

S. Sayısı : 106

1945 yılı

Devlet Denizyolları İşletme  
G. M. yedi aylık bütçesi

# Devlet Denizyolları İşletme Genel Müdürlüğü 1945 yılı yedi aylık bütçe kanunu tasarısı ve Bütçe Komisyonu raporu (1/391)

T. C.

Başbakanlık

Muamelât Genel Müdürlüğü

Tetkik Müdürlüğü

Sayı : 71 - 320, 6/454

28 . II . 1945

## Büyük Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğüne ait 1 Haziran 1945 den 31 Aralık 1945 e kadar olan yedi aylık süre için hazırlanıp Bakanlar Kurulunca 8 . II . 1945 tarihinde Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan Bütçe Kanunu tasarısı gerekçesiyle birlikte sunulmuştur.

Başbakan

Ş. Saracoğlu

## Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1945 yılı Bütçe Kanunu tasarısı gerekçesi

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1945 yılı 7 aylık gider bütçesi 4697 sayılı kanunla İdaremizce satın alınmış olan Şirketihayriye dolayısıyla idareye geçen hizmetlerin gerektirdiği ödenekler de gözönünde tutularak 45 bölüm üzerinden tertip edilmiş bulunmaktadır.

Gider bütçesinin yapılışında 1944 yılı içindeki hareketler ve bilhassa bu yıl içinde elde edilebilecek ve isabetle tahminine özenilen gelir esas tutulmuş ve bunlar bölüm bölüm aşağıda gösterilmiştir.

### Birinci bölüm :

Memur ve hizmetliler ücretlerine ait olup mevcut kadroya göre 7 aylık olarak hesap olunmuş ve buna 4598 sayılı kanunla verilmekte olan üst derece farklar ve 4697 sayılı kanunla idaremize geçen Şirketihayriye hizmetlilerine verilecek aylıklar dolayısıyla bir miktar ilâve yapılmıştır

İki, üç ve dördüncü bölümlerde geçen yıla göre değişiklik yapılmıyarak 7 aylık ihtiyaca göre konmuştur.

### Beşinci bölüm :

3633 sayılı kanununun 31 nci maddesi gereğince yapılan tüzüğün 3/1312 sayılı kararname ile son defa değiştirilmesi dolayısıyla bu tüzüğe dayanılarak gemi adamlarına verilecek kömür ve yük ikramiyesiyle diğer ödemeler için 100 000 lira raddesinde bir ekleme yapılmıştır.

### Altıncı bölüm :

4178, 4598 ve 4599 sayılı kanunlar gereğince verilmesi gereken çocuk zammı ile ölüm, doğum ve aynı yardımlar için ihtiyaca göre konulmuş olup bu bölümde yapılmış olan artış, Şirketihayriyenin idareye geçmesi yüzünden doğan zaruretlerden ileri gelmiştir.

Yedi, sekiz ve dokuzuncu bölümler :

Büro ve basılı kâğıt ve defterler giderlerinde geçen seneye göre yapılan artışlar, Şirketihayriyenin idareye bağlanmasından ileri geldiği gibi 1944 senesi bütçesine konulmuş olan ödeneğin kâfi gelmemesinden dolayı bu bapta ek ödenek alınmasından doğmuştur.

9 ncu bölümü teşkil eden ve P. T. T. Genel Müdürlüğüne maktuan verilmekte olan Posta ve Telgraf ücretleriyle, 1944 yılı içinde hususi bir kanunla zam yapılması dolayısıyla bir kanuni vaziyet ve ihtiyaçlar gözönünde tutularak ödeneği arttırılmıştır.

Onuncu bölüm :

İdarece kiralanan yerlerin peşin olarak ödenen yıllık kiralalarının karşılığı olmak ve yeni ihtiyaçlarının doğurduğu zaruret gözönünde tutulmak suretiyle hesaplanarak konulmuştur.

On birinci bölümde geçen seneye göre bir değişiklik yapılmamıştır.

On iki ve on üçüncü bölümler :

Beşinci bölümde adı geçen yeni tuzuğun tatbikatını gerçekleştirmek ve bir taraftan da Şirketihayriyeden devren alınan memur ve hizmetlilerin ihtiyaçlarını karşılamak için memur adedine ve piyasa vaziyetine göre hesaplanarak tahsisat konulmuştur. Esasen 1944 yılı bütçesine konulmuş olan tahsisat kâfi gelmediğinden her iki fasıl için 520 000 lira munzam ödenek alınmıştır.

On dördüncü bölüm :

Bu bölümde görülen artış, 4598 sayılı kanun gereğince tedavi işinin bütün memurlara teşmil edilmesinden ileri gelmiştir.

On beşinci bölüm :

Şirketihayriyenin idareye geçen gemilerin işletme giderlerini sağlamak maksadiyle bu bölüme yer derecede ödenek konulmuştur.

On altı, on yedi, on sekiz ve on dokuzuncu bölümler

On altıncı bölümde bir değişiklik yapılmamış, yalnız Şirketihayriyeden devren alınan atelyenin genel giderleriyle bina ve iskelelerin onarmalarını sağlamak üzere 18 ve 19 ncu bölümlerdeki tahsisat ihtiyaca göre arttırılmıştır.

Yirminci bölüm :

Yeniden açılan bu bölüm 3980 sayılı kanun gereğince Ulaştırma Bakanlığı emrine verilen 16 milyon liralık krediden idaremize ayrılan miktardan 1945 yılı içinde ifta, faiz ve diğer giderlerini karşılamaya mâtuftur.

Yirmi bir, yirmi iki, yirmi üç, yirmi dört, yirmi beş ve yirmi altıncı bölümlerde esaslı değişiklik olmamış ve ihtiyaca göre bazı ufak eklemeler yapılmıştır.

Yirmi birinci bölüm :

Enebi uzman ve terömanların aylık ve giderlerine ilişkin olan bu bölümde uzmanlardan bazıların idareden ayrılmalarından dolayı bir miktar ödenek indirilmiştir.

Yirmi sekiz, yirmi dokuz ve otuzuncu bölümlerde bir değişiklik yapılmamış, yalnız hastane giderlerine ait bulunan otuz birinci bölüm ödeneği, memur ve hizmetliler kadrosunun yükselmesi ve otuz yataklı hastanenin 60 yatağa çıkarılması dolayısıyla bir miktar arttırılmıştır.

Otuz ikinci bölüm :

Bütün bina ve antrepoları sigorta ettirmek için geçen yıl ödeneği yetişmediğinden munzam tahsisat istenmesine zaruret duyulmuş ve bu yüzden 1945 ödeneği arttırılmıştır.

Otuz üç, otuz dört ve otuz beşinci bölümlerde görülen küçük artışlar da ihtiyacı karşılamak için yapılmıştır.

Otuz altı, otuz yedi ve otuz sekizinci bölümlerde esaslı bir değişiklik yapılmamış, Amsterdam'da uluslararası kurtarma ve kaza vukuunda ilk yardım kurulu bürosuna 1940 - 1945 yılları ortaklık payı olarak ödemesine gerekli paranın verilmesini sağlamak için yeniden açılan 39 ncu bölümde beş yüz lira ödenek konmuştur.

Kırk ve kırk birinci bölümlerde esaslı bir değişiklik yapılmamış ve kırk ikinci bölüme de vâdelerine göre ödenek konmuştur.

Kırk üç, kırk dört ve kırk beşinci bölümlerde arttırma veya eksiltme mevcut olmayıp özel kanun hükümlerine göre konmuştur.

Varidat gerekçelerine gelince:

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1945 yılı varidat bütçesi yedi aylık olarak ve varidatın nevi ve mahiyetleri gözönünde tutularak 12 bölüm üzerinden tertip edilmiş ve geçen seneier varidatı ve bu yılın ilk altı ayı zarfındaki tahakkukat ve tahsilât gözönünde tutularak (yirmi dört milyon) lira tahmin olunmuştur.

Birinci bölüm:

Muntazam posta seferleriyle İstanbul (Boğaziçi, Haliç ve Yalova dâhil) ve İzmir şehir hatları ve memleket iç ve dışında yapılan şilep seferlerinden doğan gelirleri ve muntazam seferler dışında herhangi bir ihtiyaç veya istek karşısında yapılacak seferler ile asker taşıtı ve Van Gölü İşletmesi gelirlerini ihtiva etmektedir. Bu bölüm, muntazam posta vapurları şileplerle yapılan yolcu ve yük nakıyatı ile şehir hatları nakliyat durumu ve ilk altı ayı içinde elde olunan varidat gözönünde tutulmak suretiyle 14 255 600 lira olarak tahmin edilmiştir.

İkinci ve üçüncü bölümler:

Kılavuzluk ve romorkörcülük gelirleri ile gemi kurtarma gelirlerini muhtevi olup her iki hizmetin içinde bulunduğumuz yıl zarfındaki durumları ele alınarak ikinci bölüm 175 000 lira ve üçüncü bölüm 175 000 lira olarak tahmin edilmiştir.

Dördüncü bölüm:

Ticari eşya ve yükleme, boşaltma ve aktarmasıyle kömür yükleme, boşaltma ve aktarmasından ve gemilere ve İstanbul Belediyesine verilen tathî sudan ve ihtiyarî olarak yapılan hizmetlerden doğan varidatı ihtiva etmekte olup liman yükleme ve boşaltma işleriyle aktarma muamelâtı hacmi ve içinde bulunan yılın rakamları nazara alınarak 2 800 000 lira tahmin edilmiştir.

Beşinci bölüm:

Ambar ve antrepolar ardiye ücretleri ile hamaliyeleri ve rıhtım resmi ile palamar ve şamandıra varidatını ihtiva eden bu bölüm ahvali hazırta gözönünde tutularak 1 356 000 lira tahmin edilmiştir.

Altıncı, yedinci ve sekizinci bölümler:

Tahlisiye, fenerler ve iskeleler gelirlerini ihtiva eden bu bölümler içinde bulunan yılın tahsilâtı ve muhtemel inkişaf gözönünde tutularak altıncı bölüm 10 000, yedinci bölüm 102 000 ve sekizinci bölüm 138 000 lira olarak tahmin edilmiştir.

Dokuzuncu bölüm:

Fabrika, havuz ve atelyelerin gelirlerini gösteren bu bölüm, içinde bulunduğumuz yılın altı aylık varidat durumu gözönünde tutularak 175 000 lira olarak tahmin edilmiştir.

Onuncu bölüm:

Türlü varidatı ihtiva eden bu bölüm idarenin irat getiren binalarının icar bedellerini, işe karlarını, satılacak malzeme ve hurda eşyalar bedellerini sigorta risturnları, faiz ve akçe farkları, nakli-

ye vergisi aidatı velhasıl hususi tertibi bulunmayan her nevi müteferrik varidatı karşılığı olarak açılmış ve 350 000 lira tahmin edilmiştir.

On birinci bölüm :

Ulaştırma Bakanlığı bütçesine bu hususta mevzu tahsisattan ibaret olmak üzere 463 400 lira olarak gösterilmiştir.

On ikinci bölüm :

Geçmiş senelerin birikmiş varidatının bir kısmından ibaret olmak üzere açılmış ve 4 000 000 lira olarak gösterilmiş bulunmaktadır.

### Bütçe Kanunu

1945 yılı Bütçe Kanunu geçen senenin aynı olarak tesbit delmiş ve yalnız 15 ve 16 ncı maddeler yeniden ilâve edilmiştir.

A — Taallûk ettiği sene bütçelerinde ödenek bakıyesi mevcut olduğu halde geçen ve eski yıllar borçları tertibindeki ödenek üstünde tahakkuk edecek borçlar için Maliye Bakanlığınca mezuniyet verilmesi hakkında Genel Bütçe Kanununa mütenazır olarak 15 ncı madde yazılmıştır.

B — Mülga Fenerler İdaresini işleten hak sahipleri için takdir edilmiş olan 500 bin liralık tazminat, 3302 sayılı kanunun 1 ncı maddesine müsteniden Emlâk Bankasına Hazine tarafından açtırılan kredi ile temin edilmişti. Fenerler hasılatının bütçe tahmini fazlasıyla bu paranın ödemesi mezkûr kanun icabından olmasına ve ahvali hazır dolayısıyla fenerler hasılatı harbin bida-yetindenberi mütemadiyen düşmekte bulunmasına binaen daha fazla faiz vermemek için idarenin varidat fazlalariyle mezkûr kredinin itfası için 16 ncı madde ilâve edilmiştir.

# Rapor

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1945 yılı yedi aylık bütçe tasarısı bana tevdi buyrulmuş olmakla incelendi. Sonuçlarını birer birer arz ediyorum:

## Bütçe Kanunu tasarısı

1945 yılı yedi aylık Bütçe Kanunu tasarısı Muhasebei Umumiye Kanunu gereklerine uygun olarak hazırlanmıştır.

İçinde bulunduğumuz malî yıla göre önemli bir değişiklik mevcut olmayıp 7 nei maddeye yükleme ve boşaltma masrafları ilâve olduğu gibi geçen ve eski yıllar borçlarını ödemek maksadiyle ve Genel bütçede mevcut hükümlerden istifade edilmek suretiyle kendi ihtiyaçlarına göre 15 ve 16 nei maddelerle yapılmış olan teklifler uygun görülmüştür.

Bundan başka her yıl bütçe kanunlarında yer almış olan bazı vergi ve resimlerin malsandıklarıyla belediyelere ödemelerine ait sürenin yetmiş beş güne iblâğına dair olan hükmün ayrı bir kanunla tedvini düşünülerek bu kanun tasarısından çıkarılmış olduğu ve bahsi geçen kanunun henüz Yüksek Meclise tevdi olunmadığı ifade edilmiştir. Buna nazaran geçen yıl Bütçe Kanunu tasarısının 11 nei maddesindeki hükmün aynen 1945 yılı Bütçe Kanunu tasarısında da bir madde olarak gösterilmesi bir zaruret olduğu mütalâasındayım.

## Gider bütçesi

Geçen 1944 malî yılı gider bütçe kanunu 37 000 000 lira olup 7 aylık tutarı 21 583 000 yirmi bir milyon beş yüz seksen üç bin liradır. 1945 senesi 7 aylık bütçesi için ise 24 000 000 lira ödenek konulmuştur.

1944 senesi içinde yani 24 Ocak 1945 tarihinde 4697 sayılı kanunla Şirketi Hayriye İdaresi satın alınmış ve bu yüzden 2 550 000 lira satınalma bedeli ve 12 Mayıs 1944 tarihinden başlayarak 1945 Mayıs ayı sonuna kadar 3 500 000 lira da işletme, tamir, memur ve müstahdem gibi giderler karşılığı için olağanüstü ödenek alınmıştır.

