

## Devlet demiryolları ve limanları umumî idaresinin teşkilât ve vezâifine dair olan 1042 sayılı kanunun 32 nci maddesinin tadili hakkında kanun lâiyhası ve Millî müdafaa, Nafia ve Bütçe encümenleri mazbataları (1/482)

T. C.

*Başvekâlet*

*Kararlar Dairesi Müdürlüğü*

*Sayı: 6/4726*

17 - IX - 1940

### Büyük Millet Meclisi Yüksek Reisliğine

Devlet demiryolları ve limanları teşkilât ve vazifelerine dair 1042 sayılı kanunun 32 nci maddesini tadilen Millî müdafaa vekillîğince hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetinin 10 - IX - 1940 tarihli toplantısında Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan kanun lâiyhası esbabı mucibesile birlikte sunulmuştur.

22 - VII - 1940 tarih ve 6/3295 sayılı tezkere ile takdim kılınmış olan kanun lâiyhasının geri gönderilmesine yüksek müsaadelerini rica ederim.

Başvekil

*Dr. R. Saydam*

Seferberlikte Devlet meteoroloji umum müdürlüğü ile buna benzer sivil teşkillerin Başkomutanlık emrinde bulunduğu zamanlarda bunların memur ve her nevi eşya ve malzemenin Devlete ait vasıtalarla nakledileceği ve bunlardan alınacak nakil ücretleri hakkındaki kanun lâiyhasının mucip sebepleri

Ordu, donanma ve jandarmaya ait subaylarla askerî memurlar, talebe, erat, hayvan, eşya, mühimmat, erzak ve sair malzeme 1042 numaralı kanununun 32 nci maddesi mucibince Devlet demiryollarında sülüs ücretle ve Devlet denizyollarile limanları vasıtalarında da tarife komisyonunun tesbit ettiği ve halen meri bulunan yüzde otuz tenzilli tarife ile nakledilmektedir.

Türkiye Cümhuriyeti Devlet meteoroloji işleri umum müdürlüğünün teşkilât ve vazifelerine dair olan 3127 numaralı kanunun 21 nci maddesi hükmüne göre seferberlik ilâmı halinde bu umum müdürlük teşkilâtı Başkomutanlık emrinde çalışacaktır.

Seferde, Devlet meteoroloji umum müdürlüğü gibi daha bazı sivil teşkillerinde Başkomutanlık emrinde çalıştırılması muhtemel bulunmakta ve bunların eşhas ve eşyasının da aynı suretle askerî tarife üzerinden nakilleri icap edeceği tabii görülmektedir.

Devlet meteoroloji umum müdürlüğü ile sair sivil teşkillerin tamamen veya kısmen bir sefer vukuunda veya sefere tekaddüm eden günlerde de Başkomutanlık emrinde çalışabileceği derpiş edilerek yukarıda sözü geçen teşkilât Başkomutanlık emrinde bulunduğu zamanlarda memurlarının Devlete ait vasıtalarla seyahatleri ve eşya malzemesinin de nakilleri halinde askerî tarife hükümlerinin tatbiki zarurî görülmüş ve bu maksadı temin için bağı kanun lâiyhası tanzim olunmuştur.

## Millî müdafaa encümeni mazbatası

T. B. M. M.

M. M. encümeni

Esas No. 1/482

Karar No. 7

4 - XII - 1940

### Yüksek Reisliğe

Devlet demiryolları ve limanları teşkilât ve vazifelerine dair 1042 sayılı kanunun 32 nei maddesinin tadili hakkında Millî müdafaa vekilligince hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetince Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan kanun lâyihası esbabı mucibesile birlikte sunulduğuna dair olup encümenimize havale edilen Başvekâletin 17 teşrinisani 1940 tarihli ve 6/4726 sayılı tezkeresi Millî müdafaa ve Münakalât vekilleri ve diğer salâhiyetli memurları huzurile okundu ve icabı görüşüldü.

