. — 1945 yılı 7 aylık bütçe tasarisına göre :

	Geçici tazminat Lira	Maaş Lira
Ulaştırma Komisyonunca Önerilen kadronun gerektirdiği	21 945	386 827
Bütçe tasarisına konmuş olan	24 598	417 406
Su mahkulleri ile Ekonomi Bakanlıği bütçesine aktarılmak üzere bu toplandan indirilmesi teâbeder.	614	5 385
4598 sayılı kanuna göre terfi maaş farkları		26 389
+ Tasarrüf edilen miktar — Noksan miktarı göstermek üzere netice	+ 2 039	- 1 194

Aylıklı sayısı, derecesi bütçe ve ödenek bakımından durum hususlarla belirtildiği görüldükten sonra Komisyonumuzca kesin zaruret olmadıkça kadrolara, aylıklara eklemeler yapılması ve yeni kuruluş yollarına gidilmesi yolunda alınmış prensip kararı bakımından kanunun inceleme sine geçilmiş ve sonunda :

I. - Ulaştırma Bakanlığının aynı zamanda bir işletme ve dolayısıyla bir teknik ve ekonomik iş fihsal kurumu mahiyetinde olması ve kuruluşunun gerçek ve isabetli şekilde iyileştirilmesi rön-dümanını da arttıracaktır;

II - 3613 sayılı 8 maddeden ibaret bugünkü kuruluş kanununda bu Bakanlığa verilmiş ödev ve yetkilerle, görev tarzları bir kaç Bakanlık kuruluş kanununa atıf suretiyle gösterilmiş olduğundan hepsini aradan geçmiş zamana ait deneme ve katrlaşmış gereklere uygun şekilde kendi özel kanununda toplamaktaki faydalar;

III - Ve nihayet aylıklı sayısı ve ödenek gerekleri bakımından farkın özülüğü gözönüne alınarak;

Tasarının incelenmeğe değer olduğunda birleşilmiş ve Ulaştırma Komisyonu önergesi esas alınarak maddelere geçilmiştir.

B) Maddeler :

Son verilmiş şekli kapsayan ilişik metinde görüleceği üzere kelime ve deyiş dırında yapıl-

mış değistirmelerde başlıca düşünceler şunlar olmuştur :

Maddé 1 : Ulaştırma Komisyonunca yeni baştan tertip edildiği görülen bu maddenin her fıkrası üzerinde geniş görüşmeler olmuştur.

A fıkrası : Bu fıkrada anlam bakımından değişiklik yoktur. «Heride kurulacak Devlet İşletmeleri» tâbirini bir taraftan bu gibi işletmelerin kanunla kurulacağına nazaran kanun koyucusunun koyum tarihindeki bütün özellik ve gereklerle nazaran taktir hakkını mahfuz tutmak, diğer taraftan bu kelimeler kalkmakla dahi mânada büyük bir değişiklik olmayacağı mâlâ-hazalarıyla kaldırılmıştır. Diğer kelime itâve-leri açıklama ve bu işletmelerle ilgili kanunlar gereği olarak yapılmıştır.

B fıkrası : Bu fıkradan gereken tedbirleri almak tâbirini, bunların herbirinin özellikleri ve ayrı ayrı bütçelere bağlı bulunmaları bakımından çıkarılmıştır. Bütün yurt içinde Ulaştırma Kanunu ile ilgili çalışmaların ve tesislerin her bakımından mümkün olan ten ileri, teknik, ahenk, fikir, amaç birliği içinde ve birbirini gerek halinde taharriyyecek şekilde kurulup gelişmesini temin edeki faydalar aşikârdır. Mevcut mevzuatımız arasında (teatîi malîaberata hadim hususi elektrik hatları hakkındaki) 23 Şubat 1928 tarihli kanun, can, mal emenliği ve denize

yetiştirmeğe mâtuî diğer hükümler esasen bundan evvelki Teşkilât Kanunu ile bu Bakanlığa intikal etmiş bulunmakta ve bu cümleye girmektedir.

C fıkrası : Bu fıkroda bilhassa özel ve tüzel kişilere mâtuî salâhiyetin mevzuat imkânlarıyla mahdud ve umûmî hükümlerimize uygun şekilde anlaşılıp uygulanması gerekeceği ve meselâ bu arada Bakanlığın kendisi için de daha ekonomik çalışma şekillerini aramak için müşevvik vazifesini görecek olan sadece Devlet taşıtlarıyla rekabet etmekte olmaları mülâhazasıyla kendilerini çalışmaktan men'e kadar gidebilmek bahis mevzuu olmayacağı tabiidir.

3613 sayılı bugünkü Bakanlık Teşkilât Kanununun özel maddeleriyle tathiki bu Bakanlığa intikal eden 2443 sayılı Bayındırlık Bakanlığının Teşkilât ve Vazifeleri hakkındaki kanunun 8 nci maddesinde de kısmen kayıtlı olan bu salâhiyetlerin Komisyonumuzca en ziyade vârit ve faydalı görülen uygulama şekillerinden birisi şu olmuştur ; Bilindiği üzere, millî yakıt dâvasının kâfi derecede petrol kaynaklarına malik olmayan memleketlerde yaydığı uyma ve uygulama bir taraftan bu kıymetli yakıtı vermek zö-runda kaldıkları dövizi mümkün olduğu kadar azaltmak ve bir taraftan ithal imkânı şu veya bu sebeplerle tamamen veya kısmen mürtefi olan vaziyetlerde millî ihtiyaç ve faaliyetleri sarsmamak için, elektrik, alkol, odun, kömür ve muhtelif gazlarla işliyen motörlü taşıt vasıtalarını, memleket dâhilinde çoğaltmaktır.

Bakanlık, şehirlerimizin imkânı ve ihtiyaçlarına göre yer yer şu veya bu çevirici kuvvetle işliyen motörlü vasıtaları temin ve ilgili Bakanlıklarla temasa gelerek bunların gümrük ve ithal bakımından memlekete sokulmalarını teşvike hizmet edebilir.

D fıkrası : Bu fıkroda adı geçen yetkilerin bilhassa 618 sayılı Limanlar Kanununun 10 nci maddesine ve iskelelerin ne suretle idâre edileceğine dair olan 3004 sayılı kanuna ve Ekonomi ve Bayındırlık Bakanlıkları kuruluş kanunlarından uygulanması Ulaştırma Bakanlığına geçmiş türlü hükümlerine dayandığı görülmüştür.

Bu fıkraya istasyonlar da eklenmiş ve antrepo işlerinin kelimesinden sonra Gümrük Kanununda ayrı mânası olan (ardıye) kelimesi ve hususiyle gereken yerlerde yolcu bakımından otel, büfe ... gibi tesisler düşünülerek « bunlarla ilgili

işlerin » kelimeleri eklenmiştir.

Birçok memleketlerde demiryol inşaatı projelerinde, yol üzerinde kurulacak istasyonların özelliğine göre soğuk hava deposu, silo, ambar, otel gibi tesisatın da aynı zamanda vücutte getirilmesinin nazara alınmakta ve bu suretle bir sahadan geçmekte ve geçecek olan demiryolunun hem kendisi, hem muhiti için âzami derecede faydalı olması sağlanmaktadır. Biz de de böyle yapılması faydalı olacağı kanaatindeyiz.

E fıkrası : Bu fıkraya « Millî ihtiyaçlar » kelimeleri C fıkrasına ait kısımda arzolunan mülâhazalar bakımından eklenmekte fayda görülmüştür. Bunlardan meselâ uygulanması kanunla belediyelere verilmiş olanların belediyelere uygulanması gerekçesi tabiidir.

F fıkrası : Bu fıkroda « muamelelerini murakabe etmek » kelimeleri genel mevzuatımızın imkânı bakımından çıkarılmıştır.

H ve G fıkraları : Ekonomi Bakanlığından Ulaştırma Bakanlığına intikal eden Fenerler ve Tahlisiye Denizbanktan geçen gemi Kurtarma idaresine ait kanunî vazifelere tekabül etmekte olduğundan mefhumu itibariyle aynı olarak kabul edilmiştir.

I. fıkrası : Bu fıkranın 2443 sayılı « Bayındırlık Bakanlığının teşkilât ve vazifeleri » hakkındaki kanunun uygulanması Ulaştırma Bakanlığına geçen 8 nci maddesine dayandırıldığı görülmüş ve bu bakımdan daha aydın şekle konmuştur.

Bu madde ve bu kanunda ulaştırma kelimesi « muhaberati » da şâmil « Münakalât » karşılığı olarak kullanılmış olduğu gibi istasyon kelimesinde tren ve hava istasyonlarını içine almak üzere kullanılmıştır.

Madde 2 - 5 : Kelime değişiklikleriyle kabul edilmiştir.

Madde 4 : Yeniden yazılıp eklenmiş ve memurlar kanunu hükümlerine uyularak bir memurları seçme komisyonu kurulmuştur.

Madde 5 : (Ulaştırmanın madde 4) Ulaştırma meclisi, seçme ve disiplin komisyonları hakkında olan bu madde ufak değişikliklerle onanmıştır.

Madde 6 - 12 : Kelime değişiklikleriyle onanmıştır.

Madde 13 : Memurlar kanunları gereklerine uyularak ekleme ve değişiklikle onanmıştır.

Madde 14 - 23 : Kelime ve bazı ufak değişikliklerle onanmıştır.



**Madde 24:** Memurları seçme komisyonu görevlerini tayin için eklenmiştir.

**Madde 25 :** (Ulaştırma Komisyonunun 24-n-cü maddesi) disiplin komisyonu hakkındaki bu madde Memurlar Kanunu hükmüne uydurulmuştur.

**Madde 26 - 31 :** (Ulaştırma Komisyonunun 25, 30 neu maddesi) kelime değişiklikleri ve ufak ilâvelerle onanmış ve 29 neu madde de B ve I fıkraları çıkarılmıştır.

Geçici madde : Bu madde üzerine Komisyonumuzda uzun tartışmalar olmuş ve konu, kökünden incelemeğe çalışılmıştır. Özeti şudur:

Yurdumuzda gerek göllerde ve ırmaklarda, gerek kara suları, gerek açık denizlerimizdeki balık, sünger, deniz kaplumbağası, kabuklu deniz hayvanları varlığı büyük kısmı itibariyle, tamamen bâkır ve el vurulmamış bir halde durmaktadır. Bunların bilhassa tekâsüf ettiği yerler, göç ve çoğalma devreleri ve hattâ neveleri üzerine esaslı bir araştırma bugüne kadar yapılmamış bulunmaktadır. Karadeniz Sovyet sahillerine karşılık olan kıyılarımızda aynı zenginlikte mühim siyah havyar membaları bulunması gerekeceği gerek bazı ufak işletme sonuçlarına gerek şart ve iklim eşitliğine dayanılarak haklı olarak ileri sürülmüş, balık yumurtası veren göl ve ırmaklarımız ise en iptidai şekillerde işletilmekte olmalarına rağmen ehemmiyetlerini fiilen ispat etmişlerdir. İnce sünger itibariyle Ege sahillerimizin bütün dünyada tek kaynak ve hazine halinde bulunduğu çeşitli ecnebi yayınları ile de sabittir. Balık derisi, yağ, konserve, en kıymetli gübre ve kümes hayvanı yemi olarak aranan balık unu ve son derecede kıymetli olan deniz kaplumbağaları kabukları (bağa), yapma inciler ve ilgili endüstriler ham maddesi olup (Essence d'orient) adıyla yüksek bedellerle alınıp satılan tatlı su balıkları pulları, pek cüz'î miktarda olan konserve ve tuzlamalar istisna edilirse, yoktur. Açık deniz balıkçılığına keza başlanmamıştır. Midye ve istiridye nevelerinin en iyilerini vermeğe müsait deniz tarla şartlarına rağmen kıyılarımızın hiç bir noktasında henüz tecrübe bile geçilmemiştir. Diğer taraftan Karadeniz kuzey, doğu ve batı kıyıları ve içerleri, Akdeniz doğusu ve Mısır ve İtalya ve hattâ Marsilya'ya kadar uzanan bir kısmı için su cereyanları ve iklim şartları dolaşısıyla Türk suları ve gölleri pek zengin ve elverişli balık membaları halinde bulunduğundan balık

ihracatı pek çabuk büyüüp genişlemesi kabil bulunduğundan mühim bir dış ticaret konusu halindedir. Diğer taraftan yurt içinde taze, tuzlu, kuru konserve ve dumanlanmış ilâh.... halinde balık yiyimini tesis etmek yalnız temin edeceği hudutsuz bir iç ticaret nevi olması bakımından değil aynı zamanda halkımızın gıdası bakımından da son derece önemli, üzerinde durulacak bir mevzudur.

Gözden geçirilen tarihçesine nazaran bütün bu mülâhazalarla mülga İktisat Vekâletine bağlı olmak üzere İstanbul'da bir Balıkçılık Enstitüsü kurulduğu ve bu enstitü emrine halen Deniz Ticaret Mektebi emrinde bulunduğu anlaşılın bir geminin verildiği ve bazı ecnebi mütehassıslar da getirildiği, bilâhara netice alınamayan bu servisin Deniz Ticaret Mektebi ile birleştirildiği ve bu işleri takip ve tanzim için de bir Su Mahsulleri Müdürlüğünün kurulduğu ve fakat Ekonomi Bakanlığının kısımlara ayrılması ve liman ve deniz ve ilgili kısımlarının Ulaştırma Bakanlığına devri sırasında bu müdürlüğün de Ulaştırma Bakanlığına geçtiği görülmektedir.

Her ne kadar Ulaştırma Komisyonu raporunda da kayıt edildiği veçhile bazı memleketlerde bu servis Tarım Bakanlığına bağlı ve bu memleketlerde bu Bakanlıkların unvanları Tarım ve Balıkçılık Bakanlığı şeklinde ise de, bu memleketlerde Tarım Bakanlıkları teşkilâtı zirai mahsuller ve balık piyasa ve endüstrisi teşkilâtını da ihtiva etmekte olup bizdeki şekilde değildir.

