

Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğü 1942 malî yılı bütçesinde değişiklik yapılması hakkında kanun lâiyhası ve Bütçe encümeni mazbatası (1/907)

T. C.

Başvekâlet

Kararlar dairesi müdürlüğü

Sayı : 6/4593

12 . XII . 1942

Büyük Millet Meclisi Yüksek Reisliğine

Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğü 1942 malî yılı bütçesinde değişiklik yapılması hakkında Münakalât vekilligince hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetince 10 . XII . 1942 tarihinde Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan kanun lâiyhası esbabı mucibesıyla birlikte sunulmuştur.

Başvekil

Ş. Saracoğlu

Fevkalâde ve munzam tahsisat kanun lâiyhasının mucip sebepleri

Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğünün 1942 malî yılı masraf bütçesinin ihzarında mevcut her türlü teknik malûmat ve vasıtalarından istifade edilmek suretiyle zaman ve ahvalin doğurması muhtemel hâdiseler ve neticeleri imkân nispetinde nazarı dikkate alınarak hakikî masraf ve ihtiyaçları karşılayabilecek tahsisat tahminlerinde bulunulmuş ise de harbin doğurduğu iktisadi hâdiselerin önceden tahmini mümkün olamayan muhtelif şekil ve istikametlerde genişleme ve değişiklik göstermesiyle müterafik olarak her nevi masraf unsurlarında normalin üstünde bir yükselme hali görülmeğe başlanmıştır.

Masrafların artmasına tesir icra eden başlıca âmil esaslı unsurların, yani malzeme, işçilik ve yiyecek maddeleri değerlerinin fiyat mekanizması vasıtasıyla mütemadi bir surette artması ve yükselmesi hâdisesi olmakla beraber bu hâdisenin inkıtasız ve bütün şiddetiyle dünyada hükümünü icra etmekte olmasından dolayı iktisadi ve devrî krizlerin cereyanına ve aynı zamanda nakliyatın karraya ve doğrudan doğruya demiryollarına inhisar etmesiyle artan iş hacmine zaruri olarak tabii olan fiili masrafların evvelece bütçe ile ve fasıl itibariyle sarfına mezuniyet verilmiş olan tahsisat hadlerini sene sonuna kadar tecavüz edeceği anlaşılmakta ve bu hal hâdiselerin tabii ve zaruri bir neticesi olarak kabul edilmek lâzımgelmektedir.

Bu itibarla mezkûr idarenin 1942 malî yılı masraf bütçesinde muhtelif fasıllar dahilinde kabul ve tasdik buyurulmuş olan tahsisatın tezyidi zaruri bir mahiyet göstermekte olduğundan müfredatı ilişik (1) sayılı cetvelde fasıl ve madde itibariyle gösterilen (23 098 000) lira miktarında bir munzam tahsisat talebine mecburiyet hâsıl olmuş ve kanun projesinin 1 nci maddesi bu maksatla teklif olunmuştur.

Madde 2. — Bundan başka katarlarda ve deniz vasıtalarında çalışan ve yüklerin tertip ve tahriki işlerinde fiilen hizmet gören memur ve müstahdemlerin maruz buldukları işe zorluklarını hafifletmek ve iş randımanını arttırmak maksadıyla bilfiil çalıştırdıkları günlerde ve günde bir defa olarak kendilerine parasız yemek verilmesine her bakımdan ihtiyaç hâsıl olması ve 4306 sayılı kanun mucibince memur ve müstahdemlere parasız olarak verilmesi gereken giyim eşyası masraf-

larının karşılanması gibi bütçenin tertip ve tanziminde nazara alınmayan munzam mükellefiyetlerin de bu kere işletme hizmetleri meyanına alınması icap etmiş bulunmaktadır.