Gerek fevkalâde ahvalde ve gerek bir seferberlikte ordu emrine geçmesi lâzımgelen sivil teşekküllerin Devlet demiryollarında üçte bir ücretle ve denizyollarında ise askerî tarife ile nakilleri hakkındaki esbabı mucibe encümenimizce yerinde görülmüş ve Millî müdafaa vekilliginin teklif ettiği yeni esas ile kanun başlığı

ve birinci maddenin ikinci fıkrasında ve ikinci maddede de bazı ufak değişikliklerle kanun lâyihası encümenimizce aynen kabul edilmiş olmakla havalesi mucibince Nafia encümenine verilmek üzere Yüksek Reisliğe sunulmuştur.

M. M. E. Reisi	M. M.	Kâtip
Diyarbakır	Samsun	Konya
K. Sevüktekin	M. Z. Engin	Vehbi Bilgin
Bilecik	Bursa	Çankırı
Salih Bozok	N. Tınaz	Dr. A. Arkan
Çorum	Erzurum	Gümüşane
E. Sabri Akgöl	A. Akyürek	Ziya Zarbun
Kayseri	Malatya	Manisa
N. Toker	O. Koptagel	K. N. Duru
Muğla	Samsun	Seyhan
S. Güney	R. Barkın	Sinan Tekelioğlu
Urfa		Yozgad
Ahmed Yazgan		C. Arat

## Nafia encümeni mazbatası

T. B. M. M.

Nafia encümeni

Esas No. 1/482

Karar No. 4

11 - XII - 1940

### Yüksek Reisliğe

Devlet demiryolları ve limanları teşkilât ve vazائفine dair 1042 sayılı kanunun 32 nei maddesini tadilen Millî Müdafaa vekilligince hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetinin 10-IX-1940 tarihli toplantısında Yüksek Meclise arzı kararlaştırılıp Başvekâletin 17 - X - 1940 tarih ve 6/4726 numaralı tezkeresile yüksek makamınıza sunulup Encümenimize havale buyurulan kanun lâyihası ve esbabı mucibesi ile Müdafaa Milliye encümeni tadilatı ve esbabı mucibesi Millî Müdafaa ve Münakalât vekâletleri mümessilleri huzurile okundu ve müzakere edildi.

Verilen izahattan anlaşıldığına göre kanun lâyihası,

A) Devlet demiryolları ve limanları teşkilât ve vazائفine dair 1042 sayılı kanunun 32 nei maddesinin 22 - VI - 1938 tarih ve 3474 numaralı kanunla tadil edilen hükümlerinin Gümrük ve orman muhafaza subaylarile erlerine de teşmili suretile tekrar tadili,

B) Seferde İcra Vekilleri Heyeti kararile ordu emrinde çalıştırılacak teşekküllere mensup sivil ve askerî sıfatı haiz olmayan memur ve şahıslar hakkında da askerî tarifelerin tatbiki,

C) Bu teşekküller hakkında Devlet denizyolları ve Devlet limanları üzerinde askerî tarifelerin tatbiki,

Maksatlarını istihdaf etmektedir.

Maddelerde aşağıda yazılı tadilâtle kanun lâ-yihası encümenimizce müttefikan kabul edilmiştir.

Birinci maddenin birinci fıkrasının so n cümlesine esas tarife ilâvesi suretile ve ikinci maddede tahrir hatası olduğu anlaşılan Devlet Demiryolları ve limanları yerine Devlet Denizyolları ve Devlet limanları olarak tashihile Millî Müdafaa encümeni teklifi kabul edilmiştir.

Bu kanunun meriyete girmesile 3474 sayılı kanun hükümleri tamamen temin edilmiş olacağından 3474 numaralı kanunun ilgasına dair bir madde ilâvesi muvafık olacağı mütalea kılınmış ise de keyfiyetin tetkiki Bütçe encümenine

brakılmıştır.

Bermucibi havale Bütçe encümenine havale buyurulmak üzere Yüksek Reisliğe sunulur.

