

S. Sayısı : 178

1940

**DEVLET HAVAYOLLARI UMUM
MÜDÜRLÜĞÜ BÜTÇESİ**



Devlet Havayolları umum müdürlüğü 1940 mali yılı bütçe kanunu lâiyhası ve Bütçe encümeni mazbatası (I/309)

T. C.

Başvekâlet

Kararlar dairesi müdürlüğü

Sayı : 6/835

28 - II - 1940

Büyük Millet Meclisi Yüksek Reisliğine

İera Vekilleri Heyetince 28 - II - 1940 tarihinde Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan Devlet Hava yolları umum müdürlüğünün 1940 malî yılı bütçe kanunu lâiyhası esbabı mucibesi ve merbutlarile birlikte sunulmuştur.

Başvekil

Dr. R. Saydam

Devlet havayolları Umum müdürlüğü 1940 malî yılı bütçesi esbabı mucibe lâiyhası

Millî Şef Reiscümhur İsmet İnönünün yüksek emir ve direktifleri mucibince Devlet havayolları Umum müdürlüğü için hazırlanan beş senelik mesai programına göre alelade hizmetler için bütçe ile verilen tahsisattan başka her sene fevkalâde membalardan teğmin edilecek (2 000 000) lira mikdarında bir masraf ihtiyarı icabetmekte ise de beynelmîel vaziyetin karışıklığı dolayisile 1940 senesi için Hükümetçe hazırlanan fevkalâde programında mezkûr Umum müdürlük için bir tahsisat derpiş edilmediği gibi bütün bütçelerde olduğu üzere Havayolları Umum müdürlüğü bütçesinde de geçen sene tahsisatına nazaran % 10 nisbetinde bir tenzilât ierası lüzumlu görülmüştür.

Devlet Havayolları Umum müdürlüğünün yukarıda maruz sebep ve zaruretlere binaen 1940 malî yılı bütçesi (475 000) lira üzerinden tanzim olunmuştur.

Bütçe kanunu lâiyhasının birinci maddesi

İdarenin 1940 malî yılı zarfındaki masraflarının (475 000) lira olduğu gösterilmektedir.

Müfredatı bu maddeye ilişik (A) cedvelinde de gösterilmiş olduğu üzere bu tahsisattan;

57 560 lirası 3424 sayılı teşkilât kanununun istilzam ettirildiği maaşlara,

34 322 lirası 3424 sayılı teşkilât kanunu mucibince kaza neticesi olarak ölecek uçucu personelin yetimlerine verilecek tazminat karşılığı olarak ve aynı kanun hükümlerine tevfiikan Devlet demiryolları tekaüd sandığına idhal edilmiş olan ücretler için ücretlerinin % 5,5 nisbetinde tevdiat karşılığı,

14 148 lirası Ankarada bulunan memurlara 3656 sayılı kanun mucibince verilecek muvakkat tazminat,

242 220 lirası ilişik (C) işaretli cedvelde gösterilen müstahdemlerin ücretlerine,

15 000 lirası daimî ve muvakkat memuriyet harcırahlarile memleket dahil ve haricinde staj masraflarına,

19 001 lirası kilometre uçuş paralarile ikramiye,

37 563 lirası benzin, yağ ihtiyacına,

26 000 lirası kırtasiye, tenvir, teshin, muhabere, müteferrika, mefruşat, demirbaş, melbusat, icar, sıhhi malzeme vesair masraflara,

20 000 lira hava ve yer nakil vasıtaları ile telsiz cihazlarına ve meydanların istimlak, tesviye ve islahına,

8 786 lira da düyun, Cümhuriyet merkez bankası hissesi ve biletlerin satış komisyonu gibi işlere tefrik ve tahsis olunmuştur.

İdarenin yapacağı büyük işler muvacehesinde tahsisat faslına konulan (20 000) lira hemen hiç mesabesinde değildir. Ancak 3717 sayılı kanunla teğmin edilen (360 000) liralık krediden telsiz cihazları mubayaa edilecektir.

