

1942

DEVLET HAVAYOLLARI U.M

BÜTÇESİ

Devlet Havayolları umum müdürlüğü 1942 malî yılı bütçe kanunu lâiyhası ve Bütçe encümeni mazbatası (1/763)

T. C.

Başvekâlet

Kararlar dairesi müdürlüğü

Sayı : 6/842

28 . II . 1942

Büyük Millet Meclisi Yüksek Reislğine

İcra Vekilleri Heyetince 28 . II . 1942 tarihinde Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan Devlet Havayolları umum müdürlüğünün 1942 malî yılı bütçekanusu lâiyhası esbabı mucibesıyla birlikte sunulmuştur.

Başvekil

Dr. R. Saydam

Mucip sebepler lâiyhası

Dünya sivil havacılığı içerisinde mümtaz bir mevki ihraz etmek gayesiyle Devlet teşkilâtı arasında yer alan Devlet hava yolları idaresi Yüksek Meclis ve Hükûmetçe esirgenmeyen maddi ve manevi muzaherete istinaden ve mevcut imkânlar dahilinde bu gayeye bir an evvel ulaşmak için çalışmaktadır.

Evvelki seneler bütçeleri münasebetiyle de arz ve izah olunduğu üzere idareye tevdi edilmiş bulunan vazifenin tam bir emniyetle ifa edilmesi yüksek fedakârlığı icabettirmektedir.

Bu fedakârlık yalnız memleketin büyük şehirlerini yekdiğerine bağlamakla kalmayıp aynı zamanda asrımızda en çok ehemmiyeti bulunan sürati temin etmek ve yurt müdafaasında da ordunun faal bir yardımcı olmak vazifesini tahmil etmektedir.

Her gün biraz daha hedefine yaklaşımağa çalışan idare 1941 malî senesi zarfında mevcut hatlara ilâveten Ankara - Elâziğ hattını açmış ve Ankara - Afyon hattının da açılması kuvvei karibeye gelmiştir.

Yeniden açılması mutasavver Ankara - Antalya, Sivas, Samsun hatlarında da icabeden etütler yapılmış ve bu mahaller arasında en kısa bir zamanda seyrü seferin temini için gereken tedbirlere de başvurulmuştur.

Bu maksadın husulü için Devlet hava yolları umum müdürlüğü 1942 malî yılı bütçesi (600 000) lira üzerinden tanzim olunmuştur.

Bütçe lâiyhası

İdarenin 1942 malî yılı zarfındaki masraflarının (600 000) lira olduğu gösterilmektedir. Bu masrafların fasillara tevzii sureti ve fasılların müfredatı aşağıda arz ve izah olunmuştur.

pa. : 1 - (68 105) liradır.

Fası : 222 sayılı Teşkilât kanununa bağlı cetvelde yazılı memurlar ile yeni açılan Elâziğ İdarenin kurulması zaruri bir sıhhat memurunun maaşları olup 4178 sayılı kanunla kabul istasyonunda çalıştırılması.

buyurulan fevkalâde zam da ilâve edilmek suretiyle bu fasla geçen sene bütçesinden 10 145 lira fazla bir meblâğ ilâvesine mecburiyet hâsıl olmuştur.

Fasıl : 2 - (35 986) liradır.

Madde : 1 - (20 000) liradır.

Teşkilât kanunu ile Havayolları idaresi memurlarının tekaütlükleri 1683 sayılı kanuna göre yapılacaktır. Yine mezkûr kanun mucibince kaza neticesi olarak vefat eden pilot, makinist ve telsizcilerin yetimlerine beşer bin liralık nakdî tazminat verilmesi gerekmektedir.

Bu tahsisat bahsedilen masraflarla açığa çıkarılan ve vekâlet emrine almanlara tediye olunacak meblâğa karşılık olmak üzere konulmuş olup miktar itibariyle geçen senenin aynıdır.

Madde : 2 - (14 806) liradır.

3424 sayılı teşkilât kanunu mucibince Devlet demiryolları tekaüt sandığına ithal edilmiş olan ücretli memurların ücretlerinin % 5,5 nisbetinde mezkûr sandığa idarece yapılacak tevdiat karşılığı olup bilhesap konulmuştur. Geçen sene tahsisatından (1 484) lira fazladır.

