

## Diyarbakır İstasyonundan Irak ve İran Hudutlarına Kadar Yapılacak Demiryollarının İkmali İçin İstikraz Akdine Dair Kanun Lâyihası ve Maliye ve Bütçe Encümenleri Mazbataları (I/578)

T. C.

Başvekâlet

Kararlar Dairesi Müdürlüğü

Sayı : 6/1141

21 - III - 1941

### Büyük Millet Meclisi Yüksek Reisliğine

Diyarbakır İstasyonundan Irak ve İran Hudutlarına Kadar Yapılacak Demiryollarının İkmali İçin İstikraz Akdi hakkında Maliye Vekilliğince hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetince 19 - III - 1941 tarihinde Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan Kanun Lâyihası esbabı mucibesile birlikte sunulmuştur.

Başvekil

Dr. R. Saydam

### Mucip sebepler

Takip edilmekte olan demiryolu inşaa programlarının süratle tahakkukunu temin etmek ve bu hususta yapılacak sarfiyatı uzun senelere taksim suretile icra eylemek üzere 2094 ve 2463 sayılı kanunlarla Ergani ve Sivas - Erzurum demiryolu İstikraz tahvillerinin ihracı Yüksek Meclise tasvip buyurulmuştu. Verilen bu salâhiyetler sayesinde mezkûr iki hattın inşaatı hitam bulmuştur.

Mevcut programlara tevfikân, şimdiye kadar yapılan hatların Diyarbakırdan Irak ve İran Hudutlarına Kadar temdidine başlanmış bulunmaktadır. Bu hatların inşasına dair olan 3262 sayılı Kanunun İkinci Maddesi inşaa masraflarını karşılayabilmek ve resülmali 50 milyon lirayı tecavüz eylememek üzere Maliye Vekilliğine bono ihracı salâhiyetini vermektedir.

Sivas - Erzurum hattına ait sarfiyatı karşılamak üzere 2463 sayılı Kanun mucibince çıkarılması kararlaştırılmış bulunan tahvilâtın son emisyonunun bu yıl İkmal edilmiş olması ve memleketin umumî malî vaziyetinin Irak - İran Hudutlarına temdit edilecek hatlara ait sarfiyatın da 15 milyon lirayı tecavüz etmeyecek translarla tahvilât ihracı suretile karşılanmasına müsait bulunması itibarile 35 milyon liralık tahvil ihracına ait merbut Kanun Lâyihası hazırlanmış ve bu Lâyhaya 2463 sayılı Kanunun vazeylediği hükümler esas İttihaz edilmiştir.

## Maliye encümeni mazbatası

T. B. M. M.

Maliye encümeni

Esas No. 1/578

Karar No. 34

14 - IV - 1941

### Yüksek Reisliğe

Diyarbakır istasyonundan İrak ve İran hudutlarına kadar yapılmakta olan demiryollarının ikmali için istikraz akdine dair Maliye vekilliğine hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetinin 19 - III - 1941 tarihli toplantısında Büyük Millet Meclisine arzı kararlaştırılan kanun lâyihası Maliye vekilliği müsteşarı ve Nakit işleri umum müdürü huzurile Encümenimizde müzakere edildi.

Ergani ve Sivas - Erzurum demiryollarını inşa maksadile istikraz akdine dair 2094 ve 2463 numaralı kanunlarla Maliye vekilliğine verilmiş olan salâhiyetlerin kullanılması beklenen neticeleri vererek zikredilen iki yol tamamlanmış ve bunların Diyarbakırdan İrak ve İran hudutlarına kadar uzatılması işine de başlanmış bulunduğu, bu hatlar hakkındaki 3267 numaralı kanunun ikinci maddesinde ise inşa masraflarını karşılamak ve resülmali 50 milyon lirayı geçmek üzere bono ihracına izin evrildiği, Sivas - Erzurum hattı istikrazı son emisyonunun da bu sene ikmal edilerek piyasaya çıkarılacak tranşı kalmadığı, ve memleketin umumî mali vaziyetinin ise bahse mevzu Diyarbakır - İrak - İran hatlarına mahsus masrafların 15 milyon lirayı geçmeyecek tranşlarla tahvil ihraçı suretile karşılanmasına müsait görüldüğü cihetle bahse mevzu yeni demiryollarının ikmali zmnında yukarıda zikredilen tahsisatın bakiyesini karşılamak üzere 35 milyon liralık tahvil ihraçı teklifi esas itibarile Encümenimizde de muvafık görülmüştür.

