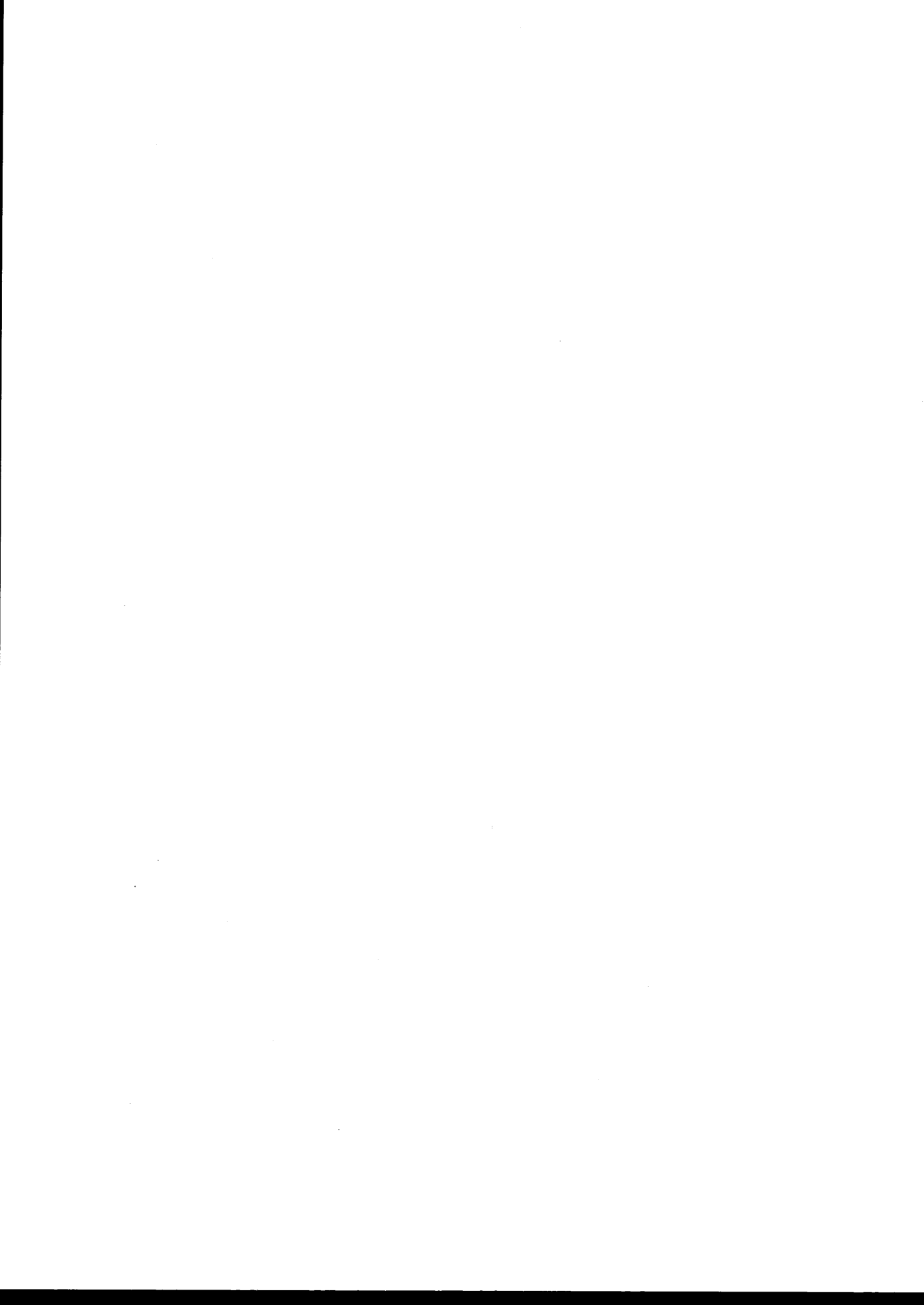


S. Sayısı : 200

1941

DEVLET DENİZYOLLARI U. M.
BÜTÇESİ



Devlet Denizyolları Umum müdürlüğü 1941 malî yılı bütçe kanunu lâiyhası ve Bütçe encümeni mazbatası (1/541)

T. C.

Başvekâlet

Kararlar Dai. Müdürlüğü

Sayn : 6/770

28 - II - 1941

Büyük Millet Meclisi Yüksek Reisliğine

İcra Vekilleri Heyetince 28 - II - 1941 tarihinde Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan Devlet denizyolları işletme umum müdürlüğünün 1941 malî yılı Bütçe kanunu lâiyhası esbabı mucibesile birlikte sunulmuştur.

Başvekil

Dr. R. Saydam

1941 malî yılı bütçesi esbabı mucibesi

İdaremizin üçüncü faaliyet senesini teşkil edecek olan 1941 malî yılı bütçemizi hazırlarken 1940 senesi yedi aylık varidatı olarak elde edilen mebalîğ ile geçen seneki muhammenat göz önünde tutulmuş ve bunlara kıyasen :

Varidat bütçemizin 1 nci faslını teşkil eden ticarî eşya tahmil ve tahliye ve aktarma hasılâtında bir tahavvül vukuu gayrı melhuz görüldüğünden geçen seneki muhammenat aynen kabul edilmiştir.

Kömür tahmil ve tahliye ve aktarma hasılâtına ait 2 nci fasıl varidatında geçen senelere göre mühim inkişaf lar kaydedilmiş olduğundan bu fasıl varidatı % 50 nisbetinde fazlasile tahmin ve (350 000) liraya iblâğ edilmiştir.

Enebeî memleketlerden vaki ithalâtın ahvali harbiye dolayısıyla azalmasına binaen bu fasıl varidatında görülen noksanlık nazarı dikkate alınarak geçen senenin (800 000) liralık muhammenatına karşı 1941 senesi için (525 000) lira tahmin edilmiş ve aynı sebeple antrepo, ardiye, hamaliye, palamar, yolcu salonları hamaliye ve sair hasılâtına ait 4 neü fasıl varidatı dahi (100 000) lira noksanile (700 000) lira olarak tesbit edilmiştir.

5 nci fasıl teşkil eden su hasılâtı dahili su satışının inkişafı yüzünden geçen seneki (70 000) lira muhammenat (100 000) liraya çıkarılmıştır.

Fenerler hasılâtı geçen seneye nazaran (50 000) lira fazlasile (850 000) lira tahmin edilmiş ve tahlisiye varidatı senei haliye noksanı göz önüne alınarak (170 000) liradan (100 000) liraya indirilmiştir.

İskeleler hasılâtı dahili münakalât dolayısıyla geçen seneki muhammenattan % 40 fazlasile idrak edilmesine binaen bu fasla (50 000) lira fazlasile (170 000) lira varidat tahmin edilmiş ve tuz tahmil tahliye varidatı dahi 1940 senesi varidatı mütehakkıkasına kıyasen (20 000) lira fazlasile (65 000) liraya iblâğ edilmiştir.

Müteferrik varidatın senei haliye tahakkukatı muhammenatına göre % 15 noksanile elde edildiği nazarı dikkate alınarak bu nisbet dahilinde (15 000) lira noksanile (88 000) lira olarak tahmin edilmiş ve bu suretle 1941 senesi muahmmen varidatımızın (4 692 000) liraya baliğ olacağı tesbit olunmuştur.

A - Cetveli esbabı mucibesi

Fasıl : 1

Ücret ve yevmiyeler

Madde 1 — Memurlar :

Teklif olunan 1 625 880 lira 3653 numaralı Barem kanunu mucibince tanzimi icap eden teşkilât kadrolarına dahil memurların aylık ve ücretlerinin tesviyesine mahsustur.

Madde 2 — Müteferrik Müstahdemler :

Barem kanununun 19 ncu maddesine dahil müstahdemlerin ücretlerinin tesviyesine mahsustur.

Madde 3 — Muvakkat müstahdemler :

Mevsim aylarında tekâsüf eden İşletme hizmetlerini tedvir maksadile hizmete alınacak ve mevsim müddetince çalıştırılacak gişe ve bilet ve kapı memurları gibi muvakkat müstahdemlerin ücretlerinin tediyesi içindir.

Fasıl : 2

Harcirah

Madde 1 — Daimî memuriyet harciraıı :

Daimî bir vazife ile nakil ve tayin edilecek memur ve müstahdemlerin tahakkuk edecek yol masraflarının tediyesi için konulmuştur. Geçen seneye nazaran mevcut 500 liralık tezyüt bilhassa Van işletmesine gönderilecek memurlardan ileri gelmektedir.

Madde 2 — Muvakkat memuriyet harciraıı :

Muvakkat bir vazife ile memuriyet merkezinden hariç gönderilecek memur ve müstahdemlere ait harciraıların tahakkuk ve tesviyesi içindir. Mevcut bin liralık tezyüt filen yapılan tecrübelere göre tahsisatın kifayet etmediğinin görülmesinden ileri gelmektedir.

Madde 3 — Devir teftiş harciraıı :

Umumî idare müfettişlerinin yapacakları vazife seyahatleri dolayısıyla tahakkuk edecek harciraı ve yevmiyelerinin tediyesi içindir.

Fasıl : 3

Enebi memleketlere gönderilecek memur ve talebenin ücret ve harciraı ve masrafları

Madde 1 — Enebi memleketler harciraı ile tahsilde bulunan talebe, memur ve müstahdemlerin yevmiye ve sair her türlü zarurî masrafları. Bu maddeye mevzu tahsisat halen İngilterede tahsilde bulunan 44 ve Almanyada tahsil eden 6 ki ceman 50 talebemizin ücret ve tahsil zarurî masraflarile hastalık masraflarını ve bunları kontrol etmek üzere izam olunacak bir memurun ücret ve tahsisatını ihtiva etmektedir

Madde 2 — Enebi mütehassıslar ücret ve masrafi :

Bu maddeye mevzu 14 700 liralık tahsisat gemi kurtarma mütehassısı olarak halen idare hizmetinde çalışan eenebi kaptanın aylık ücret ve masraflarını ihtiva etmektedir.

Fasıl : 4

İçtimaî yardımlar ve tahsisat ve tazminatlar

Madde 1 — Tekâüt, dul ve yetim maaşları karşılığı olarak tekaüt sandığına ödenecek mebalig :

Mülga idarelerde hizmeti mesbuk mütekaütlerle 3137 numaralı kanun haricinde tekaütlük mükellefiyeti idareye teveccüh eden memur ve müstahdemlerin tekaüt aylıklarile diğer yetim ve dul aylıklarının tediyesine mahsustur.

Madde 2 — 3137 numaralı kanun mucibince memurlar için tekaüt sandığına verilecek munzam aidat :

Adı geçen kanunla tesis olunan tekaüt sandığına dahil memurların aylık ve ücretlerinden tevkif olunan % 5 lere mukabil kanun mucibince idarece ödenmesi icap eden munzam aidatın tediyesi içindir.