Tetkik edilen Ekonomi Bakanlığı ve Ticaret Bakanlığı teşkilât kanunlarına ve bu kanunlarla bu Bakanlıklara verilmiş görev ve ödevlere göre bu servisin Ekonomi Bakanlığına bağlanması için kanunun bugünkü ve yarınki durumları bakımından hiç bir ciddi sebep olmadığı ileri sürülmüş ve neticede ancak ekseriyetle, Ulaştırma Komisyonunca ilgili bütün vekillerin dinlenerek bu karara varıldığına da dayanılarak Ekonomi Bakanlığına bağlanması kararına varılabilmektedir.

Diğer taraftan bu işin Hükümetçe esaslı bir şekil ve teşkilâta ve hatta müstakil bir umum Müdürlüğe kalbi temennisinde ittifak edilmiştir.

Aynı zamanda denizci olan ve bir kısım dersleri bilgi ve tecrübe, ihtiyaçları eşit bulunan balıkçı yetiştirme işi bir çok memleketlerde De-

niz Ticaret Mekteplerini ilk sınıflarda kaptan ve çarkçı adayları ile birlikte takip eden öğrencilerin son sınıflarda balık ihtisas kısmına geçmesi suretiyle temin olunmaktadır. Bu bakımdan, mevcut Ticaret Mektebi programlarına ileride bu maksatla ilâveler yapılması imkânı da ilgili maddeye hüküm ilâvesi suretiyle temin edilmek istenmiştir.

Yine bu muvakkat madde hükümleri arasındaki kadro cetvellerindeki ücretler, aylıklı hale getirmeleri hakkındaki kanuna ve genel prensiplere uyularak düzeltilmiştir.

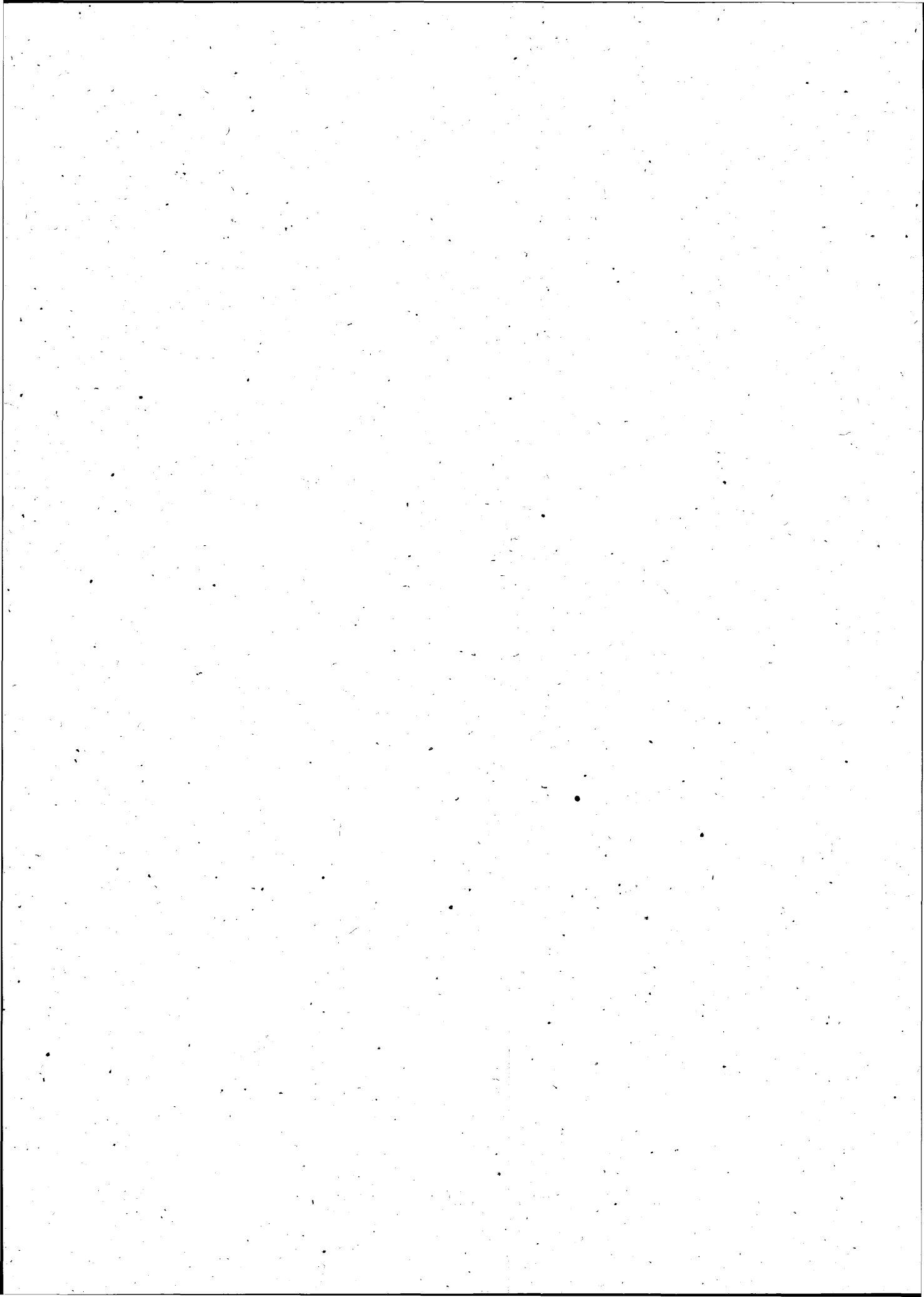
Bu tasarı dolayısıyla komisyonumuzda Havayolları ve taşımanın yurdumuz iç ve dış mü-nasebetleri bakımından arzettiği büyük önem üzerinde bir hayli durularak iç ve dış hava yolculuğu ve bu kısım mevzularımızın süratle istihlâk piyasalarına nakli çareleri üzerinde görüşmeler olmuş ve bu konunun Bakanlıkça önemle ele alınarak gerekli teşebbüs ve teklifleri yapması komisyonumuzca ittifakla temenniye değer görülmüştür.

Bu güne kadar bu Bakanlık kadrosu içinde bulunan su mahsulleri ve avcılığı müdürlüğü-

nün Ekonomi Bakanlığına bağlanması sebebiyle gerek kadrosunun ve gerek ödeneğinin Ekonomi Bakanlığı kuruluşuna ve bütçesine aktarılması gerektiğinden bu maksatla tasarıya geçici birinci ve üçüncü maddeler eklenmiş ve 1945 yılı Bütçe Kanununa bağlı (L) işaretli cetvelin kaldırıldığı ve (D) işaretli cetvelin de kaldırılıp yerine yeni kuruluş görevlerine göre yeniden düzenlenen cetvelin konduğunu gösteren ikinci ve dördüncü geçici maddeler eklenmiştir.

Kanutayın onayına arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan	Başkan V.	Bu rapor söz.
Kastamonu	Edirne	Manisa
<i>T. Coşkan</i>	<i>M. N. Gündüzalp</i>	<i>F. Kurdoğlu</i>
Kâtip		
İstanbul	Aydın	Bolu
<i>F. Öymen</i>	<i>Gl. R. Alpman</i>	<i>Dr. Z. Ülgen</i>
Diyarbakır	Diyarbakır	Giresun
<i>R. Bekit</i>	<i>Ş. Uluğ</i>	<i>M. Akkaya</i>
Giresun	Hatay	Samsun
<i>A. Sayar</i>	<i>H. Selçuk</i>	<i>M. A. Yörüker</i>
Yozgad		Zonguldak
<i>A. Sungur</i>		<i>E. Erişirgil</i>



## HÜKÜMETİN TEKLİFİ

*Münakalât Vekâleti Teşkilât ve vazifelerine dair kanun lâyihası*

### FASIL : 1

#### Teşkilât

#### Bölüm : I

#### *Kuruluş ve teşkilât*

#### *Kuruluş*

**MADDE 1.** — Münakalât Vekâleti, bu kanunda yazılı nakliyat, muhabere, liman ve tarife işlerini tanzim, idare ve murakabe ile bu hususlarda emniyet ve âmme intizamını ve iş birliğini sağlamak, karada, denizde ve havada münakale ve muhabere mevzuu olan tesis işlerinde mütalâa vermek, şeselerde iç sularda, havayollarında işliyecek olan bütün makinakı-nakil vasıtalarının fennî vasıf ve şartlarını tâyin, seyir hareketlerini tanzim ederek birbirini besliyecek ve tamamlayacak surette işliyebilmelerini temin ve buna benzer diğer hizmetleri yapmakla mükelleftir.

## ULAŞTIRMA KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

*Münakalât Vekâleti teşkilât ve vazifelerine dair kanun lâyihası*

**MADDE 1.** — Münakalât Vekâletinin vazifeleri şunlardır :

A) Kara, Hava ve sularda münakale ve muhabere işlerini yapmak üzere, halen mevcut ve ileride kurulacak Devlet İşletmelerini ve bunların tarife işlerini tanzim, idare ve murakabe etmek

B) Devlete ait her türlü münakale ve muhabere müesseselerinin, yurdun ihtiyaçlarına uygun olarak gelişmesine ve islahına ait hususları tetkik etmek, gereken tetbirleri almak, ve bu kanunlarda Devletçe alınacak yeni teşebbüsler için teklifte bulunmak veya rey ve mütalâa vermek ;

C) Vilâyet hususî idareleri ile belediyelere ait «Münakalât» işletmelerinin ve ticaret kasbiyle hakikî ve hükmî şahıslar tarafından yapılan münakalâtın memleketin ve halkın ihtiyaçlarına uygun ve Devlet Münakalât İşletmeleriyle ahenkli ve birbirini besleyici ve tamamlayıcı surette cereyanını takip ve temin etmek ;

D) Devlet veya hususî idare ve belediyelerce işletilen ve işletilecek bütün iskele ve limanlarda, yükleme, boşaltma, aktarma ve antrepo işlerinin daha çabuk ve kolay, daha emniyetli ve verimli ve intizam içinde yapılmasını sağlamak için : Modern ve teknik cihazlar ve tesisler vucude getirmek veya getirtmek ; yeni liman inşası veya tadil ve islahı için teklif ve mütalâada bulunmak ; Yeni iskele yapmak veya tadil ve islah etmek için tetbir almak veya aldirtmak..

Memleketin gelişen ekonomik ihtiyaçlarına muvazi ve birbirleriyle ahenkli olacak surette mahallî hususiyet ve şartlar da gözönünde tu-

## BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

*Ulaştırma Bakanlığı görevleri ve kuruluşu hakkında kanun tasarısı*

### Birinci bölüm

#### Görevler

**MADDE 1.** — Ulaştırma Bakanlığının görevleri şunlardır :

A) Kara, hava ve sularda kamu ulaştırma hizmetlerini görmek üzere kurulmuş Devlet işletmeleriyle bunların tarife işlerini herbirinin amaçları ve özel kanunları gereğince idare etmek, düzenlemek, denetlemek;

B) Devlete ait olupta yukarıdaki fıkra dışında kalan başka ulaştırma kurumlarının ve millî ulaştırma işlerinin yurdun ihtiyaçlarına uygun olarak gelişmesi ve iyileştirilmesi ve yeniden kurulacak olanların veya kurulması gerekli görüleceklerin nasıl kurulmaları uygun olacağı hakkında incelemeler yaparak tekliflerde bulunmak ve bu konularda oy ve düşüncesini bildirmek;

C) İl özel idarelerine veya belediyelere ait ulaştırma işletmelerinin ve ticaret kastiyle özel ve tüzel kişiler tarafından yapılan ulaştırma işlerinin yurdun ve halkın ihtiyaçlarına uygun, Devlet ulaştırma işletmeleriyle ahenkli, karşılıklı ve birbirini besleyici ve tamamlayıcı şekilde işlemelerini kovuşturmak ve sağlamaya çalışmak;

D) Devlet, özel idare veya belediyelere işletilen ve işletilecek olan istasyon, iskele ve limanlarda yükleme, boşaltma, aktarma, antrepo ve ardiye işlerinin ve bunlarla ilgili işlerin, bir taraftan bu yerlere gelen giden malların her türlü gereklerine uygun, diğer taraftan daha çabuk ve kolay, daha güvenli, verimli ve düzenli olmasını sağlamak için, ileri teknik araçlar sağlamak, yapılar kurmak, usuller koymak, yeniden limanlar yapılması veya olanların düzeltilmesi için incelemeler yapıp sonuçlarını önemi ve verim sırasıyla gerçekleştirmeğe veya gerçek-

Hü.

Ulaş. K.

tularak, bütün liman ve iskelelerde tatbik edilecek her türlü ücret tarifelerini tanzim, tasdik ve murakabe etmek :

E) Vekâletin kendi teşkilâtınca veya vilâyet ve Belediyelerce takip ve tatbik olunmak üzere münakalâta ve Limanlarda kullanılan bütün makinalı nakil vasıtalarının teknik vasıflarına ve bunlarda çalışanların ehliyet şartlarını tâyin ve tesbit etmek;

F) Her türlü nakliyat acente ve komisyonculuğu yapan hakikî ve hükmi şahısların ehliyet ve muamelelerini murakabe etmek ;

G) Münakale ve muhaberede ve limanlarda, seyrüsefer ve muhabere emniyetini, âmme intizamını ve can ve mal selâmetini temin edecek tedbirler almak ;

H) Radyoforlar, fenerler, işaretler ve can kurtarma istasyonları ve saire gibi tesisleri kurmak ve işletmek ve gemi kurtarma işleri ile meşgul olmak ;

J) Yabancı memleketlerin alâkalı müesseseleriyle münakale ve muhabere konuları üzerinde anlaşmalar yapmak ;

### *Teşkilât*

**MADDE 2.** — Münakalât Vekâleti, Vekilin emri altında bir müsteşar, müsteşar muavini ve başmüşavir ile;

I - Merkez;

II - Vilâyetler;

III - İşletmeler;

IV - İşletmeler tekaüt sandıkları;

Teşkilâtından ibarettir.

### **Bölüm : II**

### *Teşkilât*

**MADDE 2.** — Münakalât Vekâleti, vekilin emri altında,

A) Merkez ve Vilâyetler ;

B) İşletmeler

C) İşletmeler tekaüt sandıkları, teşkilâtından ibarettir.

**B. K.**

leştirmeye çalışmak.

