

**S. Sayısı : 98**

**1944**

**Devlet Havayolları U. M.  
bütçesi**

# Devlet Havayolları Umum Müdürlüğü 1944 malî yılı bütçe kanunu lâiyhası ve Bütçe Encümeni mazbatası (1'205)

**T. C.**

**Başvekâlet**

**Muamelât Umum Müdürlüğü**

**Sayı : 6/667**

**29 . II . 1944**

## **Büyük Millet Meclisi Yüksek Reisliğine**

İcra Vekilleri Heyetince 28 . II . 1944 tarihinde Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan Devlet Havayolları Umum Müdürlüğünün 1944 malî yılı Bütçe Kanunu lâiyhası esbabı mucibesıyla birlikte sunulmuştur.

**Başvekil**  
**Ş. Saracoğlu**

## **Devlet Havayolları Umum Müdürlüğü 1944 malî yılı Bütçesi esbabı mucibe lâiyhası**

Her gün kıymet ve ehemmiyeti artmakta bulunan dünya sivil havacılığı içerisinde kendisine düşen vazifeyi başarmak ve Türklüğe yakışır mümtaz bir mevki ihraz etmek gayesiyle Devlet Teşkilâtı arasında yer alan Devlet Havayolları idaresi hiç bir zaman esirgenmemiş olan maddî ve manevî kıymetli yardımlara istinaden bu amaca ulaşmak için çalışmaktadır.

Her sene yurttan yeni bir hava hattı açmakta bulunan idare 1944 malî yılı zarfında halen mevcut istasyonları on ikiye iblağ etmek tasavvurundadır. Bu teşkilâtın başarılabilmesi için Devlet Havayolları Umum Müdürlüğü 1944 malî yılı bütçesi 2 180 000 lira üzerinden tanzim edilmiştir.

### **(Bütçe lâiyhasının birinci maddesi)**

2 180 000 lira olarak tesbit olunan idarenin 1944 malî yılı zarfında masrafların tevzii suretiyle ve fasılların müfredatı aşağıda arz ve izah olunmuştur.

**Fasıl 1 : 102 712 liradır.**

**Madde 1 : 97 712 liradır.**

Maaş ve fevkalâde zam olarak hesap olunan bu meblağ geçen senenin aynıdır.

**Madde 2 : 2 000 liradır.**

Geçen sene ikinci faslın birinci maddesinde diğer masraflarla birlikte gösterilen açık maaş bu sene 2 000 lira olarak tesbit edilerek bütçenin şekli tanzimi bakımından ayrı bir madde halinde gösterilmiştir.

**Madde 3 : 3 000 liradır.**

Geçen sene ikinci faslın birinci maddesine diğer masraflarla birlikte dahil bulunan mütekaif dul ve yetim maaşları bu sene aynı düşünce ile ayrı bir madde halinde ve 3 000 lira olarak tesbit edilmiştir.

**Fasıl 2 : 526 790 liradır.**

**Madde 1 : 21 720 liradır.**

4467 sayılı teşkilât kanununa bağlı iki numaralı cetvele dâhil memurların ücreti olarak

( S. Sayısı : 98 )

tesbit olunan bu miktar geçen sene bütçesinin 4 ncü faslında müteferrik müstahdemler ücreti ile birlikte memzucen dâhil bulunmakta idi.

Madde 2 : 505 070 liradır.

Bütçe kanunu lâyihasının üçüncü maddesine bağlı (D) işaretli cetvelde yazılı müteferrik müstahdemlerin bir senelik ücret tutarıdır.

Geçen sene bütçesinin 4 ncü faslına mevzu bulunan bu tahsisat ahvali hazıra dolayısıyla ve idarece görülen katî lüzum ve zaruret üzerine bir kısım ücretlerin artırılması ve mezkûr cetvele mübrem işler ayrıca yeniden kadro ilâvesi dolayısıyla bu sene 86 912 liralık bir zam ile 505 070 lira olarak tesbit edilmiştir.

Fasıl 3 : 14 844 liradır.

Ankara'daki maaşlı ve ücretli memurlara 3656 sayılı kanun mucibince verilmesi lâzım gelen mesken tazminatı karşılığı olarak bilhesap konulmuştur.

Fasıl 4 : 15 000 liradır.

1683 sayılı kanunun 58 nci maddesi gereğince verilecek tekaüt ikramiyesi ve 3424 sayılı kanunun beşinci maddesi mucibince verilecek tazminat karşılığı bulunan ve geçen sene 2 nci fasıl birinci maddesine mevzu bulunan bu tahsisat bütçenin şekli tanzimi bakımından ayrı bir madde olarak tesbit edilmiştir.

Fasıl 5 : 501 liradır.

Madde 1 : 500 liradır.

4178 sayılı kanun gereğince çocuk zammı olarak verilmesi icab eden ve geçen sene bütçesinin birinci fasılının ikinci maddesinde gösterilen miktarı ayındır.

Madde 2 : Mütekait dul ve yetimlere ait çocuk zammı olup maddenin kapanmaması için 1 lira tahsisat konulmuştur.

Fasıl 6 : 1 000 liradır.

4178 sayılı kanun mucibince verilecek yakacak zammıdır.

Geçen sene bütçesinin birinci fasılının üçüncü maddesine dâhil bulunan bu tahsisat bütçenin şekli tanzimi bakımından ayrı bir fasıl halinde ve 308 lira fazlasıyla tesbit edilmiştir.

Fasıl 7 : 30 000 liradır.

Tayyarelerle uçuş yapan pilot, pilot muavini, telsizci ve makinistlere katettikleri mesafeye göre beher kilometre için pilotlara 2 ve diğerlerine 1,25 kuruş hesabıyla verilecek para karşılığıdır. Bu sene işletilecek hatlara ve istihdam edilecek personellere nazaran geçen sene bütçesinin 7 nci fasılının ikinci maddesine dâhil bulunan tahsisattan 5 000 lira fazlasıyla tâyin ve tesbit edilmiştir.

Fasıl 8 : 75 000 liradır.

Madde 1 : Geçen sene sekizinci fasıl birinci maddesine mevzu tahsisat meyanında bulunan kırtasiye masrafı bu sene bütçesinin şekli tanzimi bakımından ayrı bir madde halinde ve 4 000 lira olarak tesbit edilmiştir.

Madde 2 : Geçen sene bütçesinin sekizinci fasılının üçüncü maddesine dâhil bulunan mefruşat ve demirbaş bu sene aynı fasılın ikinci maddesinde gösterilmiş, eşya ve malzeme fiyatlarının ahvali hazıra dolayısıyla vâki olan tereffüleri gözönünde tutularak bu fasıl 26 000 lira olarak tesbit edilmiştir.

Madde 3 : Geçen sene bütçesinin sekizinci fasılının birinci maddesine dâhil bulunan tenvir masrafı bu sene bütçesine ayrı bir madde halinde 5 000 lira olarak vazedilmiştir.