Bundan başka bütçe kanunlarına konulan tahsisat devrine aid hükümlere istinaden geçen senelerden Hazine de mevcut alacakların tahsil ile halen taahhüde girilmiş olan işlerin ve 1940 senesinde yeniden yapılması lüzum görülen en âcil ihtiyaçların mubayaa ve bazı tesisat işlerinin başarılmaya teğmin olunacaktır.

İdarenin halen Hazine de mevcut alacağı ile 1939 senesi nisan ve mayıs aylarına aid ihtiyaçlar giderildikten sonra 1940 senesinde lüzumlu görülecek tesisat ve mubayaa yapılacağı ümit edilmektedir.

Bütçe kanunu lâiyhasının ikinci maddesi

İdarenin 1940 malî yılında teğmin edeceği varidat muhammenatını göstermektedir. Varidatın müfredatı bu maddeye bağlı (B) cedvelinde gösterildiği üzere (475 000) liradır. Bu varidattan (405 000) lirası Hazine den yardım suretile alınacaktır. mütebaki (70 000) liranın bilet hasılatından ve sair müteferrik hasılat olarak idarece teğmin olunacağı tahmin edilmektedir.

Bütçe kanunu lâiyhasının üçüncü maddesi

Her yeni işletme hattı ve istasyon açıldıkça bu hattın istilzam ettiği personel de yeni bir kadro ile ve evvelki kadroya ilâveten idareye alınacaklarından bu kabîl memurların, mahiyetleri itibarile hükümleri devamlı olan teşkilât kanunlarında tesbitine imkân görülememiştir.

Bundan başka memlekette mevcudları pek az bulunan pilot, telsizci ve makinist gibi işletme için lüzumlu olan personel kadrolarının teşkilât kanunlarına eklenmesi, vaziyetlerinin 3656 sayılı kanunun umumî hükümleri dahilinde mütaleasını icabettirecektir. Umumiyetle Eskişehir hava okulundan mezun olan bu personellerin tahsil vaziyetleri ise 3656 sayılı kanunun umumî esasları dairesinde terfilerine müsaid değildir. Bunlar memleketimizde nadir bulunan ve kudretleri nisbetinde tatmin edilerek idareye daha fazla bağlanmaları lâzım gelen kimselerdir. Bu kabîl memurlara mümkün olduğu nisbette fazla ücret vermek zarureti çok yakından müşahede edilmiştir. Bu lüzum ve ihtiyaca binaen idaremiz pilot, telsizci ve makinist kadroları 3656 sayılı kanunun 19 neu maddesi hükmüne tevfikân tanzim edilen ilişik (C) işaretli cedvel ile bütçeye eklenmiştir.

Bu cedvelde mevcut müstahdemlerin aded ve ücretleri geçen sene kadrosunun aynıdır.

İdarenin halen elinde mevcut ve 1940 malî yılı zarfında mübayaa edeceği nakil vasıtaları kadrosu yine bu maddeye bağlı (D) işaretli cedvelde yazılıdır.

Bütçe kanunu lâiyhasının dördüncü maddesi

Bu madde; varidatın kanunlar ve tarifeler dairesinde tahsil ve cibayetine devam mezuniyeti vermektedir.

Bütçe kanunu lâiyhasının beşinci maddesi

Daha evvelki malî seneler zarfında kabul buyurulup bütçemize vazedilen tahsisat mezkûr seneler içerisinde yapılması kararlaştırılan fakat yapılmayan veya başlanıpta henüz ikmal edilmeyen tesisatın karşılığı olduğuna göre bu paralardan sarf edilmeyen kısmının bir taraftan

1940 malî yılı bütçesinde açılacak hususî bir tasla varidat, diğer taraftan masraf bütçesinin aid olduğu maddelerine tahsisat kaydı suretile hem tesisata aid işlerin başarılmaması hem de kalmış olan işlerin ikmal edilmesi noktasından çok lüzumlu ve faydalı olduğu malûmdur. Esasen bu hüküm buna takaddüm eden eski seneler bütçe kanunlarında da mevcut olduğundan henüz yeni olan ve tedricen inkişafı zarurî bulunan idarenin bu malî yıl bütçesinde de böyle bir hükmün ipkasına katği mecburiyet vardır.

