

Mersin liman işleri Türk anonim şirketine ait hisse senetleriyle menkul ve gayrimenkul malların satın alınmasına dair olan mukavelenin tasdiki hakkında kanun lâyihası ve Nafia ve Bütçe encümenleri mazbataları (1/849)

T. C.

Başvekâlet

Kararlar Dairesi Müdürlüğü

Sayı: 6/2447

24. VI. 1942

Büyük Millet Meclisi Yüksek Reisliğine

Mersin Liman işleri Türk anonim şirketine ait hisse senetleriyle menkul ve gayrimenkul malların satın alınmasına dair olan mukavelenin tasdiki hakkında Münakalât vekilliğince 17. VI. 1942 tarihinde Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan kanun lâyihası esbabı mucibesıyla birlikte sunulmuştur.

Başvekil

Dr. R. Saydam

Mersin liman işleri Türk Anonim şirketine ait hisse senetleriyle menkul ve gayrimenkul malların satın alınmasına dair olan mukavelenin tasdiki hakkındaki kanun lâyihasının mucip sebepleri

Bir zamanlar limanlarımızdaki yükleme ve boşaltma ve gemilere tatlı su verme işleri şahıslar elinde ve bu iş de bir kaç şahsa inhisar etmiş bulunmakta idi.

Ülkemize giren ve ülkemizden çıkan mallarımızın limanlarımızın vaziyeti itibarıyla ve gümrük bakımından daha ziyade kontrole tabi tutulabilmesi ve liman masraflarının kesin olarak belirtilmesi için bu gibi vazifelerin Hükûmet eyle yapılması lüzumlu görülmüş olmakla beraber 2521 sayılı kanunun mucip sebeplerinde izah olunduğu üzere bu hizmetlerin ifası için zaruri olan masrafların ve teşkilâtın yapılmasının derhal teminine Devletçe imkân olmaması sebebiyle ve birde limanlarda çalışmakta olan nakil vasıtları shiplerinin zararına meydan verilmemesi düşüncesiyle limanlar hakkındaki 618 sayılı limanlar kanununun sekizinci maddesiyle sermayesinden bir kısmı bütçeden verilerek limanlarda yükleme, boşaltma ve su, kömür dağıtma işlerinin tanzimi maksadıyla her limanda hisse senetleri nama muharrer olmak üzere Anonim şirketleri kurmak hususunda Hükûmete verilen mezuniyete istinaden İstanbul, İzmir, Mersin, Trabzon limanlarında kurulmuş olan şirketlerden İstanbul ve İzmir liman şirketleri hisse senetlerinin 2521 sayılı kanuna müsteniden satın alınmış ve Mersin ve Trabzon liman şirketlerinin de 3023 sayılı kanun Büyük Millet Meclisince tetkik edilirken Bütçe encümenince (. . . en mühim iki limanımız olan İstanbul ve İzmir'e munhasır ise de esasen Devletin de istiraki olan ve aynı maksatla tesis edilen Trabzon ve Mersin liman şirketlerinin de icabında bu idare bütçesinden ödenmek suretiyle satın alınmasının ve . . . uygun görüldüğü) esbabı mucibesivle (İktisat vekâleti İstanbul, İzmir liman işletmeleri bütçelerinden ödenmek üzere Trabzon ve Mersin'deki liman işleri hisse senetlerini de mübayaaya... salâhiyettardır.) şeklinde ilâve edilen hüküm kabul buyurulmuş ve bu salâhiyete istinaden müga Denizbank tarafından Trabzon liman şirketi hisse senetleri satın alınmış olduğu gibi Mersin liman şirketiyle de yapılan müzakere neticesinde bu şirket hisse senetlerinin nominal kıymetleri

üzerinden satın alınması tesbit edilmiş ise de bazı bütçe mülâhazalarına binaen bu şirket hisse senetlerinin satın alınmaları işi 3 . III . 1939 tarihli ve 2/10710 sayılı kararname ile geri bırakılmıştır.

