

## Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1944 yılı bütçesinde değişiklik yapılmasına dair kanun tasarısı ve Bütçe Komisyonu raporu (1/415)

T. C.

**Başbakanlık**

*Muamelât Umum Müdürlüğü*

*Tetkik Müdürlüğü*

*Sayı ; 71 - 328, 6/777*

7 . IV . 1945

### **Büyük Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına**

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü 1944 yılı bütçesinde değişiklik yapılması hakkında Münakalât Bakanlığınca hazırlanan ve Bakanlar kurulunca 4 . IV . 1945 tarihinde Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan kanun tasarısının gerekçesi ve ilişkileriyle birlikte sunulmuş olduğunu arz ederim.

**Başbakan**

*Ş. Saracoğlu*

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü 1944 yılı bütçesinde değişiklik yapılması hakkındaki kanun tasarısının genel gerekçesi

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü 1944 yılı bütçesinin düzenlenmesinde, 22 milyon tren kilometre yapılacağı ve behertren kilometre için 28 kilogram kömür sarfedileceği hesap edilmişti. Halbuki bu sene sonuna kadar teslim ve istihlak olunacak olan 75 000 ton Tüvenan kömürü ile 220 000 ton linyit kömürünün tahmin edildiğinden daha düşük kalitede bulunması tren kilometre sarfiyatına esas tutulan kömür miktarını 31 kilograma çıkarmış bulunmaktadır. Zira umumiyetle linyit kömürlerinin sarfiyatı Rekompoze lâve Ereğli kömürüne nispetle ortalama olarak enaz bir misli fazlalık göstermektedir. Diğer taraftan bu kömürün lokomotiflerde Ereğli kömürüyle karışık yakılmasından dolayı sıklıkla ateş temizlenmesine mecburiyet hâsıl olduğundan Ereğli kömürü sarfiyatı da artmaktadır.

Tüvenan kömürüne gelince; Bu kömürün bir tonu 0,75 Rekompoze kömürüne muadil olup, mühim miktarı tozdan ibaret bulunmakta ve bu sebeple lokomotiflerde daha yanmadan bacadan uçup gitmektedir.

Binnetice düşük evsafa kömürlerin lokomotiflerde kullanılmasına mecburiyet hissedilmesinden husule gelen sarfiyat dolayısıyla bütçeye konulan tahsisat sene sonuna kadar kifayet etmeyecektir.

Muharrir ve müteharrir edevatın bu seneki tamir işlerinde maliyetleri yüksek malzeme ve yedek parçaların kullanılmasına zaruret hâsıl olması ve lokomotif parkına kiralama suretiyle ilâve edilen lokomotiflerde bakır ocak yerine çelik ocak kullanılması ve mühim miktarda lokomotifin enaz orta derecedeki tamir işlerinin yapılması sebepleriyle bütçede mevcut tahsisat kâfi gelmeyecektir.

Krom ihracatının limanımızdaki deniz vasıtalarında sebebiyet verdiği yıpranmaların romorkör ve diğer deniz vasıtalarının normalin üstündeki tamir işlerinin istilzam ettiği artık masrafları ve Bandırma limanının tarama ve mendirek tahkimatı işlerinin ifası sırasında tesadüf edilen tabii engeller yüzünden bu işlerin uzaması dolayısıyla yapılan fazla sarfiyatı bu işlere tefrik edilen tahsisat ile karşılamaya imkân görülememektedir.

1944 takvim yılı sonunda kiralama süresi sona erdiği halde geri verilemeyen ve ihtiyaca binaen nakliyatta kullanılmakta olan lokomotif ve vagonların 1944 yılı sonuna kadar ecri misil suretiyle tahakkuk edecek kira bedelleri ve 4599 sayılı kanun gereğince yapılmakta olan aynı yardımları karşılamak üzere yeniden tahsisat alınması gerekmektedir.

