

**S. Sayısı : 191**

**1941**

**DEVLET HAVAYOLLARI BÜTÇESİ**



# Devlet Havayolları Umum müdürlüğü 1941 malî yılı bütçe kanun lâiyhası ve Bütçe encümeni mazbatası (I/543)

T. C.

Başvekâlet

Kararlar Dairesi Müdürlüğü

6/768

28 - II - 1941

## Büyük Millet Meclisi Yüksek Reisliğine

İcra Vekilleri Heyetince 28 - II - 1941 tarihinde Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan Devlet Havayolları umum müdürlüğünün 1941 malî yılı bütçe kanunu lâiyhası esbabı mucibesile birlikte sunulmuştur.

Başvekil

Dr. R. Saydam

Devlet havayolları umum müdürlüğü 1941 malî yılı bütçesi mucip sebepler lâiyhası Bütçe teklifi hakkında umumî izahat:

Asrımızın en ince ve müttekâmil harp ve nakil vasıtası olan tayyarelerin terakkiyatından ve işletme işlerinde gösterilen muvaffakiyetler milletlerin medeniyet ve kudret seviyelerinin ölçüsü sayılacak derecede ehemmiyetlidir. Bütün muasır Avrupa milletleriyle omuz omuza yürümek zaruret ve mecburiyetinde bulunan aziz Türk milleti için modern bir hava münakalesini en mükemmel emniyet icapları içinde işletmek en kısa zamanda tahakkuk ettirilmesi matlup işlerin başında gelmektedir.

Sivil havayolları idaresinin Devlet teşkilâtı arasında yer alması ve bu idarenin bütün teknik şartlar ve emniyet icapları içerisinde çalışması vebüyük şehirlerimiz arasında en modern muvasala vazifesini bir an evvel ifaya başlaması ve beynelmilel hatlarla kendi vasıtalarile irtibat tesis etmesi imkânının en kısa bir zamanda tahakkuk ettirilmesi yüce şeflerimizin en büyük arzularından biri olduğu arzdan müstağnidir.

Hava yollarımızın iç şehirlerimiz ve dış hava istasyonlarıyla bir an evvel devamlı irtibat tesis edecek hale getirilmesi ve havaacılığın inkaşafı üzerine pek çok dikkat ve ihtimamızı celbedecek başlıca mevzulardan biri olması Cümhuriyet Hükûmetlerince daima göz önünde bulundurulmakta ve yüce Millet Meclisince bu hususta deriğ buyurulmayan maddî ve manevî müzaherete istinaden az zaman zarfında matlup gayeye ulaşılacağı ümidini vermektedir.

Geçen seneler bütçeleri münasebetile de mükerreren arz ve izah olunduğu üzere bir işletme hattının seyrüsefere açılabilmesi için:

O hattın güzergâhı boyunca esas meydanlarla emniyet meydanlarının intihap ve ıslahı, telsiz istasyonları ve gonyometrelerin tesisi esas meydanlarda istasyon, hangar, tamirhane atölye, depo, pist, drenaj, gece işleri için tenvirat ve sair tesisatın inşa ve ikmalî lâzım gelmekte ve bütün bu işler çok esaslı tetkiklere ve uzun çalışmalara ihtiyaç göstermekle beraber külliyetli masarîf ihtiyarına da yol açmaktadır. Bu hususta büyüklerimizden alınan ilham ve verilen direktiflerle evvelce tanzim edilen program mucibince:

A - Ankara - İstanbul hattına ilâveten Ankara - Adana, Ankara - İzmir, İstanbul - İzmir hatlarının seyrüsefere açılması için iktiza eden tedbir idarece ittihaz edilmiş ve geçen sene içerisinde bu hatlarda muntazam bir sefer yapılmıştır. 1 nisan 1941 tarihinden itibaren bu hatların geçen sene olduğu gibi muntazam işletilmesi mukarrer bulunmuştur. Yukarıda arzedilen programdan ilk senele-

re ait olan kısmı bu suretle tahakkuk ettirilmiş bulunmakta ve müteakip seneler zarfında açılması mutasavver yeni hatlar için icap eden işlerin yapılmasına idarece sarfı gayret edilmektedir.

B - 1940 malî yılı zarfında açılması evvelece tasavvur edilen Ankara - Elâzığ hattının mezkûr sene içerisinde Ankara - Afyon hattının da 1941 malî yılı zarfında açılabilmelerini temin maksadile inşa ve tesisleri uzun zamana mütevakkıf bulunan işlerin ihzaratı yapılmış inşa mevsiainin hulûlünde derhal faaliyete geçirilmesi için iktiza eden hazırlıklar ikmal edilmekte bulunmuştur. Ahiren idareye teşrif buyuran Millî Şef Reisi cumhur İsmet İnönü'nün yüksek emir ve işaretle- rilerle mevzubahs programın daha geniş bir mikyas üzerinde hazırlanması ve bu işin temini için yeni- den beş senelik bir program tanzimi zarurî görülmüş ve bu hususta idarece iktiza eden mesaiye başlanmıştır.

Telâkki edilen bu yüksek direktife göre ilk hamlede ve beş sene içerisinde başarılmaları ve memleket dahilindeki şehirlerimiz arasında hava münakalâtının temini için :

a - Ankara, İstanbul, Adana, İzmir, Elâzığ, Erzincan, Van, Samsun, Erzurum, Sivas, Af- yonkarahisar, Balıkesir, Konyada on üç meydan ile bu meydanlara müteferri diğer esaslı işlerin yapılması,

b - Mezkûr meydanlarda sabit ve seyyar telsiz cihazları tesisi,

c - Yine bu meydanlarda hangar, atölye, tamirhane, depo, benzin tankı ve sair tesisatın yap- tırılması

d - Bu hatlar üzerinde muntazam münakalâtın yapılabilmesinin temini için tayyara ve yedek malzemenin mübayaasıdır.