Gerçi 3023 sayılı kanununun 16 nci maddesinin bugün mer'î bulunan ikinci fıkrasıyla verilen salâhiyete istinaden Devlet Limanları işletme umum müdürlüğü bütçelerinden ödenmek suretiyle satın alınması mümkün ise de demiryollarımızın nihayet bulduğu limanlarda vagonlarımızdan ve deniz vasıtalarından yapılacak yükleme ve boşaltma işlerinin birleştirilmesi ve bir elden idaresi ve bu itibarla bu liman hizmetlerinin de Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğüne devri zaruri görülmüş olduğundan ve bu bakımdan bedeli Devlet demiryolları ve limanları umum müdürlüğü bütçesinden tediyeye edilmek üzere ve fakat hisse senetlerinin mubayaa şekline kabul edilen esaslar dahilinde satın alınması da ayrı bir kanun mevzuunu teşkil ettiğinden Mersin liman şirketinin salâhiyetli murahhaslarıyla satın alma mukavele projesi tesbit edilmiş ve bu projenin de kanun lâyihasıyla tasvibe arzı lâzımgelmıştır.

Kanun projesinin birinci maddesi :

Mersin liman şirketi bugün her biri 25 lira yazılı kıymetli ve 2999 u Devlet limanları işletme umum müdürlüğüne ve 2999 u Mersin hüsusi idaresine ve 3266 sı Mersin ticaret odasına ve 3266 sı Mersin belediyesine ve 1600 ü Adana belediyesine ve 1870 i Tarsus belediyesine ait olmak üzere 16000 hissenin bedeli olan dört yüz bin liradan 325 bin lirası ödenmiş bulunmaktadır.

Ancak şirketin evvelce temin etmiş bulunduğu malzeme kıymetlerinin yükselmiş olması nazarı itibara alınarak âmme hizmetlerinin ifasında yer almış bulunan bu müesseselere hisse senetlerinin nominal kıymeti üzerinden bedel tediyesi kabul edilmiştir.

Hisse senetlerinin Hükûmetçe mubayaa edilmiş olmasının hukuki neticesi olarak da şirketin menkul ve gayrimenkul bütün mallarının ve üçüncü şahıslardaki alacak ve haklarının ve muhtelif alacaklılar hesabındaki alacaklarının ve bütün borçlarıyla vecibelerinin Hükûmete intikali zaruri bulunmuş ve bu keyfiyet (Mukavele tarihine kadar vergi ve resim ve Evkafa mütaallik borçlarını şirket hissedarlarına aidiyetine dair istisnai kayıtla ve mukavelename ile) umumî mahiyette Satın alma kanunu projesinin birinci maddesiyle temin olunmuştur.

Muvakkat maddesi :

Mubayaa bedelinin: Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğü bütçesinden ödeneceği cihetle bu idarenin 1941 malî yılı Bütçe kanununun (Mubayaa olunan hat ve limanların senelik faiz ve itfa karşılıkları ve sair masrafları) diye yazılı olan 12 nci fıkrasına tahsisat konulması muvafık görülmüştür.

Yukarıda da arzolunduğu üzere şirket hisse senetlerinin mubayaa neticesi olarak şirketin bütün hukuk ve vekaibi Hükûmete intikal etmiş bulunacaktır.

Ancak: bu şirket satın alınırken alacak ve borçlarının bilinmesi ve tesbit ve tevsiki lâzımgelmış ve bu itibarla şirketin salâhiyetli murahhaslarından alacak ve borçları, mahiyetlerini gösterir bir liste alınarak mukavelenameye eklenmiş ve bu liste haricinde aleltilak alacak iddiasıyla vâkı olacak taleplere doğrudan doğruya şirket hissedarlarının muhatap olacağı hakkında mukavelenamenin üçüncü maddesine hüküm konulmuştur.

Aynı hüküm ve esaslara göre teşekkül edip satın alınmış bulunan İstanbul Liman şirketi memurlarından Liman idarelerine intikal eden memurlara da imtiyaz mukavelenamesinin 11 nci maddesinin (. . . Memurin ve müstahdeminin Ticareti bahriye kanununun seksen yedinci maddesinde gösterilen sebepler haricinde yol verilecekler müddeti hizmetlerine nazaran maaşlarının altı aylık miktarını tecavüz etmemek şartıyla tazminat isteyebilirler) diye yazılı olan son fıkrası hükümüne istinaden tazminat verilmiş ve İzmir liman şirketi memurlarının vâkı istidaları üzerine Büyük Millet Meclisi Arzuhal encümenininin 52 sayılı Haftalık karar cetvelininin 57 nci sayfasındaki 21 . I . 1941 tarihli ve 3596 sayılı kararıyla bu memurlara da tazminat verilmesi lüzumuna karar verilmiştir.