Madde 3 — 1683 numaralı kanun mucibince verilecek tekaüt ikramiyeleri ile memurlara ve ailelerine verilecek tazminat :

Madde ünvanından da anlaşılacağı veçhile yeniden tekaüde sevkolunacak memurlarla bunlardan ölenlerin ailelerine ödenmesi gereken tazminatın tediyesi içindir. Cari sene içinde 10 kadar memurun tahdidi sinne tâbi olarak tekaütlükleri mevzubahs bulunacaktır.

MADDE 4 — tedavi, sıhî muavenet ve cenaze masrafları :

Bu maddeye mevzu tahsisat memur ve müstahdem ve ailelerine yapılacak sıhî yardım ve tedavilerle bunlardan ölenlerin ailelerine verilecek ölüm ve cenaze yardımlarının ifası için konulmuş olup geçen seneye nazaran tahsisatın 8 000 lira kadar fazla oluşu, şimdye kadar yapılmamakta olan aile tedavilerinin de bu sene bütçesinde derpiş olunmasından ileri gelmektedir.

Madde 5 — Memur ve müstahdemlere verilecek hizmet elbisesi bedelleri :

Bu madde idare hizmetinde çalıştırılan bekçi, kapıcı, odayı, gemici ve mürettebat gibi az aylıklı ve yeknesak kıyafette bulunması icabeden müstahdemlere verilecek elbise bedellerini ihtiva etmekte ve mecmu 2013 ü bulan bu müstahdemlere senede bir elbise verileceği esasına göre hesaplanmış bulunmaktadır.

Madde 6 — Kadro ve teşkilât dolayısıyla açıkta kalacaklara verilecek ücret ve tazminat :

Madde ünvanından da anlaşılacağı veçhile teşkilât ve kadro harici kalacak memurların beher hizmet senesi için bir ay itibarile alacakları tazminatı irae etmektedir.

Madde 7 — 3633 numaralı kanunun 31 nci maddesi mucibince verilecek ücret ve tazminatlar :

Teşkilât kanunumuzun 31 nci maddesine tevfikan hazırlanan nizamnamemiz mucibince memur ve müstahdemlerimize hizmetlerinin icabı olarak muhtelif ve müteferri, talî tahsisattan ikramiye veya primlerin tediyesi icabettmektedir. Ezcümle kömür tasarrufu mukabilinde verilecek primlerle fevkalâde yararlıkları görülenlere ödenecek ikramiyeler, ve sair gişe, fena hava, mesken tazminatları ve fazla mesaî ücretleri gibi masraflar da bu madde dahilinde tediyeye edilecektir.

Madde 8 — İş kanunu mucibince amele tedavi ve ölüm yardımları ile iş kazaları tazminatı :

İdare fabrika ve atelyelerinde hizmet gören işçilerin iş kanunu ve İdare talimatı mucibince hastalık ve sair tedavi masraflarının tediyesi için teklif olunmuştur.

Madde 9 — Beden terbiyesi kanununa tevfikan memurun spor teşkilâtı masrafları :

Kanun hükmüne göre mükellefiyete dahil memur ve müstahdemlerin spor masraflarının tesviyesi için teklif olunmaktadır.

Fasıl : 5

Mütenevvi bütçe masrafları

Madde 1 — Talebe yetiştirme ve fabrikalar ve amele ve çırak kursları ile stajiyerlerin bilûmum masrafları :

İdare fabrikalarına mütehassıs işçi yetiştirmek üzere açılması icap eden amele ve çırak kurslarının daha esaslı bir şekilde tanzimine kadar mevcut çırak kursu ile stajiyerlerin tedris ve işe masrafları için konulmuştur.

Madde 2 — 3137 numaralı kanun mucibince tekaüt sandığına verilecek maaş ve masraf hissesi :

Tekaüt sandığı bütçesine nazaran Umum müdürlükçe iştirak edilmesi icap eden % 50 masraf hissesinin tediyesi için konulmuştur.

Madde 3 — Faiz, komisyon ve aciyolarla akçe farkları :

Bütçe kanunu mucibince yapılacak kısa vadeli avans ve istikraz akitlerinin faizleriyle eski idareden müntakıl borçların faizleri ve nakli nükut ve buna müteferri sair aciyolar masraflarının tediyesi için konulmuştur.

Madde 4 — Eski seneler borçları ve reddiyat :

Eski seneler bütçeleriyle kabul olunan hizmetlerden tahakkuka raptolunamıyan düyunun tediyesi ve alelîtlak bilet ve nakil ücretlerinden reddi muktazi olanların iadesi için konulmuştur. Malûm olduğu veçhile bu madde mütehavvil tahsisat olarak işlemektedir.

Madde 5 — Beynelmilel kongrelere iştirak masrafları :

Ahvali hazıra dolayısıyla beynelmilel münasebetlere girişilemeyeceği düşünüldüğünden madde nin muhafazası için yalnız bir lira olarak teklif olunmuştur.

Madde 6 — Pasif korunma tertibat ve masrafları :

Bu husustaki kanun mucibince idareye teveceüh eden mükellefiyetlerin kısmen temini maksadile teklif olunmuştur.

Madde 7 — Temsil masrafları :

Enebi ve resmî misafirlerin ağırlanması ve hususî ve resmî mahiyetteki içtimâî teşekküllere yardım vesair buna mümasil temsili mahiyetteki masrafların tediyesi için teklif olunmuştur.

Madde 8 — Gayrimelhuz masraflar :

Bütçe ile derpiş olunamıyan herhangi bir hizmetin ifası maksadile geçen seneki gibi teklif olunmuştur.

Fasıl : 6

Daimî idare masrafları :

Madde 1 — Kırtasiye, matbu evrak, ilân, reklâm, kitap ve mecmua ve gazete bedel ve masraflarile Denizyolları ve Limanları mecmuasına yardım. (Matbaa işçilik ve masrafları dahil) Yüksek Vekiller Heyetinin kararına uyularak kırtasiye ve matbu evrak ihtiyacı asgarî hadde indirilmiş ve maddede yazılı sair hizmetlerin ifası da derpiş olunarak 40 bin lira üzerinden teklif yapılmıştır.

Madde 2 — Posta, telgraf, telefon ve telsiz ve radyo ücret ve masrafları :

Umum müdürlüğün muhabere ve telefon mükâleme ücretleriyle her nevi telli ve telsiz telgraf muhaberatı, ve radyo abone ücretleri bu tertibe dahil bulunmaktadır.

Madde 3 — Binalar ve müstemilâtı tenvir ve teshin ve su masrafları :

Bu madde umum müdürlük merkez ve teşkilâtının bulunduğu İdare binalarının tenvir ve teshin ve su masraflarını ihtiva etmektedir.

Madde 4 — İdare binaları icar bedelleri :

Kira ile tutulan muhtelif acentalık binalarile revir ve saire gibi hizmete tahsis olunan binalar icar bedellerini ihtiva etmektedir.

Madde 5 — Mahkeme ve noter harç ve masraflarile hakem ve dispençi ücret ve masrafları :

Umum müdürlüğün takibine mecbur bulunduğu davalarla bunlara ait noter masraflarının ve aynı mahiyetteki hakem ve dispençi ücretlerinin tediyesi için mütehavvil olarak teklif olunmuştur.

Madde 6 — Serbest avukat ve müşavir ücret ve aidatı :

İdare teşkilâtı bulunmayan mahallerin takibi icap eden davalar için tutulacak avukatlarla yapılacak istişareler için müşavirlere ödenecek ücret veya aidatların tediyesi için teklif olunmuştur.

Madde 7 — Mefruşat ve demirbaş eşyanın bakım, tecdit, tezyit bedellerile hollerit makinesi icar, bedel ve masrafları :

İdare emrinde bulunan demirbaşların tamir ve bakımları ve bunlardan teedide muhtaç olanların teedidi veya yeniden mubayaası ve muhasebe ve istatistik hizmetlerinin ifası için kiralanmış olan delikli kart makinelerinin mukavelesi mucibince ödenecek kiralalarının tediyesi için teklif olunmuştur.

Madde 8 — İdare binaları ve müstemilâtı bakım ve tamirleriyle tadil, istimlâk, satılma bedel ve masrafları ve mebanî ve ambarlar sigorta bedelleri :

Madde unvanından anlaşılacağı ve hile idare binalarının ve müstemilâtının bakım ve tadilâtı için ihtiyaç görülen yerlerde yapılacak istimlâkât veya satın alınacak bina ve arsaların mubayaası ve bina ambarlarının sigorta masraflarının tediyesi için teklif olunmuştur.

Madde 9 — İrat getiren emlâk vergi ve resimleri ve mukataa bedelleri :

Kırada bulunan iskele ve gazino, dükkân gibi mahallerin tahakkuk edecek vergi ve resimlerle Evkaf mukataa bedellerinin tediyesi içindir.

Madde 10 — Müteferrik masraflar :

Bütçede tertibi mahsus bulunmayan her nevi müteferrik hizmetlerin ödenmesi için teklif olunan bu madde bilhassa şehir dahili nakil masraflarile hammaliye ve buna müşabih acentaların kayık, pul ve saire gibi müteferrik masrafları ve içme suyu bedelleri dahil bulunmaktadır.

Fasıl : 7

İşletme masrafları

Madde 1 — Nakil, kurtarma ve hizmet için kullanılan bilûmum kara ve deniz vasıtalarının sefer ve sair her nevi istihlâk ve istimal mevat ve malzemesinin bedel, icar ve bilûmum masrafları :

Bu maddeye mevzu tahsinsat sefer hizmetlerinin ifası için ihtiyacımız olan her nevi müstehlik madde bedellerile, piyasadan kiralanacak gemilerin icar bedellerini ihtiva etmektedir. Müfredat itibarile şu suretle inkisam etmektedir.

Kömür	155 bin ton	1 705 000	11 lira
Yağ	240 ton	120 000	500 »
Su		50 000	30 kuruş
Mazot	600 ton	78 000	130 lira
Müstehlik			
Malzeme		250 000	
Gemi kiraları		150 000	
İstimal eşyası (gemi demirbaşları)		10 000	
Kurtarma masrafları		12 000	
		<hr/>	
		2 375 000	

Madde 2 — Haliç fabrika ve havuzlar ve İstinye dok ve fabrikalarile atölyelerin idare gemilerinin tamir, tecdit ve inşasına ait ücret işçilik ve malzeme bedellerile sair bilûmum İşletme masrafları :

Bu maddeye mevzu tahsinsat münhasıran idare gemilerinin bakım, tamir ve tecdit veya kısmen yeniden inşası mahiyetinde yapılacak masrafları karşılamak için konulmuştur Millî Müdafaa ve alehlîtlak münakalât hizmetlerinin icaplarından olarak mevcut gemi kadrosunun hüsnü halde tutulması icap eylemekte olduğundan diğer seneler gibi bu sene de bu gayeye hizmet edecek şekilde tamirata devam olunacak ve tahakkuk edecek masraflar bu maddeden ödenecektir.