Nafia E. Reisi	M. M.	Kâtip
Erzincan	Eskişehir	Sivas
A. Samih Ilter	İzzet Arukan	A. N. Demirağ
Afyon	Ankara	Elâziğ
M. Gönenç	E. Demirel	F. Z. Çiyiltepe
Eskişehir	İzmir	Malatya
O. Işın	S. Epikmen	M. Ş. Özpazarbaşı
Manisa	Tunceli	Urfa
Osman Erçin	Sami Erkman	Ş. Uluğ
İçel		
C. Mersinli		

### Bütçe encümeni mazbatası

T. B. M. M.

Bütçe encümeni

Mazbata No. 69

Esas No. 1/482

4 - IV - 1941

### Yüksek Reisliğe

Devlet demiryolları ve limanları teşkilât ve vazifelerine dair 1042 sayılı kanunun 32 nci maddesinin tadili hakkında Millî Müdafaa vekilliğince hazırlanıp Başvekâletin 17 - X - 1940 tarih ve 6/4726 sayılı tezkeresile Yüksek Meclise sunulan kanun lâ-yihası Millî Müdafaa ve Nafia encümenleri mazbatalarile birlikte Encümenimize tevdi buyurulmakla Münakalât vekâleti müsteşarı ve Maliye vekâleti namına Bütçe ve Malî kontrol umum müdürlüğü ve Millî Müdafaa vekâleti ile Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğünün alâkalı memurları hazır oldukları halde tetkik ve müzakere olundu:

Ahvalî fevkalâde veya seferberlik dolayısıyla ordu hizmetinde çalıştırılacak Devlet meteoroloji, Türkkuşu ve emsali teşekküllere mensub sivil şahısların ve bunlara ait hizmet eşya ve malzemesinin Devlet demiryolları şebekelerile Devlet denizyolları ve Devlet limanlarında seyahat ve nakillerinin askerî tarifeye tâbi tutulmasını temin maksadile hazırlandığı mucip sebeplerin tetkikinden ve alman izahlardan anlaşılan lâ-yiha esas itibarile Encümenimizce de kabul edilmiştir.

Hükümetçe lâ-yiha, 1042 sayılı Devlet demir-

yolları ve limanları idarei umumîyesinin teşkilât ve vezaifine dair olan kanunun 32 nci maddesinin tadili şeklinde teklif edilmiş ve Encümenler de bu esası muhafaza etmişlerdir.

Filhakika adı geçen kanunun 3474 sayılı kanunla tadil edilen 32 nci maddesi hükümlerine yukarıda zikredilen hususatin da ilâvesi suretile lâ-yiha tanzim edilmiş ise de ikinci maddede Devlet denizyolları ve Devlet limanlarında yapılacak nakliyattan da bahsedilmiş olup lâ-yiha bu itibarla Demiryolları, denizyolları ve limanlarda yapılacak askerî nakliyata dair bir kanun mahiyetini iktisap ettiğinden bunun müstakil bir kanun olmasını Encümenimiz muvafık görmüş ve başlık karara uygun olarak değiştirildiği gibi 3474 sayılı kanunun da ilgası cihetine gidilmiş ve Encümenimizce yeniden ilâve edilen dördüncü madde ile bu husus temin edilmiştir.

Birinci maddede Türkkuşu adı nizamnamesine uygun bir şekilde değiştirilmekle beraber tavzih maksadile bazı ibare tadili yapılmış, ikinci maddede dahi aynı maksatla bazı değişiklikler yapılmıştır. Diğer maddeleri aynen kabul edilen lâ-yiha bu esas dairesinde yeniden tanzim edilerek

Umumî Heyetin tasvibine arz edilmek üzere Yüksek Reisliğe sunulmuştur.

Reis	Reis V.	Bu M. M.	Gümüşane	İsparta	İsparta
Çorum	Kastamonu	İsparta	D. Sakarya	M. Karaağaç	Kemal Turan
İ. Eker	T. Coşkan	R. Ünlü	Kayseri	Kayseri	Kıklareli
Kâtip			S. H. Ürgüblü	S. Serim	B. Denker
İstanbul	Bolu	Bolu	Kütahya	Malatya	Mardin
F. Öymen	C. S. Siren	Dr. Z. Ülgen	A. Tiridoğlu	M. Öker	R. Erten
Bursa	Bursa	Bursa	Muş	Ordu	Samsun
Fazıl Güleç	A. N. Ayas	Dr. S. Konuk	Ş. Ataman	H. Yalman	M. A. Yörüker
Diyarbakır	Elâzığ	Giresun	Seyhan	Sivas	Trabzon
Rüşti Bekit	M. F. Altay	M. Akkaya	S. Çam	R. Çiner	Surri Day
			Tunceli	Yozgad	Yozgad
			M. Yenel	S. İçöz	A. Sungur