Mersin liman şirketi de aynı esaslar dairesinde teşkil edilmiş ve memurları da aynı hakları haiz olup diğer taraftan memurlarına tazminat verilmesi şirket vecibelerine dahil olup vekaibin ise

Hükûmete intikal eylemiş bulunması itibariyle bu tazminatın da Devlet demiryolları ve Limanları umum müdürlüğüne verilmesi zaruri görülmüştür.

Şirketin bankalar ve Devlet müesseseleri memurları aylıklarının tevhit ve teadülü hakkında 3656 sayılı kanun şümulüne giren esas memurları haricinde müstahdemleri de bulunmaktadır. Tamamen bu şirkete bağlı esas memurlarına İstanbul Liman şirketi memurları için kabul edilen esaslar dairesinde ve diğer muvakkat müstahdemlerine de İş ve Borçlar kanunu hükümlerine göre tazminat verileceği mukayelenamenin dördüncü maddesinde tasrih kılınmıştır.

Nafia encümeni mazbatası

T. B. M. M.

Nafia encümeni

Esas No. 1/849

Karar No. 37

5. VIII. 1942

Yüksek Reisliğe

Mersin Liman işleri Türk anonim şirketine ait hisse senetleriyle menkul ve gayrimenkul malların satın alınmasına dair olan mukavelenamenin tasdiki hakkında Münakalât vekâletince tanzim ve Başvekâletin 24. VI. 1942 tarih ve 6/2447 sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise arz edilmek üzere Makamınıza sunulup Encümenimize havale buyurulan kanun lâyihası ve esbabı mucibesi Münakalât vekili ve Vekâletin alâkadâr mümessilleri huzuriyle müzakere edildi.

Cihan harbinin memleketimizde tevhit ettiği ahvali fevkalâde icabı Mersin limanı tahmil ve tahliye işleri son zamanlarda kesbi ehemmiyet etmiş ve bu işin tanzim ve tevsii ve kara nakliyatıyla olan rabitası bakımından demiryollarıyla müşterek mesaiye ihtiyaç göstermekte olduğu gerek esbabı mucibe raporundan ve gerekse verilen izahattan anlaşılmiştir. 618 sayılı Limanlar kanununun 8 nci maddesine tevfikân teşekkül eden ismi geçen Türk anonim şirketinin hisse senetleri kıymeti, 325 000 lirası tediye edilmiş, 400 000 lira olduğu ve hissedarların Devlet limanları umum müdürlüğü (Hazineye ait) Mersin hususi idaresi, Mersin Ticaret Odası, Mersin, Adana, Tarsus Belediyeleri olduğu ve gayrimenkul malı mevcut olmayıp demirbaş defterlerinde kayıtlı vesaiti nakliye, ambar malzemesi bedellerinin 160 000 lirayı müteceviz olduğu ve ayrıca bankada 60 000 lira ihtiyat sermayesi

nakten mevcut bulunduğu ve mevcut malların bu günkü rayice göre kıymetlendirilmesi halinde tarafeynce anlaşma suretiyle tâyin edilen 400 000 liralık bedelin mutedil olduğu ve diğer cihetten demiryollarının müntehi olduğu liman ve işkellerin bir elden idaresi nakliyatın suhulet ve intizamı bakımından zaruri olduğu kanaat ve mütalâasında bulunan Encümenimiz teklif edilen kanun lâyihasının kabulünü müttefikân tasvip etmiştir.

Gerek hisse senetlerinin kısmen Hazineye ait olması ve gerekse mevcut ihtiyat akçesinin mahsubu bakımından bütçeye ilâvesi talebedilen tahsisat miktarının mütehassıs Bütçe encümenince tetkik ve tesbiti muvafık görülmüştür.

Bermucibi havale Bütçe encümenine tevdi buyurulmak üzere Yüksek Reisliğe sunuldu.