Madde : 3 - (1 000) liradır.

Memur ve müstahdemlerin tedavilerine ait bulunan bu tahsisat geçen senenin aynıdır.

Fasıl : 3 - (180) liradır.

Madde : 1 - (180) liradır.

4178 sayılı kanunun 3 ncü maddesine istinaden verilmesi gerekli bulunan çocuk zammına aittir.

Madde : 2 - (0).

İdarenin rakımı 1500 ve daha fazla olan mahallerde henüz teşkilâtı mevcut olmadığından bu maddede bir tahsisat konulmamıştır.

Fasıl : 4 - (14 148) liradır.

Ankara'da bulunan memur ve müstahdemlere 3656 sayılı kanun mucibince itası lâzımgelen mesken tazminatı karşılığı olup bilhesap konulmuştur. Geçen sene tahsisatının aynıdır.

Fasıl : 5 - (291 475) liradır.

Bütçe kanunu lâyihasının üçüncü maddesine bağlı (D) işaretli cetvelde yazılı müteferrik müstahdemlerle 3822 numaralı kanunla teşkilât kanunumuza bağlanan daimî müstahdemlere ait bir senelik ücret tutarıdır.

Fevkalâde zam kanununa tevfikân tediyesi icabeden meblâğ ile işletmeye açılmış bulunan Elâzığ istasyonunun işletilmesi için icabeden teşkilât dolayısıyla bu fasılda geçen sene tahsisatından (49 255) lira bir fazlalık vardır.

Fasıl : 6 - (10 000) liradır.

1942 malî yılı içerisinde işletilecek mevcut hava hatlarımızdan maada yeniden tesisi mutasavver muhtelif ana meydanlarla yardımcı meydanların muamelelerini ikmal ve intaç, hatların genişlemesi dolayısıyla artacak servis teftişleri ve Millî Müdafaa vekâletinden mezun bırakılmak suretile muvakkaten idare emrine verilecek pilotların zat ve aile harcırahını karşılamak üzere ve asgari bir hesaba göre konulmuştur.

Geçen sene tahsisatından beş bin lira bir fazlalık vardır. Bu da 1941 malî senesi zarfında konulan tahsisatın altı aylık bir müddet içinde bitmiş olmasından ileri gelmekte ve Afyon meydanı ile Elâzığ istasyon binasının kontroluna memur mühendislere verilecek yevmiyeleri karşılamağa matuf bulunmaktadır.

Fasıl : 7 - (5 000) liradır.

Gerek yabancı memleketlere gönderilecek personollerin harcırahlarını karşılamak ve gerek memleket dahilindeki Hava okulları ile diğer Tayyare fabrikalarında tedrisat, tatbikat, kurs ve staj gösterilmesi maksadiyle konulan bu tahsisat geçen senenin aynıdır.

Fasıl : 8 - (24 001) liradır.

Madde : 1 - (1) liradır.

İdareye ait bina ve tesisatla nakil vasıtalarının muhtemel her türlü kazaya karşı sigarta edilmeleri çok lüzumlu bir keyfiyet olmakla beraber karşılık temin edilemediğinden bu tertibe

liradan 100 000 lirası bu maddeye konulmak suretiyle, maddenin tutarı, geçen yıla nazaran (100 000) lira fazlasıyla (110 000) liraya çıkarılmıştır.

Bu faslın ikinci maddesine (100 000) lira, üçüncü maddesine de (300 000) lira yukarıda arz edilen membadan ve aynı mucip sebeple ilâveler yapılmıştır.

Fasıl : 11 - Geçen yıla nazaran (64) lira noksaniyle (585) lira olarak konulmuştur.

Fasıl : 12 - Ve fasıl 14 tahsisatları geçen yılın aynıdır.