Bahsedilen maksadın temini için 1940 malî yılında başlamak ve 1944 malî yılında iktiza eden işler ikmal edilmek üzere benzin, yağ ve sair istihlâk maddeleri hariç olmak üzere tayyare, yedek malzeme, motör ve sair teçhizat için 2 631 000 sabit tesisat, teçhizat, telsiz tesisatı, seyyar ve sabit yedek edevat için 9 975 000 ve sınavi sabit tesisat teçhizat ve yedekleri için 100 000 ki ceman 12 706 000 lira sarfına zaruret ve mecburiyet vardır. Yukarıda bahsedilen hesaplar bütçe vaziyetlerimiz nazarı dikkate alınarak ve her ihtimal göz önünde tutularak azamî tasarruf kai- desine riayet edilmek suretile yapılan esaslı etütler ve ince tetkikler neticesinde elde edilmiştir. Hali hazırda Avrupada cereyan etmekte bulunan harp yapılan bu tetkikata müsteniden rakamlar üzerinde belki de ehemmiyetli tesirler icra edecektir. Bütün bu fevkalâde işlerin başarılabi- mesi için iktiza eden tahsisat ayrıca talep edilecek ve bu tahsisatla arzedilen işlerin intaç ve ikma- line sarfı mesai olunacaktır. İçerisinde bulunduğumuz malî yıl bütçesile idare ihtiyacı olan tahsisat istenmiş ise de bütçe zarureti dolayısıyla Hazinece aneak 400 000 liralık bir muavenet ya- pılması ve bu sene içerisinde intaç iktiza eden bir takım işlerin geri kalmasını intaç etmekle be- raber evvelki senelerden devredilen paralarla evvelece ihalesi yapılan İstanbul ve Ankara meydan- ları pistlerinin ikmaline çalışılmış ve Adana, Elâzığ pistleri de müteahhitlerine ihale olunmuştur. Bu pistlerden İstanbul, Ankara tamamen ikmal edilmiş, Adana ve Elâzığ pistlerinin de bu malî yıl sonuna kadar ikmali derdest bulunmuştur. Teklif ettiğimiz 1941 malî yılı bütçesi hakkında müfredat itibarile verilecek izahat sırasile aşağıda arzedilmiştir :

(Bütçe kanunu lâyihasının birinci maddesi)

Devlet havayolları umum müdürlüğünün 1941 malî yılındaki masraflarının (500 000) lira ol- duğunu göstermektedir. Bu paranın fasıllara tevzii sureti ve fasılların müfredatı aşağıda arz ve izah olunmuştur :

Fasıl 1 — 57 960 liradır.

İdarenin 3822 sayılı Teşkilât kanununa bağlı cetvelde yazılı memurların maaşları olup geçen sene bütçesinde yazılı miktarın aynidir.

Fasıl 2 — 34 322 liradır.

Madde 1 — (20 000) liradır.

Teşkilât kanunu ile Havayolları idaresi memurlarının tekaütlükleri 1683 sayılı kanuna göre yapılacaktır. Yine mezkûr kanun mucibince kaza neticesi olarak pilot, makinist ve telsizcilere 5 000 lira nakdi tazminat verilmesi lâzımgelmektedir. Bu tahsisat bahsedilen masarif ile açığa

çıkarılan ve vekâlet emrine almanların ihtiyaçlarını karşılamak üzere konulan asgarî bir miktardır ve geçen senenin aynidir.

Madde 2 — (13 322) liradır.

3424 sayılı Teşkilât kanunile ücretli memurlar için Devlet demiryolları Tekâüt sandığı hakkındaki kanunların tatbik edilmesi ve bu maksatla ücretli memurların % 5,5 nisbetinde sandığa bir yardım yapılması esas kabul edilmiş olduğundan Devlet demiryolları Tekâüt sandığına bilhesap verilmesi lâzımgelen mebalighden ibarettir. Geçen sene bütçesinin aynidir.

Madde 3 — (1 000) liradır.

İdare memurları hakkında Devlet memurları hakkındaki hükümler tatbik edileceğine ve Devlet memurlarının da hastalıkları halinde tedavi ve yol masraflarının Devletçe yapılması Memurların kanunu hükümlerinden bulunduğuna göre bütçemizde bu maksadı temin için bir tertip açılması ve kâfi miktarda tahsisat bulundurulması lüzumlu görülmüştür. Ancak idare memurlarının mühim bir kısmını ücretli memurlar teşkil etmekte ve hastalık ve ölüm halinde bahsedilen müstahdemlere idarece yardım yapılması idarenin hususî vaziyetine nazaran zarurî bulunduğundan geçen sene bu suretle yapılan teklif yüce Kamutayca tasvip olungundan geçen sene konulan tahsisatın aynı teklif olunmuştur.

Fasıl : 3 — (14 148) liradır.

Ankaradaki memur ve müstahdemlere (3 656) sayılı kanun mucibince itası lâzımgelen mesken tazminatı karşılığı olup bilhesap konulmuştur. Geçen sene bütçesinin aynidir.

Fasıl : 4 - (242 220) liradır.

Bütçe kanun lâyihasının 3 ncü maddesine bağlı (D) işaretli cetvelde yazılı müteferrik müstahdemlerle teşkilât kanunumuza bağlanan daimî müstahdemlere ait bir senelik ücret tutarındır. Geçen sene bütçesinin aynidir.

Fasıl : 5 — (5 000) liradır.

1941 malî yılı içerisinde işletilecek mevcut hava hatlarımızdan maada programa göre yeniden tesisi mutasavver muhtelif ana meydanlarla yardımcı meydanlarının muamelelerini ikmal ve intağ, hatların genişlemesi dolayısıyla artacak servis teftişleri, Millî Müdafaa vekâletinden mezun bırakılmak suretile muvakkaten idare emrine verilecek pilotların zat ve aile harcırahlarını karşılamak üzere ve asgarî bir hesaba göre konulmuştur. Geçen sene bütçesinin aynidir.

Fasıl : 6 — (5 000) liradır.

Memleketimizde yetişmiş işletici personel miktarı azdır. Bu azlık doğrudan doğruya işletmeye müessir olduğundan idareimiz tarafından personellere gerek ecnebi memleketlerde ve gerek hava okullarile diğer tayyare fabrikalarında tedrisat, tatbikat, kurs ve staj gösterilmesi maksadile ve geçen seneden 5 000 lira noksanile (5 000) lira olarak konulmuştur.

Fasıl : 7 — (19 000) liradır.

Madde : 1 — (1) liradır.

İdareye ait bina ve tahsisatın ve nakil vasıtalarının kazaya ve yangına karşı bilhassa tayyarelerimizden uçarken kazaya karşı sigorta edilmeleri çok lüzumlu ise de karşılık temin edilemediğinden bu tertibe kâfi tahsisat konulamamış ve geçen senede olduğu gibi ancak fasıl kapatılmamak üzere (1) lira konulmuştur.