Nafia En. Rs.	M. M.	Kâtip
Erzincan	Eskişehir	Sivas
A. Samih İlter	İzzet Arukan	A. N. Demirağ
Afyon K.	Ankara	Ankara
A. Çetinkaya	A. Baytın	E. Demirel
Çoruh	İsparta	İzmir
A. R. Erem	II. Özdamar	S. Epikmen
Malatya	Niğde	Tunceli
M. Ş. Özpazarbaşı	H. Mengi	Sami Erkman
	Urfa	
	Şeref Uluğ	

Bütçe encümeni mazbatası

T. B. M. M.

Bütçe encümeni

Mazbata No. 140

Esas No. 1/849

11 . VIII . 1949

Yüksek Reisliğe

Mersin liman işleri Türk Anonim şirketine ait hisse senetleriyle menkul ve gayrimenkul malların satın alınmasına dair olan mukavelelerin tasdıkı hakkında Münakalât vekilligince hazırlanan ve Başvekâletin 24 haziran 1942 tarih ve 6/2447 sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise sunulan kanun lâyihası Encümenimize tevdi buyurulmakla Nafia encümeni mazbatasıyla birlikte ve Münakalât vekili Amiral Fahri Engin'le Maliye vekâleti namına Bütçe ve mali kontrol umum müdürü hazır oldukları halde tetkik ve müzakere olundu.

Mevzuun müzakeresine geçilmeden evvel mali yılın henüz ikinci ayında bulunduğu bir sırada munzam tahsisat istenilmesinin yersizliği üzerinde durulmuş ve bu halin Yüksek Heyetçe ve Encümenince itina ile tatbik edilen prensibe aykırı olduğu tebarüz ettirilmekle beraber zati meselelerin derkâr olan ehemmiyeti göz önüne alınarak emsal teşkil etmemek üzere müzakeresine geçilmesi kararlaştırıldı.

Liman işlerinin mallî teşekküller marifetiyle ifasını derpiş eden Yüksek Meclis 618 sayılı Limanlar kanunu ile bir kısım sermayesi bütçeden verilmek ve hisse senetleri nama muharrer olmak üzere bu işleri görecek Anonim şirketler kurulması emrinde Hükûnete salâhiyet vermiş ve bunun neticesi olarak dört büyük şehrimizde - İstanbul, İzmir, Trabzon ve Mersin'de - Liman şirketleri kurulmuş idi. Bilâhara liman işlerinin bir kat daha tanzim ve takviyesini teminen Devletleştirilmesi takarrür etmiş ve 2521 sayılı kanunla İstanbul ve İzmir liman şirketleri satın alındığı gibi 3023 sayılı kanunla da Trabzon ve Mersin liman şirketlerinin satın alınmasına salâhiyet verilmişti. Bu salâhiyete istinaden Denizbank zamanında Trabzon liman şirketi satın alındığı halde Mersin liman şirketi bazı sebeplerle geri bırakılmıştı. Bu itibarla şimdi Mersin liman şirketinin satın alınması esasen takarrür etmiş bir hükmün yerine getirilmesinden ve tamamlanmasından ibaret olup tekrar salâhiyet istenilmesi de bu salâhiyetin Devlet limanları işletme

umum müdürlüğü yerine Devlet demiryolları ve limanları umum müdürlüğüne verilmesinden dolayıdır. Filvaki Mersin gibi Demiryollarının müntehi ve iş hacminin fevkalâde mütেকâsif bulunduğu bir merkezde liman hizmetleriyle kara nakliyatının ahengini temin etmek ve yükleme ve boşaltma işlerini birleştirmek için tek elden idarenin lüzum ve zarureti ve Devlet demiryollarının ise eleman ve vasıtalar bakımından rüçhaniyeti aşikâr olmakla Mersin liman işlerinin bu teşkilâta bağlanması memleketin iktisadi ve ticari menfaatlerine daha uygun görülmüştür. Şirket mevcutlarının bugünkü kıymetlerine nazaran mübayaâ bedelini karşılayacak bir değerde olduğu ve hissedarların da Mersin, Adana ve Tarsus belediyeleriyle Mersin hususi idaresi ve Mersin ticaret odası ve Devlet limanları işletme umum müdürlüğü hükmi şahsiyetlerinden ibaret bulunduğu verilen izahlardan anlaşılacakla satın alma mukavelesinin tasdikını ve Devlet demiryolları bütçesinin 12 neî faslına 400 000 lira munzam tahsisat verilmesini tazammun eden kanun lâyihası encümenimize de kabul olunmuş, aneak kanunun başlığıyla mukavele hükümlerini tekrar eden birinci maddesi maksada uygun şekilde kısaltılmıştır.