Bu para da asıl bütçeye ilâve edilince 43 050 000 kırk üç milyon elli bin liranın ödenek yekûnu olduğu görülür. Bu itibarla 1944 senesi 7 aylık yekûnu 25 112 486 lira bulunmaktadır.

1944 senesi bütçesinde mevcut olup 7 aylık üzerinden 1945 senesinde yer almayan ödenekler şunlardır:

Lira

1 487 500	Şirketihayriyenin imtiyaz, hak ve mallarının satınalma bedelinin 7 aylık nispeti
87 500	Sosyete şilebin satınalınmasına müteallik bononun itfa karşılığı
758 333	4229 sayılı kanun gereğince çıkarılan bononun itfa karşılığı
233 333	3633 sayılı kanun gereğince mülga Devlet Limanları İşletme İdaresince çıkarılan bononun itfa karşılığı
2 566 666	Yekûn

Şu halde bu miktar 1944 bütçesi 7 aylık yekûnundan çıkarıldıkta:

1944 7 aylık yekûnun 22 540 820 lira olması icabeder.

1945 yılı bütçesi 24 000 000 lira olduğuna göre 1944 senesine nazaran 1 454 180 lira bir fazlalık arzeder.

Bu da:

1. — İngilizlerle yapılan anlaşma mucibince satın alınacak malzeme karşılığı olup 3980 sayılı kanun gereğince kullanılacak 300 000 sterlinden 1945 yılı 7 aylık bütçesine isabet eden 300 000 Türk lirası ki 20 nci bölümde gösterilmiştir.

2. — 4598 sayılı kanun gereğince yapılacak aynı yardım ve diğer zamlardan mütehasıl 860 000 lira ki 6 ncı faslın muhtelif maddelerinde gösterilmiştir.

3. — 294 180 lira da 1944 yılı içinde 3633 sayılı kanunun 31 nci maddesi gereğince yapılp uygulanmakta olan içtüzükte gereken tadil sonu memur ve müstahdemlere ve bilhassa gemi adamlarına teşmil edilen giyim eşyası bedelinden ve diğer bazı ihtiyaçlardan hâsıl olan fazlalıktır.

1944 senesi bütçesine nazaran 1945 senesi 7 aylık bütçesi:

Birinci bölümün 1 nci ve 2 nci maddeleriyle ilgili kadrolarda 646 personelin fazla olduğu görülmüştür. Bu fazlalığın 522 kişisi Şirketihayriyenin Genel Müdürlüğe intikalinden, 7 kişisi mukavele ile istihdam edilen avukatların kadroya alınmalarından, 58 kişisi 30 yataklı hastanenin 60 yatağa çıkarılmasından, 59 kişisi de Vangölü İşletmesiyle Trabzon ve İzmir şubelerine yapılan ilâvelerden doğduğu anlaşılmıştır ki, son 59 kişinin 53 kişisi doğrudan doğruya Van şubesine ait olup bu şube için yeniden yapılmakta bulunan ve yakında hizmete girecek olan üç gemi ile mahalinde inşa edilmiş antrepolarla yolcu salonunda kullanılacak memur ve müstahdemlerdir.

İkinci bölüm:

Emekli, dul ve yetim aylıkları olup geçen senenin aynıdır.

Üçüncü bölüm:

Muvakkat tazminat olup geçen senenin aynıdır.

Dördüncü bölüm:

1683 sayılı kanunun 58 nci maddesi gereğince verilecek emekli ikramiyesi olup ihtiyaca göre 2 100 lira arttırılmıştır.

Beşinci bölüm:

3633 sayılı kanunun 31 nci maddesi gereğince verilecek tazminat, ücret, tahsisat ikramiye ve saire olup tüzük tadilinden 100 000 eklenmiştir.

Altıncı bölüm:

4178, 4598, 4599 sayılı kanunlar gereğince verilecek zam ve yapılacak yardımlar olup 902 000 lira bir artış vardır. Sebebi yukarıda arzedilmiştir.

Yedinci bölüm:

Kırtasiye, mefruşat, tenvir, teshin, müteferrika gibi büro masrafları olup geçen seneye nazaran 42 000 liralık bir artış görülmüştür. Sebebi Şirketihayrinin idareye intikalinden ve geçen sene tahsisatının kifayetsizliğine mebnî munzam ödenek talebi gözönüne alınmış olmasıyla izah edilmiştir.

Sekizinci bölüm:

Matbu evrak ve defterler adlı bu fısıda 15 800 liralık bir artış mevcuttur. Bu artışın Şirketihayriyenin idareye geçmesinden ve diğer ihtiyaçlardan olduğu anlaşılmıştır.

**Dokuzuncu bölüm :**

Posta telgraf ve telefon ücret ve giderleri olup geçen seneye nazaran 25 000 liralık bir fazlalık görülmüştür. Sebebinin Posta ve Telgraf ve Telefon Genel Müdürlüğüne maktuan verilmekte olan posta ve telgraf ücretlerinde 1944 yılı içinde hususi bir kanunla yapılmış olan zam dolayısıyla artırıldığı anlaşılmıştır.

**Onuncu bölüm :**

İdarece kiralanan yerlerin yıllık kiralari karşılığı olmak üzere konulan paranın geçen seneye nazaran 21 000 lira bir artış gösterdiği görülmüştür. Alınan izahatta harp durumu yüzünden muhtelif iskelelerde tutulan kömür depolarının geçen sene içinde hâsıl olan tecrübeye göre artırıldığı anlaşılmıştır.

**On birinci bölüm :**

Harcırahlar;

Bu sene bütçesinde 5 000 lira noksanlık olduğu görülmüştür.

**On ikinci bölüm :**

Melbusat

Geçen seneye nazaran 457 000 lira fazlalık göstermektedir. Bunun yukarıda arzedilen tüzük tadedilinden ileri geldiği anlaşılmıştır.

**On üçüncü bölüm :**

İaşe masrafları;

332 400 liralık fazla olduğu görülmüştür. Bunun da 1944 senesinde munzam tahsisata lüzum gösteren ihtiyaçdan doğdu anlaşılmıştır.

**On dördüncü bölüm :**

Tedavi, yol vesaire masrafları;

6 200 lira bir artış görülmüştür. Bu da 4598 syılı kanun gereğince tedavi işinin memurlara teşmil edilmesinden ileri gelmiştir.

**On beşinci bölüm :**

Deniz ve kara nakil vasıtaları giderlerinde 135 000 lira bir artış olduğu görülmüş olup bunun Şirketi Hayriyeden idareye geçen gemilerin işletme giderlerini karşılamak için olduğu anlaşılmıştır.

**On altıncı bölüm :**

Fenerler, radyofar ve kıyı emniyeti vesair tesislerin her türlü masrafları olup bir değişiklik yoktur.

**On yedinci bölüm :**

Yükleme boşaltma giderlerinde değişiklik yoktur.

**On sekizinci bölüm :**

Fabrika, havuz, dok ve atelyelerin her türlü ücret ve giderlerinde 93 000 liralık fazlalık vardır. Bu da Şirketi Hayriyenin intikalinden doğma atelye giderleri karşılığıdır.

**On dokuzuncu bölüm :**

Bina, fabrika, atelye, tersane, dok, kızak, rıhtım, iskele ve sair tesislerin inşa, tamir ve istimlak giderlerinde 142 000 liralık bir artış vardır. Bu artışın Şirketi Hayriyenin idareye intikalinden ve İstinye doklarının esaslı surette tamirinden ileri geldiği anlaşılmıştır.

**20 nci bölüm :**

3980 sayılı kanunun 3 ncü maddesi gereğince kullanılan kredinin itfa ve faiz karşılığı ve diğer giderleri 300 000 liradır ki geçen sene bütçesinde yoktur. Sebebi yukarıda izah edilmiştir.



21 nei bölüm :

Geri verilecek paralar, mahkeme harçları, irat getiren emlak vergi resimleri olup geçen seneye nazaran 1 500 lira noksandır.

22 nei bölüm :

Mahkeme giderleri geçen yıla nazaran 2 000 lira fazladır.

23 neü bölüm :

Faiz, acıyo ve akça farkları olup 3 500 lira fazladır.

24 neü Bölüm :

Haliç Fabrika ve Havuzları, okul ve kurs masrafları olup geçen seneden 833 lira noksandır.

25 nei bölüm :

Pasif korunma masrafları olup 83 lira fazlalık vardır.

26 nei bölüm :

Staj ve tahsil masrafları olup geçen yıl bir sene için konan 100 000 liranın 1945 senesi yedi aylık bütçesi için de aynı miktar vazedildiği bir tedris senesi karşılığı olmak itibariyle aynen ipkısı alman izahata göre muvafık görülmüştür. Bu husus Yüksek Encümenin takdirine bırakılmıştı.

Yirmi yedinci bölüm : Ecnebi mütehasıs ve tercümanlarına ait bu tahsisatın geçen seneye nazaran 21 250 lira noksan olduğu görülmüştür. Sebebi mütehasısların bazlarına yolverilmesinden ileri gelmiştir.

28 nei bölüm :

Vazife esnasında ölen memur ve hizmetlilerin kabir inşa ve kazazedelerin işe, ilbas ve teçhiz ve tekfin giderleri olup geçen seneden 833 lira noksandır.

29 neu bölüm

Basımevi giderleri geçen seneye nazaran 500 lira fazladır.

30 neu bölüm :

Telif, tercüme, yazı, neşir ve abone ücret ve giderleri olup geçen seneye nazaran 4 200 lira fazlalık olduğu görülmüştür.

31 nei bölüm :

Hastane ve revir masrafları olup geçen seneye nazan 22 500 lira fazlalık vardır. Buna da sebep ihtiyaca uygun olarak 30 yatağın 60 a çıkarılmış olmasıdır.

32 nei bölüm :

Sigorta ücret ve giderleri olup geçen yıla nazaran 26 700 lira fazladır. Sebebi, bina ve antrepoların sigortalanması işinin geçen sene kâfi gelmeyen tahsisat azlığının gözönüne alınarak artırılmış olmasıdır.

33 neü bölüm :

İş Kanunu gereğince yapılacak tediyeler olup 1 200 lira fazlalık görülmüştür.

34 neü bölüm :

3137 sayılı Tekaut Kanunu gereğince Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü memurları tekaüt sandığına yapılacak tediyeler olup 24 500 liralık bir artış vardır. Bunun Şirketihayriyenin satılınması münasebetiyle memur adedinin çoğalmasından ve sandık giderlerinin artmasından ileri geldiği anlaşılmıştır.

35 nci bölüm :

3530 sayılı Beden Terbiyesi Kanunu gereğince yapılacak işlere ait olup 600 lira bir artış bulunduğu görülmüştür.

36 nci bölüm :

Devlet Reisine ait Deniz nakil vasıtalarının her türlü yaptırma, satmalma ve işletme masraflarıyla sigorta ücretlerine ait olup geçen senenin aynıdır.

37 nci bölüm :

Temsil tahsisatı olup geçen seneye nazaran 800 liralık fazlalık vardır.

38 nci bölüm : Gayrimelhuz masraflar olup geçen seneye nazaran 700 lira arttırılmıştır.

39 ncu bölüm :

Amsterdam'da Uluslararası kurtarma ve kaza vukuunda ilk yardım kurulu bürosuna 1940 - 1945 ortaklık payı olup bu sene 500 lira konulmuştur.

40 nci bölüm :

Geçen yıl borçları olup geçen seneye nazaran 2 500 liralık fazlalık vardır.

41 nci bölüm :

1939 - 1943 yılları borçları karşılığı olup 2 000 lira arttırılmıştır.

42 nci bölüm :

Satılınan rıhtımların mukaveleleri gereğince senelik taksit ve ablikasyon faizleriyle itfa karşılık ve giderleri olup geçen seneye nispetle 24 200 lira arttırılmıştır.

43 ncu bölüm :

3023 sayılı kanunun 4 ncu maddesi gereğince Hazineye ödenecek ardiye ücreti hissesi olup geçen seneye nazaran 400 lira fazladır.

44 ncu bölüm :

1715 sayılı kanunun 8 nci maddesi gereğince evrakı nakdiye itfa karşılığı olup kanun gereğince konulmuştur.

45 nci bölüm :

İşçi kaza ve yardım sandıklarına yardım olup geçen senenin aynıdır.

### *Gelir bütçesi*

Geçen seneye nazaran yeni bir gelir kaynağı bütçe tasarısında görülmemiştir. Yalnız Şirketi-hayriyenin satılınmasından münbais bir hizmet gelişmesi olmak üzere birinci bölümün ikinci maddesine Boğaziçi seferleri hâsılatı olarak 1 400 000 lira ek yapılmıştır. Bu suretle bütçe gelir tasarısı umumî olarak 1944 senesi hâsılatının hakikî tahakkukları gözönünde tutularak tesbit olunmuştur. Ancak masrafa nazaran 4 000 000 lira hâsılatında bir noksanlık vardır ki bu da geçen yıllardan birikmiş gelir artıkları unvaniyle açılmış olan 12 nci bölümle ikmal edilmiştir. Bu arada bilhassa Devlet siyaseti bakımından önemle el atılan Van gölü işletmesinin her yıl bu idareye 200 000 lira bir zarar yüklediği anlaşılmıştır.



*Devlet Denizyolları ve Limanları, İşletme Genel Müdürlüğü çalışmalarına genel bir bakış ve mütalâlarımız*

Denizyolları idaresinin; yurdumuza makîneli vasıtaların girişi tarihi olarak tesbit edebileceğimiz 1827 den Cumhuriyet devrine ve Cumhuriyet devrinden bugüne kadar çok kısa fasılalarla mütemadiyen unvan ve teşkilât leğişikleriyle bir türlü istikrar verilmediği maalesef bir gerçektir.

100 seneye yakın bir mazisi oluşuna rağmen adeta ihtiyaçların zoru önünde yürütülen bu müessese en seri tahavvüllerini yakın seneler içinde göstermiştir.