Filhakika, faiz ve ikramiyeli yahut yalnız faizli, her türlü vergi ve resimlerden muaf, piyasaya çıkarıldığından itibaren ancak on sene sonra itibarı kıymeti başa baş ödenmek şartile tedavülden kaldırılması kabil, millî emlak satışlarında mal bedeli olarak ve umumî ve mülhak bütçelerle idare olunan daire ve müesseselerin, hususî ve idare ve belediyelerin müzayede, münakasa ve mukavelelerinde teminat olarak itibarı kıymet üzerinden başa baş kabulü mee-

burî olan bu istikraz tahvillerinin tasarruf sahiplerine temin ettiği menfaat münakasa götürmez derecede sarıhtır. Nitekim, beş buçuk milyon liralık son tranşı 11/20 - 5 - XII - 1940 günleri zarfında ihraç edilmiş olan ve yeni istikrazın bütün vasıflarına haiz bulunan Sivas - Erzurum istikrazına tasarruf sahibi vatandaşlar 1 878 620 liralık, yani yüzde 34 nisbetinde tahvil satın alarak iştirak etmekle şimdiye kadar müşahede edilmemiş bir rağbet göstermişlerdir. Bu rağbet, seçilen istikraz tipinin beğenildiği kadar Devlet istikraz tahvillerine para yatırımının emniyetli bir iş olduğu telâkkisinin halk arasında günden güne intişar ettiğini ispat ve yeni istikrazın da aynı mazhariyete nail olacağı ümidini takviye eder.

Kanun lâyihasının maddelerine gelince;

Birinci maddede bahsolunan senelik faiz ve ikramiyeye yekûnunun veya yalnız faizin evvelki istikrazlarda olduğu gibi yüzde yedi nisbetini muhafaza etmesi vesilesile yapılan tetkiklere nazaran 15 ağustos 1938 denberi büyük bankaların iki sene veya daha fazla preavivli mevduattan beş bin liraya kadar olanlarına elân yüzde dört buçuk ve elli bin liraya kadar olanlarına yüzde dört ve daha fazlasına yüzde 3, 3/4, diğer bankaların sırasile yüzde 5, 4,5 ve 4 ve bazı bankalar ise kuponlu - vadeli denilen iki sene vadeli mevduata yüzde beş, bonolu ve dört seneli vadeliye yüzde 6 nisbetinde faiz ödedikleri, mevduatın miktare değişmemesine mukabil tahvilin borsa temevvüçlerine maruz bulunduğu ve nihayet iki evvelki istikraz ile sonuncu arasında gözetilecek her hangi farkın bu sonuncu aleyhinde ve yukarıda izah edildiği üzere de sebep-siz olarak tecelli edeceği anlaşılmış olmakla bu nisbet de memleketimizdeki faiz hadlerine uygun bulunmuştur.

İkinci maddede «tahvillerin itibarı kıymetleriyle ihraç fiatları arasındaki fark ile ihraç muamelesi için yapılacak her türlü masraflara» istikrazın itibarı balığı miktarının yüzde sekizini

geçmemek üzere ayrılan pay lüzumlu görülmüştür. Zira, Ergani ve Sivas - Erzurum istikrazlarında edinilmiş olan tecrübelerle göre itibarı kıymetle ihraç fiatı arasındaki fark-ki yeni istikrazda da değişimiyeceği umulur - yüzde beş, ihraç muamelesi için yapılacak - tahvil tabiyesi, kâğıt bedeli ve Merkez bankasına ödenecek masraf ve komisyon gibi - her türlü masraflar yüzde 0,4 ü geçmemiş ise de şu günlerde kâğıt fiatı ve onu takiben baskı ücreti de yükseldiği ve icabı halinde itibarı kıymetle ihraç fiatı arasındaki fark ziyadeleştirilebileceği cihetle bu payı kısmının zararlı olabileceği mütalea edilmiştir.

