

S. Sayısı : 23

1943

Devlet Havayolları U. M.
bütçesi

Devlet Havayolları umum müdürlüğü 1943 malî yılı bütçe kanunu lâiyhası ve Bütçe encümeni mazbatası (1/5)

T. C.

Başvekâlet

Kararlar dairesi müdürlüğü

Sayı : 6/624

27 . II . 1943

Büyük Millet Meclisi Yüksek Reisliğine

İera Vekilleri Heyetince 28 . II . 1943 tarihinde Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan Devlet Havayolları umum müdürlüğünün 1943 malî yılı bütçe kanunu lâiyhası esbabı mucibesıyla birlikte sunulmuştur.

Başvekil

Ş. Saracoğlu

Devlet Havayolları umum müdürlüğü 1943 malî yılı bütçesi esbabı mucibe lâiyhası

Her gün kıymeti ve ehemmiyeti artmakta bulunan dünya sivil havacılığı içerisinde kendisine düşen vazifeyi ve Türklüğe yakışır mümtaz bir mevki ihraz etmek gayesiyle Devlet teşkilâtı arasında yer alan Devlet Havayolları idaresi hiç bir zaman sirgenmemiş olan maddi ve mânevi kıymetli yardımlara istinaden bu amaca ulaşmak için çalışmaktadır. Her sene yurttan yeni bir hava hattı açmakta bulunan idare 1943 malî yılı zarfında (yapılan anlaşmalara istinaden) halen mevcut istasyonlara ilâve olarak yedi istasyonu daha işletmeye açmak tasavvurundadır.

Bu teşkilâtın başarılı olabilmesi için Devlet Havayolları umum müdürlüğü 1943 malî yılı bütçesi (1 317 301) lira üzerinden tanzim edilmiştir.

Bütçe lâiyhasının birinci maddesi

(1 317 301) lira olarak tesbit olunan idarenin 1943 malî yılı zarfında masraflarının fasillara tevzii sureti ve fasılların müfredatı aşağıda arz ve izah olunmuştur.

Fasıl : 1. (103 904) liradır.

Madde : 1. (103 404) liradır.

Merkez ve yeni açılacak meydanlar teşkilâtı nazarı itibare alınmak suretiyle maaş ve fevkalâde zam olarak hesap olunan bu meblâğ geçen seneden (35 299) lira fazladır.

Madde : 2. Çocuk zammı olan bu meblâğ bilhesap konulmuş olup yapılan münakaleden nazarı itibare alınmak suretiyle geçen seneden (320) lira fazladır.

Fasıl : 2. (46 823) liradır.

Madde : 1. (20 000) liradır.

Teşkilât kanunile Havayolları idaresi memurlarının tekaütlükleri 1683 sayılı kanuna göre yapılacaktır. Yine mezkûr kanun mucibince kaza neticesi olarak ölen pilot, makinist ve telsizcilere (5 000) lira nakdi tazminat verilmesi lâzımgelmektedir. Bu tahsisat bahsedilen masarifi ile ağıra çıkarılan ve vekâlet emrine almanların ihtiyaçlarını karşılamak üzere konulan asgari miktardır ve geçen senenin ayırır.

Madde : 2. (24 323) liradır.

3424 sayılı Teşkilât kanunu ile ücretli memurları için Devlet Demiryolları Tekait sandığı hakkındaki kanunların tatbik edilmesi ve bu maksatla ücretli memurların bir senelik ücretlerinin % 5,5 nispetinde sandığa bir yardım yapılması esas kabul olduğundan Devlet Demiryolları Tekait sandığına bilhassa verilmesi lâzımgelen meblâğdan ibarettir. Geçen seneden (9 517) lira fazladır.

Madde : 3. (2 500) liradır.

İdare memurları hakkında Devlet memurları hakkındaki hükümler tatbik edileceğine ve Devlet memurlarının da hastalıkları halinde tedavi ve yol masraflarının Devletçe yapılması Memur kanunu hükümlerinden bulunduğuna göre bütçemizde bu maksadı temin için bir tertip açılması ve kâfi miktarda tahsisat bulundurulması lüzumlu görülmüştür. Ancak idare memurlarının mühim bir kısmını ücretli memurlar teşkil etmekte hastalık ve ölüm halinde bahsedilen müstahdemlere idarece yardım yapılması idarenin hususi vaziyetine nazaran zaruri bulunduğundan geçen sene bu suretle yapılan teklif Yüce Kamutayca tasvip olduğundan yeni teşkilât nazarı itibara alınarak geçen seneden (1 500) lira fazla tahsisat konulmuştur.

Fasıl : 3. (14 844) liradır.

Ankara'daki memur ve müstahdemlere 3656 sayılı kanun mucibince itası lâzımgelen mesken tazminatı karşılığı olup bilhassa konulmuştur.

Fasıl : 4. (442 232) liradır.

Bütçe kanun lâyihasının 3 ncü maddesine bağlı (D) işaretli cetvelde yazılı müteferrik müstahdemlerle Teşkilât kanunumuza bağlanan daimi müstahdemlere ait bir senelik ücret tutardır. Ücret kademelerine bu sene (150 757) liralık bir zam yapılmıştır. Yapılan bu zam mali yıl içerisinde yeniden seyrüsefere açılması mutasavver meydanlarda merkez teşkilâtında istihdamı zaruri asgari kadroya müstenit memurlara aittir. Bu memuriyetlerin müfredatını aylık ve yıllık ücretleri miktarını gösterir cetvel ilişik olarak arz ve takdim kılınmıştır.

Fasıl : 5. (15 000) liradır.

1943 mali yılı içerisinde işletilecek mevcut hava hatlarımızdan maada programa göre yeniden tesisi mutasavver muhtelif ana meydanlarla yardımcı meydanların muamelelerini ikmal ve intaç, hatların genişlemesi dolayısıyla artacak servis teftişleri; Millî Müdafaa vekâletinden mezun bırakılmak suretiyle muvakkaten idare emrine verilecek pilotların zat ve aile harcahlarını karşılamak harcah yevmiyelerine 4327 sayılı kanunda yapılan % 50 zamda itibare alınarak ve asgari bir hesaba göre geçen seneye nazaran (5 000) lira fazlasıyla (15 000) lira konulmuştur.

Fasıl : 6. (20 000) liradır.