İskeleleri onarmak ve onartmak veya yeniden yapmak ve yaptırtmak, yurdun ekonomik gelişme ve ihtiyaçlarına muvazi, birbirleriyle ahenkli, yerli özenlik ve şartlara uygun şekilde bütün istasyon, liman ve iskelelerde uygulanacak ücret tarifelerini yapmak veya inceleyip onamak, düzeltmek ve bütün bu işleri denetlemek;

E) Bakanlığın kendi kurumlarınca, il ve belediyelerce görülüp uygulanmak üzere istasyon, liman ve iskelelerde kullanılan bütün motörlü ve makineli taşıma araçlarının, millî ihtiyaçlar gözüne alınarak, teknik incelemelerini ve bunlarda çalışanların yeterlik şartlarını belirtmek;

F) Her türlü taşıma ve ulaştırma acenta ve komisyonculuğu yapan ve yapacak olan özel ve tüzel kişilerin yeterlik şartlarını belirtmek ve işlerini teknik bakımdan denetlemek;

G) Ulaştırma işlerinde, sularda, liman, iskele ve istasyonlarda güvenliği, kamu düzenliğini, can, mal esenliğini sağlayacak tedbirleri almak ve denetlemek;

H) Radyofarlar, fenerler, işaretler, cankurtarma istasyonları ve gemi kurtarma ve benzeri işleri ve kurumları kurmak ve denetlemek;

I) Yabancı memleketlerin ilgili işletmeleriyle ulaştırma konusu üzerine anlaşmalar yapmak ve münasebetler kurmak;

**İkinci bölüm**

*Kuruluş*

MADDE 2. — Ulaştırma Bakanlığı Bakanın emri altında.

- A) Merkez ve iller;
- B) İşletmeler;
- C) İşletmelerin tekaüt sandıkları kuruluşlarından ibarettir.

Hü.

**Bölüm : II**

**Merkez**

*Daire ve müdürlükler*

**MADDE 3. — Merkez teşkilâtı :**

- I - Hususî kalem müdürlüğü;
- II - Teftiş heyeti reisliği;
- III - Hukuk müşavirliği;
- IV - Tarife ve ticaret dairesi reisliği;
- V - Deniz ve liman hizmetleri daire reisliği;
- VI - Zatişleri ve sicil müdürlüğü;
- VII - Seferberlik müdürlüğü;
- VIII - Neşriyat müdürlüğü;
- IX - Levazım müdürlüğü;
- X - Evrak müdürlüğünden ibarettir.

*Meclis ve komisyonlar*

**MADDE 4. — Merkezde :**

- I - Münakalât Meclisi.
- II - İnzibat komisyonu kurulur.

Münakalât Meclisi müsteşar veya muavini, Başmüşavir, İşletme Umum Müdürleri, Hukuk müşaviri ve Vekâlet Daire Reislerinden teşekkül eder.

Vekil meclisin tabii reisi olup hazır bulunmadığı takdirde müsteşar veya tevkil edeceği zat meclise riyaset eder. Meclisin kararları vekil meclise bizzat riyaset etmiş olsa bile vekilin ayrıca tasvibine arz olunur.

İnzibat komisyonu, müsteşar veya muavininin reisliği altında Deniz ve liman hizmetleri dairesi reisi, Tarife ve Ticaret Dairesi Reisi, Hukuk Müşaviri, Zatişleri ve Sicil Müdürlüklerinden teşekkül eder.

Ulaş. K.

**MADDE 3. — Merkez teşkilâtı:**

- A) Müsteşar, müsteşar muavini, başmüşavir, hususî kalem müdürlüğü;
- B) Teftiş Heyeti Reisliği;
- C) Hukuk Müşavirliği;
- D) Tarife ve Ticaret Dairesi Reisliği;
- E) Liman ve Denizîşleri Daire Reisliği;
- F) Karayolları Nakliyat Dairesi Reisliği;
- G) Zatişleri ve Sicil Müdürlüğü;
- H) Seferberlik Müdürlüğü;
- J) Neşriyat Müdürlüğü;
- K) Levazım Müdürlüğü;
- L) Evrak Müdürlüğünden ibarettir.

**MADDE 4. — Müsteşar veya muavini, başmüşavir, işletme umum müdürleri hukuk müşaviri ve vekâlet daire reislerinden bir «Münakalât meclisi» kurulur.**

Vekil, meclisin tabii reisi olup hazır bulunmadığı takdirde müsteşar veya tevkil edeceği zat meclise riyaset eder.

Meclisin kararları vekil meclise bizzat riyaset etmiş olsa bile vekilin ayrıca tasvibine arz olunur.

**MADDE 5. — İnzibat komisyonu müsteşar veya muavininin reisliği altında liman ve deniz işleri dairesi reisi, karayolları nakliyat dairesi reisi, tarife veya ticaret dairesi reisi, hukuk müşaviri; zatişleri ve sicil müdürlüklerinden teşekkül eder.**



**B. K.**

**Merkez**

MADDE 3. — Merkez kuruluşu :

- A) Müsteşarlık, müsteşar yardımcılığı başmüsavirlik, özel kalem müdürlüğü;
- B) Teftiş Kurulu Başkanlığı;
- C) Hukuk Müşavirliği;
- D) Tarife ve Ticaret dairesi Başkanlığı;
- E) Liman ve Denizişleri Dairesi Başkanlığı;
- F) Karayolları Ulaştırma Dairesi Başkanlığı;
- G) Özlükîşler ve Kütük Müdürlüğü;
- F) Şeferberlik Müdürlüğü;
- İ Yayımlar Müdürlüğü;
- K) Levazım Müdürlüğü;
- L) Kâğıtları Müdürlüğü

Kapsar.

**Meclis ve Komisyonlar**

MADDE 4. — Merkezde ayrıca :

- A) Ulaştırma meclisi;
- B) Memurları seçme komisyonu;
- C) Disiplin komisyonu;

Kurulur.

**Ulaştırma meclisi**

MADDE 5. — Ulaştırma meclisi.

Bakanın veya müsteşarının veya vekil edcekleri kimsenin başkanlığında müsteşar veya yardımcısı, İşletme Genel müdürleri, Hukuk müşaviri ve Bakanlık daire başkanlarından kurulur. Bakanın çağıracağı zamanlarda ve en aşağı yılda

Hü.

Ulaş. K.

**Bölüm : III**

*Vilâyetler*

**MADDE 5.** — Vilâyetler teşkilâtı:

- I - Deniz İşeri Müdürleri ile.
- II - Yüksek Deniz Ticaret Mektebini ihtiva eder.

**MADDE 6.** — Deniz işleri müdürlükleri hizmetin icaplarına ve teknik gereklerine göre sınırlandırılacak bölgelerde kurulur.

Her bölge deniz işleri müdürlükleri teşkilâtı ve bunlara bağlı liman reislikleri hizmetlerin gereğine ve genişliğine göre bu kanuna bağlı cetvelerde yazılı kadro dâhilinde vekâlet tarafından tesbit olunur.

**Bölüm : IV**

*İşletmeler*

**MADDE 7.** — İşletmeler teşkilâtı:

- I - Posta, Telgraf ve Telefon İşletme Umum Müdürlüğü;
- II - Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü;
- III - Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü;

**MADDE 6.** — Vilâyetler teşkilâtı;

- A) Liman ve deniz işleri müdürlükleriyle Yüksek Deniz Ticaret Mektebinden ibarettir.

**MADDE 7.** — Liman ve deniz işleri müdürlükleri için icaplarına ve teknik gereklerine göre sınırlandırılacak bölgelerde kurulur.

Her bölge liman ve deniz işleri müdürlükleri teşkilât ve bunlara bağlı liman reislikleri, işlerin gereğine ve genişliğine göre bu kanuna bağlı cetvelde yazılı kadro dâhilinde vekâlet tarafından tesbit olunur.

**MADDE 8.** — Doğruca Vekillige bağlı olan işletmeler şunlardır:

- A) Posta, Telgraf ve Telefon İşletme Umum müdürlüğü;
- B) Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü;
- C) Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme

B. K.

iki defa toplanır. Meclis kararları, Bakan Meclise başkanlık etmiş olsa bile, ayrıca bakanın onaması ile tamamlanır.

B) Memurları seçme komisyonu;

Tarife ve ticaret, liman ve deniz işleri, kara yolları ulaştırma daireleri başkanlarıyla özlük işler ve kütük müdüründen kurulur.

En kıdemli başkan Komisyonda başkanlık eder. Bakanlığın komisyonda temsilcisi bulunmayan dairelerini ilgilendiren işlerde, ilgili daire başkan veya müdürü de oy sahibi olarak komisyona katılır. Müdürlüğü Ankara dışında bulunanları ilgilendiren işlerde bu müdürlerin düşünceleri yazı ile alınır.

C) Disiplin komisyonu,

Müsteşar veya yardımcısının başkanlığı altında Liman ve Deniz İşleri Dairesi Başkanı, Karayolları Ulaştırma Dairesi Başkanı, Tarife ve Ticaret Dairesi Başkanı, Hukuk müşaviri, Özlük işler ve Kütük müdürlerinden kurulur.

*İller kuruluşu*

MADDE 6. — İller kuruluşu:

Liman ve Deniz İşleri Müdürlükleriyle Yüksek Deniz Ticaret Okulunu kapsar.

MADDE 7. — Liman ve Deniz İşleri Müdürlükleri için isterlerine ve teknik gereklere göre sınırlandırılacak bölgelerde kurulur.

Her bölge Liman ve Deniz İşleri Müdürlükleri kuruluşları ve bunlara bağlı liman başkanlıkları işlerin gereğine ve genişliğine göre, bu kanuna bağlı cetvelde yazılı kadro içinde bakanlık tarafından belli edilir.

*Bakanlığa bağlı işletmeler*

MADDE 8. — Doğruca bakanlığa bağlı işletmeler şunlardır.:

A) Posta, telgraf ve telefon işletme Genel müdürlüğü,

B) Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü,

C) Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme

**Hk.**

IV - Devlet Havayolları İşletme Umum Müdürlüğünü ihtiva eder.

Bu işletmelerin teşkilâtı, idare ve salâhiyetleri ile memur ve müstahdemleri ve sair hususatı kendi hususi kanun ve nizamnameleri hükümlerine tâbidir.

**Bölüm : V**

*İşletmeler Tekâüt sandıkları*

**MADDE 8.** — İşletmeler Tekâüt sandıkları;

I - Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umumî İdaresi memurları tekaüt sandığı;

II - Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü memurları tekaüt sandığı;

Bu sandıkların teşkilât, idare ve sair hususları kendi kanun ve nizamnameleri hükümlerine tâbidir.

**FASIL: II**

*Vazife ve salâhiyetler*

**Bölüm : I**

*Merkez*

**MADDE 9.** — Müsteşar, vekilin emrinde ve onun yardımcısı olup vekilin kendisine ayracağı işleri vekil namına ve vekilin vereceği direktifler dairesinde idare eder.

Müsteşarın bir muavini vardır.

**MADDE 10.** — Baş müşavirin vazifeleri şunlardır:

I - Yabancı memleketlerde münakalât ve muhaberat mevzuuna giren resmî ve hususi neşriyatı ve kanuni mevzuatı takip ve tetkik ederek nakliyat ve muhaberat tarz ve üslûpları ile fen sahasında husule gelen tekâmülâtın memlekette tatbiki icabeden yenilikler hakkında teklifler hazırlamak;

**Ulaş. K.**

Umum Müdürlüğü;

D) Devlet Havayolları İşletme Umum Müdürlüğü.

Bu işletmelerin teşkilât, idare ve salâhiyetleri ile memur ve müstahdemleri ve sair hususatı kendi hususi kanun ve nizamnameleri hükümlerine tâbidir.

**MADDE 9.** — İşletmeler tekaüt sandıkları şunlardır:

A) Devlet Havayollarıyla birlikte Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü memurları tekaüt sandığı;

B) Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü memurları tekaüt sandığı bu sandıkların teşkilât idare ve sair hususları kendi kanun ve nizamnameleri hükümlerine tâbidir.

**Bölüm : III**

*Vazife ve salâhiyetler*

**MADDE 10.** — Müsteşar, vekilin müşavir ve yardımcısı olup vekâletçe verilen emirlerin ve kabul edilen esaslarla programların vekilden aldığı direktif dairesinde tatbikına nezaret ve vekilden alacağı emir ve talimata göre vekil namına hareket eder.

**MADDE 11.** — Başmüşavirliğin vazifeleri şunlardır:

A) Yabancı memleketlerde münakale muhabere mevzuuna giren resmî ve hususi neşriyatı ve kanuni mevzuatı takip ve tetkik ederek münakale ve muhabere tarz ve usulleri ile fen sahasında husule gelen gelişmelerden memlekette tatbiki icabeden yenilikler hakkında teklifler hazırlamak;

**B. K.**

genel Müdürlüğü,

D) Devlet Havayolları İşletme Genel Müdürlüğü.

Bu işletmelerin kuruluş, idare ve yetkileri ile memur ve hizmetlileri ve başka işleri kendi özel kanunları hükümlerine bağlıdır.

**MADDE 9. — İşletmelerin emekli sandıkları şunlardır:**

A) Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü memurları emekli sandığı.

B) Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü memurları Emekli sandığı.

Bu sandıkların kuruluş, idare ve başka işleri kendi kanun ve tüzükleri hükümlerine bağlıdır.

**Üçüncü bölüm****Görev ve yetkiler****Müsteşar**

**MADDE 10. — Müsteşar, Bakanın danışçı ve yardımcısı olup Bakanca verilen emirlerin ve kabul edilmiş esaslarla programların, Bakandan aldığı direktif dairesinde, uygulanmasını gözetir ve Bakandan alacağı emir ve direktife göre Bakan adına hareket eder.**

**Başmüsavirlik**

**MADDE 11. — Başmüsavirliğin görevleri şunlardır :**

A) Yabancı memleketlerde ulaştırmaya ve bu kanunun konusunu ilgilendiren resmî ve özel yayımları ve kanun mevzuatını kovuşturup inceleyerek ulaştırma tarz ve usulleriyle teknik alanında meydana gelen gelişmelerden memlekette uygulanması gerekli yenilikler hakkında teklifler hazırlamak;

Hü.