Madde 3 — Gemi iaşe masraflarile otel, lokanta ve büfe levazımı ve sair bilûmum işletme masrafları :

Sefer halinde bulunan gemilerin zabitan ve mürettebatının iaşeleri ve büfe ve otel malzemesinin tedariki için konulmuş olup şimdiye kadar bu servisten istifade etmiyen Van gemileri mürettebat ve zabitan iaşelerinin de bu sene ipkası derpiş edilmiş bulunmaktadır.

Madde 4 — Deniz vasıtalarının bileümle rûsum ve palamar masrafları :

Bu baptaki kanun ve nizamlara müsteniden sefere çıkan gemilerimizin ödemekle mükellef buldukları her nevi Devlet rûsumu ile liman hizmetlerinin ifasından mütevellit palamar masraflarının tediyesine mahsustur.

Madde 5 — Acentalar aidat ve bilet satış komisyonları ile gemi kurtarma ihbariye aidat ve komisyonları ve esaslı navlunlar aidatı :

Aidatla müstahdem acentaların temin eyledikleri varidata nazaran kendilerine ödenecek aidatları ile karaya oturma ve alehlîtlak deniz kazalarına ait olarak acentalar veya sair eşhas tarafından vukubulacak deniz kazaları ihbarları dolayısıyla yapılacak kurtarma müdahalesinden temin olunacak gelirden ödenmesi icabeden komisyonlar ve manifesto fazlası bu gelirden alınacak ceza navlunlarından ödenecek aidat içindir.

Madde 6 — Ticarî eşya tahmil ve tahliye ve ambar hizmetleri ve aktarma masrafları :

Madde unvanından da anlaşılacağı veçhile nakledilen ticarî eşyanın tahmil tahliye ve aktarma hizmetleri ile ambarlamadan bütevellit masrafları bu maddeden ödenecektir.

Madde 7 — Yük, hasar ve zayıat tazminleri ve avarya masrafları :

Sefer esnasında hadis olacak hasar ve zayıat ile avaryadan doğabilecek tazmin vecibelerinin ödenmesi için teklif olunmuştur.

Madde 8 — Bilûmum işletme binalarile fabrika ve doklar ve atelyelerin ve tesisat ve iskelelerle bürolardaki makine, alât ve edevat ve teçhizat ve demirbaşların tamir, tadil, bakım inşa, tesis istim-lâk, satın alma teedit ve tezyit bedel masraflarile gemi mubayaa bedelleri :

Maddeye mevzu tahsisat İşletme binalarile fabrika ve havuzlar ve atelyeler tesisatı ve iskelelerin ve işletme demirbaşlarının tamir, teedit ve tezyidi işlerinde kullanılacaktır.

Madde 9 — Tahlis yardımı ve muavin masraf ve tazminatlarile etüt ve proje ücret ve masraf-ları :

Kazazede gemilerden yapılacak tahlislerde yolcuya yapılacak yardımlarla müsademenen mütevel-lit hasar ve ziyalardan idareye teveccüh edecek tazminlerin ödenmesi ve alelîtlak etüt ve proje mas-rafları bu maddeye dahil bulunmaktadır.

Fasıl : 8

Tecdit sermayesi ve dahili sigorta karşılığı

Madde 1 — Tecdit sermayesi :

Teşkilât kanunumuz mucibince yıpranmağa müsait işletme mevut ve malzemesi ile binalar ve ge-milerimizin teediti için tayin olunacak nisbetler dahilinde senelik bir amortisman tefriki ve idare geliri müsait olmasa dahi kârüzarara zimmet kaydıle gelecek seneler hasulatından açığın kapan-ması icab eylemektedir. İdare elinde mevcut kıymetlere ve tesbit olunan amortisman hadlerine göre İdaremizin teedit sermayesi olarak kârüzarar tablosuna kaydedeceği meblâğ 585 125 lira tut-makta olup kanun emrine tevfikân bu masrafın işletme hesaplarında iraesî icap edeceği ve yaşa-dığımız fevkalâde şartlar dolayısıyla bütçe hizmet ve masraflarının tezayüdü nazarı itibare alın-mak bu sene bütçesine amortisman teklif olunmaması ve sene sonu bilânçosunda bu masraf had-dinin nazarı mütaleaya alınması tekarrür eylediğinden maddenin muhafazası için yalnız bir lira teklif olunmuştur.

Madde 2 — Deniz vesaiti sigorta sermayesi :

Deniz vasıtalarının harice sigorta ettirilmiyerek dahili bir sigortaya tâbi tutulması ötedenberi mutad bulunduğu gibi esasen sigorta primlerinin yüksekliği dolayısıyla İşletme masraflarımızın mühim miktarda tezayüdü icap eylemekte olduğundan harice sigorta ettirilmesi mümkün ve mü-nasip olmayan İdare gemilerinin dahili sigortasını karşılamak üzere konulmuştur.

Fasıl : 9

Cümhuriyet Merkez bankası hissesi

Bu baptaki kanun mucibince bütçe yekûnu üzerinden Cümhuriyet Merkez bankasına tediyesi i-cabeden % İkarşılığın ödenmesi için konulmuştur. Bu meblâğın hesabında masraflarımızın ifası için bir büyük milyon liralık bir Hazine yardımının Umumî muvazene bütçesinde yer aldığı ve bu yüz-den % 1 hissenin Umumî muvazeneden ödeneceği nazarı itibare alınarak bu miktar eksîği teklif olunmuştur.

Fasıl : 10

Devlet Reisine ait deniz vasıtalarının bilûmum ücret ve işletme masrafları

Bu fasla mevzu tahsisat Riyaseti Cümhur Makamına ait deniz vasıtalarının her türlü işletme ve bakım masraflarını ihtiva etmekte olup masraf unsurlarını teşkil eden tablolar ayrıca kanun pro-jesine raptedilmiş ve fiat tereffüünü istilzam eden sebepler dalaıysile masraf hadleri tezayüt eylemiş bulunmaktadır.

Bu fasıl tahsisatı Hazine yardımıle temin edilmekte olduğu da malûmdur.

1941 malî yılı bütçesinin (B) cetveli esbabı mucibe lâıyhası

1941 malî yılı bütçesinin varidat tahminlerinde 1939 ve 1940 malî yıllarının filî neticelerinden alın-an intibalar hakim tutulmuştur.

Devlet bütçe siyasetinin esasını teşkil eden mütevazın bütçe prensibinden ilham alınmış olmasına rağmen bundan evvelki malî seneler bütçelerinde bilhassa talî işletmeler gelirlerinde elde edilmesi mümkün olmayan bazı tahminlerin mevcut olduğu müşahede olunmuş ve netekim bütçe ile derpiş olu-

nan bir kısım hizmetlerin yapılmamış olmasına rağmen temin olunan gelir işletme masraflarımızı karşılamadığından 1939 yılında 326 bin ve 1940 yılında da takriben bir buçuk milyon liralık bir açık tahakkuk ederek idarenin iki senelik faaliyet devresinde takriben 2 milyon liralık bir zarara girmesi icabeylemiştir.

1941 yılı bütçesinin ihzarında bu neticeler göz önünde tutularak tahmine esas tutulan rakamların bilhassa tahakkuk kabiliyetleri üzerinde inceden inceye durulmuş ve gerek gemi kadrosunun eskiliği ve tamire muhtaç bulunmuş ve gerekse ahvalihazıra dolayısıyla malzeme fiyatlarında müşahede edilen fevkalâde tereffüleri tesirile kısaltılmasına imkân bulunmayan işletme masraflarını karşılayabilmek üzere tarifelere münasip zamlar yapılmak suretile bütçenin tevazünü yoluna gidilmiştir.

Birinci faslın birinci maddesinde mevcut ve işaret olunan 600 bin liralık tahmin fazlalığı esasında (4 100 000) lira olarak tahakkuk eden idare gelirinin bir milyon lira kadar çoğaltılmakta olduğunu göstermekte ve bu fazlalığın 740 bin lirasının yük ve 260 bin lirasının da yolcu hasılatından temin edilmesi derpiş olunmaktadır.

Birinci faslın diğer maddelerinde belli başlı birtahmin değişikliği yapılmamış yalnız askerî seferlerin bugünkü şerait içinde müşahede edilen inkişafı dolayısıyla zuhurat seferleri hasılatı eski tahminden 200 bin lira fazla olarak cetvele ithal olunmuştur.

İkinci faslın birinci maddesinde geçen sene 800 bin lira olarak tahmin edilmiş olan fabrikalar gelirleri bu fabrikalardan temin olunan hakikî gelire uygun olarak yalnız 250 bin lira olarak teklif olunmuş ve bu hususta 3633 numaralı Teşkilât kanunumuzun 26 ncı maddesi hükmüne tevfikan muamele yapılması takarrür etmiş bulunmaktadır.

Gemi kurtarma hasılatı olarak konmuş olan 300 bin liranın, ahvali hazıra dolayısıyla tahakkuku meşkûk olmakla beraber bu husustaki kanunî mecburiyet dolayısıyla masraf bütçesinin birinci faslının birinci ve ikinci maddelerine mevzu tahsisattan bu miktara tekabül edecek kadar bir tasarruf elde edilebileceği anlaşılmış olduğundan tahmin tahakkuk etmediği takdirde dahi bütçe tevazünü bozulmayacak ve aksine olarak bir gelir temin edildiği edildiği takdirde ise bilânçoya terkedilmiş olan amortismanlar için bir karşılık tesis edilmiş olacaktır.

Kılavuzluk hasılatında meşhut tenakus doğrudan doğruya ahvali hazıra ile ilgili olup önümüzdeki sene içinde elde edilmesi melhuz geliri irae etmektedir.

Şilepçilik hasılatına gelince: Sosyete şilepe ait hisselerin mubayaa muamelesi bitmek üzere olduğundan önümüzdeki sene bu müesseseye ait şilepler munhasıran idare malı olarak faaliyete gireceklerdir. Tahmin olunan gelir bu suretle yapılacak şilep faaliyetinden elde edilmesi melhuz varidatı göstermektedir.

Üçüncü fasıl geliri müteferrik hasılatın ibaret olup bir ve ikinci fasıllara girmiyen varidatın bu fasla irat kaydı icap eylemektedir.

İkinci kısımda yazılı Devlet Reisine ait yat vevasıtaların geliri ise A cetveline dahil masraflara karşılık olarak Hazineden ödenecek miktarı göstermektedir.

Devlet denizyolları İşletme umum müdürlüğünün 1941 senesi Bütçe kanunu esbabı mucibe lâyihası

Madde 1 — Umum müdürlüğün 1941 malî yılı hizmetlerinin ifası için lüzumu olan tahsisat mezuniyetinin istihsali maksadile konulmuştur.

Madde 2 — Umum müdürlüğün 1941 malî yılı içinde yapacağı hizmetlerden temin olunacak varidat ve Hazineden yapılacak yardımları irae etmektedir.