7 nei ve 8 nei maddelerde zikri geçen (Dünyunu umumiye) tabiri kısa vadeli tasarruf bonoları hakkındaki mazbatanızda serdedilmiş

olan sebeplere binaen «Devlet borçları» şekline tahvil ve istikrazın esaslarına taallük eden bu cihetler böylece müzakere olunduktan sonra maddeler ufak tefek tahrir tadillerile kabul edilmiştir. Havalesi mucibince Bütçe encümenine tevdi Yüksek Reislikten rica olunur.

Maliye E. Reisi	M. M.	Kâtip
İstanbul	Malatya	Kastamonu
A. Bayındır	N. Baydar	H. Dicle
Bursa	İzmir	Kayseri
Dr. G. Kahraman	K. Dursun	Ö. Taşcıoğlu
Kırklareli	Kırşehir	Malatya
H. Kuleli	M. Seyfeli	M. N. Zabcı
Manisa	Tokad	
F. Kurdoğlu	C. Kovalı	

### Bütçe encümeni mazbatası

T. B. M. M.

Bütçe encümeni

Mazbata No. 95

Esas No. 1/578

11 - V - 1941

### Yüksek Reisliğe

Diyarbakır istasyonundan Irak ve İran hudutlarına kadar yapılacak demiryollarının ikmal için istikraz akti hakkında Maliye vekilliğince hazırlanıp Başvekâletin 21 - III - 1941 tarih ve 6/1141 sayılı tezkeresile Yüksek Meclise sunulan kanun lâyihası Maliye encümeni mazbatasile birlikte Encümenimize tevdi buyurulmakla Maliye vekili Fuad Ağralı hazır olduğu halde tetkik ve müzakere olundu :

Yukarıda adı geçen hatların yapılmasına dair olan 3262 sayılı kanunun ikinci maddesi inşaat masraflarını karşılayabilmek üzere resülmali 50 milyonu tecavüz etmemek ve senelik tediye miktarları Hükümetçe tesbit ve her yıl bütçesine vazedilmek üzere bono ihraçına Maliye vekiline salâhiyet vermektedir. Bundan evvel Ergani ve Sivas - Erzurum hatları hakkında 2094 ve 2463 sayılı kanunların verdiği salâhiyete istinaden çıkarılan tahvillerin gittikçe mütezayit bir rağbete mazhar olduğu ve Sivas - Erzurum hattı istikrazı son emisyonunun bu sene piyasaya çıkarılması ile mezkûr salâhiyetin tamamile istimal

edildiği anlaşıldığından bir taraftan vatandaşların uzun vadeli istikraz tahvillerine gösterdiği rağbeti idame ederek tasarruf itiyatlarını takviye ve teşmil etmek ve diğer taraftan demiryolu programımızın biran evvel sahai fiile çıkmasına imkân vermek gibi faydaları hedef tutan kanun lâyihası esas itibarile kabule şayan görüldüğü gibi çıkarılması tasavvur edilen tahvillerin tip bakımından ve faiz, ihraç fiatı ve itfa müddeti şartlarıyla temin ettiği fayda ve imtiyazlar hususunda mukaddema çıkarılan tahvillerin mümasili olacağı anlaşılmış ve bu da işin muvaffak olması için lüzumlu telakki edilmiştir.

Lâyihanın tetkikinde Maliye encümeni metni müzakereye esas tutulmuştur. Kelime ve terkip tashihine ait bazı değişiklikleri ihtiva eden mezkûr Encümenin 1, 3, 4, 5 ve yedinci maddeleri aynen ve ikinci madde maksadı daha iyi ifade etmiş olması itibarile Hükümetin ikinci maddesi ve Maliye encümeninin dahi kabulü veçhile Hükümetin altıncı maddesi altıncı madde olarak

keza aynen kabul edilmiştir.

Bu istikraz hâsılının umumî bütgede tahsisat kaydolunacağı kısım muayyen olduğundan bunun umumî şekilde ifadeyi Encümenimiz daha muvafık bulduğundan sekizinci ve dokuzuncu maddeler o yolda tadil edilmiş ve bu değişikliği ihtiva eden lâyiha Umumî Heyetin tasvibine arz edilmek üzere Yüksek Reisliğe sunulmuştur.

