

S. Sayısı : 5

Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğü 1935 yılı hesabı katğisine aid mutabakat beyannamesinin sunulduğuna dair Divanı muhasebat Riyaseti tezkeresile Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğü 1935 yılı hesabı katğisi hakkında kanun lâyihası ve Divanı muhasebat encümeni mazbatası (3/87,1/42)

Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğü 1935 yılı hesabı katğisinin
sunulduğuna dair Divanı muhasebat riyaseti tezkeresi (3/87)

Divanı muhasebat

Sayı: U. 14776, H. 1161

28 - IV - 1939

B. M. M. Yüksek Reisliğine

Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğünün 1935 malî yılı hesabı katğisine aid mutabakat beyannamesinin bağlı olarak sunulduğunu en derin saygılarımla arz ederim.

D. M. Reisi

S. Qran

Beyanname

Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğünün Nafia vekâletinden gönderilen 1935 malî yılı hesabı katğisi muhasibin Divanı muhasebatça tedkik ve muhakeme edilmiş olan idare hesabı ile karşılaştırıldı.

1 — İdarei umumiyenin teşkilât ve vazâifine dair olan 1042 numaralı kanunu tadil eyleyen 1483 numaralı kanunun 12 nci maddesi hükmüne göre Devlet demiryolları ve limanları hesabı katğisine raprı lâzım gelen cedvellerden, evvelki senelerde de arz olunduğu üzere 1818 numaralı kanunla inşaat dairesinin demiryolları umum müdürlüğünden ayrılarak Nafia vekâletine bağlanmış olmasından dolayı tesisatı iptidaiye hesabına aid cedvelin tanzim ve takdimine mahal ve icab kalmamış olduğundan,

A) İşletme hesabı

B) Kâr ve zarar hesabı bilânço

C) Sermaye hesabı

D) İdarî malzeme nakliyat hesabını gösteren cedvellerin raprtle iktifa edilmiştir.

2 — İşletme umurundan mütevellid muamelâtı hesabiye ile sermayenin sene içindeki harekâtı ve son vaziyeti ve bilânçonun sene gayesindeki şekline göre kâr ve zarar hesabının gösterdiği neticede ve bu neticeyi tevliid eyleyen esbab ve avamil her cedvelin zirinde mufassalan izah kılınmıştır.

3 — İdarei umumiyenin 1935 senesi bütçe kanununun 5 nci maddesinin ilk fıkrasında tadad olunan hizmetler için sarfına mezuniyet verilen tahsisatın istimali keyfiyetinin ancak o işlere raci inşaat seyrinin göstereceği ihtiyaca göre vaki olacağı tabii bulunmasına ve idarei umumiyeye de bunlardan o sene için icrası zarurî muayyen bazı kısımların yapılması ile iktifa edilip bunun da mevcut tahsisat ile temin kılınmış olduğuna göre madde kanuniyenin ikinci fıkrası ile akdine mezuniyet verilen istikrazî yapıya lüzum ve icab kalmamış ve sarf olunan miktar işletme hesabına taallük eden cedvelin masraf tablosunun nihayetindeki faslı mabüstâta izah olunmuştur.

4 — Yine mezkûr sene mülhak bütçe kanununun 6 nci maddesi mucibince mubayaası icab eden

Anadolu demiryolları ve Haydarpaşa liman ve rıhtım şirketleri esham ve tahvilâtının da ancak evvelki fıkrada bahsolunan işler yapıldıktan sonra kalacak mikdarın karşılık ittihazile alınması muktazi olup halbuki o fıkrada zikrolunduğu üzere kanunun 5 nci maddesinin tazammun eylediği hizmetler ikmal edilmemiş bulunduğuna binaen bu tahvilâtın da mübayaa edilmemiş bulunduğu anlaşılmalıdır.

5 — Bütçe kanununun yedinci maddesinde mevzuubahs malzeme ve kömür stokları kısmen icra ve karşılığı da o senenin fazla varidatından temin kılınmış bulunduğuna nazaran maddede icrasına müsaade verilen iki milyon liralık istikrazı yapmağa, idarece, mahal görülmemiş bulunduğu anlaşılmiş ve gerek malzeme gerekse kömür stok vaziyeti üzerine blâncıya mütenaziren tanzim olunmuş cedvelde tafsilât verilmiştir. İlişik cedvellerdeki meşruhat nazarı dikkate alınmak şartile katği hesabta yazılı rakamların kabule şayan bulunduğunu arz eyleriz.