Ayrıca, hayat şartlarının yükselmesi, malzeme ve demirbaş kıymetlerinin günden güne artması gibi zaruri sebeplerle Ankara Gar gazosu için evvelece verilen mütedavil sermayenin ihtiyaca yetmediği ve başşehirimizin bu mutena lokalinin arzu edilen intizam ve mükemmeliyetle yürütülebilmesi için bu sermayenin bugünün icaplarına uygun olarak daha (50 000) lira ilâvesi suretiyle arttırılmasına ihtiyaç görülmüş olduğundan bütçenin tertip ve tanzimi sırasında nazara alınmayan ve fakat arzolunan esbap dolayısıyla hizmetlerimiz meyanına girmesi icabeden bu işler için bağlı (2) sayılı cetvelde gösterilen fasıl, maddelere ceman (1 500 000) lira fevkalâde tahsisat ilâvesi gerekmiş ve bu madde bu maksatla teklif olunmuştur.

1 ve 2 nci maddelerle teklif olunan ceman (24 598 000) liralık tahsisatın ne suretle karşılanacağı keyfiyetine gelince:

1940 malî yılı masraflarına nazaran umum müdürlüğün gelir fazlası (12 670 000) lira olup bütçenin teklifi esnasında 1940 senesi hesabının arkası katî olarak alınmamış olması hasebiyle fazla varidatın tamamen tesbiti kabil olamadığından bundan ancak (8 000 000) lirası cari sene bütçesinin 18 nci faslına karşılık gösterilmişti. Henüz 1941 malî yılı katî hesabı tanzim edilmemiş ise de bu sene varidat fazlası takriben (15 000 000) liraraddelerinde bulunmaktadır. 1942 malî yılı 1 nci teşrin ayının sonuna kadar cari bütçenin ihzârı sırasında tahmin edilmiş olan varidata nazaran (5 000 000) lira varidat fazlası elde edilmiş olduğundan sene nihayetine kadar hiç bir gelir fazlalığı olmayacağı farzedilse bile kullanılabilir serbest gelir yekûnu şu suretle (24 670 000) lirayı bulacağı anlaşılmaktadır. Bu fazla gelire, her ne kadar bu senenin fevkalâde ihtiyaçlarını karşılamak kabil olacaksa da gelecek sene ihtiyacının bugünkü tarife gelir ve hadleri ile karşılanması mümkün olmayacağından Demiryolları idaresinin gelecek sene bütçe ve malî vaziyeti her bakımdan nazik bir duruma girmiş bulunacaktır.

Günden güne inkişaf ve taazzuv etmekte olan işletme hizmetlerinin doğurduğu munzam masraflara, fevkalâde iktisadi şeraitin yapmakta olduğu ağır menfi tesirler de ilâve edilince harpten evvelki iktisadi nizama göre düzenlenmiş olan ve bugün maliyet bedelinin altında kalmış olan işletme tarifeleri vahidlerinin bugünün zaruretlerine uygun bir şekilde ve maliyet fiyatına kadar yükseltilmesi gerekmekte ve umumî hayatı müteessir etmeyecek bir şekilde lüzumlu tarife zararlarının yapılması zaruret halini almaktadır. Ancak bu suretledir ki, gelecek sene masraflarının karşılanması imkân dahiline girmiş olacaktır.

Hesaben tesbit edilmiş olup müfredatı yukarıda arzedilen (24 670 000) liranın nakit itibarıyla karşılığı da (15 000 000) lirası bankalarda (4 000 000) lirası veznelerde ve (8 000 000) lirası da nakliyattan mütevellit olarak tahakkuk eden alacaklar olmak üzere (25 000 000) lira olarak fiilen mevcut bulunmaktadır.

Şu suretle istenilen munzam tahsisat karşılığı nakit, kıymet ve alacak olarak elde bulunmaktadır.

Teklif olunan munzam ve fevkalâde tahsisatın fasıl ve madde itibarıyla mucip sebeplerine gelince:

Fasıl : 4 - Madde 1. — Memur ve müstahdemlere verilecek ikramiye ,

Nakliyatın günden güne artması mevcut personelin normalin üstünde çalıştırılmasını icabetirmekte olduğundan bunların ağır şartlar altındaki çalışmalarını teşci ve teşvik için ikramiye ile taltifleri zaruri bulunmaktadır.