Bu idare 1933 Temmuzuna kadar mülhak bütçe ile Seyrisefain İdaresi olarak;

Bu tertibe 2248 numaralı kanunla şahsiyeti hükmiyeyi haiz (Denizbank) namı altında;

1938 senesi Kânunusanisinde 3295 numaralı kanunla kurulan ve bünyesine akay, fabrika, havuzlar, istinye dokları, fenerler, tahlisiye, İzmir; Trabzon Liman İşletmeleriyle Yalova kaplıcalarını da alarak (Denizbank) ünvanıyla;

1939 Temmuzunda da 3633 sayılı kanunla ikiye ayrılarak mülhak bütçeli (Devlet Denizyolları) ve (Devlet Limanları) İşletme Genel Müdürlüğü namı altında teşekküle tâbi tutulmuştur.

Bu meyanda Yaylova kaplıcaları Denizbank bünyesinden ayrılarak Sağlık ve Sosyal Yardım Bakanlığına bağlanmıştır.

4517 sayılı kanunla 1 Şubat 1944 tarihinde Devlet Limanları İşletme Genel Müdürlüğü lağvedilerek bu idarenin hizmetleri Devlet Denizyolları İşletme Genel Müdürlüğü bünyesine sokularak (Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü) namı altında çalıştırılmaya başlanmıştır. 4697 sayılı kanunla da 24 Ocak 1945 tarihinde Şirketi Hayriye İdaresi satın alınarak Devlet Denizyolları ve Limanları Genel Müdürlüğü bünyesine katılmıştır.

Yukarıda arzettiğim değişiklikler neticesi: Ömrü daima bir elden diğerine devir ve teslimle geçen bir müessesenin sahilleri 1 116 mil uzunluğunda bir deniz Devleti olan yurlumuz için en güzel en müsait inkişaf beklemek imkânı şüphesiz bulunamazdı.

Hedefi Demiryollarımıza muvazi olarak yurdda her çeşit refah ve servet akışı hareketlerini sağlamak olan bu müessesemizin kabotaj hatları olarak yetmiş dört iskele; vapur uğrağı bulunmaktadır. Bu iskeleler arasında muntazam posta seferleri yapan vapurlarımızın adedi 28 dir. Ton yekûnu 64 073 dür. 1944 senesi içinde bir milyon üç yüz altmış beş bin yolcu taşımıştır. Yük tonajı ise şilep ve posta vapurları 650 000 tondur. Mühassısların ifadelerine göre eski yapı olan bu çeşit gemilerin ömrü ancak 18 - 20 senedir.

Halbuki bu 28 vapurdan beş adedi 1938 senesinde Almanya'da yeni yaptırılmış olanlardır. Ve tonaj yekûnları 11 804 dür. Geri kalan 52 269 ton 23 vapur miadlarını çoktan doldurmuş ve mütemadi tamiratla işletilmektedir. Miadlarını doldurmuş ve artık iktisadi olmaktan çıkmış vapurların yenileriyle tebdili için esaslı tedbirler alındığını ve bu günkü durumda yeni gemi alınmaya kadar mevcutların tamiri ile işe devam edileceğini salâhiyetli makamlar ifade ettiler.

Şileplere gelince: 17 000 tonajında 4 şilep hizmettedir. İdarenin şilepciliğe hususi bir önem verdiği ve müstahsil bölge mallarını müstehlik bölgelere en ucuz ve emin bir tarzda nakil işini temine çalıştığı sevindirici bir hâdise olarak görülmüştür. İdaremizin esaslı ve tâli derecedeki iskelelerin bilrassa hinterlandlarını çizmelerini ve nerelerin mallarını sevk ve naklettirmek için bu iskelelerin muhtaç olduğu mahsulât, mamulât ve masnuatın nevelerinin tahmini miktarlarını ve mevsimlere göre az veya çok geliş tahavvüllerini tetkik ve tesbit ederek kesin iktisadi bir bilimle plânlamalarını, vapur veya şileplerimizin ihtiyaca cevap arzedecek azlık veya çokluklarına göre düzenlemede esas olması bakımından faydalı görmekteyiz.

Van gölündeki çalışmalara gelince :

Hâlen verimi olmayan ve bilhassa zarar kaydeden bu İşletmenin istikbale ait inkişafını bu çok müspet ve geniş istihsal bölgemizdeki yurddaş çokluğundan bekleyeceğiz.

Tarifelerin tetkikinde 1939 senesine nazaran şehir hatları yolcu tarifesinde ve İzmir körfez vapurlarında % 15 artırıldığı kabotaj hatlarında % 100, araba vapurlarında % 50, şehir hatları yük tari-

fesinde % 100 kabotaj hatları yük tarifesinde % 183 artırıldığı görülmüştür.

Ardıye ambar tarifeleri eskisine nazaran % 183 artmıştır.

Yükleme ve Boşaltma işlerinde: İstanbul'u ve bilhassa Haliç'i bir enkaz yığını halinde dolduran mavunaların yerine antrepolar inşasının derpiş edildiğini memnunlukla öğrenmiş bulunuyorum.

İktisadi bakımdan da bir dakika geciktirilmesi caiz olmıyan bu antrepolar inşası bir zarurettir, bu suretle mavunalar antrepo olmak durumundan çıkmış ve eşyanın hüsnü muhafazası temin edilmiş olur kanaatındayım.

İdarenin bundan sonra esaslı ve devamlı bir gelişmeye mazhar olacağı ümidini veren ve mahallen edindiğim görgülerimi sırasıyla arz ediyorum:

İdarenin Haliç'de ve İstinye'de iki esaslı gemi tamir ve inşa yeri olduğunu gördüm.

Haliç'de üç büyük sabit havuz vardır. Bunlar İmparatorluk devrinden kalmadır. Halen mevcut gemilerimizi tamire kâfi gelmektedir. Her biri taş tan olan ve bugünkü rayice göre belki 6 - 7 milyon lira isteyen bu havuzların ön tarafları yine müstacelen tamire muhtaç bulunmaktadır. Bunlardan bir havuz daimi surette harp gemilerini tamire tahsis edilmiştir.

Yine Haliç'de Millî Savunma Bakanlığına ait na tamam bir havuz bulunmaktadır. Bunun inşaatına ne vakit başlandığını, ne şekilde devam ettiğini ve ne vakit biteceğini tahkika fırsat bulamadım. Ancak gemi tamir ve inşa işlerini tek elde bulundurmak ve esasen Millî Savunma gemilerinin Denizyollarında havuzlanmakta bulunmaları, çok ağır giden fakat yüz binlerce lira harcanan bu havuzun da Denizyollarına devri fikrini bana ilham etmiştir.

Bu gibi tesislerin idamesi ayrı heyeti fenniyeye ayrı teşkilâta ayrı gidere ve ayrı kontrole ihtiyaç messettirmesine göre esasen bu iş kurulmuş, düzenlenmiş ve ayrıca Millî Savunma emrinde çalışmakta bulunmuş olan Denizyollarına vermede her cep heden fayda mütalâa etmekteyim. Nitekim Haliç'in bu tesisler yakası eski Bahriye Nezaretinden intikal etmiş fakat bugün bakımsızlık yüzünden harabe halinde birçok binalarla doludur. Bunlardan bazıları Millî Savunma Bakanlığınca takdir edilerek Denizyollarına verilmesi akabinde eski halini katiyen hatırlatmıyan en modern birer atelye, birer depo haline getirilmiştir.

Yersizlik yüzünden Haliç kenarlarında bırakılmış kerestelerin, demirlerin ve diğer pek çok kıymetli eşyanın bu yeni yapılan depolara cinsleri ne vileri tasnife tâbi tutularak en kolay kontrol edilebilir ve bulunabilir halde istiflenmiş olduğunu gördüm.

Haliç Fabrikalarının gemi tamir, torna, tesviye, elektrik, döşeme ve buna benzer çalışmalarını yine mahallen gördüm. Buralarını değil Denizyollarına memlekete en güzel sanatlar yetiştiren bir çalışma yeri halinde buldum.

Fabrikalar müdürü ve ayrılan teknik şubelerin başında her biri Avrupa'da tahsil yapmış genç yüksek mühendisleri âdeta işlerine cezbe halinde kapılmış bulmaktan duyduğum hazzı ifade bir borçtur. Velhasıl bir Avrupa tezgâhında çalışan Avrupalı amele zihniyeti hâkim olmuş bu müessesenin istikbal inkişafına ümitle bakmak elde değildir. Daha açık ifade etmek icabederse, düne nazaran ortada evvelâ bir nizamlama bir temizlik var.

İstikbale ait plânlı çalışmadan evvel mevcut işlerin düzenlenmesi ve istikbale inanan bir fikrin çalışması.

Yine Haliç'te Camialtı denen mahalde Denizyollarına ait Sıbyan Mektebi denen bugün metruk ve bir harabe olan yerin Millî Eğitim Bakanlığı Teknik Müsteşarlığınca Haliç tersane ve fabrikalarına Deniz Teknisyeni yetiştirmek için derhal tamir ve bu mektebin bu sene tesis edilmiş bulunacağını öğrendim.

Bir müessesenin devam ve bekası için atılmış bu en güzel adımdır. Denizyollarının Haliç'in tersane, fabrika ve atelyeler semti olan bu bölgeyi Millî Savunma Bakanlığı ile mutabık kalarak tamamen uhdelerine intikal ettirmelerinde ve buna göre plânlarını tatbik etmede tereddütsüz zaruret olduğu kanaatındayım.

Yine görgülerimde: Gerek Şirkehi Hayriye vapurları gerek belediyeden intikal eden Haliç vapurlarını İstinye'de ve Haliç'te tamirde gördüm. El ile dokunulsa dağılacakmış hissi veren, kaburgalarına kadar çürümüş bu vapurların bu vaziyete düşmelerinin bilhassa Şirketihayriyenin Haliç'teki Hasköy fabrikası halinin dünün bugünün ihmali değil senelerin ihmali bir perişaniye uğramış olduğunu ifade yerinde olur.

İstinye Doklarını gezdim. Gayet kalın saçlardan mâmül bu dok bakımsızlık yüzünden çürümüştü ve dökülüyordu. İki milyon lira ile tesisi mümkün olmayan bu eseri Denizyollarının ihya edişi bakımından gerek İstinye doklarında gerek Haliç fabrikalarında çalışan genç mühendislerimizin heves ve şevki bareme göre aldıkları ücretle hiç bir zaman ölçülemez.

Denizyollarımızda eenebi mütehassıslardan istifade edilmektedir. Bilhassa gemi bakım işlerinde mütehassis olanın reyi ve mütalâalarının hâlen gemilerimizde bu yoldaki çalışmalara güzel bir istikamet vermiştir.

İngiltere'de gemi teknisiyeni mühendis ve yüksek mühendis yetiştirmek üzere 31 talebemiz vardır.

Son : Bugüne kadar bu konuda ne kadar bizden ve eenebi mütehassıslardan alınmış raporlar varsa tasnife tâbi tutularak derlenmesi ve müstakbel plânlarımızda nazara alınması,

Mevcut kanunlarımızın Denizyollarıyla ilgili yürürlükte olanlarının, bunlara dayanılarak çıkarılan nizamname, talimatname vesair tamimlerin bir araya toplatılıp bir klavuz halinde neşir ve ilgili-lerin daima ellerinin altında bulundurulmasının temini.

İdarenin güzel bir matbaası olmasına göre idarenin bir dergi çıkarmasını yerinde ve hattâ bir zaruret bulmaktayım.

Burada denizcilik hareketleri diğer memleketlerin terakki ve inkişafı bizim ihtiyaçlarımız, çalışmalarımız ve aydınlarımızın bu konuda düşündükleri hattâ halkımızın istek ve dilekleri icabında anket halinde sorularımız her halde çok mühim bir müessesemiz olan Denizyolları için esaslı bir hareket ve gelişme kaynağı olacaktır.

Gemilerimizin ve gayrimenkullerimizin halihazır resimlerini aldirmek ve her birerlerinin fiş halinde sicillerini tutmak ve durumlarını da tesbit ederek vergiye matrah gayri sâfi iratlarıyla birlikte bugünkü raice göre kıymetlerini tahmin ettirmek ve dosyalarında saklamak yerinde olur.

Derin saygılarımla.

Çanakkale Milletvekili  
S. T. Arsal

## Bütçe Komisyonu Raporu

T. B. M. M.

Bütçe Komisyonu

Esas No. 1/391

Karar No. 62

2 . V . 1945

### Yüksek Başkanlığa

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1945 yılı yedi aylık bütçesi hakkında Başbakanlığın 28 . II . 1945 tarihli ve 6/454 sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise sunulan kanun tasarısı Komisyonumuza havale buyurulmakla Ulaştırma Bakanı Ali Fuad Cebesoy, Genel Müdür ve Maliye Bakanlığı adına Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürü hazır oldukları halde incelenip görüşüldü:

#### Gider bütçesi:

Genel Müdürlüğün 1945 yılının yedi ayı için hazırladığı bütçe tasarısında gider bütçesi (24 000 000) lira olarak belirtilmiştir. Bu rakam 1944 yılı bütçesinin yedide biri olan (21 583 000) liradan (2 417 000) lira fazla bulunmaktadır. Ancak 1944 yılı gider bütçesini hesaplarken Şirketihayriyenin satınalma bedeli olarak o yıl bütçesine konan (2 550 000) lira hesaba katılmazsa şirketin idareye katılmasından doğan işletme ve onarma giderleri için yine aynı yıl bütçesine eklenen (3 500 000) lirayı hesaba almak gerektir. Bu suretle yedi aylık bütçede görülen fazlalığın sebebi kolayca anlaşılmış olur. Bu konuda ve fazlalığın bölümlere dağıtılma şekli hakkında raportörce etraflı ve açık izahlar verildiğinden burada tekrar edilmekten kaçınılmıştır.

Gider bütçesinin Komisyonunda incelenmesi ve görüşülmesi sırasında, Genel Müdürlüğe verilen çeşitli kamu hizmetleri bir idareyi fazlaca oyalıyacak durumda olduğundan işletmelerin gerektirdiği usullere kolayca uyulması ve hizmetlerin aksamadan yürümesi için merkezîyetçi metodlardan sakınılarak mümkün olduğu kadar iktisadi formüllere gidilmesi gibi düşünceler ileri sürülmüş ve Genel Müdürlüğe bağlanan limanlar, kurtarma, fenerler ve Van gölü İşletmesi gibi hizmetlerin gördükleri iş ve ellerindeki vasıtaları itibariyle böyle bir ana kuruluşun yanında şimdilik yer. almaları bu ek idarelerin

giderlerini azaltmak ve işlerinin daha kolaylıkla görülmeleri ve vasıtalarının daha ucuz ve süratle tamirlerini sağlamakta, aynı zamanda Denizyollarının da bu görevlere ilişkin hizmetlerini daha emniyetle yapmakta olduğu izah edilmiştir.

