

S. Sayısı : 190

Zonguldak ile Kozlu arasında bir demiryolu inşası ve gelecek senelere sari taahhüde girişilmesi hakkında kanun lâiyhası ve Bütçe ve Nafia encümenleri mazbataları(1/427)

T. C.

Başvekâlet

Kararlar dairesi müdürlüğü

Sayı : 6/2367

29 - V - 1940

Büyük Millet Mecl'si Yüksek Reisliğine

Zonguldak ile Kozlu arasında bir demiryolu inşası ve gelecek senelere sari taahhüde girişilmesi hakkında hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetince 22 - V - 1940 tarihinde Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan kanun lâiyhası esbabı mucibesile birlikte sunulmuştur.

Başvekil

Dr. R. Saydam

Zonguldak - Kozlu demiryolunun inşası hakkındaki kanunun esbabı mucibesi

Zonguldak ve havalisi kömür mıntakamızdaki kömür istihsalâtında mühim bir mevkiî olan Kozlu ocakları liman tesisatı bulunmadığından ve Demiryoluna da bağlanmamış olmasından naşi bu ocaklardan icabı ve imkânı derecesinde istifade edilememektedir.

Zonguldak ile Kozlu arasında 4,5 kilometre bir uzunlukta yapılması icabeden demiryol inşaatının uzun bir tünel yapmak zarureti dolayısıyla iki milyon lira kadar bir masrafa tevakkuf eylediği anlaşıldığından bu masraftan iğtinab edilerek Kozlu kömürlerinin havai bir hatla Zonguldağa nakli düşünlümü ve bu hat tertibatının tedarikine tevessül edilmişti.

Ancak ahvali hazırda dolayısıyla evvelki fiat tahminlerinin hiç bir kıymeti kalmadıktan başka bilhassa bu hattın sipariş edilebilmesi ve firmalarca muayyen bir zamanda teslimi hiç bir veçhile garanti edilmediğinden belki de uzun müddet bu havayi hattın inşasına başlanamayacaktır ve yine vaziyeti hazırda dolayısıyla Kozlu ocakları faaliyetinin tezyidi ile istihsalâtın Zonguldağa nakli lüzumlu görüldüğünden ve ileride her halde yapılması mukarrer bulunan Zonguldak - Ereğli hattının esaslı

bir kısmını teşkil edecek olan mezkûr Zonguldak - Kozlu parçasının inşası; ve uzun bir tunel açmak zarureti yüzünden takriben iki sene kadar devam edecek olan bu işin gelecek senelere sari bir mukavele ile yaptırılması için kanun teklifi ve tahsisat istnilmsi tensib edilmiştir.

Bütçe encümeni mazbatası

T. B. M. M.
Bütçe encümeni
Mazbata No. 101
Esas No. 1/427

3 - VI - 1940

Yüksek Reisliğe

Zonguldak ile Kozlu arasında bir demiryolu inşası ve gelecek yıllara sari taahhüde girişilmesi hakkında Başvekâletin 29 - V - 1940 tarih ve 6/2367 sayılı tezkeresile Yüksek Meclise sunulan kanun lâyihası encümenimize havale buyurulmakla Nafia vekili Ali Fuad Cebesoy hazır olduğu halde okundu ve konuşuldu:

Mucib sebebler lâyihasında tafsilen izah edildiği veçhile kömür havzasında mühim bir merkez noktası olan Kozlu ocaklarının ne Zonguldağa ve ne de Ereğliye kara muvasalası bulunmaması ve limanı da mevcud olmaması sebebiyle bu ocaklardan hakkile istifade edilemediğinden karadan bir muvasala tesisi düşünülmüş ve geçen yıllarda yapılan tedkiklere göre Kozludan Zonguldağa kadar bir havaî hat tesisi tensib edilmiş ve bunun demiryoluna göre yarı fiata mal olacağı da anlaşılmış ise de harp vaziyeti dolayısıyla havaî hattın şimendifer için tahmin edilen 2 milyondan fazlaya çıkacağı ve bu tesisatı yapacak talib bulunması dahi şüpheli ve belki de gayri mümkün olacağı anlaşıldığından evvelce etütleri yapılmış ve aplikasyonu hazırlanmış bulunan normal ebatta ve dört buçuk kilometreden ibaret bulunan şimendifer hattının inşasına karar verilerek bu maksadla lâyihanın tanzim edildiği görülmüştür.

Bu teklif encümenimizce esas itibarile kabul edilmiş ve hattın güzergâhında inşası icab eden 1600 metrelik bir tünel sebebiyle ancak iki yılda ikmali mümkün olduğundan sarfı iktiza eden iki milyon liradan bu yıl için ancak 800 bin lirasının sarfedilebileceği ve bunun da karşılığı ahiren Yüksek Meclise kabul buyurulan fevkâlâde tahsisat kanununun Nafia vekâleti şimendifer inşaatı kısmında dahil bulunduğu ve bakryesinin 1941 ve kısmen de 1942 yıllarında sarfı mümkün olduğu ve bunun için de gelecek yıllara geçici taahhüd salâhiyeti istenildiği şifahen izah edilmiş ve bu maksadları ihtiva eden lâyiha başlığında bir değişiklik yapılmak suretile aynen kabul edilmiştir.