Bundan başka idarenin mubayaatının hemen kâffesi cenebi memleketlerden yapılmakta ve çok mühim olan inşa ve tesis işlerinin de bir malî yıl içerisinde intaama inkân görülememektedir. Bu vaziyet ve zaruret karşısında her sene sarî taahhüd salâhiyeti alınması için Yüce Meclise hususî kanun teklifleri yapmak lüzumu hasıl olmaktadır. Buna mahal kalmamak üzere yine maruz tahsisat dahilinde olmak üzere gelecek senelere sarî taahhüd mezuniyetini tazammun eden bir fıkranın da ilâvesine mecburiyet ve katği zaruret görülmüştür. Şimdiye kadar deriğ edilmeyen bu kıymetli muzaheretin hali hazır vaziyet de nazarı itibara alınacak bu sene için de aynen muhafazası zaruridir.

Bütçe kanunu lâyihasının altıncı maddesi

Süratle yürütülmesi icab eden idare işlerinin müstacelen intacı bakımından geçen senelerde de kabul edilen maddeler arasındaki münakale mezuniyetinin aynen devamı lüzumlu görülmüştür.

Bütçe kanunu lâyihasının yedinci maddesi

Bu hüküm evvelki seneler bütçelerinde de aynen mevcuttur. Bu maddeye müsteniden alınan pilot ve makinist namzedleri hava okullarına ve tayyare fabrikalarına gönderilecek ve bu suretle idarenin en mühim ihtiyaçlarından birisi olan pilot ve makinist yetiştirilmesine çalışılacaktır.

Bütçe kanunu lâyihasının sekizinci maddesi

Halen mevcut ve yeniden açılacak hatlarda istihdamı zarurî pilot ve makinist ihtiyacını karşılayacak memleket dahilinde yetişmiş ve sivil teşekküllerde mevcut müstahdem bulunmakta ve pek zarurî ahval karşısında her memlekette olduğu gibi ordu kadrolarında mevcut mutahassıs elemanlardan istifade çareleri aranılmaktadır. İstisnâî olan bu vaziyet karşısında mevcut mevzuatımızla kabili telif olmadığından bütçe kanununa geçen sene de olduğu gibi bu şekilde hususî bir hüküm ilâvesile bu ihtiyacın karşılanması zaruretinde kalınmıştır.

Bütçe kanununun diğer maddeleri

Bu maddeler bütçenin meriyetile tatbik ve icrasını göstermektedir.

Bütçe encümeni mazbatası

T. B. M. M.

Bütçe encümeni

Mazbata No. 93

Esas No. 1/309

29 - V - 1940

Yüksek Reisliğe

Başvekâletin 28 - II - 1940 tarih ve 6/835 sayılı tezkeresile Yüksek Meclise sunulan Devlet havayolları 1940 malî yılı Bütçe kanunu lâ-yihası encümenimize havale edilmekle Münakalât vekâleti müsteşar muavini ve Havayolları umum müdürü ve Maliye vekâleti namına Bütçe müdürü hazır oldukları halde okundu ve konuşuldu.

Masraf bütçesi:

Umum müdürlüğün 1940 malî yılı masraf bütçesi geçen yıla nazaran 545 700 lira noksanıyla 475 000 lira olarak teklif edilmiştir.