- IV - 1939

Birinci Reis	D. : 1 Reisi	D. : 2 Reisi	D. : 3 Reisi	D. : 4 Reisi	Aza
<i>Seyfi Oran</i>	<i>Faik Eke</i>	<i>A. Yurdakul</i>	<i>Â. Özgen</i>	<i>F. Erinc</i>	<i>B. Esen</i>
Aza	Aza	Aza	Aza	Aza	Aza
<i>Y. Ziya Aslan</i>	<i>C. Dincer</i>	<i>M. Menemencioğlu</i>	<i>R. Bakuy</i>	<i>M. İ. Erenli</i>	<i>H. Demirsoy</i>
Aza	Aza	Aza	Aza	Aza	Müddeiumumî
<i>N. Başak</i>	<i>E. R. Ayla</i>	<i>F. Özbudun</i>	<i>Z. A. Orbay</i>	<i>M. A. Apak</i>	<i>Enver Arkun</i>

Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğü 1935 malî yılı hesabı katğisi hakkında kanun lâyihası (1/42)

T. C.

Başvekâlet

Kararlar müdürlüğü

Sayı : 6/3775

23 - X - 1932

Büyük Millet Meclisi Yüksek Reisliğine

Devlet demiryolları ve limanları işletme umummüdürlüğünün 1935 malî yılı hesabı katğisi hakkında Nafia vekilligince hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetinin 7 - X - 1937 tarihli toplantısında Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan kanun lâyihası esbabı mucibesi birlikte sunulmuştur.

Başvekil Vekili

C. Bayar

Esbabı mucibe

Devlet demiryolları ve limanları işletme umumî idaresinin 1042 sayılı teşkilât kanununu tadil eden 1483 sayılı kanunun 12 nci maddesi mucibince hazırlanması lâzımgelen 1935 malî senesi katği hesabı, inşaat dairesinin 1818 sayılı kanunla Nafia vekâletine bağlanması dolayısıyla yalnız İşletme katği hesabını ihtiva etmekte bulunmuş ve aşağıdaki kısımlardan terekküb etmiştir.

- 1 — Katği hesab kanun projesi
- 2 — Masraf katği hesab cetveli (A cetvelleri)
- 3 — Varidat katği hesab cetveli (B cetvelleri)
- 4 — İdarî nakliyat hesabı
- 5 — İşletme hesabı (A Devlet demiryolları, B. Bağdad)
- 6 — Kâr ve zarar hesabı,
- 7 — Bilânço

(S. Sayısı : 5)

1 — 1935 malî senesi bütçe sarfiyatı « 22 517 666.72 » liradır. İşbu mikdarın « 19 476 252.65 » lirası 1935 malî senesi bütçesine mevzu « 20 200 000 » lira tahsisata « 2 477 761.30 » lirası 2784 sayılı kanunun 3 nci maddesile verilen « 2 500 000 » lira tahsisata ve « 563 652.77 » lirası da 1935 malî senesi bütçe kanununun 5 nci maddesinin 1 nci fıkrası mucibince tahsisat olarak konulan 1934 malî senesi varidat fazlası olan « 2 406 706.13 » liraya mukabil sarfolunmuştur.

Masraf bütçesinin 5 nci faslının 9 ncu maddesine mevzu « 150 000 » lira tahsisata mukabil « 56 059.94 » lira fazla ile « 206 059.94 » lira; 7 nci faslın 3 ncu maddesine mevzu « 1 000 » lira tahsisata mukabil « 16 480.40 » lira fazlası ile « 17 480.40 » lira ve 11 nci fasla mevzu « 4 893 755 » liraya mukabil « 15 778.16 » lira fazla ile « 4 849 533.16 » lira sarfedilmiştir. İşbu üç fasıldan konulan tahsisata nazaran fazla sarfedilen ceman « 88 318.50 » lira 1935 bütçe kanununun 12 nci maddesine istinaden sarfolunmuştur.