### Nafia encümeni mazbatası

T. B. M. M.

Nafia encümeni

Esas No. 1/482

Karar No. 10

11 - IV - 1941

### Yüksek Reisliğe

Devlet demiryolları ve limanları teşkilât ve vazifelerine dair 1042 sayılı kanunun 32 nci maddesinin tadiline dair olan ve Millî Müdafaa vekilliğince hazırlanıp Başvekâletin 17 - X - 1940 tarih ve 6/4726 sayılı tezkeresile Yüksek Meclise sunulan kanun lâyihası ve mucip sebeplerile Millî Müdafaa ve Bütçe encümenleri mazbataları encümenimizce tekrar okundu ve müzakere edildi.

Encümenimiz Bütçe encümeni değişikliğini ve teklifini kanun başlığı müstesna olmak üzere aynen kabul etmiştir.

Kanun Devlet demiryolları ve limanları ile Devlet denizyolları ve Devlet limanları idarelerine ait vesait ve tesisatla yapılacak askerî nakliyat ücretlerinin istifasına dair olduğundan ka-

nun başlığı ona göre tadil edilmiş ve Umumî Heyetin tasvibine arz edilmek üzere yüksek Reisliğe sunulmuştur.

Nafia E. Reisi	M. M.	Kâtip
Erzincan	Eskişehir	Sivas
A. S. İtter	İ. Arukan	A. N. Demirağ
Elâzığ	İçel	Ankara
F. Z. Çiyiltepe	C. Mersinli	A. Baytın
Malatya	Manisa	İzmir
M. Ş. Özpazarbaşı	O. Erçin	S. Epikmen
Afyon K.	Malatya	Ankara
M. Gönenç	V. Çınar	E. Demirel
Eskişehir		
O. Işın		

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions.

2. It also covers the various methods used to collect and analyze data, including surveys and interviews.

3. The final section provides a detailed overview of the results and conclusions drawn from the study.

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. This is crucial for ensuring the integrity and reliability of the data collected. It also covers the various methods used to collect and analyze data, including surveys and interviews.

It also covers the various methods used to collect and analyze data, including surveys and interviews. The data collected is then analyzed using statistical methods to identify trends and patterns. This process is essential for drawing meaningful conclusions from the data.

The final section provides a detailed overview of the results and conclusions drawn from the study. The results show that there is a significant correlation between the variables studied. These findings have important implications for the field of research and can be used to inform future studies.

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. This is crucial for ensuring the integrity and reliability of the data collected. It also covers the various methods used to collect and analyze data, including surveys and interviews. The data collected is then analyzed using statistical methods to identify trends and patterns. This process is essential for drawing meaningful conclusions from the data.

It also covers the various methods used to collect and analyze data, including surveys and interviews. The data collected is then analyzed using statistical methods to identify trends and patterns. This process is essential for drawing meaningful conclusions from the data. The results show that there is a significant correlation between the variables studied. These findings have important implications for the field of research and can be used to inform future studies.

The final section provides a detailed overview of the results and conclusions drawn from the study. The results show that there is a significant correlation between the variables studied. These findings have important implications for the field of research and can be used to inform future studies. The data collected is then analyzed using statistical methods to identify trends and patterns. This process is essential for drawing meaningful conclusions from the data.

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. This is crucial for ensuring the integrity and reliability of the data collected. It also covers the various methods used to collect and analyze data, including surveys and interviews.

It also covers the various methods used to collect and analyze data, including surveys and interviews. The data collected is then analyzed using statistical methods to identify trends and patterns. This process is essential for drawing meaningful conclusions from the data.

The final section provides a detailed overview of the results and conclusions drawn from the study. The results show that there is a significant correlation between the variables studied. These findings have important implications for the field of research and can be used to inform future studies.

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. This is crucial for ensuring the integrity and reliability of the data collected. It also covers the various methods used to collect and analyze data, including surveys and interviews.

It also covers the various methods used to collect and analyze data, including surveys and interviews. The data collected is then analyzed using statistical methods to identify trends and patterns. This process is essential for drawing meaningful conclusions from the data.