Madde 3 — Teşkilât kanunu çıkıncaya kadar hizmette kullanılacak memur ve müstahdemlere ait kadroların Münakalât vekâletince tanzimi salâhiyetini temine matuf olup, aynı hüküm geçen sene Bütçe kanununda da mevcut bulunmakta idi. Bu bapta lîyiha Meclis encümenlerinde tetkik ve müzakere edilmektedir.

Madde 4 — Umum müdürlük emrinde bulunan hizmet vasıtalarının kadrosunu irae etmekte ve bunların istimal salâhiyetini temine matuf bulunmaktadır.

Madde 5 — Cibayet olunacak rüsumun tahsil mezuniyeti için teklif olunmuştur.

Madde 6 — Umum müdürlük naktî muamelâtının tedvirin ve işletme ve tamir ihtiyaçlarını karşılamak üzere mevcut idare stokuna ilâveten daha beş yüz bin liralık malzeme stoku temin maksadile kısa vadeli istikraz yapılmasına mezuniyet verilmesini istihdaf etmekte olup geçen seneye bir buçuk milyon lira olarak verilen bu mezuniyet istimal olunmamış ve çıkarılan bonolardan elde mevcut paralarla naktî muamelât idare edilmişti.

Madde 7 — Adi bütçe ile karşılanamayan ve fakat hali hazır vaziyet itibarile gerek umumî hizmetlerin ifasını temin ve gerekse Millî Müdafaa ihtiyaçlarını tatmin maksadile yeniden mubayaa olunacak her nevi vasıtalarla İngiliz kredisinden temini mutasavver fevkalâde stokların idiharı ve alelîtlak idare sermayesini tezyit edici mahiyette yapılacak tevsiat, ıslahat, tesisat ve teçhizat masraflarının tediye ve mahsubunu temin için teklif olunmuştur.

Madde 8 — Bu madde mütehavvil olarak istimali icap eden tahsisatın listesini ihtiva etmektedir.

Madde 9 — Devlet denizyolları işletme umum müdürlüğü vasıtalarında meccanen veya tenzilâtla seyahat edeceklere aittir. 1940 senesi bütçe kanununun 6 ncı maddesinin aynidir.

Madde 10 — 3633 numaralı teşkilât kanununun 4 ncü maddesinin ihrakiye, kömür, tahmil ve tahliyesile su verme inhisar hükümlerinin 1941 maliyılı içinde Denizyolları umum müdürlüğü vasıtaları ihtiyacı için tatbik olunmayacağını âmir olup bu hizmetlerin vasıtalarile tatbiki icap eder. 1940 senesi bütçesinin 8 ncı maddesinin aynidir.

Madde 11 — İş hacminin genişlemesi vukuunda bütçenin 1 ve 7 ncı fasıllarına İcra Vekilleri Heyeti kararile tahsisat ilâvesini âmir olup 1940 senesi bütçe kanununun 9 ncü maddesinin aynen ipkasıdır.

Madde 12 — İdareye ait malzeme, nakil vasıtalarile bunlara ait makine, alât ve edevat mübayaası için âti senelere sari mukavelât akdi için mevzuniyeti mutazammın olup 1940 senesi bütçe kanununun 10 ncü maddesinin aynidir.

Madde 13 — Münakalât vekâletinin muvafakatile icar ve isticar mukavelelerinin 3 seneyi geçmek üzere akdi mezuniyetini havi olup 1940 bütçe kanununun 12 ncı maddesinin aynidir.

Madde 14 — Yolculardan alınan nakliyat resmi ile biletler üzerinden nakden istifade olunacak damga resminin 3478 numaralı kanunun 12 ncı maddesile tayin olunan 45 günlük müddetin idare için 75 güne iblâğı hakkında olup bu maddede 1940 senesi bütçe kanununun 14 ncü maddesinin aynen ipkasından ibarettir.

Madde 15 - 16 — Kanunun meriyet müddetini ve tatbik salâhiyetini ihtiva eden maddelerdir.

Rapor

Devlet Denizyolları işletme umum müdürlüğünün 1941 malî yılı masraf bütçesi tetkik edildi; müşahedelerimizi sırasile arzederiz.

Denizyolları 1941 yılı masraf bütçesi 1940 yılı bütçesine nazaran 313 265 lira fazladır; ancak 1940 senesi bütçesinin 8 nci faslının 1 nci maddesinde geçen sene konulmuş olan 225 bin liralık teçdit sermayesinin bu sene bütçeden çıkarılarak 3633 numaralı D. D. Y. ve Limanları teşkilât ve vazifelerine dair kanunun 21 ve 22 nci maddelerine istinaden idarenin bilânçolarına nakledilmesi dolayısıyla, bu sene bütçesi hakikî olarak geçen seneye nazaran 538 265 lira fazladır. Bu 538 265 lira fazlalık fasıllar arasında şu şekilde tevzi edilmiştir:

Birinci fasılda: Bu sene 18 740 bir fazlalık vardır, Sösyete şilebin idare kadrosuna alınmasından ileri gelmektedir.

İkinci fasılda: 1 500 lira fazlalık vardır; bunun 500 lirası daimî memuriyet harcırasında olup Van gölü işletmesi dolayısıledir. 1 000 lirası da muvakkat memuriyet harcırasında. Geçen sene bu maddeye 3 500 liralık bir münakale yapılmıştır. Gerek bu sene konulan 1 000 lira fazla tahsisat, gerek geçen sene bu maddeye yapılan münakale, divan murakiplerinin İstanbula giderek işletmenin hesap tetkiklerini orada yapmalarından ileri gelmiştir. Divanı muhasebat murakiplerinin İstanbula gönderilmeleri Divanı muhasebat kanununun hususî idareler ve belediyeler hesaplarını tetkik için icabında mahallerine memur gönderilir şeklindeki bir maddesinden istifade edilerek vukua gelmiştir. Bu nokta tetkike değer bir prensip mevzuudur. Divan bu şekilde hesap tetkikleri için memur gönderse dahi harcıralarını kendi bütçesinden ödemesi lâzımdır; kanaatindeyiz. Bu hususu Yüksek encümenin nazarı dikkatine arzederiz.

3 ncü fasılda 35 800 lira noksan tahsisat konulmuştur. Hali hazırda idare nam ve hesabına İngilterede 44 ve Almanyada da 6 talebe vardır. Yeni talebe gönderilmeyecektir. Konulan tahsisat yerindedir.

4 ncü fasılda: 14 700 lira bir tasarruf vardır. Bu tasarruf fasıl itibarıdır. Bu faslın 3 ncü maddesinde 1 000 lira fazlalık görünüyor. Bu tahsisat bazı memurların sene içinde tekaüde sevkedileceklerinden arttırılmıştır.

Dördüncü maddede, 8 000 lira bir fazlalık müşahede edilmektedir. Bu maddenin istihdaf ettiği servis bu sene Devlet şûrasından çıkacak bir nizamname ile işleyeceğinden tahsisat miktarı arttırılmıştır.

5 nci maddedeki 10 000 liralık fazlalık da yine Devlet şûrasından çıkacak nizamnamenin icabındadır.

6 ncü maddeye 3 bin lira yeni bir tahsisat konulmuştur. Bu para Denizbank zamanında idarenin Avrupada bulunan talebesi için tayin ettiği bir talebe müfettişinin, yeni idare zamanında açıkta kalması dolayısıyla mahkemeye müracaat ederek hükme raptettirdiği bir alacaktır.

7 ncü maddeye 5 000 lira noksan tahsisat konulmuştur. Bu servisin bu tahsisatla idare edileceği ifade edilmiştir.

8 ncü maddeye 3 000 lira fazla tahsisat konulmuştur. Geçen sene mevzu tahsisat yetmemiştir. 1941 de bu tahsisatla idare edileceği ifade edilmiştir.

Fasıl beşte 32 845 lira noksan vardır. Talebenin bir kısmının ameleliğe nakli suretile idare edileceği ifade edilmiştir.

Fasıl 6 ya 43 000 lira noksan tahsisat konulmuştur. Bu faslın 3 ncü maddesindeki 1 000 liralık fazlalık ahvali hazırda dolayısıyla husule gelen fiat tereffülerinden ötürü vazedilmiştir.

Dördüncü maddeye konulan 6 500 lira fazla tahsisat da 3 000 liraya yeniden kiralanan bir revir binası kirasile İskenderunda 2 500 liraya Geliboluda da bin liraya kiralanan iki acente binası kiraları karşılığıdır.

7 nei fasılda 415 886 lira bir fazlalık mevcuttur. Bu fazlalık fasıl itibariledir. Teker, teker maddeler mütalea edilince görüleceği veçhile ifası zarurî bazı servisleri ihtiva eden maddelerden eksiltmeler yapılmıştır ki, bu servislerin işlemeleri bakımından Yüksek encümenin bu maddeler üzerinde durması yerinde olur, fikrindeyiz.

Bu faslın 1 nei maddesinde geçen seneye nazaran 659 000 lira fazla tahsisat konulmuştur. Kömür fiatlarına Vekiller Heyeti kararile konulan fiat zammının senede tahminen 155 bin ton kömür sarfeden Denizyolları bütçesinde inikas 325 bin lira tahmin edilmektedir. Bundan başka malzeme fiatlarının % 100 artması da bu maddeye vazedilen tahsisatın yerinde olduğu kanaatına bizi isal etmiştir.

Meselâ : Geçen sene 65 lira olan mazotun fiatı bu sene 130 liraya çıkmıştır. Geçen sene kilosunun 50 kuruşa aldıkları halatların kilosuna bu sene 200 kuruş vermektedirler. Binaenaleyh bu maddeye konulan tahsisat yerindedir.

Bu faslın ikinci maddesinde bu sene 191 650 lira noksan tahsisat konulmuştur. Bu maddeye 1940 senesinde münakale ve munzam tahsisat verilerek tutarı 1 616 650 liraya çıkarılmıştır. 1941 senesinde de asgarî 1 500 000 liralık bir tahsisatı icap ettiren bu servisin işlemesi mevzu tahsisatla idare edileceğine kani değildir; tamamilen bütçe tevzini mülâhazasile konulan bu tahsisatın ya Maliyenin yeni bir yardımı ile veya başka fasıllardan tenzil edilmek yoluna tamamlanması yerinde olur fikrindeyiz.

3 neu maddede görülen 5 020 liralık fark Van işletmesinin vapurlarındaki kaptan ve tayfalarının işe iştallerinden mütevellittir.

Verilen izahata göre bu tahsisat yerindedir. mütaleasındayız.

Bu faslın 6 nei maddesinde görülen 66 bin liralık fazlalık iş haeminin artmasından ileri gelmiştir.

7 nei maddede 5 000 lira bir noksanlık vardır. Konişmento şartlarının pek az ahvalde hasar ve ziyat tazminlerini tediye müsaade etmesi yüzünden böyle bir tasarruf varsa da bu noktanın yani mevcut konişmento şartlarının memleketin hususiyetlerine göre yeniden tetkik edilmesi yerinde olur 1940 senesinde 6 ayda bu maddeye mevzu tahsisattan 692 lira gibi gayet küçük bir para ödemesi de gösterir ki, bir çok vatandaşlar vaki zararlarını alamamaktadırlar. Encümenimizce bu noktanın yeniden bir tetkik mevzu olduğunu tebarüz ettirmemiz yerinde olur fikrindeyiz.