Madde 4 : Geçen sene bütçesinin sekizinci fasılının birinci maddesine mevzu tahsisat meyanında bulunan teshin masrafı bütçenin şekli tanzimi bakımından ayrı bir madde halinde ve 27 000 lira olarak tesbit edilmiştir.

Madde 5 : Geçen sene bütçesinin sekizinci faslının 2 nci maddesine dâhil bulunan müteferrika masrafı bu sene bütçesinin beşinci maddesinde 13 000 lira olarak gösterilmiştir.

Fasıl 9 : 9 000 liradır.

Geçen sene sekizinci faslın birinci maddesinde mevzu tahsisat meyanında bulunan matbu evrak ve defterler masrafı bu sene bütçenin şekli tanzimi bakımından ayrı bir fasılda gösterilmiş ve 9 000 lira olarak tesbit edilmiştir.

Fasıl 10 : 6 000 liradır.

Madde 1 : 1 500 liradır.

Geçen sene sekizinci faslın birinci maddesine konulan tahsisata dâhil bulunan posta ve telgraf ücretleri ayrı düşünce ile bir maddede gösterilmiştir.

Madde 2 : 4 500 liradır.

Birinci maddedeki izahat gereğince muameleye tabi tutulan telefon ve diğer muhabere ücret ve masrafları 4 500 lira olarak tesbit edilmiştir.

Fasıl 11 : 7 500 liradır.

Geçen sene sekizinci faslın beşinci maddesinde gösterilen kira bedeli bu sene ayrı bir fasılda ve yeni açılacak meydanlar dolayısıyla hâsıl olacak ihtiyaçları karşılamak üzere 2 500 lira fazlasıyla tâyin ve tesbit edilmiştir.

Fasıl 12 : 25 000 liradır.

Madde 1 : 3 500 liradır

Madde 2 : 15 000 »

Madde 3 : 1 500 »

Madde 4 : 5 000 »

1944 malî yılı içerisinde işletilecek mevcut hava hatlarımızdan maada programa göre yeniden tesisi mutasavver meydanların muamelelerini ikmal ve intaç ve hatların genişlemesi dolayısıyla artacak servis teftişleri, Millî Müdafaa Vekâletinden mezun

bırakılmak suretiyle muvakkaten idare emrine verilecek pilcüsün zat ve aile harcirahlarını karşılamak ve 4327 sayılı kanunla yapılan % 50 zamda nazarı itibare alınmak ve kadroya ilâve olunan müfettişin harcirahını karşılamak ve geçen sene bütçesinin altıncı faslına dahil yabancı memleketler harcirahı da ilâve edilmek suretiyle fasıl yekûnu 25 000 lira olarak tesbit edilmiştir.

Fasıl 13 : 37 500 liradır.

Geçen sene bütçesinin sekizinci faslının dördüncü maddesine dahil iken bu sene bütçenin şekli tanzimi bakımından ayrı bir fasılda gösterilen ve malzeme fiyatlarının günden güne yükselişi gözönünde bulundurularak melbusat ihtiyacını karşılamak üzere 30 000 lira ilâve edilmiştir.

Yapılan bu zam hakikî bir ihtiyacın doğurduğu zarurete müstenittir.

Fasıl 14 : İdare memurları hakkında Devlet memurları hakkındaki hükümler tatbik edileceğine ve Devlet memurlarının da hastalıkları halinde tedavi ve yol masraflarının Devletçe yapılmasının Memurin kanunu hükümleri iktizasından bulunmasına binaen geçen senenin aynı olarak 2 500 lira tahsisat konulmuştur.

Fasıl 15 : 1 005 000 liradır.

İdarenin, işletme, teçhizat ve mubayaatına taallük eden ve en mühim tertibi olan bu fasla konulan tahsisatın vaziyet icabı çok tasarruf edilmek suretiyle servis nihayetine kadar yetiştirilmesine gayret olunacaktır. Hâli harp dolayısıyla fiyatlarda vâki olacak tereffülde nazarı itibare alındığı takdirde talep olunan bu tahsisat ile ihtiyacımız ancak karşılanabilecektir.

Fasıl 16 : 175 961 liradır.

Bu fasla mevzu tahsisat ile ancak mevcutlarının muhafazası, islâh, tamir gibi cüzi masrafların karşılığıdır.

Bu fasla taallük eden ve mevcut programın tatbikına ait olan tahsisatın fevkalâde membalardan verilen mebalîğ ile karşılanması teemmül olunmaktadır.

Fasıl 17 : 5 000 liradır.

Geçen sene bütçesinin sekizinci faslının 6 ncı maddesinde gösterilen bu tahsisat bütçenin şekli tanzimi bakımından ayrı bir fasılda ve malzeme fiyatlarının yükselişi de nazarı itibare alınmak suretiyle 2 000 lira fazlasıyla tâyin ve tesbit edilmiştir.

Fasıl 18 : 17 000 liradır.

Yolcu tarifemize göre gidip gelme bileti alanlardan hava muhalefeti dolayısıyla avdetleri temin edilemeyenlerin gelme bilet paraları iade edileceğinden bu cihetin temini ve biletlerin idarece görülecek lüzum üzerine acentelere sattırıldığı takdirde % 5 ten fazla olmamak üzere verilecek komisyon karşılığı olarak ve bazı ârızalar dolayısıyla gideceği mahalle götürülemeyip mecburi iniş yüzünden kalacak yolcuların Devlet Demiryolları, Denizyolları İdareleriyle yapılan anlaşmaya göre gidecekleri mahalle kadar kara ve deniz nakil vasıtalarıyla sevkedilebilmelerini ve şehirlerden uzak bulunan meydanlarımıza memurlarımızın icabı hale göre tren ve sair umumî vesaitten istifadelerini temin maksadıyla konulmuştur.

Fasıl 19 : 3 000 liradır.

Geçen sene bütçesinin sekizinci faslının 7 ncı maddesine dâhil iken bu sene ayrı bir fasılda ve aynı miktarda tesbit edilmiştir.

Fasıl 20 : 10 000 liradır.

4306 sayılı kanun gereğince Devletçe parasız verilecek giyim eşyası bedeli ve her türlü masrafları karşılığı olarak konulmuştur.

Fasıl 21 : 5 000 liradır.

İdareміz tarafından personellere gerek ecnebi memleketlerde ve gerek hava okullarıyla diğer tayyare fabrikalarında tedrisat, tatbikat, kurs ve staj gösterilmesi gayesiyle vazedilmiştir.

Fasıl 22 : 50 000 liradır.

Geçen sene fasıl kapatılmamak üzere bütçeye 1 lira tahsisat konulmuş ise de yapılan tahkikat sonunda idareміzın işlettiği hatlarda uçan yolcuların mecburi sigortaları için 1939 - 1943 yılları zarfında Anadolu Türk Anonim Sigorta Şirketine ödenen prim yekûnunun 12 943 liraya baliğ olduğu ve bütçeye tahsisat mevzu bulunduğu seneler yalnız tayyareler için senede vâsati 30 bin lira prim verildiği ve buna mukabil şirketin yalnız 6 952 lira tazminat verdiği anlaşılmış ve batı memleketlerinde hava şirketlerinin sigortalarını kendileri yapmakta ve bu yüzden ayrıca faydalanmakta oldukları görülmüştür. Bu itibarla sigortalar karşılığı olarak tutmak ve her sene tayyare yolcularından alınacak sigorta primlerini de ilâve ederek yolcularla malzemenin sigortaları idarece temin edilmek üzere bu miktar tahsisat vazedilmiştir.

