

S. Sayısı : 198

Şose ve köprüler inşaatı için gelecek yıllara geçici taahhüde girişilmesi hakkında kanun lâiyhası ve Bütçe ve Nafia encümenleri mazbataları (1/811)

T. C.

Başvekâlet

Kararlar dairesi müdürlüğü

Sayı : 6/1590

27 . IV . 1942

Büyük Millet Meclisi Yüksek Reisliğine

Şose ve köprüler inşaatı için gelecek yıllara geçici taahhüde girişilmesi hakkında Nafia ve-killiğince hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetince 9 . IV . 1942 tarihinde Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan kanun lâiyhası esbabı mucibesiyile birlikte sunulmuştur.

Başvekil

Dr. R. Saydam

Esbabı mucibe

Şose ve köprüler inşaatı senenin ancak müsait mevsimlerinde yapılabilen ve ekseri hallerde bir senede tamamlanması mümkün olmayan büyük hacimdeki işlerdendir.

1525 sayılı kanununun 24 ncu maddesinde (bu kanunun hududu dahilindeki işler için müteaddit senelere şâri taahhüdat icrasına Nafia vekili mezundur. Ancak taahhüt ve tediyeye miktar ve müddetine ait şerait ayrı bir kanun ile tâyin edilir.) diye yazılı olup 8 . VI . 1930 tarih ve 1688 sayılı kanun ile de 1942 senesi sonuna kadar yapılacak şose ve köprü inşaat taahhütlerine ait şartlar tâyin edilmişti. Bu defa 1688 sayılı kanunun müddetinin bitmesine az bir zaman kaldığından 1525 sayılı kanununun 24 ncu maddesine tevfiikan şose ve köprüler inşaatı taahhütleri miktar ve müddetine ait şartların yeniden tâyin edilmesi lâzımgelmiştir.

1688 sayılı kanunun esaslarında bu günkü şartlara göre herhangi bir değişikliğe nahal görülmemiş olduğundan, sözü geçen kanundaki esaslar dairesinde taahhüt müddetini 1952 senesi sonuna kadar uzatmak üzere yeni bir kanun lâiyhası hazırlanarak ilişik olarak sunulmuştur.

Bütçe encümeni mazbatası

T. B. M. M.
Bütçe encümeni
Mazbata No. 115
Esas No. 1/811

3 . VI . 1942

Yüksek Reisliğe

Şose ve köprüler inşaatı için gelecek yıllara geçici taahhüde girişilmesi hakkında Nafia vekilliğince hazırlanan ve Başvekâletin 27.IV.1942 tarih ve 6/1590 sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise sunulan kanun lâyihası encümenimize tevdi buyurulmakla Nafia vekili Ali Fuad Cebesoy ve Maliye vekâleti namına Bütçe ve Malî kontrol umum müdürü hazır oldukları halde tetkik ve müzakere olundu.

Memleketimizin pek ziyade muhtaç olduğu yolların inşasını kabil olduğu kadar kolaylaştırmak üzere 1525 sayılı kanununun 24 ncu maddesiyle Nafia vekiline âti senelere sâri taahhüdât ıcerası hususunda salâhiyet verilmesine ve aynı maddenin ikinci fıkrası ile bu taahhütlerin ve istilzam edecekleri tediyelerin miktar ve şartlarının ayrı bir kanun ile tâyin edileceği hükmü vazedilmiştir.

İşte bu hükme istinaden mukaddema neşredilen 1688 numaralı kanun 1942 senesi nihayetine kadar yol ve köprü inşası taahhüt ve tediyelerine mütaallik şartları ihtiva etmekte idi. Halen bu müddetin sona ermek üzere olduğu nazarı dikkate alınarak şose ve köprüler inşaatı için gelecek senelere geçici taahhütlere girişebilmek salâhiyetinin yeni bir kanunla mezkûr vekâlete tanınması zarureti hâsıl olmuştur.

Bu maksadı temin için hazırlanan kanun lâyihasının birinci maddesi Hükûmetin teklifi veçhile ve kelime tashihi yapılmak suretiyle kabul edilmiştir.

İkinci maddede her sene girişilecek taahhüdün bir sene evvelki şose ve köprüler tahsisatını geçemeyeceği esası vaz ve tesbit olunduktan sonra Heyeti Vekile kararıyla bu miktarın artabileceğinin tesbiti, bir hüküm zâfı mahiyetinde görülmüş ve âzami haddin beş milyon lira olarak maddede tâyin edilmesi faydalı ve maksada daha uygun bulunmuş olduğundan madde bu suretle yazılmıştır.

Üçüncü madde kelime değişikliği ile yeniden kaleme alınmış, dördüncü madde olarak da Hükûmetin dördüncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

Umumî Heyetin tasvibine arz olunmak üzere Yüksek Reisliğe sunulur.

Reis	Reis V.	M. M.
Çorum	Kastamonu	Muğla
<i>İ. Eker</i>	<i>T. Coşkan</i>	<i>H. Kitabcı</i>
Kâtip		
İstanbul	Antalya	Bolu
<i>F. Öymen</i>	<i>N. E. Sumer</i>	<i>Celâl Saîd Siren</i>
Bursa	Bursa	Giresun
<i>Dr. Sadi Konuk</i>	<i>Nevzad Ayas</i>	<i>M. Akkaya</i>
İsparta	İstanbul	Kayseri
<i>R. Ünlü</i>	<i>S. Uraz</i>	<i>F. Baysal</i>
Kayseri	Kırklareli	Kütahya
<i>Suat H. Ürgüblü</i>	<i>B. Denker</i>	<i>A. Tiridoğlu</i>
Mardin	Muş	Seyhan
<i>R. Ertan</i>	<i>Ş. Ataman</i>	<i>S. Çam</i>
Sivas	Tokad	Yozgad
<i>Remzi Çiner</i>	<i>H. N. Keşmir</i>	<i>A. Sungur</i>