Bu faslın 8 nei maddesinde de geçen seneye nazaran 100 bin lira noksan tahsisat konulmuştur. Bu noksanlık bütçe tevazünü noktandan husule gelmekle beraber Demiryolları bütçesi kanununun 7 nei maddesile istenilen salâhiyetle ve icap ettiği takdirde karşılanması düşünülmektedir.

8 nei fasılda 250 bin lira noksan olarak görülen paradan 225 bin lirası raporumuzun başında işaret ettiğimiz gibi bilânçoya nakledilmesinden 25 bin lira noksan ise idarenin bu sene sigorta tahsisatından tenzil etmesinden ileri gelmiştir. İdarenin sigorta işini kendi bünyesinde yapması dolayısıyla bu eksiltmenin bir mahzuru yoktur; ancak idare kendi bünyesinde, böyle bir servis yaratınca ona vazedilecek sermayenin de, sigorta (ihtimali hesapları) esasına dayanması zarureti meydandadır. Gelecek sene bu maddenin bu esasa göre hazırlanmasını temenni ederiz.

10 neu fasıldaki 250 bin lira fazla tahsisat Ertuğrul yatının hizmete yeniden girmesile, mazot fiatlarının artmasından ileri gelmiştir.

Denizyolları bütçesini kül olarak ele aldığımız zaman 1941 malî yılı masraf bütçesi 1940 senesine nazaran 313 265 lira bir fazlalık arz etmektedir.

Encümenin bütçeleri tetkik esaslarına ait verdiği direktif bakımından da Denizyolları masraf bütçesinin vaziyeti şudur:

1 — Maaş ve ücret tertiplerine konan tahsisat kadroya mutabıktır.

2 — Denizyolları idaresinin kadroları henüz teşkilât kanunları çıkmadığından Münakalât vekâletince yapılmaktadır. Binaenaleyh halen (L) cetveli yoktur.

3 — (D) cetvelinde yeni ihdas olunan 5 hademe, iki bekeçi, 2 daktilo, bir usta, 1 muakkip mevcuttur. Hademeler 25 şer lira, bekeçiler 40 ar lira, daktilolar 60 ar lira, usta 170 lira, muakkip de 80 lira ücretle istihdam olunacaklardır.

İdarenin bina itibarile dağınık olması yeniden alınan hademeleri haklı göstermektedir.

4 — Muvakkat müstahdemin tertibinde fazlalık yoktur.

5 — (E) cetvelleri yoktur.

6 — Yeniden tasavvur edilen teşkilât ve bundan dolayı bütçeye ilâve edilmiş tahsisat yoktur.

7 — İnşa mahiyetinde olarak yeni bir iş derpiş edilmemiştir. Daha ziyade tamir ve Millî Müdafaa ihtiyaçlarının temini bakımından lüzumlu görülen tesisatı yapmak gayeleri takip olundundan teklif olunan tahsisat meyanında yeni inşa yoktur.

8 — İdarede binek vasıtası olarak bir adet deniz motörü vardır. Ayrıca servis işinde kullanılan ikinci bir binek romorkörü ile üç adet kamyonet bulunmaktadır. Kamyonetlerden birisi çamaşır işlerinde diğer ikisi İstinye ve Haliç fabrikalarının malzeme ve nakil işlerinde kullanılmaktadır. Ayrıca bir kamyon mübayaası mevzubahstir. Bu kamyon malzeme müdürlüğü emrinde bulunacak ve fabrika ve mağazalar ihtiyacı için lüzumlu olan malzemenin nakil ve tevzii işlerinde çalışacaktır.

	Masraf						
	Maaş	İaşe	Malzeme	Benzin	Amortis	Tamir	Yekûn
Çankaya	1375	245	252	282	150	1897	4201
D. Yolları	1430	245	205	189	213	—	2282
C. Hane kamyon 1940	900	—	—	220	200	100	1420
Fabrika kamyoneti 1940	900	—	—	650	155	100	1805
İstinye kamyoneti 1939	825	—	—	813	195	1522	3355
Yeni kamyon	800	—	—	4000	1250	200	6250

Madde 9 — Cetvel arz olunur. 1940 bütçesile.

F.	M.	Kabul	Munzam	tenzil	Madde		Fasıl	
		olunan	tahsisat		münakalesile	münakalesile	tahsisat	yekûnu
		tahsisat	zam		zam	tenzil	zam	
2	1	1 500	—	—	50	—	1 500	3 050
2	2	7 500	—	50	—	—	3 500	16 950
3	1	150 800	—	—	—	5 000	—	145 800
6	1	60 000	—	4 000	—	—	—	56 000
6	4	2 000	—	—	4 000	—	—	6 000
7	2	1 191 650	275 000	—	15 000	—	—	1 616 650
7	8	350 000	—	150 000	—	—	—	200 000
		1 763 450	275 000	154 050	154 050	5 000	5 000	2 038 450

10 — İaşe rayiçleri yükselmektedir. Konan tahsisatın kifayet etmemesi mevzubahstir. Tenvir ve teshin için teklif olunan tahsisat normaldir.

11 — İcar edilen binalar listesi yazılıdır.

Muhtelif acente binaları	2350
Kılavuzluk binaları	505
Gemi kurtarma arsa ve çapa mahalleri kirası	150
Revir binası kirası	3000
İskenderun acenteliği binası	2500
	3500

12 — Kırtasiye işlerinde bir tasarruf temini maddeden mümkün değildir. İdarenin çalışma tarzı, tatbik olunan kırtasi formalitelerin şekli ve idare muhasebe, kontrol, işletme, malzeme şubelerile fabrikalarının usulleri zaman zaman ıslah edilegelmekte olduğu gibi bilet şekillerinin de

tenevvüü mevzubahs olmaktadır. Gümrüklere satılması icap eden konişmentoların idarece tab edilmekte olması ayrı bir masraf unsuru doğurmaktadır. Elllerinde bir matbaa bulunmamış olsa idi belki de altmış bin liralık tahsisatın da kifayet etmemesi mümkündü. Vekiller Heyetince derpiş olunan tasarrufun filî şekilde yapılmasının kabil olmadığı ve ancak tahsisatın müsait bir şekilde teklif edilmiş olması dolayısıyla % 33 nisbetinde birtasarruf yapılabilmiş olduğu görülmektedir. 1940 yılında hakikî ihtiyaca göre teklif yapıldığına nazaran artık bu tahsisattan bir asarruf yapılamıyacaktır.

Vekâletin emrile neşredilmekte olan Devlet denizyolları ve limanları mecmuası aylık olarak neşredilmektedir. bu mecmuanın vasatı aylık zararı takriben 200 - 250 lira arasında olup her iki idare arasında paylaşılmaktadır. Meemua esas itibarile meslekî bilgilerin tamimi ve denizeilikteki inkişafın takibi bir gaye takip etmektedir. Yakında ihsai ve malî neticelerin de mecmuada neşrine başlanması tasavvur edilmektedir. (Mecmua bağlıdır).

13 — Demirbaş maddesine konulan tahsisatın 16 000 lirası Hollerit makinelerinin icar bedeli ve masrafları 10 bin lirası demirbaş, tamir, teedit ve tezyitleri içindir.

Esas itibarile yeni demirbaş ancak gemi teğizatına müteallik türbin, harita ve pusula gibi fenî aletlere münhasır olup alehtlak yeni demirbaş mübayaa edilmemekte ve mevcut tahsisat ancak tamir ve teedit gibi hususlara sarfolunmaktadır. idarenin demirbaş kıymeti 284 214 lira olup yukarıda arzolunan ve senede 4 bin lira kadar tutan tezyitlerden sonra geriye kalan 6 bin lira tahsisat mevcut demirbaşın % 2 sine tekabül eden bir tamir masrafını ifade etmektedir.

14 — Geçen sene bütçenin ikinci faslının birinci maddesine 1 500 lira tahsisat alınmış ve bu tahsisat kâfi gelmediğinden 3 ncü fasıldan naklen daha 1 500 lira ilâve edilerek tahsisat yekûnu 3 000 liraya iblâğ olunmuştur. İdarenin Van işletmesine gidecek ve bilmukabele naklen merkeze alınacakların hareirahları memur başına 300 lira'yı tecavüz etmekte ve mesafenin uzaklığı dolayısıyla mezkûr işletme kadrosu henüz tamamlanmamış bulunmaktadır. 1941 malî yılı için teklif olunan 2 000 lira tahsisat bu bakımdan ancak ihtiyacı karşılayacak vaziyettedir.

Mezkûr faslın ikinci maddesine senesi bütçesile 7 500 lira tahsisat konulmuştur. Bu tahsisat ihtiyaca kifayet etmemiş ve 3 ncü faslın birinci maddesinden daha 3 500 lira nakledilerek tahsisat yekûnu 11 000 liraya çıkarılmıştır. İdarenin Ankara merkezile daimî bir irtibat halinde bulunması ve Umum müdürlük murahhaslarının sık sık Ankaraya seyahat zaruretinde kalması ve zaman zaman acentalar muamelâtının murakabesi gibi sebeplerle seyahat masraflarının azaltılmasına imkân bulunamamakta ve 1941 yılı için teklif olunan 8 500 liralık tahsisat bu bakımdan yine kâfi gelmiyecek gibi görünmektedir. Halen 1939 malî yılı hesabını tetkik etmekte olan Divanı muhasebat murakiplerini 1941 malî yılı içinde de takriben 3 ay kadar vazife görecekleri anlaşıldığına nazaran takriben 2 000 liralık hareirah tahsisatının bunlara tefrikı ve geriye kalan 6 500 lira ile merkez ihtiyacının tedviri icap edecektir ki, geçen seneki netayice nazaran bu tahsisatın kifayeti fevkalâde şüpheli bulunmaktadır. Bu nokta raporumuzun başında tebarüz ettirilmiştir.

Müfettişlik hareirahı maddesine mevzu 2 500 lira şimdiki halde kâfi gelecek gibi görünmektedir.

15 — Posta ve telgraf ve telefon maddesindeki tahsisat filî vaziyete tetabuk etmektedir.

Teklif olunan 20 bin liranın :

1 485	lirası	Maktu posta ücreti
4 000	»	Tam ücrete tabi acentalar muhaberatı
1 000	»	Telsiz muhaberatı
12 000	»	Telefon muhaberatı
1 535	»	Radyo abone ücretleri

dir.

1940 yılı ilk altı ayı zarfında (10 539) lira masraf yapılmış bulunmakta idi.