Fasıl 23 : 15 000 liradır.

Bu tahsisat 1 sene zarfında tayyareyi sevk ve idare etmiş pilotlara, pilot muavinlerine ve tayyarede uçucu olarak vazife ifa etmiş makinist ve telsizcilere katettikleri kilometre ve aylık ücretleri gözönüne alınarak dağıtılmak üzere beynelmil bütün hava hatlarında olduğu gibi hem hizmetlerini takdir ve hem de yeni senelerdeki mesailerini teşvik etmek üzere konulmuştur. Bundan başka hariçten tedarik edilmeyip Millî Müdafaa Vekâletinden mezun bırakılmak suretiyle ikmal zaruretinde bulunulan pilot ihtiyacını temin etmek üzere muvakkaten istihdam olunan uçucu personelinde bu ikramiyeden istifadeleri derpiş edilmiş ve geçen senenin aynı miktarda tahsisat konulmuştur.

Fasıl 24 : 28 600 liradır.

4467 sayılı Teşkilât Kanunu ile ücretli memurlar için Devlet Demiryolları Tekâüt Sandığı hakkındaki kanunların tatbik edilmesi ve bu maksatla ücretli memurların bir senelik ücretlerinin % 5,5 u nispetinde sandığa bir yardım yapılması esası kabul edilmiş olduğundan Devlet Demiryolları Tekâüt Sandığına verilmesi lâzımgelen meblâğ olup geçen seneden 4 277 lira fazladır.

Fasıl 25 : 3 000 liradır.

Geçen sene bütçesinin 13 ncu faslına mevzu tahsisat meyanında bulunan baskı, neşir ve propaganda masrafı bu sene bütçesinin şekli tanzimi bakımından ayrı bir fasılda ve 3 000 lira olarak tesbit edilmiştir.

Fasıl 26 : 5 000 liradır.

Şehirlerden 8 - 12 kilometre mesafede bulunan maydanlarımızda yolcuların ihtiyaçlarını karşılamak üzere idarece işletilmesi teemmül olunan büfelerin mütedavil sermayesi olarak vazolunmuştur.

Fasıl 27 : 600 liradır.

Geçen yıl borçları olarak tesbit ve vazedilmiştir.

Fasıl 28 : 492 liradır.

Eski yıllar borçları olarak konulmuştur.

Fasıl 29 : 3 000 liradır.

1715 sayılı kanunun 8 nci maddesi gereğince bütçelere konulması mecburi olan tahsisattır.

(Bütçe Kanunu lâyihasının ikinci maddesi)

İdarenin 1944 malî yılında tahsil edeceği varidat muhammenatını göstermektedir. Varidatın müfredatı bu maddeye bağlı (B) cetvelinde gösterildiği üzere 2 180 000 liradır. 1943 malî senesi varidatı nazarı itibare alınmak suretiyle varidat muhammenatı yapılmıştır. Bugünkü ahval ve şerait gözönünde bulundurulmak suretiyle idarece elde edilmesi mümkün varidat muhammenatı ancak 300 000 ve geçen seneden müdevver nakit 800 000 liradan ibarettir. Mütebaki 1 080 000 liranın umumî muvazeneden yardım olarak verilmesi lâzımgelmektedir.

(Bütçe Kanunu lâyihasının üçüncü maddesi)

İdaremizin pilot, telsize ve makinist kadroları 3656 sayılı kanunun 19 ncu maddesi hükmüne tevfikân tanzim edilerek lişik (D) işaretli cetvelde ve idarenin halen elinde mevcut ve 1944 malî yılı zarfında mubayaa edeceği nakil vasıtaları kadrosu da yine bu maddeye bağlı cetvelde gösterilmiştir.

(Bütçe Kanunu lâyihasının dördüncü maddesi)

Bu madde varidatın kanunlar ve tarifeler dairesinde tahsil ve cibayetine devam mezuniyeti vermektedir.

(Bütçe Kanunu lâyihasının beşinci maddesi)

Halen mevcut ve yeniden açılacak hatlarda istihdamı zarurî pilot ve makinist ihtiyacını karşılayacak memleket dahilinde yetişmiş ve sivil teşekküllerde mevcut müstahdem bulunmamakta ve pek zarurî ahval karşısında her memlekette olduğu gibi ordu kadrolarında mevcut mütehasşıs elemanlardan istifade çareleri aranılmaktadır. İstisnai olan bu vaziyet mevcut mevzuatımızla kabili telif olmadığından Bütçe Kanununa geçen senede olduğu gibi bu şekilde hususi bir hüküm ilâvesiyle bu ihtiyacın karşılanması zaruretinde kalmıştır.

(Bütçe Kanunu lâyihasının altıncı maddesi)

Masraf tertiplerinden yapılacak sarfiyat bağlı (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

(Bütçe Kanunu lâyihasının diğer maddeleri)

Bu maddeler bütçenin mer'iyetiyle tatbik ve icrasını göstermektedir.

# Rapor [\*]

17 . IV . 1944

Devlet Havayollarının 1944 mali yılı bütçesini Yüksek Encümenin notlarına tevfikane inceledim.

## Varidat bütçesi

Devlet Havayollarının Varidat bütçesi meydanlar işletme hasılatı ile müteferrik hasılat ve Hazineden yardımdan tereküp etmektedir.

İşletmeler hasılatı 1943 senesinde 157 bin lira tahmin edilmiş olduğu halde mali yılın şubatı gayesine kadar tahsilât 199 000 lira olmuştur. Bundan evvelki yıllarda da tahsilâtın daima muhammenattan fazla olduğuna ve tahsilâtta tedrici bir tezayüt vukubulduğuna ve sene içinde yeni bir takım meydanlar daha açılacağına göre 1944 yılı için tahmin olunan 200 000 lira muvafıktır.

Müteferrik hasılat, 1943 senesinde 80 301 lira tahmin olunduğu halde şubat gayesine kadar tahsilât 127 985 lira olmuştur ki, yeni bütçeye 100 000 lira olarak konulmuştur.

Hazine yardımı geçen senenin aynıdır. Bu suretle varidat bütçesinin yekûnu 2 180 000 liraya bâliğ olmaktadır.

1 317 301 liradan ibaret olan 1943 yılı varidat bütçesine nazaran 862 699 lira fazla tahmin olmuştur.

## Masarif bütçesi

Masarif bütçesinin yekûnu 2 180 000 liradır. 1 317 301 liradan ibaret olan 1943 yılı bütçesine nazaran 862 699 lira fazlalık göstermektedir.

Bu değişiklikler ve mucip sebepleri hakkında rapora bağlı (1) numaralı cetvelde muhtasar izahat arz olunmuştur.