Bütçe encümeni

Reis	Rs. V.	M. M.
Çorum	Kastamonu	Muğla
İ. Eker	T. Coşkan	H. Kitapcı

Kâtip	Bolu	Bolu
İstanbul	Dr. Z. Ülgen	C. S. Siren
F. Öymen	Elâzığ	Giresun
Bursa	M. F. Altay	M. Akkaya
A. N. Ayas	Kayseri	Kırklareli
İsparta	S. H. Ürgüplü	B. Denker
R. Ünlü	Kütahya	Maraş
Konya	A. Tiritioğlu	M. Bozdoğan
R. Türel	Sivas	Trabzon
Seyhan	R. Çiner	Sırrı Day
S. Çam	Yozgad	Tunceli
S. Içöz		M. Yenel

### HÜKÜMETİN TEKLİFİ

*Diyarbakır istasyonundan Irak ve İran hudutlarına kadar yapılacak demiryollarının ikmali için istikraz aktine dair kanun lâyihası*

**MADDE 1** — Hasılı Diyarbakır istasyonundan Irak ve İran hudutlarına kadar temdit edilecek demiryollarının inşasını ikmale tahsis etmek ve senelik faiz ve ikramiye yekûnu yüzde yedi olmak ve itibarî kıymeti her sene on beş milyon lirayı geçmemek ve yirmişer senede itfa edilmek şartile azamî otuz beş milyon liralık hâmiline muharrer tahvil ihracı suretile istikraz aktine Maliye vekili mezundur.

İşbu istikraz tahvillerini icabı hale göre yalnız faizli olarak ve azamî senelik faiz nisbeti % 7 olmak üzere ihraç hususunda Maliye vekili salâhiyettardır.

**MADDE 2** — Bu istikraz tahvillerinin itibarî kıymetleriyle ihraç fiatları arasındaki fark ve ihraç muamelesi için yapılacak her türlü masraflar yekûnu istikrazın itibarî miktarı balığının % 8 ini geçemez.

**MADDE 3** — Bu istikrazın ihraç şartları, tetiye servisleri, ikramiye ve itfa plânları Maliye vekâletile Türkiye Cumhuriyet Merkez bankası arasında aktolunacak bir mukavele ile tayin ve tesbit olunur.

**MADDE 4** — İtfa plânı mucibince bu istikraz tahvilleri kura ile başabaş itfa ve ikramiye-

### MALİYE ENCÜMENİNİN DEĞİŞTİRİŞİ

*Diyarbakır istasyonundan Irak ve İran hudutlarına kadar yapılacak demiryollarının ikmali için istikraz aktine dair kanun lâyihası*

**MADDE 1** — Hasılı Diyarbakır istasyonundan Irak ve İran hudutlarına kadar uzatılacak demiryollarının inşasını tamamlamaya tahsis edilmek ve senelik faiz ve ikramiye tutarı yüzde yedi olmak ve itibarî kıymeti her sene on beş milyon lirayı geçmemek ve yirmişer senede itfa edilmek şartile otuz beş milyon liralık hâmiline muharrer tahvil ihracı suretile istikraz aktine Maliye vekili mezundur.

İşbu istikraz tahvillerini halin icabına göre yalnız faizli olarak ve azamî senelik faiz nisbeti % 7 olmak üzere ihraç hususunda Maliye vekili salâhiyetlidir.

**MADDE 2** — Bu istikraz tahvillerinin itibarî kıymetleriyle ihraç fiatları arasındaki fark ve ihraç muamelesi için yapılacak her türlü masraflar yekûnu istikrazın itibarî balığının miktarı yüzde sekizini geçemez.

**MADDE 3** — Bu istikrazın ihraç şartları, ödeme servisleri, ikramiye ve itfa plânları Maliye vekâletile Türkiye Cumhuriyet Merkez bankası arasında yapılacak bir mukavele ile tayin ve tesbit olunur.

**MADDE 4** — İtfa plânı mucibince bu istikraz tahvilleri kura ile başabaş itfa ve ikramiye-

## BÜTÇE ENCÜMENİNİN DEĞİŞTİRİŞİ

*Diyarbakır istasyonundan Irak ve İran hudutlarına kadar yapılacak demiryollarının ikmali için istikraz akdine dair kanun lâyihası*

**MADDE 1 —** Maliye encümeninin birinci maddesi aynen.

**MADDE 2 —** Hükümetin ikinci maddesi aynen.

**MADDE 3 —** Maliye encümeninin üçüncü maddesi aynen.

**MADDE 4 —** Maliye encümeninin dördüncü maddesi aynen.

leri de kura ile tayin ve tevzi edilir.