Umumî Heyetin tasvibine arz olunmak üzere Yüksek Reisliğe sunulur.

Reis V.	M. M.	Kâtip
Kastamonu	Muğla	İstanbul
T. Coşkan	H. Kitabacı	F. Öymen
Antalya	Bolu	Bursa
N. E. Sumer	Celâl Sait Siren	Dr. Sadi Konuk
Bursa	Diyarbakır	Giresun
Nevzad Ayas	Rüştü Bekit	M. Alkaya
Gümüşane	İsparta	İsparta
D. Sakarya	M. Karaağaç	R. Ünlü
İstanbul	İstanbul	Kırklareli
S. Uraz	H. Ülkmen	B. Denker
Mardin	Ordu	Tokad
R. Erten	H. Yalman	H. N. Keşmir

HÜKÜMETİN TTKLİFİ

Mersin liman işleri Türk anonim şirketine ait hisse senetleriyle menkul ve gayrimenkul malların satın alınmasına dair olan mukavelenin tasdikı hakkında kanun lâyihası

BİRİNCİ MADDE — Mersin liman işleri Türk anonim şirketinin, bedelli bedelsiz bilcümle hisse senetlerini, nominal kıymeti olan (400 000) dört yüz bin lira bedel mukabilinde Hükûmete sattığı ve bunun hukuki neticesi olarak menkul ve gayrimenkul bütün mallarını, üçüncü şahıslardaki alacak ve haklarını ve 10 mart 1942 tarihinde muhtelif alacaklılar hesabındaki tahakkuk etmiş mukayyet borçlarını Hükûmete devretmiş olduğu hakkında Hükûmetle şirket arasında 3 . IV . 1942 tarihinde imza edilmiş olan ilişik mukavelename tasdik edilmiştir.

İKİNCİ MADDE — Satın alma mukavelesi damga resminden muaftr.

MUVAKKAT MADDE — 1942 mali yılı Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğü bütçesinin 12 nci «Mubayaa olunan hat ve limanların senelik faiz ve itfa karşılıkları ve sair masrafları» faslına (400 000) lira munzam tahsisat verilmiştir.

ÜÇÜNCÜ MADDE — Bu kanun neşri tarihinden muteberdir.

DÖRDÜNCÜ MADDE — Bu kanunun hükümlerini icraya Maliye, Münakalât ve Ticaret vekilleri memurdur.

17 . VI . 1942

Bş. V.	Ad. V.	M. M. V.
Dr. R. Saydam	H. Menemencioğlu	A. R. Artunkal
Da. V.	Ha. V.	Mal. V.
Dr. A. F. Tuzer	Ş. Saracoğlu	F. Ağralı
Mf. V.	Na. V.	İk. V.
Yücel	A. F. Cebesoy	Sırrı Day
S. İ. M. V.	G. İ. V.	Zr. V.
Dr. H. Alataş	R. Karadeniz	Muhlis Erkmen
Mü. V.		Ti. V.
F. Engin		M. Ökmen

BÜTÇE ENCÜMENİNİN DEĞİŞTİRİŞİ

Mersin limanının satın alınması hakkındaki mukavelenin tasdikına dair kanun lâyihası

MADDE 1. — Mersin liman işleri Türk anonim şirketinin 10 mart 1942 tarihindeki vaziyeti ile satın alındığına dair, bu şirketle Hükûmet arasında 3 . IV . 1942 tarihinde tanzim kılınan mukavelename tasdik edilmiştir.

MADDE 2. — Hükûmetin ikinci maddesi aynen

MUVAKKAT MADDE — Hükûmetin muvakkat maddesi aynen

MADDE 3. — Bu kanun neşri tarihinden itibaren mer'idir.

MADDE 4. — Hükûmetin dördüncü maddesi aynen

MUKAVELE

Bir taraftan Türkiye Cumhuriyeti Hükûmeti namına Münakalât vekili ve Samsun mebusu Amiral Fahri Engin ve diğer taraftan Mersin Liman işleri Türk Anonim şirketine izafeten Mersin Noterliğinden musaddak 27 mart 1942 tarihli ve 2013/172 sayılı vekâletnameye istinaden Şirket hissedarlarından Mersin Ticaret odası reisi Şevket Sumer ve Şirket idare meclisi reisi Necip Ergun arasında aşağıda yazılı şartlar dairesinde mukavelename akdolunmuştur.