Evvelece verilmiş olan tahsisat da istimal edilmiş olduğundan gayretleri mesbuk olup taltifleri icabeden personele verilmek üzere mevcut tahsisatın (120 000) lira kadar arttırılması zaruri görülmektedir.

Fasıl : 4 - Madde 3. — 2847 sayılı kanunun 9 ncu maddesi mucibince verilecek tazminatlar.

Seyrüseferin emniyetini temin bakımından baskıcı ve yağcı gibi tren personeli ile servis gittikçe artan izdiham dolayısıyla kontrolüne memur olan elemanların takviyesi bilhassa fevkalâde hallerin bulunduğu şu zamanlarda lüzumlu bir tedbir olarak alındığından, takviye edilen

hizmetlerin personel adedinin de artırılması zaruri bulunmuş ve bu itibarla kilometre tazminatından mütevellit masraflar çoğalmakta bulunmuştur. Bu bakımdan sene nihayetine kadar kifa-yetsizlik gösterecek olan bu madde tahsisatının (175 000) lira olarak artırılması teklif edil-mektedir.

Fasıl 5 : Memur ve müstahdemlere ve ailelerine yardım.

Bu fasla dahil olan muhtelif maddelerden 5 nci , 6 ncı ve 8 nci maddelere mevzu olan tah-sisatın işe maddeleriyle mualece fiyatlarının artması dolayısıyla tezyidine zaruret görülmüştür. Sakınılması gayri kabil olan bu artmalar neticesindeki sarfiyat fazlasını karşılamak üzere bu faslın 5 nci sanat okulu masraflarına yardım maddesine (84 000), 6 ncı mektep bulunmayan mahallerdeki memur ve müstahdem çocuklarının tahsil masraflarına yardım maddesine (25 000) ve 8 nci sıhhi yardım tertibine de (155 000) liralık ki, ceman (264 000) liralık bir tahsisatın ilâ-vesi zaruri bulunmaktadır.

Fasıl : 7 - Madde 2. — Binaların muharrik ve müteharrik edevatın tenvir, teshin, yağ ve sair müstehlik mevat masrafları.

1942 malî yılı bütçesinin tanzimi esnasında maden kömürünün beher tonu 13.62 liradan ve linyit beher tonu da 8,24 liradan hesap edilerek tahsisatı da ona göre istenmişti.

Sonradan Hükümetçe maden kömürünün beher tonunun evvelâ 18, bilâhara da 21 liraya ve linyitin beher tonunun 12 liraya çıkarılması sebebiyle idarenin bir senelik ihtiyacı olan 540 000 ton maden kömürü ve 80 000 ton linyit kömürünün fiyat farkı olan ceman (4 040 000) lira mik-tarında bir tahsisatın evvelki tahsise ilâvesi talep ve teklif kılınmaktadır.

Fasıl: 8 Bakım ve tecdit masrafları

Bu faslın 2, 3 ve 4 ncü maddelerine mevzu olan tahsisatın masrafların mahiyetleri bakımından arttırılma sebepleri şöyle izah edilmektedir.

Tahsisatın arttırılmasına müessir olan âmiller başlıca :

- 1) Muvakkat amele yevmiyelerinin 115 kuruştan 250 kuruşa kadar yükselmesi;
- 2) Bu fasıldan ücret alan personelin işçeleri için muktazi yiyecek maddeleri fiyatlarının yük-selmesi;
- 3) 3 ve 4 ncü maddelerdeki tamirat malzemesi fiyatlarının da keza anormal olarak yüksel-mesi;

Tahmin olunan tahsisatın miktarı işbu unsurların fiyatlarındaki tahavvüle tabi olduğundan fiili masraflara evvelce mezuniyeti alınmış olan tahsisat kifayet etmeyeceğinden bu faslın 2 nci maddesine (3 595 000), 3 ncü maddesine (915 000), 4 ncü maddesine de (2 579 000) lira ki, ce man 8 nci fasıl tahsisatına (7 089 000) lira munzam tahsisat verilməsi istenmektedir.