Kura neticeleri Maliye vekâleti ve Türkiye Cumhuriyet Merkez bankası tarafından ilân olunur.

**MADDE 5** — Bu kanuna müsteniden çıkarılacak tahviller ihraç tarihinden itibaren ancak on sene geçtikten sonra itibarî kıymetleri başa baş tediye edilmek şartile tedavülden kaldırılabilir.

**MADDE 6** — Bu istikrazın ihracına müteallik her nevi ilânlar, muvakkat ve katî tahviller ve bunların kuponları ile tediyelerine müteallik evrak ve senetler, faiz ve ikramiyeler ve diğer muameleler bu istikrazın tamamen itfasına kadar her türlü vergi ve resimden muaftır.

**MADDE 7** — Bu istikraz tahvilleri umumî ve mülhak bütçelerle idare olunan daire ve müesseselerce, vilâyet hususî idareleri ve belediyelerce yapılacak müzayede, münakasa ve mukavelelerde teminat olarak itibarî kıymetleri üzerinde başa baş kabul edilir.

Teminatın irat kaydına karar verildiği takdirde karar tarihinden evvel bu tahvillere isabet eden ikramiyeler ve vadesi hulûl eden faiz kupon bedelleri tahvil sahiplerine ve ancak ikramiye meyanında tahvilin imha bedeli varsa yalnız o miktar, tahvili teminat olarak alan idare ve müesseselere ait olur.

Bu tahviller Hazinece satılmış ve satılacak olan millî emlak bedellerinin tediyesinde dahi başa baş kabul olunur.

**MADDE 8** — Bu istikrazın senelik faiz, ikramiye ve itfa akçesi karşılıkları her sene Dünyunu umumiye bütçesinde açılacak bir fasla mahsusa tahsisat olarak konur.

**MADDE 9** — Bu istikraz hasılı her sene varidat bütçesinde açılacak bir fasla mahsusa irat ve yapılan masrafları karşılayan miktarı Dünyunu umumiye bütçesinde açılacak bir fasla ve mütebakisi birinci maddede yazılı hatların inşaa masrafına ve bundan artan kısmı da demiryolları inşaatından mütevellit diğer ihtiyaçlara karşılık olarak Nafia bütçesinin demiryollar ve limanlar inşaatı kısmında icap eden tertiplere tahsisat olarak kaydedilir. Tahsisatın artan

leri de kura ile tayin ve tevzi edilir.

Kura neticeleri Maliye vekâleti ve Türkiye Cumhuriyet Merkez bankası tarafından ilân olunur.

**MADDE 5** — Bu kanuna göre çıkarılacak tahviller ihraç tarihinden itibaren ancak on sene geçtikten sonra itibarî kıymetleri başabaş tediye edilmek şartile tedavülden kaldırılabilir.

**MADDE 6** — Hükümetin 6 ncı maddesi aynen kabul edilmiştir.

**MADDE 7** — Bu istikraz tahvilleri umumî ve mülhak bütçelerle idare olunan daire ve müesseselerce, vilâyet hususî idareleri ve belediyelerce yapılacak müzayede, münakasa ve mukavelelerde teminat olarak itibarî kıymetleri üzerinde başabaş kabul edilir.

Teminatın irat kaydına karar verildiği takdirde karar tarihinden evvel bu tahvillere isabet eden ikramiyeler ve vadesi hulûl eden faiz kupon bedelleri tahvil sahiplerine ve ancak ikramiye meyanında tahvilin imha bedeli varsa yalnız o miktar, tahvili tazminat olarak alan idare ve müesseselere ait olur.

Bu tahviller Hazinece satılmış ve satılacak olan millî emlak bedellerinin ödenmesinde dahi başabaş kabul olunur.

**MADDE 8** — Bu istikrazın senelik faiz, ikramiye ve itfa akçesi karşılıkları her sene Devlet borçları bütçesinde açılacak hususî bir fasla tahsisat olarak konur.