Madde : 2 — (15 000) liradır.

Tayyarelerle vazife uçuşu yapan pilot, pilot muavini, telsizci ve makinistler katettikleri mesafeye göre beher kilometre için pilotlara 1,75 kuruş, diğerlerine 1 rer kuruş hesabı ile verilecek para karşılığıdır. Evvelki seneler bütçelerinde bu hususta uzun uzadıya rakamlarla izah verilmiş olduğundan tekrarına lüzum görülmemiş ve bu sene de geçensene bütçesinde olduğu gibi bu tertibe (15 000) lira konulmuştur.

Madde 3 — (4 000) liradır.

Bu tahsisat bir sene zarfında tayyareyi sevk ve idare etmiş pilotlara, pilot muavinlerine ve tayyarede uçuşu olarak vazife ifa etmiş makinist ve telsizcilere katettikleri kilometre ve aylık ücretleri göz önüne alınarak dağıtılmak üzere beynelmilel bütün hava hatlarında olduğu gibi hem hizmetlerini tak-

dir ve hem de yeni senelerdeki mesailerini teşvik etmek üzere konulmuştur.

Bundan başka hariçten tedarik edilmeyip Milli müdafaa vekâletinden mezun bırakılmak suretile ikmal zaruretinde bulunan pilot ihtiyacını temin etmek üzere muvakkaten alınacak uçuşu persone- linden bu ikramiyeden istifadeleri derpiş edilmiş ve bu sebeple bu maddeye geçen sene olduğu gibi (4 000) lira tahsisat konulmuştur.

Fasıl 8 — (68 000) liradır.

Nakil vasıtalarının benzin ve yağ bedelini karşılayacak olan bu tahsisat mevcut dört hatta munta- zam seferler yapıldığı takdirde kâfi gelmemekle beraber geçen sene bütçesine nazaran 30 000 lira ka- dar bir fazlalık arz etmektedir. Filhakika Hazinece geçen seneye nazaran bu sene 25 000 lira fazla yardım yapılmış ve 5 000 lira da başka bir tertibe noksan tahsisat konulmuş olduğundan yekânü bu tertibe ilâve edilmek suretile seferlerin mümkün olduğu kadar idame imkânı düşünülmüştür.

Fasıl 9 — (26 000) liradır.

Bu fasıl müfredatı için her sene tekrar edilen izahatın yeniden tekrarına lüzum görülmemiştir. geçen sene bütçesine konulan tahsisatın aynıdır.

Fasıl 10 — (20 000) liradır.

Tesisata ve nakil vasıtalarile malzemenin mubayaasına ait bulunan bu tertip yüz binlerce hatta milyonlarca liraya ihtiyaç göstermektedir. Halbuki geçen sene olduğu gibi bu sene de yine bütçe zaru- retile bu fasla ancak 20 000 lira gibi gayt cüzî bir tahsisat konulmuştur. Ancak bütçe lâyihasının 3 neü maddesinde mevcut hükme tevfikan bono hasılatı olarak elde edilecek (500 000) lira bir taraftan varidat bütçesine irat diğer taraftan bu fasla tahsisat kaydedilerek plâna tevfikan lüzumlu işler yapı- lacaktır.

Fasıl 11 — (649) liradır.

İdarenin eski seneler borçları ve bilhassa 1940 senesinden tahakkuk edecek borcu için takribî ola- rak konulmuştur. Geçen seneden azdır.

Fasıl 12 — (700) liradır.

Cümhuriyet Merkez bankası kanununun 8 neü maddesi mucibince bütçelere konulması zarurî olan tahsisattır.

Fasıl 13 — (7 000) liradır.

Yolcu tarifemize göre gidip gelme bileti alanlardan hava muhalefeti dolayısıyla avdetleri temin edilemeyenlerin gelme bilet bedelleri iade edileceğinden bu cihetin temini ve kezalik biletlerimizin nakliyat acentalarına sattırılması dolayısıyla % 5 den fazla olmamak üzere verilecek komisyonu karşılamak, bilet tabettirmek ve beynehnîel yapılmakta olan propağanda ve reklâm işlerini ba- şarmak ve nihayet bazı ârızalar dolayısıyla gideceği mahalle götürülemeyip başka yerlerde mee- burî iniş dolayısıyla kalacak yolcuların Devlet Demiryollarile, Denizyolları idareleriyle yapılan au- laşmaya göre gidecekleri mahalle kadar kara ve deniz nakil vasıtalarile sevkedilebilmelerini te- min maksadile konulan tahsisattan ibarettir. Bu fasla geçen sene olduğu gibi (7 000) lira konul- muştur. Bu para ile aynı zamanda şehirden uzak mesafelerde bulunan meydanlarımıza memurlarımızın götürülüp getirilmesi de temin edilecektir. Gereği şimdiye kadar bu nakliyat idare otobüsleriyle yaptırılmış ise de yeni otobüs alınmaması ve mevcutlara yedek malzeme bulunmaması ve benzin istihlâkin- den tasarruf yapmak mülâhazasile icabî hale göre tren vesair umumî vesaitten istifade edilmesi düşünülmektedir.

(Bütçe kanunu lâyihasının ikinci maddeleri)

İdarenin 1941 malî yılında tahsil edeceği varidat muhammenatını göstermektedir. Varidatın müfredatı bu maddeye bağlı (B) cetvelinde gösterildiği üzere (500 000) liradır. Bu malî yıl içeri- sinde Yeşilköy, Ankara, İzmir ve Adana meydanlarımızda ve uçuş mevsimlerinde devam eden pist inşaatı dolayısıyla muntazam seyrisefer yapılamamış olduğundan idarece elde edilecek hasılat için

bir evvelki sene varidatı nazarı itibare alınmak suretile varidat muhammenatı yapılmıştır. 1939 malî yılı bütçesinin uçuş devresi zarfındaki hesabın neticesinde:

	Lira	K.	
İstanbul Yeşilköy istasyonundan	22 646	52	lira
Ankara »	14 840	88	»
İzmir »	8 668	52	»
Adana »	5 252	86	» ki ceman
	51 406	78	lira işletme

hasılatından ve 18 344,61 lira müteferrik hasılattan temin edilmiştir. Bu günkü ahval ve şerait nazarı itibare alındığı takdirde idarece elde edilmesi mümkün varidat muhammenatı ancak 70 000 liradan ibarettir. İdarenin işletmeden lâyikile randıman alabilmesi için her şeyden evvel hatlar üzerindeki meydanlarda asrı icaplara uygun şekilde tesisatın ikmal etmesi ve bu emniyet tedbirleriyle ve nakil vasıtalarıyla mücehhez olduktan sonra faaliyetini işletme üzerinde temerküz ettirmesi icap etmektedir.