Memleketimizde yetişmiş işletici personel miktarı azdır. Bu azlık doğrudan doğruya işletmeye müessir olduğundan idaremiz tarafından personellere gerek eenebi memleketlerde ve gerek Hava okullarıyla diğer tayyare fabrikalarında tedrisat, tatbikat kurs ve staj gösterilmesi zaruri olduğundan bu tertibe geçen seneden (15 000) lira fazla olarak (20 000) lira konulmuştur.

Fasıl : 7. (45 001) liradır.

Madde : 1. (1) liradır. Bütçe zarureti dolayısıyla aneak fasıl kapatılmamak üzere (1) lira konulmuştur.

Madde : 2. (25 000) liradır. Tayyarelerle uçuş yapan pilot, pilot muavini, telsize ve makinistlere katettikleri mesafeye göre beher kilometre için pilotlara (1,75) kuruş diğerlerine (1) kuruş hesabıyla verilecek para karşılığıdır. Evvelki seneler bütçelerinde bu hususta uzun uzadıya rakamlarla izahat verilmiş olduğundan tekrarına lüzum görülmemiş ve bu sene işletilecek hatlara ve istihdam edilecek personellere nazaran bilhesap (10 000) lira fazlasıyla tâyin ve tesbit edilmiştir.

Madde : 3. (15 000) liradır. Bu tahsisat bir sene zarfında tayyareyi sevk ve idare etmiş pilotlara, pilot muavinlerine ve tayyarede uçuşu olarak vazife ifa etmiş makinist ve telsizcilere katettikleri kilometre ve aylık ücretleri gözönüne alınarak dağıtılmak üzere beynelmîl bütün hava hatlarında olduğu gibi hem hizmetlerini takdir ve hem de yeni senelerdeki mesailerini teşvik etmek üzere konulmuştur. Bundan başka harıçten tedarik edilemeyip Milli Müdafaa vekâletinden mezun bırakılmak suretiyle ikmal zaruretinde bulunan pilot ihtiyacını temin etmek üzere muvakkaten uçuşu personelinden bu ikramiyeden istifadeleri derpiş edilmiştir. Yeni seferler dolayısıyla geçen seneden (6 000) lira fazla tahsisat ilâvesi zaruri görülmüştür.

Fasıl : 8. (78 500) liradır. Bu fasıl müfredatı için her sene tekrar edilen izahatın yeniden yazılmasına lüzum görülmemiştir. İşlerin inkişafı tesisatın tezyit ve tevsi gibi çok mühim sebeplere rağmen bu fasla umumiyet itibariyle (51 500) lira ilâve edilmiştir. Yapılan zam hakikî bir ihtiyacın doğurduğu zarurete müstenittir.

Fasıl : 9. (540 000) liradır.

İdarenin işletme, tesisat, teçhizat ve mübayaatına taallük eden ve mühim tertibi olan bu fasla konulan tahsisat esas itibariyle iki kısımdır.

1. İşletme,

2. Tesisat.

A) İşletmenin istilzam ettiği benzin ve yağ bedeli için sefer miktarı geçen senelerden fazla olması hasebiyle bu tertibe (300 000) lira tahsisat konulmuştur. Hakikî ihtiyacımız bu miktarın fevkinde ise de vaziyet icabı çok tasarruf edilmek suretiyle servis nihayetine kadar yetiştirilmesine gayret olunacaktır. Hali harp dolayısıyla fiyatlarda vâkı olacak tereffülde nazarı itibare alındığı takdirde talep edilen bu tahsisat ile ihtiyacımız aneak karşılanabilecektir.

B) Tesisat kısmı ise aneak mevcutların muhafazası, ıslahı, tamiri gibi cüzi masrafların karşılığıdır. Bu maddeye taallük eden ve mevcut programın tatbikına ait olan tahsisatın fevkalâde membalardan verilen mebalîğ ile karşılanması teeminül olunmaktadır.

Fasıl : 10. (724) liradır.

İdarenin geçen ve eski seneler borçları karşılığı olup eski senelerdeki tahakkuka nazaran bilhesap konulmuş geçen sene borcu içinde cüzi bir miktar konulmakla iktifa edilmiştir.

Fasıl : 11. (2 373) liradır.

Cumhuriyet Merkez bankası kanununun 8 nci maddesi mucibince bütçelere konulması mecburi olan tahsisattır.

Fasıl : 12. ((2 900) liradır.

3406 sayılı kanun mucibince memur ve müstahdemlere verilecek elbiselik kumaş bedeli karşılığıdır.

Fasıl : 13, (10 000) liradır.

Yolcu tarifemize göre seyahat bileti alanların hava muhalefeti dolayısıyla yolculukları geri kaldığı takdirde bilet bedelleri iade edileceğinden bu eihetin temini ve kezalik biletlerimizin nakliyat acentalarına satırılması dolayısıyla % 5 ten fazla olmamak üzere verilecek komisyonu karşılamak, bilet tabettirmek ve beynelmilel yapılmakta olan propaganda ve reklâm işlerini başarmak ve nihayet bazı ârizalar dolayısıyla gideceği mahalle götürülmeyip başka yerlerde mecburi iniş dolayısıyla kalacak yolcuların Devlet demiryolları, denizyolları idareleriyle yapılan anlaşmaya göre gidcekleri mahalle kadar kara ve deniz nakil vasıtalarıyla sevkedilebilmelerini temin maksadiyle konulan tahsisattan ibarettir. Bu fasla geçen seneye nazaran (3 000) lira ilâve edilmiştir. Bu ilâve şehirlerden uzak mesafede bulunan meydanlarımıza memurlarımızın götürülüp getirilmesi maksadına mâtuftur. Gerçi şimdiye kadar bu nakliyat idare otobüsleri ile yaptırılmış ise de yeni otobüs alınmaması ve mevcutlara yedek malzeme bulunamaması hasebiyle ve benzin istihlâkından tasarruf yapmak mülâhazasıyla icabı hale göre tren ve sair umumî vesaitten istifade edilmek içindir.

Bütçe kanun lâyihasının ikinci maddesi

İdarenin 1943 malî yılından tahsil edeceği varidat muhammenatını göstermektedir. Varidatın müfredatı bu maddeye bağlı (B) cetvelinde gösterildiği üzere (1 317 301) liradır. 1942 malî senesi varidatı nazarı itibara alınmak suretiyle varidat muhammenatı yapılmıştır. Bu günkü ahval ve şerait nazarı itibara alınmak suretiyle idarece elde edilmesi mümkün varidat muhammenatı ancak (237 300) liradan ibarettir. Mütebaki (1 080 000) liranın Hazineden yardım olarak verilmesi lâzım gelmektedir. Bu yardım geçen seneden (50 000) lira fazladır.

