

S. Sayısı : 25 e ek

25 sayılı lâyihadaki Bütçe Encümeni mazbatasına ait muhalefet fıkrası

Limanlar Umum Müdürlüğünün lâğvini mücip olarak ileri sürülen sebepler, bu idarenin lâğvi hususunda kanaat temin edecek mahiyette bulunmadığı gibi, mevcut limanların işletilmesi ayrı ayrı Devlet Demiryolları, Devlet Denizyolları ve hususi idarelerle belediyelere intikal etmekte ve bu suretle Encümen mazbatasını münderecatı hilâfına işletmede vahdet ve ahenk değil, bilâkis her liman ve iskeleye göre ayrı ayrı ve vahdet ve ahenkten mahrum muhtelif işletme şekilleri vücade gelmekte olmasına ve limanların bu suretle muhtelif elle-

re intikalinin iyi bir işletmeyi temin edeceğini gösteren sebep ve deliller de ortada bulunmamasına ve mevcut idarede hakikaten görülen sui idarenin ıslahiyle bütün memleket limanları işlerinin bir elden idaresinin daha doğru olacağı mülâhazasına binaen Devlet tarafından yapılan bir işletmenin idaresinde - lüzum ve zarurete müstenit olmadan - istikrarsızlık ifade edebilecek yeni bir şekil tesis eden lâyihanın esas itibarıyla reddi reyindeyiz.