Hesap sonu çalışmaları hakkında Genel Müdürlüğün ne yapmakta olduğu üzerinde de durulmuş, bu konuda idarenin elinde bulunan vapurları yenilemek üzere gereken her çareye başvurduğu ve harp sonrasında eşit şartlar içinde gerek kabotaj ve gerek dış seferler için gereken gemilerin tedarikine çalışıldığı da anlaşılmıştır.

Van gölü İşletmesinin o havalinin ihtiyaçlarına cevap verecek bir duruma getirilmesine çalışıldığı da ifade edilmiş ise de tarifelerin çok ucuz olması sebebiyle bu işletmenin daima idareye bir zarar getireceği de belirtilmiştir. İşletmenin gelişmesi için behemehal tarifelerin gözden geçirilerek ihtiyaca uygun ve aynı zamanda idarenin zararını doğurmıyacak bir şekilde sokulması Komisyonumuzca uygun görülmüştür.

Genel Müdürlüğün gider bütçesi teklif gibi (24 000 000) lira olarak kabul edilmiştir.

#### Gelir bütçesi:

Genel Müdürlüğün gelir bütçesinin 1944 yılı gelirleri gözönünde bulundurulurken tahmin edildiği ve yedi aylık eldeki rakamlara göre bu gelirin elde edileceği umulduğundan bu bütçe de aynıyle kabul edilmiştir.

#### Bütçe tasarısı:

Tasarı, bütçelerin eşit hükümlerini taşımaktadır. İdarece bilet bedelleri üzerinden tahsil edilmekte olan nakliye vergilerinin 45 günde malsandıklarına teslimi hakkındaki kanun hükümlerinin bu süre içinde yerine getirilemediği izah edilmiş ve bu sürenin 75 güne çıkarılmasını temin eden bir maddenin tasarıya eklen-

mesi görüşme sırasında Hükümetçe teklif edilmiştir.

Bu hüküm sürekli bir mahiyet göstermekte ve diğer bütçelerden de çıkarılmış bulunmakta ise de bu teklifin Meclise gönderilmek üzere hazırlanmış olan Genel Müdürlük teşkilât tasarısına alındığı öğrenilmiş ve o tasarının kabulüne kadar geçecek süre içinde idareyi tazyik etmek maksadiyle, şimdilik tasarıya böyle bir maddenin eklenmesini Komisyonumuz uygun bulmuş ve 18 nci madde olarak tasarıya eklemiştir.

Diğer maddelerde yazı değişiklikleri yapmak suretiyle hazırlanan kanun tasarısı ve cetvelleri Kamutayın onayına konmak üzere Yüksek

Başkanlığa sunulur.

Başkan	Başkan V.	Sözcü
Kastamonu	Edirne	Tokad
T. Coşkan	M. N. Gündüzalp	H. N. Keşmir
Kâtip		
İstanbul	Aydın	Balıkesir
F. Öymen	Gl. R. Alpman	S. Örgüevren
Çanakkale	Eskişehir	Giresun
S. T. Arsal	Y. Abadan	A. Sayar
İsparta	İstanbul	Kayseri
M. Karaağaç	H. Kortel	F. Baysal
Rize		Urfa
T. B. Balta		E. Tekeli
Yozgad		Zonguldak
A. Sungur		E. Erişirgil

## HÜKÜMETİN TEKLİFİ

*Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü 1945 yılı yedi aylık Bütçe Kanunu tasarısı*

MADDE 1. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü 1945 yılı yedi aylık masrafları bağlı (A) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 24 000 000 lira tahsisat verilmiştir.

MADDE 2. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü 1945 yılı yedi aylık varidat bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 24 000 000 lira tahmin olunmuştur.

MADDE 3. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğünün 1945 yılı daimî memurları bağlı (C) işaretli ve bu kadrolara dâhil memurlardan ihtisas mevkii olanlar (Ç) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 4. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğünün 3656 sayılı kanunun 19 neu maddesine giren müteferrik müstahdemleriyle taşıt kadroları bağlı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 5. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğüne ait taşıtlarda parasız veya tenzilâtli ücretle seyahat edecekler bağlı (E) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 6. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğünün, iştigal mevzuuna giren işlerden kanun ve tarifelere göre tahsil edilmekte olan gelirlerin 1945 yılında da tahsiline Umum Müdürlük mezundur.

MADDE 7. — Aşağıdaki fıkralarda yazılı masraflardan herbiri için konulan tahsisat yetmediği takdirde sarfına lüzum görülecek miktarı ödemeğe Umum Müdürlük yetkilidir.

Bütçe yılı sonunda çıkacak tahsisat farkları kesinhesapta gösterilir.

- A) Mahkeme harçları,
- B) İrat getiren emlakın vergi ve resimleri,
- C) Geri verilecek paralar,
- D) Tekaüt, dul ve yetim aylıkları,
- E) Yükleme ve boşaltma paraları.

## BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

*Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1945 yılı yedi aylık Bütçe Kanunu tasarısı*

MADDE 1. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1945 yılı yedi aylık giderleri için bağlı (A) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (24 000 000) lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1945 yılı yedi aylık geliri bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (24 000 000) lira tahmin olunmuştur.

MADDE 3. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1945 yılı süreklî görev kadrosu bağlı (C) işaretli ve bu kadrolara giren memurlardan uzmanlık yerleri (Ç) işaretli cetvellerde gösterilmiştir.

MADDE 4. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 3656 sayılı kanunun 19 neu maddesine giren hizmetlileriyle taşıt kadroları bağlı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 5. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü taşıtlarında parasız veya düşkün ücretle yolculuk yapacaklar bağlı (E) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 6. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün, görevlerine giren işlerden kanun ve tarifelere göre alınmakta olan gelirlerin 1945 yılında da alınmasına Genel Müdürlük izinlidir.

MADDE 7. — Aşağıdaki fıkralarda yazılı giderlerden herbiri için konulan ödenek yetmezse harcanmasına gerekli görülecek miktarı ödemeğe Genel Müdürlük yetkilidir.

Yıl sonunda çıkacak ödenek farkları kesinhesapta gösterilir.

- A) Mahkeme harçları;
- B) Gelir getiren mülklerin vergi ve resimleri;
- C) Geri verilecek paralar;
- D) Emekli, dul ve yetim aylıkları;
- E) Yükleme ve boşaltma paraları.



**MADDE 8.** — Üç milyon liraya kadar muhtelif mevât ve işletme malzemesi stoku yapmağa ve bunun için mevcut parası kâfi gelmediği takdirde Münakalât Bakanlığının tasvibiyle iki milyon liraya kadar kısa vâdeli istikrazlar akdine veya bankalar nezdinde cari hesaplar açtırmağa Umum Müdürlük, bu istikrazlar ve cari hesaplara kefalet etmeğe de Maliye Bakanı meşumdur.

**MADDE 9.** — Yeni hatlar ve iskeleler ve acentalıklar açılması, sefer ve gemi adedinin artması, iş ve sipariş hacımlarının genişlemesi, malzeme fiyatlarının yükselmesi gibi iktisadi ve ticari sebepler dolayısıyla bütçedeki işletme ve personel tahsisatı yetişmediği ve derhal münzam tahsisat alınmasına da imkân bulunmadığı takdirde işletme faaliyetine hâle gelmemesi için varidat fazlasından karşılanmak ve ilk toplantıda Büyük Millet Meclisinin tasdikına arz edilmek suretiyle Bakanlar Kurulunun tasvibiyle masraf bütçesinin 1, 15, 16, 18 ve 19 ncu fasıllarına tahsisat ilâvesi caizdir.

**MADDE 10.** — Ücret ve yevmiyeleri muvakkat müstahdemler ücreti tertibinden verilmek üzere aylık maktu ücretle veya yevmiye ile muvakkat memur ve müstahdem tayin ve istihdamına Umum Müdürlük meşumdur.

**MADDE 11.** — İdareye ait Fabrika, atelye ve işyerlerinde yükleme ve boşaltma işlerinde toplu olarak çalışan işçilere ve müstahdemlere (bu işyerlerinde çalışan memurlar dâhil) çalıştıkları günlerde ve günde bir defa olmak üzere parasız yemek verilir.

**MADDE 12.** — Malzeme, nakil vasıtalarıyla işletmeye ait her türlü makine, alet ve edevat satın alınması ve inşaat yapılması için senesi bütçesinin taahhüt ettiği tertiplerdeki tahsisatın yarısını geçmemek üzere Münakalât Bakanlığının izniyle gelecek yıllara geçici tahhütlere girişmeğe Umum Müdürlük meşumdur.

**MADDE 13.** — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü Münakalât Bakanlığının izniyle üç yılı geçmemek üzere gelecek yıllara geçici icar ve isticar mukaveleleri yapabilir.

**MADDE 8.** — Üç milyon liraya kadar çeşitli maddeler ve işletme gereçleri stoku yapmağa ve bunun için elde parası yetmediği takdirde Ulaştırma Bakanlığının onayıyla iki milyon liraya kadar kısa vâdeli istikrazlar yapmağa veya bankalarda hesaplar açtırmağa Genel Müdürlük, bu istikrazlar ve hesaplara kefalet etmeğe de Maliye Bakanı iznlidir.

**MADDE 9.** — Yeni hatlar ve iskeleler ve acentalıklar açılması, sefer ve gemi sayısının artması, iş ve sipariş hacımlarının genişlemesi, gereç fiyatlarının yükselmesi gibi ekonoimî ve ticaret sebepleriyle bütçedeki işletme ve personel ödeneği yetişmediği ve hemen bir ödenek alınmasına da imkân bulunmadığı takdirde İşletme ödevini durdurmamak için gelir fazlasından karşılanmak ve ilk toplantıda Büyük Millet Meclisinin onayına arz edilmek üzere Bakanlar Kurulunun oyu alınarak gelir bütçesinin 1, 15, 16, 18 ve 19 ncu bölümlerine ödenek eklenebilir.

**MADDE 10.** — Ücret ve gündelikleri geçici hizmetliler ücreti tertibinden verilmek üzere aylık kesin ücretle veya gündeliklerle geçici memur ve hizmetli kullanmağa Genel Müdürlük iznlidir.

**MADDE 11.** — İdareye ilişkin fabrika, atelye ve iş yerlerinde yükleme ve boşaltma işlerinde toplu olarak çalışan işçilere ve hizmetlilere (bu iş yerlerinde çalışan memurlar dâhil) çalıştıkları günlerde ve günde bir defa olmak üzere parasız yemek verilir.

**MADDE 12.** — Gereç, taşıtlarla işletmeye ilişkin her çeşit makine, aletler ve edevat satın alınması ve yapı yapılması için yılı bütçesinin ilgili tertiplerdeki ödeneğin yarısını geçmemek üzere Ulaştırma Bakanlığının izniyle gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeğe Genel Müdürlük iznlidir.

**MADDE 13.** — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü Ulaştırma Bakanlığının izniyle üç yılı geçmemek üzere gelecek yıllara geçici kiraya verme ve kiralama sözleşmeleri yapabilir.

Hâ.

**MADDE 14.** — Bu kanuna bağlı (A) işaretli cetvelin 26 ncı faslının 2 ve 3 ncü maddelerine konulan (107 000) lira tahsisat bir taraftan 1945 yılı genel Bütçe Kanununa bağlı (B) işaretli cetvele irat, diğer taraftan 2 000 lirası aynı kanuna bağlı (A) işaretli cetvelin Maarif Bakanlığının 566 ncı faslının birinci maddesine 5 000 lira Sıhhat ve İçtimai Muavenet Bakanlığının 478 ncı faslının birinci maddesine ve 100 000 lirası da Münakalât Bakanlığının

**MADDE 15.** — Geçen yıl borçları tertibindeki tahsisat üstünde tahakkuk eden borçlar ilgili oldukları hizmetlere tekabül eden tertiplerden bu tertibe, Maliye Bakanlığınca nakledilecek tahsisattan ödenir.

1939 - 1943 yıllarına ait olup Muhasebe Umumiye Kanununun 93 ncü maddesine göre zamanlaşımına uğramamış ve karşılıkları yılları bütçelerinde mevcut borçlar 1945 yılı bütçesinin masraf tertipleri tasarruflarından eski yıllar borçları faslına Maliye Bakanlığınca nakledilecek tahsisattan ödenir.

**MADDE 16.** — (3302) sayılı kanun gereğince mülga Fenerler İdaresine ödenen tazminat için açılan kredi ve faizlerin idare varidat fazlalarıyla itfasına Umum Müdürlük yetkilidir. Bu masraf bütçe yılı sonunda kesinhesapta gösterilir.

**MADDE 17.** — Masraf tertibinden yapılacak ödemelere ait formül bu kanuna bağlı (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

B. K.

**MADDE 14.** — Bu kanuna bağlı (A) işaretli cetvelin 26 ncı bölümünün 2 ve 3 ncü maddelerine konulan 107 000 lira ödenek bir taraftan 1945 yılı Bütçe Kanununa bağlı (B) işaretli cetvele gelir, diğer taraftan 2 000 lirası aynı kanuna bağlı (A) işaretli cetvelin Milli Eğitim Bakanlığının 508 ncı bölümünün birinci maddesine, 5 000 lirası Sağlık ve Sosyal Yardım Bakanlığının 633 ncü bölümünün birinci maddesine ve 100 000 lirası da Ulaştırma Bakanlığının 780 ncı bölümünün birinci maddesine ödenek kaydolunur.

**MADDE 15.** — Geçen yıl borçları tertibindeki ödenek üstünde çıkacak borçlar ilgili oldukları hizmetlere karşılık olan tertiplerden bu tertibe, Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödenekten ödenir.

1939 - 1943 yıllarına ilişkin olup Genel Muhasebe Kanununun 93 ncü maddesine göre zamanlaşımına uğramamış ve karşılıkları yılları bütçelerinde bulunan borçlar 1945 yılı bütçesinin gider tertipleri artıklarından eski yıllar borçları bölümüne Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödenekten ödenir.

**MADDE 16.** — 3302 sayılı kanun gereğince kaldırılmış Fenerler İdaresine ödenen tazminat için açılan kredi ve faizlerinin idare gelir fazlalarıyla karşılama Genel Müdürlük yetkilidir. Bu gider yıl sonunda kesinhesapta gösterilir.