Bütçe kanununun üçüncü maddesi

Her yeni işletme hattı ve istasyon açıldıkça bu hattın istilzam ettiği personelde yeni bir kadro ile ve evvelki kadroya ilâveten idareye alınacaklarından bu kabül memurların mahiyetleri itibarıyla hükümleri devamlı olan teşkilât kanunlarından tesbitine imkân görülememiştir. Bundan başka memlekette mevcutları pek az bulunan pilot, telsizci ve makinist gibi işletme için lüzumlu olan personel kadrolarının teşkilât kanunlarına eklenmesi, vaziyetlerinin 3656 sayılı kanunun umumî hükümleri dahilinde mütalâasını icabettirecektir. Umumiyetle Eskişehir Hava okulundan mezun olan bu personellerin tahsil vaziyetleri ise 3656 sayılı kanunun umumî esasları dairesinde terfilerine müsait değildir. Bunlar memleketimizde nadir bulunan ve kudretleri nispetinde tatmin edilerek idareye daha fazla bağlanmaları lâzım gelen kimselerdir. Bu kabül memurlara mümkün olduğu nispette fazla ücret vermek zarureti çok yakından müşahede edilmiştir.

Bu lüzum ve ihtiyaca binaen idaremiz pilot, telsizci ve makinist kadroları 3656 sayılı kanunun 19 ncu maddesi hükmüne tevfiқан tanzim edilen ilişik (D) işaretli cetvel ile bütçeye eklenmiştir.

Esbabı maruzaya binaen 3822 sayılı kanuna bağlı 2 numaralı cetveldeki Meydan müdürlük ve memurluklarıyla kâtiplikleri bu cetvele alınmış ve ifası zaruri hizmetlere yeni teşkilâtın istilzam ettiği kadro ilâve olunmuştur.

İdarenin halen eliinde mevcut ve 1943 malî yılı zarfında mübayaa edeceği nakil vasıtaları kadrosu yine bu maddeye bağlı cetvelde yazılıdır.

Bütçe kanun lâyihasının dördüncü maddesi

Bu madde; varidatın kanunlar ve tarifeler dairesinde tahsil ve cibayetine devam mezuhiyeti vermektedir.

Bütçe kanun lâyihasının beşinci maddesi

Daha evvelki mali seneler zarfında kabul buyrulup bütçemize vazedilen tahsisat mezkûr seneler içerisinde yapılması kararlaştırılan fakat yapılamayan veya başlanıpta henüz ikmal edilemeyen tesisatın karşılığı olduğuna göre bu paralardan sarfedilmeyen kısmının bir taraftan 1943 mali yılı bütçesinde açılacak hususi bir fasla varidat diğer taraftan masraf bütçesinin ait olduğu maddelerine tahsisat kaydı suretiyle hem tesisata ait işlerin hem de kabuşı olan işlerin ikmal edilmesi noktasından çok lüzumlu ve faydalı olduğu malumdur. Esasen bu hüküm buna takaddüm eden eski seneler Bütçe kanunlarında da mevcut olduğundan henüz yeni olan tedricen inkişafı zaruri bulunan idarenin bu mali yılı bütçesinde de böyle bir hükmün ipkasına kat'i mecburiyet vardır.

Bundan başka idarenin mübayaatının hemen kâffesi cenebi memleketlerden yapılmakta ve çok mühim olan inşa ve tesis işlerinin de bir yıl içerisinde intacına imkân görülememektedir. Bu vaziyet ve zaruret karşısında her seneye sâri taahhüt salâhiyeti alınması için Yüce Meclisten hususi kanun teklifleri yapmak lüzumu hâsıl olmaktadır. Buna mahal kalmanak üzere yine maruz tahsisat dahilinde olmak üzere gelecek senelere sâri taahhüt mezuhiyetini tazammun eden bir fıkranın da ilâvesine mecburiyet ve kati zaruret görülmüştür. Şimdiye kadar deriğ edilmeyen kıymetli müzaheretin hali hazır vaziyette nazarı itibara alınması için bu sene için de aynen muhafazası zaruridir.

Bütçe kanunu lâyihasının altıncı maddesi

Süratle yürütülmesi icabeden idare işlerinin müstacelen intacı bakımından geçen senelerde de kabul edilen maddeler arasındaki münakale mezuhiyetinin aynen devamı lüzumlu görülmüştür.

Bütçe kanunu lâyihasının yedinci maddesi

Bu hüküm evvelki seneler bütçelerinde de aynen mevcuttur. Bu maddeye müsteniden alınan pilot ve makinist namzedleri Hava okullarına tayyare fabrikalarına gönderilecek ve bu suretle idarenin en mühim ihtiyaçlarından birinci olan pilot, makinist yetiştirilmesine çalışılacaktır.

Bütçe kanunu lâyihasının sekizinci maddesi

Halen mevcut ve yeniden açılacak hatlarda istihdamı zaruri pilot ve makinist ihtiyacını karşılayacak memleket dahilinde yetişmiş ve sivil teşekküllerde mevcut müstahdem bulunmamakta ve pek zaruri ahval karşısında her memlekette olduğu gibi ordu kadrolarında mevcut mütehassıs elemanlardan istifade çareleri aranılmaktadır. İstisnai olan bu vaziyet karşısında mevcut mevzuatımızla kabili telif olmadığından Bütçe kanununa geçen sene olduğu gibi bu şekilde hususi bir hüküm ilâvesiyle bu ihtiyacın karşılanması zaruretinde kalmıştır.

Bütçe kanununun diğer maddeleri

Bu maddeler bütçenin mer'iyetiyle tatbik ve icrasını göstermektedir.

Varidat bütçesi tahavvülâtı:

Devlet Havayolları umum müdürlüğünün varidat bütçesi, Ankara, İstanbul, İzmir, Adana, Elâzığ ve diğer meydanlar işletme hasılatı ile müteferrik hasılatın ve Hazine yardımından tereküp etmektedir.