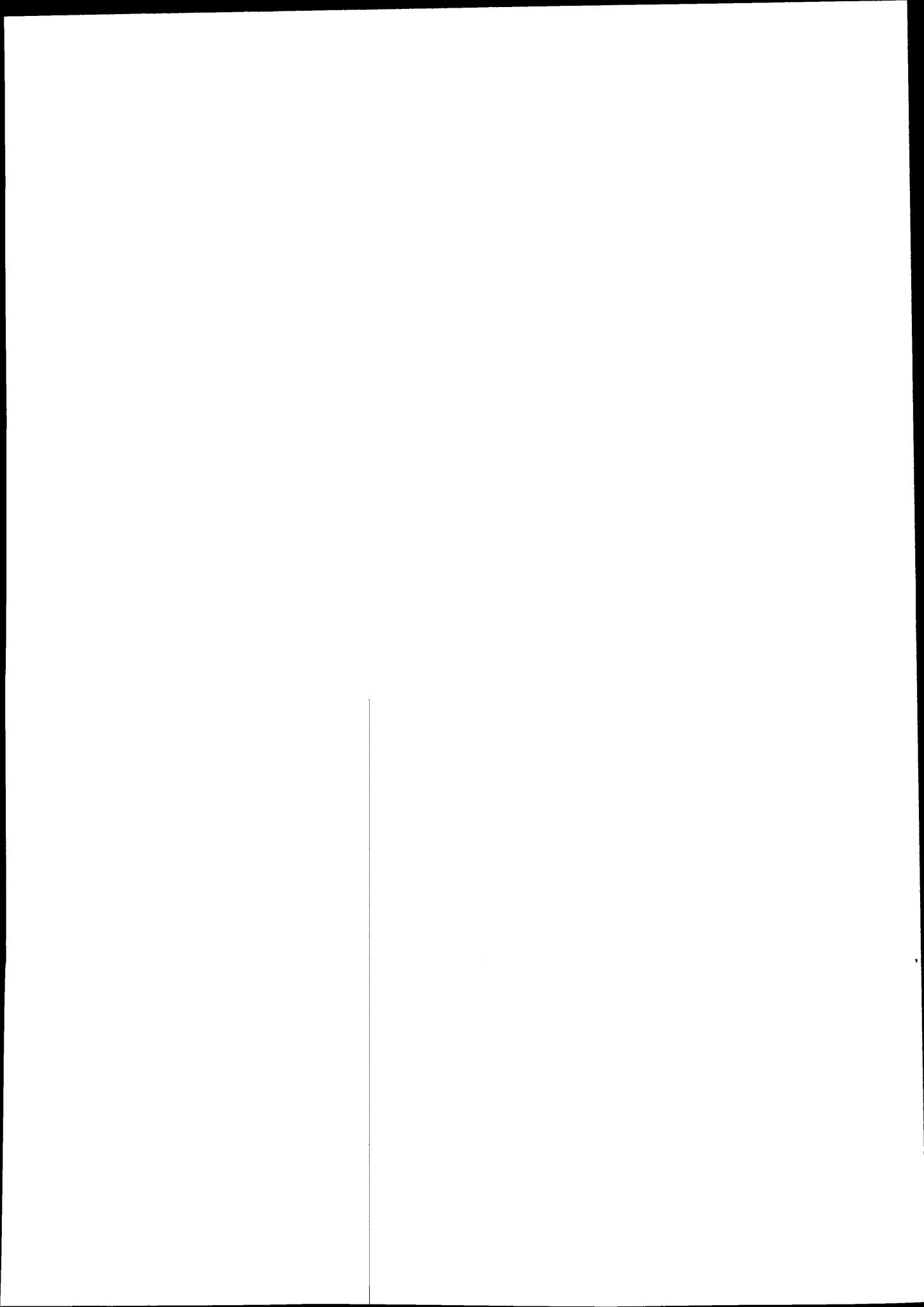
Eskişehir Mebusu

Yavuz Abadan

İzmir Mebusu

Münir Birsal





memur ve tahsisat tasarrufu imkânlarını temin bakımından her cihetten faydalı görülerek bu maksatla bu kanun lâyihası hazırlanmıştır.

Bu kanun lâyihasında Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüğü teşkilâtından Devlet Denizyolları İşletme Umum Müdürlüğüne intikal edecek hizmetlerde çalışan memurların müktesep hakları korunduğu gibi merkez teşkilâtından açıkta kalacak memurlara tatbik edilecek muamele ve lâğvedilecek bu idarenin mallarıyla bütün evrak ve hesabatının Devlet Denizyolları İşletme Umum Müdürlüğüne devrinin vekâletçe tâyin edilecek bir komisyon marifetiyle yapılması hususları da temin edilmiştir.

Münakalât Encümeni mazbatası

T. B. M. M.

Münakalât Encümeni

Karar No. 2

Esas No, 1/150

13. XII. 1943

Yüksek Reisliğe

Yüksek Reislikten Encümenimize havale buyurulan Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüğü teşkilâtının kaldırılması ve vazifelerinin Denizyolları İşletme Umum Müdürlüğüne verilmesi hakkındaki kanun lâyihası, Münakalât Vekilinin de huzuriyle Encümenimizde görüşüldü.

Hükümetin bağı mucip sebepleri okundu ve Münakalât Vekilinin izahları dinlendi:

Neticede:

Devlet Limanları ve Devlet Denizyolları İşletme Umum Müdürlüklerinin işleri esasen birbirine tedahül etmekte olduğu; Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüğünün teşekkülünden beri esas meşguliyet sahası, İstanbul Limanı İşletme Müdürlüğü sınıırını geçemediği; bu yüzden Limanlar Umum Müdürlüğü emrinde çalışan bir çok liman ve iskelelerin bir kısmının 3693 sayılı kanunun 5 nci maddesinin verdiği salâhiyet ile Denizyolları İşletme Umum Müdürlüğü emrine, bir kısmının, Millî Korunma Kanununun muaddel altıncı maddesinin verdiği salâhiyete dayanarak, Devlet Demiryollarına verildiği; bir kısım iskelelerin de mütemadi talepleri üzerine mahallî belediye ve hususi idarelere iade edildiği anlaşıldı. Teklif esas itibarıyla kabul edildi.