Kanunun ikinci maddesi Umum müdürlüğün 1942 malî yılı varidat müfredatı bu maddeye bağlı (A) işaretli cetvelde gösterilmektedir. Bu hasılatın (70 000) lirası bilet hasılatı ve diğer müteferrik hasılat olarak idarece temin olunacağı tahmin edilmektedir. Mütebaki (1 030 000) lirasında Hazineден yardım suretiyle temin edilecektir.

Bu vesile ile askerî mülâhazalarla kapatılmış olan Ankara - İzmir hattının askerî bir mahzur kalmamış ise tekrar işletmeye açılmasını tenenni edeceğim.

Kanunun üçüncü maddesi

Umum müdürlüğün 1942 malî yılı müteferrik müstahdemler kadrosu ile nakil vasıtaları kadrosu bağlı (D) işaretli cetvelde gösterilmektedir. Bu sene işletmeye açılmış bulunan Elâzığ istasyonunda çalıştırılmak üzere mevzu bahis cetvellerdeki müstahdem kadrosuna muhtelif ücretlerle (11) kişi daha ilâve edilmiştir. Bunların müfredatı mezkûr cetvelde görülmektedir.

Kanunun dördüncü maddesi

Bu madde varidatın kanunlar ve tarifeler dairesinde tahsil ve cibayetine devam mezuniyetini vermektedir.

Kanunun beşinci maddesi

Bu madde, idarenin inkişafında inkanlar veren bir mahiyet arz etmektedir ve yerindedir.

Kanunun altıncı maddesi

Bütçenin maddeleri arasında münakale yapabilmesi mezuniyetini, Münakalât vekiline veren bir maddedir. Süratle yürütülmesi icabeden idare işlerinin intaet bakımından bu madde yerindedir.

Kanunun yedinci maddesi

Bu maddenin Umum müdüre verdiği salâhiyet idarenin inkişafı bakımından yerindedir.

Kanunun sekizinci maddesi

Bu madde idareye Millî Müdafaa vekâletince temin edilecek, pilot ve makinist ihtiyaçlarını karşılamaya mâtuftur.

Lâyihanın diğer iki maddesi bütçenin meriyet, tatbik ve icrasını göstermektedir.

Havayolları bütçesi hakkında umumî görüş ve mütalâalarım:

İkinci Cihan harbi havacılığa ön plânda bir mevki verdiği herkesçe malûmdur. Havalarmâ hâkim olamayan milletlerin kara ve deniz vasıtaları ne kadar mükemel olursa olsunlar, vatanlarını haricî tehlikelerden koruyamadıklarını Norveç, Hollanda, Belçika ve Fransa misalleriyle gördük... Bu felâketli misalardan sonra memleket havacılığına verilecek önem yerindedir. Tetkikatım sırasında hava işlerinde mütehasıs olan zevattan aldığım malûmata göre; memleket havacılığının, harp kadrosu ihtiyatlarını, bütün dünya sivil tayyarecilik teşkil etmekte imiş... Sulhda bire on, harpte bire yüz ihtiyatı icabetiren bu sınıfın memleketimizde de temini ancak, sivil havayollarımıza vereceğimiz ehemiyetle mütenasip olacaktır. Memleketimizde havacılık işleri ayrı ayrı beş makama bağlıdır. Dünyada hiç bir memleket teşkilâtına benzemeyen havacılığımızın tek elde toplanarak daha rasyonel bir hale getirilmesi çok yerinde olur kanaatindeyim.

Bizim Devlet havayolları teşekkülümüze gelince; idarenin kuruluş ve işleyiş tarzı insana cidden inşirah verici bir vaziyettedir; ancak bu kadar güzel ve modern bir idarenin bir çok imkânsızlıklar içinde de sıkışık bir halde bulunduğunu burada ifade etmek yerinde olur.

Meselâ: 1939 senesinde beş senelik bir plân yapılarak memlekette on altı ana meydan yapılması kararlaştırıldığı halde aradan da üç sene geçmesine rağmen bu meydanlardan ancak Ankara, İstanbul, İzmir, Adana, Elâzığ meydanları tam olarak, Afyon ve Sivas meydanları da yarım olarak yapılabilmektedir.