1935 malî senesi zarfında masraf fasılları arasında yapılan münakaleler 2924 sayılı kanuna müsteniddir.

Sarfolunmayan « 2 677 357.93 » lira tahsisat, 1935 senesi bütçe kanununun 5 nci maddesinin 3 ncu fıkrası mucibince mezkûr sene varidat fazlası ile birlikte, sözü geçen maddenin 1 nci fıkrasında münderiğ olduğu veçhile 1935 malî yıl havayolları Devlet işletme idaresi bütçesine yapılacak 500 000 liralık yardım ile Ankara istasyon binasına, umumî idare binasının tevsiine, Eskişehir vagon fabrikası ve Sivas atelyesi inşaatına sarf edilmek üzere tahsisat kabul edilmiş ise de mezkûr tahsisattan ancak « 563 652.77 » lira sarfolunmuştur. İşbu mikdar sarfiyatın tahsisatı fazlai varidattan tahsis olunarak sarfolunmayan « 2 677 357.93 » liralık tahsisatın imhası teklif olunmuştur.

2 — 1935 malî senesi bütçe kanununun 6 nci maddesi ile tayin edilen Anadolu demiryolları ve Haydarpaşa liman ve rıhtım şirketleri esham ve tahvilâtı satın alınması keyfiyeti, sözü geçen kanunun 5 nci maddesinde yazılı hizmetler yapıldıktan sonra kalacak bakiye ile alınmasına muallak bulunduğundan, 1935 malî senesi zarfında ise 5 nci madde ile tayin edilen işler ikmal edilmemiş olduğundan esham ve tahvilât satın alınmamıştır.

3 — (A) 2745 sayılı kanunla satın alınan Aydın demiryolu masraf ve varidatı hariç ve Bağdad kısmı dahil olduğu halde işletme masrafı, mübayaa taksitlerle birlikte, (20 039 905.42) liraya işletme varidatı lehine hesaben yapılan münakaleler dahil olmamak, ancak bu münakalelerden bütçe kanununun 5 nci maddesinde münderiğ hizmetlere sarfolunan mikdara müsavi ve faslı mahsus olarak irada alınan (563 652.77) lira dahil olmak üzere varidat bütçesindeki muhammen varidata mukabil olarak tahakkuk eden işletme varidatı (20 537 829.86) liraya balığ olmuştur. Bu rakamlara göre tahakkuk eden varidat fazlası (497 924.44) liradır.

Aydın demiryolunun (2 059 827) lira varidatına mukabil (2 477 761.30) lira masrafı olduğundan (417 934.30) lira varidat eksikliği kaydolunmuştur.

(B) Bağdad kısmı masarifi olarak tahakkuk eden (1 134 818) lira ile varidat olarak tahakkuk eden (1 984 560.31) lira 1483 sayılı kanunun 17 nci maddesi mucibince Bağdad şirketi hesabı zimmet ve matlubuna naklolunmuştur.

Bu münakaleden sonra, Aydın hattı dahil olduğu halde işletme masrafı (15 367 333.36) lira ve mübayaa taksitlerle birlikte (21 382 848.72) lira; işletme varidatı da, aşağıdaki beyanda gösterildiği üzere, (26 161 128.31) lira olarak tesbit edilmiş ve bilânçoya bağlı işletme hesabı bu esas üzerinden tanzim olunmuştur.

Varidatın beyanı :

	Lira	K.
Varidat bütçesindeki muhammen varidata mukabil tahakkuk eden varidat	20 049 443	78
İdarenin alacaklı hesabı emanatında olup idare lehine müruru zamana uğradı- ğmdan irad kaydedilen,	3 704 978	38
(A) Eshabı tarafından aranılmayan eşhası salise matlubatı ile memur ve müs- tahdemler istihkakları ve vaktile irada almmayan muhtelif teahhür cezaları ve saire,	293 129	82
(B) Kütahya, Ankara - Kayseri, Samsun - Sivas ambar mevcudlariyle malze- me satış bedelleri vesaire,	3 411 848	56
	<hr/>	<hr/>
	3 704 978	38
	<hr/>	<hr/>
1935 senesi bütçesinin 5 nci maddesi mucibince mezkûr maddede yazılı hiz- metlere sarfolunmak üzere irad kaydolunan 1934 malî senesi varidat fazlası,	2 406 706	38
	<hr/>	<hr/>
	26 161 128	54