İşletme hasılatı ile müteferrik hasılatın 1939 dan itibaren dört senelik miktarları ile bunlara kıyasen 1943 senesi için tahmin olunan miktarlar aşağıdaki cetvelde gösterilmiştir:

	1939	1940	1941	(10) aylık 1942	(Tahmin) 1943
İşletmeler hasılatı	41 955	20 060	34 884	135 906	157 000
Müteferrik hasılat	18 299	9 787	13 656	38 968	80 301
	<u>60 299</u>	<u>29 847</u>	<u>48 540</u>	<u>174 874</u>	<u>237 301</u>

Bu cetvelde görüleceği veçhile 1943 senesi işletmeler ve müteferrik hasılatı 237 301 lira olarak tahmin olunmuş olup Hazine yardımı olan 1 080 000 lira ile beraber 1943 yılı varidat bütçesi 1 317 301 lira olarak hesap olunmuştur ki;

1 100 000 liradan ibaret bulunan 1942 senesi varidat bütçesine nispetle 217 301 lira fazlalık arz etmektedir.

1943 senesi için işletme hasılatı 1942 senesinin on iki aylığına nazaran hesap olunan miktardan 6 000 lira noksan olduğu halde müteferrik hasılat geçen seneye nazaran 33 000 lira kadar fazla tahmin olunmuştur. Bu fazla tahmin idarenin İş bankasındaki Hazine tahvillerinin 11 Haziran 1943 de hitam bulacak vadesine göre alınacak faizle karşılanmaktadır.

Hazine yardımı geçen seneye nazaran bu sene 50 000 lira fazladır.

İşletme hasılatı ile müteferrik hasılatın 1943 tahminleri 1939 dan itibaren dört senelik vasatiye nispet olunursa fazla oldukları görülmekte isede Hazine yardımının yanında bu farkın büyük bir ehemmiyeti olmadığı cihetle üzerinde durulmamıştır.

Masarif bütçesi tahavvülâtı:

Devlet Havayolları umum müdürlüğünün 1943 malî yılı masarif bütçesi yokunu 1 317 301 lira olup 1 100 000 liradan ibaret olan 1942 yılı bütçesine nazaran 217 301 lira fazlalık arz etmektedir.

Bu fazlalığın bâriz rakamları:

	Lira
Maaşata yapılan	35 299
Müstahdemler ücretine yapılan	150 757
Benzin, yağ vesaire masarife yapılan	204 000
	<u>390 056</u>
ve bütçeden tenzil olunan başlıca rakamlarda:	
Nakil vasıtaları tesisat mubayaasından	20 000
Telsiz cihazlarından	30 000
İstasyon binalarından	230 000
	<u>280 000</u>

liradan ibaret bulunmaktadır. Diğer fasıl ve maddelerdeki tebeddülât ile beraber bütçe fazlalığı yukarıda arz olunan miktarı bulmaktadır, bu değişiklik ile mucip sebepleri ilişik cetvelde hulâsa edilmiştir. Mucip sebeplerin tafsilâtlı izahı Hükümetteklifinin esbabı mucibesinde münderiştir.

Geçen seneye nazaran değişmemiş olan fasıl ve maddeler cetvelde gösterilmemiştir.

D cetveli tahavvülâtı:

Bazı vazifelerin ihdası ve mevcut kadrodaki tezyitler olmak üzere iki kısmı ihtiva etmektedir.

Ihdas olunan vazifeler:

Aded	Ücret	Unvanı	
1	200	Telsiz başmemuru	Mevcut 6 ya ilâve
15	150	12 birinci makinist ile 1 tesviyeci, tornacı ve frezeci	» 17 ye »
27	125	8 ikinci makinist 12 telsiz istasyon memuru ve 7 uçuucu telsize	» 26 ya »
8	100	Üçüncü sınıf makinist	» 5 şe »
6	70	Şoför	» 6 ya »
20	40	Atelye işçisi	» 20 ye »
21	30	7 odacı 14 bekçi	» 29 za »
18	25	Daimî amele	» 12 ye »

Mevcut kadrodaki tezyitler:

Aded	Yeni ücret	Eski ücret	Unvanı
1	200	175	Telsizbaş makinisti
1	150	100	Kaynakçı
1	150	100	Borda aletçisi
1	150	100	Marangoz
1	150	100	Elektrikçi

Bunlardan başka 3822 sayılı kanuna bağlı 2 numaralı cetveldeden alınan meydan müdürlük, memurluk ve kâtiplikleri ile bunların adedindeki ve ücretlerindeki fazlalıklarda şunlardır:

Fazlalık	Yeni ücret	Eski ücret	Eski aded	Yeni zam- olunan aded	Unvan
5	175	170	2	3	Meydan müdürü
10	150	140	2	5	» »
5	125	120	2	3	» memuru
	100	100	3	4	» »
5	80	75	2	10	» kâtibi

Bu yeni zamlardan dolayı senelik artan miktar 61 981 liradan ibarettir.

(D) cetvelinde yekûn fazlalığı ceman 186 398 liradır.

Nakil vasıtaları kadro tahavvülâtı:

1942 senesi içinde alınmış olan nakil vasıtaları şunlardır:

	Aded	Markası	Motor. No.	Bedeli	
Otobüs	1	Ford	6759733	15 770	
»	1	»	6759905	15 770	
»	1	»	6614106	15 770	
»	1	»	6762636	15 770	
»	1	»	6745925	7 218	Yalnız şasi

Yeniden alınması teklif olunan :

Otübüs şasi 7 zam ile bu sene için	8	Geçen seneki teklif 3 olup ikisi alınmış
Posta nakli için tayyare 15 zam ile bu sene için	20	Geçen seneki teklif 5 olup alınmamış.

Kanun projesi metni tahavvülâtı:

1943 bütçe kanunu lâyihası metin itibariyle geçen sene yüksek encümen tarafından kabul edilmiş olan Bütçe kanunu metninin aynı olarak yazılmıştır.

Yalnız 1942 bütçe kanununda altıncı madde olarak tedvin olunan ve masarîf bütçesinde maddeden maddeye nakil salâhiyetini Münakalât vekiline veren hüküm 1943 bütçe yılı kanununda tamamen kaldırılmıştır. Bu suretle bir madde eksilince mütaakıp madde numaraları da ona göre sıra almışlardır. Metinde başkaca bir tadilât yoktur.

Sene içinde münakale ve munzam tahsisat :

Sene içinde muhtelif fasıl ve maddeler arasında yapılmış olan münakaleler aşağıdaki cetvelde gösterilmiştir.

F.	M.	Tahsisatın nev'i	Zam	Tenzil
1	1	Maaş		200
1	2	Çocuk zammı	200	
9	1	Kırtasiye		2 500
9	3	Mefruşat	1 000	
9	4	Melbusat	1 500	
10	2	Telsiz cihazları		90 000
8	—	Benzin ve yağ	90 000	
10	3	Meydanlar		21 000
6	—	Staj masrafı	15 000	
14	—	Giyim eşyası	6 000	
			113 700	113 700

İdaresince telif edilmiş olup henüz Büyük Meclise gelmemiş bulunan münakalelerde şunlardır.