Encümenimiz; Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüğünün kaldırılması yüzünden, gerek denizyolları, gerek demiryolları ve gerek mahallî belediye ve hususi idarelerin işlet-

tikleri bütün liman ve iskelelerde, yükleme, boşaltma, aktarma ve antrepo işlerini ve bunlara ait bütün tarifeleri; memleketin ekonomik ihtiyaç ve gelişimine muvazi olarak ve sırf liman işletmeciliği ve teknik bakımından yüksek bir merkezden güdülmesi ihtiyacının açık kalacağı kaygısını ileri sürdü:

Açık kalacağı sanılan bu ihtiyaç, esasen Münakalât Vekâleti teşkilâtında mevcut (Liman Hizmetleri Dairesi) ile (Tarifeler dairesi) nin karşılayabileceği; ve bununla beraber vekâletin yeni teklif etmek üzere bulunduğu Teşkilât Kanunu değişikliklerinde bu ihtiyacın gözönünde tutulacağı, Münakalât Vekilinin ifadesinden anlaşıldığı için, encümenin bu dileğinin herhalde yerine getirilmesi temennisiyle bu izah da kâfi görülerek maddelerin müzakeresine geçildi.

Birinci madde : (Devlet Denizyolları İşletme Umum Müdürlüğü) ne bu kanunla kaldırılan Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüğüne ait hizmetler de verildiğinden adının (Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü) ile ahenkli olarak (Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü) olması uygun görülmüştür. Yine bu maddede (gelirleri) sözünden sonra gelen fıkranın (tahsisat) sözüne kadarki kısmının birinci madde ile ilgisi görülmediğinden muvakkat madde halinde sonuna eklenmiştir.

Madde bu esas ve şekilde yeniden yazılmıştır.

İkinci madde : (Devlet Denizyolları) sözünden sonra birinci maddedeki değişikliğe muvazi olarak (ve limanları) sözünün de eklenerek (Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü) şeklinde yazılmıştır.

Ve yine bu maddeye: hem, bütün Türkiye sahillerine şâmil olan ve hem de Uluslararası münasebetlerle de ilgisi bulunan, fenerler, radyofarlar, deniz işaretleri ve sahillerde cankurtaran istasyonları kurup işletmek vazifelerinin yalnız Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğünün olduğuna dair bir fıkranın eklenmesi; Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü ile hususi idare ve belediyelerin işlettikleri liman ve iskelelerle herhangi bir iltibasa ve yanlışlığa meydan vermemek için zaruri görülmüştür.

Üçüncü madde : Dahi birinci ve ikinci maddelerdeki değişikliklere uygun olarak (Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü memurları hakkında Tekait Sandığı) şeklinde değiştirilmiştir.

Havalesi veçhile, Bütçe Encümenine havale buyurulmak üzere Yüksek Reislığe sunuldu.

Münakalât En. Rs.	M. M.	Kâtip
Kütahya	Çoruh	Hatay
R. Peker	A. R. Erem	H. Ilgaz
Bursa	Erzurum	Kars
A. M. Erhan	S. Saltuğ	E. Demirel
Kars	Kırşehir	Kocaeli
Ş. Karacan	F. Selen	R. Fenmen
Ordu	Sivas	Tunceli
Dr. V. Demir	H. Işık	H. Uçöz

Bütçe Encümeni mazbatası

T. B. M. M.
Bütçe Encümeni
Esas No. 1/150
Karar No. 18

11. I. 1944

Yüksek Reislığe

Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüğü teşkilâtının lâğviyle vazifelerinin Devlet Denizyolları İşletme Umum Müdürlüğüne devri hakkında Münakalât Vekililğince hazırlanan ve Başvekâletin 11 birinciteşrin 1943 tarih ve 6/3409 sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise sunulan kanun lâyihası encümenimize tevdi buyurulmakla Münakalât Encümeni mazbatasıyla birlikte ve Münakalât Vekili Ali Fuad Cebesoy ve Maliye Vekilliği adına Bütçe ve Malî Kontrol Umum Müdürü hazır oldukları halde tetkik ve müzakere olundu.