Bu ihtiyaçları karşılamak için gereken tahsisatın 5 400 000 lirası bugünkü ahval ve şartlar içinde tehiri zaruri bulunan veya tedariki imkânı bulunmayan bazı ihtiyaçlar dolayısıyla 1944 bütçesinin muhtelif fasıl ve maddelerinden yapılacak tasarruflarla temin edilecekse de geri kalan 6 956 000 lirası için 1943 yılında elde edilmiş olup hesabı aşağıda arz edildiği ve hile aynı yıl içinde tahsisat kaydedilmeyerek 1944 yılına devreden gelir fazlaları karşılık tutulmak suretiyle münzam tahsisat alınması icabedeceğinden ilişik kanun tasarısı teklif olunmuştur.

**Lira**

137 782 610.91	1943 yılı varidatı
122 659 472.43	1943 yılı sarfiyatı
<hr/>	
015 213 143.48	1944 yılına devreden gelir fazlası

**Münakale kısmı**

**Tenzil sebepleri**

**Fasıl : 5 - Madde : 1**

**«Memur ve müstahdemlerin melbusat ve işçilerin tulum bedeli»**

Memur ve müstahdemlere talimatnamesi gereğince verilemekte olan melbusatın 1944 yılında daha genel bir şekilde yeknesaklığı temin maksadiyle, halk ile temas halinde, olan baş müfettiş dâhil yüksek dereceli memurlara da teşmili düşünülmüş ve bunu temin için 1944 bütçesinin bu tertibine muktazi tahsisat konmuştur. Kumaş tedariki ve aynı zamanda dikim işlerindeki zorluklar gözönüne alınarak bu yıl bu işin tehiri zaruri görüldüğü cihetle buna ait tahsisatın bir kısmının kullanılmasına lüzum hâsıl olmayacağından bu tertipten 800 000 lira tasarruf temin edilmiş bulunmaktadır.

**Fasıl : 5 - Madde : 5**

**«Sanat Okulu masrafları»**

Bu tertibe mevzu tahsisat Eskişehir Sanat Okuluna 450 öğrenci alınacağı düşüncesiyle hesap edilmişti. Bu okulda hâlen 425 öğrenci bulunması ve okul için gerekli malzemeden bir kısmının bu sene içerisinde temini mümkün bulunmaması sebepleriyle bu fasıl ve madde tahsisatından 100 000 liranın artırılabilceği anlaşılmıştır.

**Fasıl : 5 - Madde : 7**

**«Demiryol Meslek Okulu Ücret ve bilûmum masrafları»**

Demiryol Meslek Okulunun ihtiyacı olan bazı malzemenin 1944 yılı içinde alınması imkânı elde edilemeyeceğinden bu tertibe mevzu tahsisattan 100 000 lira tasarruf temin edilebilecektir.

**Fasıl : 13**

**«Demirbaş eşya tezyidi»**

Cer atelyeleri ihtiyacı olan tezgâhlardan bir kısmının bugünkü şartlar içinde sipariş ve celbine imkân bulunmadığından bu ihtiyacı karşılamak maksadiyle 1944 yılı bütçemizin 13 ncü faslına mevzu tahsisattan 1 000 000 lirası serbest kalacaktır.

**Fasıl : 15**

«3247 ve 3319 sayılı kanunlar mucibince mübayaa edilecek muharrik ve mütehharik edevat bedeli ile gümrük resmi vesair masrafları»

3247 ve 3319 sayılı kanunların verdiği salâhiyete istinaden Alman firmalarına sipariş edilmiş olup 1944 yılı içinde tesellümü meşrut olan altı eded motörlü trenin Almanya ile siyasi ve iktisadi

münasebetlerimizin kesilmiş olmasına binaen teslimine imkân bulunmadığından bu fasla mevzu 900 000 lira tahsisatın sarfedilmesi kabil olmyacaktır.

Fasıl : 17 - Madde : 1

«Bonoların itfa ve faiz karşılığı»

4515 sayılı kanunun birinci maddesinde zikredilen bir kısım malzemenin bugünkü ahval ve şartlar içinde 1944 yılında temini mümkün bulunmadığından bu fasıl ve maddeye konmuş bulunan tahsisattan 2 500 000 lirası tasarruf edilmiş olacaktır.