Varidat ve masraf katği hesabları rakamlarına göre tahassül eden varidat fazlası (4 778 279.59) lira ise de müruru zaman dolayısıyla alacaklı hesaptan işletme varidatına nakil suretile irad kaydolunan (3 704 978.38) lira ile bütçe kanununun 5 nci maddesi gereğine irada alınan 1934 senesi varidat fazlası olan (2 406 706.15) liradan mezkûr maddenin tayin eylediği hizmetlere sarfo-
lunan (563 652.77) liranın tenzilinden sonra bakiye kalan (1 843 053.38) liraki ceman (5 548 031.76) lira nazarı itibare almmadığı takdirde 1935 malî senesi işletme varidat ve masarifi aşağıdaki netice-
yi verdiği görülmektedir.

Şöyleki :

Umumî idare :

Masarif	18 905 087.42
Varidat	18 553 269.55

351 817.87 lira

Varidat eksikliği göstermektedir ki, bu da Hü-
kûmet tarafından inşa olunub işletmeye açılan yeni
hatlardaki nakliyatın henüz inkişaf etmemiş olma-
sından ileri gelmiştir.

Aydm hattı

Masarif	2 477 761.30
Varidat	2 059 827.00

417 934.30 lira

Varidat eksigi yekûnu

769 752.17 lira

Bu neticeye göre katği hesabların kâr olarak gösterdiği 4 778 279.59 lira; irad kaydolunduğu yukarıda beyan olunan 3 704 978.38 lira ile 1 843 055.38 lira ki, ceman 5 548 031.76 liradan varidat eksigi olan 769 752.17 liranın tenzilinden sonra kalan bakiyedir ki, teşkilât kanununun 51 nci maddesi mucibince geçmiş senelerin zararlarını telâfi için kâr ve zarar hesabına naklolunmuştur.

4 - 1935 mali senesi işletme emsali

	Masarif	Varidat	Emsal
		Başka hesablardan nakil suretile irad kaydolunan mebalig dahil değildir.	
İşletmeler	16 502 151.36	22 597 656.86	73.02
Mübayaa taksiti	6 015 515.36	—	—
	22 517 666.72	22 597 656.86	99.64

Beher 100 lira varidata mukabil yapılan sarfiyatı gösteren işletme emsali yukarıda gösterildiği üzere mübayaa taksiti hariç olmak üzere 73.02 ve mübayaa taksitle birlikte 99.64 liradır.

5 - 1936 mali yılına devreden kâr ve zarar hesabı zimmet bakiyesinin 26 065 775.25 liraya kadar yükselmesi 1042 sayılı teşkilât kanununun 47, 49 ve 50 nci maddeleri mucibince kâr ve zarar hesabına zimmet kaydedilen itfa ve teccid sermayelerile mezkûr hesaba bağlı beyan listesinde gösterilen mebalığın de bu hesabın zimmetine geçirilmiş olmasından ileri gelmiştir.

Divan muhasebat encümeni mazbatası

T. B. M. M.

Divan muhasebat encümeni

Esas No. 1/42, 3/87

Karar No. 3

24 - XI - 1939

Yüksek Reisliğe

Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğünün 1935 mali yılı hesabı katğisi hakkında Başvek illiğin 23 - X - 1939 tarihli ve 6/3775 sayılı tezkeresile teklif olunan kanun lâyihası ve Divan muhasebatın mutabakat beyannamesi tedkik ve müzakere olundu.

1 — Hesabı katğinin muhassasat cedvelinde yazılı mikdarın Divanca tesbit olunan mikdara uygun ve masraf cedvelinde yazılı mikdara ise 1 524 lira 62 kuruş noksan olduğu görülmüş ve bu farkın da bütçeye aid bir sarfiyatın idarece blânçoda gösterilmiş olmasından ileri geldiği anlaşılmiş olduğundan Divan cedvelinde gösterilen mikdar aynen kabul edilmiştir.