Bundan başka havayollarımızda telsiz teşkilâtımız da ikmal ve tanzime muhtaçtır. Bu gün faal olan meydanlarımızda faaliyetin icabettirdiği askerî nakil vasıtaları ve sıhhiye otomobilleri de yoktur. Bunların önümüzdeki yıl bütçesinde yer alması temenniye değer.

Netice : Havayolları bütçesi münasebetiyle edindiğim kanaat şu şekilde telhis edilebilir:

1. Hava işlerimizi tek elde toplamak;
2. Mevcut havayollarımıza âcil olarak,

Gerek ana meydanlarımızı ikmal, gerek diğerzaruri ihtiyaçlarımızı temin edici yardımı, mümkün olursa fevkalâde membalarımızdan temin etmektir.

Derin saygılarımı sunarım.

20 . V . 1942

Raportör
Kütahya mebusu
A. Tiridoğlu

Mesela : 1939 senesinde bir senelik bir havacılık müessesinin kurulması ve bu senesinde bir senelik bir havacılık müessesinin kurulması hakkında bir kanun tasarıdır. Bu kanun tasarı, 1939 senesinde bir senelik bir havacılık müessesinin kurulması ve bu senesinde bir senelik bir havacılık müessesinin kurulması hakkında bir kanun tasarıdır. Bu kanun tasarı, 1939 senesinde bir senelik bir havacılık müessesinin kurulması ve bu senesinde bir senelik bir havacılık müessesinin kurulması hakkında bir kanun tasarıdır.

Bütçe encümeni
Devlet Havayolları umum müdürlüğü 1942 malî yılı bütçesindeki değişiklikler hakkında bir kanun tasarıdır. Bu kanun tasarı, 1942 malî yılı bütçesindeki değişiklikler hakkında bir kanun tasarıdır. Bu kanun tasarı, 1942 malî yılı bütçesindeki değişiklikler hakkında bir kanun tasarıdır.

Başvekaletin 11.11.1942 tarih ve 2486/10000 sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise sunulan Devlet Havayolları umum müdürlüğü 1942 malî yılı bütçesindeki değişiklikler hakkında bir kanun tasarıdır. Bu kanun tasarı, 1942 malî yılı bütçesindeki değişiklikler hakkında bir kanun tasarıdır. Bu kanun tasarı, 1942 malî yılı bütçesindeki değişiklikler hakkında bir kanun tasarıdır.

Netice : Havayolları bütçesi müessesinin kurulması ve bu senesinde bir senelik bir havacılık müessesinin kurulması hakkında bir kanun tasarıdır. Bu kanun tasarı, 1939 senesinde bir senelik bir havacılık müessesinin kurulması ve bu senesinde bir senelik bir havacılık müessesinin kurulması hakkında bir kanun tasarıdır. Bu kanun tasarı, 1939 senesinde bir senelik bir havacılık müessesinin kurulması ve bu senesinde bir senelik bir havacılık müessesinin kurulması hakkında bir kanun tasarıdır.

Masraf bütçesi :

Devlet Havayolları işletmemizin bugünkü şekliyle ihtiyaç ve asularımızı tatmin etmemekte olduğu aşikârdır. Gerçi bu teşekkül henüz tesis devresinde isede bilhassa şu iki, üç senelik cihan harbinden alınan tecrübelerle havacılığın ve hava nakliyatının memleketin müdafaası bakımından dahi haiz olduğu kıymet ve ehemmiyet bir kat daha tebarüz ettiğinden bizde de sivil havacılığın mükâmil seviyeye süratle gelebilmesi için muktazi tedbirlerin alınmasını gerekli gören Encümen Hükümet tarafından Devlet Havayolları bütçesine yapılan yardımın 500 000 lira artırılması yolunda vâkı olan teklifi yerinde görerek kabul etmiş ve bu suretle Havayolları bütçesini 1 100 000 lira olarak tesbit etmiştir.

Fazla tahsisat meydan ve istasyon binaları inşasıyla telsiz ve nakil vasıtaları mubayaası ve diğer tesisat masrafları fasıllarına taksim olunmuştur.

Hususi raportörün raporunda masraf tertipleri hakkındaki tetkiklere ait malûmat bulunduğu cihetle burada tekrarına lüzum görülmemiştir.