Zam sebepleri

Fasıl : 7 - Madde : 2

«Binaların muharrik ve müteharrik edevatın tenvir, teshin, mahrukut, yağ vesair müstehlek mevzu masrafları»

1944 yılı bütçesinin düzenlenmesinde 2 milyon tiren kilometre yapılacağı tahmin edilmiş olup lokomotiflerde düşük evsafa linyit ve tüvenan kömürlerinin kullanılmasına mecburiyet hâsıl olması yüzünden tiren kilometre sarfiyatına esas tutulan kömür miktarının artmış olması sebebiyle bu fasıl ve maddeye mevzu tahsisatın sene sonuna kadar kifayet edebilmesi için ilâvesi zaruri bulunan 2 940 000 liralık tahsisat münakale suretiyle temin edilebilecektir.

Fasıl : 8 - Madde : 4

«Muharrik ve müteharrik edevatın bakım ve tecdidı»

Her biri en az orta tamire alacak olan muharrik ve müteharrik edevatın tamir işlerinin yapılmasından ve malzeme fiyatlarının da yükselmiş olmasından dolayı bu fasıl ve maddeye mevzu tahsisat sene sonuna kadar kifayet etmiyecektir. Bu sebeple mevcut tahsisata ilâvesi lâzımgelen 3 500 000 liradan 2 460 000 lirası münakale suretiyle karşılanmış olmaktadır.

Munzam tahsisat gerekçesi

Fasıl : 8 - Madde : 3

«Mebani ve diğer tesisatın bakım ve tecdidı»

(Elektrikli ve elektriksiz işaretler, silolar, liman, rıhtım, iskele ve mendirek masrafları dâhil)

Bu tertibe dâhil bulunan liman tarama ve mendirek tahkimatına ait tahsisat Bandırma limanında başlanmış olan tarama ve mendirek tahkimatı işlerinin denizde çalışmaya mâni fırtınalarla deniz içinde çok miktarda zuhur eden büyük taş ve diğer maddelerden ibaret engeller dolayısıyla tasavvur edilen müddet zarfında yapılmaması yüzünden kâfi gelmiyecektir. Bu sebeple bu fasıl ve maddeye 150 000 lira munzam tahsisat alınmasına lüzum hâsıl olmuştur.

Fasıl : 8 - Madde : 4

«Muharrik ve müteharrik edevatın bakım ve tecdidı»

Bu fasıl ve maddeye münakale suretiyle temin edilecek olan tahsisattan maada, yukarıda arz ve izah edildiği veçhile, muharrik ve müteharrik edevatın tamir işlerinde maliyet fiyatları yüksek malzeme ve yedek parçaların kullanılmasına ve enaz orta derecede tamire alınmasında zaruret bulunan lokomotiflerle, çelik ocaklı lokomotiflere ait tamir işlerinin zaruri kıldığı masrafları karşılayabilmek için ayrıca 1 040 000 liralık munzam tahsisat alınması gerekli bulunmuştur.

Fasıl : 8 - Madde : 6

«Bilûmum deniz vasıtalarının bakım ve tecdidı»

A) Mersin limanındaki krom ihracatının önemli bir miktarda artmasından deniz nakil vasıtalarında husule gelen fazla yıpranmaların ;

B) Samsun limanı vasıtalarının bir misli fazlasıyla otuzunun bu sene içinde yapılacak tamir masraflarının ;

C) Bazı romörkörlerin büyük ölçüde tamirlerinin ikmaline muktazi masrafların ;

Karşlanması için bu fasıl ve maddeye 300 000 lira munzam tahsisat istenilmesine zaruret hâsıl olmuştur.

Fasıl : 9 - Madde : 1

«Transit vagonlarının edevat tatili ve tamiri ücreti ve kiralanan vagon ve lokomotiflerle deniz vasıtalarının kira bedeli»

Kiralanan 43 lokomotif ile 320 vagonun kira bedellerini karşılayacak tahsisat mukavele müddetlerine göre hesap edilerek 1944 yılı bütçesine konmuştu. Bu mukavele müddetlerinin sona ermiş olmasına rağmen lokomotif ve vagonların geri verilmesi mümkün bulunmadığı gibi halen ihtiyaç dolayısıyla nakliyatta istifade edilmekte olan bu vasıtalar için ecrimisil suretiyle kira tahakkuk ettirilmesi tabii bulunduğundan ocakları çelik olan bu lokomotiflerde yapılacak esaslı tamirat masrafları da kira bedellerinden mahsup edileceğinden bunların 1 Ocak 1945 tarihinden sene sonuna kadar kira bedellerini karşılamak üzere bu fasıl ve maddeye 616 000 liralık munzam tahsisat alınması icabetmiştir.