Yüksek Encümenin vermiş olduğu notlar sırasıyla :

1/A. B) 1939, 1942 yıllarına ait hesabı katilere ve 1943 yılının şubat sonuna kadar tahakkuk etmiş masarifine ait rakamlar matlûp olan mukayeseye medar olmak üzere rapora merbut (1) numaralı cetvelin son sütunlarına dercolunmuştur.

1/C Muhtemel fiyat tahavvüllerinin gözönünde tutulması hususu tenvir, teshin, iase ve melbusat gibi maddelerle incelenmiş ve bunlara konulmuş olan tahsisatın bu ihtiyaçları karşılayabilecek surette arttırıldıkları görülmüştür.

2/A Maaş ve ücretlerde teklif olunan tahsisat fiili kadro cetvellerindeki memur ve müstahdemlerin miktarına tetabuk etmektedir.

2/B (L) cetveli yoktur. İdarenin gelecek mali yılı içinde işletmeye açacağı tasavvur ettiği hava hatlarına göre kadrolarının ihtiyacını ancak karşılayabileceği anlaşılmaktadır.

2/C (D) cetvelindeki değişiklikler iki safha göstermektedir.

[\*] Raporun adı geçen cetvel dosyasındadır.

Birincisi bazı müstahdemlere idaresince yapılmış olan zamlar olup fevkalâde zamlar ile beraber aylık 2625 lira ve senevi 31 494 liradan ibarettir.

İkincisi (D) cetveline yeniden ilâve olunan hizmetler olup fevkalâde zamlarıyla beraber aylık 4 618 lira ve senevi 55 418 lira tutmaktadır.

(D) cetvelinde her iki nev'i değişikliklerin müfredatı aşağıda gösterilmiş olup bunların senevi mecmuu 86 912 liraya baliğ olmaktadır.

(D) cetvelinde mevcut ücretlere yapılan zamlara ait cetvel

**Cetvel: 1.**

Aded	Vazife	Beheri eski ücret	Beheri yeni ücret	Beherine yapılan zam	Aylık zam yekûnu	Yıllık zam yekûnu
5	Tel. B. Memuru	150	175	25	125	1 506
12	» Memuru	125	140	15	180	2 462 40
1	Başmakinist	250	300	50	50	660 84
12	Makinist	150	160	10	125	1 461 12
6	Şoför	80	100	20	120	1 694 88
40	Atölye işçisi	40	50	50	400	5 750 40
20	Odacı	30	40	10	200	2 870 40
30	Bekçi	30	50	20	600	8 622
30	Daimî amele	25	40	15	450	6 465 60
156	Yekûn	880	1 055	175	2 245	31 493 64

D cetvelinde yapılan ihdaslara ait cetveldir No. 2

Aded	Vazife	Ücret	Fevkalâde zamları birlikte aylığı	Yıllığı
20	Memur nemzedi	50	1 197 60	14 371 20
2	Baş kontrolör	350	772 38	9 268 56
1	Avukat	210	232 5	2 784 60
1	Müfettiş	260	287 11	3 445 32
12	Depo memuru	120	1 650	19 800
8	Meydan çavuşu	50	479 04	5 748 48
44	Yekûn		4 618 18	55 418 16

İdarenin nakil vasıtaları kadrosuna bu sene içinde alınmış olan 9 tayyare ile gelecek sene içinde alınması tasavvur olunan 11 tayyarenin evsaf ve şeraiti aşağıda yazıldığı veçhile ilâve olunmuştur.

Aded

- 4 DH 89 tipi yolcu tayyaresi iki motörlü 6 kişilik
- 5 Ju 52 - 3M tipi yolcu tayyaresi üç motörlü 13 kişilik
- 11 Tayyare için henüz mubayaa yapılmamış Deniz ve kara limanlarına aynı zamanda işletilebilecek Sanderlând Deniz tayyareleri üzerinde etüd ve alâkalı firmalarla temaslar yapılmaktadır.

2/A - İdarenin (E) cetveline dâhil müstahdemi yoktur.

3/A. B. C - Geçen sene harcırâh namı altında mevcut 15 000 lira bu sene yeni meydanlar açılacağı mülâhazasıyla aynen, muvakkat harcırâh tertibinde bırakılmış ve fakat daimî memuriyet harcırâhı olarak yeniden 3 500 lira ve yeniden (D) cetveline ilâve olunan müfettiş ve kontrolör harcırâhlarına tekabül etmek üzere de müfettişharcırâhı tertibine 1 500 lira ilâve olunduğu görülmüştür.

Bu suretle harcırâh tertibine geçen seneye nazaran ceman 5 000 lira zammedilmiş demek oluyor.

4/A. B. C. - İdarenin inşaat müteallik atıye ait tasavvurları şunlardır.

1. Yeni açılacak meydanlarda meydan binası inşası
2. Yeni alman tayyarelere hangar inşası
3. Yeni alman elektrik grublarının ve otobüslerin garajlandırılması için binalar inşası.

Bu işlere ait programı şu suretle hulâsa olunabilir:

Bir meydan binası inşası için keşif yapılmış ve tutarının takriben 90 000 lira olacağı, hangar inşası için bazı firmalarla temas ve müzakerelere girişilmiş olup bir hangarın takriben 500 000 liraya malolabileceği, garaj ve grup binası için de yine takriben 50 000 lira sarfedileceği anlaşılmış olmasına nazaran gelecek sene için inşası mütesavver iki meydan, iki hangar ve dört garaj ve bunlara ilâveten Elâzığ ve Van binaları ve bazı telsiz ve saire binaları da hesaba katılırsa yuvarlak hesap 2 000 000 liralık bir tahsisata ihtiyacı olduğu ifade edilmektedir.

Bu seneki 175 961 lira ile ancak bir meydan binasıyla bir garaj ve grup binası yaptırılacaktır.

İdare evvelce tesbit edilmiş olan programa tevfikân yapılmasını kararlaştırdığı 16 meydan-dan geçen seneki raporunda da arzyletiğim gibi İstanbul, Ankara, İzmir, Adana, Elâzığ, Van meydanlarını ikmal etmiş bulunmaktadır.

Kayseri, Sivas, Erzurum, Diyarbakır, Afyon, Antalya, Konya, Merzifon, Urfa, Balıkesir, Erzinçan, Edirne olmak üzere daha 11 meydan vücade getirmek üzere çalışmakta ve bunlardan büyük bir kısmının inşasına başlanmış bulunmakta olmasına rağmen elindeki imkânlarla göre önümüzdeki bütçe yılı içinde ilk 6 tanesini peyderpey işletmeye açabileceğini ummaktadır.

İçinde bulunduğumuz malî sene içinde idare İngiltere'den 4, Almanya'dan 5 olmak üzere 9 yolcu tayyaresi tedarik etmiş ve bunların dokuzu da tesellüm edilmiş olup hizmete girmişlerdir.

5. Mefruşat ve demirbaş 1944 yılında işletmeye açılacak Afyon, Antalya, Kayseri, Sivas, Erzurum ve Diyarbakır tayyare meydanlarının demirbaş ve mefruşat ihtiyaçlarını karşılayabilmek üzere 6 000 lira fazlasıyla teklif olunmuştur.