F.	M.	Tahsisatın nev'i	Zam	Tenzil
10	2	Telsiz cihazları		57 000
10	3	Meydanlar ve binalar		28 000
6	—	Staj masrafı	10 000	
8	—	Benzin ve yağ	75 000	
			85 000	85 000

Mütalâalar :

1. Birinci fasılın birinci maddesinde teklif edilecek olan teşkilât kanunu icabı olarak alınacak kadronun tutarı 97 712 lira olması lâzımgelirken bu maddeye 5 692 lira fazla konulduğu görülmüştür.

Kezalik (D) cetvelinden bilâhara çıkarılmış olan daktilo ve depo şeffhlerinin ücretleri tutarı olan 2354 lira da müstahdemler ücreti faslında (Fasıl 4) fazla bulunmaktadır.

Bu iki miktarın mecmuu olan 8 046 liranın yukarıki fasıllardan indirilerek 692 lirasının sehven konulmadığı öğrenilen birinci faslın üçüncü maddesi olarak yakacak zammı tertibine ve geri kalan 7 354 lirasının da (Fasıl 4 Madde 4) tesisat maddesine ilâvesini teklif ederiz.

2. 1939 senesinde yapılmış olan beş senelik plân ile yapılması takarrür eden 16 meydana İstanbul, Ankara, İzmir, Adana, Elâzığ meydanları tamamen ikmal edilmiş ve Afyon, Sivas, Antalya, Kayseri, Van, Erzurum, Samsun yerine Merzifon meydanları da ikmal edilmek üzere bulunmuştur. Urfa, Balıkesir, Erzincan, Edirne meydanlarına da henüz başlanmamış bulunmaktadır.

3. Diğer vâsita ve imkânlar mükemmel olsa da hava hakimiyeti olmadıkça müdafaanın tam olamayacağı mutahassıslar tarafından beyan olunan bir hakikat olmasına ve vekayitinde her gün bunu teyit etmiş bulunmasına nazaran sivil tayyareciliğin memleket havacılığına esas teşkil edeceği gözönünde bulundurularak şimdiye kadar verilmekte bulunmuş olan ehemmiyetin tamamen yerinde olduğuna kani ve bu güne kadar sarfolunan himmet ve emeklerin imkân nispetinde daha arttırılacağından emin bulunuyoruz.

Yüksek Encümenin takdirlerine arz ederiz.

Raportör
Kütahya
A. Tiridoğlu

Raportör
İstanbul
H. Kortel

CETVEL

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1942 senesi bütçesi	1943 senesi bütçesi	Fazlası	Noksanı	Mucip sebepleri
1	1	Memurlar maaşı	68 105	103 404	35 299		Teklif edilecek olan Teşkilât kanunu mucibince bu maddenin yekûnu 97 712 lira olması icabettmekte olup 5 692 lira fazlalık vardır. Geçen sene 200 lira münakale yapılmış olmasından bu defa bilhesap bulunan.
	2	Çocuk zammı	180	500	320		3424 sayılı kanun ile tekaüt sandığına yardım hissesi.
2	2	Tekaüt sandığı	14 806	24 323	9 517		Yeni teşkilât fazlalığından ve hastane ücretlerinin artmasından.
	3	Tedavi	1 000	2 500	1 500		Bilhesap mesken tazminatı.
3		Muvakkat tazminat	14 148	14 844	696		Bareme dahil ücretli müstahdemler ile D cetvelleri kadroları mecmuu olup bareme dahil ücretli müstahdemlerin bir kısmı Teşkilât kanunu ile maaşlı memurlar maddesine alınmıştır. 186 398 lira fazlalık gösteren D cetveli tahavvülâtı ayrıca arz olunmuştur.
4		Müstahdemler ücreti	291 475	442 232	150 757		4327 sayılı kanun mucibince harerrahlara zammolunmasından.
5		Hareirrah	10 000	15 000	5 000		Memlekette yetişmiş işletici personel az olduğundan ecnebi memleketlerde tedrisat, tatbikat ve staj lüzumundan ve geçen sene 15 000 + 10 000 lira münakale yapılmışından.
6		Ecnebi hareirrahi ve staj	5 000	20 000	15 000		Pilotlara kilometre başına 1,75 ve pilot muavini telsizci ve makinistlere kilometre başına 1 kuruş hesabıyla verilecek.
7	2	Kilometre uçuş parası	15 000	25 000	10 000		Beynelmilel bütün hava hatlarında olduğu gibi bir sene zarfında tayyareyi sevk ve idare etmiş pilot, pilot muavini, telsizci ve makinistlere yaptıkları kilometre ve aylık ücretlerine göre hesap olunup yeni seferler ihdasından.
	3	İkramiye	9 000	15 000	6 000		

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1942 senesi bütçesi	1943 senesi bütçesi	Fazlası	Noksanı	Mucip sebepleri
8	1	Kırtasiye	15 000	30 000	15 000		Mecmua 51 500 lira olan bu zam eşya fiyatlarının tezayüdünden ve işlerin inkişafından ve tesisatın tezyit ve tevsiiinden (Mefruşat ve demirbaştaki 19 000 lira zam Elâzığ ve Afyon, Kayseri ve Van istasyonlarına).
	2	Müteferrika	4 000	10 000	6 000		
	3	Mefruşat, demirbaş	1 000	20 000	19 000		
	4	Melbusat	1 500	7 500	6 000		
	5	İcar bedeli	1 500	5 000	3 500		
	6	Sihhi malzeme	1 000	3 000	2 000		
9	1	Benzin, yağ ve saire	96 000	300 000	204 000		İşletmede sefer miktarının artmasından ve haliharp dolayısıyla fiyatlardaki artıştan ve geçen sene 90 000 + 75 000 = 165 000 lira münakale yapılmasından.
	2	Nakil vasıtaları muba- yaası	110 000	90 000		20 000	Tesisat kısmı aneak mevcutların muhafazası, ıslah ve tamiri gibi masarifi karşılayabilecek.
	3	Telsiz cihazları	105 000	75 000		30 000	Tayyare hangar ve telsiz cihazları gibi tesisat, tedarikleri tahakkuk ederse karşılıklarının fevkalâde membalardan verilen mebalığ ile temini teemmül olunmuştur.
	4	İstasyon binaları ve ist- timlâkler	305 000	75 000		230 000	
10		Eski borçlar	585	724	139		Bilhesap bulunan.
11		Merkez bankası	700	2 373	1 673		Kanunu mahsus mucibince.
12		Giyim eşyası		2 900	2 900		3406 sayılı kanun mucibince memur ve müs- tahdemlere verilecek elbiselik kumaş bedeli karşılığı (Geçen sene 6 000 lira münakale yapılmasından).
13		Reddiyat ve saire	7 000	10 000	3 000		Hava muhalefeti dolayısıyla biletlerin iadesi, acentalar komisyonu, bilet tabı, propaganda ve reklâm, mecburi inişlerde yolcuların gidecekleri mahalle kadar nakilleri.
					497 301	280 000	= 217 301