Bütçe kanunu lâiyhası :
Lâyiha metinlerinde yapılan değişiklik varidat ve masraf bütçelerinin tertiplerine sonradan yapılmış olan ilâveler dolayısıyla rakkam tahihlerinden, bir de beşinci maddede muhammenat kelimesinin varidat şeklinde değiştirilmesinden ibarettir.
Umumî Heyetin tasvibine arz olunmak üzere Yüksek Reislige sunulur.

Bütçe En. Rs.	Rs. V.	M. M.
Çorum	Kastamonu	Muğla
<i>İ. Eker</i>	<i>T. Coşkan</i>	<i>H. Kitabcı</i>
Kâtip		
İstanbul	Antalya	Bolu
<i>F. Öymen</i>	<i>N. Esad Sumer</i>	<i>Celâl Sait Siren</i>
Bursa	Bursa	Diyarbakır
<i>Dr. Sadi Konuk</i>	<i>N. Ayas</i>	<i>Rüştü Bekit</i>
Giresun	İsparta	İstanbul
<i>M. Akkaya</i>	<i>R. Ünlü</i>	<i>S. Uras</i>
İstanbul	Kayseri	Kırklareli
<i>İ. Hakkı Ülkmen</i>	<i>Suat H. Ürgüblü</i>	<i>B. Denker</i>
Kütahya	Mardin	Muş
<i>A. Tiridoğlu</i>	<i>Rıza Erten</i>	<i>Ş. Ataman</i>
Ordu	Seyhan	Yozgad
<i>H. Yalman</i>	<i>S. Çam</i>	<i>A. Sungur</i>

Devlet havayolları umum müdürlüğü 1942 malî yılı bütçe kanunu lâiyhası

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

MAADE 1. — Devlet havayolları Umum müdürlüğü 1942 malî yılı masrafları için bağı (A) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (600 000) lira tahsisat verilmiştir.

MADDE 2. — İdarenin 1942 malî yılı masraflarına karşılık olan varidat bağı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (600 000) lira tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — İdarenin 1942 malî yılı müteferrik müstahdemler kadrosu ile nakil vasıtaları kadrosu (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 4. — İdare tarafından işletilmekte olan tayyarelerin hâsılatı buna mahsus kanun ve tarifeler dairesinde alınır.

MADDE 5. — İdarenin 1941 malî yılı varidat ve tahsisatı ve Hazine de mevcut alacaklarıyla mezkûr yıl bütçesinden sarfedilen mebalîğ arasında hâsıl olacak fark tayyare ve telsiz mübayaatına ve istimlâk bedelleriyle bina ve hangar inşaatına tahsis olunmuştur.

Bu suretle tahassül edecek tahsisattan karşılığı mevkuftutulmak üzere gelecek senelere geçici taahhüdât ve sarfiyat icrasına Münakalât vekili mezundur. Bu tahsisat 1942 malî yılı ve mütaakip seneler varidat bütçesinde açılacak hususi bir fasla muhammenat ve masraf bütçesinin bu işlere ait tertiplerine tahsisat kaydolunur.

MADDE 6. — Masraf bütçesindeki fasılların kendi maddeleri arasında münakale yapmağa Münakalât vekili mezundur.

MADDE 7. — 1942 masraf bütçesinin 1 ilâ 10 neu fasıllarından hâsıl olacak tasarruflardan mahkeme masraflarının tediyesine ve aylıkları elli liradan fazla olmamak ve aylık istihkakları yekûnu 1 000 lirayı geçmemek üzere lüzumu kadar memur namzedi ve şakirt ve muayyen işler için maktu bir ücret mukabilinde avukat istihdamına Umum müdür mezundur.

BÜTÇE ENCÜMENİNİN DEĞİŞTİRİŞİ

MADDE 1. — Devlet havayolları Umum müdürlüğü 1942 malî yılı masrafları için bağı (A) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (1 100 000) lira tahsisat verilmiştir.