6. Bir taraftan kumaş, malzeme ve işçilik bedellerinin tezayüdü ve diğer taraftan idarenin gösterdiği tipte elbise tedarik imkânsızlıkları karşısında idareden parasız olarak verilmesi zaruri görülen melbusatın ilâvesi dolayısıyla 30 000 lira fazlasıyla talep olunmaktadır.

7. Maliye bütçesinden yapılmakta olan 1 080 000 lira yardım bu sene de aynen konulmuş ve yeni mubayaa olunan tayyarelerin bedeli için sene içinde ayrıca iki milyon lira munzam tahsisat verilmiştir.

İdarenin 1943 malî yılı Bütçe Kanununun 5 nci maddesi bu seneki bütçede yer almamıştır. Bu hükmün konulmasının işlerin tedviri bakımından zaruri olduğu idarece ifade olunmaktadır.

Madde metnine (Maliye Vekâletinin muvafakati) kaydinin ilâvesi suretiyle bu hükmün iadesini Encümenin yüksek tasvibine arz ederim.

Bütçenin ihzar ve Yüksek Meclise takdiminden sonra Almanya'dan alman madenî tayyare-

lerle beraber diğer mevcut bilûmum tayyarelerin de teknik bakımdan lüzum görülen ve lâalet-tâyin işçilere yaptırılmıyacak olan boya işlerini temin etmek üzere D cetveline 150 lira aylık ücretli bir boyacının ilâvesi idarece ehemmiyetle talep edilmektedir.

Bu seneki ücreti ücret faslındaki tasarrufattan temin edilmek üzere kadroya bir boyacının ilâvesi faydalı görülmüştür.

İdarenin sarfiyat formülünü gösteren R cetvelinin kilometre uçuş parası faslının izahatı arasına makinistten sonra (ve hastabakıcı hemşire) kaydının ilâvesi idarece istenilmektedir. Hemşire refakatinde nakledilmeleri zaruri bulunan bazı ehemmiyetli vakalarda uçacak hemşirelerin de başka bir gûna harcırah ve saire alamadıklarına göre uçuş kilometresinden istifadeleri zaruretine mebni bu kaydm ilâvesini de Yüksek Encümenin tasvibine arz ederim.

İşbu raporum Yüksek Encümenin tetkik nazarlarna arz olunur.

Raportör  
İstanbul Mebusu  
H. Kortel

Bütçe Encümeni mazbatası

T. B. M. M.

Bütçe Encümeni

Esas No. 1/205

Karar No. 53

24 . IV . 1944

Yüksek Reisliğe

Başvekâletin 29 . II . 1944 tarih ve 6/667 sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise sunulan Devlet Havayolları Umum Müdürlüğü 1944 malî yılı Bütçe Kanunu lâiyhası Encümenimize tevdi buyurulmakla Münakalât Vekili Ali Fuad Cebesoy, Havayolları Umum Müdürü Ferruh Şahinbaş ve Maliye Vekilliği adına Bütçe ve Malî Kontrol Umum Müdürü hazır oldukları halde tetkik ve müzakere olundu.

Masraf bütçesi:

İdarenin 1944 malî yılı masraf bütçesi geçen yıla nazaran 862 699 lira fazlasiyle teklif olunmuştur. Bu fazlalıktan mühim bir kısmı idarece yeniden açılan hava hatlarının idamesi için ihtiyarî zarurî görülen masraflardır. Filhakika adetleri 12 yi bulan hava istasyonlarıyla meydanların masrafları iş hacmiyle mütenasip olarak çoğalan müstahdemler ücretleri ve işletme masrafları, bu hizmetler karşılığı olan tertiplerin tahsisatlarının artırılmasını istilzam etmiştir. Yurdun mühim merkezleri arasında hava münakalesinin temini, istasyonlarla hangarların ıslâhı ve kış aylarında da tayyare seferlerinin devamını sağlayacak tesisatın kurulması ve yabancı memleketlere muntazam tayyare seferleri ihdasına hazırlanılması, sivil tayyareciliğimizin hedefini teşkil etmelidir. Devlet Havayolları idaresine ait uçak adedinin artırılması için Hükümetçe uçak mubayaasına daha fazla tahsisat ayrılması Encümenimizce temenniye şayan görülmüştür.

1943 malî yılına nazaran fazlalık arzeden masraf tertiplerinden başlıcaları :

Lira

500 000	Hava ve yer nakil vasıtaları işletme masrafları
360 000	Satın alma masrafları
145 000	Tamir masrafları
175 961	Meydanlar ve istasyon binaları, atölye, hangar, inşa, tesis vesaire masrafları
50 000	Sigorta ücretidir. Tenvir, teshin, kır-

tasiye, müteferrika, melbusat, gibi fasıllardaki cüzi artışlar daha ziyade fiyat yükselişlerinden mütevellit bulunmaktadır.

Varidat bütçesi:

Umum müdürlüğün 1944 malî yılı bütçesi mütevazın olarak teklif edilmiştir. Seferlerin artışı işletme hasılatında bir tezayüt husule getirmiş ve 1943 malî yılı bütçesinde 157 bin lira tahmin olunan bu tertibin şubat gayesine kadar olan tahsilâta nazaran (200 000) lira olarak tesbiti uygun bulunmuştur. Varidat bütçesinde (800 000) lira geçen seneden müdevver nakit ve (1 080 000) lira da Hazineден yapılan yardım bulunmaktadır.

Kanun lâiyhası:

Tahsisat ve varidat rakamlarında bir değişiklik olmadığı cihetle lâiyhanın 1 ve 2 nci maddeleri aynen kabul edilmiş, 3 ncu madde de aynen kabul olunmakla beraber (D) cetveline ücret tertibindeki tasarruflarla karşılanmak üzere bir boyacı kadrosu ilâvesi yolundaki teklif encümene nazara alınarak bu değişiklik yapılmıştır.

İşletmenin inkişafını temine hizmeti olacağı mülâhazasıyla, Maliye Vekilinin muvafakatiyle ve bütçenin işletme ve tesisat masrafları tertiplerine mevzu tahsisatın yarısını geçmemek şartıyla Münakalât Vekilinin gelecek yıllara geçici taahhüt icrasına salâhiyetli kılınması dinlenen izahlardan sonra yerinde görülmüş ve bu maksadı temin için encümenimizce lâiyhaya 6 nci madde ilâve olunmuştur.

Hastabakıcı ve hemşirelerin de vazife ve uçuş yaptıkları zaman kilometre uçuş parasmadan müstefit olmaları aynı tehlikelere maruz bulunmaları hasebiyle tabii görülerek 7 nci faslın formülüne bu kayıt ilâve olunmuş ve Hükümet teklifinin 6 nci maddesi 7 nci madde olarak kabul edilmiştir. 8 nci maddede yapılan değişiklik yazılışa aittir.