Denizbank'ın lâğvi üzerine 3633 sayılı kanunla kurulan Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüğünün Denizyolları İdaresine devri hakkındaki bu lâyihanın müzakeresi sırasında, memleketimiz limanlarının işletilmesi şekillerinde istikrarsızlık mevzuu üzerinde âzadan bazı zevat tarafından mülâhazalar ileri sürülmüştür. Kurulduğundanberi esaslı bir işletme halinde taazzuv edememiş bulunan Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüğünün, bünyesinin,

Hükümetçe tetkika tabii tutulması yolunda geçen mali yıllar bütçe müzakereleri sırasında Bütçe Encümeninde izhar edilen temenniler üzerine, esasen vazifelerinden mühim bir kısmı muhtelif kanunların verdiği salâhiyetlere dayanılarak, Devlet Demir ve Denizyolları İşletme Umum Müdürlüklerine devredilen bu idarenin büsbütün lâğvi ve bu suretle işletmede vahdet ve ahenk ve işletme masraflarında tasarruf temini bakımlarından da yerinde görüldüğü anlaşılmış ve geçirdiği teerübe devresinde muvaffakiyeti görülmiyen bu işletmenin kaldırılmasında isabet gören encümenimiz, bundan sonra liman hizmetlerinin iyi işlemesi temennisiyle, lâyihayı esas itibariyle kabule şayan bulmuş ve maddelerin müzakeresine geçmiştir.

Birinci ve ikinci maddelerde yazılış tarzı itibariyle değişiklik yapılmıştır. Tekait sandığı unvanının değiştirilmesine dair olan üçüncü maddenin yazılışında tadilat yapıldığı gibi Limanlar Umum Müdürlüğü lâğvedilmiş olduğundan, sandığın idare şekline dair 3633 sayılı ka-

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüğü teşkilâtının lâğviyle vazifelerinin Devlet Denizyolları İşletme Umum Müdürlüğüne devri hakkında kanun lâyihası

MADDE 1. — Devlet Denizyolları ve Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüklerinin teşkilât ve vazifelerine dair olan 3633 sayılı kanunla teşkil edilmiş bulunan Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüğü kaldırılmış ve bu idarenin gördüğü bütün hizmetler ile gelirleri, bu hizmetler için Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüğü bütçesine mevzu tahsisat Devlet Denizyolları İşletme Umum Müdürlüğüne devredilmiştir.

MADDE 2. — Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüğünün bilûmum menkul ve gayrimenkul mallarıyla nukuğu, borçları ve alacakları, bütün hukuk ve vecibeleriyle Devlet Denizyolları İşletme Umum Müdürlüğüne intikal etmiştir.

MADDE 3. — 3137 sayılı kanunla kurulmuş ve 3633 sayılı kanunun 17 nci maddesiyle (Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlükleri Memurları Tekaüt Sandığı) unvanını almış bulunan sandık, bu kanunun meriyeti tarihinden itibaren (Devlet Denizyolları İşletme Umum Müdürlüğü Memurları Tekaüt Sandığı) unvanını almıştır.

MADDE 4. — Bu kanunla Devlet Denizyolları İşletme Umum Müdürlüğüne intikal eden hizmetler dolayısıyla yapılacak tevhit neticesin-

MÜNAKALÂT ENCÜMENİNİN DEĞİŞTİRİŞİ

Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüğünün kaldırılması ve vazifelerinin Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğüne verilmesi hakkında kanun lâyihası

MADDE 1. — Devlet Denizyolları ve Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüklerinin Teşkilât ve Vazifelerine dair 3633 sayılı Kanunla kurulmuş olan Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüğü kaldırılmıştır.

Bu idarenin gördüğü bütün hizmetler ile gelirleri Devlet Denizyolları İşletme Umum Müdürlüğüne devredilmiştir.

Ve (Devlet Denizyolları İşletme Umum Müdürlüğü) unvanı, (Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü)ne çevrilmiştir.

MADDE 2. — Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüğünün bütün taşınır ve taşınmaz malları ile paraları, borçları ve alacakları; bütün hakları ve vecibeleri ile (Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü) ne geçmiştir.