Fasıl : 14 - Madde 1. — Yeni inşaat ve tesisat

Yeni inşa ve tesis masrafları karşılığı olarak kullanılmakta olan tahsisatın yukarıda arzedi-len sebepler dolayısıyla kifayet etmeyeceği anlaşılmıştır. Bu itibarla bu nevi masrafların göstere-ceği tezayüt (260 000) lirası elemeği ve (150 000) lirası da malzeme olmak üzere (410 000) lira olduğundan mezkûr tahsisatın ilâvesi zaruri görülmektedir.

Fasıl : 15 — 3247 ve 3319 sayılı kanunlar mucibince mubayaa edilecek muharrik ve mütehar-rik edevat bedeli ile gümrük resmi ve sair masrafları:

Bu fasla mevzu tahsisat 3319 sayılı kanunun 1 nci maddesi mucibince tesbit edilmişti. Bu tahsisatın (4 000 000) lirası muharrik ve müteharrik malzemenin mubayaa bedeli ve (300 000) li-rası da gümrük resmi ile muamele vergisi karşılığını teşkil etmektedir.

Son defa yapılan Türk - Alman Ticaret anlaşmasında tediye şartlarının değiştirilmesine zaru-ret hâsıl olmuş ve evvelce tediye diğer senelere de geçici olmak suretiyle müsait şekiller dâhi-linde icrası tekarrür ettirilmiş iken bilâhara Anlaşmada alman mal bedellerinin kısmen peşin, kıs-men de tesellümü mütaakıp tediye edilmesi esasları kabul edilmiş ve taahhüt salâhiyeti de tamamen istimal edilmiş olduğundan bu fasla mevzu tahsisat mukaveleten bu sene tediyesi meşrut olan mal-zeme bedeline kifayet etmeyecektir.

Bu sebeple mezkûr kanunun 1 nci maddesinin tadili teklif edilmiş olduğundan buna nazaran

yapılacak tediyatı karşılamak üzere mevzu tahsisatın (7 000 000) lira daha artırılmasına lüzum hâsıl olmuştur.

Fasıl : 18 — Bütçe kanununun 5 neî maddesi mucibince girişilecek taahhütler karşılığı:

1942 malî yılı bütçesinin 5 neî maddesiyle Devlet demiryollarına muhtazî muharrik ve müteharrik edevat satın almak, inşaat ve sair tesisat yaptırmak ve hattın bazı aksamını değiştirmek üzere (15 000 000) liraya kadar taahhütler ve sarfiyat icrasına salâhiyet verilmiş ve bunun (8 000 000) lirası için geçen seneler varidat fazlası karşılık gösterilmiş, mütebakisi için de 1942 muhammen varidat fazlalariyle karşılanması esasî kabul buyurulmuştu.

Mezkûr 8 milyon liranın Hükümetçe Avrupa'ya gönderilen heyet tarafından girişilmiş olan taahhütlerin mühim bir kısmını karşılayabilmesi mümkün ise de, yukarıki 15 neî fasıl tahsisatı esbabı-mucibesinde de arzolunduğu üzere teslimat bedellerinin tamamen ödenmesi kabul edilmiş olduğundan bu tahsisatın yapılacak tediyata kifayet etmiyeceği anlaşılmıştır.