Devlet Havayolları Umum Müdürlüğünün

1944 malî yılı Bütçe kanunu lâiyhasiy e ilişigi  
cetveller Umumî Heyetin tasvibine arz olunmak  
üzere Yüksek Reisliğe sunulur.

<b>Reis V.</b>	<b>M. M.</b>	<b>Kâtip</b>	<b>Giresun</b>	<b>Giresun</b>	<b>Hatay</b>
<b>Kastamonu</b>	<b>Tokad</b>	<b>İstanbul</b>	<b>M. Akkaya</b>	<b>A. Sayar</b>	<b>H. Selçuk</b>
<b>T. Coşkan</b>	<b>H. N. Keşmir</b>	<b>İstanbul</b>	<b>İsparta</b>	<b>İstanbul</b>	<b>İstanbul</b>
<b>Bitlis</b>	<b>Edirne</b>	<b>F. Öymen</b>	<b>M. Karaağaç</b>	<b>H. Ülkmen</b>	<b>H. Kortel</b>
<b>B. Osma</b>	<b>M. N. Gündüzalp</b>	<b>Eskişehir</b>	<b>Kütahya</b>	<b>Muğla</b>	<b>Rize</b>
		<b>Y. Abadan</b>	<b>H. Pekcan</b>	<b>H. Kitapcı</b>	<b>T. B. Balta</b>
			<b>Samsun</b>	<b>Yozgad</b>	<b>Zonguldak</b>
			<b>M. A. Yörüker</b>	<b>A. Sungur</b>	<b>E. Erişirgil</b>

Devlet Havayolları Umum Müdürlüğü 1944 malî yılı Bütçe kanunu lâyihası

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

**MADDE 1.** — Devlet Havayolları Umum Müdürlüğü 1944 malî yılı masrafları için bağı (A) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (2 180 000) lira tahsisat vazedilmiştir.

**MADDE 2.** — Devlet Havayolları Umum Müdürlüğünün 1944 malî yılı masraflarına karşılık olan varidat bağı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (2 180 000) lira tahmin edilmiştir.

**MADDE 3.** — Devlet Havayolları Umum Müdürlüğünün 3656 sayılı kanununun 19 ncu maddesine dâhil müteferrik müstahdemleri ve nakil vasıtaları kadroları bağı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

**MADDE 4.** — Devlet Havayolları Umum Müdürlüğü tarafından işletilmekte olan tayyarelerin hasılatı buna mahsus kanun ve tarifeler dairesinde alınır.

**MADDE 5.** — İdarenin pilot, makinist ihtiyacı noksanları lüzumu halinde Genel Kurmay Başkanlığının muvafakatı üzerine Millî Müdafaa Vekâletince temin olunur. Bu suretle muvakkaten Havayolları idaresinde çalıştırılacakların maaş ve uçuş zamları Millî Müdafaa bütçesinden ve tahakkuk edecek harcırah, kilometre uçuş paraları ile ikramiyeleri Devlet Havayolları Umum Müdürlüğü bütçesinden te-diye olunur.

**MADDE 6.** — Masraf tertiplerinden yapılacak sarfiyata ait formül bu kanuna bağı (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

**MADDE 7.** — Bu kanun 1 haziran 1944 tarihinden itibaren mer'idir.

BÜTÇE ENCÜMENİNİN DEĞİŞTİRİŞİ

**MADDE 1.** — Aynen

**MADDE 2.** — Aynen

**MADDE 3.** — Aynen

**MADDE 4.** — Aynen

**MADDE 5.** — Aynen

**MADDE 6.** — Devlet Havayolları Umum Müdürlüğünün 1944 malî yılı bütçesinin işletme ve tesisat masraflarına mevzu tahsisatın yarısını geçmemek üzere gelecek yıllara geçici taahhütler icrasına Maliye Vekilinin muvafakatiyle Münakalât Vekili mezundur.

**MADDE 7.** — 6 ncı madde aynen

**MADDE 8.** — Bu kanun 1 haziran 1944 tarihinden mer'idir.

Hü.

**MADDE 8.** — Bu kanunun hükümlerini icraya Maliye ve Münakalât Vekilleri memurdur.

29 . II . 1944

<b>Bş. V.</b>	<b>Ad. V.</b>	<b>M. M. V.</b>
<i>Ş. Saracoğlu</i>	<i>R. Türel</i>	<i>A. R. Artunkal</i>
<b>Da. V.</b>	<b>Ha. V.</b>	<b>Mal V.</b>
<i>Hilmi Uran</i>	<i>N. Menemencioğlu</i>	<i>F. Ağralı</i>
<b>Mf. V.</b>	<b>Na. V.</b>	<b>İk. V.</b>
<i>Yücel</i>	<i>Sırrı Day</i>	<i>Fuad Sirmen</i>
<b>S. İ. M. V.</b>	<b>G. İ. V.</b>	<b>Zr. V.</b>
<i>Dr. H. Alataş</i>	<i>Suad H. Ürgüblü</i>	<i>Ş. R. Hatipoğlu</i>
<b>Mü. V.</b>	<b>Ti. V.</b>	
<i>A. F. Cebesoy</i>	<i>Celâl S. Siren</i>	

B. E.

**MADDE 9.** — 8 nci madde aynen

**A CETVELİ**

F.	M.	Muhassasatın nev'i	1943	1944 malî yılı için	
			Mali yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe talep edilen Lira	Encümençe kabul edilen Lira
		<i>Birinci kısım - Maaş, ücret tahsisat, tekaüt ikramiyesi ve benzeri şahsa ait istihkaklar</i>			
		<b>I - Maaşlar ve ücretler</b>			
<b>1</b>		<b>Maaşlar</b>			
	1	Memurlar maaşı	97 712	97 712	97 712
	2	Açık maaşı	2 000	2 000	2 000
	3	Mütekait, dul ve yetim maaşları	3 000	3 000	3 000
		<b>Fasıl yekûnu</b>	<b>102 712</b>	<b>102 712</b>	<b>102 712</b>
<b>2</b>		<b>Ücretler</b>			
	1	Memurlar ücreti		21 720	21 720
	2	Müteferrik müstahdemler ücreti	439 878	505 070	505 070
		<b>Fasıl yekûnu</b>	<b>439 878</b>	<b>526 790</b>	<b>526 790</b>
		<b>II - Diğer istihkaklar</b>			
<b>3</b>		Muvakkat tazminat	14 844	14 844	14 884
<b>4</b>		1683 sayılı kanunun 58 nci maddesi gereğince verilecek tekaüt ikramiyesi ve 3424 sayılı kanunun 5 nci maddesi gereğince verilecek tazminat	15 000	15 000	15 000
<b>5</b>		4178 sayılı kanun gereğince verilecek çocuk zammı			
	1	Memur ve müstahdemler	500	500	500
	2	Mütekait, dul ve yetimler	0	1	1
		<b>Fasıl yekûnu</b>	<b>500</b>	<b>501</b>	<b>501</b>
<b>6</b>		4178 sayılı kanun gereğince verilecek yakacak zammı	692	1 000	1 000
<b>7</b>		Kilometre uçuş parası	25 000	30 000	30 000
		<b>Birinci kısım yekûnu</b>	<b>598 626</b>	<b>690 847</b>	<b>690 847</b>