«4599 sayılı kanun gereğince yapılan yardımlar»

4599 sayılı kanun gereğince yapılacak aynı yardım için yıl sonuna kadar olan ihtiyacı karşılamak üzere hesabedilen 4 850 000 liralık tahsisatın istenilmesine lüzum görülmüştür.

### Bütçe Komisyonu raporu

*T. B. M. M.*

*Bütçe Komisyonu*

*Esas No. 1/415*

*Karar No. 65*

7 . V . 1945

### Yüksek Başkanlığa

Devlet Demiryolları ve limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1944 yılı bütçesinde değişiklik yapılması hakkında Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanıp Başbakanlığın 7 . IV . 1945 tarihli ve 6/777 sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise sunulup Komisyonumuza havale buyurulan kanun tasarısı adı geçen Genel Müdürlüğün yetkili memurları hazır oldukları halde incelenip görüşüldü.

Genel Müdürlüğün 1944 yılı bütçesinin bir kısım tertiplerine konan ödeneklerin yıl sonuna kadar yetmiyeceği anlaşıldığından bunlardan bir kısmı artık kalacağı umulan bölümlerden (5 400 000) liralık aktarma yapılmak ve bir kısma da gelir fazlasından karşılanmak üzere (160 000) lira ek ödenek verilmek ve 4599 sayılı kanunun gerektirdiği aynı yardım ödevini yapabilmek üzere yeniden açılan bir bölüme (4 850 000) lira olağanüstü ödenek konmak ve 4515 sayılı kanunun inşaat yapılması ve muharrik ve müteharrik her türlü edevat ve gereç tedariki maksadiyle gelecek yıllara geçici taahhüt-

lere girişilmesi ve bu maksatla bono çıkarılması için vermiş olduğu yetkiye dayanılarak yapılan sözleşmelerde bu günün gereklerine uyularak bazan nakitle ödemek lüzumu da meydana çıktığından bu nakit ödemelerini yapabilmek için bütçenin buna ilişkin bölümüne bunu temine yeter bir kaydın eklenmesi maksatlarıyla tasarımın hazırlandığı gerekçede bildirilen izahlardan ve yapılan incelemelerden anlaşılmış ve esas olarak tasarı Komisyonumuzca da kabul edilmiştir.

Ödenekleri yetmiyen bölümler doğrudan doğruya işletme ile ilgili hizmetlere ilişkin olmakla beraber bunlardan bilhassa kömür için istenen ödenek üzerinde durulmuştur.

Gerek Zonguldak ve gerek Linyit havzalarından alınan kömürlerin düşük nitelikte bulunmuş olmasından ve mühim miktarda tozla karışık olmasından ve daha yanmadan bacalardan uçup gitmesi sebebiyle fazla sarfiyatı gerektirdiğinden bu yıl yapılacağı umulan 2 milyon tren kilometreye göre hesaplanan miktarın yıl sonuna ka-

dar yetmiyeceği izah edilmiş bulunmaktadır.