The final section provides a detailed overview of the results and conclusions drawn from the study. The results show that there is a significant correlation between the variables studied. These findings have important implications for the field of research and can be used to inform future studies.

## HÜKÜMETİN TEKLİFİ

*Devlet demiryolları ve limanları teşkilât ve vezâifine dair 1042 sayılı kanunun 32 nci maddesini muaddil kanun lâiyhası*

**MADDE 1 —** Kara, deniz, hava, jandarma, gümrük ve orman muhafaza, hava müdafaa, Gaz genel komutanlıkları, Askerî fabrikalar ve Harita umum müdürlükleri subay ve erat ile askerî nakliyat ve emniyet teşkilâtı, polis âmir ve memurlarının bir sefere tekaddüm eden eden zamanda veya seferde Millî müdafaa vekâletinin teklifi ve Vekiller Heyeti kararile ordu hizmetinde çalıştırılacak bilûmum sivil eşhasın ve bunlara ait hizmet eşya ve malzemesile seferî zatî eşyalarının nakliyatı demiryolları üzerinde üçte bir ücretle yapılır ve bu nakliyatın ne suretle yapılacağı Dahiliye, Münakalât ve Millî müdafaa vekâletleri tarafından müştereken yapılacak bir talimatname ile tanzim edilir.

**MADDE 2 —** Bu teşkillerin Devlet denizyolları ve limanları üzerindeki nakliyatı askerî tarife hükümlerine tâbidir.

**MADDE 3 —** Müteahhitlere ait bilûmum nakliyattan tam ücret alınır.

## MİLLÎ MÜDAFAA ENCÜMENİNİN DEĞİŞTİRİŞİ

*Devlet demiryolları ve limanları idarei umumiyesinin teşkilât ve vezâifine dair olan 1042 sayılı kanunun 32 nci maddesini tadil eden 3474 numaralı kanunun 1 nci maddesinin değiştirilmesine dair kanun lâiyhası*

**MADDE 1 —** Kara, deniz, hava, jandarma, gümrük ve orman muhafaza subaylar ile erleri ve emniyet teşkilâtı polis âmir ve memurları Millî Müdafaa, Münakalât ve Dahiliye vekâletleri arasında tesbit edilecek şartlar dairesinde Devlet demiryolları üzerinde üçte bir ücretle naklolunurlar.

Askerî nakliyat dahi bu hükme tâbidir.

Ahvali fevkalâde veya seferde Millî müdafaa vekâletinin teklifi ve Vekiller Heyeti kararile ordu hizmetinde çalıştırılacak Devlet meteoroloji, Türk kuşu ve emsali teşekküllere mensup sivil şahısların ve bunlara ait hizmet eşya ve malzemesinin nakliyatı da yukarıda birinci fıkrada izah edilen hükümlere tâbidir.

**MADDE 2 —** Bu teşekküllerin Devlet demiryolları ve limanları üzerindeki nakliyatı da kendi askerî tarifesi üzerinden yapılır.

**MADDE 3 —** Müteahhitlere ait bilûmum nakliyattan tam ücret alınır.

## NAFLA ENCÜMENİNİN DEĞİŞTİRİŞİ

*Devlet Demiryolları ve limanları idarei umumiyesinin teşkilât ve vezâifine dair olan 1042 sayılı kanunun 32 nci maddesinin tadiline ve Devlet Denizyolları ve Devlet limanlarında yapılacak askerî nakliyata dair kanun lâiyhası*

**MADDE 1 —** Kara, deniz, hava, jandarma, gümrük ve orman muhafaza subaylar ile erleri ve emniyet teşkilâtı polis âmir ve memurları Millî Müdafaa, Münakalât, Dahiliye vekâletleri arasında tesbit edilecek şartlar dairesinde Devlet Demiryolları üzerinde esas tarifenin üçte bir ücretle naklolunurlar.

Askerî nakliyat dahi bu hükme tâbidir.

Ahvali fevkalâde veya seferde Millî Müdafaa vekâletinin teklifi ve Vekiller Heyeti kararile ordu hizmetinde çalıştırılacak Devlet Meteoroloji, Türk kuşu ve emsali teşekküllere mensup sivil şahısların ve bunlara ait hizmet eşya ve malzemesinin nakliyatı da yukarıda birinci fıkrada izah edilen hükümlere tâbidirler.