II - İşletmelerin memleket ihtiyaç ve menfaatlerine uygun olarak icrası yeni ihtiyaç ve terakkilere göre inkişaf ve tekâmülleri için daimî etüdler yapmak ve tekliflerde bulunmak;

III - İşletmeler arasında iş birliği teminine yarayacak her türlü faydalı malûmatı toplamak ve teklifler hazırlamak;

IV - Milletlerarası münakale ve muhabere anlaşmaları işleriyle meşgul olmak;

V - Vekilin vereceği diğer işleri takip ve ifa etmek;

**MADDE 11.** — Hususi kalem müdürlüğü: Vekilin resmî ve hususi muhaberelelerini, vekil tarafından verilen işleri, Vekâletin şifreli muhaberelelerini ve teşrifat işlerini yapmakla mükelleftir.

*Teftiş Heyeti Reisliği*

**MADDE 12.** — Teftiş Heyeti, Vekil adına vekâlete bağlı daire ve müesseselerin ve kadrolarında teftiş heyeti bulunmayan İşletme Umum Müdürlüklerinin ve bunlara bağlı daire, teşekkül ve müesseselerin normal teftişleri ile buralarda çalışan memur ve müstahdemlerin adli ve idarî cezayı müstelzim fiil ve hareketleri hakkında tahkikat icra eder.

Vekilin lüzum gördüğü hallerde vereceği direktifler dahilinde Umum Müdürlüklerle bunlara bağlı daire, teşekkül ve müesseselerin bilcümle umur ve muamelâtı ile vasıtalarını teftiş, murakabe ve icabında tahkikat icra eder.

Teftiş heyeti reisi müfettiş sıfat ve salâhiyetini haizdir.

Müfettişlerin mesai tarzları, vazife ve salâhiyetleri, teftiş ve murakabeye tabi olanların bu husustaki mecburiyet ve mükellefiyetleri nizamname ile tâyin olunur.

*Hukuk Müşavirliği*

**MADDE 13.** — Hukuk müşavirliği,

I. İstisari mahiyette olarak.

a) Vekâlet hizmetleriyle ilgili olmak üzere ait olduğu teşkilât tarafından hazırlanan ka-

Ulaş. K.

B) İşletmelerin memleket ihtiyaç ve menfaatlerine uygun olarak çalışmaları yeni ihtiyaç ve terakkilere göre gelişmeleri ve ilerlemeleri için daimî etüdler yapmak ve tetkiklerde bulunmak;

C) İşletmeler arasında iş birliği teminine yarayacak her türlü faydalı malûmatı toplamak ve teklifler hazırlamak;

D) Milletlerarası münakale ve muhabere anlaşmaları işleriyle meşgul olmak;

E) Vekilin vereceği diğer işleri takip ve ifa etmek.

**MADDE 12.** — Hususi kalem müdürlüğü: Vekilin resmî ve hususi muhaberelelerini, vekil tarafından verilen işleri ve vekâletin şifreli muhaberelelerini, teşrifat işlerini yapar.

**MADDE 13.** — Teftiş heyeti vekâlete bağlı bütün daire ve müesseseleri vekil adına teftiş eder. Bu heyetin, teşkilâtlarında teftiş heyeti bulunan işletmelerde de vazife görmeleri vekilin takdirine bağlıdır.

Müfettişlerin vazife ve salâhiyetleri bir nizamname ile tâyin olunur.

Teftiş heyeti reisi de bir müfettiş sıfat ve salâhiyetini haizdir.

**MADDE 14.** — Hukuk müşavirliği aşağıdaki işleri yapar:

A) Vekâlet hizmetleriyle ilgili olmak üzere ait olduğu teşkilât tarafından hazırlanan ka-

**B. K.**

B) İşletmelerin memleket ihtiyaç ve faydalarına uygun olarak çalışmaları, yeni ihtiyaçlara ve ilerlemelere göre gelişmeleri ve ilerlemeleri için daimî araştırma ve incelemeler yapmak;

C) İşletmeler arasında işbirliği ve eş giderlik sağlamağa yarayacak hertürlü faydalı bilgileri toplamak ve teklifler hazırlamak;

D) Milletlerarası ulaştırma anlaşmaları işleriyle uğraşmak;

E) Bakanın vereceği başka işleri görmek ve kovuşturmak.

*Özel kalem*

MADDE 12. — Özel kalem müdürlüğünün görevleri şunlardır :

Bakanın resmî ve özel yazışmalarını, Bakan tarafından verilen işleri ve Bakanlığın şifreli yazışmalarını ve tefrişat işlerini idare etmek.

*Teftiş kurulu*

MADDE 13. — Teftiş kurulu, Bakanlığa bağlı bütün daire ve kurumları Bakan adına teftiş eder. Bu kurulun, kuruluşunda teftiş kurulu bulunan işletmelerde de gerekli görüldükçe vazife görmesi Bakanın ölçümüne bağlıdır.

Müfettişlerin görev ve yetkileri bir tüzük ile elde edilir.

Teftiş kurulu Başkanının da müfettiş yetkisi vardır.

*Hukuk müşavirliği*

MADDE 14. — Hukuk müşavirliği aşağıdaki işleri yapar :

A) Bakanlık hizmetleriyle ilgili olmak üzere görevli kuruluş tarafından hazırlanan kanun,

Hü.

num, nizamname, ve talimatname projelerini;

b) Vekâlet teşkilâtının tertip ve tanzim edeceği her türlü mukavelename ve şartname projelerini;

c) Vekâlet teşkilâtı ile başkaları arasındaki her türlü ihtilâfları;

d) Vekâletçe sorulacak işleri;

Tetkik ve hukuki mütalâa beyan eder.

II. Aslı olarak.

a) Memurların vazifelerinden doğan kanuni takiplere mütaallik muameleleri yapar.

b) 4353 numaralı kanun hükümlerine göre idarî ve adli dâvalarda lâzımgelen malûmatı Maliye Vekâletine bildirir ve idarî dâvalarda vekâleti temsil eder.

*Tarife ve Ticaret Dairesi Reisliği*

**MADDE 14.** — Tarife ve Ticaret Dairesi Reisliğinin vazifeleri şunlardır:

a) Tasdikleri kanuni hükümlerle vekâlete verilen ücret tarifelerini tetkik etmek ve bunlar arasında yurdun ekonomik, sosyal ve kültürel ihtiyaçlarına göre birbirlerine uyucu ve birbirlerini tamamlayıcı ahenk kurmak ve bu tarifelere mütedair ihrai malûmat toplamak;

b) Devlet daire ve müesseselerinin harcırah, nakliyat hesaplarına esas olmak üzere ücret tarifeleri hakkındaki sorgularını cevaplandırmak;

**MADDE 17.** — Deniz ve Liman Hizmetleri Dairesi Reisliğinin vazifeleri şunlardır:

a) Ticaret gemilerinin can ve mal emniyeti bakımlarından muayenelerini yaptırmak, bunlara mütedair mevzuatı ihzar ve tatbikatını kontrol etmek;

b) Gemileri mesaha ettirmek;

c) Gemileri ve deniz adamlarını tescil etmek;

d) Deniz Ticaretinin inkişaf ve terakkisini sağlayacak tedbirleri araştırmak;

Ulaş. K.

num, nizamname ve talimatname projelerinin tetkiki;

B) Vekâlet teşkilâtının tertip ve tanzim edeceği her türlü mukavelename ve şartname projelerinin incelenmesi;

C) Vekâlet teşkilâtıyla başkaları arasındaki her türlü ihtilâfları inceleyerek mütalâa beyanı;

D) Memurların vazifelerinden doğan kanuni takiplere ait muamelelerin yapılması;

E) 4353 numaralı kanun hükümlerine göre idarî ve adli dâvalarda lâzımgelen malûmatın hazırlanması ve idarî dâvalarda vekâletin temsili;

F) Vekâletçe verilecek diğer işlerin görülmesi.

**MADDE 15.** — Tarife ve ticaret dairesi reisliğinin vazifeleri şunlardır:

A) Ücret tarifelerini tetkik etmek ve bunlar arasında yurdun ekonomik, sosyal ve kültürel ihtiyaçlarına göre birbirlerine uyucu ve birbirlerini tamamlayıcı ahenk kurmak ve bu tarifelere dair istatistikleri toplamak;

B) Devlet daire ve müesseselerinin harcırah, nakliyat hesaplarına esas olmak üzere ücret tarifeleri hakkındaki sorgularını cevaplandırmak.

**MADDE 16.** — Liman ve deniz işleri dairesi reisliğinin vazifeleri şunlardır:

A) Liman işlerinde:

1. Muhtelif işletmeler tarafından işletilen liman ve iskelelerin faaliyetlerini murakabe ve koordine etmek ve yükleme, boşaltma, aktarma ve antrepo işlerinin çabuk, kolay ve intizam içinde yürütmesini sağlayacak teknik ve modern tesisler vücade getirilmesini temin etmek;

2. Hususi idare ve belediyelerce işletilmek-



B. K.

tüzük ve yönetmelik tasarılarının hukukca incelenmesi;

B) Bakanlık kuruluşlarının tertip edeceği ve alıp vereceği her türlü sözleşme ve şartlaşma tasarılarının incelenmesi;

C) Bakanlık kuruluşları ile başkaları arasındaki her türlü anlaşmazlıkları inceliyerek oy bildirmek;

D) Memurların vazifelerinden doğan kanun kovuşturmalarna ilişkin işlemlerin yapılması;

E) 4353 sayılı kanun hükümlerine göre idare ve adalet davalarında gerekli bilgilerin hazırlanması ve gereğinde idare davalarında Bakanlığın temsil edilmesi;

F) Bakanlığı ilgilendiren mevzuatı bir araya getirip düzenlice dairelere bildirilmesinin sağlanması;

G) Bakanlıkça verilecek başka işlerin görülmesi.

*Tarife ve Ticaret dairesi*

MADDE 15. — Tarife ve Ticaret dairesi Başkanlığının görevleri şunlardır:

A) Ücret tarifelerini incelemek ve bunlar arasında yurdun ekonomik, kültür ve topluluk ihtiyaçlarına göre birbirlerine uyucu ve birbirlerini tamamlayıcı bir ahenk kurmak. Bu tarifelere dair istatistikleri toplamak;

B) Devlet daire ve kurumlarının, yolluk ve taşıma hesaplarına esas olmak üzere, ücret tarifeleri hakkındaki sorularını cevaplandırmak.

*Liman ve deniz işleri*

MADDE 16. — Liman ve deniz işleri dairesi Başkanlığının görevleri şunlardır:

A) Liman işlerinde:

1. Liman ve iskelelerin çalışmalarını denetlemek, eşgidişlerini temin etmek ve yüklemek, boşaltma, aktarma antrepo, ardiye işlerini çabuk, kolay, düzenli yürütmesini sağlayacak teknik tesisler yapılmasını incelemek ve teklif etmek;

2. Özel idare veya belediyelerce işletilmekte veya işletilecek olan liman ve iskelelerin işletme durumlarını inceleyerek eksiklerini ve gelişme

**Ha.**

- e) Deniz ve denizciliğe müteallik beynelmilel mevzuatı takip ve tatbikatını temin etmek;
- f) Türk kıyılarında ve Türkiye ile yabancı kıyıları arasında şileplerle yapılacak deniz nakliyatını İktisat ve işletme bakımlarından teşkilâtlandırmak icabında aralarında iş bölümü yapmak ve bunları kontrol etmek;
- g) Deniz sanayiinin inkişafına ait etüdler yapmak ve buna mütedair teklifler ihzar etmek;
- h) Denizci yetiştirmek ve bunların ehliyet ve istihdam şartlarını tâyin etmek;
- i) Türk kıyılarında seyrüsefer ve can emniyetini, temini bakımlarından gerekli tesisatın yaptırılmasını temin etmek;
- j) Limanlarda seyrüsefer inzibatını temin cylemek ve bunlara ait mevzuatı hazırlamak;
- k) Limanların işletmelerine ve inkişaflarına ait tedbirleri etüd etmek, ve bu hususta gerekli teklifleri yapmak ve bunların tatbikatını kontrol ve takip etmek;
- l) Deniz kazalarını idarî bakımdan tahkik ve takip etmek;
- m) Limanlara giren ve çıkan gemilerin istatistiklerini tutmak;
- n) Deniz hizmetlerine ait vekâletçe verilecek diğer işleri görmek;

**Ulaş. K.**

te veya işletilecek olan bütün liman ve iskelelerin işletme vaziyetlerini tetkik ederek inkişaflarını temin etmek;

3. Bütün limanların tarama, temizleme ve samandıralama işlerini tertiplemek ve yaptırmak;

4. Liman, kıyı ve iç sularında münakalâtın seyrüsefer ve emniyet bakımından inzibatını sağlayacak kanun, nizamname ve talimatnameleri hazırlamak ve bunların tatbiklerini kontrol etmek;

5. Liman, kıyı ve iç sulara ait olup yabancı memleketlerde tatbik edilen veya beynelmilel sahada kabul edilmiş olan mevzuatı tetkik ederek bunlardan faydalı görülenlerin memleketimize de tatbikını teklif etmek;

6. Seyrüsefer, can ve mal emniyetinin temini bakımından fener, radyofar, deniz işaretleri, can kurtaran istasyonları gibi gerekli tesisat ve teşkilâtı etüt ve bunlardan lüzumlu olanların yaptırılmasını teklif etmek;

7. Münakalât bakımlarından nerelerde liman yapılması gerektiğini etüt etmek ve bu hususlarda teklifleri yapmak ve başka Devlet dairelerinin bu hususta yapacakları teklifler üzerine rey mütalâa hazırlamak;

B) Deniz nakliyat işlerinde;

1. Türk şilepleriyle yurt içinde ve dışında yapılacak deniz nakliyatını memleketin umumî münakalât ihtiyaçlarına göre nizamlamak ve murakabe etmek için lüzumlu kanun, nizamname ve talimatname hazırlamak ve bunların tatbikını temin etmek;

2. Şilep nakliyatına mahsus dahili ve haricî navlun piyasalarını takip ve dahili şilep navlun piyasasını tanzim ve kontrol etmek;

3. Her tonajda Türk ticaret filosunun ve hususiyile Türk şilepçiliğinin memleket ihtiyacı ve icaplarına göre gelişmesini sağlayacak tedbirleri etüt, teklif ve tatbik etmek ve kredi ihtiyaçlarının teminine çalışmak ve gemi yapılmasını teşvik etmek;

4. Deniz iş mevzuatını ihzar ve tatbik etmek;

5. Deniz nakliyatına müteallik beynelmilel mevzuatı takip ve tetkik ederek bunlardan kabul ve tasdik edilmiş olanları tatbik etmek;

6. Memleketin iç sularını; umumî münaka-

B. K.

ihtiyaçlarını belirtmek ve sağlama çarelerini göstererek bu yönde iyileştirilmelerini kovuşturmak ve sağlamak;

3. Bütün limanların tarama, temizleme ve şamandıralama işlerini tertiplemek ve yaptırmak;

4. Lihan, kıyı ve iç sularında ulaştırmanın gidip gelme ve güvenlik bakımından düzenliğini sağlayacak kanun, tüzük ve yönetmelikleri hazırlamak ve bunların uygulanmasını denetlemek;

5. Liman, kıyı ve içsulara ait olup yabancı memleketlerde uygulanan veya Milletlerarası alanda kabul edilmiş olan mevzuatı inceliyerek bunlardan faydalı görülenleri memleketimizde de uygulamassını teklif etmek;

6. Gidip gelme, can, mal güvenliğinin sağlanması bakımından fener, radyofar, deniz işaretleri, cankurtaran istasyonları ve başka gerekli tesisleri ve kuruluşları inceleyip bunlardan gerekli olanların yaptırılmasını teklif etmek;

7. Ulaştırma bakımından nerelerde liman, iskele yapılması gerektiğini inceleyip bunlar hakkında teklifler yapmak ve başka Devlet dairelerinin bu işlerde yapacakları teklifler üzerine oy bildirmek.