Bütün Türkiye sahillerinde fenerler, radyofarlar, deniz işaretleri ve sahillerde can kurtarma istasyonları kurup işletmek vazifesi, yalnız (Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü) nündür.

MADDE 3. — 3137 sayılı kanun ile kurulmuş ve 3633 sayılı kanunun (Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlükleri memurları tekaüt sandığı) unvanını almış olan sandık, bu kanunun yürürlüğe girmesi tarihinden başlayarak (Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü memurları tekaüt sandığı) adını almıştır.

MADDE 4. — Hükümetin 4 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

nunun 18'nci maddesinin mevcut hüküm yerine kaimi olmak üzere maddeye bir fıkra ilâvesine lüzum görülmüştür.

Lâyihamın, tevhit neticesinde açıkta kalacak olan memurlara verilecek ikramiye hakkındaki 4'ncü maddesi, Encümenimizce tadil edilmiş ve bir muvakkat madde haline getirilmiştir. Bu memurlara 3633 sayılı kanunun 31'nci maddesine dayanılarak neşredilen nizamnamenin 74'ncü maddesi mucibince tazminat verilmesi, sonradan kabul edilmiş olan İktisadi Devlet teşekkülleri memurları tekaüt sandığı hakkındaki 4222 sayılı kanunun şümüllü hükümleri dolayısıyla muvafık görülmemiş ve ancak mahdut bir zamana munhasır olmak ve hizmet müddetleriyle mütenasip bulunmak üzere açık maaşı verilmesi tercih olunmuştur. Bundan başka, açıkta kalanlardan fiili hizmet müddetleri yirmi yıl ve daha fazla olup da tekaütlük için meşrut fiili hizmet müddetini doldurmayanlarla, fiili hizmet müddetleri yirmi yıla baliğ olmayanlar hakkında da maddeye hükümler ilâve edilmiştir.

1 . VI . 1943 tarihinden lâğv tarihine kadar tahakkuk etmiş ve edecek sarfiyat ve muamelelâtın intaç ve tasfiyesiyle, devre esas teşkil edecek katî hesap hakkında lâyihada hüküm mevcut olmadığından bunun da muvakkat ikinci madde ile ikmaline lüzum görülmüş, muvakkat üçüncü madde ile de tahsisat bakiyeleriyle varidat ve nakil vasıtaları hakkında hükümler

ilâve olunmuştur.

Muvakkat 4'ncü madde ile kabul edilmiş olan elli bin liralık munzam tahsisat açıkta kalacak olan memurlara verilecek açık maaşlarının karşılığı olup idarenin varidat fazlasıyla karşılanacaktır.

Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüğü 1943 malî yılı Bütçe kanununun bazı maddeleriyle umum müdürlüğe verilen vazife ve salâhiyetlerin devamı zaruri bulunduğundan, bu kanunun bazı maddeleri hükümlerinin mahfuz bulunduğu dair bir hüküm, muvakkat beşinci madde olarak lâyihaya eklenmiştir.

Umumî Heyetin tasvibine arz olunmak üzere Yüksek Reisliğe sunulur.

Reis	Reis V.	M. M.
Çorum	Kastamonu	Tokad
<i>I. Eker</i>	<i>T. Çoşkan</i>	<i>II. N. Kesmir</i>
Kâtip		
İstanbul	Aydın	Bolu
<i>F. Öymen</i>	<i>Gl. R. Alpman</i>	<i>Dr. Z. Ülgen</i>
Çanakakle	Giresun	Hatay
<i>S. T. Arsal</i>	<i>M. Akkaya</i>	<i>II. Selçuk</i>
İsparta	İstanbul	İstanbul
<i>M. Karaağaç</i>	<i>II. Ükmen</i>	<i>II. Kortel</i>
Kütahya	Manisa	Mardin
<i>II. Pekcan</i>	<i>F. Kurdoğlu</i>	<i>R. Erten</i>
Tokad		Yozgad
<i>R. A. Sevengil</i>		<i>A. Sungur</i>