(Bütçe kanunu lâyihasının üçüncü maddesi)

Devlet Havayolları umum müdürlüğü teşkilâtına ait 3822 sayılı kanunun 2 nci maddesinde mevzu bahis müstahdemlerle idareye ait vesaiti nakliye kadrosunu muhtevi (D) cetvelinin bütçe lâyihasına ekli olduğunu göstermekte olup bu cetvel 3656 sayılı kanunun 19 neu ve 9 neu maddeleri hükümlerine göre tanzim olunmuştur. Geçen sene kadrosunun aynıdır.

(Bütçe kanunu lâyihasının dördüncü maddesi)

Devlet Havayolları umum müdürlüğünün yolu, eşya, meydan, hangar tarifeleriyle P. T. T. idaresiyle müştereken tesbit edeceği posta tarifelerinin Münakalât vekâletince tasdik olunduktan sonra meriyet mevkiine gireceği mezkûr umum müdürlüğün teşkilâtına ait 3424 sayılı kanunun 10 neu maddesindeki sarahat cümlesinden ise de varidat kanunlarının tetkiki için her sene bütçe kanunıyla mezuniyet verilmesi bütçenin umumî kaidelerinden olması hasebile lâyihasının 5 nci maddesi mevcut kanun ve tarifelerin tatbiki için mezuniyet vermektedir.

(Bütçe kanunu lâyihasının 5 nci maddesi)

Daha evvelki malî seneler zarfında kabul buyurularak bütçemize vazedilen tahsisat mezkûr seneler içerisinde yapılması kararlaştırılan fakat yapılamayan veya bslanıpta henüz ikmal edilemeyen tesisatın karşılığı olduğuna göre bu paralardan sarfedilmeyen kısmının bir taraftan 1941 malî yılı bütçesinde açılacak hususî bir fasla varidat, diğer taraftan masraf bütçesinin ait olduğu maddelerine tahsisat kaydı suretile hem tesisata ait işlerin başa rılması hem de noksan kalmış olan işlerin ikmal edilmesi noktasından çok lüzumlu ve faydeli olduğu malûmdur. Esasen bu hüküm buna tekaddüm eden eski seneler bütçe kanunlarında da mevcut olduğundan henüz yeni olan ve tedricen inkişafı zarurî bulunan idarenin bu malî yıl bütçesinde de böyle bir hüküm ipkasına katı mecburiyet vardır.

Bundan başka idarenin mubavaatının hemen kâffesi cenobi memleketlerden yapılmakta ve çok mühim olan inşa ve tesis işlerinin de bir malî yıl içerisinde intacına imkân görülememektedir. Bu vaziyet ve zaruret karşısında her sene sari taahhüt salâhiyeti alınması için yüce Meclise hususî kanun teklifleri yapmak lüzumu hâsıl olmaktadır. Simdiye kadar deriğ edilmeyen bu kıymetli müzaheretin hali hazır vaziyet de nazarı itibare alınarak bu sene için de aynen muhafazası zaruridir.

(Bütçe kanunu lâyihasının altıncı maddesi)

Süratle yürütülmesi icap eden işlerin müstacelen intacı bakımından geçen senelerde de kabul edilen maddeler arasındaki münakale mezuniyetinin aynen devamı lüzumlu görülmüştür.

(Bütçe kanunu lâyihasının yedinci maddesi)

Bu hüküm evvelki seneler bütçelerinde de aynen mevcuttur. Bu maddeye müsteniden alınan pilot

ve makinist namzetleri hava okullarına, tayyare fabrikalarına gönderilecek ve bu suretle idarenin en mühim ihtiyaçlarından birisi olan pilot ve makinist yetiştirilmesine çalışılacaktır.

(Bütçe kanunu lâyihasının sekizinci maddesi)

Halen mevcut ve yeniden açılacak hatlarda istihdamı zarurî pilot ve makinist ihtiyacını karşılayacak memleket dahilinde yetişmiş ve sivil teşekküllerde mevcut müstahdem bulunmamakta ve pek zarurî ahval karşısında her memlekette olduğu gibi ordu kadrolarında mevcut mütehassıs elemanlardan istifade çareleri aranılmaktadır. İstisnâî olan bu vaziyet mevcut mevzuatımızla gabili telif olmadığından bütçe kanununa geçen sene de olduğu gibi bu şekilde hususî bir hüküm ilâvesile bu ihtiyacın karşılanması zaruretinde kalmıştır.

(Bütçe kanunu lâyihasının diğer maddeleri)

Bu maddeler bütçenin meriyetile tatbik ve icrasını göstermektedir.



## Rapor

Devlet havayolları umum müdürlüğünün 1941 senesi varidat ve masraf bütçeleri tetkik edildi:

Umum müdürlüğün 1941 malî yılı için varidat muhammenatı (500 000) liradır. 1940 senesinde hareket olmadığı için istasyonlar bilet hasılatı tahmin edilen miktarı bulmamıştır. Fakat bu sene için konulan tahminî tahsisat 1939 senesi varidatına göre konulmuştur. 1940 senesinde müteferrik hasılatı (70 000) lira olduğu halde 1941 senesi muhar menatı ihtiyaten (50 000) lira konulmuştur.

Masraf bütçesindeki tahsisat geçen seneye nisbetle yirmi beş bin lira fazladır. Bu fazla miktar Hazine yardımının fazlalığından ileri gelmektedir.

1 — Maaş ve ücret tertiplerine konulan tahsisat filî kadro cetvellerindeki miktarlara tamamiyle mutabık ve geçen sene tahsisatının aynıdır. Bu kadrolardan idarece 1940 senesinde münhal tutulmuş olan ve katî bir lüzum ve zaruret olmadıkça 1941 senesinde de münhal tutulacağı beyan olunanlar ilişik listede gösterilmiştir.

2 — Geçen sene bütçesinde olduğu gibi bu sene bütçesinin 8 nci maddesile de yekûnu 20 yi tecavüz etmemek şartile (50) lira aylık ücretli memur namzetlerinin istihdamı için Umum müdürlüğe salâhiyet verilmekte ve halen bu salâhiyete istinaden 16 memur istihdam edilmektedir.