**MADDE 17.** — Gider tertiplerinden yapılacak ödemelere ilgili formül bu kanuna bağlı (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

**MADDE 18.** — Belli tarifeli taşıtlarla yolculuk yapacaklardan alınacak nakliyat resmi hakkındaki 472 sayılı kanuna ek 2030 sayılı kanunun 1 ncı ve biletler üzerinden para olarak alınan damga resminin malsandıklarına teslimi hakkındaki 3478 sayılı kanunun 12 ncı ve 4109 sayılı asker ailelerinden muhtaç olanlara yardım hakkındaki Kanunun 4 ncü ve 4375 sayılı Belediye Vergi ve Resimleri Kanununa ek kanunun 2 ncı maddeleriyle belirtilen 45 şer günlük müddetler Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü için 75 şer güne çıkarılmıştır.

Hâ.

B. K.

MADDE 18. — Bu kanun 1 Haziran 1945 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 19. — Bu kanun 1 Haziran 1945 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 19. — Bu kanun hükümlerini yürütmeğe Maliye ve Münakalât Bakanları memurdur.

MADDE 20. — Bu kanunu Maliye ve Ulaştırma Bakanları yürütür.

Başb.	Ad. B.	M. S. B.
Ş. Saracoğlu	R. Türel	A. R. Artunkal
İçiş. B.	Dışiş. B.	Mal. B.
Hilmi Uran	H. Saka	N. E. Sumer
M. Eg. B.	Ba. B.	Eko. B.
Yücel	Sırrı Day	Fuad Sirmen
Sa. ve So. Y. B.	G. Tek. B.	Ta. B.
Dr. S. Konuk	Suad H. Ürgüblü	Ş. R. Hatipoğlu
Ulaş. B.		Ti. B.
A. F. Cebesoy		C. S. Siren

- 20 -  
A - CETVELİ

B.	M.	Ödenegin çesidi	1944	1945 yılı için	
			Yılı ödenegi Lira	Hükümetçe isteneni Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
<i>Birinci kısım - Aylık, ücret, ödenek, emekli ikramiyesi ve benzeri özlük haklar</i>					
I - Aylık ve ücret					
1		<b>Ücretler</b>			
	1	Memurlar ücreti	3 159 134	2 209 400	2 209 400
	2	Hizmetliler ücreti	4 955 236	3 090 430	3 090 430
	3	Geçici hizmetliler ücreti	40 000	60 000	60 000
Bölüm toplamı			<b>8 154 370</b>	<b>5 359 830</b>	<b>5 359 830</b>
2		<b>Emekli, dul, yetim ve öksüz aylıkları</b>	120 000	70 000	70 000
II - Başka haklar					
3		Geçici tazminat	528	350	350
4		1683 sayılı kanunun 58 nci maddesi gereğince verilecek emekli ikramiyesi	5 000	5 000	5 000
5		3633 sayılı kanunun 31 nci madesi gereğince verilecek tazminat, ücret, ödenek, ikramiye ve saire	800 000	567 000	567 000
6		4178, 4598 ve 4599 sayılı kanunlar gereğince verilecek zamlar ve yardımlar			
	1	Çocuk zammı	30 102	60 000	60 000
	2	Yakacak zammı	2 500	1 500	1 500
	3	Doğum yardımları	0	5 000	5 000
	4	Ölüm yardımı	0	5 000	5 000
	5	Aym yardım	0	850 000	850 000
Bölüm toplamı			<b>32 602</b>	<b>921 500</b>	<b>921 500</b>
Birinci kısım toplamı			<b>9 112 500</b>	<b>6 923 680</b>	<b>6 923 680</b>

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1944 Yılı Ödeneği Lira	1945 yılı için Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
<b>İkinci kısım - Yönetim giderleri</b>					
<b>I - Hizmete ilişkin olanlar</b>					
7		<b>Büro giderleri</b>			
	1	Kırtasiye	35 000	35 000	35 000
	2	Düğeme ve demilbaş	50 000	32 000	32 000
	3	Aydınlatma	30 000	30 000	30 000
	4	Isıtma	20 000	17 000	17 000
	5	Öteberi giderleri	50 000	35 105	35 105
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>185 000</b>	<b>149 105</b>	<b>149 105</b>
8		<b>Basılı kâğıt ve defterler</b>	50 000	45 000	45 000
9		<b>Posta, telgraf ve telefon ücret ve giderleri</b>			
	1	Posta ve telgraf ücretleri	14 000	21 625	21 625
	2	Telefon ve başka haberleşme giderleri	66 000	50 000	50 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>80 000</b>	<b>71 625</b>	<b>71 625</b>
10		<b>Kira karşılığı</b>	33 000	40 000	40 000
11		<b>Yolluklar</b>			
	1	Sürekli görev yolluğu	15 000	8 000	8 000
	2	Geçici görev yolluğu	75 000	43 500	43 500
	3	Müfettişler yolluğu	40 000	23 000	23 000
	4	Ecnebi memleketler yolluğu	30 000	15 000	15 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>160 000</b>	<b>89 500</b>	<b>89 500</b>
12		<b>Giyeceler</b>	160 000	550 000	550 000
13		<b>Yiyecek giderleri</b>	1 160 000	1 000 000	1 000 000
14		<b>Tedavi, yol ve saire giderleri</b>	10 000	12 000	12 000
		<b>İkinci kısım toplamı</b>	<b>1 838 000</b>	<b>1 957 230</b>	<b>1 957 230</b>

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1944	1945 yılı için	
			Yılı ödenęi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyınca kabul edilen Lira
<i>Üçüncü kısım - Daire hizmet- leri</i>					
I - Sürekli olanlar					
15		<b>Deniz ve kara taşıtları giderleri</b>			
	1	İşletme	7 458 000	4 600 000	4 600 000
	2	Yapma, onarma ve satınalma	5 500 000	3 293 670	3 293 670
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>12 958 000</b>	<b>7 893 670</b>	<b>7 893 670</b>
16		Fenerler, radyofarlar ve kıyı emniyeti başka tesislerinin her türlü giderleri	250 000	145 000	145 000
17		Yükleme ve boşaltma giderleri	1 500 000	875 000	875 000
18		Fabrika, havuz, dok ve atelyelerin her türlü ücret ve giderleri	4 500 000	2 718 175	2 718 175
19		Bina, fabrika, atelye, tersane, dok, kızak, rıhtım, iskele, fener ve başka tesislerin yapma, onarma ve kamulaştırma giderleri	2 500 000	1 600 000	1 600 000
20		3980 sayılı kanunun 3 ncü maddesi gereğince kullanılan kredinin itfa ve faiz karşılığı ve başka giderleri	0	300 000	300 000
21		<b>Genel Muhasebe Kanununun 48 nci maddesini ilgilendiren gideler</b>			
	1	Geri verilecek paralar	5 000	2 500	2 500
	2	Mahkeme harçları	3 000	1 500	1 500
	3	İrat getiren mülklerin vergi ve resimleri	10 000	5 000	5 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>18 000</b>	<b>9 000</b>	<b>9 000</b>
22		Mahkeme giderleri	27 000	18 000	18 000
23		Faiz, acyolar ve akçe farkları	20 000	15 000	15 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1944	1945 yılı için	
			Yılı ödenęi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
<b>II - Geçici olanlar</b>					
<b>24</b>		<b>Kurs giderleri</b>			
	1	Ücretler	40 000	23 000	23 000
	2	Başka giderler	150 000	87 000	87 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>190 000</b>	<b>110 000</b>	<b>110 000</b>
<b>25</b>		<b>Pasif korunma giderleri</b>	<b>5 000</b>	<b>3 000</b>	<b>3 000</b>
<b>III - Çeşitli olanlar</b>					
<b>26</b>		<b>Staj ve tahsil giderleri</b>			
	1	Yabancı memleketlerdeki öğrencilerin staj ve tahsil giderleri	98 000	58 000	58 000
	2	Mühendis Okulunda ve Tıp Fakültesinde okutturulacak öğrenci giderleri	12 000	7 000	7 000
	3	Yüksek Deniz Ticaret Okulunda okutturulacak öğrenci giderleri	100 000	100 000	100 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>210 000</b>	<b>165 000</b>	<b>165 000</b>
<b>27</b>		<b>Yabancı uzmanlar ve tercümanları</b>			
	1	Ücret	95 000	35 000	35 000
	2	Yolluk ve başka giderler	10 000	5 000	5 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>105 000</b>	<b>40 000</b>	<b>40 000</b>
<b>28</b>		<b>Vazife sırasında ölen memur ve hizmetlilerin kazaya uğrayanların yiyecek, giyecek, teçhiz ve tekfin giderleri</b>	<b>10 000</b>	<b>5 000</b>	<b>5 000</b>
<b>29</b>		<b>Basımevi giderleri</b>	<b>30 000</b>	<b>18 000</b>	<b>18 000</b>
<b>30</b>		<b>Telif, tercüme, yazı, yayım ve abone ücret ve giderleri</b>	<b>10 000</b>	<b>10 000</b>	<b>10 000</b>
<b>31</b>		<b>Hastane ve revir giderleri</b>	<b>90 000</b>	<b>75 000</b>	<b>75 000</b>
<b>32</b>		<b>Sigorta ücret ve giderleri</b>	<b>40 000</b>	<b>50 000</b>	<b>50 000</b>

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1944	1945 yılı için	
			Yılı ödenegi Lira	Hükümetçe isteneni Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
33		İş Kanunu gereğince yapılacak ödemeler	10 000	7 000	7 000
34		3137 sayılı kanun gereğince Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü Emekli Sandığına yapılacak ödemeler			
	1	Kesenek	130 000	95 000	95 000
	2	Gider karşılığı	12 000	12 000	12 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>142 000</b>	<b>107 000</b>	<b>107 000</b>
35		3530 sayılı Beden Terbiyesi Kanunu gereğince yapılacak işler	5 000	3 500	3 500
36		Devlet Reisine ilişkin deniz nakil vasıtalarının her türlü yaptırma, satınalma ve işletme giderleriyle sigorta ücretleri	794 400	463 400	463 400
37		Temsil ödeneği	5 500	4 000	4 000
38		Düşünülmeyen giderler	5 000	3 600	3 600
0		Şirketihayriyenin imtiyaz hak ve mallarının satınalma bedeli	2 500 000	0	0
0		Şirketihayriyenin imtiyazının 12 Mayıs 1944 tarihinden itibaren 1945 yılı Mayıs sonuna kadar işletme ve mubayaadan doğan bütün giderler (ödenek vergi, harçlar ve taviz karşılığı dâhil)	3 500 000	0	0
39		Amsterdam'da uluslararası kurtarma ve kaza olduğunda ilk yardım kurulu bürosuna 1940 - 1945 ortaklık payı	0	500	500
		<b>Üçüncü kısım toplamı</b>	<b>29 474 900</b>	<b>14 638 845</b>	<b>14 638 845</b>

*Dördüncü kısım - Borçlar*

40		Geçen yıl borçları	25 129	17 000	17 000
----	--	--------------------	--------	--------	--------



B.	M.	Ödenenin çeşidi	1944	1945 yılı için	
			Yılı Ödeneği Lira	Hükümetçe İstenen Lira	Komisyone Kabul edilen Lira
41		1939 - 1943 yılları borçları	5 000	5 000	5 000
0		Sosyeteşilebin satın alınmasıyla ilgili bononun itfa karşılığı	150 000	0	0
0		4229 sayılı kanun gereğince çıkarılan bononun itfa karşılığı	1 300 000	0	0
0		3633 sayılı kanun gereğince kaldırmış Devlet Limanları İşletme İdaresince çıkarılan bononun itfa karşılığı	400 000	0	0
42		Satın alınan rıhtımların sözleşmeleri gereğince senelik taksit ve obligasyon faizleriyle itfa karşılık ve giderleri	130 000	100 000	100 000
43		3023 sayılı kanunun 4 nci maddesi gereğince Hazineye ödenecek ardiye ücreti hissesi	200 000	117 000	117 000
44		1715 sayılı kanunun 8 nci maddesi gereğince kâğıt para amortismanı	358 471	237 745	237 745
Dördüncü kısım toplamı			<u>2 618 600</u>	<u>476 745</u>	<u>476 745</u>

*Beşinci kısım - Yardımlar*

45		İşçi kaza yardım sandıklarına yardım	6 000	3 500	3 500
Beşinci kısım toplamı			<u>6 000</u>	<u>3 500</u>	<u>3 500</u>

**KISIMLAR TOPLAMI**

Birinci kısım toplamı	9 112 500	6 923 680	6 923 680
İkinci kısım toplamı	1 838 000	1 957 230	1 957 230
Üçüncü kısım toplamı	29 474 900	14 638 845	14 638 845
Dördüncü kısım toplamı	2 618 600	476 745	476 745
Beşinci kısım toplamı	6 000	3 500	3 500

**GENEL TOPLAM**    43 050 000    24 000 000    24 000 000

**B - CETVELİ**

B.	M.	Gelirin çeşidi	1944	1945 yılı için	
			Yıl tahminleri	Hükümetçe tahmin edilen	Komisyonca tahmin edilen
			Lira	Lira	Lira
<i>Birinci kısım</i>					
1		<b>Seferler gelirleri</b>			
1		Muntazam posta seferleri	16 500 000	7 700 000	7 700 000
2		İstanbul şehir hatları (Boğaziçi, Yalova, Haliç dâhil)	2 500 000	3 300 000	3 300 000
3		İzmir körfez hatları	400 000	200 000	200 000
4		Şilepçilik	4 000 000	1 655 600	1 655 600
5		Zuhurat seferleri	100 000	1 000 000	1 000 000
6		Askerî taşımalar	250 000	350 000	350 000
7		Van Gölü taşımaları	100 000	50 000	50 000
<b>Bölüm toplamı</b>			<b>23 850 000</b>	<b>14 255 600</b>	<b>14 255 600</b>
2		<b>Kılavuzluk ve romorkörcülük gelirleri</b>	<b>170 000</b>	<b>175 000</b>	<b>175 000</b>
3		<b>Gemi kurtarma geliri</b>	<b>255 600</b>	<b>175 000</b>	<b>175 000</b>
<b>Birinci kısım toplamı</b>			<b>24 275 600</b>	<b>14 605 600</b>	<b>14 605 600</b>
<i>İkinci kısım</i>					
4		<b>Yükleme, boşaltma ve aktarma gelirleri</b>			
1		Ticaret eşyası, yükleme, boşaltma ve aktarma	2 600 000	1 500 000	1 500 000
2		Kömür yükleme, boşaltma ve aktarması	900 000	500 000	500 000
3		Tatlı su verme işleri	150 000	100 000	100 000
4		İhtiyari hizmetler	1 700 000	700 000	700 000
<b>Bölüm toplamı</b>			<b>5 350 000</b>	<b>2 800 000</b>	<b>2 800 000</b>
5		<b>Ambar, antrepo ve rıhtımlar gelirleri</b>			
1		Ambar ve antrepo ardiyesi	3 900 000	850 000	850 000
2		Hamallıklar	500 000	150 000	150 000
3		Rıhtım resmi	900 000	350 000	350 000
4		Palamar, şamandıra ücreti	50 000	6 000	6 000
<b>Bölüm toplamı</b>			<b>5 350 000</b>	<b>1 356 000</b>	<b>1 356 000</b>