Bundan başka Yüksek Meclisçe de malûm olduğu üzere mevcut yoleu vagonlarının ihtiyacı karşılayamadığı anlaşılmaktadır. Bu sebeple evvele İran Hükümeti hesabına Almanya'da yapılmış olup vaziyeti hazırda dolayısıyla İran'a sevk edilmesi kabil olamıyan 15 yoleu vagonunun Devlet demiryolları idaresince satın alınması teklif edilmiş ve bu teklif de Hükümetçe muvafık görülmüş olduğundan gerek bu vagonların mubayaasını temin etmek, gerekse Arda ve Karaçam köprüleri montaj ve ihalelerinin de icrası ve ayrıca büyük ve küçük yol malzemesi mubayaasında kullanılmak üzere bu fasıl tahsisatına (4 000 000) lira daha ilâvesi zarurî bulunmaktadır.

(2) numaralı cetvel muhteviyatını teşkil eden (1 500 000) liraya gelince:

Madde mucip sebepleri münasebetiyle bertafsil izah olduğu veçhile (950 000) lirası katarlarla deniz vasıtalarında çalışan ve hamulenin tertip ve tahrikiyle bilfiil alâkalı memur ve müstahdemlerin işe masraflarına ve (500 000) lirası da 4306 sayılı kanun mucibince memur ve müstahdemlere verilecek giyim eşyası bedelleriyle bilûmum masraflarına ve (50 000) lirası da Ankara Gar gazi-nosu mütedavil sermayesinin tezyidine tahsis olunacaktır.

Madde 3. — 1942 bütçe kanununun 5 neî maddesiyle (15 000 000) liraya kadar taahhüdat ve sarfiyat icrası ve bunun (8 000 000) lirasının bütçe ile karşılanması esasî kabul edilmişti. Bu kere (15 000 000) liranın bu sene yeniden girişilmesi zarurî olan taahhütlerin tamamını karşılayamayacağı anlaşıldığından bu salâhiyetin (20 000 000) liraya çıkarılması ve geçen seneler varidatından tediyeye edilecek miktarın da (12 000 000) liraya iblağ edilmesini teminen bu maddenin lâyhada yazılı olduğu veçhile değiştirilmesi teklif edilmiştir.

Madde 4. — 1942 malî yılı bütçe kanununun 6 neî maddesiyle 2,5 milyon liraya kadar malzeme stoku yapılmasına salâhiyet verilmişti. Malzeme fiyatlarının yükselmesi dolayısıyla alınacak malzeme de kıymet itibariyle artmış bulunmaktadır. Geçen seneye nazaran bu artış nispeti % 300 raddelerindedir. Bu hale göre stok yapmak için verilen mezuniyet haddi dahilinde yapılacak olan stokun ancak üçte biri temin ve tedarik edilebilir. Bu bakımdan ve ayrıca gelecek seneki işletme ihtiyaçlarını da gözönünde tutarak yapılacak stokun temini için mevcut salâhiyetin 2,5 milyon lira daha artırılarak (5 000 000) liraya iblağını teminen 4 neî madde teklif edilmiştir.

Madde 5. — Kanun lâyhasının 2 neî maddesine bağlı (2) numaralı cetvel mucip sebepleri arasında izah olduğu veçhile katarlarla deniz vasıtalarında çalışan ve hamulenin tertip ve tahriki işlerinde fiilen alâkalı bulunan memur ve müstahdemlerin çalıştıkları günlerde ve günde bir defa parasız olarak işe olunmaları ve yemek pişirilemeyen yerlerde bu istihkakın aynen verilmesi gerekmektedir. Vazifeleri icabî olarak çok ağır iş görmekte olan bu sınıf memurların iş randumanını artırmak ve yaptıkları meşakkatli işedayanabilmelerini temin etmek maksadiyle günde bir defa doyurulmalarına işletme faaliyetinin idamesi bakımından da fevkalâde zaruret hissedilmekte olduğundan madde hem bu işe salâhiyetinin Umum müdürlüğe verilmesi hem de bu haktan istifade edecek memur ve müstahdemlerin kimlerolduğunu tâyin ve tesbit için teklif olunmuş ve bu maddeye, bağlı (3) numaralı cetvelde de bu haktan istifade edecek memur ve müstahdemlerin memuriyet unvanları gösterilmiş bulunmaktadır.