İdare bütçesinin 10 neu tesisat faslının 3 neü inşaat tertibine konan tahsisat geçen sene tahsisatının aynıdır ve idare ihtiyaçlarının meyanında hiç mesabesindedir. Esasen hava meydanları tesis ve inşaatın müdafaa ve askerî bakımından lüzumlu olup Koordinasyon heyeti kararının şümulü dahilindeki inşaattan madut olmadığı görülmüştür.

4 — Aynı faslın birinci maddesindeki tahsisat da gayet cüzî olup geçen sene tahsisatının aynıdır. Bu tahsisat mevcut tayyarelerin yedek malzemelerini karşılamaya kâfi gelmemekte olduğu gibi esasen tayyare mubayaası alclâde nakil vasıtaları mubayaası mahiyetinde olmayıp bilâkis bu idare faaliyetinin ve işletme vasıtalarının esasını teşkil etmektedir. Onuncu tahsisat faslı idarenin faaliyet merkezi ve esasını teşkil ettiğinden bu fasılda tahsisat bulunmaması idarenin bir malî yıl zarfında gayri faal bir halde kalmasını intaç edeceğinden karşılık teminile bu fasla işletme ve müdafaa bakımından lüzumlu görülecek miktarda tahsisat konulması behemehal lâzım ve zaruridir.

5 — Sekizinci benzin ve yağ mubayaası tertibi geçen seneye nazaran otuz bin lira kadar bir fazlalık göstermekte ise de esasen 1940 bütçesinin bu tertibine; karşılığı temin edilememesinden dolayı pek cüzî bir tahsisat konularak kısmen 1939 stokundan ve kısmen de seferlerin tatil edilmesinden istifade edilmiştir. Bu sene geçen seneye nazaran Hazinece (25 000) lira fazla muavenet yapılmakta ve bu fazla miktar yabancı memleketler harcırahından yapılan tasarrufla birlikte idarece benzin tertibine ilâve edilmiş bulunmaktadır. Bununla beraber bu tertibe konulmuş olan tahsisat işletmenin ihtiyacına tekabül etmeyecek miktardadır.

6 — İdarenin teshin ihtiyacı diğer kırtasiye, matbu evrak, muhabere masrafı ve saire ile birlikte bu tertipte gösterilmiş ve birinden temin edilen tasarrufla diğerinin noksanı ikmal edilmek suretile idare edilegelmekte bulunmuş olduğu görülmüştür. Bu tertibe konulan tahsisat geçen sene tahsisatının aynıdır.

7 — İdare bütçesine icar bedeli olarak geçen sene olduğu gibi (500) lira konulmuştur. İşbu tahsisat ihtiyaca göre merkezde veya taşrada istimal olunacaktır.

8 — Kırtasiye ihtiyacı teshin ve sair ihtiyaçlarla birlikte tesbit edilmiş ve bu tertibe ihtiyaçlar için konulan tahsisat geçen sene tahsisatının aynı miktarda bulunmuştur. Bu günkü vaziyette mart gayesinde idarenin kırtasiye, matbu evrak, reklâm, tenvir, teshin, telsiz ve atölyelerin elektrik sarfiyatı ve sair masraflarını gösteren 9 neu faslın birinci maddesinde mevcut (15 000) liar tahsisattan (5 200) liranın başka tertiplere münakale yapıldığı ve mütebaki (9 800) lira tahsisata mu-

kabil (5 971) lira miktarında taahhüde girişilerek halen (3 828) lira tahsisat bakiyesi görülmüştür.

Bu vaziyetten çıkan netice şudur ki, İdare kırtasiye tasarrufuna azamî riayet ederek temin ettiği tahsisat bakiyesini diğer mübrem ve mühim ihtiyaçlara karşılık ittihaz etmiş bulunmakta ve halen serbest kalan tahsisat bakiyesi malî sene sonuna kadar ancak ihtiyaca tekabül etmektedir. Şu hâle göre bu tertipten (5 000) lira kadar bir tasarruf mümkün görülmektedir.

9 — Mefruşat ve demirbaş ihtiyacı için geçen sene olduğu gibi bu sene de (1 000) lira tahsisat konulmuştur. İdare ihtiyaçlarına göre bu tahsisatın cüzi ve en asgarî olduğu görülmüştür.

10 — Daimî ve muvakkat memuriyet harcırahı tertibine geçen sene olduğu gibi bu sene de (5 000) lira konulmuştur. 1940 mart gayesine kadar idarenin bu tertipten yaptığı sarfiyat miktarı (1 007) liraya baliğ olup halen 993 lira bakiye kalmıştır. 1940 malî yılına ait nisan ve mayıs ayları içinde bu tahsisattan bir miktar daha istimal edileceğine göre bu tertipten ciddi bir tasarruf temini mümkün görülememiştir.

11 — Yabancı memleketler harcırahı ile memleket dahil ve haricinde tedrisat, tatbikat ve staj masrafları adı ile geçen sene bütçesine mevzu (10 000) liralık tahsisata mukabil bu sene (5 000) lira olarak bütçeye konulmuş ve tasarruf edilen (5 000) lira benzin ve yağ tertibine ilâve edilmiştir.

12 — 4 ncü madde münasebetile arz ve izah olunduğu üzere idarenin mübayaa ve tesisatına ait tertibe karşılık bulunamamasından dolayı çok cüzi ve hatta hiç mesabesinde tahsisat konulmuş olduğundan bu tertiplerden tasarruf şöyle ürsün idarenin faaliyetini ve işletmesini temin maksadile bu tertiplere ihtiyaca kâfi miktarda tahsisat ilâvesi icap etmektedir.

13 — Tekâüt, açık maaş, ikramiye ve tazminat namile idare bütçesinde geçen sene olduğu gibi bu sene de (20 000) liralık bir tahsisat mevcuttur. Ancak idarece henüz yalnız bir zata her ay cüzi miktarda tekaüt maaşı tediye edilmektedir. Bu para daha ziyade bir kaza neticesinde 3424 sayılı kanun mucibince tayyare mürettebatına verilecek (5 000) liralık tazminatı karşılamak düşüncesile konulmuştur. Bu tertipteki tahsisatın sarfı aksi bir tesadüfe bağlı olduğundan kaza vukuunda icap eden tahsisat, kanunu mahsusla temin edilmek eiheti tereih edildiği ve karşılığı Hazinece temin olunduğu takdirde bu tertipten (19 500) liramın tasarrufile daha mübrem ihtiyaçlara tahsisi mümkün görülmüştür.