Havalesi veçhile Nafia encümenine verilmek üzere Yüksek Reisliğe sunulur.

Reis	R. V.	M. M.
Kırklareli	Kastamonu	Kocaeli
<i>B. Denker</i>	<i>T. Coşkan</i>	<i>Salâh Yarga</i>
Kâtib		
İstanbul	Bolu	Elâzığ
<i>F. Öymen</i>	<i>Dr. Zihni Ülgen</i>	<i>Fethi Altay</i>
Giresun	İsparta	İsparta
<i>M. Akkaya</i>	<i>Mükerrem Ünsal</i>	<i>R. Ünlü</i>
Malatya	Sivas	Yozgad
<i>M. Öker</i>	<i>Remzi Çiner</i>	<i>A. Sungur</i>

Nafia encümeni mazbatası

T. B. M. M.
Nafia ncümeni
Esas No. 1/427
Karar No. 24

3 - VI - 1940

Yüksek Reisliğe

Zonguldak ile Kozlu arasında bir demiryolu inşası ve gelecek senelere sari taahhüde girişilmesi hakkında hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetince 22 - V - 1940 tarihinde Büyük Meclise arzı kararlaştırılıp Başvekâletin 29 - V - 1940 tarih ve

2737 numaralı tezkeresile Yüksek makamınıza sunulub Encümenimize havale buyurulan kanun lâyihası ve esbabı mucibesi ile Bütçe encümeni mazbatası Devlet demiryolları inşaat reisi hazır olduğu halde okundu ve müzakere edildi :

Verilen izahata nazaran memleketin en mühim servet kaynaklarından biri olan kömür mıntıkasının Kozlu mevkiinde ihraç edilmekte olan kömürlerin mahalli mezkûrde mevcut isekele ve adi vesait ile ihracının mümkün olmamasına mebni hazzanın inkişaf ve matlûb surette işletilebilmesi için işbu mıntaka istihsalâtının Zonguldağa nakli zarureti mevcut olduğu ve her ne kadar evvelce keyfiyetin maliyeti daha ucuz olan havaî hat ile naklinin derpiş edildiği ve yalnız ahvali fevkalâdei hazıra dolayısıyla şimdilik tesisine imkân görülemediğinden Zonguldak ile Kozlu arasında normal bir hat yapılmasına karar verildiği ve merbut lâyihai kanunienin teklif edildiği anlaşılmıştır.

Encümenimiz havaî hattın hiç bir vakit Hazzanın müstakbel inkişafı için kâfi bir nakliye vasıtası olamayacağı kanaatine vâsıl olarak balâda maruz esbaba mebni Zonguldak ile Kozlu mevki

arasında şimdilik takriben 4,5 kilometre tulünde normal bir hat inşası zarurî olduğunu kabul etmiştir.

Lâyihai kanuniye ve Bütçe encümeninin mazbatası encümenimizce müttefikan kabul edildiğinin arzile Yüksek Reisliğe sunuldu.

Nafia E. Reisi Na.	M. M.	Kâtib
Eskişehir	Eskişehir	Sivas
İzzet Arukan	İzzet Arukan	A. Demirağ
A. Karahisar	Ankara	Ankara
M. Gönenc	A. Baytın	E. Demirel
Elâziğ	Eskişehir	Gazianteb
F. Z. Çiyültepe	O. Işın	Dr. A. Melek
İsparta	İzmir	Manisa
H. Özdamar	S. Epikmen	O. Erçin
Malatya	Malatya	Tunceli
V. Çınay	M. Ş. Özpazarbaşı	Sami Erkman
Urfa		Urfa
R. Soyer		Ş. Uluğ

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Zonguldak ile Kozlu arasında bir demiryolu inşası ve gelecek senelere sari taahhüde girişilmesi hakkında kanun lâyihası

MADDE 1 — Zonguldak istasyonundan başlayarak Kozluya varmak üzere iki milyon lira sarfile normal genişlikte bir demiryolu inşasına ve her sene tediye edilecek mikdarı o sene bütçelerine konulmak suretile gelecek yıllara geçici taahhüdlere girişmeğe Nafia vekâleti mezdur.

MADDE 2 — Bu kanun neşri tarihinden mu-teberdir.

MADDE 3 — Bu kanunun hükmünü icraya Maliye ve Nafia vekilleri memurdur.

22 - V - 1940

Bş. V.	Ad. V.	M. M. V.
Dr. R. Saydam	F. Okyar	S. Arıkan
Da. V.	Ha. V.	Mal. V.
Fayık Öztrak	Ş. Saracoğlu	F. Ağrah
Mf. V.	Na. V.	İk. V.
Yücel	A. F. Cebesoy	H. Çakır
S. İ. M. V.	G. İ. V.	Zr. V.
Dr. H. Alataş	R. Karadeniz	Muhlis Erkmen
Mü. V.		Ti. V.
A. Çetinkaya		N. Topcoğlu

BÜTÇE ENCÜMENİNİN DEĞİŞTİRİŞİ

Zonguldak - Kozlu demiryolunun inşası hakkında kanun lâyihası

MADDE 1 — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2 — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3 — Aynen kabul edilmiştir.