Bütçe encümeni mazbatası

T. B. M. M.

Bütçe encümeni

Mazbata No. 33

Esas No. 1/907

28 . XII . 1942

Yüksek Reisliğe

Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğü 1942 malî yılı bütçesinde değişiklik yapılması hakkında Münakalât vekillikince hazırlanan ve Başvekâletin 12 birinci kânun 1942 tarih ve 6/4593 sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise sunulan kanun lâyihası encümenimize tevdi buyurulmakla Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürüyle Maliye vekâleti namına Bütçe ve malî kontrol umum müdürü hazır oldukları halde tetkik ve müzakere olundu.

Bu lâyiha ile; Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğü 1942 malî yılı bütçesine (23 098 000) lira munzam, (1 500 000) lira fevkalâde tahsisat ilâvesi ve malzeme stoku yapmak hususundaki salâhiyetin de (5 000 000) liraya iblâğı ve gelecek senelere sâri taahhüt salâhiyetinin genişletilmesi teklif olunmaktadır.

Munzam tahsisat olarak muhtelif fasıllara ilâve edilmek istenen mebalîğden 11 milyonu yeni mubayaa olunan 15 lokomotifle 800 vagonun ve motörlü trenlerle vinç ve sair malzemenin mubayaa bedellerinin karşılanması ve yeni taahhütlere girişilmesi için 15 nci ve 18 nci fasıllara, 4 milyonu kömür fiyatlarının yükseltilmesi münasebetiyle 7 nci fasla, 7 milyonu muvakkat amele yevmiyelerinin 115 kuruştan 250 kuruşa çıkmış olması ve yiyecek maddeleriyle tamirat malzemesi fiyatlarının artması yüzünden bakım ve teedit tahsisatı olarak 8 nci fasla ve mütebakisi de yine fiyat artışları dolayısıyla ve bir de memur ve müstahdemlere verilmesi gereken ikramiye ve tazminler mukabili olarak muhtelif fasıllara tahsis edilmektedir.

Fevkalâde tahsisat olarak bütçeye ilâvesi teklif olunan (1 500 000) lira da katarlarda ve deniz vasıtalarında çalışan ve hamulenin tertip ve tahriki ile bilfiil alâkalı bulunan memur ve müstahdemlere verilecek yemek masrafı ile memur ve müstahdemlere 4306 sayılı kanun mucibince verilecek parasız giyim eşyası bedelinin ve Ankara Gar gazinosunun işletme sermayesine yapılan (50 000) lira ilâveden neşet etmektedir.

Demiryolları hizmet ve vazifelerinin inkişafıyla mütenasip tedbirlerin alınması, tesisatın tevsiî bakımlarından bu tahsisat ilâvelerinin kabulü encümenimizce muvafık görülmüş ve bu ilâvelerin 1940, 1941 ve 1942 yıllarına ait varidat fazlalariyle karşılanacağı anlaşılmıştır.

Aynen kabul edilen lâyiha Umumî Heyetin tasvibine arz olunmak üzere Yüksek Reisliğe sunulur.

Reis	Reis V.	M. M.
Çorum	Kastamonu	Muğla
<i>İ. Eker</i>	<i>T. Coşkan</i>	<i>H. Kitabcı</i>
Kâtip		
İstanbul	Antalya	Bursa
<i>F. Öymen</i>	<i>N. E. Sumer</i>	<i>Dr. Sadi Konuk</i>
Bursa	Elâzığ	Giresun
<i>Nezad Ayas</i>	<i>M. F. Altay</i>	<i>M. Akkaya</i>
İsparta	İsparta	İstanbul
<i>M. Karaağaç</i>	<i>R. Ünlü</i>	<i>H. Ülkmen</i>
Kars	Kayseri	Kırklareli
<i>C. Dursunoğlu</i>	<i>F. Baysal</i>	<i>B. Denker</i>
Kütahya	Ordu	Samsun
<i>A. Tiridoğlu</i>	<i>H. Yalman</i>	<i>M. Ali Yörüker</i>
Sivas	Tokad	Zonguldak
<i>Remzi Çiner</i>	<i>H. N. Keşmir</i>	<i>Emin Erişirgil</i>

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğü 1942 malî yılı bütçesinde değişiklik yapılmasına dair kanun lâiyhası

MADDE 1. — Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğü 1942 malî yılı bütçesinin ilişik (1) sayılı cetvelde yazılı tertiplerine (23 098 000) lira münzam tahsisat verilmiştir.