Bu noksanlığın en mühim kalemlerini malzeme ve nakil vasıtaları ve telsiz cihazları mu-bayaası ve alelûmum istasyon, telsiz binaları inşa ve istinlâklere aid tertiblerde görülmektedir. Alman izahlara göre bu vasıtaların tedariği bu gün için müşkil olduğu ve yeni inşaat ve istinlâklar tehir edilerek başlanmış olanların geçen yıllardan devredilen tahsisatla idare edileceği ve mu-bayaası derpiş edilen telsiz ve sair cihazların da 3525 sayılı kanunla teğmin edilen para ile tedarik edileceği beyan edilmiş olduğundan umum müdürlüğün munhasıran 1940 yılı faaliyetinin idamesine kifayet edecek derecede olan masraf bütçesi teklif veçhile 475 000 lira olarak encümenimizce de kabul edilmiştir.

Varidat bütçesi :

Umum müdürlüğün işletmeden ve sair mü-tenevvi varidattan elde edebileceği varidat 70 000 liradan ibaret olup geçen yıl filî tahsilâtına göre 1940 yılı için de bu varidatın teğmin edilebileceği unutulmaktadır. Geri kalan 405 000 lira Hazine'den yapılan yardımla karşılanacağından varidat bütçesi de teklif veçhile aynen kabul edilmiştir.

Bütçe lâ-yihasının yalnız üçüncü maddesinde ayrı gösterilmiş olan nakil vasıtaları (D) edvelile birleştirilmek suretile bir değişiklik yapılmış, diğer maddeleri aynen kabul edilmiştir.

Lâ-yiha Umumî Heyetin tasvibine arz olunmak üzere Yüksek Reisliğe sunulmuştur.

Reis	R. V.	M. M.
Kırklareli	Kastamonu	Kocaeli
<i>B. Denker</i>	<i>T. Coşkan</i>	<i>Salâh Yargı</i>
Kâtib		
İstanbul	Bursa	İsparta
<i>F. Öymen</i>	<i>A. N. Ayas</i>	<i>R. Ünlü</i>
Kütahya	Mardin	Seyhan
<i>A. Tridoğlu</i>	<i>R. Erten</i>	<i>Naci Eldeniz</i>
Yozgad	Kayseri	Kayseri
<i>A. Sungur</i>	<i>F. Baysal</i>	<i>S. Hayri Ürgüblü</i>
Muş		
<i>Ş. Ataman</i>		

Devlet havayolları umum müdürlüğü 1940 malî yılı bütçe kanunu lâyihası

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

MADDE 1 — Devlet havayolları umum müdürlüğü 1940 malî yılı masrafları için bağh (A) işaretli cedvelde gösterildiği üzere (475 000) lira tahsisat verilmiştir.

MADDE 2 — İdarenin 1940 malî yılı masraflarına karşılık olan varidat bağh (B) işaretli cedvelde gösterildiği üzere (475 000) lira tahmin edilmiştir.

MADDE 3 — İdarenin 1940 malî yılı müteferrik müstahdemleri kadrosu (C) ve nakil vasıtaları kadrosu da bağh (D) işaretli cedvelde gösterilmiştir.

MADDE 4 — İdare tarafından işletilmekte olan tayyarelerin hasılatı buna mahsus kanun ve tarifeler dairesinde alınır.

MADDE 5 — İdarenin 1939 malî yılı varidat ve tahsisatı ve Hazineye mevcut alacaklar ile mezkûr yıl bütçesinden sarfedilen mebalîğ arasında hâsıl olacak fark tayyare ve telsiz muayyinatına ve istimlak bedelleri ile bina ve hangar inşaatına tahsis olunmuştur. Bu suretle tahassül edecek tahsisattan karşılığı mevkuft tutulmak üzere gelecek senelere geçici taahhüdât ve sarfiyat icrasına Münakalât vekili mezdur. Bu tahsisat 1940 malî yılı ve müteakib seneler varidat bütçesinde açılacak hususî bir fasla irad ve masraf bütçesinin bu işlere aid tertiblerine her tertibde bakiye kalan miktardan noksan olmamak üzere tahsisat kaydolunur.

MADDE 6 — Masraf bütçesindeki fasılların kendi maddeleri arasında münakale yapmaya Münakalât vekili mezdur.