Dördüncü faslın 7 ne maddesine teklif olunan 25 bin liralık tali tahsisat ve ücretler Şûrayı devletten çıkmak üzere bulunan nizamname mucibince ödenecek fazla mesai ücretleriyle kömür tasarruf primleri ve bunlara müşabih diğer tali ücretler içindir. Malî sene içinde 4 bin ton kömür tasarrufu

temin edileceği hesap olursa bunun % 30 maliyet bedeli takriben 20 bin lira tutacaktır. Geriye kalan 5 bin liranın da fazla mesai, ve gece nöbetleri ücretine tahsisi lâzımgelecektirki, diğer ikramiyelerle birlikte ödeneceğine nazaran tahsisatın kifayet etmemesi ihtimali varit bulunmaktadır.

. 16 — Avrupa harcırahı için geçen sene masraf yapılmamıştır. Avrupada bulunan talebimizin tahsil masraflarını ihtiva eden 3 ncü faslın birinci maddesi tahsisatı filî vaziyete göre talebeler için 106 bin lira tutmaktadır. Halen 50 talebe tahsilde bulunduğuna nazaran tahsillerini takip için bir talebe müfettişinin yollanması mevzuubahistir. Bu müfettişin hem talebelerimize nezaret edecek hem de idare namına lüzumlu görülen mevzuları tetkik ile muvazaf olacaktır. Tahsisatın mütebakisi bu müfettişin harcırahı ve talebenin avdet masrafları karşılığıdır.

17 — Muhtelif tertiplerde mubayaası derpiş olunan ve fakat evvelki sene mubayaa edilmemiş olması dolayısıyla bu senede taliki imkânı olan ihtiyaçlar hemen yok gibidir. İşletme ihtiyaçları Avrupadan temin edilemediği takdirde daha masraflı ve daha dayanıksız olarak yerli mevut ve malzeme ile temin olunmaktadır.

Ezeümle manila halat, tel halat ve muhtelif demir çelik malzemesi ve elektrik vesair kazan malzemesi için bu gün yapılan şey budur. Tahsisattan bu bakımdan bir istifade kabil değildir. Ancak behemehal Amerikadan getirilmesi icabeden yatlar levazımı, böyle bir irtibat temin edilemediği takdirde sarfolunamayacaktır.

18 — İdare mütekaitleri için konulan tahsisat filî vaziyeti ifade etmektedir. Bunlardan yeniden tekaüde sevkedilecek takriben 10 memur için 5 416 lira ilâve edilmiştir ki, bu da ancak kifayet edilecek vaziyettedir.

19 — Bütçe formüllerinde ancak 7 nci maddenin ikinci maddesi değiştirilmiş ve Teşkilât kanununun 26 ncı maddesi hükmü cari olan hariç iş ve siparişlerin idare bütçesile alâkadar kılınmaksızın idaresi derpiş olduğundan teklif olunan tahsisat yalnız idare işlerine hasrolunmuştur.

Ayrıca 6 ncı faslın beş ve 6 ncı maddeleri daha iyi bir tasnife tabi tutulmuş ve mahiyeti itibarile mütehavvil olması icabeden mahkeme ve noter harç ve masraflarile buna müşabih olan hakem ve dispeği ücretleri beşinci maddeye ve serbest avukat ve müşavir ücret ve aidatları da 6 ncı maddeye almamak suretile madde metinlerinde bir değişiklik yapılmıştır. Bütçe kanununda esas itibarile yeni hüküm ve mezuniyetler istenmemiş yalnız mütehavvil tahsisat grupları (Bütçe kanun projesi madde dokuz) bir miktar tevsi olunmuştur. Maddenin tetkikinden de anlaşılacağı veçhile mütehavvil olması istenen ya bidayeten tayini imkânı olmayın veya idare geliri ile alâkalı olmak itibarile masrafı da o nisbette artan (tahmil ve tahliye işleri gibi) hususatı teşmil olunmuştur. Maddenin bu şeklini işletme bakımından bir kolaylık temin edeceği ise arzdan vareste bulunmaktadır.

20 — Malzeme münakalâtında kullanılmak üzere bir malzeme kamyoneti mubayaasına her bakımdan ihtiyaç vardır. Halen bu kabil münakale işleri için yevmiye 25 liraya yakın masraf yapılmaktadır. Bu masraf kısmen malzeme maliyetine girmekte ve kısmen de bütçenin müteferrika madesinden mahsup görmektedir. Bu kamyonet mubayaa edildiği takdirde şoför ücreti de dahil olarak yevmiye on beş lira kadar masraf edilecektir. Her iki masraf unsuru arasında senede takriben 3 - 4 bin liralık bir fark tahassül edecektir ki kamyonet masrafını bir senede kolaylıkla itfa etmek kabildir. Bu itibarla bir kamyonetin bütçenin vesaiti nakliye cetveline ilâvesi faideli olacaktır. Ancak yüksek encümenin aldığı prensip kararına göre bu bariz ihtiyaç Matbuat umum müdürlüğü bütçesinde de yapıldığı gibi Hükûmetin munzam bir teklifi kabildir. Bu noktayı da tebarüz ettirmeyi faideli buluruz.

Yukarıda müfredatı ile ifadeye çalıştığımız Denizyolları 1941 yılı masraf bütçesini tetkikatımızla birlikte yüksek tasvibinize arzederiz.

Devlet demiryolları umum müdürlüğünün varidat bütçesi tetkik edildi; tetkikatımız neticesi aşağıda arz olunur:

Umum müdürlüğün varidat bütçesi geçen yıla nazaran 314 687 lira fazla tahmin edilmiştir.

Fasl 1 - madde 1 in, geçen sene 4 500 000 lira olarak yapılmış olan tahmini 10 ayda 3 500 000 lira olarak tahakkuk etmiştir. 1941 tahimini bu esasa istinaden 4 100 000 lira olarak yapılmış ve masrafı karşılamak için tarife tezyidi suretile de 1 000 000 lira elde edileceği düşünülerek teklif

5 100 000 lira olarak Yüksek Meclise verilmiş idi. Son bir munzam teklifle bu maddedeki tahmin 5 525 000 liraya çıkarılmıştır.

Hükümetin, munzam teklifinde masraf bütçesine yapılan zammı karşılamak üzere 425 000 liralık bir zam daha derpiş edilmektedir. Bu fazlalığı dahi tarifelerde yapılacak bazı ıslahat ve tarife zamlarile karşılayacaklarını ifade etmişlerdir.

Birinci faslın ikinci maddesindeki tahmin 1939 ve 1940 senelerine nazaran yerindedir. 1940 senesinde 10 aylık varidat 925 000 liradır.

Birinci faslın üçüncü maddesindeki tahmin de yerindedir. 1940 senesinde 10 aylık varidat 180 000 liradır. Vasatî olarak aylık varidat 20 000 lira tutmaktadır.

Birinci faslın dördüncü maddesinde 1940 yılına nazaran 200 000 liralık bir fazlalık vardır. Ahvali hazıra dolayısıyla askerî seferler dolayısıyla zuhurat fazla olduğundan bu tahmin yerinde görülmüştür. 1940 senesi 10 aylık varidat 280 000 lira tutmuştur.

Birinci faslın beşinci maddesindeki 50 000 liralık noksan tahmin de yerindedir. 1940 senesi 10 aylık varidat 28 000 lira tutmuştur.

İkinci fasılda umum olarak 937 720 lira bir noksanlık müşahede edilmektedir. Ahvali hazıra yüzünden cenebi gemilerin memleketimize gelmemeleri dolayısıyla husule gelen bu tenezzül gayet tabiidir tahmin yerindedir.

Üçüncü fasılda da 87 000 lira noksanlık vardır. Yine ahval dolayısıyla fazla hareket olmadığı için hurda ve saire satışları azalmıştır. Tahmin yerindedir.

Dördüncü fasıla konulmuş olan 494 400 liralık tahsisat umumî muvazeneden yapılacak yardımdır.

Hülâsa 1940 senesine nazaran 314 687 lira fazla olarak teklif edilen 1941 yılı varidat bütçesinin tutarı 8 707 400 liradır. Varidat bütçesinin birinci faslının birinci maddesindeki tahminden başka diğer maddelerdeki tahminler yerindedir mütaleasındayız.

Bu müşahede ve mütalealarımızla birlikte yüksektasvibinize arzederiz.

Bütçe lâyihası

Lâyihanın birinci ve ikinci maddeleri masraf ve varidat yekûnlarına göre değiştirilmiştir.

Umum müdürlüğün Teşkilât kanunu henüz çıkmadığı için, üçüncü madde 1940 senesinde olduğu gibi memur ve müstahdemlerin kadrolarının yapılmasını Münakalât vekâletine vermektedir.

Diğer maddeler 1940 senesi bütçesine 3873 numaralı kanundaki maddelerin aynı olup yalnız hali hazır vaziyeti itibarile umumî hizmetlerin ifası ve Millî Müdafaa ihtiyaçlarının tatmini maksadile bir buçuk milyon liraya kadar Maliye vekâletinin kefaletile bono ihracına salâhiyet veren yedinci madde yeniden ilâve edilmiş ve hali hazır dünya vaziyeti karşısında böyle bir maddenin ilâvesi zarurî görülmüştür.

Raportör
İsparta mebusu
E. Ünlü

Raportör
Kütahya mebusu
A. Tiridoğlu

Bütçe encümeni mazbatası

T. B. M. M.
Bütçe encümeni
Mazbata No. 110
Esas No. 1/542

28 - V - 1941

Yüksek Reisliğe

Başvekâletin 28 - II - 1941 tarih ve 6/770 sayılı tezkeresile Yüksek Meclise sunulan Devlet denizyolları İşletme umum müdürlüğü 1941 malî yılı Bütçe kanunu lâyihası encümenimize

havale buyurulmakla Münakalât vekili Cevdet Kerim İncedayı ve Umum müdür ile Maliye vekâleti namına Bütçe müdürü hazır oldukları halde tetkik ve müzakere olundu:

Masraf bütçesi :

Umum müdürlüğün 1941 yılı masraf bütçesi geçen yıla nisbetle 110 313 lira bir noksan ile 8 282 400 lira olarak teklif edilmiş bulunmaktadır.

Bütçenin muhtelif fasılları üzerinde hususi mazbata muharrirlerinin yapmış oldukları tetkikler, tanzim ettikleri raporda tafsilen izah edilmiş olmakla bu tafsilâtın tekrarından içtinap olunmuştur.

Bütçenin Meclise sevkinden sonra kömür fiyatlarında husule gelen tereffü sebeble işletme masraflarına zam yapılması icap edeceği Başvekâletin ayrı bir tezkeresile Yüksek Meclise bildirilmiş ve encümenimize havale buyurularak müzakere sırasında tetkik edilen bu talep yerinde görülmekle masraf bütçesinin muhtelif fasıllarına teklif edilen zamlar yapılmış ve bu suretle masraf bütçesi yekûnu 8 705 978 lira olarak kabul edilmiştir.