**Raportör**

Kütahya mebusu

*A. Tiridoğlu*

**Raportör**

İsparta mebusu

*R. Ünlü*

Bütçe encümeni mazbatası

T. B. M. M.

Bütçe encümeni

Mazbata No. 106

Esas No. 1/543

27 - V - 1941

Yüksek Reisliğe

Başvekâletin 28 - II - 1941 tarih ve 6/768 sayılı tezkeresile Yüksek Meclise sunulan Devlet Havayolları umum müdürlüğü 1941 malî yılı bütçe kanunu lâyihası Encümenimize havale buyurulmakla Münakalât vekili Cevdet Kerim İncedayı ve Devlet Havayolları umum müdürü ile Maliye vekâleti namına Bütçe müdürü hazır oldukları halde tetkik ve müzakere olundu :

Masraf bütçesi :

Umum müdürlük masraf bütçesi 1941 malî yılı için geçen seneye nazaran 25 000 lira fazlasıyla 500 000 lira olarak tesbit edilmiş bulunmaktadır. Bu fazlalık da Hazineden yapılan yardımın bir miktar arttırılmış olmasından ileri gelmektedir. Fasıllar üzerindeki tevzii hususî mazbata muharrirlerinin raporunda izah edilmiştir.

Alınan izahlara nazaran fevkalâde vaziyet icabı olarak 1940 yılı, hava seferleri itibarile hemen gayri faal geçmiş olup buna mukabil uçuşların emniyetle yapılabilmesi için ön planda gelen meydanların ve diğer tesisatın ihzarına ve hava işlerinin hususiyetine göre muktazi elemanların yetiştirilmesine sarfı mesai edildiği mahaza bu aydan bilitibar kısmen başlamış olan seferlerin önümüzdeki aylarda memleketimizin diğer taraflarına dahi teşmiline çalışıldığından 1941 yılının daha hareketli geçmesi memul bulunduğu anlaşılmış ve bunun üzerine masraf bütçesi Encümenimizce aynen kabul edilmiştir.

Varidat bütçesi :

Umum müdürlük varidatı dahi bu yıl Hazineden yapılan 430 000 lira yardım ile 500 000 lira olarak tahmin edilmiş bulunmaktadır.

Mühim bir kısmını Hazine yardımı teşkil eden varidat bütçesi de teklif veçhile aynen kabul edilmiştir. Gerçi işletme hasılatının geçen sene elde edilemediği anlaşılmış ise de bu senenin daha faal geçeceği hakkında Umum müdür tarafından verilen izahata istinaden mühim bir yekân tutmayan bu varidat kalemleri de kabul edilmiştir.

Bütçe lâyihası :

1 — 4 ncü maddeler aynen kabul edilmiş, beşinci madde 1940 malî yılında verilen 30 000 liralık bir munzam tahsisatın bütçelerine intikalini temin için bir fıkra ilâvesile ve 6 - 10 ncü maddeler aynen kabul edilmişlerdir.

Umumî Heyetin tasvibine arz edilmek üzere Yüksek Reisliğe sunulmuştur.

Reis	Reis V.	M. M.
Çorum	Kastamonu	Muğla
İ. Eker	T. Coşkan	H. Kitabcı
Kâtip		
İstanbul	Bolu	Bursa
F. Öymen	C. S. Siren	Dr. Sadi Konuk
Bursa	Bursa	Diyarbakır
Fazlı Güleç	N. Ayas	R. Bekit
Elâzığ	Giresun	İsparta
F. Altay	M. Akkaya	K. Turan
İsparta	Kayseri	Kayseri
R. Ünlü	F. Baysal	S. Serim
Kayseri	Kırklareli	Kütahya
S. Hayri Ürgüblü	B. Denker	A. Tiridoğlu
Malatya	Mardin	Muş
M. Öker	R. Erten	Ş. Ataman
Samsun	Seyhan	Trabzon
M. A. Yörüker	S. Çam	Sırrı Day
Yozgad		Yozgad
A. Sungur		Sırrı İçöz

Devlet havayolları umum müdürlüğü 1941 malî yılı bütçe kanunu lâyihası

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

**MADDE 1** — Devlet havayolları umum müdürlüğü 1941 malî yılı masrafları için bağı (A) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (500 000) lira tahsisat verilmiştir.

**MADDE 2** — İdarenin 1941 malî yılı masraflarına karşılık olan varidat bağı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (500 000) lira tahmin edilmiştir.

**MADDE 3** — İdarenin 1941 malî yılı müteferrik müstahdemler kadrosu ile nakil vasıtaları kadrosu bağı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

**MADDE 4** — İdare tarafından işletilmekte olan tayyarelerin hasılatı buna mahsus kanun ve tarifeler dairesinde alınır.

**MADDE 5** — İdarenin 1940 malî yılı varidat hasılatı ve Hazineye mevcut alacakları ile mezkûr yıl bütçesinden sarfedilen mebaîğ arasında hâsıl olacak fark tayyare ve telsiz mübayaatına ve istimlak bedelleri ile bina ve hangar inşaatına tahsis olunmuştur.

Bu suretle tahassül edecek tahsisattan karşılığı mevkuf tutulmak üzere gelecek senelere geçici taahhüdât ve sarfiyat icrasına Mûnakalât vekili mezundur. Bu tahsisat 1941 malî yılı ve müteakip seneler varidat bütçesinde açılacak hususî bir fasla muhammenat ve masraf bütçesinin bu işlere ait tertiplerine tahsisat kaydolunur.

**MADDE 6** — Masraf bütçesindeki fasılların kendi maddeleri arasında mûnakale yapmağa Mûnakalât vekili mezundur.

**MADDE 7** — 1941 masraf bütçesinin 1 ilâ 9 ncü fasıllarından hâsıl olacak tasarruflardan mahkeme masraflarının tediyesine ve aylıkları 50 liradan fazla olmamak ve aylık istihkakları yekûnu 1 000 lirayı geçmemek üzere lüzumu kadar memur namzedi ve şakirt ve muayyen işler için maktu bir ücret mukabilinde avukat istihdamına Umum müdür mezundur.