BÜTÇE ENCÜMENİNİN DEĞİŞTİRİŞİ

Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüğü'nün kaldırılması ve vazifelerinin Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğüne verilmesi hakkında kanun lâyihası

MADDE 1. — 7 . VI . -939 tarih ve 3633 sayılı kanunla kurulmuş olan Devlet Denizyolları ve Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüklerinden;

a) Devlet Denizyolları İşletme Umum Müdürlüğünün unvanı (Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü) ne çevrilmiştir.

b) Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüğü kaldırılmış ve bu idarenin bütün hizmetleriyle gelirleri Devlet Denizyolları ve Limanları İşleme Umum Müdürlüğüne devredilmiştir.

MADDE 2. — Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüğünün bütün menkul ve gayrimenkul malları ile paraları, borçları ve alacakları, bütün hak ve vecibeleriyle Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğüne geçmiştir.

Türkiye sahillerinde fenerler, radyofarlarla deniz işaretleri ve can kurtaran istasyonları grup işletme vazifesi, yalnız Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğünündür.

MADDE 3. — 15 . II . 1937 tarih ve 3137 sayılı kanunla kurulmuş ve 3633 sayılı kanunun 17 nci maddesiyle (Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlükleri memurları Tekait Sandığı) unvanını almış olan sandık, (Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü Memurları Tekait Sandığı) adını almıştır.

Bu sandık, Devlet Denizyolları ve Limnları İşletme Umum Müdürünün reisliği altında Umum Müdür Muavinleriyle şube müdürleri arasından Münakalât Vekili tarafından seçilecek üç âzadan ve sandık müdüründen mürekkep bir idare meclisi tarafından idare edilir. Umum Müdür bulunmadığı zaman muavinlerden biri reislik eder.

Hü.

de açıkta kalacak Devlet Limanları ve Devlet Denizyolları memur ve müstahdemlerinden talep edenler hakkında 3633 sayılı kanunun 31 nci maddesi mucibince tanzim edilmiş bulunan nizamname hükümlerine göre verilecek tazminat Devlet Denizyolları İşletme Umum Müdürlüğü bütçesinden ödenir.

Mü. E.

MUVAKKAT MADDE — Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüğünden (Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü) ne geçen hizmetler için (Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüğü) bütçesine konan tahsisat (Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü) bütçesine bir fasıl olarak eklenir.

B. E.

MUVAKKAT MADDE 1. — Bu kanunla Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğüne intikal eden hizmetler dolayısıyla memur kadrolarında bu kanunun yürürlüğe girdiği tarihten itibaren üç ay içinde yapılacak tevhit ve tensik neticesinde açıkta kalacak memur ve müstahdemler hakkında, 3633 sayılı kanunun 31 nci maddesine dayanılarak neşredilen nizamnamenin 74 ncü maddesi tatbik edilmez.

a) Bu suretle açıkta kalanlardan fiili hizmet müddetleri üç seneden fazla olanlara üç aylık hizmet müddetleri bir seneden üç seneye kadar olanlara iki aylık, hizmet müddetleri bir seneden az olanlara bir aylık ücretleri verilerek idare ile alâkaları kesilir.

Bu ücretler defaten verilmeyip hizmet müddetlerine göre ücrete müstahak olacakları ayların sonlarında ve birer aylık olarak ödenir. Bu suretle alâkaları kesilenlerden umumî, mülhak ve hususi bütçeli dairelerle 3659 sayılı kanuna tabi teşekkül ve müesseselerde maaşlı veya ücretli bir vazifeye tâyin olunanlara tâyinlerinin tebliği tarihine kadar olan ücretleri verilir.

b) Açıkta kalanlardan tekaütlük için meşrut fiili hizmet müddetini henüz doldurmamış ve fakat fiili hizmet müddetleri 20 yıl ve daha fazla olanlara, 25 yıldan noksan olan beher yıl için bu müddete ait tekaüt maaşının yirmi beşte biri tenzil edilmek suretiyle, tekaüt maaşı tahsis olunur. Bu gibilerin açık maaşı tekaüt maaşına istihkak tarihinden itibaren kesilir.

c) Bunlardan fiili hizmet müddetleri yirmi yıla baliğ olmıyanlara üç yıldan az olsa dahi sandıktaki % 5 ve % 2 leri faizsiz olarak iade edilmek suretiyle sandık ve idare ile alâkaları kesilir.

d) b ve c fıkralarının tatbiki ilgililerin yazı ile istekte bulunmalarına bağlıdır.