B) Deniz ulaştırma işlerinde:

1. Türk şilepleriyle yurt sularında ve dışında yapılacak ulaştırmaları memleketin genel ulaştırma ihtiyaçlarına göre düzenlemek ve denetlemek için gerekli kanun, tüzük ve yönetmelikleri hazırlamak ve teklif etmek;

2. Şilep ulaştırmalarında iç ve dış navlun piyasalarını kovuşturmak, iç şilep navlun piyasasını düzenlemek ve her ikisinin uygulanmasını denetlemiştir;

3. Her tonajda Türk Ticaret Filosunun ve Türk şilepciliğinin memleket ihtiyaç ve isteklerine uygun olarak gelişmesini sağlayacak tedbirleri ve kredi ihtiyaçlarını inceleyip gerekli teklif ve teşebbüslerde bulunmak;

4. Deniz işçiliği mevzuatını hazırlayıp teklif etmek;

5. Deniz ulaştırmaları ile ilgili Milletlerarası mevzuatı kovuşturup inceliyerek bunlardan kabul edilmiş olanları uygulamak;

6. Memleketin iç sularını genel ulaştırma ihtiyaçları bakımından incelemek, gereken tedbirleri teklif etmek, alınmış olanları düzenlemek ve denetlemek;

lât ihtiyaçlar bakımından etüt, bu hususta alınması gereken tedbirleri teklif, yapılan ve yapılacak olan nakliyatı tanzim ve murakabe etmek;

7. Deniz yolları nakliyatında acentalık ve komisyonculuk işlerini murakabe etmek;

C) Fen işlerinde:

1. Ticaret gemilerinin, can ve mal emniyeti bakımından muayenelerini yaptırmak, gemi muayenelerine dair kanun, nizamname ve talimatnameleri hazırlamak ve tatbikını kontrol etmek;

2. Ticaret gemilerini mesaha ettirmek ve gemi mesahasına dair kanun, nizamname ve talimatnameleri hazırlamak ve tatbikını kontrol etmek;

3. Türk ticaret filosunun teknik sicillini tutmak;

4. Türk ticaret gemilerinin inşasını murakabe etmek;

5. Denizci yetiştirmek esaslarını tesbit ve tatbik etmek; yüksek kaptan ve makinist okulu ile denizcilik meslek kurslarının ders ve imtihan müfredat programlarını hazırlamak ve tatbikatını kontrol etmek;

6. Deniz kazalarını teknik ve idari bakımlardan tahkik ve takip etmek;

D) Muamelât ve deniz sicilleri işlerinde:

1. Gemileri ve denizcileri tescil etmek ve ana sicil kütüklerini tutmak;

2. Deniz münakalâtına ve liman ve iskelelerin faaliyetlerine dair istatistikleri tutmak;

3. Liman ve deniz işleri dairesi reisliğinin müteferrik muamelelerine, yazı, evrak ve dosya işlerine bakmak.

**MADDE 17.** — Kara yolları nakliyat dairesinin vazifeleri şunlardır:

A) Belediye sınırları dışındaki şosalar ve elverişli yollar üzerinde Devlet dairelerinin ve vilâyet hususi idareleriyle, belediyelerin, hakikî ve hükmi şahısları makinalı nakil vasıtaları ile kuracakları işletmelerde sefer emniyetini ve intizam sağlamak ve bu işletmelerin bir birlerini tamamlıyacak surette devamını takip etmek bu işletmelerin tarifelerini işletici kurumlarla halkın menfaatlerini temin edecek esaslara göre nizam-

B. K.

7. Denizyolları ulaştırmasında acentalık ve komisyonculuk işlerini düzenleyip denetlemek;

C) Fen işlerinde:

1. Ticaret gemilerinin can ve mal güvenliği bakımından yoklamalarını yaptırmak, gemi yoklamaları hakkında kanun, tüzük ve yönetmelik tasarılarını hazırlamak;

2. Ticaret gemilerini ölçtürmek ve gemi ölçülmesi hakkında kanun, tüzük ve yönetmelik tasarılarını hazırlamak ve bunların uygulanmasını denetlemek;

3. Türk Ticaret Filosunun ve limanlarımıza bağlı deniz araçlarının teknik kütüğünü tutmak;

4. Türk Ticaret gemilerinin yapılışını nitelik ve güvenlik bakımından denetlemek ve düzenlemek;

5. Denizci yetiştirme esaslarını incelemek ve belli etmek, yüksek kaptan ve makinist okulu ile denizcilik meslek kurslarının ders ve imtihan programlarını, balıkçılık ve deniz mahsülleri bakımından ilgili Bakanlıkların düşüncelerini de alarak hazırlamak ve bunların uygulanmasını denetlemek;

6. Deniz kazalarını teknik ve kanun bakımlarından soruşturmak ve kovuşturmak;

D) İşletmeler ve deniz kütükleri işlerinde:

1. Gemileri ve denizcileri kütüklemek ve ana kütükleri tutmak;

2. Deniz ulaştırması ve liman iskelelerin çalışmaları hakkında istatistikleri tutmak;

3. Liman ve deniz işleri dairesi başkanlığının çeşitli işlemlerine, yazı, kâğıt ve dosya işlerine bakmak. Bakanlıkça verilecek başka ilgili işleri yapmak.

*Karayolları ulaştırma işleri*

**MADDE 17.** — Karayolları ulaştırma dairesinin görevleri şunlardır:

A) Belediye sınırları dışındaki şoseler ve elverişli yollar üzerinde Devlet dairesinin ve illerle özel daireler ve belediyelerin, tüzel ve özel kişilerin motörlü taşıma araçlarıyla kuracakları işletmelerde gidip gelme güvenliğini, ve düzenliğini sağlamak, taşıma araçlarını gerekli niteliklerini, gidip gelmelerin birbirlerini tamamlayacak şekilde yapılmasını kovuşturmak, tarifelerini işletici kurumlarla halkın faydasını

*Zatişleri ve Sicil Müdürlüğü*

**MADDE 15.** — Zatişleri ve Sicil Müdürlüğünün vazifeleri şunlardır.

- a) Tâyin, terfi, nakil, tahvil, takdir, tecziye, izin, tekaüt, dul ve yetim maaşları tahsisi gibi zati muameleleri yapmak;
- b) Maaş, harcırah, ve her türlü istihkak işlerine ait tahakkuk muameleleri yapmak;
- c) İnzibat komisyonunun yazı işlerini görmek ve tahkik evrakından ve memur işlerinden doğan idarî davalara ait evrak ve muameleleri hazırlamak;
- d) Açık ve gizli sicilleri tutmak, ve kıdem tablolarını düzenlemek;

*Seferberlik Müdürlüğü*

**MADDE 16.** — Seferberlik Müdürlüğünün vazifeleri şunlardır:

- a) Vekâlete bağlı teşekküllerin seferberlik hazırlıklarını yapmak;
- b) Bütün seferî hazırlıkları bir elden tedvir ve idare etmek;
- c) Pasif korunma bürosunun âmiri sıfatıyla vekâlet ve vekâlete bağlı teşekküllerin pasif korunma işlerini resen vereceği direktiflerle tanzim etmek;
- d) İşletmeler seferberlik müdürlerinin va-

layıp murakabelerini yapmak;

B) Yurdun genel taşıt işlerini iktisadi ihtiyaçlara göre nizamına koymak ve tamamlamak için makîneli nakil vasıtalarıyla yeni açılacak işletmeler hakkında teklifler yapmak veya başka dairelerin tekliflerini inceleyerek rey ve müta-lâa vermek;

C) Karayolları nakliyatında acantalık ve komisyonculuk işlerini murakabe etmek;

D) Makîneli nakil vasıtalarını tetkik gelişmeleri ve tipleri hakkında Milletlerarası temas ve tetkiklerde bulunmak ve turistik bakımından makîneli nakil vasıtaları işlerine merci olmak;

**MADDE 18.** — Zatişleri ve sicil müdürlüğünün vazifeleri şunlardır:

- A) Tâyin, terfi, nakil, tahvil, takdir, tecziye, izin, tekaüt, dul ve yetim maaşları tahsisi gibi zati muameleleri yapmak;
- B) Maaş, ücret, harcırah, ve her türlü istihkak işlerine ait tahakkuk muameleleri yapmak;
- C) İnzibat komisyonunun yazı işlerini görmek ve tahkik evrakından ve memur işlerinden doğan idarî dâvalara ait evrak ve muameleleri hazırlamak;
- D) Açık ve gizli sicilleri tutmak, ve kıdem tablolarını düzenlemek.

**MADDE 19.** — Seferberlik müdürlüğünün vazifeleri şunlardır:

- A) Vekâlete bağlı teşekküllerin seferberlik hazırlıklarını yapmak;
- B) Bütün seferî hazırlıkları bir elden tedvir ve idare etmek;
- C) Pasif korunma bürosunun amiri sıfatıyla vekâlet ve vekâlete bağlı teşekküllerin pasif korunma işlerini tanzim etmek;
- D) Vekâlet memur ve müstahdemlerinin askerlik ve tecil muamelelerini takip ve ifa etmek;

## B. K.

sağlayacak esaslara göre düzenleyip denetlemek;

B) Yurdun genel taşıma işlerini ekonomik ihtiyaçlarına göre düzenlemek ve tamamlamak için makineli taşıma araçlarıyla yeni açılacak işletmeler hakkında teklifler yapmak veya başka dairelerin tekliflerini inceliyerek oy bildirmek;

C) Karayolları ulaştırmasında acentalık ve komisyonculuk edeceklerin intelik şartlarını belirlemek;

D) Motörlü taşıma araçlarını incelemek, gelişmeleri ve tipleri hakkında Milletlerarası temas ve araştırmalarda bulunmak ve turistik bakımdan makineli araçlar işlerini ; ilgili Devlet kurumlarıyla anlaşarak belli etmek;

E) Bakanlıkça verilecek benzeri başka işleri yapmak.

*Özlük işler*

MADDE 18. — Özlük işler ve kütük müdürlüğünün görevleri şunlardır :

A) İşe alma, yükseltme, iş değiştirme, yer değiştirme, değerlendirme, cezalandırma, izin verme, emeklilik, dul ve yetim aylıkları bağlama gibi özlük işlemler yapmak;

B) Aylık, ücret, yolluk ve her türlü haketme işlerinin gerçekleştirme işlerini yapmak;

C) Ulaştırma meclisi ile seçme ve disiplin komisyonlarının yazı işlerini görmek ve soruşturma işlerinden ve memur görevlerinden doğan dâvaların kâğıt ve işlemlerini hazırlamak;

D) Açık ve gizli kütükleri tutmak ve kıdem tablolarını düzenlemek;

E) Yükselme, kıdem tablolarını yaymak.

*Seferberlik*

MADDE 19. — Seferberlik müdürlüğünün görevleri şunlardır :

A) Bakanlığa bağlı kuruluşların seferberlik hazırlıklarını yapmak;

B) Bakanlık seferi hazırlıklarını bir elden çevirmek ve idare etmek;

C) Pasif korunma kaleminin üstü sıfatıyla Bakanlık ve Bakanlığa bağlı kuruluşların pasif korunma işlerini düzenlemek;

D) Bakanlık memur ve hizmetlilerinin askerlik ve kütükleme işlerini yapmak;

**Hâ.**

zifelerini tanzim ve işlerini kontrol altında bulundurmak. Lüzumu halinde bütün bu işlerin teftiş ve murakabesini yapmak;

e) Vekâlet memur ve müstahdemlerinin askerlik ve tecil muamelelerini takip ve ifa etmek;

f) İşletmeler memur ve müstahdemlerinin vekâlete intikal eden tecil muamelelerini takip ve ifa etmek;

g) Memleket münakalâtının intizamını halledar etmemek için hususi nakil vasıtaları müstahdemlerinden vekâletçe lüzum gösterileceklerin tecil muamelelerini takip ve ifa etmek;

*Neşriyat Müdürlüğü*

**MADDE 18.** — Neşriyat Müdürlüğünün vazifeleri şunlardır:

a) Münakalât mevzuuna müteallik neşriyatı takip ederek bunlardan vekillik hizmetlerini ilgilendirenleri mubayaa ve icabedenleri tercüme ve neşretmek;

b) Vekâlet kütüphanesini idare etmek;

*Levazım Müdürlüğü*

**MADDE 19.** — Levazım Müdürlüğünün vazifeleri şunlardır:

a) Mefruşat, demirbaş, kırtasiye, matbu evrak ve müteferrika gibi levazım ve ihtiyaçları temin etmek;

b) Ayniyat hesaplarını tanzim ve verilmesini temin eylemek;

c) Temizlik ve tertip hususlarını düzenlemek;

*Evrak Müdürlüğü*

**MADDE 20.** — Evrak Müdürlüğünün vazifeleri şunlardır:

Vekâlete gelen ve vekâletten çıkan bilûmum evrakı sürat ve intizamla kayıt ve mahallerine sevk ve teslim eylemek;

*Münakalât meclisinin vazifeleri*

**MADDE 21.** — Münakalât meclisi vekilin tevdi edeceği münakale ve muhabere sistemlerinde tekâmül veya işletmeler arasında koordi-

**Ulaş. K.**

E) İşletmeler memur ve müstahdemlerinin vekâlete intikal eden tecil muamelelerini takip ve ifa etmek;

F) Memleket münakalâtının intizamını halledar etmemek için hususi nakil vasıtaları müstahdemlerinden vekâletçe lüzum gösterileceklerin tecil muamelelerini takip ve ifa etmek;

**MADDE 20.** — Neşriyat müdürlüğünün vazifeleri şunlardır :

A) Münakalât mevzuuna müteallik kitap ve mecmua neşretmek ve neşriyatı takip ederek bunlardan vekilin hizmetlerini ilgilendirenleri mubayaa ve icabedenleri tercüme ve neşretmek;

B) Vekâlet kütüphanelerini ve fotoğrafhanesini idare etmek.