**MADDE 9** — Bu istikraz hasılı her sene varidat bütçesinde açılacak hususî bir fasla irat ve yapılan masrafları karşılayan miktarı Devlet borçları bütçesinde açılacak bir fasla ve geri kalan birinci maddede yazılı hatların inşaa masrafına ve bundan artan kısmı da demiryolları inşaatından doğan diğer ihtiyaçlara karşılık olarak Nafia bütçesinin demiryollar ve limanlar inşaatı kısmında icap eden tertiplere tahsisat olarak kaydedilir. Tahsisatın artan

B. E.

**MADDE 5** — Maliye encümeninin beşinci maddesi aynen.

**MADDE 6** — Hükûmetin altıncı maddesi aynen.

**MADDE 7** — Maliye encümeninin yedinci maddesi aynen.

**MADDE 8** — Bu istikrazın senelik faiz, ikramiye ve itfa akçesi karşılıkları her sene umumî bütçede açılacak ayrı bir fasla tahsisat olarak konulur.

**MADDE 9** — Bu istikraz hâsılı her sene varidat bütçesinde açılacak ayrı bir fasla irat ve yapılan masrafları karşılayan miktarı umumî bütçede açılacak bir fasla ve geri kalanı birinci maddede yazılı hatların inşa masraflarına ve bundan artan kısmı da demiryolları inşaatından doğan diğer ihtiyaçlara karşılık olarak Nafia bütçesinin demiryolları ve limanlar inşaatı kısmında icap eden tertiplere tahsisat olarak kaydedilir. Tahsisatın artan kısmı ertesi seneye

Hü.

Mal. E.

kısmı ertesi seneye devrolunur.

İstikrazın ilk masraflarını temin için yukarıdaki fıkrada Düyunu umumiye bütçesine kaydedileceği yazılı tahsisatla mahsubu icra edilmek üzere her tertipte yirmi bin liraya kadar muvakkat sarfiyat icrasına Maliye vekili mezdur.

**MADDE 10** — Faiz kupon bedelleri ve ikramiyeler, tediyesi iktiza eden tarihten itibaren beş senelik ve tahvil bedelleri, tediyesi lâzım olan tarihten on senelik müddet geçtikten sonra Hazine lehine müruru zamana uğrar.

**MADDE 11** — Bu kanun neşri tarihinden muteberdir.

**MADDE 12** — Bu kanun hükümlerini icraya Maliye vekili memurdur.

19 - III - 1941

<b>Bş. V.</b>	<b>Ad. V.</b>	<b>M. M. V.</b>
<i>Dr. R. Saydam</i>	<i>H. Menemeioğlu</i>	<i>S. Arıkan</i>
<b>Da. V.</b>	<b>Ha. V.</b>	<b>Ma. V.</b>
<i>Fayık Öztrak</i>	<i>Ş. Saracoğlu</i>	<i>F. Ağralı</i>
<b>Mf. V.</b>	<b>Na. V.</b>	<b>İk. V.</b>
<i>Yücel</i>	<i>A. F. Cebesoy</i>	<i>H. Çakar</i>
<b>S. İ. M. V.</b>	<b>G. İ. V.</b>	<b>Zr. V.</b>
<i>Dr. H. Alataş</i>	<i>R. Karadeniz</i>	<i>Muhlis Erkmen</i>
<b>Mü. V.</b>	<b>Ti. V.</b>	
	<i>M. Ökmen</i>	

kısmı ertesi seneye devrolunur.

İstikrazın ilk masraflarını temin için yukarıdaki fıkrada Devlet borçları bütçesine kaydedileceği yazılı tahsisatla mahsup edilmek üzere her tertibde 20 bin liraya kadar muvakkat sarfiyata Maliye vekili mezdur.

**MADDE 10** — Hükümetin 10 ncu maddesi aynen

**MADDE 11** — Hükümetin 11 nci maddesi aynen

**MADDE 12** — Hükümetin 12 nci maddesi aynen



B. E.

devrolunur.

İstikrazın ilk masraflarını temin için yukarıki fıkrada umumî bütçeye kaydedileceği yazılı tahsisatla mahsup edilmek üzere her tertipten yirmi bin liraya kadar muvakkat sarfiyata Maliye vekili mezundur.

**MADDE 10 — Hükûmetin onuncu maddesi aynen.**

**MADDE 11 — Hükûmetin on birinci maddesi aynen.**

**MADDE 12 — Hükûmetin on ikinci maddesi aynen.**