Varidat bütçesi :

Varidat bütçesi de geçen yıla nisbetle 110 313 lira bir noksanlık arz etmektedir. Evvelki yıllarda tahmin edilen talî işletmeler gelirlerinin elde edilemediği nazarı dikkate alınarak varidat kalemlerinde bilhassa talî işletmeler hasılatında bu yıl için daha az bir tahmin yapılmış olduğu ve noksanlığın da bundan ileri geldiği anlaşılmıştır.

Kömür fiyatlarının tereffüünden dolayı masraf kısmına yapılan zammı karşılamak üzere varidat kısmında da yapılması gereken ilâvenin tarifelerde islâh ve zam yolu ile temini kabil ve bu suretle muntazam posta seferleri hasılatına 450 000 lira ilâvesi mümkün olduğu hakkındaki Hükümet teklifi Encümenimizce de muvafık görülmüş ve diğer varidat rakamlarının tesbitinde gözetilen esaslara nazaran bunların da kabil temin olduğu neticesine varılmış olmakla varidat bütçesi yekûnu 8 707 400 lira olarak kabul edilmiştir.

Bütçe kanunu :

Birinci ve ikinci maddeler A ve B cetvellerinde yapılan değişikliklere göre yeniden yazılmış ve 3 neü madde aynen kabul edilmiştir.

Halen idarenin çamaşırlarının nakli için kira ile tutulan kamyonu verilen ücretin hemen nisfile bir kamyon mubayaa edilebileceği anlaşıldığından nakil vasıtaları kadrosuna bir kamyon ilâvesi Başvekâletin ayrı bir tezkeresile teklif

edilmiş ve bu mütalea ve teklif Encümenimizce de muvafık görülmüş olduğundan dördüncü maddeye bağlı nakil vasıtaları kadrosuna bu ilâve yapılmak suretile madde kabul edilmiştir.

5 - 16 ncı maddeler geçen sene bütçeleriyle kabul edilen esasları ihtiva etmeleri itibarile aynen kabul edilmiştir.

İdare mevcut mallarını bütçeye koyduğu tahsisat ile bizzat sigorta etmektedir. Geçen sene 50 000 lira olarak tefrik edilen bu para bu yıl 25 000 liraya indirilmiştir. Devlet teşekküllerinin kendi mallarını bizzat sigorta ederek bir fon teşkil etmeleri çok yerinde bir hareket olmakla beraber bunun ilmî esaslara istinad ettirilmesi ve muayyen bir nisbeti ihtiva etmek üzere doğışmez bir şekilde bu tahsisatın bütçede yer alması icap edeceği hakkında aza tarafından serdedilen mütalealar encümenimizce varit görülmüş ve bu esas göz önünde bulundurmak suretile gelecek yıllarda bu işin muayyen bir nisbete bağlanması hususunun mazbatamızda tebellür ettirmesine karar verilmiştir.

İdarenin muhtelif hatları için muhtaç olduğu vapurların halen hariçten tedarikine imkân olmadığı ve bilhassa millî müdafaa zaruretlerini de ölemek üzere vapur noksanının ikmali kadro dışında kalan vapurların büyük tamirleri yapılmak suretile kabili istifade bir hale getirildikleri ve hali tabiinin avdetinde o zamanın ihtiyaçlarını karşılamak üzere vapur inşasına ait hazırlıkların şimdiden yapılmakta olduğu hakkında verilen malûmat memnuniyetle telâkki edilmiştir.

Umumî Heyetin tasvibine arz edilmek üzere Yüksek Reisliğe sunulmuştur.

Reis	Reis V.	M. M.
Çorum	Kastamonu	Muâla
<i>İ. Eker</i>	<i>T. Coşkan</i>	<i>II. Kitabca</i>
Kâtip		
İstanbul	Ağrı	Bolu
<i>F. Öymen</i>	<i>İhsan Tav</i>	<i>C. S. Siren</i>
Bursa	Bursa	Giresun
<i>Fazlı Güleç</i>	<i>N. Ayas</i>	<i>M. Akkaya</i>
Gümüşane	İsparta	Kuklarelî
<i>D. Sakarya</i>	<i>R. Ünlü</i>	<i>B. Denker</i>
Malatya	Maras	Mardin
<i>M. Öker</i>	<i>M. Bozdoğan</i>	<i>R. Erten</i>
Samsun	Seyhan	Tunceli
<i>M. Ali Yörüker</i>	<i>S. Çam</i>	<i>M. Yencl</i>
Yozgad		Yozgad
<i>A. Sungur</i>		<i>S. İçöz</i>

Devlet denizyolları işletme umum müdürlüğünün 1941 mali yılı bütçe kanunu

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

MADDE 1 — Devlet denizyolları İşletme umum müdürlüğünün 1941 mali yılı masrafları için bağlı (A) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 8 282 400 lira tahsisat verilmiştir.

MADDE 2 — Devlet denizyolları İşletme umum müdürlüğünün 1941 mali yılı masraflarına karşılık varidatı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 8 282 400 lira tahmin edilmiştir.

MADDE 3 — Devlet denizyolları İşletme umum müdürlüğünün 1941 mali yılına mahsus daimî memur ve müstahdemlerle müteferrik müstahdemleri kadroları, bu idareye ait teşkilât hakkındaki lâyihanın kanuniyet kesbetmesine kadar Münakalât vekâletince yapılır.

MADDE 4 — Devlet denizyolları İşletme umum müdürlüğünün 1941 mali yılı nakil vasıtaları kadrosu bağlı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 5 — Devlet denizyolları İşletme umum müdürlüğünün iştilal mevzuuna dahil işlerden, tarifelere, usul ve teamüllere müsteniden alınmakta olan resim ve ücretlerin 1941 yılında da cibayetine mezuniyet verilmiştir.

MADDE 6 — Naktî muamelâtm tedviri, kömür ve sair malzeme stoku yapmak için Münakalât vekâleti bir milyon liraya kadar kısa vadeli istikrazlar akdine ve bankalar nezdinde hesabı cariler açtırmağa ve Maliye vekili de bu istikraz ve hesabı carilere kefalet etmeğe mezundur.

MADDE 7 — Her nevi vasıtalar mubayaası, fevkalâde yedek malzeme iddiharı ve sermaye tezyidi mahiyetinde diğer tesisat, teçhizat, ıslahat ve inşaat masraflarına karşılık olmak ve senesi bütçesinin taallûk eylediği fasıl ve maddelerine irat ve masraf kaydedilmek üzere Münakalât vekâletinin tasvibi ve Maliye vekâletinin kefaletile bir buçuk milyon liraya kadar bono ihracına Umum müdürlük mezundur.

BÜTÇE ENCÜMENİNİN DEĞİŞTİRİŞİ

MADDE 1 — Devlet denizyolları İşletme umum müdürlüğünün 1941 mali yılı masrafları için bağlı (A) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 8 705 978 lira tahsisat verilmiştir.

MADDE 2 — Devlet denizyolları İşletme umum müdürlüğünün 1941 mali yılı masraflarına karşılık varidatı bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 8 707 400 lira tahmin edilmiştir.

MADDE 3 — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4 — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 5 — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 6 — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 7 — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 8 — Aşağıda yazılı fıkralarda gösterilen hizmetlerden her biri için senesi bütçesine konulan tahsisat kâfi gelmediği takdirde ilâveten sarfına lüzum gösterilecek miktarı tediyeye Umum müdürlük mezundur.

Bu suretle husule gelecek tahsisat farkı, hesabı katide ayrıca gösterilir.

A - Mahkeme harçları,

B - İrat getiren emlak vergi, resim ve mukataaları,

C - Reddiyat,

MADDE 9 — Devlet denizyolları işletme umum müdürlüğüne ait vasıtalarda meccanen veya tenzilâtli ücretle seyahat edecekler, teşkilât kanunile tayin edilinceye kadar Münakalât vekâletince tasdik edilecek esaslar dairesinde tesbit edilir.

MADDE 10 — Devlet denizyolları ve limanları işletme umum müdürlüklerinin teşkilât ve vazifelerine dair olan (3633) numaralı kanunun 4 ncü maddesinin ihrakiye, kömür tahmil ve tahliyesile su verme inhisar hükümleri 1941 malî yılı içinde Denizyolları umum müdürlüğü vasıtaları ihtiyacı için tatbik olunmaz. Bu hizmetler kendi vasıtalarile yapılır.

MADDE 11 — Yeni hatlar ve iskeleler ve acentalıklar açılması, sefer ve gemi adedinin artması, iş ve sipariş hacimlerinin genişlemesi, malzeme fiyatlarının yükselmesi gibi iktisadî ve ticarî sebepler dolayısıyla normal vaziyetlere göre tahmin edilen bütçedeki İşletme ve personel tahsisatı kâfi gelmediği ve derhal munzam tahsisat istihsaline de imkân bulunmadığı takdirde işletme faaliyetine halel gelmemesi için varidat fazlasından karşılanmak ve ilk içtimada Büyük Millet Meclisinin tasdikına arz edilmek şartile İcra Vekilleri Heyetinin tasvibile masraf bütçesinin 1 nci ve 7 nci fasıllarına tahsisat ilâvesi caizdir.

MADDE 12 — Devlet denizyolları İşletme umum müdürlüğü malzeme, nakil vasıtalarile bunlara ait makine, alât ve edevat mubayaası hususları için senesi bütçesindeki tahsisatın nisfını geçmemek şartile ve Münakalât vekâletinin iznile atı senelere sari mukaveleler aktine mezundur.

MADDE 8 — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 9 — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 10 — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 11 — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 12 — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 13 — Devlet denizyolları İşletme umum müdürlüğü Mûnakalât vekâletinin iznile ve üç seneyi geçmemek üzere gelecek yıllara geçici icar ve isticar mukaveleleri akdedebilir.

MADDE 14 — Muayyen tarifeli vesait ile seyahat eden yolculardan alınacak nakliyat resmi hakkındaki 472 numaralı kanuna müzeyyel 2930 numaralı kanunun 1 nci ve biletler üzerinden nakten istifa olunan damga resminin malsandıklarına teslimi hakkındaki 3478 numaralı kanunun 12 nci maddelerile tayin edilen 45 er günlük müddetler Devlet denizyolları İşletme umum müdürlüğü için 75 er güne iblâğ edilmiştir.

MADDE 15 — Bu kanun 1 haziran 1941 tarihinden muteberdir.

MADDE 16 — Bu kanunun hükümlerini icraya Maliye ve Mûnakalât vekilleri memurdur.

Bş. V.	Ad. V.	M. M. V.
<i>Dr. R. Saydam</i>		<i>S. Arıkan</i>
Da. V.	Ha. V.	Ma. V.
<i>Fayık Öztürk</i>	<i>Ş. Saracoğlu</i>	
Mf. V.	Na. V.	İk. V.
<i>Yücel</i>	<i>A. P. Cebesoy</i>	<i>H. Çakar</i>
S. İ. M. V.	G. İ. V.	Zr. V.
<i>Dr. H. Alataş</i>	<i>R. Karadeniz</i>	<i>Muhlis Erkmen</i>
Mü. V.	Ti. V.	
<i>C. K. İncedayı</i>	<i>M. Ökmen</i>	

MADDE 13 — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 14 — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 15 — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 16 — Aynen kabul edilmiştir.