**MADDE 21.** — Levazım müdürlüğünün vazifeleri şunlardır:

A) Mefruşat, demirbaş, kırtasiye, matbu evrak ve müteferrika gibi levazım ve ihtiyaçları temin etmek;

B) Ayniyat hesaplarını tanzim ve verilmesini temin eylemek;

C) Temizlik ve tertip hususlarını düzenlemek;

**MADDE 22.** — Evrak müdürlüğünün vazifeleri şunlardır:

Vekâlete gelen ve vekâletten çıkan bilûmum evrakı sürat ve intizamla kayıt ve mahallerine sevk ve teslim eylemek.

**MADDE 23.** — Münakalât meclisinin vazifesi şudur:

Münakale ve muhabere sistemlerini memleke-



**B. K.**

E) İşletmeler memur ve hizmetlilerinin Bakanlığa gelen tecil işlemlerini kovuşturmak ve yerine getirmek;

F) Memleket ulaştırmasının düzenliğini bozmamak için özel taşıma araçları hizmetlilerinden Bakanlığa gerekli gösterileceklerin kütükleme işlemlerini kovuşturmak.

*Yayın*

MADDE 20. — Yayın müdürlüğünün görevleri şunlardır :

A) Ulaştırma konusu ile ilgili yayımları kovuşturmak, bunlardan Bakanlık hizmetlerini ilgilendirenleri ilgili daire ve müdürlüklerin istemesi üzerine vbya doğrudan doğruya teklif etmek;

B) Bakanlık kitaplıklarını ve fotoğrafevini idare etmek.

*Levazım*

MADDE 21. — Levazım müdürlüğünün görevleri şunlardır :

A) Döşeme, demirbaş, kırtasiye, basılı kâğıt ve öteberi gibi levazım ve ihtiyaçları sağlamak;

B) Ayniyat hesaplarını düzenlemek ve dağıtımını sağlamak;

C) Temizlik ve benzeri hizmet işlerini düzenlemek.

*Kâğıt işleri*

MADDE 22. — Kâğıt işleri müdürlüğünün görevleri şunlardır :

Bakanlığa gelen ve Bakanlıktan çıkan bütün kâğıtları gabukluk ve düzenle kayıtlamak ve yerlerine yollamak.

*Ulaştırma meclisi*

MADDE 23. — Ulaştırma meclisinin görevleri şunlardır :

Ulaştırma sistemlerini memleketin ekonomi,

Hü.

nasyon veyahut bunlara benzer fevkalâde işler hakkında karar ve mütalâasını bildirir.

*İnzibat komisyonunun vazifeleri.*

**MADDE 22.** — İnzibat komisyonu Memurin Kanunu hükümlerine göre kararlar verir. Vekil tarafından havale edilen işletmeler inzibat komisyonlarından verilen kararları ikinci derecede tetkik eder.

**Bölüm : II**

*Vilâyetler*

**MADDE 23** — Deniz işleri müdürlükleri vazifeleri:

a) Deniz işleri müdürlükleri, bölgelerindeki teşkilâtın en büyük âmiri sıfatıyla bunların iyi ve ahenkli çalışmalarını Vekâletçe verecek direktifler dairesinde tanzim eder.

b) Liman reisleriyle muayene ve maseha heyetleri 17 nci madde şümulü dâhilinde bulu-

Ulaç K.

tin ekonomik, coğrafi ve siyasi bünyesine göre tekemmül ettirmek ve işletmeler arasında ahenk kurmak ve bunlara benzer konular üzerinde vekilin tevdi edeceği işler hakkında rey ve mütalâasını bildirmek.

**MADDE 24.** — İnzibat komisyonunun vazifesi şudur :

İşletme inzibat komisyonları tarafından verilen ve vekâlet makamının tasdiğiyle tamamlanacak olan kararlardan vekilce lüzum gösterilecek olanları tetkik etmek.

**MADDE 25.** — Vilâyetler liman ve deniz işleri müdürlükleriyle liman reislikleri, 16 nci maddede gösterilen vazifelerin kendilerine ait kırsımlarını yaparlar. Bundan başka vekâletçe verecek emir, talimat ve direktifler üzerinde çalışırlar.

## B. K.

coğrafya ve siyaset bünyesine ve millî savunma ihtiyaçlarına göre mükemmelleştirmek, işletmeler arasında eşgiderlik ve ahenk kurmak ve ortak konular, bu kanunda yazılı görevler ve Bakanın vereceği başka işler hakkında oy bildirmek ve danışma kararları vermek, işletmelerce, sandıklarca, merkez daireleri ve bağımsız müdürlüklere bu kanunun uygulanma sonuçlarıyla temenni ve teklifler hakkında verilecek yıllık raporları incelemek.

Meclisin toplantısına ait tutanak özetleri ve kararlar özel bir deftere sırası ile kayıtlanır ve toplantıda bulunanlar tarafından imzalanır.

### *Seçme komisyonu*

MADDE 24. — Memurları seçme komisyonunun görevleri şunlardır :

Görevleri 14 nci dereceden 5 nci, (beş içinde) dereceye kadar memurları seçmek, yükseltmek, yerini değiştirmek, işini değiştirmek, becayiş etmek için danışma kararları vermek.

### *Disiplin komisyonu*

MADDE 25. — Disiplin komisyonunun görevleri şunlardır :

A) İşletmeler disiplin komisyonları tarafından verilen ve Bakanlık makamının onaması ile tamamlanacak olan kararlardan Bakanca gerekli gösterilecek olanları tekrar incelemek ve makamın kesin kararına sunmak ;

B) Bakanlık kadrosuna girmiş olanlar hakkında memurlar kanunlarının ilgili hükümlerini uygulamak ;

C) Başka kanunlarla verilmiş disiplin yetkilerini kullanmak.

### *Bölge deniz müdürlükleri*

MADDE 26. — Bölge Liman ve Denizleri Müdürlüklerinin görevleri, 16 nci maddede gösterilen vazifelerin kendilerine düşen kısımlarını yapmak ve bakanlıkça verilecek emir ve direktifler üzerinde çalışmaktır.

Hü.

nup vekâletçe kendilerine tevdi edilen ve ayrıca hususi kanunlarla liman teşkilâtına verilmiş bulunan vazifeleri görürler.

**MADDE 24.** — Yüksek Deniz Ticaret Mektep ile bu mektep tarafından idare edilen denizcilik meslek kursları kendi hususi kanunlarına tâbidir.

**FASIL: III**

Memurlar ve kadrolar

**Bölüm: I**

Memurlar

*Tâyin usulleri*

**MADDE 25.** — Müsteşar, müsteşar muavini, başmüsavir, müşavirler, daire reisleri, hukuk müşavirleri, ve müfettişler müşterek kararname ile diğer memur ve müstahdemler vekil tarafından tâyin olunurlar.

**Bölüm: II**

*Kadrolar*

**MADDE 26** — a) 3656 sayılı kanuna bağlı I ve II numaralı cetvellerle 3711 sayılı kanuna bağlı cetvelin Münakalât Vekâleti kısmında gösterilen kadrolar kaldırılarak yerlerine bu kanuna bağlı I, ve II numaralı cetvellerde aded, unvan, derece ve maaşları gösterilen memuriyetler konulmuştur.

b) 3888 ve 3968 sayılı kanunlara bağlı daimî ücretli kadro cetvellerinin Münakalât Vekâleti kısmında gösterilen kadrolar kaldırılarak yerlerine bu kanuna bağlı (III ve IV) numaralı cetvelde

Ulaş. K.

**MADDE 26.** — Yüksek Deniz ticaret mektebi ile bu mektep tarafından idare edilen denizcilik kursları kendi hususi kanunlarına tâbidir

**Bölüm : IV**

*Memurlar ve kadrolar.*

**MADDE 27.** — Müsteşar, müsteşar muavini, işletme umum müdürleri, başmüsavir, müşavirler, daire reisleri, hukuk müşavirleri ve müfettişler müşterek kararname ile, vekâletin diğer memur ve müstahdemleri vekil tarafından tâyin olunurlar.

**MADDE 28.** — A) 3656 sayılı kanuna bağlı 1 ve 2 numaralı cetvellerle 3711 sayılı kanuna bağlı cetvelin Münakalât Vekâleti kısmında gösterilen kadrolar kaldırılarak yerlerine bu kanuna bağlı 1 ve 2 numaralı cetvellerde aded, unvan, derece ve maaşları gösterilen memuriyetler konulmuştur.

B) 3888 ve 3968 sayılı kanunlara bağlı daimî ücretli kadro cetvellerinin Münakalât ve kâleti kısmında gösterilen kadrolar kaldırılarak yerlerine bu kanuna bağlı (III ve IV) numaralı

B. K.

*Yüksek Deniz Ticaret Okulu*

MADDE 27. — Deniz Ticaret Okulu Müdürünün görev, Yüksek Deniz Ticaret Okulu ile bu okul tarafından idare edilen denizcilik meslek kursları hakkındaki özel kanunlar hükümlerini uygulamaktır.

İlgili bakanlıklar ve Devlet kurumlarının istemesi ve Ulaştırma Bakanının kabulü ile deniz mahsulleri ders ve tatbikatı ilerde bu okulda gösterilebilir.

**Dördüncü bölüm**

*Memurlar ve kadrolar*

*Tâyin işleri*

MADDE 28. — Müsteşar, müsteşar yardımcısı, işletme müdürleri, başmüsavir, müsavirler, daire başkanları, hukuk müsavirleri ve müfettişler ortak kararname ile, bakanlığın başka memur ve hizmetlileri bakan tarafından tâyin olunurlar.

24 ncu madde hükmü saklıdır.

MADDE 29. — 3656 sayılı kanuna bağlı (1) ve (2) sayılı cetvellerle 3711 ve 4644 sayılı kanunlara bağlı cetvellerin Ulaştırma bakanlığı kısmında gösterilen kadrolar kaldırılarak yerlerine bu kanuna bağlı (1) sayılı cetvelde gösterilen kadrolar konmuş ve bunların içindeki uzmanlık yerleri (2) sayılı cetvelde gösterilmiştir.

aded, unvan, derece ve ücretleri gösterilen memuriyetler konulmuştur.

#### FASIL : IV

Müteferrik ve nihai hükümler

##### Bölüm : I

*Müteferrik hükümler*

**MADDE 27.** — Münakalât Vekili, 2 nci maddenin 1 ve 2 numaralı fıkralarında yazılı merkez ve vilâyetler teşkilâtına dâhil bulunan herhangi bir memuru ifası vekâlete ait bir iş için orada vekâlet teşkilâtı veya münhal vazife bulunup bulunmamasıyla mukayyet olmaksızın kadroda gösterilen tahsisatı ile dilediği yerde kullanabilir.

**MADDE 28.** — Bu kanunda yazılı hizmetlerin ifa ve murakabesi için Münakalât Vekâletince nizamnameler yapılır.

##### Bölüm : II

*Muvakkat hükümler*

**MUVAKKAT MADDE :** 3613 sayılı kanunla Münakalât Vekâleti teşkilâtı arasında gösterilmiş bulunan Su Mahsulleri ve Avcılığı Şubesi İktisat Vekâletine bağlanmış ve 3656 sayılı kanuna bağlı 1 numaralı cetvelde yazılı Su Mahsulleri ve Avcılığı Şubesi Hüdürlüğüne ait kadrolar ile 3888 sayılı kanuna bağlı 1 sayılı cetvelde yazılı Liman hizmetleri Dairesi Reisliği Balık Mütehassısı kadrosu aynı cetvellerin İktisat Vekâleti kısımlarına nakledilmiştir.

cetvelde aded, unvan, derece ve ücretleri gösterilen memuriyetler konulmuştur.

Ö) Vekâlet ayrıca mukaveleli ecnebi mütehassıs kullanabilir.

#### Bölüm : V

*Müteferrik hükümler*

**MADDE 29.** — Münakalât Vekili, merkez ve vilâyetler teşkilâtına dâhil bulunan herhangi bir memurun ifası vekâlete ait bir iş için vekâlet teşkilâtı veya münhal vazife bulunup bulunmamasıyla mukayyet olmaksızın kadroda gösterilen tahsisatı ile dilediği yerde kullanabilir.

**MADDE 30.** — Bu kanunda yazılı hizmetlerin ifa ve murakabesi için Münakalât Vekâletince nizamnameler yapılır.

**MADDE 31.** — 29. V. 1939 tarihli ve 3610 numaralı kanun hükümleri kaldırılmıştır.

**MUVAKKAT MADDE.** — 3613 sayılı kanunla Münakalât Vekâleti teşkilâtı arasında gösterilmiş bulunan «Su mahsulleri ve avcılığı şubesi» İktisat Vekâletine bağlanmış ve 3656 sayılı kanuna bağlı 1 numaralı cetvelde yazılı Su mahsulleri ve avcılığı şubesi müdürlüğüne ait kadrolar ile 3888 sayılı kanuna bağlı 1 sayılı cetvelde yazılı balık mütehassısı kadrosu aynı cetvelleri İktisat Vekâleti kısımlarına nakledilmiştir.

B. K.

**Beşinci bölüm**

*Çeşitli hükümler*

MADDE 30. — Ulaştırma bakanı, bakanlık ve iller kuruluşlarına (İşletmeler ve sandıklar dışında) giren herhangi bir memuru; yapılması başkanlığa ait bir iş için bakanlık kuruluşu veya açık vazife bulunup bulunmaması ile bağlı olmaksızın kadroda gösterilen ödeneği ile dilediği yerde kullanabilir.