Hü.

Mü. E.

B. E.

MUVAKKAT MADDE 2. — Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüğünün 1 . VI . 1943 tarihinden lağvı tarihine kadar tahakkuk etmiş ve edecek sarfiyat ve muamelâtı en çok altı ay içinde intaç ve tasfiye edilerek 3633 sayılı kanunun 23 ncü maddesi gereğince tanzim edilecek katî hesap devre esas olur.

Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüğünün 1942 malî yılı katî hesabı Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğünce hazırlanır.

MUVAKKAT MADDE 3. — Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüğü 1943 malî yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelde yazılı tahsisatın bu kanunun neşri tarihinde henüz sarfedilmemiş bakiyeleri aynı mahiyetteki hizmetlere sarfedilmek üzere Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü 1943 malî yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelin mevcut veya bu maksatla İcra Vekilleri Heyetince yeniden açılacak tertiplerine naklen tahsisat kaydolunur.

Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüğü 1943 malî yılı Bütçe Kanununa bağlı (B) işaretli cetvelde yazılı varidat nevilerinden bu kanunun neşri tarihinden sonra yapılacak tahsisat Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum müdürlüğü 1943 malî yılı Bütçe Kanununa bağlı (B) işaretli cetvelde aynı unvanlarla açılacak tertiplere irat kaydedilir.

Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüğü 1943 malî yılı Bütçe Kanununa bağlı (D) işaretli cetvel Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü 1943 malî yılı Bütçe Kanununa bağlı (D) işaretli cetvele eklenmiştir.

MUVAKKAT MADDE 4. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü 1943 malî yılı bütçesinin birinci faslının birinci maddesine 50 000 lira munzam tahsisat verilmiştir.

MUVAKKAT MADDE 5. — Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüğü 1943 malî yılı Bütçe Kanununun 6, 7, 8, 9, 10 ve 11 nci maddeleri hükümleri mahfuz olup bu maddelerle Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüğüne verilen vazife ve salâhiyetler Devlet Denizyolları

Hü.

Mü. E.

MADDE 5. — Bu kanun neşri tarihinden muteberdir.

MADDE 6. — Bu kanun hükümlerinin yürütülmesine Münakalât Vekili memurdur.

11 . IX . 1943

Bş. V.	Ad. V.	M. M. V.
Ş. Saracoğlu	A. R. Türel	A. R. Artunkal
Da. V.	Ha. V.	Mal. V.
H. Uran	N. Menemencioğlu	F. Ağralı
Mi. V.	Na. V.	İk. V.
Yücel	S. Day	F. Sirmen
S. İ. M. V.	G. İ. V.	Zr. V.
Dr. H. Alataş	S. H. Ürgüblü	Ş. R. Hatipoğlu
Mü. V.		Ti. V.
A. F. Cebesoy		C. S. Siren

MADDE 5. — 3633 sayılı kanunun işbu kanuna aykırı düşen hükümleri kaldırılmıştır.

MADDE 6. — Bu kanun yayınlandığı tarihten yürür.

MADDE 7. — Hükümetin 6 ncı maddesi aynen kabul edilmiştir.

B. E.

ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğüne intikal eder.

MADDE 4. — 3633 sayılı kanunun bu kanuna aykırı düşen hükümleri kaldırılmıştır.

MADDE 5. — Bu kanun neşri tarihinden mer'idir.

MADDE 6. — Bu kanunun hükümlerini icraya Maliye ve Münakalât Vekilleri memurdur.