MADDE 7 — 1940 masraf bütçesinin 1 ilâ 9 ncü fasıllarından hâsıl olacak tasarruflardan mahkeme masraf-

BÜTÇE ENCÜMENİNİN DEĞİŞTİRİŞİ

MADDE 1 — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2 — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3 — İdarenin 1940 malî yılı müteferrik müstahdemleri kadrosu ile nakil vasıtaları kadrosu bağh (D) işaretli cedvelde gösterilmiştir.

MADDE 4 — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 5 — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 6 — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 7 — Aynen kabul edilmiştir.

larının tediyesine ve aylıkları 50 liradan fazla olmamak ve aylık istihkakları yekûnu 1 000 lirayı geçmemek üzere lüzumu kadar memur namzedi ve şakird ve muayyen işler için maktu bir ücret mukabilinde avukat istihdamına Umun müdür mezundur.

MADDE 8 — İdarenin pilot, makiniist ihtiyacı noksanları lüzumu halinde Genelkurmay başkanlığının muvafakati üzerine Millî Müdafaa vekâletince teğmin olunur. Bu suretle muvakkaten Havayolları idaresinde çalıştıracakların maaş ve uçuş zamları Millî Müdafaa bütçesinden ve tahakkuk edecek harcırah, kilometre uçuş paraları ile ikramiyeleri Havayolları bütçesinden tediye olunur.

MADDE 9 — Bu kanun 1 haziran 1940 tarihinden muteberdir.

MADDE 10 — Bu kanunun hükümlerini icraya Maliye ve Münakalât vekilleri memurdur.

Bş. V.	Ad. V.	
<i>Dr. R. Saydam</i>	<i>Fethi Okyar</i>	
M. M. V.	Da. V.	
<i>S. Arıkan</i>	<i>Fayık Öztrak</i>	
Ha. V.	Mal. V.	Mf. V.
<i>Ş. Saracoğlu</i>	<i>F. Ağralı</i>	<i>Yücel</i>
Na. V.	İk. V.	S. İ. M. V.
<i>A. F. Cebesoy</i>	<i>H. Çakır</i>	<i>Dr. H. Alataş</i>
G. İ. V.	Zr. V.	
<i>R. Karadeniz</i>	<i>Muhlis Erkmen</i>	
Mü. V.	Ti. V.	
<i>A. Çetinkaya</i>	<i>N. Topcoğlu</i>	

MADDE 8 — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 9 — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 10 — Aynen kabul edilmiştir.

A - CEDVELİ

		1939	1940 malî yılı için	
		Malî yılı	Hükûmetçe	Encümençe
		taahhüdü	taleb edilen	kabul edilen
		Lira	Lira	Lira
1	Memurlar maaşı	56 544	57 960	57 960
2	Tekaüd maaşlarile tazminat ve tedavi masrafları,			
1	Tekaüd ve açık maaşı, ikramiye ve tazminat	20 000	20 000	20 000
2	D. D. yolları tekaüd sandığına iştirak hissesi	12 022	13 322	13 322
3	Memur ve müstahdemlerin tedavi ve yol masraflarile cenaze ve tekfin masrafları	1 000	1 000	1 000
	Fasıl yekûnu	33 022	34 322	34 322
3	Muvakkat tazminat	8 880	14 148	14 148
4	Müstahdemler ücreti	218 580	242 220	242 220
5	Muvakkat ve daimî memuriyet harcırahı	7 000	5 000	5 000
6	Yabancı memleketler harcırahı ile memleket dahil ve haricinde tedrisat, tatbikat ve staj masrafları	90 000	10 000	10 000
7	İkramiye, sigorta ve uçuş paraları			
1	Hava ve yer nakil vasıtalarile tesisatın sigortaları	40 000	1	1
2	Kilometre uçuş parası [Tayyarelerle vazife, tecrübe ve talim uçuşu yapan muvakkat ve daimî pilotlara katettikleri kilometre başına 1,75 kuruş ve pilot muavinleriyle tel-size ve makinistlere 1 rer kuruş verilir.]	15 000	15 000	15 000
3	Uçucu eşhasa aylık veya senelik verilecek ikramiye	9 000	4 000	4 000
	Fasıl yekûnu	64 000	19 001	19 001