En çok kömür kullanan Demiryolları İdaresinin bu izahı havzalardan istihsal edilen kömürün niteliğine ehemmiyet verilmediğini göstermekte olması itibarıyla dikkat nazarını çekecek mahiyette görülmüş ve bunu önleyecek tedbirlerin alınması hususunun raporumuzda belirtilmesine karar verilmiştir. Tasarı ve cetveller yazıya ilişkin bazı değişiklikler yapılmak suretiyle yeniden hazırlanmış olup Kamutayın onayına arz edilmek üzere yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan	Başkan V.	Sözcü
Kastamonu	Edirne	Tokad
T. Coşkan	M. N. Gündüzalp	H. N. Keşmir

<b>Kâtip</b>	Aydın	Bitlis
İstanbul	Gl. R. Alpman	B. Osma
F. Öymen	Diyarbakır	Diyarbakır
Bolu	R. Bekit	Ş. Uluğ
Dr. Z. Ülgen	Giresun	İsparta
Eskişehir	A. Sayar	M. Karaağaç
Y. Abadan	İzmir	Kayseri
İstanbul	M. Birsal	F. Baysal
H. Ülkmen	Manisa	Mardin
Kütahya	F. Kurdoğlu	R. Erten
H. Pekcan	Samsun	Tokad
Rize	M. A. Yörüker	R. A. Sevengil
T. B. Balta	Trabzon	Yozgad
M. S. Anamur		A. Sungur

## HÜKÜMETİN TEKLİFİ

*Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1944 yılı bütçesinde değişiklik yapılmasına dair kanun tasarısı*

MADDE 1. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1944 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelin ilişik bir sayılı cetvelde yazılı tertipleri arasında 5 400 000 liralık münakale yapılmıştır.

MADDE 2. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1944 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelin ilişik iki sayılı cetvelde yazılı tertiplerine 2 106 000 lira munzam ödenek verilmiştir.

MADDE 3. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1944 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelde (4599 sayılı kanun gereğince memur ve müstahdemlere verilecek yardım) adıyla açılan (6/A) faslına 4 850 000 lira olağanüstü ödenek konulmuştur.

MADDE 4. — Devlet Demiryolları ve Limanları Genel Müdürlüğü 1944 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelin 17 nci faslının 1 nei maddesinin adı (Nakten yapılacak tediyelerle bono ve faiz karşılıkları) şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 5. — Bu kanun yayım tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 6. — Bu kanunun hükümlerini Maliye ve Münakalât Bakanları yürütür.

Başb.	Ad. B.	M. M. B.
Ş. Saracoğlu	R. Türel	A. R. Artunkal
Da. B.	Ha. B.	Mal. B.
Hilmi Uran	Hasan Saka	N. E. Sümer
Mf. B.	Na. B.	İk. B.
Yücel	Sırrı Day	Fuad Sirmen
S. İ. M. B.	G. İ. B.	Zr. B.
Dr. S. Konuk	Suad H. Ürgüblü	Ş. R. Hatipoğlu
Mü. B.		Ti. B.
A. F. Cebesoy		C. S. Siren

## BÜTÇE ENCÜMENİNİN DEĞİŞTİRİŞİ

*Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1944 yılı bütçesinde değişiklik yapılması hakkında kanun tasarısı*

MADDE 1. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1944 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelin ilişik (1) sayılı cetvelde yazılı tertipleri arasında (5 400 000) liralık aktarma yapılmıştır.

MADDE 2. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1944 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelin ilişik (2) sayılı cetvelde yazılı tertiplerine (2 106 000) lira ek ödenek verilmiştir.

MADDE 3. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1944 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelde (4599 sayılı kanun gereğince yapılacak yardım) adıyla yeniden açılan (6 A.) bölümüne (4 850 000) lira olağanüstü ödenek konulmuştur.

MADDE 4. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1944 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelin 17 nci bölümünün birinci maddesinin adı (Nakitle yapılacak ödemelerle bono ve faiz karşılıkları) şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 5. — Hükümetin 5 nei maddesi aynıyle.

MADDE 6. — Bu kanunu Maliye ve Ulaştırma Bakanları yürütür.