MADDE 2. — Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğü 1942 malî yılı bütçesinde yeniden açılan ilişik (2) sayılı cetvelde yazılı tertiplere (1 500 000) lira fevkalâde tahsisat konmuştur.

MADDE 3. — 1942 malî yılı bütçe kanununun 5 nci maddesi aşağıda yazılı şekilde değiştirilmiştir:

Umumi idare binası inşaatının ikmaliyle teçhizat ve demirbaşlarının mübayaasına, hat-
tın tahkim, takviye ve tevsi ile muhtelif yer-
lerdeki (195) kilometrelik hattın ve makasların
tecdidinde, muhtelif tamamlayıcı tesisat ve in-
şaat, atelye ve depolar için tezgâh, takım,
kuvve muharrike ve teçhizata, muharrik ve
müteharrik edevatın tecdidi ile kara ve deniz
nakil vasıtaları ve bunlara ait malzeme müba-
yaasına ait olmak üzere (20 000 000) liraya
kadar gelecek senelere geçici taahhüdât ve sar-
fiyat icrasına Umum müdürlük mezundur.

Bu taahhütlerin (12 000 000) lirası bağlı
(A) işaretli cetvelin 18 nci (Bütçe kanununun
5 nci maddesi mucibince girişilecek taahhütler
karşılığı) namıyla açılan fasla mevzu tahsisat-
tân ve mütebakisi de 1942 malî yılı muhtemel
varidat fazlalarından karşılanır.

1942 malî yılı muhtemel varidat fazlaları da
mezkûr fasla ilâveten tahsisat kayıtlı ve sarfo-
lunur.

Taahhütlerin bu suretle karşılanmayan kıs-
mı idarenin mütaakıp yıllar bütçesine konacak
tahsisat ile ödenir.

MADDE 4. — Devlet demiryolları ve liman-
ları işletme umum müdürlüğü 1942 malî yılı
bütçe kanununun 6 ncı maddesiyle verilmiş
olan (2 500 000) liralık malzeme stoku yapmak
salâhiyeti (5 000 000) liraya çıkarılmıştır.

MADDE 5. — Fevkalâde hallerin devamı
müddetince katarlarla deniz vasıtalarında çalı-
şan ve hamulenin tertip ve tahriki ile bilfiil
alâkalı bulunan, unvan ve dereceleri ilişik (3)
sayılı cetvelde yazılı memur ve müstahdemlere
bilfiil çalıştıkları günlerde ve günde bir defa
parasız yemek yedirmeğe Umum müdürlük me-
zundur.

Yemek pişirilemeyen yerlerde bu yemeklerin
karşılığı aynen de verilebilir.

MADDE 6. — Bu kanun neşri tarihinden
mer'idir.

MADDE 7. — Bu kanunun hükümlerini ic-
raya Maliye ve Münakalât vekilleri memurdur.