F.	M.	Muhassasatın nev'i	1943 Mali yılı tahsisatı Lira	1944 malî yılı için Hükümetçe talep edilen Lira	Encümençe kabul edilen Lira
<i>İkinci kısım - İdare masrafları</i>					
I - Hizmete ait olanlar					
8		<b>Büro masrafları</b>			
	1	Kırtasiye	4 000	4 000	4 000
	2	Mefruşat ve demirbaş	20 000	26 000	26 000
	3	Tenvir	4 000	5 000	5 000
	4	Teshin	13 000	27 000	27 000
	5	Müteferrika	10 000	13 000	13 000
		<b>Fasıl yekûnu</b>	<b>51 000</b>	<b>75 000</b>	<b>75 000</b>
9		<b>Matbu evrak ve defterler</b>	<b>5 998</b>	<b>9 000</b>	<b>9 000</b>
10		<b>Posta, telgraf ve telefon ücret ve masrafları</b>			
	1	Posta ve telgraf ücretleri	1 000	1 500	1 500
	2	Telefon ve diğer muhabere ücret ve masrafları	2 000	4 500	4 500
		<b>Fasıl yekûnu</b>	<b>3 000</b>	<b>6 000</b>	<b>6 000</b>
11		<b>Kira bedeli</b>	<b>5 000</b>	<b>7 500</b>	<b>7 500</b>
II - Şahsa ait olanlar					
12		<b>Harcırahlar</b>			
	1	Daimî memuriyet harcırahı	15 000	3 500	3 500
	2	Muvakkat memuriyet harcırahı		15 000	15 000
	3	Müfettişler harcırahı	0	1 500	1 500
	4	Yabancı memleketler harcırahı	5 000	5 000	5 000
		<b>Fasıl yekûnu</b>	<b>20 000</b>	<b>25 000</b>	<b>25 000</b>
13		<b>Melbusat</b>	<b>7 500</b>	<b>37 500</b>	<b>37 500</b>
14		<b>3335 sayılı kanun gereğince yapılacak tedavi, yol ve sair masraflar</b>	<b>2 500</b>	<b>2 500</b>	<b>2 500</b>
		<b>İkinci kısım yekûnu</b>	<b>94 998</b>	<b>162 500</b>	<b>162 500</b>

F.	M.	Muhassasatın nev'i	1943	1944 malî yılı için	
			Mali yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe talep edilen Lira	Encümençe kabul edilen Lira
		<i>Üçüncü kısım - Daireye mahsus hizmetler</i>			
		<b>I - Daimî olanlar</b>			
15		<b>Hava ve yer nakil vasıtaları masrafları</b>			
	1	İşletme		500 000	500 000
	2	Satın alma	465 000	360 000	360 000
	3	Tamir		145 000	145 000
		<b>Fasıl yekûnu</b>	<b>465 000</b>	<b>1 005 000</b>	<b>1 005 000</b>
16		<b>Meydanlar ve istasyon binaları, atelye, hangar inşa, tesis, istimlâk ve tamir işleri</b>	<b>82 354</b>	<b>175 961</b>	<b>175 961</b>
17		<b>Ecza ve sıhhi malzeme masrafları</b>	<b>3 000</b>	<b>5 000</b>	<b>5 000</b>
18		<b>Geri verilecek bilet ücretleriyle bilet satış komüsyonları</b>	<b>7 000</b>	<b>17 000</b>	<b>17 000</b>
		<b>II - Muvakkat olanlar</b>			
19		<b>Pasif korunma masrafları</b>	<b>3 000</b>	<b>3 000</b>	<b>3 000</b>
20		<b>4306 sayılı kanun gereğince Devletçe parasız verilecek giyim eşyası bedeli ve her türlü masraflar</b>	<b>2 900</b>	<b>10 000</b>	<b>10 000</b>
		<b>III - Müteferrik olanlar</b>			
21		<b>Memleket dâhil ve haricinde staj ve tahsil masrafları</b>	<b>15 000</b>	<b>5 000</b>	<b>5 000</b>
22		<b>Sigorta ücreti</b>	<b>1</b>	<b>50 000</b>	<b>50 000</b>
23		<b>Uçucular ikramiyesi</b>	<b>15 000</b>	<b>15 000</b>	<b>15 000</b>
24		<b>Devlet Demiryolları Tekaüt Sandığına iştirak hissesi</b>	<b>24 323</b>	<b>28 600</b>	<b>28 600</b>
25		<b>Baskı, neşir ve propaganda masrafları</b>	<b>3 000</b>	<b>3 000</b>	<b>3 000</b>

F.	M.	Muhassasatın nev'i	1943	1944 malî yılı için	
			Mali yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe talep edilen Lira	Encümençe kabul edilen Lira
26		Meydan ve istasyonlar büfeleri mütedavil sermayesi	0	5 000	5 000
		Üçüncü kısım yekûnu	620 578	1 322 561	1 322 561
<i>Dördüncü kısım - Borçlar</i>					
27		Geçen yıl borçları	500	600	600
28		Eski yıllar borçları	224	492	492
29		1715 numaralı kanunun 8 nci maddesi gereğince evrakı nakdiye itfası	2 375	3 000	3 000
		Dördüncü kısım yekûnu	3 099	4 092	4 092
<b>İCMAL</b>					
		Birinci kısım yekûnu	598 626	690 847	690 847
		İkinci kısım yekûnu	94 998	162 500	162 500
		Üçüncü kısım yekûnu	620 578	1 322 561	1 322 561
		Dördüncü kısım yekûnu	3 099	4 092	4 092
		<b>UMUMİ YEKÛN</b>	<b>1 317 301</b>	<b>2 180 000</b>	<b>2 180 000</b>

**B - CETVELİ**

F.	M.	Varidatın nev'i	1943	1944 malî yılı için	
			Mali yılı muhammenatı Lira	Hükümetçe tahmin edilen Lira	Encümençe tahmin edilen Lira
1		<b>İşletme hasılatı</b>			
	1	Ankara istasyonu bilet hasılatı	45 000	55 000	55 000
	2	İstanbul istasyonu bilet hasılatı	45 000	55 000	55 000
	3	Adana istasyonu bilet hasılatı	40 000	50 000	50 000
	4	Elâzığ ve sair meydanlar bilet hasılatı	27 000	40 000	40 000
		<b>Fasıl yekûnu</b>	<b>157 000</b>	<b>200 000</b>	<b>200 000</b>
2		<b>Müteferrik hasılat</b>	<b>80 301</b>	<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
3		<b>Umumî muvazeneden yardım</b>	<b>1 080 000</b>	<b>1 080 000</b>	<b>1 080 000</b>
4		<b>Geçen seneden müdevver nakit</b>		<b>800 000</b>	<b>800 000</b>
		<b>UMUMİ YEKÛN</b>	<b>1 317 301</b>	<b>2 180 000</b>	<b>2 180 000</b>