1 neî madde — Şirket, bedelli bedelsiz bilcümle hisse senetlerini nominal kıymeti olan dört yüz bin lira bedel mukabilinde Hükûmete satmış ve bunun hukui neticesi olarak bilûmum tesisatını, arazi, antrepo, ambarlarını, atelyelerini ve muharrik ve müteharrik deniz ve kara vasıtalarını ve nakdini ve hisse senedi ve Hazine tahvili ve bono gibi sair nakit hükümünde bulunan kıymetleri ve üçüncü şahıslardaki alacaklarını ve haklarını, demirbaş ve istihlâk malzemesini velhasıl bilûmum menkul ve gayrimenkul emvalini ve 10 mart 1942 tarihinde muhtelif alacaklılar hesabındaki tahakkuk etmiş mukayyet Şirket borçlarını Hükûmete devretmiş ve Hükûmetçe de devir almış ve bütün hisse senetlerinin, mukavelenamenin imzasından sonra beşinci madde hükümleri dairesinde Hükûmete izafeten Devlet Demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğüne tamamen teslimini taahhüt eylemiştir.

2 neî madde — Şirketin, işbu mukavelename tarihine kadar tahakkuk etmiş ve edecek bilûmum vergi, resim ve Evkafa ait borçlarını, Şirket hissedarları tediye edecektir.

3 neü madde — Şirketin hükmi ve hususi şahıslar ile alacak ve vereceğine müteallik ihtilâfları ilişik listede gösterilmiştir. Bu listede yazılı vebir de Hükûmet namına Devlet Demiryolları ve Limanları işletme umum müdürlüğü tarafından Şirket muamelâtına vaziyed edildiği 10 mart 1942 tarihinden sonra vâkı hâdiselerden doğacak ihtilâfatın takip ve tasfiyesi ve hukuki neticeleri Hükûmete aittir.

İşbu maddede yazılı ihtilâflarla birinci maddede Hükûmetçe ödenmesi kabul edilen borçlar haricinde alelîtlak alacak iddiasıyla vâkı olacak taleplere doğrudan doğruya Şirket hissedarları müesseseler muhatap olacak ve bunların hukuki neticeleri bu müesseselere râci olacaktır.

4 neü madde — Şirketin, Bankalar ve Devlet müesseseleri memurları aylıklarının tevhit ve taadülü hakkındaki 3659 sayılı kanun şumulüne giren memurlarına Şirket imtiyaz mukavelenamesinin on birinci maddesine göre ve mülga İstanbul Liman memurlarına verilen tazminat esasları dahilinde ve diğer müstahdemlerine de İş ve Borçlar kanunu hükümleri dairesinde tazminat, Hükûmet tarafından verilecektir.

5 neî madde — Hisse senedi bedelleri, bu mukavelenamenin tasdikına dair olan kanunun meriyetinden sonra tediye olunacaktır.

F. Engin

Şevket Sumer

Necip Ergun

10 mart 1942 tarihinde Şirketin mahkemelerde bulunan ve henüz mahkemeye intikal etmeyen ihtilâflı alacaklarını gösterir cetvel

	Lira	K.	Lira	K.
Mahkemeye verilmiş olanlar :				
Şirket mavnasını tahripten dolayı Adriyatika vapur kumpanyası	1 406	24		
Hangar bedeli icarından inhisarlar idaresi	2 000	00	3 406	24

Lira K. Lira K.

Henüz mahkemeye intikal etmemiş olanlar :

Şirket nakil vasıtalarını tahrip sebebiyle vukuf ehli raporu mucibi Destro vapuru kumpanyasının Mersin acentalığı (Vukuf ehli raporunda tesbit edilen miktardır) .

20 511 33

Şirket romorkörünü hasara uğratmasından dolayı Terakki motörü ve donatan ve kaptanı (vukuf ehli raporunda tesbit edilen miktardır).