**MADDE 8** — İdarenin pilot, makinist ihtiyacı noksanları lüzumu halinde Genelkurmay baş-

BÜTÇE ENCÜMENİNİN DEĞİŞTİRİŞİ

**MADDE 1** — Aynen kabul edilmiştir.

**MADDE 2** — Aynen kabul edilmiştir.

**MADDE 3** — Aynen kabul edilmiştir.

**MADDE 4** — Aynen kabul edilmiştir.

**MADDE 5** — İdarenin 1940 malî yılı varidat ve tahsilâtı ve Hazineye mevcut alacakları ile mezkûr yıl bütçesinden sarfedilen mebaîğ arasında hâsıl olacak fark ve 3988 sayılı kanunla Umumî muvazeneden yardım olarak ilâveten verilmesi kabul edilen 90 000 lira tayyare ve telsiz mübayaatına ve istimlak bedelleri ile bina ve hangar inşaatına tahsis olunmuştur.

Bu suretle tahassül edecek tahsisattan karşılığı mevkuf tutulmak üzere gelecek senelere geçici taahhüdât ve sarfiyat icrasına Mûnakalât vekili mezundur. Bu tahsisat 1941 malî yılı ve müteakip seneler varidat bütçesinde açılacak hususî bir fasla muhammenat ve masraf bütçesinin bu işlere ait tertiplerine tahsisat kaydolunur.

**MADDE 6** — Aynen kabul edilmiştir.

**MADDE 7** — Aynen kabul edilmiştir.

**MADDE 8** — Aynen kabul edilmiştir.

kanlığının muvafakati üzerine Millî Müdafaa vekâletince temin olunur. Bu suretle muvakkaten havayolları idaresinde çalıştırılacakların maaş ve uçuş zamları Millî Müdafaa bütgesinden ve tahakkuk edecek harcırah, kilometre uçuş paraları ile ikramiyeleri Hava yolları bütgesinden tediye olunur.

**MADDE 9** — Bu kanun 1 haziran 1941 tarihinden mbuteberdir.

**MADDE 10** — Bu kanunun hükümlerini icraya Maliye ve Münakalât vekilleri memurdur.

**28 - II - 1941**

Bş. V.	Ad. V.	M. M. V.
<i>Dr. R. Saydam</i>		<i>S. Arıkan</i>
Da. V.	Ha. V.	Ma. V.
<i>Fayık Öztrak</i>	<i>Ş. Saracoğlu</i>	
Mf. V.	Na. V.	İk. V.
<i>Yücel</i>	<i>A. F. Cebesoy</i>	<i>H. Çakır</i>
S. İ. M. V.	G. İ. V.	Zr. V.
<i>Dr. H. Alataş</i>	<i>R. Karadeniz</i>	<i>Muhlis Erkmen</i>
Mü. V.	Ti. V.	
<i>C. K. İncedayn</i>	<i>M. Ökmen</i>	

**MADDE 9** — Aynen kabul edilmiştir.

**MADDE 10** — Aynen kabul edilmiştir

**A - CETVELİ**

F.	M.	Muhassasatın nev'i	1940	1941 malî yılı için	
			Malî yılı tahsisatı Lira	Hükûmetçe talep edilen Lira	Encümençe kabul edilen Lira
1		Memurlar maaşı	57 960	57 960	57 960
2		<b>Tekaüt maaşlarile tazminat ve tedavi masrafları</b>			
	1	Tekaüt ve açık maaşı, ikramiye ve tazminat	20 000	20 000	20 000
	2	Devlet demiryolları Tekaçt sandığına iştirak hissesi	13 322	13 322	13 322
	3	3335 sayılı kanun mucibince yapılacak tedavi, yol ve saire masrafları	1 000	1 000	1 000
		<b>Fasıl yekûnu</b>	<b>34 322</b>	<b>34 322</b>	<b>34 322</b>
3		Muvakkat tazminat	14 148	14 148	14 148
4		Müstahdemler ücreti	242 220	242 220	242 220
5		Muvakkat ve daimî memuriyet harcırahı	5 000	5 000	5 000
6		Yabancı memleketler harcırahı ile memleket dahil ve haricinde tedrisat, tatbikat ve staj masrafları	10 000	5 000	5 000
7		<b>İkramiye, sigorta ve uçuş paraları</b>			
	1	Hava ve yer nakil vasıtalarile tesisatın sigortaları	1	1	1
	2	Kilometre uçuş parası [Tayyarelerle vazife, tecrübe ve talim uçuşu yapan muvakkat ve daimî pilotlara katettikleri kilometre başına 1,75 kuruş, mühendis, pilot muavinleriyle telsizci ve makinistlere 1 rer kuruş verilir.]	15 000	15 000	15 000
	3	Uçucu eşhasa aylık veya sene-lik verilecek ikramiye	4 000	4 000	4 000
		<b>Fasıl yekûnu</b>	<b>19 001</b>	<b>19 001</b>	<b>19 001</b>
8		<b>Nakil vasıtalarının benzin, yağ ve sair masraflarile nakliye için verilecek ücret ve kiralar ve sair masraflar</b>	<b>37 563</b>	<b>68 000</b>	<b>68 000</b>

F.	M.	Muhassasatın nev'i	1940	1941 malî yılı için	
			Malî yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe talep edilen Lira	Encümençe kabul edilen Lira
9		<b>İdare masrafları</b>			
	1	Kırtasiye, matbu evrak, reklâm, tenvir, teshin, muhabere telsiz ve atelyelerin elektrik sarfiyatı ve sair masraflar	15 000	15 000	15 000
	2	Müteferrika	4 000	4 000	4 000
	3	Mefruşat ve demirbaş	1 000	1 000	1 000
	4	Melbusat	1 500	1 500	1 500
	5	İcar bedeli	500	500	500
	6	Sihhî malzeme alât ve edevatı	1 000	1 000	1 000
	7	Hava tehlikesine karşı korunma masrafı	3 000	3 000	3 000
		<b>Fasıl yekûnu</b>	<b>26 000</b>	<b>26 000</b>	<b>26 000</b>
10		<b>Tesisat masrafları</b>			
	1	Hava ve yer nakil vasıtalarile sıhhiye ve yangın söndürme vasıtaları ve bunlara muktazi motör ve malzemenin ve atelye malzemesinin mubayaa ve tamirleri	10 000	10 000	10 000
	2	Telsiz ve gonyometre cihazları mubayaa ve tesisi ile yedek malzeme ve edevatı, telsiz binaları inşası ve telefon tesisatı	5 000	5 000	5 000
	3	İstasyon binaları, atelye, hangar inşa ve tamirleriyle meydanların istimlâk ve sair masrafları	5 000	5 000	5 000
		<b>Fasıl yekûnu</b>	<b>20 000</b>	<b>20 000</b>	<b>20 000</b>
11		<b>Geçen ve eski yıllar borçları</b>	<b>1 086</b>	<b>649</b>	<b>649</b>
12		<b>1715 numaralı kanunun 8 nci maddesi mucibince Cumhuriyet Merkez bankasına verilecek itfa karşılığı</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>700</b>
13		<b>Reddiyat, bilet tabı masrafı ve satış komisyonu, reklâm, propaganda, memur ve yolcuların nakli ve sair masraflar</b>	<b>7 000</b>	<b>7 000</b>	<b>7 000</b>
		<b>UMUMİ YEKÛN</b>	<b>475 000</b>	<b>500 000</b>	<b>500 000</b>

