

Diyarbakır ve Elâziğ istasyonlarından Irak ve İran hudutlarına kadar yapılacak demiryolarının inşası için istikraz akdine dair olan 4057 sayılı kanuna ek kanun lâyihası ve Maliye ve Bütçe Encümenleri mazbataları (1/318)

T. C.

Başvekâlet

Muamelât Umum Müdürlüğü

Tetkik Müdürlüğü

Sayn : 71 - 210 6/1813

28. VI . 1944

Büyük Millet Meclisi Yüyük Reislğine

Diyarbakır ve Elâziğ istasyonlarından Irak ve İran hudutlarına kadar yapılacak demir yollarının inşası için istikraz akdine dair 4057 sayılı kanuna ek olarak Maliye Vekillğine hazırlanan ve İera Vekilleri Heyetinece 26 . VI . 1944 tarihinde Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan kanun lâyihasının esbabı mucibesıyla birlikte sunulmuş olduğunu arz ederim.

Başvekil
Ş. Saraçoğlu

Mucip sebepler lâyihası

Zamanımızın fevkalâde şartlarına rağmen muhtelif imar faaliyetlerine, başta demiryolları olmak üzere, aynı seyir ile devam edilmiş ve bu maksatla bütçeye konulan tahsisatın idamesi esası daima mahfuz bulundurulmuştur.

Bütçenin umumî haemine göre konulmakta olan tahsisatla matlup faaliyetin temini kabil olmadığı cihetle ötedenberi mevzu tahsisatla iktifa edilmemiş ve uzun vâdeli istikrazlar için salâhiyet alınarak bu feyizli faaliyete millî tasarrufun da geniş ölçüde yardımı temin olunmuştur. Bu istikrazların faiz ve itfa mürettebatı umumî imar faaliyetine müvazi olarak inkişaf eden bütçelerimizle senelerdenberi sühulet ve intizamla temin olunmuştur.

Bu cümleden olmak üzere mevcut demiryollarımızı Irak ve Irak hudutlarına isal edecek olan inşa programımızın tahakkuku için bütçeye mevzu tahsisata ilâveten verilen 35 milyon liralık istikraz salâhiyetinden 30 milyon lirası üç tranşta men nuniyet verici şekilde ihraç edilerek elyevm istimal edilmiş bulunmaktadır.

Bu hattın Irak'a kadar olan kısmının şimdilik son merhalesini teşkil eden Kurtalan'a kadar olan kısmı bu sene ikmal edilmek üzeredir. Keza İran hududuna müntehi olacak hattın da en fazla menfaat arzeden Drahini'ye kadar olan kısmı üzerinde faaliyetle çalışılmaktadır. Gerek bu hattın mümkün olan faaliyetle ikmaline devam edilmesi ve gerek Erzurum hattının temdidî ve Maraş ve Gaziantep şube hatları ile bunlara munzam olarak Ereğli ve Trabzon limanlarının inşası için Nafia Vekâleti bütçesine geçen seneler olduğu nispette konulan tahsisatla iktifa edilmesi maksadın teminine kâfi gelmiyeceği anlaşıldığından ve bu vâdide Hazine kredisinden istifade imkânları mevcut olduğundan 4057 sayılı kanunla alınmış olan salâhiyetin 50 milyon lira arttırılması lüzumlu müta-lâa edilerek işbu kanun lâyihası hazırlanmıştır.

Maliye Encümeni mazbatası

T. B. M. M.
Maliye Encümeni
Esas No. 1/318
Karar No. 45

3 . VII . 1944

Yüksek Reisliğe

Diyarbakır ve Elâzığ istasyonlarından Irak ve İran hudutlarına kadar yapılacak demiryollarının inşası için istikraz akdine dair 4057 sayılı kanuna ek olarak Maliye Vekilligince hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetince 26 . VI . 1944 tarihinde Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan ve Başvekâletin 28 . VI . 1944 tarih ve 6/1813 sayılı tezkereleriyle Yüksek Meclise sunulup Encümenimize havale buyurulan kanun esbabı mucibe mazbatası Nafia Vekilinin huzurlarıyla tetkik ve müzakere olunarak aynen tasvip edilmiştir,

Havalesi mucibince Bütçe cümenine tevdi buyurulmak üzere Yüksek Reisliğe sunulur.