A - CETVELİ

F.	M.	Muhassasatın nev'i	1940 Mali yılı tahsisatı Lira	1941 malî yılı için Hükümetçe talep edilen Lira	Encümence kabul edilen Lira
<i>Birinci kısım</i>					
1		Ücret ve yevmiyeler			
	1	Memurlar	1 661 040	1 625 880	1 665 900
	2	Müteferrik müstahdemler	956 220	920 740	975 840
	3	Muvakkat müstahdemler	10 000	5 000	4 260
		Fasıl yekûnu	2 627 260	2 551 620	2 646 000
2		Harcırah			
	1	Daimî memuriyet harcırahı	1 500	2 000	2 000
	2	Muvakkat memuriyet harcırahı	7 500	8 500	8 500
	3	Devir ve teftiş harcırahı	2 500	2 500	2 500
		Fasıl yekûnu	11 500	13 000	13 000
3		Ecnebi memleketlere gönderilecek memur ve talebelerin ücret ve harcırah ve masrafları			
	1	Ecnebi memleketler harcırahı ile tahsilde bulunan talebe ve memur ve müstahdemlerin yevmiye ve sair her türlü zarurî masrafları	150 800	115 000	115 000
	2	Ecnebi mütehassıslar ücret ve masrafları	14 700	14 700	14 700
		Fasıl yekûnu	165 500	129 700	129 700
4		İçtimaî yardımlar, tahsisat, tazminatlar			
	1	Tekaüt, dul ve yetim maaşları karşılığı olarak tekaüt sandığına ödenecek meblâğ	90 000	85 000	85 000
	2	3137 numaralı kanun mucibince memurlar için tekaüt sandığına verilecek munzam aidat	85 700	55 000	55 000
	3	1683 numaralı kanun mucibince verilecek tekaüt ikramiyeler			

F.	M.	Muhassasatın nev'i	1940	1941 mali yılı için	
			Mali yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe talep edilen Lira	Encümençe kabul edilen Lira
		rile memurlara ve ailelerine verilecek tazminat	1 000	2 000	2 000
4		Tedavi, sıhhi muavenet ve cenaze masrafları	16 000	24 000	24 000
5		Memur ve müstahdemlere verilecek hizmet elbisesi bedelleri	20 000	30 000	30 000
6		Kadro ve teşkilât dolayısıyla açığta kalacaklara verilecek ücret ve tazminat	1	3 000	3 000
7		3633 numaralı kanunun 31 nci maddesi mucibince verilecek ikramiye, talî tahsisat ve ücretler	30 000	25 000	25 000
8		İş kanunu mucibince amele tedavi ve ölüm yardımlarile iş kazaları tazminatı	2 000	5 000	5 000
9		Beden terbiyesi kanununa tevfikan memurin spor teşkilâtı masrafları	0	1 000	1 000
		Fasıl yekûnu	244 701	230 000	230 000
5		Mütenevvi masraflar			
1		Talebe yetiştirme ve fabrikalar ve amele ve çırak kurslarile stajiyerlerin bilûmum masrafları	20 000	5 000	5 000
2		3137 numaralı kanun mucibince tekaüt sandığına verilecek maaş ve masraf hissesi	3 405	3 560	3 560
3		Faiz, komisyon ve aciyolarla akçe farkları	90 000	80 000	80 000
4		Eski seneler borçları ve red-diyat	5 000	5 000	5 000
5		Beynelmilel kongrelere iştirak masrafları	2 000	1	1
6		Pasif korunma tertibat ve masrafları	1 000	1 000	1 000
7		Temsil masrafları [Misafir kabul ve kutlulama masrafları dahil.]	8 000	2 000	2 000
8		Gayrimelhuz masraflar	1 000	1 000	1 000
		Fasıl yekûnu	130 405	97 561	97 561

F.	M.	Muhassasatın nev'i	1940 Malî yılı tahsisatı Lira	1941 malî yılı için Hükümetçe talep edilen Lira	Encümençe kabul edilen Lira
6		Daimî idare masrafları			
	1	Kırtasiye, matbu evrak, ilân, reklâm, kitap, mecmua ve gazete bedel ve masraflarile Denizyolları ve limanları mecmuasına yardım [Matbaa, işçilik ve masrafları dahil.]	60 000	40 000	40 000
	2	Posta, telgraf, telefon, telsiz ve radyo ücret ve masrafları	20 000	20 000	20 000
	3	Binalar ve müstemilâtı tenvir, teshin ve su masrafları	14 000	15 000	15 000
	4	İdare binaları icar bedelleri	2 000	8 500	8 500
	5	Mahkeme ve noter harç ve masraflarile hakem ve dispeççi ücret ve masrafları	4 000	1 000	1 000
	6	Serbest avukat ve müşavir ücret ve aidatı	14 000	4 000	4 000
	7	Mefruşat ve demirbaş eşyanın bakım, tecdit, tezyit bedelleri- le hollerit makinesi icar bedel ve masrafları	26 000	26 000	26 000
	8	İdare binaları ve müstemilâtı bakım ve tamirlerle tadil, istimlâk, satın alma, bedel ve masrafları ve mebanî ve ambarlar sigorta bedelleri	40 000	23 000	23 000
	9	İrat getiren emlâk vergi ve resimleri ve mukataa bedeli	1 500	1 000	1 000
	10	Müteferrik masraflar	15 000	15 000	15 000
		Fasıl yekûnu	196 500	153 500	153 500
7		İşletme masrafları			
	1	Nakil, kurtarma ve hizmet için kullanılan bilûmum kara ve deniz vasıtalarının sefer ve sair her nevi istihlâk ve istimal mevât ve malzemesinin bedeli, icar ve bilûmum masrafları	2 041 000	2 375 000	2 700 000
	2	Haliç fabrika ve havuzlar ve İstinye dok ve fabrikasile atelyelerin, idare gemilerinin tamir, tecdit ve inşalarına ait ücret, işçilik ve malzeme be-			

F.	M.	Muhassasatın nev'i	1940	1941 malî yılı için	
			Mali yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe talep edilen Lira	Encümençe kabul edilecek Lira
		dellerile sair bilûmum işletme masrafları	1 191 650	1 000 000	1 000 000
	3	Gemi iâşe masraflarile otel ve lokanta ve büfe levazımı ve sair bilûmum işletme masrafları	114 980	120 000	120 000
	4	Deniz vasıtalarının bileünme rûsum ve palamar masrafları	438 000	425 000	425 000
	5	Acentalar aidatı ve bilet satış komisyonlarile gemi kurtarma, ihbariye aidat ve komisyonları ve cezalı navlunlar aidatı	125 000	120 000	120 000
	6	Ticarî esya tahmil ve tahliye, ambar hizmetleri ve aktarma masrafları	144 000	210 000	210 000
	7	Yük, hasar ve ziyat tazminleri ve avarya masrafları	10 000	5 000	5 000
	8	Bilûmum işletme binalarile fabrika ve doklar ve atelyelerin ve tesisat ve iskelelerle buralardaki makine, alât ve edevat ve teçhizat ve demirbasların tamir, tadil, bakım, inşa, tesis, istimlâk, satınalma, teedit ve tezyit bedel ve masrafları ile gemi mubayaa bedelleri	350 000	250 000	250 000
	9	Tahlis yardımı ve musademe masraf ve tazminlerle etüt ve proje ücret ve masrafları	5 000	5 516	5 516
		Fasıl yekûnu	4 419 630	4 510 516	4 835 516
8		Tecdit sermayesi ve dahilî sigorta karşılığı			
	1	Tecdit sermayesi	225 000	1	1
	2	Deniz vesaiti sigorta sermayesi	50 000	25 000	25 000
		Fasıl yekûnu	275 000	25 001	25 001
9		Cümhuriyet Merkez bankası hissesi	77 817	77 103	81 300
		Birinci kısım yekûnu	8 148 313	7 788 000	8 211 578

F.	M.	Muhassasatın nev'i	1940 Malî yılı tahsisatı Lira	1941 malî yılı için Hükümetçe talep edilen Lira	Encümençe kabul edilmiş Lira
		<i>İkinci kısım</i>			
10		Devlet Reisine ait deniz vasıtalarının bilûmum ücret ve işletme masrafları	244 400	494 400	494 400
		UMUMİ YEKÜN	8 392 713	8 282 400	8 705 978

B - CETVELİ

F.	M.	Varidatın nev'i	1940 Mali yılı muhammenat Lira	1941 mali yılı için Hükümetçe tahmin edilen Lira	Encümençe tahmin edilen Lira
<i>Birinci kısım</i>					
1		İşletme hasılatı			
	1	Muntazam posta seferleri hasılatı	4 500 000	5 100 000	5 525 000
	2	İstanbul ve civarı iç hatlar ve Yalova hattı hasılatı	1 220 000	1 200 000	1 200 000
	3	İzmir körfez hattı hasılatı	259 593	230 000	230 000
	4	Zuhurat seferleri hasılatı	100 000	300 000	300 000
	5	Van işletmesi hasılatı	100 000	50 000	50 000
		Fasıl yekûnu	6 179 593	6 880 000	7 305 000
2		Talî işletmeler hasılatı			
	1	Fabrikalar, doklar ve atelyeler hasılatı	800 000	250 000	250 000
	2	Gemi kurtarma hasılatı	450 000	300 000	300 000
	3	Kılavuzluk ve romörkörcülük hasılatı	180 000	70 000	70 000
	4	Şilepçilik hasılatı	388 720	225 000	225 000
		Fasıl yekûnu	1 818 720	845 000	845 000
3		Müteferrik hasılat	150 000	63 000	63 000
		Birinci kısım yekûnu	8 148 313	7 788 000	8 213 000
<i>İkinci kısım</i>					
4		Devlet Reisine ait deniz vasıtaları için umumî muvazeneden yardım	244 400	494 400	494 400
		UMUMİ YEKÛN	8 392 713	8 282 400	8 707 400

D - CETVELİ

Adet	No.	Nevi	Markası	Plâka No.	Tahsis edilen işin mahiyeti	Mubayaa		Mubayaa tarihi
						Miadı	bedeli Lira	
1	262	Kamyonet	Diyaman	75180	İstinye dok fabrikasında yük ve malzeme nakliyatı	4	2 545	1938
1	304	»	Ford	4340593	Haliç fabrika ve havuzlarında yük ve malzeme nakliyatı	4	2 349	1937
1	195	»		3998865	Fabrika ve havuzlar, çamaşırhane hizmetinde	4	1 961	1934
1		Kamyon			Yeniden mübayaa olunacaktır.			
1		Deniz motörü	Denizyolları 1	1095	Servis hizmetinde	15	10 000	1936
1		»	Çankaya	6536	»	15	7 050	1928
1		»			Fabrika, havuzlar servis hizmetinde	15	2 738	1928