MADDE 2. — İdarenin 1942 malî yılı masraflarına karşılık olan varidat bağı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (1 100 000) lira tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 5. — İdarenin 1941 malî yılı varidat ve tahsilâtı ve Hazine de mevcut alacaklarıyla mezkûr yıl bütçesinden sarfedilen mebalîğ arasında hâsıl olacak fark tayyare ve telsiz mübayaatına ve istimlâk bedelleriyle bina ve hangar inşaatına tahsis olunmuştur.

Bu suretle tahassül edecek tahsisattan karşılığı mevkuftutulmak üzere gelecek senelere geçici taahhüdât ve sarfiyat icrasına Münakalât vekili mezundur. Bu tahsisat 1942 malî yılı ve mütaakip seneler varidat bütçesinde açılacak hususi bir fasla varidat ve masraf bütçesinin bu işlere ait tertiplerine tahsisat kaydolunur.

MADDE 6. — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 7. — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 8. — İdarenin pilot, makinist ihtiyacı noksanları lüzumu halinde Genel kurmay başkanlığının muvafakatı üzerine Milli Müdafaa vekâletince temin olunur. Bu suretle muvakkaten havayolları idaresinde çalıştırılacakların maaş ve uçuş zamları Milli Müdafaa bütçesinden ve tahakkuk edecek harcah, kilometre uçuş paralarıyla ikramiyeleri Havayolları bütçesinden tediye olunur.

MADDE 9. — Bu kanun 1 haziran 1942 tarihinden itibaren meridir.

MADDE 10. — Bu kanunun hükümlerini icraya Maliye ve Münakalât vekilleri memurdur.

28 . II . 1942

Bş. V.	Ad. V.	M. M. V.
<i>Dr. R. Saydam</i>	<i>H. Menemencioğlu</i>	<i>A. R. Artunkal</i>
Da. V.	Ha. V.	Ma. V.
<i>Fayık Öztrak</i>	<i>Ş. Saracoğlu</i>	<i>F. Ağralı</i>
Mi. V.	Na. V.	İk. V.
<i>Yücel</i>	<i>A. F. Cebesoy</i>	<i>Surri Day</i>
S. İ. M. V.	Ç. İ. V.	Zr. V.
<i>Dr. H. Alataş</i>	<i>R. Karadeniz</i>	<i>Muhlis Erkmen</i>
Mü. V.	Ti. V.	
<i>F. Engin</i>	<i>M. Ökmen</i>	

MADDE 8. — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 9. — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 10. — Aynen kabul edilmiştir.

A - CETVELİ

F.	M.	Muhassasatın nev'i	1941 Mali yılı tahsisatı Lira	1942 mali yılı için Hükümetçe talep edilen Lira	Encümenince kabal edilen Lira
1		Maaş ve 4178 sayılı kanuna göre verilecek zamlar			
	1	Memurlar maaşı	57 960	68 105	68 105
	2	Çocuk zammı [Ücretlilerin zammı da bu tertipten verilir.]	0	0	180
		Fasıl yekûnu	57 960	68 105	68 285
2		Tekaüt maaşlarıyla tazminat ve tedavi masrafları			
	1	Tekaüt ve açık maaşı, ikramiye ve tazminat	20 000	20 000	20 000
	2	Devlet demiryolları tekaüt sandığına iştirak hissesi	13 322	14 806	14 806
	3	Memur ve müstahdemlerin tedavi, yol ve saire masrafları	1 000	1 000	1 000
		Fasıl yekûnu	34 322	35 806	35 806
0		4178 sayılı kanun mucibince verilecek çocuk ve yakacak zammı			
	0	Çocuk zammı	0	180	0
	0	Yakacak zammı	0	0	0
		Fasıl yekûnu	0	180	0
3		Muvakkat tazminat	14 148	14 148	14 148
4		Müstahdemler ücreti	242 220	291 475	291 475
5		Muvakkat ve daimî memuriyet harcırahı	5 000	10 000	10 000
6		Yabancı memleketler harcırahı ile memleket dahil ve haricinde tedrisat, tatbikat ve staj masrafları	5 000	5 000	5 000