Bütçe encümeni mazbatası

T. B. M. M.

Bütçe encümeni

Esas No. 1/5

Karar No. 10

26 . IV . 1943

Yüksek Reisliğe

Başvekâletin 27 . II . 1943 tarihli ve 6/624 sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise sunulan Devlet Havayolları umum müdürlüğünün 1943 malî yılı bütçe kanunu lâyihası Encümenimize havale buyurulmakla Münakalât vekili Ali Fuad Cebesoy ve Devlet Havayolları umum müdürü ve Maliye vekâleti namına Bütçe müdürü hazır oldukları halde tetkik ve müzakere olundu.

Masraf bütçesi:

Umum müdürlüğün masraf bütçesi geçen yıla nazaran 217 301 lira fazlasıyla 1 317 301 lira olarak teklif edilmektedir.

Bu fazla tahsisatın muhtelif masraf tertiplerine tevzii gerek mücîp sebepler lâyihasında, gerekse hususi mazbata muharririnin raporunda tafsilen izah edilmiş bulunduğundan mazbatamızda bunların tekrarından ihtiraz edilmiştir.

Yalnız şunu kaydedelim ki, bu tezeyüdün başlıca âmili bir takım hava meydanlarının yeniden işletmeye açılmasından ve seferlerin de çoğalmasından ibaret olup bu sebeple gerek bu meydanlara ve gerek merkeze ait teşkilâtın ihdas ve tevsiine ve binaenaleyh personel masraflarının yükseltilmesine zaruret hâsıl olduğu gibi iş hacminin artması ve eşya fiyatlarının tereffüü neticesi olarak da kezalik bir çok masraf tertiplerine ilâveler yapılmasına lüzum hissedilmiştir. İşletmenin istilzam ettiği benzin ve yağ bedellerini ihtiva eden bütçenin en mühim bir masraf tertibini teşkil eden maddeye geçen seneye nispetle iki yüz bin lira kadar bir zam yapıldığını misal olarak zikredebiliriz.

Sivil havacılığımızın biranevvel yerleşmesini ve ilerlemesini memleket menafii bakımından çok faydalı ve gerekli gören Encümenimiz masraf bütçesi yekûnunu aynen kabul etmiş, yalnız müzakere sırasında bazı fasılların tahsisatlarında kendi aralarında ufak bir değişiklik yapılması hakkındaki teklifi gerekli gören Encümenimiz, masraf bütçesini bu değişiklikle ve teklif veçhile 1 317 301 lira olarak kabul etmiştir.

Varidat bütçesi:

Varidat bütçesinin tertiplerinde geçen yıla nispetle bir tezeyüt göze çarpmaktadır. Bu tezeyüt gerek İstanbul hattında ve gerek geçen yıl yeniden işletmeye açılan Adana, Elâzığ hatlarında hava yolculuğuna halkın gösterdiği rağbetten ileri geldiği anlaşılmıştır.

Bu yıl çinde yeniden tayyare getirilmesi hakkında yapılan teşebbüsler müsbet netice verdiğinden bunların gelmesi takdirinde varidatın daha fazla bir inkışafa mazhar olacağı tahmin edilmekte ve bu tertiplere ait tahminlerin yerinde olduğu anlaşılmaktadır.

Umum müdürlüğün henüz tesis halinde bulunması Hazineseden yapılmakta olan yardımın devamını istilzam ettiğinden bu yılda Hazine yardımının 50 000 lira fazlasıyla 1 080 000 lira olarak tesbit edilmesini ve binnetice varidat bütçesini Encümenimiz teklif veçhile aynen kabul etmiştir.

Bütçe kanun lâyihası idarenin bütçe tatbikatı bakımından ihtiyacı bulunan hükümleri ihtiva ettiği ve geçen yıla nazaran bir değişiklik yapılmadığı görülmekle aynen kabul edilmiş ve Umumi Heyetin tasvibine arz edilmek üzere Yüksek Reisliğe sunulmuştur.

Reis	Reis V.	M. M.
Çorum	Kastamonu	Muğla
	T. Coşkan	H. Kitabcı
Kâtip		
İstanbul	Antalya	Aydın
F. Öymen	N. E. Sumer	Gl. R. Alpman
Balıkesir	Bitlis	Çanakkale
S. Örgüvren	B. Osma	S. T. Arsal
Diyarbakır	Giresun	İstanbul
R. Behit	A. Sayar	H. Kortel
İstanbul	İzmir	Konya
H. Ülkmen	M. Birscl	Dr. S. Konuk
Kütahya	Manisa	Mardin
A. Tiridoğlu	F. Kurdoğlu	R. Erten
Samsun	Tokad	Trabzon
M. A. Yörüker	E. A. Sevengil	M. S. Anamur

Devlet havayolları umum müdürlüğü 1943 mali yılı Bütçe kanunu lâyihası

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

MADDE 1. — Devlet Havayolları umum müdürlüğü 1943 mali yılı masrafları için bağı (A) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (1 317 301) lira tahsisat verilmiştir.

MADDE 2. — İdarenin 1943 mali yılı masraflarına karşılık olan varidat (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (1 317 301) lira tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — İdarenin 1943 mali yılı müteferrik müstahdemler kadrosu ile nakil vasıtaları kadrosu (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 4. — İdare tarafından işletilmekte olan tayyarelerin hasılatı buna mahsus kanun ve tarifeler dairesinde alınır.

MADDE 5. — İdarenin 1942 mali yılı varidat ve tahsilâtı ve Hazine'de mevcut alacaklarıyla mezkûr yıl bütçesinden sarfedilen mebalîğ arasında hâsıl olacak fark Tayyare ve telsiz mübayaatına ve istimlak bedelleriyle bina ve hangar inşaatına tahsis olunmuştur.