F.	M.	Muhassasatın nev'i	1939	1940 malî yılı için	
			Malî yılı tahsisatı Lira	Hükûmetçe talep edilen Lira	Encümence kabul edilen Lira
8		Nakil vasıtalarının benzin, yağ ve sair masraflarile nakliye için verilecek ücret ve kiralar ve sair masraflar	90 000	37 563	37 563
9		İdare masrafları			
	1	Kırtasiye, matbu evrak, reklâm, tenvir, teshin, muhabere, telsiz ve atelyelerin elektrik sarfiyatı ve sair masraflar	20 000	15 000	15 000
	2	Müteferrika	5 000	4 000	4 000
	3	Mefrûsat ve demirbaş	10 000	1 000	1 000
	4	Melbusat	2 000	1 500	1 500
	5	İcar bedeli	500	500	500
	6	Sıhhi malzeme alât ve edevatı	2 000	1 000	1 000
	7	Hava tehlikesine karşı karunma masrafı	2 000	3 000	3 000
		Fasıl yekûnu	41 500	26 000	26 000
10		Tesisat masrafları			
	1	Hava ve yer nakil vasıtalarile sıhhiye ve yangın söndürme vasıtaları ve bunlara muktazi motör ve malzemenin ve atelye malzemesinin mubayaa ve tamirleri	200 000	10 000	10 000
	2	Telsiz ve gonyometre cihazları mubayaa ve tesisi ile yedek malzeme ve edevatı, telsiz binaları inşası v etelefon tesisatı	50 000	5 000	5 000
	3	İstasyon binaları atelye, hangar inşa ve tamirlerle meydanların istimlâk ve sair masrafları	159 000	5 000	5 000
		Fasıl yekûnu	409 000	20 000	20 000
11		Geçen ve eski yıllar borçları	474	1 086	1 086
12		1715 No. kanunun 8 nci maddesi mucibince Cümhuriyet Merkez bankasına verilecek itfa karşılığı	700	700	700

F.	M.	Muhassasatın nev'i	1939	1940 malî yılı için	
			Mali yılı tahsisatı	Hükümetçe talep edilen	Encümençe kabul edilmiş
			Lira	Lira	Lira
13		Reddiyat, biletlerin tab masrafı ve satış komisyonu, reklâm, propaganda memur ve yolcuların nakli ve sair masraflar	1 000	7 000	7 000
UMUMİ YEKÛN			1 020 700	475 000	475 000

B - CEDVELİ

F.	M.	Varidatın nev'i	1939	1940 malî yılı için	
			Mali yılı muhammenat	Hükümetçe tahmin edilen	Encümençe tahmin edilmiş
			Lira	Lira	Lira
1		İşletme hasılatı			
	1	Ankara istasyonu bilet hasılatı	22 000	22 000	22 000
	2	İstanbul » » »	21 000	21 000	21 000
	3	İzmir » » »	10 000	10 000	10 000
	4	Adana » » »	8 000	8 000	8 000
	5	Diyarbakır ve sair meydanlar bilet hasılatı	4 000	4 000	4 000
Fasıl yekûnu			65 000	65 000	65 000
2		Müteferrik hasılat	5 700	5 000	5 000
3		Hazineden yardım	950 000	405 000	405 000
UMUMİ YEKÛN			1 020 700	475 000	475 000

D - CEDVELİ

Memuriyetin nevi	Aded	Ücret	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret
Birinci sınıf pilot	3	300	Üçüncü sınıf makinist	3	100
İkinci » »	6	275	Kaynakçı	1	100
Üçüncü » »	7	250	Borda aletçisi	1	100
Dördüncü » »	6	200	Marangoz	1	100
Pilot muavini	3	125	Elektrikçi	1	100
Telsiz başmakinisti	1	175	Terzi saraç	1	100
Telsiz istasyon başmemuru	4	150	Şoför	6	80
Telsiz istasyon memuru	11	125	»	6	70
Üçüncü telsizci	7	125	Atelye işçisi	20	40
Başmakinist	3	250	Kaloriferci	1	60
İstasyon makinist şefi	5	175	Odacı	12	30
Birinci sınıf makinist	11	150	Bekçi	14	30
İkinci » »	3	125	Daimî ameale	10	25