Mal. En. Reisi	M. M.	Kâtip
İstanbul	Aydm	Ankara
<i>A. Bayındır</i>	<i>A. Menderes</i>	<i>M. Aksoley</i>
Afyon K.	Afyon K	Antalya
<i>İ. H. Baltacıoğlu</i>	<i>S. Yurdkoru</i>	<i>Dr. G. Kahraman</i>
Burdur	Kastamonu	Urfa
<i>Ş. Engineri</i>	<i>H. Çelen</i>	<i>M. E. Tekeli</i>
Van		Zonguldak
<i>İ. Arsav</i>		<i>Y. Z. Özenci</i>

Bütçe Encümeni

T. B. M. M.
Bütçe Encümeni
Mazbata No. 122
Esas No. 1/ 318

15 . VII . 1944

Yüksek Reisliğe

Diyarbakır ve Elâzığ istasyonlarından Irak ve İran hudutlarına kadar yapılacak demiryollarının inşası için istikraz akdine dair 4057 sayılı kanuna ek olarak Maliye Vekilligince hazırlanan ve Başvekâletin 28 . VI . 1944 tarih ve 6/1813 sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise sunulan kanun lâyihası Maliye Encümeni mazbatasıyla birlikte Encümenimize tevdi buyurulmakla Nafia Vekili Sırrı Day ve Maliye Vekilligi adına Bütçe ve Mali Kontrol Umum Müdürü hazır oldukları halde tetkik ve müzakere olundu.

Irak ve İran hudutlarına müntehi olan demiryollarımızın biran evvel ikmal edilmesi temenniye şayan olduğundan malzeme tedarikindeki güçlüklerle, inşa maliyetlerindeki yükselişlere rağmen Hükümetin imkân nispetinde in-

şaata devamını temin maksadiyle istikraz salâhiyetinin genişletilmesi uygun görülmüş ve lâyiha aynen kabul olunmuştur.

Umumî Heyetin tasvibine arz olunmak üzere Yüksek Reisliğe sunulur.

Reis	Rs. V.	M. M.
Çorum	Kastamonu	Tokad
<i>İ. Eker</i>	Mezundur	<i>H. N. Keşmir</i>
Kâtip		
İstanbul	Diyarbakır	Diyarbakır
<i>F. Öymen</i>	<i>R. Bekit</i>	<i>Ş. Uluğ</i>
Giresun	İsparta	İstanbul
<i>A. Sayar</i>	<i>M. Karaağaç</i>	<i>H. Kortel</i>
İstanbul	İzmir	Kayseri
<i>H. Ülkmen</i>	<i>M. Birsal</i>	<i>F. Baysal</i>
Mardin		Yozgad
<i>R. Erten</i>		<i>A. Sungur</i>

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Diyarbakır ve Elâzığ istasyonlarından Irak ve İran hudutlarına kadar yapılacak demiryollarının inşası için istikraz akdine dair 4057 sayılı kanuna ek kanun lâyihası

MADDE 1. — Diyarbakır ve Elâzığ istasyonlarından Irak ve İran hudutlarına kadar yapılacak demiryollarının inşası için istikraz akdine dair olan 4057 numaralı kanunun 1 nei maddesi ile verilen istikraz salâhiyeti 85 milyon liraya çıkarılmıştır.

MADDE 2. — Bu kanun neşri tarihinden mer'idir.

MADDE 3. — Bu kanunun hükümlerini ie-

raya İera Vekilleri Heyeti memurdur.

26 . VI . 1944

Bş. V. Ha. V. V.

Ad. V.

M. M. V.

Ş. Saracoğlu

A. R. Türel

A. R. Artunkal

Da. V.

Ha. V.

Ma. V.

F. Ağrah

Mf. V.

Na. V.

İk. V.

Yücel

Sırrı Day

Fuad Sirmen

S. İ. M. V.

G. İ. V.

Zr. V.

Dr. H. Alataş

Suad H. Ürgüblü

Ş. R. Hatipoğlu

Mü. V.

Ti. V.

A. F. Cebesoy

C. S. Siren