Hükümetin teklifine bağlı

[1] SAYILI CETVEL

F.	M.	Muhasasatın nev'i	Tenzil edilen	Zammedilen
2		Memur ve müstahdemler ve ailelerine yardım		
1		Memur ve müstahdemlerin melbusat ve işçilerin tulumbedeli	800 000	
5		Sanat okulu masrafları	100 000	
7		Demiryol Meslek mektebi ücret ve bilûmum masrafları (Ta- lebenin harcırahları dâhil, demirbaş, mefrusat, hariç)	100 000	
7		İşletme müstehlek malzemesi ve masrafları		
2		Binaların, muharrrik ve müteharrik edevatın tenvir, teshin, mahrukat, yağ vesair müstehlik mevat masrafları		2 940 000
8		Bakım ve tecdit masrafları (Fevkalâde kazalar, arızalar ve sel tahribatı masrafları dâhil)		
4		Muharrrik ve müteharrik edevatın bakım ve tecdidini		2 460 000
13		Demirbaş tezyidi	1 000 000	
15		3247 ve 3319 sayılı kanunlar mucibince mubayaa edilecek mu- harrrik ve müteharrik edevat bedeli ile gümrük resmî ve sair masrafları	900 000	
17		4515 sayılı kanun gereğince girişilecek taahhütler		
1		Bonoların itfa ve faiz karşılığı	2 500 000	
		<b>YEKÜN</b>	<b>5 400 000</b>	<b>5 400 000</b>

[2] SAYILI CETVEL

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	Eklenen Lira
8		Bakım ve tecdit masrafları (fevkalâde kazalar, arızalar ve sel tahribatı mas- rafları dâhil)	
3		Mebani ve diğer tesisatın bakım ve tecdidini (Elektrikli ve elektriksiz işaretler, silolar, liman, rıhtım, iskele ve mendirek masrafları dâhil)	150 000
4		Muharrrik ve müteharrik edevatın bakım ve tecdidini	1 040 000
6		Bilûmum deniz vasıtalarının bakım ve tecdidini	300 000
		<b>Fasl yekünü</b>	<b>1 490 000</b>
9		Eenebi demiryolu tesisatının istimali ve üçüncü şahısların hizmetleri	
1		Transit vagonlarının edevat tatili ve tamiri ücreti ve kiralananacak vagon ve lokomotiflerle deniz vasıtalarının kira bedeli	616 000
		<b>Yekün</b>	<b>2 106 000</b>

Bütçe Komisyonunun deęiřtiriliřine bağlı cetveller

**CETVEL [1]**

B. M.	Ödeneğin çeşidi	Düřürülen	Eklenen
5	Memur ve hizmetliler ve ailelerine yardım		
1	Memur ve hizmetlilerin melbusat ve işçilerin tulum bedeli	800 000	
5	Sanat okulu giderleri	100000	
7	Demiryol meslek mektebi ücret ve bilûmum giderleri	100 000	
	<b>Bölüm toplamı</b>	<b>1 000 000</b>	
7	İşletme müstehlek malzemesi ve giderleri		
2	Binaların, muharrık ve müteharrik edevatın tenvir, teshin, mahrukat, yağ ve sair müstehlek mevat giderleri		2 940 000
8	Bakım ve tecdit giderleri		
4	Muharrık ve müteharrik edevatın bakım ve teçdidı		2 460 000
13	Demirbaş tezyidi	1 000 000	
15	3247 ve 3319 sayılı kanunlar mucibince mubayaa edilecek muharrık ve müteharrik edevat bedeli ile gümrük resmi ve sair giderleri	900 000	
17	4515 sayılı kanun gereğince girişilecek taahhütler		
1	Nakit ile yapılacak ödeneklerle bono ve faiz karşılıkları	2 500 000	
	<b>TOPLAM</b>	<b>5 400 000</b>	<b>5 400 000</b>

**CETVEL [2]**

B. M.	Ödeneğin çeşidi	Lira
8	Bakım ve tecdit giderleri	
3	Mebani ve diğer tesisatın bakım ve teçdidı	150 000
4	Muharrık ve müteharrik edevatın bakım ve teçdidı	1 040 000
6	Bilûmum deniz vasıtalarının bakım ve teçdidı	300 000
	<b>Bölüm Toplamı</b>	<b>1 490 000</b>
9	Ecebe demiryolu tesisatının istimali ve üçüncü şahısların hizmetleri	
1	Transit vagonların edevat tatili ve tamiri ücreti ve kiralanacak vagon ve lokomotiflerle deniz vasıtalarının kira bedeli	616 000
	<b>TOPLAM</b>	<b>2 106 000</b>