Bu suretle tahassül edecek tahsisattan karşılığı mevkuף tutulmak üzere gelecek senelere geçici taahhüdât ve sarfiyat icrasına Münakalât vekili mezundur. Bu tahsisat 1943 Mali yılı ve mütaakıp seneler varidat bütçesinde açılacak hususi bir fasla varidat ve masraf bütçesinin bu işlere ait tertiplerine tahsisat kaydolunur.

MADDE 6. — 1943 masraf bütçesinin 1 ilâ 9 ncu fasıllarında hâsıl olacak tasarruflardan mahkeme masraflarının tediyesine ve aylıkları elli liradan fazla olmamak ve aylık istihkakları yekûnu 1000 lirayı geçmemek üzere lüzumu kadar memur namzedi ve şakirt ve muayyen işler için maktu bir ücret mukabilinde avukat istihdamına Umum müdür mezundur.

MADDE 7. — İdarenin pilot, makinist ihtiyacı noksanları lüzumu halinde Genel kurmay başkanlığının muvafakati üzerine Millî Müdafaa vekâletince temin olunur. Bu suretle muvakkaten Havayolları idaresinde çalıştırılacakların maaş ve uçuş zamları Millî Müdafaa büt-

BÜTÇE ENCÜMENİNİN DEĞİŞTİRİŞİ

MADDE 1. — Aynen

MADDE 2. — Aynen

MADDE 3. — Aynen

MADDE 4. — Aynen

MADDE 5. — Aynen

MADDE 6. — Aynen

MADDE 7. — Aynen

çesinden ve tahakkuk edecek harcmrah, kilo-
metre uçuş paralarıyla ikramiyeleri Havayolla-
rı bütçesinden tediye olunur.

MADDE 8. — Bu kanun 1 haziran 1943 ta-
rihinden itibaren mer'idir.

MADDE 9. — Bu kanun hükümlerini icraya
Maliye ve Münakalât vekilleri memurdur.

27 . II . 1943

Bş. V.	Ad. V.	M. M. V.
Ş. Saracoğlu	H. Menemencioğlu	A. R. Artunkal
Da. V.	Ha. V.	Ma. V.
R. Peker	N. Menemencioğlu	F. Ağrah
Mİ. V.	Na. V.	İk. V.
Yücel	A. F. Cebesoy	Sırrı Day
S. İ. M. V.	G. İ. V.	Zr. V.
Dr. H. Alataş	R. Karadeniz	Ş. R. Hatipoğlu
MÜ. V.		Ti. V.
F. Engin		Dr. B. Uz

MADDE 8. — Aynen

MADDE 9. — Aynen

A - CETVELİ

F.	M.	Muhassasatın nev'i	1942	1943 mali yılı için	
			Mali yıl tahsisatı Lira	Hükümetçe talep edilen Lira	Encümenecé kabul edilen Lira
1		Maaş ve 4178 sayılı kanuna göre verilecek zamlar			
	1	Memurlar maası	68 105	103 404	97 712
	2	Çocuk zammı	180	500	500
	3	Yakacak zammı [Ücretlilerin zammı da bu tertiplerden verilir].	0	0	692
		Fasıl yekûnu	68 285	103 904	98 904
2		Tekaüt maaşlarıyla tazminat ve tedavi masrafları			
	1	Tekaüt ve açık maası, ikramiye, tazminat	20 000	20 000	20 000
	2	Devlet D. Y. tekaüt sandığına iştirak hissesi	14 806	24 323	24 323
	3	Memur ve müstahdemlerin tedavi, yol vesaire masrafları	1 000	2 500	2 500
		Fasıl yekûnu	35 806	46 823	46 823
3		Muvakkat tazminat	14 148	14 844	14 844
4		Müstahdemler ücreti	291 475	442 232	439 878
5		Muvakkat ve daimî memuriyet harcırahları	10 000	15 000	15 000
6		Yabancı memleketler harcırahı ile memleket dahil ve haricinde tedrisat, tatbikat ve staj masrafları	5 000	20 000	20 000
7		İkramiye, sogarta ve uçuş paraları			
	1	Hava ve yer nakil vasıtalarıyla tesisatın sigortaları	1	1	1
	2	Kilometre uçuş parası [Tayyarelerle vazife, tecrübe ve talim uçuşu yapan muvakkat ve daimî pilotlara kattıkları kilometre başına 1,75 kuruş mühendis, pilot muavinleriyle, telsizci ve makinistlere birer kuruş verilir.]	15 000	25 000	25 000

F.	M.	Muhassasatın nev'i	1942	1943 malî yılı için		
			Mali yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe talep edilen Lira	Encümenec kabul edilen Lira	
		3	Uçucu eşhasa aylık veya sene- lik verilecek ikramiye	9 000	15 000	15 000
			Fasıl yekûnu	24 001	40 001	40 001
8		İdare masrafları				
		1	Kırtasiye, matbu evrak, tenvir, teshin, muhabere, telsiz ve a- telyelerin elektrik sarfiyatı ve sair masraflar	15 000	30 000	30 000
		2	Müteferrika	4 000	10 000	10 000
		3	Mefruşat ve demirbaş	1 000	20 000	20 000
		4	Melbusat	1 500	7 500	7 500
		5	İcar bedeli	15 500	5 000	5 000
		6	Sıhhi malzeme alât ve edevatı	1 000	3 000	3 000
		7	Hava tehlikesine karşı korun- ma masrafı	3 000	3 000	3 000
			Fasıl yekûnu	27 000	78 500	78 500
9		İşletme ve tesisat masrafları				
		1	Nakil vasıtalarının benzin, yağ ve sair masraflarıyla, nakliye için verilecek ücret ve kiralara ve sair masraflar	96 000	300 000	300 000
		2	Hava ve yer nakil vasıtalarıyla sıhhiye ve yangın söndürme vasıtaları ve bunlara muktazi motör ve malzemenin ve atelye malzemesinin mubayaa ve ta- mirleri	110 000	90 000	90 000
		3	Telsiz ve gonyemetre cihazla- rı mubayaa ve tesisi ile yedek malzeme ve edevatı, telsiz bi- naları inşası ve telefon tes- satı	105 000	75 000	75 000
		4	İstasyon binaların atelye, han- gar inşa ve tamirleriyle mey- danların istimplâk ve sair mas- rafları	305 000	75 000	82 354
			Fasıl yekûnu	520 000	540 000	547 354
10		Geçen ve eski yıllar borçları	585	724	724	