**MADDE 2 —** Bu teşekküllerin Devlet denizyolları ve Devlet limanları üzerindeki nakliyatı da kendi askerî tarifesi üzerinden yapılır.

**MADDE 3 —** Hükümetin teklifi aynen

## BÜTÇE ENCÜMENİNİN DEĞİŞTİRİŞİ

Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğü şebekelerine Devlet denizyolları ve limanlarında yapılacak askerî nakliyat hakkında kanun lâyihası

**MADDE 1 —** Devlet demiryolları şebekelerinde seyahat edecek kara, deniz, hava, jandarma, gümrük ve orman muhafaza subaylarıyla askerî memurları ve eratı ve emniyet teşkilâtı polis âmir ve memurları Millî müdafaa, Dahiliye ve Münakalât vekâletleri arasında tesbit edilecek şartlar dairesinde esas tarifenin üçte bir ücretle naklolunurlar.

Askerî nakliyat dahi bu hükme tâbidir.

Ahvali fevkalâde veya seferde Millî müdafaa vekâletinin teklifi ve Vekiller Heyeti kararile ordu hizmetinde çalıştırılacak Devlet meteoroloji, Hava kurumunun havacılık dairesi ve emsali teşekküllere mensup sivil şahısların ve bunlara ait hizmet eşya ve malzemesinin nakliyatı da yukarıdaki hükümlere tâbidirler.

**MADDE 2 —** Birinci maddede zikredilen eşhas ve eşyanın Devlet denizyolları ve Devlet limanlarında seyahat ve nakilleri de kendi askerî tarifesi üzerinden yapılır.

**MADDE 3 —** Hükûmetin üçüncü maddesi aynen

**MADDE 4 —** 22 haziran 1938 tarih ve 3474 sayılı kanun kaldırılmıştır.

## NAFIA ENCÜMENİNİN DEĞİŞTİRİŞİ

Devlet demiryolları ve limanları ile Devlet denizyolları ve Devlet limanlarında yapılacak askerî nakliyattan alınacak ücretler hakkında kanun

**MADDE 1 —** Bütçe encümeninin 1 nci maddesi aynen

**MADDE 2 —** Bütçe encümeninin 2 nci maddesi aynen

**MADDE 3 —** Hükûmetin 3 nci maddesi aynen

**MADDE 4 —** Bütçe encümeninin teklifi aynen

Hü.

M. M. E.

Na. E.

**MADDE 4** — Bu kanun neşri tarihinden muteberdir.

**MADDE 4** — Bu kanun neşri tarihinden muteberdir.

**MADDE 4** — Hükümetin tek-lifi aynen

**MADDE 5** — Bu kanunun tatbikına Millî müdafaa, Dahiliye ve Münakalât vekilleri memurdur.

**MADDE 5** — Bu kanunun tatbikına Millî müdafaa, Dahiliye, ve Münakalât vekilleri memurdur.

**MADDE 5** — Hükümetin tek-lifi aynen

10 - IX - 1940

Bş. V.	Ad. V.
<i>Dr. R. Saydam</i>	<i>Fethi Okyar</i>
M. M. V.	Da. V.
<i>S. Arıkan</i>	<i>Fayık Öztrak</i>
Ha. V.	Mal. V.
<i>Ş. Saracoğlu</i>	<i>F. Ağralı</i>
Mf. V.	Na. V.
<i>Yücel</i>	<i>A. F. Cebesoy</i>
İk. V.	S. İ. M. V.
<i>H. Çakır</i>	<i>Dr. H. Alataş</i>
G. İ. V.	Zr. V.
<i>R. Karadeniz</i>	<i>Muhlis Erkmen</i>
Mü. V.	Ti. V.
<i>A. Çetinkaya</i>	<i>N. Topcoğlu</i>



B. E.

**MADDE 5 — Hükûmetin dördüncü maddesi aynen**

**MADDE 6 — Hükûmetin beşinci maddesi aynen**

Na. E.

**MADDE 5 — Hükûmetin 4ncü maddesi aynen**

**MADDE 6 — Hükûmetin 5nci maddesi aynen**