B.	M.	Gelirin çeşidi	1944	1945 yılı için	
			Yılı tahminleri Lira	Hükümetçe tahmin edilen Lira	Komisyonca tahmin edilen Lira
6		Kurtarma geliri	40 000	10 000	10 000
7		Fenerler geliri	250 000	102 000	102 000
8		Iskeleler geliri	50 000	138 000	138 000
İkinci kısım toplamı			31 040 000	4 406 000	4 406 000
<i>Üçüncü kısım</i>					
9		Fabrika, havuz ve atelyeler gelirleri	300 000	175 000	175 000
10		Çeşitli gelirler			
	1	Bina kiralari	100 000	60 000	60 000
	2	İşe kârları	120 000	70 000	70 000
	3	Faiz ve akça farkları	250 000	140 000	140 000
	4	Çeşitli gelirler	120 000	80 000	80 000
Bölüm toplamı			590 000	350 000	350 000
Üçüncü kısım toplamı			890 000	525 000	525 000
<i>Dördüncü kısım</i>					
11		Devlet Başkanına ilişkin deniz taşıtları için genel bütçeden	794 400	463 400	463 400
Dördüncü kısım toplamı			794 400	463 400	463 400
<i>Beşinci kısım</i>					
12		Geçen yıldan birikmiş gelir artıkları	0	4 000 000	4 000 000
Beşinci kısım toplamı			0	4 000 000	4 000 000
<b>GENEL TOPLAM</b>			<b>37 000 000</b>	<b>24 000 000</b>	<b>24 000 000</b>

### C . CETVELİ

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
<i>Genel Müdürlük Merkez Kuruluşu</i>				9	Denetçi	8	120
1	Genel müdür	1	600	4	Yiyecek şubesi müdürü	1	300
2	» » yardımcısı	4	500	4	Sağlık » » (Tabip)	1	300
2	Müşavir	1	500	6	Tabip	1	210
3	»	3	400	7	»	1	170
4	»	2	300	4	Zat ve sicil işleri şubesi Müd.	1	300
5	»	1	260	5	» ve sicil işleri şubesi Müd.		
2	Birinci Hukuk müşaviri	1	500		yardımcısı	1	260
3	İkinci » »	1	400	5	Seferberlik şubesi müdürü	1	260
4	Avukat	1	300	3	Alım ve satım komisyonu başkanı	1	400
5	»	1	260	4	» » » üyesi	2	300
6	»	2	210	5	Teslim alma heyeti başkanı	2	260
7	»	2	170	6	» » » üyesi	2	210
8	»	1	140	7	» » » »	2	170
3	Genel kâtip	1	400	5	Servis şefi	3	260
3	Teftiş heyeti müdürü	1	400	6	» »	3	210
4	Başmüfettiş	2	300	6	Kalem âmiri	2	210
5	Birinci sınıf müfettiş	2	260	7	» »	7	170
6	İkinci » »	2	210	8	» »	6	140
7	Üçüncü » »	2	170	8	Başmemur	8	140
9	Müfettiş yardımcısı	2	120	9	Memur	17	120
3	Genel Saymanlık şubesi müdürü	1	400	10	»	22	100
3	İşletme saymanlık uzmanı	1	400	11	»	11	85
5	Saymanlık Teknik müfettişi	1	260	12	»	5	75
4	Sorumlu sayman	1	300	7	Başsayman	1	170
3	Gereç şubesi müdürü	1	400	8	Sayman	3	140
4	» » » yardımcısı	1	300	9	»	1	120
3	Tarife ve Etüt şubesi müdürü	1	400	10	»	3	100
4	» Uzmanı	1	300	11	»	1	85
5	» »	1	260	7	Başveznedar	1	170
4	Mali Etütler uzmanı	1	300	8	Veznedar	1	140
4	Ekonomi etütleri uzmanı	1	300	10	Mutemet	3	100
4	Ulaştırma etütleri »	1	300	8	Satmalma memuru	2	140
3	Yapı şubesi müdürü	1	400	9	» »	1	120
	(Yüksek mühendis)			8	Teslimalma memuru	1	120
4	Yüksek mühendis veya mimar	2	300	11	Sağlık »	1	85
5	» » » »	3	260	<i>Hastahane</i>			
6	» » » »	1	210	4	Baştabip	1	300
4	Denet şubesi müdürü	1	300	5	Uzman tabip (Dahiliye Şefi)	1	260
6	» » » » yardımcısı	1	210	5	» » (Hariciye »)	1	260
5	Başdenetçi	1	260	6	» » (Poliklinik »)	1	210
6	» »	2	210	6	» » (Laboratuar »)	1	210
7	Denetçi	8	170	6	» » (Rontgen)	1	210
8	»	5	140	6	» » (Göz)	1	210

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
6	Başçeczacı	1	210	9	Satınalma memuru	1	120
7	Eseracı	1	170	10	»	2	100
7	Diş Tabibi	1	170	9	Tahakkuk memuru	1	120
7	Asistan Tabib	3	170	10	İstasyon »	1	100
7	Yönetim Âmiri	1	170	8	Başöğretmen	1	140
9	Satınalma memuru	1	120	10	Öğretmen	3	100
9	Mutemet	1	120	3	Saymanlık uzmanı	1	400
<b>Ankara bürosu</b>				5	Sorumlu sayman	2	260
5	Şef	1	260	6	»	5	210
6	Şef yardımcısı	1	210	7	Başsayman, sayman, acente saymanı, ambar saymanı	2	170
<b>İşletmeler</b>				8	»	12	140
2	İşletme Müdürü	2	500	9	»	4	120
8	» (İkisi Yüksek Mühendis)	4	400	10	»	2	100
4	»	1	300	11	»	1	85
3	İşletme Müdürü yardımcısı	3	400	7	Başveznedar, veznedar ve acente veznedarı	2	170
4	»	2	300	8	»	3	140
6	İşletme Müfettişi	2	210	9	»	5	120
7	»	4	170	8	Veznedar (mutemetlik te yapacaktır)	1	140
8	»	5	140	9	Mutemet	2	120
9	»	2	120	10	»	2	100
10	»	1	100	13	»	1	60
4	Servis şefi (Başenspektör)	1	300	12	Bilet mutemedi	1	75
4	»	1	300	3	Başmühendis	4	400
5	»	4	260	4	Yüksek mühendis	2	300
6	»	16	210	4	İnşaiye işletme şefi (Yüksek mühendis)	1	300
7	»	12	170	4	Resimhane şefi (Mühendis)	1	300
5	Şef yardımcısı	1	260	4	Makine işletme şefi (Yüksek mühendis)	1	300
6	»	1	210	4	Makine ve elektrik işletme şefi	1	300
6	Kalem bölge ve bölüm âmiri	2	210	5	Elektrik işletme şefi (Mühendis)	1	260
7	»	13	170	6	Atelye mühendisi	2	210
8	»	8	140	6	İnşaiye »	2	210
8	Gereç âmiri	1	140	8	»	1	140
8	Başmemur	21	140	6	Makine »	1	210
9	Memur	60	120	7	»	1	170
10	»	71	100	6	» deniz formeni	1	210
11	»	61	85	6	Elektrik formeni	1	210
12	»	8	75	7	Tabip	2	170
13	»	17	60	8	»	3	140
4	Acenta	1	300	8	Diş tabibi	1	140
5	»	1	260	11	Sağlık memuru	3	85
8	Bilet inceleme memuru ve inceleme memuru	6	140	12	»	2	75
9	»	6	120				
11	»	3	85				
12	»	4	75				
13	»	7	60				

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
5	Radyofar uzmanı	1	260	10	Üçüncü makinist	12	100
7	Devriçark âmiri	1	170	11	» »	10	85
8	» » yardımcı	1	140	12	» »	1	75
8	Takım uzmanı	1	140	10	Dördüncü »	2	100
8	Bakım memuru	1	140	11	» »	11	85
4	Güverte, makine, kamara, tel- siz ve elektrik başenspektörü ve enspektörü	2	300	11	Mülâzim »	11	85
5	» » »	9	260	7	Makinist	2	170
6	» » »	3	210	8	»	4	140
7	» » »	1	170	9	»	20	120
8	» » »	2	140	10	»	12	100
3	Kaptan	5	400	11	»	13	85
4	»	13	300	10	Dok makinisti	1	100
5	»	16	280	11	» vardiya makinisti	2	85
6	»	32	210	11	» romorkör makinisti	1	85
7	Kaptan	19	170	8	Tahliye ve kompresör makinisti	2	140
8	»	19	140	5	Kılavuz kaptan	3	260
9	»	27	120	6	Gemi kâtibi	3	210
10	»	43	100	7	» »	9	170
11	»	32	85	8	» »	9	140
12	»	2	75	9	» »	1	120
13	»	1	60	5	Tabip	3	260
6	İkinci kaptan	1	210	6	»	3	210
7	» »	30	170	7	»	7	170
8	» »	23	140	11	Sağlık memuru	22	85
7	Üçüncü kaptan	2	170	8	Gemi kâtibi	10	140
9	» »	23	120	9	» »	10	120
10	» »	23	100	10	» »	10	100
10	Dördüncü kaptan	2	100	12	Abonman gişe memuru	2	75
11	» »	10	85	12	» vesika memuru, torba memuru, mevki hesap memuru ve dosya evrakı memuru	3	75
11	Mülâzim kaptan	17	85	13	» » »	6	60
8	Dok kaptanı	1	140	9	İskele, Başmemuru ve memuru	3	120
8	Dok pilotu ve romorkör kaptanı	1	140	10	» » »	4	100
3	Başmakinist	5	400	11	» » »	4	85
4	»	10	300	12	» » »	15	75
5	»	16	260	13	» » »	13	60
6	»	33	210	11	Mevki, yük ve kapı memuru	15	85
7	»	25	170	12	» » »	52	75
8	»	20	140	13	» » »	162	60
9	İkinci makinist	1	210	10	Gişe Memuru	2	100
7	» »	25	170	11	» »	32	85
8	» »	20	140	12	» »	37	75
9	» »	19	120	13	» »	32	60
10	» »	20	100	7	Deniz, kara ve tahakkuk başpu- antörü ve puantörü	6	170
7	Üçüncü makinist	2	170	8	» » »	4	140
9	» »	29	120				

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
9	» » »	11	720
10	» » »	15	100
11	» » »	55	85
12	» » »	2	75
8	Ambarlama başmemuru	3	140
9	» » ve memuru	10	120
10	» » »	11	100
11	» » »	88	85

**TAŞRA ŞUBELERİ**

3	Müdür	2	400
4	»	1	300
5	Servis şefi	2	260
7	» »	2	170
6	Kalem Amiri	1	210
7	Kalem Amiri	4	170
8	» »	4	140
9	Başmemur	3	120
9	Memur	13	120
10	»	14	100
11	»	7	85
12	»	8	75
12	Mutemet	1	75
9	Tevzi ve idare memuru, ta- hakkuk memuru, atelye memu- ru ve gereç memuru	3	120
4	Sermali sayman	1	300
6	» »	2	210
7	Başsayman ve sayman	1	170
9	» »	2	120
11	» »	1	85

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
8	Veznedar	2	140
11	»	2	85
6	Başenspektör ve enspektör	2	210
7	» »	1	170
5	Tabip	1	260
8	»	3	120
6	Kaptan	1	280
8	»	8	140
9	»	6	120
10	»	4	100
7	Makinist	1	170
8	»	7	140
9	»	5	120
10	»	7	100
7	Kılavuz kaptan	2	170
11	Gemi kâatibi	3	85
12	» »	3	75
10	Gişe memuru	1	100
11	» »	1	85
12	» »	11	75
13	Mevki memuru	11	60
8	Başpuvantör	2	140
9	»	4	120
10	»	4	100
10	Puvantör	5	100
11	»	7	85
12	»	2	75
13	»	3	60
9	Ambarlama başmemuru	2	120
9	» memuru	2	120
10	» »	1	100
11	» »	2	85
11	Salon memuru	2	85

### Ç - CETVELİ

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
<i>Genel Müdürlük Merkez Kuruluşu</i>				<i>hendis)</i>			
1	Genel müdür	1	600	4	İşletme müdürü	1	300
2	» » yardımcısı	4	500	3	» » yardımcısı	3	400
2	Müşavir	1	500	4	» » »	2	300
3	»	3	400	5	Servis şefi	2	260
4	»	2	300	3	Saymanlık uzmanı	1	400
5	»	1	260	3	Baş mühendis	4	400
3	İşletme Saymanlık uzmanı	1	400	4	Yüksek mühendis	2	300
4	Tarife uzmanı	1	300	4	Gemi yapı işletme şefi (Yüksek mühendis)	1	300
5	» »	1	260	4	Resimhane şefi (Mühendis)	1	300
4	Mali Etüdlere uzmanı	1	300	4	Makine işletmesi şefi (Yüksek mühendis)	1	300
4	Ekonomi etüdlere »	1	300	4	Makine ve elektrik işletme şefi	1	300
4	Ulaştırma » »	1	300	5	Elektrik işletme şefi (Mühendis)	1	260
3	Yapı Şubesi Müdürü (Yüksek Mühendis)	1	400	6	Atelye mühendisi	2	210
4	Yüksek Mühendis veya mimar	2	300	6	Gemi yapı	2	210
5	» » »	3	260	6	Makine »	1	210
6	» » »	1	210				
<i>İşletmeler</i>				<i>Taşra şubeleri</i>			
2	İşletme müdürü	2	500	3	Müdür	2	400
3	» » (İkisi yüksek mü-)			4	»	1	300