F.	M.	Muhassasatın nev'i	1942 Mali yılı tahsisatı Lira	1943 malî yılı için Hükümetçe talep edilen Lira	Encümençe kabul edilen Lira
11		1715 sayılı kanunun 8 nci maddesi mucibince C. Merkez bankasına verilecek itfa karşılığı	700	2 373	2 373
12		4306 sayılı kanun mucibince verilecek giyim eşyası bedeli ve masrafı	6 000	2 900	2 900
13		Reddiyat, bilet ve tarife tabi masrafı ve satış komisyonu, reklâm ve propaganda memur ve yolcuların nakli ve sair masrafları	7 000	10 000	10 000
UMUMİ YEKÜN			1 100 000	1 317 301	1 317 301

B - CETVELİ

F.	M.	Varidatın nev'i	1942 Mali yılı muhammenatı Lira	1943 malî yılı için Hükümetçe tahmin edilen Lira	Encümençe tahmin edilen Lira
1		İşletme hasılatı			
	1	Ankara istasyonu bilet hasılatı	22 000	45 000	45 000
	2	İstanbul istasyonu bilet hasılatı	22 000	45 000	45 000
	3	Adana istasyonu bilet hasılatı	12 000	40 000	40 000
	4	Elâzığ ve sair meydanlar	5 000	27 000	27 000
Fasıl yekûnu			61 000	157 000	157 000
2		Müteferrik hasılat	9 000	80 301	80 301
3		Hazineden yardım	1 030 000	1 080 000	1 080 000
UMUMİ YEKÜN			1 100 000	1 317 301	1 317 301

D - CETVELİ

Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
Birinci sınıf pilot	3	300	Elektrikçi	1	150
İkinci » »	6	275	Tornacı	1	150
Üçüncü » »	7	250	Tesviyeci	1	150
Dördüncü » »	6	200	Frezeci	1	150
Pilot muavini	3	125	Terzi saracı	1	100
Telsiz başmemuru	1	200	Şoför	6	80
Telsiz başmakini	1	200	Şoför	12	70
Telsiz istasyon başmemuru	5	150	Atelye işçisi	40	40
Telsiz istasyon memuru	24	125	Kalöriferci	1	60
Uçucu telsizci	14	125	Odaıbaşı	1	45
Başmakini	3	250	Odaı	20	30
İstasyon makinist şefi	5	175	Bekçi	30	30
Birinci sınıf makinist (veya uçucu telsizci ve tayyare makinisti)	24	150	Daimi amele	30	25
İkinci sınıf makinist	12	125			
Üçüncü » »	12	100	Meydanlar		
Kaynakçı	1	150	Meydan müdürü	5	175
Borda aletçisi	1	150	» »	7	150
Marangoz	1	150	Meydan memuru	5	125
			» »	7	100
			Meydan kâtibi	12	80

Nakil vasıtaları kadrosu

Aded	No.	Nev'i	Markası	Plâka No.	Tahsis edilen işin mahiyeti	Miadı	Mubayaa bedeli Lira	Mubayaa tarihi
1	3	Tayyare	Dragon rapit	Mütehavvil	Posta ve yolcu nakli için	3000 saat	37 560	12-9-1935
1	4	>	>	>	>	>	37 560	>
1	6	>	>	>	>	>	38 168	19-4-1937
1	7	>	86B Ekspres	>	>	>	83 168	>
1	8	>	>	>	>	>	83 168	>
1	9	>	>	>	>	>	83 168	>
1	10	>	>	>	>	>	83 168	>
1	11	>	Dragon Flay	>	>	>	18 000	>
1	12	>	Tiğermot	>	Talim için		10 000	>
20		>			Posta ve yolcu nakli için (Yeni alınacak).			
1	196	Otobüs	Şevrole	237724	Yolcu ve personel nakli için	4 sene	3 800	7-2-1938
1	151	>	>	1131500	>	>	2 400	>
1	744	>	>	1087760	>	>	2 400	>
1	150	>	Opel	13808	>	3 sene	4 845	29-5-1939
1	149	>	>	2285	>	3 sene	4 845	>
1	15	>	Fort	18931005	>	4 sene	1 000	31-5-1931
1	>	>	>	6759733	>	>	15 770	2-11-1942
1	>	>	>	6759905	>	>	15 770	>
1	>	>	>	6614106	>	>	15 770	>
1	>	>	>	6762636	>	>	15 770	>
1	>	>	> (Şasi)	6745925	>	>	7 218	>
8	>	>	>	>	>	>	>	>
1	148	Küçük otobüs			Yolcu ve personel için (3827 sayılı kanunun muvakkat maddesinin B fıkrası mucibince bu hizmet otomobili küçük otobüs şekline ifrağ edilinceye kadar idare elinde bulunan Kraysler markalı 104 plâka ve 29500 motör numaralı 14 - 5 - 1938 tarihinde 3 700 liraya mübayaa edilen 5 sene miadlı otomobilin kullanılmasına devam olunacaktır.			

(S. Sayısı : 23)

Aded	No.	Nevi	Markası	Plâka No.	Tahsis edilen işin mahiyeti	Mubayaa bedeli		Mubayaa tarihi
						Miadr	Lira	
5		Sıhhiye otomobili			Hasta ve yaralı nakli için (Yeni alınacak)			
1		Silindir	Enternasyonel	1/14 3199	Tayyare çekme ve meydan ıslahında kullanılmak üzere (Teferrüatle birlikte)	5 sene	3 900	19 - 6 - 1939
1	410	Motosiklet	Harley Davitson	4188	Posta ve acele işlerde (Sepetli)	5 sene	950	29 - 6 - 1936
1	424	"	"	5471	"	"	950	"
1	152	Kamyon	Opel	9604	Nakliye işlerinde	"	2 775	8 - 6 - 1939
1		Motörbot	Pikoti	Fiat 15	Deniz işlerinde (Aero ekspresten müdevver)	10 sene	4 000	4 - 10 - 1937
2		Sandal			Deniz işlerinde (Aero ekspresten müdevver)	"	200	"
4		Yangın otobüsü			Kaza ve itfa işlerinde kullanılmak için (Yeni alınacak)			
5		Silindir traktör			Tayyare çekme ve meydan ıslahında kullanılmak için (Yeni alınacak)			
3		Kamyonet	Panel		Müstacel insan veya eşya nakli için (Yeni alınacak)			