Bş. V.	Ad. V.	M. M. V.
Ş. Saracoğlu	H. Menemencioglu	A. R. Artunkal
Da. V.	Ha. V.	Ma. V.
R. Peker	N. Menemencioglu	F. Ağralı
Mf. V.	Na. V.	İk. V.
Yücel		Sırrı Day
S. İ. M. V.	G. İ. V.	Zr. V.
Dr. H. Alataş	R. Karadeniz	Ş. R. Hatipoğlu
Mü. V.		Ti. V.
F. Engin		Dr. B. Uz

Hükümetin teklifine bağli

[1] SAYILI CETVEL

Muhassasatın nev'i

F.	M.		Lira,
4	1	Memur ve müstahdemlere verilecek ikramiye	120 000,
	3	2847 sayılı kanununun 9 neu maddesi mucibince verilecek tazminatlar	175 000
		Fasıl yekûnu	295 000,
5	5	Sanat okulu masraflarına yardım	84 000
	6	Mektep bulunmıyan yerlerdeki memur ve müstahdem çocuklarının tahsil masraflarına yardım	25 000
	8	İlaçlar, sıhhi imdat kutuları masrafları, memur ve müstahdemlerle ailelerine sıhhi muavenet, cenaze ve sıhhi levazım ve nakliye ve sıhhi tedabir masrafları	155 000
		Fasıl yekûnu	264 000
7	2	Binaların, muharrik ve müteharrik edevatın tenvir, teshin, mahrukat, yağ ve sair müstehlek mevât masrafları	4 040 000,
8	2	Üst yapının bakım ve teedidi	3 595 000
	3	Diğer tesisatın bakım ve teedidi	915 000
	4	Muharrik ve müteharrik edevatın bakım ve teedidi	2 579 000
		Fasıl yekûnu	7 089 000
14	1	Muhtelif yeni inşaat ve tesisat	410 000
15		3247 ve 3319 sayılı kanunlar mucibince mubayaa edilecek muharrik ve müteharrik edevat bedeli ile gümrük resmi ve sair masrafları	7 000 000
18		Bütçe kanununun beşinci maddesi mucibince girişilecek taahhütler karşılığı	4 000 000
		UMUMİ YEKÛN	23 098 000

Hükümetin teklifine bağli

[2] SAYILI CETVEL

Muhassasatın nev'i

F.	M.		Lira
5	10	Katarlarla deniz vasıtalarında çalışan ve hamulenin tertip ve tahrikiyle bilfiil alâkalı memur ve müstahdemlerin iâşe masrafı	950 000
	11	4306 sayılı kanun mucibince verilecek giyim eşyası bedeli ve bilûmum masrafları	500 000
		Fasıl yekûnu	1 450 000
20		Ankara gar gazinosu mütedavil sermayesi	50 000
		YEKÛN	1 500 000

Hükümetin teklifine bağlı
[3] SAYILI CETVEL

Derece	Unvan	Derece	Unvan								
10	Başmakinist S. I. Ustabası S. I. İstasyon şefi	15	S. I. Lostromo Başmanevracı S. I. Yardımcı								
11	S. II. Ambar şefi S. II. Ustabası S. I. Makinist S. II. İstasyon şefi Deniz başmemuru	16	S. II. Şeftren S. II. Şoför Kondöktör bagaj S. II. Yardımcı Hareket memuru namzedi Mülâzim romorkör kaptanı Mülâzim romorkör makinisti								
12	S. I. Romörkör kaptanı S. I. Romörkör makinisti Sabit makinist S. I. Montörler S. III. İstasyon şefi Başrevizör	17/1	S. II. Revizör S. III. Şoför Mavna kaptanı S. I. Loko ateşçisi Dalgıç Revizör muavini								
13	S. I. Ambar muhasibi S. II. Makinist S. II. Sabit makine makinisti. S. II. Montör S. I. Nezaret makinisti	17/II	Kondöktör S. I. Manevracı S. II. Loko ateşçisi								
14	S. II. Ambar muhasibi Hareket memuru S. I. Şeftren Başyardımcı Mezun ateşçi S. II. Romörkör kaptanı S. II. Romörkör makinisti S. I. Revizör S. II. Nezaret makinisti S. I. Şoför	17/III	S. I. Manevracı Telgraf çavuşu	18/I	Gardvagon Romorkör ateşçisi	18/II	Gardifren Levajer Yol bekçisi	18/III	S. I. Makasçı Tayfa	19/I	S. II. Makasçı