### D - CETVELİ

#### *Genel Müdürlük Merkez Kuruluşu*

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Atelye teknisyeni	1	210	Ambar başmemuru	1	140
Fenni tesisatçı	1	210	» memuru	2	120
» »	3	170	» »	1	100
» »	2	140	» »	1	85
» »	4	120	Gereççi	3	170
Ressam ve grafiyer	3	140	»	4	100
» »	2	120	Daire âmiri	1	140
Başmekanograf	1	210	Yönetim memuru	1	120
Mekanograf	1	140	Yollama »	1	100
»	1	120	» »	2	85
»	2	100	Sürveyyan	3	85
»	7	85	Jaloncu	2	60
Fiş memuru	17	120	Takip memuru	5	100
»	15	100	Dosyacı	2	85
»	3	85	»	1	75
Başmatbaacı	1	170	Kâğıt dağıtma memuru	3	75
			» »	1	60



Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Tahsildar	2	100	Hademe	9	40
Tahkik memuru	6	170	Temizleyici	10	50
Başvurma memuru	1	120			
Tercümeçi daktilo	4	170	<i>İşletmeler</i>		
Daktilo	9	100	Fiş memuru	9	120
»	14	85	»	23	100
»	2	75	»	24	85
»	1	60	»	2	75
Ustabacı	3	120	Dosyacı	1	100
Başelektrikçi ve telefoncu	1	120	Tahsildar	1	120
Elektrikçi ve telefoncu	1	100	»	6	100
»	2	85	Gereği	2	140
Asansörçü	2	60	»	1	120
Eczacı kalfası	1	120	Başkantinci	1	170
»	1	75	Ambar başmemuru ve ambar me-		
Başhemşire (diplomalı)	2	120	muru	2	120
Hemşire	2	100	»	6	100
»	2	85	»	6	85
Hastabakıcı	2	75	Kömür deposu memuru	1	85
»	4	60	» dağıtma memuru	1	75
Lâborant	1	120	» deposu başbekçisi	1	75
Pansumancı	1	85	» deposu bekçisi	3	60
»	1	75	Daire memuru	1	100
Aşçı	1	120	Takım mağazacısı	1	100
»	1	85	Mağaza memuru ve mağazacı	3	120
» yamağı	1	60	»	7	100
Bulaşıkçı	1	50	»	3	85
Çamaşır depocusu	1	75	»	2	75
Şoför	1	120	»	1	60
Karantinaçı	1	75	Başvurma memuru	1	120
Terzi	1	75	»	1	100
Hamamcı	1	50	Dağıtma memuru	2	100
Berber	1	60	»	3	85
Ütücü ve kalöriferçi	1	75	»	3	75
Odacı	1	75	»	1	60
»	2	70	Yollama memuru	2	100
Bahçıvan	1	80	»	14	85
Odacı	12	60	»	2	75
»	19	50	Bilet kontrolörü	2	120
»	9	45	»	7	100
»	2	40	» satıcısı	2	120
Kapıcı	2	60	»	9	100
Bekçi	6	60	»	2	85
»	5	50	Tercümeçi daktilo	1	120
»	1	40	Daktilo	3	100
Hademe	4	60	»	33	85
»	5	50			

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Daktilo	5	75	Lostromo	3	65
»	1	60	»	1	60
Atelye teknisyeni	2	210	Dümenci	13	85
»	2	140	»	16	75
Ustabası	1	120	»	53	60
Telsiz ve işaretçi	20	170	»	94	55
»	33	140	Usta gemici	43	65
»	9	100	»	82	60
Telefon santralensı	2	75	Gemici	12	85
»	1	60	»	19	75
Başbekçi	1	120	»	98	65
»	4	100	»	232	60
»	5	85	»	47	55
Bekçi	133	75	»	170	50
»	1	65	Usta gemici ve dümenci	18	100
»	23	60	Romorkör gemicisi	1	60
»	6	50	Yağcı	6	100
»	1	45	»	13	85
»	4	40	»	100	75
Hamal	2	60	»	40	65
Bahçivan	2	60	»	153	60
Kapıcı	4	75	»	4	55
»	6	60	Ateşçi	49	75
Odaçı	9	60	»	182	70
»	19	50	»	75	60
»	4	45	»	250	55
»	6	40	Kömürcü	10	65
Silici	1	50	»	99	60
»	4	40	»	32	55
Koloriferci	1	60	»	154	50
Damgacı	1	50	Marangoz	2	210
Gemi ambar memuru	56	95	»	2	120
»	40	75	»	2	100
Elektrikçi	1	210	»	2	75
»	1	170	»	25	65
»	1	150	»	2	60
»	14	120	Kazaner	10	120
»	7	100	Pompacı	6	120
Güverte lostromosu	3	170	Mavna reisi ve mavnacı	422	75
»	7	120	»	150	65
»	36	100	Kamarot memuru	10	120
»	57	85	»	17	100
»	11	75	Kamarot âmiri	1	100
Makina başlostromosu	1	210	Başkamarot	19	75
» lostromosu	10	120	Kamarot	91	50
»	34	100	»	194	45
»	44	85	»	304	40

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Kamarot ve torba hamalı	1	100	Dalgıç	1	75
Kumanyacı	54	100	» mürettebatı	4	65
Başaşçı ve aşçı	1	120	Sandalar	20	75
» »	1	100	Rundacı	3	75
» »	8	80	Gemi yapma atelyesi teknisyeni	3	210
» »	5	75	» teknisyeni	1	210
» »	37	60	» atelye montaj teknisyeni	1	210
» »	34	50	Makine atelye teknisyeni	1	260
» »	48	40	» teknisyeni	1	210
Aşçı yamağı	3	50	» atelyesi montaj teknisyeni	1	210
» »	4	30	Motör ustabaşısı	1	120
» »	19	20	Elektrik atelye teknisyeni	1	170
Ekmekçi	30	50	Atelye iş dağıtma »	1	170
Başmotörcü ve motörcü	2	210	» başmontörü	1	170
» »	1	170	Ağaç işleri atelye teknisyeni	1	170
» »	8	140	» » teknisyeni	1	210
» »	6	120	Dok tahliye teknisyeni	1	210
» »	12	100	» gemicisi	2	75
» »	7	85	» Romorkör gemicisi	1	60
» »	2	75	» romorkör ateşçisi	1	60
Elektrik motörcüsü	2	85	Havuzlar porsunu	1	170
Çımacı	55	50	Elektrikçi montör	1	140
»	11	45	Başmontör	1	170
»	12	40	Ağaç işleri montörü	2	170
Ambacı	1	140	Sis düdüklü başmontörü	1	140
»	1	100	İstasyonecu	1	100
»	1	85	»	3	90
Başvinççi	2	140	»	1	80
Tarak vinççisi	1	120	»	3	60
Vinççi	11	100	Çan sandalları yönetim memuru	2	120
»	5	90	» » yardımcısı	2	100
»	1	85	Çan sandalı reisi	7	80
»	10	80	» » yardımcısı	7	75
»	4	70	» » »	4	65
Deniz şoförü, motor şoförü ve şoför	6	120	Çan sandalcısı	81	65
» » »	8	100	Roketçiler reisi	11	75
» » »	19	85	» » yardımcısı	10	65
» » »	4	90	Roketçi	80	60
Taraka teknisyeni	1	140	Sis topçubası ve topçusu	1	75
Başdalgıç	1	260	» » »	4	60
Dalgıç	1	210	Nalbant	2	60
»	1	170	Fenerler yönetim memuru	1	120
»	4	150	» » »	1	90
»	1	140	» » »	2	85
»	1	100	» » »	2	80
»	1	90	» » »	1	75
»	1	85	» » »	6	70



Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Marangoz, gemi yapı tornacı, tesviyeci, dökümcü ustabaşısı	5	140	Hamal	2	50
Atelye ustabaşısı	1	90	İtfaiyeci	1	120
» marangozu	1	70	»	1	85
» kalafatçısı	1	60	»	2	70
Ressam ve grafiger	1	170	Şoför	1	100
Takım mağazacısı	1	100	»	1	90
Elektrik santralcısı	1	140	»	1	85
Mağazacı	1	120	»	1	75
Ambarcı	2	120	Şoför yardımcısı	3	50
Gereççi	1	100	Bahçıvan	1	75
Mubayaacı	1	120	»	1	50
Kantarcı	1	60	Hastabakıcı	1	75
İstifçi	1	60	Pansumançı	2	85
Aşçı	1	85	Antrepocu	2	100
»	2	60	Ambarcı	1	75
» yamağı	1	60	Dalgıç	1	140
» »	1	50	»	2	100
Bulaşıkçı	1	50	Deniz şoförü	3	120
Garson	2	50	» »	1	100
Postacı	1	75	» »	5	90
» yardımcısı	1	60	» »	1	85
Başodacı	1	65	Motörcü	4	90
Odacı	10	50	Vinççi	1	90
»	2	45	Liman taşıtları lostromosu	4	120
»	2	40	» » »	4	85
Temizleyici	2	50	Güverte lostromosu	10	85
Başbekçi	2	85	» »	3	75
Bekçi	3	75	Makine »	4	85
»	24	70	Yağcı	2	85
»	6	60	»	8	75
»	4	50	Ateşçi	8	75
Kroozot bekçisi	1	50	»	6	65
Yölcü salonu bekçisi	2	50	Kömürcü	5	60
Fener ve iskele »	4	75	Gemici	3	75
» » »	5	60	»	10	70
» » »	5	50	»	40	60
İskele bekçisi	5	50	»	32	50
Otel yönetim memuru	1	100	Dümenci	5	60
Büfeci	1	60	»	8	50
Garson	1	75	Kamarot	16	50
»	1	60	Başmavnacı	1	85
»	1	50	Mavnacı	19	75
Çamaşırçı	1	60	»	9	70
»	1	50	»	26	65
Salon hamalbaşısı	2	60	Çırmacı	5	50

Taşıt kadrosu

Sayı	No.	Çeşidi	Markası	Plâka No.	Göreceği iş	Dayanma süresi	Parası Lira	Alındığı tarih
1	262	Kamyonet	Diaman	75180	İstinye dok fabrikasında yük ve gereç nakliyatı	4	2 545	1938
1	304	»	Fort	4340593	Haliç fabrika ve havuzlarında yük ve gereç nakliyatı	4	2 349	1937
1	195	»	Şevrole	3998865	Fabrika ve havuzlar, çamaşırhane hizmetinde	4	1 961	1934
1		Kamyon	Doğ		Malzeme nakil hizmetinde	4	7 500	1942
1		Deniz motörü	Denizyolları	1095	Servis işlerinde	15	10 000	1936
1		» »	Çankaya	6536	» »	15	7 050	1928
1		» »	Kütle	3600	Fabrika, havuzlar servis işlerinde	15	2 738	1928
1		Otobüs	Opel	B. R. 38	Anadolu tahlisiye istasyonları arasında münakalât temini için		2 260	Şubat 1939
1		»	Doğ	4766 4146	Rumeli tahlisiye istasyonları arasında münakalât temini için		1 500	1939
1		Servis vasıtası kamyonet			Yeniden satın alınacaktır.			
1		Muş	Avusturya		Limanın muhtelif hizmetlerinde (Liman şirketinden müdevver)			
1		Kamyonet	Şevrole	610252 527050	Trabzon şubesinde posta nakliyatı için (Denizbank'tan müdevver)		1 800	1936
1		8 No. lu motör	Sömidizel		Muhtelif liman hizmetlerinde (Denizbank'tan müdevver)		9 956	1937
1		31 No. lu motör	Dizel	8109001	» » »		4 500	1938
1		1 No. lu motör	Penta		» » »		3 405	1925
1		Trabzon'da Motosiklet 5 beygirlik	N. S. U.		Muhtelif atelye ve iş yerleri arasında		1 500	20-2-1942
1		Motosiklet 2,50 beygirlik	Bianchi		» » »		855	20-2-1942
5		Ulaştırma Bakanlığına İdaremiz için ayrılan kamyon.						

## E - CETVELİ

### A — GÖREVİ GEREĞİNCE PARASIZ YOLCULUK YAPMAK HAKKINI TAŞIYANLAR

#### *Bütün hatlarda*

1. — Milletvekilleri bütün hatlarda birinci mevkilerde (lüks dâhil) kimlik cüzdanlarını göstermek suretiyle parasız yolculuk yaparlar.

2. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürü ile yardımcısı, Genel Müdürlük Teftiş Heyeti ile İşletmeler Müfettişlerine, Genel Müdür tarafından sayısı onu geçmemek üzere seçilecek İşletme Müdür ve âmirlerine ve Ulaştırma Bakanlığı Teftiş Heyeti Başkanı ile müfettişlerine ve ulaştırma işleri ile ilgili Bakanlık memurlarından Ulaştırma Bakanı tarafından sayısı on beşi geçmemek üzere seçilecek olanlara bütün hatlarda geçiş özlük birer hizmet pasosu verilir.

#### *Deniz hatlarında*

(Van Gölü İşletmesi dahil)

3. — Geçici bir görev ve memuriyetin yapılması için başka bir yere gönderilen veya getirilen, belirli görevlerde olup ta buldukları yerlerden başka yerlere gönderilen, askerlik hizmetlerini yapmak için görevlerinden ayrılan, yeniden memuriyete tayin veya emekliye ayrılan kadro, kuruluş veya idari sebeplerle açığa çıkarılan, görevinden çıkarılan ve altı aydan fazla hizmet gördükten sonra istifa eden İdare memur ve hizmetlileri ile bunların aile bildirimlerinde yazılı aileleri efradına gidecekleri veya gelecekleri yere kadar permi verilmekle beraber beraberlerinde götürcekleri ev eşyaları için de parasız taşıma izni verilir.

Bunlardan aylık ücretleri 100 liradan yukarı olanlar ile aileleri birinci mevkide, aylık ücretleri 100 lira ve daha az olanlarla aileleri ikinci mevkide ve aylık ücretleri ne olursa olsun gemi adamlarıyla, odacı ve benzeri hizmetliler ve aileleri güvertede yolculuk yaparlar.

Görevle bir yere gönderilen gündelikli işçi ve hizmetlilere güvertede seyahat etmek üzere gidiş - dönüş parasız permi verilir.

4. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü kadrosu içindeki aylıklı memur ve hizmetlilerle aile bildirimlerinde yazılı aileleri efradına ve beraberlerinde yolculuk etmek

zorunda olan hizmetçilerine senede bir defa olmak üzere hattına bakılmaksızın diledikleri iki iskele arasında geçer gidiş - dönüş permi verilir.

Bunlar almakta oldukları aylık ücretlerin miktarına göre üçüncü maddede yazılı mevkilerde yolculuk ederler.