F.	M.	Muhassasatın nev'i	1941	1942 mali yılı için	
			Mali yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe talep edilen Lira	Encümençe kabul edilen Lira
7		İkramiye, sigorta ve uçuş paraları			
	1	Hava ve yer nakil vasıtalarıyla tesisatın sigortaları	1	1	1
	2	Kilometre uçuş parası [Tayyarelerle vazife, tecrübe ve talim uçuşu yapan muvakkat ve daimî pilotlara katettikleri kilometre başına 1,75 kuruş, mühendis, pilot muavinleriyle telsizci ve makinistlere birer kuruş verilir.]	15 000	15 000	15 000
	3	Uçucu eşhasa aylık veya sene-lik verilecek ikramiye	4 000	9 000	9 000
		Fasıl yekûnu	19 001	24 001	24 001
8		Nakil vasıtalarının benzin, yağ ve sair masraflarıyla nakliye için verilecek ücret ve kiralar ve sair masraflar	68 000	96 000	96 000
9		İdare masrafları			
	1	Kırtasiye, matbu evrak, tenvir, teshin, muhabere, telsiz ve atelyelerin elektrik sarfiyatı ve sair masraflar	15 000	15 000	15 000
	2	Müteferrika	4 000	4 000	4 000
	3	Mefruşat ve demirbaş	1 000	1 000	1 000
	4	Melbusat	1 500	1 500	1 500
	5	İcar bedeli	500	1 500	1 500
	6	Sıhhi malzeme alât ve edevatı	1 000	1 000	1 000
	7	Hava tehlikesine karşı korunma masrafı	3 000	3 000	3 000
		Fasıl yekûnu	26 000	27 000	27 000
10		Tesisat masrafları			
	1	Hava ve yer nakil vasıtalarıyla sıhhiye ve yangın söndürme vasıtaları ve bunlara muktazi motör ve malzemenin ve atelye malzemesinin mubayaa ve tamirleri	10 000	10 000	110 000

F.	M.	Muhassasatın nev'i	1941	1942 malî yılı için	
			Mali yılı tahsisatı Lira	Hükûmetçe talep edilen Lira	Encümence kabul edilen Lira
	2	Telsiz ve gonyometre cihazları mubayaa ve tesisi ile yedek malzeme ve edevatı telsiz binaları inşası ve telefon tesisatı	5 000	5 000	105 000
	3	İstasyon binaları atelye, hangar inşa ve tamirleriyle meydanların istimplâk ve sair masrafları	5 000	5 000	305 000
		Fasıl yekûnu	20 000	20 000	520 000
11		Geçen ve eski yıllar borçları	649	585	585
12		1715 sayılı kanunun 8 nci maddesi mucibince Cumhuriyet Merkez bankasına verilecek itfa karşılığı	700	700	700
13		Reddiyat, bilet ve tarife tabi masrafı ve satış komisyonu, reklâm, propaganda, memur ve yolcuların nakli ve sair masraflar	7 000	7 000	7 000
		UMUMİ YEKÛN	500 000	600 000	1 100 000

B - CETVELİ

F.	M.	Varidatın nev'i	1941	1942 malî yılı için	
			Mali yılı muhammenatı Lira	Hükûmetçe tahmin edilen Lira	Encümençe tahmin edilen Lira
1		İşletme hasılatı			
	1	Ankara istasyonu bilet hasılatı	22 000	22 000	22 000
	2	İstanbul istasyonu bilet hasılatı	21 000	22 000	22 000
	0	İzmir istasyonu bilet hasılatı	10 000	0	0
	3	Adana istasyonu bilet hasılatı	8 000	12 000	12 000
	4	Elâzığ ve saire meydanlar bilet hasılatı	4 000	5 000	5 000
		Fasıl yekûnu	65 000	61 000	61 000
2		Müteferrik hasılat	5 000	9 000	9 000
3		Hazineden yardım	430 000	530 000	1 030 000
		UMUMİ YEKÜN	500 000	600 000	1 100 000