MADDE 31. — 29. V. 1939 tarihli ve 3613 sayılı kanun kaldırılmıştır.

GEÇİCİ MADDE 1. — 3613 sayılı kanunla Ulaştırma Bakanlığı kuruluşları arasında gösterilmiş bulunan (Sumahsulleri ve avcılığı şubesi) Ekonomi Bakanlığına bağlanmış ve 3656 sayılı kanuna bağlı (1) sayılı cetvelde yazılı Sumahsulleri ve avcılığı şubesi müdürlüğüne ilişkin kadrolarda 4644 sayılı kanuna bağlı cetvelde yazılı balık uzmanı kadrosu ve 1945 yılı Bütçe kanununa bağlı (D) işaretli cetvelin Ulaştırma Bakanlığı kısmındaki Sumahsulleri ve avcılığı müdürlüğü kadrosu aynı cetvellerin Ekonomi Bakanlığı kısımlarına aktarılmıştır.

GEÇİCİ MADDE 2. — 1945 yılı Bütçe Kanununa bağlı (D) işaretli cetvelin Ulaştırma Bakanlığı kısmı kaldırılmış ve yerine bu kanuna bağlı (3) sayılı cetvelde yazılı kadrolar konulmuştur.

Hü.

Ulaş. K.

**Bölüm: III**

**Nihai hükümler**

**MADDE 29.** — 29 . V . 1939 tarihli ve 3613 numaralı kanun hükümleri kaldırılmıştır.

**MADDE 30.** — Bu kanun 29 . V . 1944 tarihinden itibaren mer'idir.

**MADDE 31.** — Bu kanunun tatbikine Müna-kalât ve Maliye Vekilleri memurdur.

Bş. V.	Ad. V.	M. M. V.
Ş. Saracoğlu	R. Türel	A. R. Artunkal
Da. V.	Ha. V.	Ma. V.
Hilmi Uran	N. Menemencioglu	F. Ağralı
Mf. V.	Na. V.	İk. V.
Yücel	Sırrı Day.	Fuad Sirmen
S. İ. M. V.	G. İ. V.	Zr. V.
Dr. H. Alataş	Suad H. Ürgüblü	S. R. Hatipoğlu
Mü. V.	Ti. V.	
A. F. Cebesoy	C. S. Siren	

**MADDE 32.** — Bu kanun neşri tarihinden mer'idir.

**MADDE 33.** — Bu kanunun tatbikine Müna-kalât, Maliye ve İktisat Vekilleri memurdur.



**B. K.**

**GEÇİCİ MADDE 3.** — Birinci geçici madde ile aktarılan kadroların karşılıklarını, 1945 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelin Ekonomi Bakanlığı kısmındaki ilgili bölümlere nakletmeğe Maliye Bakanı yetkilidir.

**GEÇİCİ MADDE 4.** — 1945 yılı Bütçe Kanununa bağlı (L) işaretli cetvelin Ulaştırma Bakanlığı kısmı kaldırılmıştır.

**MADDE 32.** — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

**MADDE 33.** — Bu kanunun Maliye, Ekonomi ve Ulaştırma Bakanları yürütür.

Hükümetin teklifine bağlı cetvelle

[I] NUMARALI CETVEL

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Maas	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Maas
<b>MERKEZ TEŞKİLÂTI</b>				<b>Tarife ve Ticaret Dairesi Reisliği</b>			
2	Müsteşar	1	125	3	Reis	1	100
3	Müsteşar muavini	1	100	5	Reis muavini	1	80
<b>Baş Müşavirlik</b>				5	Mütehassıs	3	80
2	Baş Müşavir	1	125	6	İstatistik müdürü	1	70
3	Müşavir	2	100	9	Şef	1	40
4	»	2	90	10	»	1	35
5	»	1	80	11	Memur	1	30
6	Yüksek Mühendis	1	70	7	Tetkik müdürü	1	60
8	Ressam	1	50	9	Şef	1	40
8	Kalem Şefi	1	50	11	Memur	1	30
<b>Hususî Kalem Müdürlüğü</b>				13	»	1	20
6	Müdür	1	70	<b>Deniz ve Liman Hizmetleri Dairesi Reisliği</b>			
9	Şef	2	40	3	Reis	1	100
11	Memur	1	30	5	Reis muavini	1	80
12	»	2	25	6	Nakliyat işleri müdürü	1	70
13	»	1	20	6	Liman işleri müdürü	1	70
<b>Teftiş Heyeti Reisliği</b>				6	Deniz sicilleri ve muamelât müdürü	1	70
3	Reis	1	100	8	Müdür muavini	3	50
4	Baş Müfettiş	3	90	8	Ressam	1	50
5	S. I. Müfettiş	2	80	9	Şef	6	40
6	S. II. »	2	70	10	»	1	35
7	S. III. »	1	60	11	Memur	3	30
8	S. IV. »	1	50	12	»	3	25
10	Şef	1	35	<b>Zat İşleri ve Sicil Müdürlüğü</b>			
11	Memur	1	30	4	Müdür	1	90
13	»	1	20	6	Müdür muavini	1	70
<b>Hukuk Müşavirliği</b>				9	Şef	3	40
3	I nci Hukuk Müşaviri	1	100	10	Tetkik memuru	5	35
4	2 nci » »	1	90	11	Memur	5	30
5	3 ncü hukuk müşaviri	1	80	12	»	3	25
6	4 ncü » »	1	70	13	Kâtip	2	20
7	Hukuk müşavir muavini	1	60	<b>Seferberlik Müdürlüğü</b>			
10	Şef	1	35	5	Müdür	1	80
12	Memur	1	25	9	Şef	1	40
13	»	1	20	10	Şef	1	35
				11	Memur	1	30

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Maas	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Maas
<b>Levazım Müdürlüğü</b>				12	7 nci sınıf liman reisi	26	25
6	Müdür	1	70	8	Liman reis muavini	2	50
8	Ayniyat muhasibi	1	50	8	1 nci sınıf kontrol şefi	3	50
10	Şef	1	35	9	2 nci » » »	6	40
11	Memur (biri mutemetlik yapar)	3	30	10	1 nci » » memuru	6	35
12	Memur	3	25	11	2 nci » » »	10	30
13	Kâtip	3	20	12	3 ncü » » »	14	25
<b>Neşriyat Müdürlüğü</b>				13	4 ncü » » »	16	20
6	Müdür	1	70	9	1 nci » idare şefi	3	40
10	Şef	1	35	10	2 nci » » »	4	35
11	Memur	1	30	11	Memur	9	30
12	»	1	25	12	»	12	25
13	Kâtip	2	20	13	»	15	20
<b>Evrak Müdürlüğü</b>				<b>Gemi muayene ve mesaha heyeti</b>			
7	Müdür	1	60	5	1 nci sınıf mütehasıs	1	80
10	Şef	1	35	6	2 nci » »	5	70
12	Memur	2	25	7	3 ncü » »	6	60
13	Kâtip	3	20	8	4 ncü » »	10	50
<b>TAŞRA TEŞKİLÂTI</b>				(Gemi muayene ve mesaha heyeti mütehasıslarının kaptanlık, makinistlik, telsizcilik, makine mühendisliği, telsiz elektrik mühendisliği ve gemi inşası mühendisliği evsafını haiz olmaları şarttır).			
4	Denizîşleri müdürlüğü (İstanbul)	1	90	8	Ressam ve şef	1	50
5	» » »	3	80	11	Memur	1	80
6	1 nci sınıf liman reisi	2	70	12	»	1	25
7	2 nci » » »	3	60	<b>Komiserlikler</b>			
8	3 ncü » » »	4	50	6	Emiryolu komiseri	2	70
9	4 ncü » » »	6	40	6	» »	1	70
10	5 nci » » »	7	35				
11	6 nci » » »	10	30				

[II] NUMARALI CETVEL

*Ihtisas mevkileri*

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Maaş	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Maaş
<b>MERKEZ</b>				<i>Deniz ve Liman Hizmetleri Dairesi Reislîği</i>			
<i>Baş Müşavirlik</i>				3	Reis	1	100
2	Baş müşavir	1	125	5	Reis muavini	1	80
3	Müşavir	2	100	6	Nakliyat İşleri Müdürü	1	70
4	»	2	90	6	Liman İşleri Müdürü	1	70
5	»	1	80	<b>TAŞRA</b>			
<i>Tarife ve Ticaret Dairesi Reislîği</i>				<i>Gemi muayene ve mesaha heyeti</i>			
3	Reis	1	100	5	1 nci sınıf mütehassıs	1	80
5	Reis muavini	1	80	6	2 nci » »	5	70
5	Mütehassıs	1	80	7	3 ncü » »	6	60
				8	4 ncü » »	10	50

[III] NUMARALI CETVEL

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
<b>MERKEZ</b>				<i>Neşriyat Müdürlüğü</i>			
<i>Deniz ve Liman Hizmetleri Dairesi Reislîği</i>				6	Mütereim	1	210
<i>Fen İşleri Müdürlüğü</i>				7	»	1	170
3	Müdür	1	400	<b>TAŞRA</b>			
4	Âza	2	300	<i>Gemi muayene ve mesaha heyeti</i>			
6	Mütereim	2	210	3	Reis	1	400
(Fen İşleri müdür ve âzalarının kaptanlık, makinistlik veya makine mühendisliği veya gemi inşası mühendisliği evsafını haiz olmaları şarttır.)				4	Âza	3	300
				(Gemi muayene ve mesaha heyeti reis, âzalarının kaptanlık, makinistlik, telsizcilik, makine mühendisliği, telsiz elektrik mühendisliği ve gemi inşası mühendisliği evsafını haiz olmaları şarttır.)			
<i>Zatışleri ve Sicil Müdürlüğü</i>				<i>Deniz İşleri Müdürlüğü</i>			
8	Doktor	1	140	10	Doktor	1	100
<i>Tarife ve Ticaret Dairesi Reislîği</i>							
3	Tarife mütehassısı	1	400				

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
	<i>Yüksek Deniz Ticaret Mektebi</i>			13	Memur (Lâboratuvar ve kütüphane)	1	60
4	Müdür	1	300	7	Muallim	3	170
9	Muhasebe memuru	1	120	8	>	3	140
10	Dahiliye >	1	100	9	>	7	120
10	Ambar >	1	100	10	>	11	100
10	Ayniyat >	1	100	11	>	3	85
11	Hesap >	1	85	7	Kaptan	1	170
11	İdare >	2	85	8	>	1	140
8	Doktor	1	140	10	>	1	100
12	Dosya memuru	1	75	8	Makinist	1	140
				10	>	1	100
				12	>	1	75

**[IV] NUMARALI CETVEL**

*Ihtisas mevkileri*

<i>MERKEZ</i>			<i>TAŞRA</i>		
	<i>Tarife Ticaret Dairesi Reisliği</i>		4	Âza	2 300
3	Tarife mütehasısı	1 400			
	<i>Deniz ve Liman hizmetleri Dairesi Reisliği</i>			<i>Gemi muayene ve mesaha heyeti</i>	
	<i>Fen işleri müdürlüğü</i>		3	Reis	1 400
3	Müdür	1 400	4	Âza	3 300

*Ulaştırma Komisyonunun değiştirilmesine bağlı cetveler*

**[1] NUMARALI CETVEL**

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Maaş	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Maaş
<b>MERKEZ TEŞKİLATI</b>				<i>Tarife ve ticaret dairesi reisliği</i>			
2	Müsteşar	1	125	3	Reis	1	100
3	» Muavini	1	100	4	» muavini	1	90
<i>Başmüsavirlik</i>				5	Mütehassıs	3	80
2	Başmüsavir	1	125	6	İstatistik müdürü	1	70
3	Müşavir	2	100	9	Şef	1	40
4	»	2	90	10	»	1	35
5	»	1	80	11	Memur	1	30
6	»	1	70	7	Tetkik müdürü	1	60
8	Ressam	1	50	9	Şef	1	40
8	Kalem şefi	1	50	11	Memur	1	30
<i>Hususi kalem müdürlüğü</i>				13	»	1	20
6	Müdür	1	70	<i>Liman ve Denizişleri daire reisliği</i>			
9	Şef	2	40	3	Reis	1	100
11	Memur	1	30	4	Liman işleri reis muavini	1	90
12	»	2	25	4	Denizişleri reis muavini	4	90
13	»	1	20	6	Nakliyat işleri müdürü	1	70
<i>Teftiş heyeti reisliği</i>				6	Liman işleri müdürü	1	70
3	Reis	1	100	6	Muamelât ve deniz sicilleri müdürü	1	70
4	Başmüfettiş	3	90	8	Müdür muavini	3	50
5	Sınıf I. Müfettiş	2	80	8	Ressam	1	50
6	» II. »	2	70	9	Şef	6	40
7	» III. »	1	60	10	»	1	35
8	» IV. »	1	50	11	Memur	3	30
10	Şef	1	35	12	»	3	25
11	Memur	1	30	<i>Karayolları nakliyat dairesi reisliği</i>			
13	»	1	20	3	Reis	1	100
7	Hukuk müşavir muavini	1	60	4	» muavini	1	90
10	Şef	1	35	5	Mütehassıs	1	80
12	Memur	1	25	8	Ressam	1	50
13	»	1	20	9	Şef	1	40
<i>Hukuk müşavirliği</i>				11	Memur	2	30
3	1 nei hukuk müşaviri	1	100	<i>Zatışleri ve sicil müdürlüğü</i>			
4	2 » » »	1	90	4	Müdür	1	90
5	3 » » »	1	80	6	» muavini	1	70
6	4 » » »	1	70	9	Şef	3	40
				10	Tetkik memuru	5	35

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Maas
11	Memur	5	30
12	»	3	25
13	Kâtip	2	20

*Seferberlik müdürlüğü*

5	Müdür	1	80
9	Şef	1	40
10	»	1	35
11	Memur	1	30

*Levazım müdürlüğü*

6	Müdür	1	70
8	Ayniyat muhasibi	1	50
10	Şef	1	35
11	Memur (biri mutemetlik yapar)	3	30
12	»	3	25
13	Kâtip	3	20

*Neşriyat müdürlüğü*

6	Müdür	1	70
10	Şef	1	35
11	Memur	1	30
12	»	1	25
13	Kâtip	2	20

*Evrak müdürlüğü*

7	Müdür	1	60
10	Şef	1	35
12	Memur	2	25
13	Kâtip	3	20

**VİLÂYETLER TEŞKİLÂTI**

4	Deniz işleri müdürlüğü (İs- tanbul)	1	90
5	Deniz işleri müdürlüğü	3	80

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Maas
6	1 nei sınıf liman reisi	2	70
7	2 nei » » »	3	60
8	3 neü » » »	4	50
9	4 neü » » »	6	40
10	5 nei » » »	7	35
11	6 nei » » »	10	30
12	7 nei » » »	26	25
8	Liman reis muavini	2	50
8	1 nei sınıf kontrol şefi	3	50
9	2 nei » » »	6	40
10	1 nei » » memuru	6	35
11	2 nei » » »	10	30
12	3 neü » » »	14	25
13	4 neü » » »	16	20
9	1 nei » idare şefi	3	40
10	2 nei » » »	4	35
11	Memur	9	30
12	»	12	25
13	»	15	20

*Gemi muayene ve mesaha heyeti*

5	1 nei sınıf mütehasıs	1	80
6	2 nei » »	5	70
7	3 neü » »	6	60
8	4 nei » »	10	50

(Gemi muayene ve mesaha heyeti mütehasıslarının kaptanlık, makinistlik, telsizcilik, makine mühendisliği, telsiz, elektrik mühendisliği ve gemi inşası mühendisliği evsafını haiz olmaları şarttır.)