5. — Yüksek Deniz Ticaret Okulu öğrencileriyle, İdare Fabrikaları Çırac Okulları öğrencilerine senede bir defaya mahsus olmak üzere hattına bakılmaksızın diledikleri iki iskele arasında gidiş - dönüş permi verilir.

Bunlar üçüncü mevkilerde ve üçüncü mevkî bulunmayan vapurlarda ikinci mevkilerde yolculuk ederler.

6. — Ölüm, doğum, evlenme, boşanma gibi hallerde bakımı idare memur ve hizmetlilerine ilişkin olan aile efradı ile ölen memur ve hizmetlilerin aile bildirimlerinde yazılı aileleri efradına gidecekleri yere kadar aylık ücretlerinin gerektirdiği mevkilerde geçer permi verilmekle beraber bunların ev eşyaları için dahi parasız taşıma izni verilir ve ölenlerin cenazeleri parasız taşınır.

7. — Sağlık durumları dolayısıyla başka yerlere gitmeleri gereken memur ve hizmetliler ile aile bildirimlerinde yazılı aileleri efradına aylık ücretlerinin gerektirdiği mevkilerde yolculuk yapmak üzere gidiş - dönüş permi verilmekle beraber bunların 1000 kiloya kadar ev eşyaları için dahi parasız taşıma izni verilir.

Bu suretle yolculuk edecek olanlardan 15 yaşından küçük olan çocuklara aile efradından biri katılabileceği gibi aile efradından birinin aynı sebeple seyahati halinde 15 yaşından küçük olan çocuklardan biri de beraberinde parasız yolculuk edebilir.

8. — Genel Müdürlük kuruluşunda bulunan kesenekli acentalar ile aile bildiriminde yazılı aileleri efradı dahi memur ve hizmetlilere verilen haklardan faydalanırlar.

9. — Yukarıki maddelerde yazılı aile efradından maksat memur ve hizmetlilerin bakımı ile ödevli oldukları kimselerdir.

10. — İşçilerin ve Millî Emniyet için görev gereğince gemilerde yolculuk yapmaları gereken

müfettiş ve memurlara bağlı oldukları makamdan getirecekleri belge üzerine parasız permi verilir.

11. — Görev gereğince ayrıca yol gideri almıyarak kendi memuriyet bölgelerinde yolculuk edecek olan genel müfettişler, kıyı iller valileri, ilceler kaymakamları, bucak müdürleri, il ve ilceler jandarma komutanları, Cumhuriyet savcıları ve yardımcıları, emniyet müdür ve âmirleri, bölge liman başkanları ve bağımsız liman memurları vapurlarda parasız yolculuk yaparlar.

12. — Yabancı limanlardan gelen vapurların denetini yapmak üzere İstanbul'dan Çanakale'ye gidecek olan Gümrük muhafaza başmemurları ile polis komiserleri ikinci mevkide ve gümrük muhafaza memurları ile polis memurları güvertede parasız yolculuk yaparlar.

13. — Posta çanta ve paketleri ile birlikte yolculuk eden Posta memurları kimlik cüzdanlarını göstermek şartıyla posta kameralarında parasız yolculuk yaparlar.

14. — Kuduz tedavisi için yolculuk yapanlar resmî belge getirmek şartıyla güvertede parasız yolculuk yaparlar.

15. — Yabancı memleketlerden memleketimize gelen muhacir ve mülteciler ile Hükümetçe memleket içinde bir yerden başka bir yere götürülenler mahallin mülkiye âmirlerinden belge getirmek şartıyla güvertede parasız yolculuk yaparlar.

16. — İlk öğretim okullarını teftiş edecek gezici Başöğretmen, müfettiş ve Eğitim memurları Millî Eğitim Bakanlığınca belirtilecek teftiş bölgelerinde genel tarifede yazılı ücretlerden % 80 nispetinde düşüklükle yolculuk yaparlar.

17. — Hastalık ve malûliyet gibi sebepler ile çalışamayacak durumda olduğu ve hiç bir yerden geliri bulunmadığı belediyelere tasdik edilmiş olan yoksullardan vapurlarda güvertede parasız veya % 50 düşüklükle yolculuk edecekler aşağıda yazılıdır:

a) Hopa, Rize, Trabzon, Samsun, İnebolu, Zonguldak, İzmir, Antalya, Mersin ve İskenderun iskelelerinden her seferde hem gidiş hem dönüşte dördü parasız dördü % 50 düşüklü;

b) Yukarıda yazılı iskeleler ile İstanbul dışında başka bütün iskelelerde her seferde hem gidişte hem dönüşte ikisi parasız ikisi % 50 düşüklü;

c) İstanbuldan Kabotaj hatlarına kalkacak vapurlara her seferde üçü parasız üçü % 50 düşüklü.

18. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü görülecek gereğe göre bütün hatlarda tâyin edeceği mevkilerde yılda dört yüz kişiye kadar permi vermeğe yetkilidir.

### Şehir Hatlarında

19. — İstanbul şehir hatları vapurlarında adı yazılı parasız paso ile seyahat edeceklerin memuriyet adları ile yolculuk bölge ve mevkileri aşağıda yazılıdır:

a) Vali ve belediye başkanı ile yardımcıları: Bütün şehir hatları şebekesinde birinci mevkide (lüks dâhil),

b) Şehir hatları vapurlarının uğrağı kıyı ilçelerinin kaymakamları ile bucak müdürleri memuriyet bölgelerine giren iskeleler ile köprü arasında birinci mevkide,

c) Cumhuriyet savcısı ile yardımcıları: Bütün şehir hatları şebekesinde birinci mevkide,

c) Emniyet müdürü ile şube müdürleri ve emniyet müfettişleri: Bütün şehir hatları şebekesinde birinci mevkide,

d) Bölge liman başkanı ile liman fen heyeti başkanı ve üyeleri: Bütün şehir hatları şebekesinde birinci mevkide,

e) İstanbul genel meclis üyeleri: Bütün şehir hatları şebekesinde birinci mevkide,

f) Millî emniyet müfettişleri: Bütün şehir hatları şebekesinde birinci mevkide.

20. — Görevli olarak yolculuk yapacak olan sivil polis memurları kimlik cüzdanlarını idareye damgalatmak şartıyla ikinci mevkide parasız yolculuk yaparlar.

21. — Resmî elbiseli inzibat subayları ile emniyet âmirleri, polis komiserleri ve komiser yardımcıları birinci mevkide, polis memurları ile inzibat memurları ve jandarma eratı ve liman denet memurları ikinci mevkide parasız yolculuk yaparlar,

22. — Görevli olarak yolculuk yapacak posta, telgraf ve telefon idaresi dağıtıcıları ile telgraf ve telefon yapı ve onarmaları ile ödevli ekipler: İkinci mevkide parasız yolculuk yaparlar.

23. — Resmî törene katılmak veya ziyarette bulunmak üzere misafir olarak limanımıza ge-



lecek olan yabancı kara, hava ve deniz subayları ve erleri parasız yolculuk yaparlar.

24. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletmesi kadrolarına giren memur ve hizmetliler kimlik cüzdanlarını göstermek suretiyle vapurlarda parasız yolculuk yaparlar. Bunlardan memurlar birinci mevkide ve gemi adamlarıyla hizmetliler ikinci mevkide yolculuk yaparlar.

25. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü kuruluşuna giren işçiler: İkametgâhları ile vazife gördükleri yer arasında ikinci mevkide parasız yolculuk yaparlar.

#### *İzmir Körfez Hattında*

26. — İzmir körfez vapurlarında isme yazılı parasız paso ile birinci mevkide yolculuk yapabileceklerin memuriyet adları ile yolculuk bölge ve mevkileri aşağıda yazılıdır :

- a) Vali ve belediye başkanı ile yardımcıları,
- b) Belediye meclisi üyeleri,
- c) Emniyet müdürü, bölge liman başkanı ile Cumhuriyet savcı ve yardımcıları.

#### *İzmit Körfez Hattında*

27. — İzmit Valisi ile Belediye Başkanı ve Emniyet Müdürü İzmit körfez vapurlarında birinci mevkide parasız yolculuk yaparlar.

#### *Umumî hükümler*

28. — Karşılık esasına göre parasız yolculuk yapmak hakkını taşıyanlar aşağıda yazılıdır :

a) Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü ile Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü arasında karşılıklı olarak isme yazılı onar paso.

b) İdare ile diğer deniz ve kara Taşıma kurumları arasında karşılıklı olarak isme yazılı en çok ellışer paso.

c) Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü ile yabancı vapur kumpanyaları arasında her iki tarafın memurları ile aileleri için karşılıklı miktarda parasız veya düşük permi.

29. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü tarafından görülecek gereğe göre şehir hatları vapurlarında tâyin edilecek mevkilerde en çok parasız kırk paso verilebilir.

## R - CETVELİ

### B. : 7 - M. : 3 — Aydınlatma

Asansörlerin motor giderleri de bu tertipten verilir.

### M. : 5 — Öteberi giderleri

Çeşitli giderlerden başka kutlama, ilân ve su giderleri bu tertipten verilir.

### B. : 9. - M. : 2 — Telefon ve başka haberleşme ücret ve giderleri

Telefon, menleket dışına çekilen telgraflarla radyo ve diğer haberleşme giderleri bu maddeden ödenir.

### B. : 10 — Kira karşılığı

Hollerit makineleri kira karşılıkları ve giderleri de bu tertipten verilir.

### B. : 12 — Giyecekler

Tüzük gereğince verilecek elbise ve diğer giyim eşyası bu tertipten verilir.

### B. : 13 — Yiyecek giderleri

3633 sayılı kanunun 31 nci maddesi gereğince yapılan tüzüğe göre gemi adamlarının yedirilmeleri ve giderleri bu tertipten ödenir.

### B. : 14 — Tedavi, yol vesaire giderleri

3633 sayılı kanunun 31 nci maddesi gereğince yapılan tüzüğe göre memur ve hizmetlilerin tedavi, ilaç, yol, cenaze teçhiz ve tekfin ve başkagiderleri bu tertipten verilir.

### B. : 15 - M. : 1 — İşletme

Deniz ve kara araçlarının işletmesine ilişkin müstehlek ve müstehlek olmayan her türlü maddeler ve gerekçelerinin paraları ile sefer, taşıma, resim, ücret vesair her türlü işletme giderleri, kira karşılıkları, yük, hasar, zayıt ve müsademe tazminleri, avarya giderleri, kurtarma ve yardım, iskele giderleri, su karşılıkları ve başka her türlü işletme giderleri bu tertipten verilir.

### M. : 2 — Yapı, onarma ve satınalma

Deniz ve kara araçları ve kısımlarının satınalma, yapma ve onarmasına gereken her çeşit müstehlek ve müstehlek olmayan maddeler karşılıkları, etüd proje, keşif, muayene ve bunlara benzer giderleri bu tertipten verilir.

### B. : 16 — Fenerler radyofarlar ve kıyı emniyeti başka tesislerinin her türlü giderleri

Fenerler, radyofarlar ve sis düdükları, can kurtarma istasyonları gibi kıyı emniyetine ilişkin bütün hizmetlerin yapılması için gereken müstehlek ve müstehlek olmayan her türlü maddeler ve gerçeler ve demirbaş satınalma ve giderleri bu tertipten verilir.

### B. : 17 — Yükleme ve boşaltma giderleri

Ticari eşya yükleme - boşaltma, ambar, aktarma taşıma ve hammallık ücretleriyle işçi yedirmeleri ve vücutça işe yararıacağı sağlık muayenesiyle anlaşılın işçilere verilecek tazminat ve bu hizmete ilişkin başka her türlü giderler bu tertipten verilir.

**B. : 18 — Fabrika, havuz, dok ve atelyelerin her türlü ücret ve giderleri**

İşçilik ve uzman gündelikleri, işçilerin yemek giderleri, makine, tezgâh, alet ve edevat, demirbaşların satınalma, onarma, yenileme, tesis, bakım giderleri ve bunların istihlâk ettiği her türlü maddeler ve gereçler karşılıkları, ücret ve başka giderleri bu tertipten verilir.

**B. : 19 — Bina, fabrika, atelye, tersane, dok, kızak rıhtım, iskele, fener ve başka tesislerin yapma, onarma ve kamulaştırma giderleri**

İdareye ilişkin belirli tesislerin yapma, onarma giderleriyle kamulaştırma karşılıkları, arsa satınalma, etüd, proje, keşif ve başka giderleri bu tertipten verilir.

**B. : 22 — Mahkeme giderleri**

Mahkeme, noter, hakem, dispeççi, sözleşmeli serbest avukat ve müşavir, huzur hakkı, ücret ve giderleri bu tertipten verilir.

**B. : 24 - M. : 1 — Ücretler**

Meslek işçi ve çırak gibi türlü kursların öğretmen, yönetim memurları, hizmetli ücretleri bu tertipten verilir.

**M. : 2 — Başka giderler**

Kurs öğrencilerinin yiyecek, giyecek ve içecekleriyle bunların gerektirdiği taşıma giderleri, kurs öğrencilerinin harçlıkları, kursa getirilecek memurların yolluk ve gündelikleri, öğrencilerin defter, kalem, lâstik, ders gereçleri, spor ve beden terbiyesi hareket ve müsabakaları, hamam, traş, ilâç, tedavi, cenaze, çamaşır için sabun, çivit, soda, malûl öğrencilerin memleketlerine gönderme, hayatabdili giderleri ve öğrencilerin memleketlerine gidipgelme yol giderleri, kitap ve ders notları için kâğıt, çoğaltma gereçleri dershane, yatakhane, mutbak eşya ve gereçleri, kitap telif ve tabı ve yayın ve konferans ücretleri, temizlik, koruma ve başka her türlü giderler bu tertipten verilir.

**B. : 26 — Staj ve tahsil giderleri**

**M. : 1 — Yabancı memleketlerdeki öğrencilerin staj ve tahsil giderler**

Yabancı memleketlerdeki öğrencilerin her türlü tahsil, yol ve yönetim giderleriyle öğrenci tefti ve nezaret gider ve yollukları bu tertipten verilir.

**M. : 2 — Mühendis Okulunda ve Tıp Fakültesinde okutturulacak öğrenci giderleri**

Tıp Fakültesinde okutturulacak öğrencilerin yurt giderleri dâhil,

**B. : 31 — Hastane ve revir giderleri**

İdareye ilişkin hastane ve revirlerin ilâç, âlet ve edevat, demirbaş, yemek ve başka her türlü giderleriyle serbest doktor ücretleri bu tertipten verilir.