**B - CETVELİ**

F.	M.	Varidatın nev'i	1940	1941 malî yılı için	
			Malî yılı muhammenat Lira	Hükûmetçe tahmin edilen Lira	Encümençe tahmin edilen Lira
1		<b>İşletme hasılatı</b>			
	1	Ankara istasyonu bilet hası- latı	22 000	22 000	22 000
	2	İstanbul istasyonu bilet hası- latı	21 000	21 000	21 000
	3	İzmir istasyonu bilet hasılatı	10 000	10 000	10 000
	4	Adana istasyonu bilet hasılatı	8 000	8 000	8 000
	5	Elâzığ ve sair meydanlar bilet hasılatı	4 000	4 000	4 000
		<b>Fasıl yekûnu</b>	<b>65 000</b>	<b>65 000</b>	<b>65 000</b>
2		<b>Müteferrik hasılat</b>	<b>5 000</b>	<b>5 000</b>	<b>5 000</b>
3		<b>Hazineden yardım</b>	<b>405 000</b>	<b>430 000</b>	<b>430 000</b>
		<b>UMUMÎ YEKÛN</b>	<b>475 000</b>	<b>500 000</b>	<b>500 000</b>



D - CETVELİ

Memuriyetin nevi	Ücret		Memuriyetin nevi	Ücret	
	Adet	Lira		Adet	Lira
Birinci sınıf pilot	3	300	Üçüncü sınıf makinist	3	100
İkinci » »	6	275	Kaynakçı	1	100
Üçüncü » »	7	250	Borda aletçisi	1	100
Dördüncü » »	6	200	Marangoz	1	100
Pilot muavini	3	125	Elektrikçi	1	100
Telsiz baş makinisti	1	175	Terzi saraç	1	100
Telsiz istasyon başmemuru	4	150	Şoför	6	80
Telsiz istasyon memuru	11	125	»	6	70
Uçucu telsizci	7	125	Atelye işçisi	20	40
Başmakinist	3	250	Kaloriferçi	1	60
İstasyon makinist şefi	5	175	Odacı	12	30
Birinci sınıf makinist	11	150	Bekçi	14	30
İkinci » »	3	125	Daimî amele	10	25

Nakil vasıtaları kadrosu

Adet	No.	Nevi	Markası	Motör No.	Tahsis edilen işin mahiyeti	Miadı	Mubayaa	Mubayaa
							bedeli	
							Lira	
1	3	Tayyare	Dragon rapit	Mütehavvil	Posta ve yolcu nakli için	3000 saat	37 560	12 - 9 - 1935
1	4	»	» »	»	» » »	» »	37 560	»
1	6	»	» »	»	» » »	» »	38 168	19 - 4 - 1937
1	7	»	86B Ekspres	»	» » »	» »	83 168	»
1	8	»	» »	»	» » »	» »	83 168	»
1	9	»	» »	»	» » »	» »	83 168	»
1	10	»	» »	»	» » »	» »	83 168	»
1	11	»	Dragon Flay	»	» » »	» »	18 000	»
1	12	»	Tiğermot	»	Talim için		10 000	»
6		»			Posta ve yolcu nakli için (Yeni alınacak)			
1	196	Otobüs	Şevrole	237724	Yolcu ve personel nakli için	4 sene	3 800	7 - 2 - 1938
1	151	»	»	1131500	» » »	»	2 400	»
1	744	»	»	1087760	» » »	»	2 400	»
1	150	»	Opel	13808	» » »	3 sene	4 845	29 - 5 - 1939
1	149	»	»	2285	» » »	3 sene	4 845	»
1	15	»	Fort	18931005	» » »	4 sene	1 000	31 - 5 - 1931
2		»						
1	148	Küçük otobüs			Yolcu ve personel nakli için (3827 sayılı ka- nunun muvakkat maddesinin B fıkrası mucu- bince bu hizmet otomobili küçük otobüs şek- line ifrağ edilinceye kadar idare elinde bu- lunan Kraysler markalı 104 plâka ve 29500 motör numaralı 14 - 5 - 1938 tarihinde 3 700 liraya mübayaa edilen 5 sene miadlı otomobilin kullanılmasına devam olunacaktır.			
4		Sihhiye otomobili			Hasta ve yaralı nakli için (Yeni alınacak)			
4		Yangın otobüsü			Kaza ve itfa işlerinde kullanılmak için (Yeni alınacak)			

Adet	No.	Nevi	Markası	Motör No.	Tahsis edilen işin mahiyeti	Mubayaa bedeli		Mubayaa tarihi
						Miadı	Lira	
1		Silindir traktör	Enternasyonel	1/14 3199	Tayyare çekmek ve meydan ıslahında kullanılmak üzere (Teferrüatle birlikte)	5 sene	3 900	19 - 6 - 1939
3		»	»		Tayyare çekmek ve meydan ıslahında kullanılmak için (Yeni alınacak)			
1	410	Motosiklet	Harley Davitson	4188	Posta ve acele işlerde (Sepetli)	5 sene	950	25 - 6 - 1936
1	424	»	»	5471	»	»	950	»
1	152	Kamyon	Opel	9604	Nakliye işlerinde	»	2 775	8 - 8 - 1939
2		Kamyonet	Panel		Müstacel insan ve eşya nakli için (Yeni alınacak)			
1		Motörbot	Pikoti	Fiat 15	Deniz işlerinde (Aero ekspresten müdevver)	10 sene	4 000	4 - 10 - 1937
2		Sandal			Deniz işlerinde (Aero ekspresten müdevver)	»	200	»