Nafia encümeni mazbatası

T. B. M. M.
Nafia encümeni
Esas No. 1/811
Karar No. 26

5 . VI . 1942

Yüksek Reislige

Şose ve köprüler inşaatı için gelecek yıllara geçici taahhüde girişilmesi hakkında Nafia vekilliğince hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetince 9 . IV . 1942 tarihinde Yüksek Meclise arzı kararlaştırılarak Başvekâletin 27 . IV . 1942 tarih ve 6/1590 numaralı tezkeresiyle Yüksek Reislige takdim kılınp Encümenimize havale buyurulan kanun lâyihası ve esbabı mucibesıyla Bütçe encümeni mazbatası ve lâyihaın değiştirilişi Nafia vekili huzuriyle okundu ve konuşuldu.

Alınan izahata göre müzakere neticesinde Encümenimiz Bütçe encümeni mazbatası mefaddına aynen iştirak etmiş ve Bütçe encümeni kanun lâyihası değiştirilişini aynen kabul etmiştir.

Lâyihaın müzakeresi esnasında encümenimiz kara nakliyatının günden güne kesbettiği ehemiyeti tebarüz ettirerek mevcut şoselerimizin biran evvel tamiri ve yenilerinin inşası lüzumuna temas etmiş ve bu hususta daha esaslı ve geniş mikeyasta faaliyete geçilmesi ve şimdiye kadar elde edilen tecrübelerle göre bu maksadı temin

edecek tedbirler alınmasını ve hükümler konması lâzımgeldiği kanatine vararak icabına tevessül edilmesini Hükümetten temenniye şayan görmüştür.

1942 senesi inşaat mevsiminden istifade etmek ve vakit zıyanına meydan bırakmamak için Heyeti umumiyeye müstacelen müzakeresi arzedilmek üzere kanun lâyihası ve mazbataları Yüksek Reislige sunuldu.

Na. En. Reisi	Na.	M. M.	Kâtip
Eskişehir	Eskişehir	Eskişehir	Sivas
<i>İzzet Arukan</i>	<i>İzzet Arukan</i>	<i>İzzet Arukan</i>	<i>A. N. Demirağ</i>
Afyon K.	Ankara	Ankara	Ankara
<i>A. Çetinkaya</i>	<i>A. Baytın</i>	<i>A. Baytın</i>	<i>E. Demirel</i>
Çoruh	Eskişehir	Eskişehir	İsparta
<i>A. R. Erem</i>	<i>O. Işın</i>	<i>O. Işın</i>	<i>H. Özdamar</i>
İzmir	Malatya	Malatya	Manisa
<i>S. Epikmen</i>	<i>M. Ş. Özpazarbaşı</i>	<i>M. Ş. Özpazarbaşı</i>	<i>O. Erçin</i>
Tunçeli	Urfa	Urfa	Afyon K.
<i>Sami Erkman</i>	<i>Ş. Uluğ</i>	<i>Ş. Uluğ</i>	<i>M. Göneng</i>
Diyarbakır			
<i>C. Çubukçu</i>			

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Şose ve köprüler inşaatı için gelecek yıllara geçici taahhüde girişilmesi hakkında kanun lâyihası

MADDE 1. — 1525 sayılı şose ve köprüler kanununun 21 ve 22 nci maddelerinde yazılı tahsisata müsteniden şose ve köprüler inşaatı için 1943 - 1952 malî yıllarına geçici taahhütlere girişmeğe Nafia vekili mezundur.

MADDE 2. — Bu taahhütlere ait senelik te-diye miktarları yekûnu taahhüde girişilen yıldan bir yıl önceki şose ve köprüler tahsilât miktarını geçemez. Bu miktar fevkinde taahhüde girilmesi Vekiller Heyeti kararına bağıdır.

MADDE 3. — Bu kanun neşri tarihinden muteberdir.

MADDE 4. — Bu kanunun hükümlerini icraya Maliye ve Nafia vekilleri memurdur.

9 . IV . 1942

Bş. V.	Ad. V.	M. M. V.
<i>Dr. R. Saydam</i>	<i>H. Menemencioğlu</i>	<i>A. R. Artunkal</i>
Da. V.	Ha. V.	Ma. V.
<i>Fayık Öztrak</i>	<i>Ş. Saracoğlu</i>	<i>F. Ağralı</i>
Mf. V.	Na. V.	İk. V.
<i>Yücel</i>	<i>A. F. Cebesoy</i>	<i>Sırrı Day</i>
S. İ. M. V.	G. İ. V.	Zr. V.
<i>Dr. H. Alataş</i>	<i>R. Karadeniz</i>	<i>Muhlis Erkmen</i>
Mü. V.	Ti. V.	
<i>F. Engin</i>	<i>M. Ökmen</i>	

BÜTÇE ENCÜMENİNİN DEĞİŞTİRİŞİ

Şose ve köprüler inşaatı için gelecek yıllara geçici taahhüde girişilmesi hakkında kanun lâyihası

MADDE 1. — 1525 sayılı Şose ve köprüler kanununun 21 ve 22 nci maddelerindeki hükümlere göre şose ve köprüler inşaatı için 1943 - 1952 malî yıllarına geçici taahhütlere girişmeğe Nafia vekili mezundur.

MADDE 2. — Bu taahhütlere ait senelik te-diye miktarları yekûnu beş milyon lirayı geçemez.

MADDE 3. — Bu kanun neşri tarihinden itibaren mer'idir.

MADDE 4. — Hükümetin 4 ncü maddesi aynen.