**D - CETVELİ**

Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
Birinci sınıf pilot	3	300	Borda ateşçisi	1	150
İkinci sınıf pilot	6	275	Marangoz	1	150
Üçüncü sınıf pilot	7	250	Elektrikçi	1	150
Dördüncü sınıf pilot	6	200	Tornacı	1	150
Pilot muavini	3	125	Tesviyeci	1	150
Telsiz baş memuru	1	200	Firezeci	1	150
Telsiz baş makinisti	1	200	Boyacı	1	150
Telsiz istasyon baş memuru	5	175	Terzi, saraf	1	100
Telsiz istasyon memuru	12	125	Şoför	6	100
» » »	12	140	»	12	70
Memur namzedi	20	50	Atölye işçisi	40	50
Uçucu telsizci	14	125	Kalöriferci	1	60
Baş kontrolör	2	350	Odaçbaşı	1	45
Baş makinist	2	250	Odaç	20	40
»	1	300	Bekçi	30	50
İstasyon makinist şefi	5	175	Daimî amele	30	40
Birinci sınıf makinist ve uçucu			Avukat	1	210
telsizci ve tayyare makinisti	12	150	Müfettiş	1	260
» » »	12	160	Depo memuru (Bilet satış memuru)	12	120
İkinci sınıf makinist ve uçucu tel-			Meydan tamir çavuşu	8	50
sizci ve tayyare makinisti	12	125	Meydan müdürü	5	175
Üçüncü sınıf makinist ve uçucu tel-			» »	7	150
sizci ve tayyare makinisti	12	100	Meydan memuru	5	125
Kaynakçı	1	150	» »	7	100
			Meydan kâtibi	12	80

Nakil vasıtaları kadrosu

Aded	No.	Nev'i	Markası	Plâka No.	Tahsis edilen işin mahiyeti	Mubayaa		Mubayaa tarihi
						Miadı	bedeli Lira	
1	3	Tayyare	Dragon rapit	Mütehavvil	Posta ve yoleu nakli için	3000 saat	37 560	12-9-1935
1	4	>	>	>	>	>	37 560	>
1	6	>	>	>	>	>	38 168	19-4-1937
1	7	>	86B Ekspres	>	>	>	83 168	>
1	8	>	>	>	>	>	83 168	>
1	9	>	>	>	>	>	83 163	>
1	10	>	>	>	>	>	83 168	>
1	11	>	Dragon Flay	>	>	>	18 000	>
1	12	>	Tigermot	>	Talim için	>	10 000	>
20	>	>	>	>	Posta ve yoleu nakli için (Yeni alınacak).	>	>	>
1	196	Otobüs	Şevrole	237724	Yoleu ve personel nakli için	4 sene	3 800	7-2-1938
1	151	>	>	1131500	>	>	2 400	>
1	744	>	>	1087760	>	>	2 400	>
1	150	>	Opel	13808	>	3 sene	4 845	29-5-1939
1	149	>	>	2285	>	3 sene	4 845	>
1	15	>	Fort	18931005	>	4 sene	1 000	31-5-1931
1	>	>	>	6759733	>	>	15 770	2-11-1942
1	>	>	>	6759905	>	>	15 770	>
1	>	>	>	6614106	>	>	15 770	>
1	>	>	>	6762636	>	>	15 770	>
1	>	>	> (Şasi)	6745925	>	>	7 218	>
8	>	>	>	>	>	>	>	>
1	148	Küçük otobüs	>	>	Yoleu ve personel için (3827 sayılı kanunun muvakkat maddesinin B fıkrası mucibince bu hizmet otomobili küçük otobüs şekline ifrağ edilinceye kadar idare elinde bulunan Kraysler markalı 104 plâka ve 29500 motör numaralı 14 - 5 - 1938 tarihinde 3 700 liraya mubayaa edilen 5 sene miadlı otomobilin kullanılmasına devam olunacaktır.	>	>	>

(S. Sayısı : 98)

Aded	No.	Nevi	Markası	Plâka No.	Tahsis edilen işin mahiyeti	Mubayaa bedeli		Mubayaa tarihi
						Miadı	Lira	
5		Sıhhiye otomobili Silindir	Enternasyonel	1/14 3199	Hasta ve yaralı nakli için (Yeni alınacak) Tayyare çekme ve meydan ıslahında kullanılmak üzere (Teferrüat ile birlikte)	5 sene	3 900	19 - 6 - 1939
1	410	Motosiklet	Harley Davidson	4188	Posta ve acele işlerde (Sepetli)	5 sene	950	29 - 6 - 1936
1	424	>	>	5471	>	>	950	>
1	152	Kamyon	Opel	9604	Nakliye işlerinde	>	2 775	8 - 6 - 1939
1		Motörbot	Pikoti	Fiat 15	Deniz işlerinde (Aero ekspresten müdevver)	10 sene	4 000	4 - 10 - 1937
3		Sandal			Deniz işlerinde (Aero ekspresten müdevver)	>	200	>
4		Yangın otobüsü			Kaza ve itfa işlerinde kullanılmak için (Yeni alınacak)			
3		Silindir traktör			Tayyare çekme ve meydan ıslahında kullanılmak için (Yeni alınacak)			
3		Kamyonet	Panel		Müstacel insan veya eşya nakli için (Yeni alınacak)			

(S. Sayısı : 98)

**R - CETVELİ**

F.	M.	Tahsisatın nev'i	Hangi hizmetlere sarfolunacağı
7		Kilometre uçuş parası	Tayyarelerle vazife, tecrübe ve talim uçuşu yapan muvakkat ve daimî pilotlara katettikleri kilometre başına 2 kuruş, mühendis, pilot muavinleriyle, telsizci, makinist, hemşire ve hastabakıcılara 1,25 kuruş verilir.
13		Melbusat	(D) cetvelinde yazılı müstahdeminden pilot, pilot muavini, makinist, telsizcilerle, meydan müdür ve meydan memuru, meydan kâtibi, şoför, bekeci, odacılar bu fasıldaki tahsisatın müsaadesi nispetinde birer takım elbise ile palto ve ayakkabı yaptırılır.
14		3335 sayılı kanun gereğince yapılacak tedavi, yol vesaire masrafları	Ücretli memurlarla müstahdemlerin tedavi ve yol masrafları da bu tertipten verilir.
15	1	İşletme	Nakil vasıtalarının yağ, benzin vesair masrafları ile nakliye için verilecek ücret, kiralar vesair masrafları
	2	Satın alma	Hava ve yer nakil vasıtaları ile sıhhiye, yangın söndürme vasıtaları ve telsiz cihazları ve bunlara muktazi motör ve malzemenin ve atelye malzemesinin mubayaaları vesair masraflar
	3	Tamir	Hava ve yer nakil vasıtaları ile sıhhiye ve yangın söndürme vasıtaları ve telsiz cihazları ve bunlara muktazi motör ve malzemenin ve atelye malzemesinin tamir masrafları ile yedek malzeme mubayaaları vesair masrafları
18		Geri verilecek bilet ücretleriyle bilet satış komisyonları	Memurlarla yolcuların, bagaj ve postanın nakilleri masrafı