8	Ressam ve şef	1	50
11	Memur	1	30
12	»	1	25

*Komisericlikler*

6	Demiryolu komiseri	2	70
6	» »	1	70

[II] NUMARALI CETVEL

*İhtisas mevkileri*

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Maas
2	Başmüsavir	1	125
<b>MERKEZ</b>			
<i>Başmüsavirlik</i>			
3	Müşavir	2	100
4	»	2	90
5	»	1	80
<i>-- Tarife ve Ticaret Dairesi Reisliği</i>			
3	Reis	1	100
4	» muavini	1	90
5	Mütehassıs	1	80

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Maas
<i>Liman ve Deniz İşleri Dairesi Reisliği</i>			
3	Reis	1	100
4	Reis muavini	2	90
6	Nakliyat İşleri Müdürlüğü	1	70
6	Liman İşleri Müdürlüğü	1	70
<b>VİLÂYETLER</b>			
<i>Gemi muayene ve mesaha heyeti</i>			
5	1 nci sınıf mütehassıs	1	80
6	2 nci » »	5	70
7	3 ncü » »	6	60
8	4 ncü » »	10	50

[III] NUMARALI CETVEL

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
<b>MERKEZ</b>			
<i>Liman ve Deniz işleri daire reisliği fen işleri Müdürlüğü</i>			
3	Müdür	1	400
4	Âza	2	300
6	Mütercim	2	210
<i>(Fen işleri müdür ve âzalarının kaptanlık makinistlik veya makine mühendisliği veya gemi inşaatı mühendisliği evsafını haiz olmaları şarttır.)</i>			
<i>Zatışleri ve sicil müdürlüğü</i>			
8	Doktor	1	140
<i>Tarife ve Ticaret daire reisliği</i>			
3	Tarife mütehassısı	1	400

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
<i>Neşriyat müdürlüğü</i>			
6	Mütercim	1	210
7	»	1	170
<b>TAŞRA</b>			
<i>Gemi muayene ve mesaha heyeti</i>			
3	Reis	1	400
4	Âza	3	300
<i>(Gemi muayene ve mesaha heyeti reis, âzalarının kaptanlık, makinistlik, telsizcilik, makine mühendisliği, telsiz elektrik mühendisliği ve gemi inşaatı mühendisliği evsafını haiz olmaları şarttır.)</i>			
<i>Deniz İşleri Müdürlüğü</i>			
10	Doktor	1	100



D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
	<i>Yüksek Deniz Ticaret Mektebi</i>			13	Memur (Lâboratuvar ve kütüphane)	1 60
4	Müdür	1	300	7	Muallim	3 170
9	Mumahesebe memuru	1	120	8	»	3 140
10	Dahiliye »	1	100	9	»	7 120
10	Ambar »	1	100	10	»	11 100
10	Ayniyat »	1	100	11	»	3 85
11	Hesap »	1	85	7	Kaptan	1 170
11	İdare »	2	85	8	»	1 140
8	Doktor	1	140	10	»	1 100
12	Dosya memuru	1	75	8	Makinist	1 140
				10	»	1 100
				12	»	1 75

[IV] NUMARALI CETVEL

*İhtisas mevkileri*

**MERKEZ**

	<i>Tarife Ticaret Dairesi Reislği</i>		
3	Tarife mütehassısı	1	400
	<i>Deniz ve Liman Hizmetleri Daire Reislği</i>		
	<i>Fen İşleri Müdürlüğü</i>		
3	Müdür	1	400

4 Âza 2 300

**VİLÂYET**

	<i>Gemi muayene ve mesaha heyeti</i>		
3	Reis	1	400
4	Âza	3	300

Bütçe Komisyonunun deęiřtiriliřine bağlı cetveller

OETVEL [1]

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık
<i>Merkez kuruluđu</i>				<i>Tarife ve Ticaret Dairesi Başkanlığı</i>			
2	Müşteřar	1	125	3	Başkan	1	100
3	Müşteşar yardımcısı	1	100	5	Başkan yardımcısı	1	80
<i>Müşavirlik</i>				4	Uzman	1	90
2	Başmüşavir	1	125	5	»	3	80
3	Müşavir	2	100	6	İstatistik Müdürü	1	70
4	»	3	90	9	Şef	1	40
5	»	3	80	10	»	1	35
6	»	1	75	11	Memur	1	30
8	Ressam	1	50	7	İnceleme Müdürü	1	60
8	Kalem şefi	1	50	9	Şef	1	40
<i>Özel Kalem Müdürlüğü</i>				11	Memur	1	30
6	Müdür	1	70	13	»	1	20
9	Şef	2	40	<i>Liman ve Deniz İşleri Dairesi Başkanlığı</i>			
11	Memur	1	30	3	Başkan	1	100
12	»	2	25	5	Başkan yardımcısı	1	80
13	»	1	20	6	Ulaştırma İşleri Müdürü	1	70
<i>Teftiş Kurulu Başkanlığı</i>				6	Liman İşleri Müdürü	1	70
3	Başkan	1	100	6	İşlemler ve Deniz kütükleri Md.	1	70
4	Başmüfettiş	3	90	8	Müdür yardımcısı	3	50
5	S. 1. Müfettiş	2	80	8	Ressam	1	50
6	S. 2. »	2	70	9	Şef	6	40
7	S. 3. »	1	60	10	»	1	35
8	S. 4. »	1	50	11	Memur	3	30
10	Şef	1	35	12	»	3	25
11	Memur	1	30	<i>Fen İşleri</i>			
13	»	1	20	4	Müdür	1	90
<i>Hukuk müşavirliği</i>				5	Üye	2	80
3	1 nci hukuk müşaviri	1	100	7	Tercümeçi	2	60
4	2 nci » »	1	90	(Fen İşleri Müdür ve Üyelerinin Kaptanlık, güverte veya makine zâbitliği veya makine mühendisliği veya Gemi Yapı Mühendisliği niteliklerinden birini taşıması şarttır.)			
5	3 ncü » »	1	80	<i>Karayolları ulaştırma dairesi başkanlığı</i>			
6	4 » » »	1	70	3	Başkan	1	100
7	Hukuk müşavir yardımcısı	1	60	5	» yardımcısı	1	80
10	Şef	1	35	5	Uzman	1	80
12	Memur	1	25	8	Ressam	1	50
13	»	1	20				

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık
9	Şef	1	40	5	Bölge liman ve deniz işleri müdürü	3	80
11	Memur	2	30	6	1 nci sınıf liman başkanı	2	70
<i>Özlük işler ve kütük müdürlüğü</i>				7	2 nci » » »	3	60
4	Müdür	1	90	8	3 ncü » » »	4	50
6	» yardımcısı	1	70	9	4 ncü » » »	6	40
9	Şef	3	40	10	5 nci » » »	7	35
10	İnceleme memuru	5	35	11	6 nci » » »	10	30
11	Memur	5	30	12	7 nci » » »	26	25
12	»	3	25	8	Liman başkan yardımcısı	2	50
13	Kâtip	2	20	8	1 nci sınıf denetçi şefi	3	50
9	Doktor	1	40	9	2 nci » » »	6	40
<i>Seferberlik müdürlüğü</i>				10	1 nci » denetçi memuru	6	35
5	Müdür	1	80	11	2 nci » » »	10	30
9	Şef	1	40	12	3 ncü » » »	14	25
10	»	1	35	13	4 ncü » » »	16	20
11	Memur	1	30	9	1 nci » yönetim şefi	3	40
<i>Levazım müdürlüğü</i>				10	2 nci » » »	4	35
6	Müdür	1	70	11	Memur	9	30
8	Ayniyat saymanı	1	50	12	»	12	25
10	Şef	1	35	13	»	15	20
11	Memur	3	30	<i>Gemi sürvey kurulu</i>			
12	»	3	25	4	Başkan	1	90
13	Kâtip	3	20	5	1 nci sınıf uzman	4	80
<i>Yayın müdürlüğü</i>				6	2 nci » »	5	70
6	Müdür	1	70	7	3 ncü » »	6	60
7	Terümeçi	1	60	8	4 ncü » »	10	50
8	»	1	50	(Gemi sürvey kurulu başkan ve uzmanlarının kaptanlık, güverte ve makine zâbitliği, telsizcilik, makine mühendisliği, telsiz elektrik mühendisliği veya gemi yapı mühendisliği niteliklerinden birini taşıması şarttır.)			
10	Şef	1	35	8	Ressam veya şef	1	50
11	Memur	1	30	11	Memur	1	30
12	»	1	25	12	»	1	25
13	Kâtip	2	20	<i>Komisericlik</i>			
<i>Kâğıt işleri müdürlüğü</i>				6	Demiryolu Komiseri	3	70
7	Müdür	1	60	<i>Yüksek Deniz Tiraret Okulu</i>			
10	Şef	1	35	5	Müdür	1	80
12	Memur	2	25	10	Saymanlık memuru	1	35
13	Kâtip	3	20	11	Dahiliye »	1	30
<i>ILLER KURULU</i>				11	Ambar memuru	1	30
4	Bölge liman ve deniz işleri müdürü (İstanbul)	1	90	11	Ayniyat memuru	1	30
				12	Hesap »	1	25
				12	Yönetim »	2	25

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık
9	Doktor	1	40	11	Öğretmen	11	30
13	Dosya memuru	1	20	12	»	3	25
14	Memur (Kitaplık veya lâboratuvar)	1	15	8	Kaptan	1	50
8	Öğretmen	3	50	9	»	1	40
9	»	3	40	11	»	1	30
10	»	7	35	9	Makinist	1	40
				11	»	1	30
				13	»	1	20

**GETVEL [2]**

*Uzmanlık yerleri*

**MERKEZ**

*Başmüsavirlik*

2	Başmüsavir	1	125
3	Müsavir	2	100
4	»	3	90
5	»	1	80

*Tarife ve Ticaret Dairesi Başkanlığı*

3	Başkan	1	100
5	» Yardımcısı	1	80
4	Uzman	1	90
5	»	1	80

*Liman ve Deniz İşleri Dairesi Başkanlığı*

3	Başkan	1	100
5	» Yardımcısı	1	80
6	Ulaştırma İşleri Müdürü	1	70
6	Liman İşleri Müdürü	1	70

*Fen İşleri*

4	Müdür	1	90
5	Üye	2	80

*Karayolları Ulaştırma Dairesi Başkanlığı*

3	Başkan	1	100
5	» Yardımcısı	1	80
5	Uzman	1	80

**İLLER**

*Gemi Sörvey Kurulu*

4	Başkan	1	90
5	1inci sınıf uzman	4	80
6	2 » » »	5	70
7	3 » » »	6	60
8	4 » » »	10	50

**CETVEL [3]**

Görevin çeşidi	Sayı	Aylık	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık
<b>MERKEZ</b>			Elektirikçi	1	100
			Marangoz	1	100
			Şoför	1	120
			»	1	100
Daktilo	1	100	Daktilo	1	85
			Dağıtıcı	2	75
			»	4	60
<i>Teftiş Kurulu Başkanlığı</i>			Bakan hademesi	1	75
Daktilo	1	85	Başhademe	1	60
			Sağlık hademesi	1	60
<i>Karayolları Ulaştırma Dairesi Başkanlığı</i>			Hademe	10	50
Daktilo	1	100	»	25	40
»	1	75	Kapıcı	2	40
			Gece bekçisi	4	50
<i>Liman ve Deniz İşleri Dairesi Başkanlığı</i>					
Daktilo	1	100	<b>İLLER</b>		
»	5	75	Doktor	1	100
			Daktilo	2	60
<i>Tarife ve Ticaret Dairesi Başkanlığı</i>			»	3	50
Daktilo	1	100	»	1	40
			Motör makinisti	3	85
<i>Yayın Müdürlüğü</i>			»	6	75
Fotoğrafer	1	260	Serdümen	2	50
Daktilo	1	85	Telefoncu	1	50
			Tayfa	27	40
<i>Hukuk Müşavirliği</i>			Odacı	13	30
Daktilo	2	100	<i>Yüksek Deniz Ticareti Okulu</i>		
			Aşçı	1	60
<i>Özlükîşiler ve Kütük Müdürlüğü</i>			Hademe	11	30
Daktilo	1	100	Kapıcı	1	40
»	3	75			
			<b>Taşıtlar</b>		
<i>Seferberlik Müdürlüğü</i>			Güverte lostromosu	2	60
Daktilo	1	75	Makine lostromosu	2	60
			Ateşçi	6	50
<i>Saymanlık Müdürlüğü</i>			Tayfa	6	40
Daktilo	1	75	Deniz şoförü	1	75
			Hademe	2	30
<i>Levazım Müdürlüğü</i>			<b>Komisericikler</b>		
Daire Müdürü	1	140	Odacı	1	30