D - CETVELİ

Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
Birinci sınıf pilot	3	300	Kaynakçı	1	100
İkinci » »	6	275	Borda ateleisi	1	100
Üçüncü » »	7	250	Marangoz	1	100
Dördüncü » »	6	200	Elektrikçi	1	100
Pilot muavini	3	125	Terzi saraç	1	100
Telsiz baş makinisti	1	175	Şoför	6	80
Telsiz istasyon baş memuru	5	150	»	6	70
Telsiz istasyon memuru	12	125	Atelye işçisi	20	40
Uçucu telsizci	7	125	Kaloriferci	1	60
Baş makinist	3	250	Odacıbaşı	1	45
İstasyon makinist şefi	5	175	Odacı	13	30
Birinci sınıf makinist	12	150	Bekçi	16	30
İkinci » »	4	125	Daimî amele	12	25
Üçüncü » »	4	100			

Nakil vasıtaları kadrosu

Aded	No.	Nev'i	Markası	Motör No.	Tahsis edilen işin mahiyeti	Miadı	Mubayaa	
							bedeli	Mubayaa tarihi
						Lira		
1	3	Tayyare	Dragon rapit	Mütehavvil	Posta ve yolcu nakli için	3000 saat	37 560	12 - 9 - 1935
1	4	»	»	»	»	»	37 560	»
1	6	»	»	»	»	»	38 168	19 - 4 - 1937
1	7	»	86B Ekspres	»	»	»	83 168	»
1	8	»	»	»	»	»	83 168	»
1	9	»	»	»	»	»	83 168	»
1	10	»	»	»	»	»	83 168	»
1	11	»	Dragon Flay	»	»	»	18 000	»
1	12	»	Tiğermot	»	Talim için	»	10 000	»
5	»	»	»	»	Posta ve nakil için (Yeni alınacak)	»	»	»
1	196	Otobüs	Şevrole	237724	Yolcu ve personel nakli için	4 sene	3 800	7 - 2 - 1938
1	151	»	»	1131500	»	»	2 400	»
1	744	»	»	1087760	»	»	2 400	»
1	150	»	Opel	13808	»	3 sene	4 845	29 - 5 - 1939
1	149	»	»	2285	»	3 sene	4 845	»
1	15	»	Fort	18931005	»	4 sene	1 000	31 - 5 - 1931
3	»	»	»	»	»	»	»	»
1	148	Küçük otobüs	»	»	Yolcu ve personel için (3827 sayılı kanunun muvakkat maddesinin B fıkrası mucibince bu hizmet otomobili küçük otobüs şekline ifrağ edilinceye kadar idare elinde bulunan Kraysler markalı 104 plâka ve 29500 motör numaralı 14 - 5 - 1938 tarihinde 3 700 liraya mubayaa edilen 5 sene miadlı otomobilin kullanılmasına devam olunacaktır.	»	»	»
5	»	Sıhhiye otomobili	»	»	Hasta ve yaralı nakli için (Yeni alınacak)	»	»	»
1	»	Silindir	Enternasyonel	1/14 3199	Tayyare çekme ve meydan ıslahında kullanılmak üzere (Teferrüatle birlikte)	5 sene	3 900	19 - 6 - 1939
1	410	Motosiklet	Harley Davitson	4188	Posta ve acele işlerde (Sepetli)	5 sene	950	25 - 6 - 1936
1	424	»	»	5471	»	»	950	»

Adet	No.	Nevi	Markası	Motör No.	Tahsis edilen işin mahiyeti	Mubayaa bedeli		Mubayaa tarihi
						Miadı	Lira	
1	152	Kamyon	Opel	9604	Nakliye işlerinde	»	2 775	8 - 6 - 1939
1		Motörbot	Pikoti	Fiat 15	Deniz işlerinde (Aero ekspresten müdevver)	10 sene	4 000	4 -10-1937
2		Sandal			Deniz işlerinde (Aero ekspresten müdevver)	»	200	»
4		Yangın otobüsü			Kaza ve itfa işlerinde kullanılmak için (Yeni alınacak)			
5		Silindir traktör	Enternasyonal		Tayyare çekme ve meydan ıslahında kullanılmak için (Yeni alınacak)			
3		Kamyonet	Panel		Müstacel insan ve eşya nakli için (Yeni alınacak)			