1 422 20

Alferad vapurunun tahlisi masrafları olarak Mersin acentalığı

11 484

33 418 05

36 824 29

(Gösterilen masraf içinde tahlisiye kaptanı Cavit Zandut'a şirketle münakit mukavelename mucibince verilecek ücret harihtir. Esas tahlisiye ücreti olarak kumpanyadan istenilecek olan miktar 50 000 sterlin tahmin edilmektedir).

Hukuk müşaviri

Mahmut Fuat Kaynak

İdare meclisinin 6 . V . 1942 tarihli toplantısında tasdik edilmiştir.

Mersin liman İş. İn. Tü. An. Şirketi

İdare meclisi başkanlığı

İdare meclisi reisi

Reis vekili

Âza

Âza

Âza

Âza

Necip Ergun

Sait Akıncı

Vehbi Savaşan

Sabri Şen

Asaf Bozok

Veysel Arıkol

İşbu imzalar idare meclisi reis ve âzalarının imzaları olduğu tasdik olunur.

Resmî mühür

Mersin limanı İ. İ. T. A. Şirketi

Umum müdürlüğü

10 mart 1942 tarihinde şirketin mahkemelerde ve icra dairesinde harice karşı ihtilâflı borçlarını gösterir cetvel

Şirketçe sebepsiz işten çıkarıldıkları iddiasıyla ihbar müddetlerine tekaşül edecek ücreti tazminat olarak dâva edenler:

Lira K. Lira K.

Şaban Yetişken	90	00		
Veli Ahmet	300	00		
Mustafa Karaoğlan	300	00		
Salih Yeleser	268	00		
Muhasin	580	00		
Rifat Hasan	300	00		
Memet Behisni	120	00		
Mustafa Karatoprak	576	00		
İrfan Doğan	300	00		
Hüsnü Örs	280	00		
Esat Hasan	336	00		
Yahya Denizci	624	00	4074	00

	Lira	K.	Lira	K.
Muhtelif tarihlérde muhtelif vapurlarla gelen esya avaryalarından dolayı İnhisarlar idaresinin açtığı dâvalar:				
1 - 1 496 00 Naklolunan yekûn	3 007	24		
2 - 19 95 9 -	32	87		
3 - 36 35 10 -	59	58		
4 - 722 79 11 -	84	10		
5 - 335 70 12 -	383	69		
6 - 19 55 13 -	71	94		
7 - 352 51 14 -	1	82		
8 - 24 39 15 -	25	95		
3 007 24 16 -	63	00	3 730	19
Kocasın vefatından dolayı ölüm tazminatı Hayriye Cansev			25 542	00
Kocasın vefatından dolayı ölüm tazminatı Ayşe Birol			2 500	00
İş esnasında sakatlandığı için tazminat Ahmet Singeri			2 000	00
Ali Veli ticarethanesine ait buğdayların vapura yükleme esnasında başka buğdayla karışması tazminatı İş bankası			5 450	00
Memet Canlı çuval avaryası tazminatı			300	00
Hekimoğlu Burhanettin şeker avaryası tazminatı			42	54
Ömer Türkmenelli, kömür nakliye ücretinin iadesi			592	94
Hazine avukatı, noksan esya tesliminden			1 515	92
Orman idaresi, Devlet ormanlarından kesilen keresteleri şirketin kısmen mahalline sarfetmediği iddiası			11 842	86
(2. XI. 1939 tarihinde şirketten 1 061 lira tahsiline hükmedilmiş ise de Orman idaresi ilâmı tebliğ ettirmemiştir).				
Mersin belediyesi şirket satışının taş iskeleyi tahribi			14 511	71
			72 102	16

İdare meclisinin 6. V. 1942 tarihli toplantısında tasdik edilmiştir.

M. L. İ. İ. T. A. Ş.

Hukuk müşaviri

Mahmut Fuat Kaynak

İdare meclisi reisi Reis vekili

Necip Ergun Sait Akıncı

İşbu imzalar idare meclisi reis ve âzalarının imzaları olduğu tasdik olunur.

Resmî mühür

Mersin liman İ. İ. T. A. Şirketi
umum müdürlüğü

Mersin liman İş. İ. Tü. An. Şirketi

İdare meclisi başkanlığı

Âza

Âza

Âza

Âza

Asaf Bozok

Sabri Şen

Vehbi Savaşan

Sait Akıncı

Necip Ergun