Devlet Havayolları 1940 bütçesinin D cedveline ilâve edilecek nakil vasıtaları kadrosu

Aded	Nevi	Markası	No.	Motör No.	Tahsis edildiği hizmetin mahiyeti	Miadı	Bedeli Lira	Mubayaa tarihi
1	Tayyare	Dragon						
		Rapid	3	Mütehavvil	Posta ve yolcu nakli için	3 000 saat	37 560	12 - 9 - 1935
1	»	»	4	»	» » » »	»	37 560	»
1	»	»	6	»	» » » »	»	38 168	19 - 4 - 1937
1	»	86 B ekspres	7	»	» » » »	»	83 168	»
1	»	»	8	»	» » » »	»	»	»
1	»	»	9	»	» » » »	»	»	»
1	»	»	10	»	» » » »	»	»	»
1	»	Dragon Flay	11	»	» » » »	»	18 000	»
1	»	Tigermot	12	»	Talim için		10 000	»
6	»	»	»	»	Posta ve yolcu için (Yeniden alınacak)			
1	Otobüs	Şevrole	196	237724	Yolcu ve personel nakli için	4 sene	3 800	7 - 2 - 1938
1	»	»	2037	1131500	» » » »	»	2 400	»
1	»	»	744	1087760	» » » »	»	2 400	»
1	»	Opel	2018	13808	» » » »	3 sene	4 845	29 - 5 - 1939
1	»	»	2187	2285	» » » »	»	4 845	»
1	»	Ford	15	18931005	» » » »	4 sene	1 000	31 - 5 - 1934
2	»				Yolcu ve personel nakli için (Yeniden alınacak)			
1	Küçük otobüs				Yolcu ve personel nakli için (3827 sayılı kanunun muvakkat maddesinin B fıkrası mucibince bu hizmet otomobili küçük otobüs şekline ifrağ edilineeye kadar idare elinde bulunan Kraysler markalı 104 plâka ve 29500 motör numaralı 14 - 5 - 1938 tarihinde 3 700 liraya mubayaa edilen 5 sene miadlı otomobilin kullanılmasına devam olunacaktır.)			

Aded	Nevi	Markası	No.	Motör No.	Tahsis edildiği hizmetin mahiyeti	Miadı	Bedeli Lira	Mubayaa tarihi
4	Sıhhiye otomobili				Hasta ve yaralı nakli için (Yeniden alınacak)			
4	Yangın otobüsü				Kaza ve itfa işlerinde kullanılmak için (Yeniden alınacak)			
1	Silindir ve traktör	Enternasyonal	1/14	3199	Tayyare çekmek ve maydan ıslahında kullanılmak üzere (Teferrüatle birlikte)	5 sene	3 900	19 - 6 - 1939
3	»				Tayyare çekmek ve meydan ıslahında kullanılmak üzere (Yeniden alınacak)			
1	Motosiklet	Harley Davitson	410	4118	Posta ve acele işlerde (Sepetli)	»	950	25 - 6 - 1936
1	»	»	424	5471	» » » »	»	950	»
1	Kamyon	Opel	2338	9604	Nakliye işlerinde	»	2 775	8 - 8 - 1939
2	Kamyonet Panel				Müstacel insan ve eşya nakil işlerinde (Yeniden alınacak)			
1	Motorbot	Pikoti		Fiat 15	Deniz işlerinde (Aero ekspresten müdevver)	10 sene	4 000	4 - 10 - 1937
2	Sandal				» » » » »	»	200	»

(S Sayısı : 178)

14