2 — Hesabı katğinin varidat cedvelinde yazılı tahsilât mikdarı Divanca tesbit olunan mikdara tamamen uygun olduğundan aynen kabul edilmiştir.

3 — 1483 numaralı kanunun 12 nci maddesi mucibince hesabı katğiye eklenmesi lâzım gelen cedvellerden tesisatı ibtidaiye hesabına aid ced-

velin 1818 numaralı kanunla inşaat dairesinin Demiryolları idaresinden ayrılarak Nafia vekâletine bağlanmasından ve sermaye hesabına aid cedvelin de ihtiva edeceği erkamın blânçoda gösterilmekte olmasından dolayı eklenmediği anlaşılmış ve bu cihet tabii görülerek olduğu gibi kabul edilmiştir.

4 — Sözü geçen 12 nci madde mucibince eklenen cedvellerden işletme hesabına aid cedvele göre Bağdad kısmı masrafı olarak tahakkuk eden 1 134 818 lira ve varidat olarak tahakkuk eden 1 984 560 lira 31 kuruş 506 numaralı kanunu tadil eden 1483 numaralı kanunun 17 nci maddesi mucibince Bağdad şirketini temsil eden hesabın zimmet ve matlubuna münakalesinden sonra işletmenin hakiki masrafı 15 367 333 lira 36 kuruş ve mübayaa taksiti ile birlikte 21 382 848 lira 72 kuruş ve 1 nci fıkra mucibince ilâve olunan 1 524 lira 62 kuruşla 21 384 373 lira 34 kuruş baliğ olmuş ve işletme varidatı da 26 161 128 lira 31 kuruş olarak tesbit edilmiş ve bu suretle işlet-

menin hakikî kârı da 4 776 754 lira 97 kuruş olarak kabul olunmuştur.

5 - Sureti umumiyede işletme hasılatının seneden seneye artan demiryolu sermayesinin % desini nisbetinde itfasına yetecek derecede olmadığı ve 1042 numaralı kanunun 47 ve 50 nci maddelerine tevfikân her sene olduğu gibi 1935 senesinde dahi 7 milyon liradan fazla bir paranın sermaye hesaplarına geçmesi neticesinde mezkûr beş milyon liraya yakın işletme kârı ortadan kalkmış ve ayrıca da geçmiş senelerin zararına 6 milyon liradan fazla bir mikdar ilâve edilmiştir.

Mubayaa olunan hatların taksitleri bir taraftan bütçeden ödenmekte ve diğer taraftan da bunlar Devlet demiryolları idaresinin sermayesine girmekte ve umumî sermayesinin itfası için ayrılan itfa akçesi meyanında kendi hisseleri derecesinde itfaya tâbi tutulmakta olduğundan mükerrer itfa mahiyetini arzeden bu amortisman sistemini ıslah etmek ve aynı zamanda teşkilât kanunu hükümlerine göre tahsis edilmiş olan itfa ve tecdid sermayelerilerinin gaye ve hizmetlerini de bu günkü icab ve zaruretlere daha uygun bir hale

getirmek hususunda 1934 hesabı katğisi münasebetile encümenimizce izhar olunan arzuya Hükümetçe de iştirak edilerek kanunun bu babdaki hükümlerinin tadili etrafında gerekli tedkikata başlanmak üzere olduğu 1936 hesabı katğı kanunu esbabı mucibesinde zikredilmiş olduğu anlaşıldığından bu tadilâtın bir an evvel tahakkuku temenniye şayan görülmüş ve yukarıda arzedilen sebebler dolayısıyla kanun lâyihasının 1 nci ve 3 ncu maddeleri tadilen ve diğer maddeleri bazı kelimeleri değiştirilmek suretile aynen kabul edilerek Umumî Heyetin tasvibine arzedilmek üzere sunuldu.

D. M. E. Reisi	M. M.	Kâtib
Niğde	Çanakkale	Kastamonu
Faik Soylu	R. Bulayırılı	H. Dicle
Afyon K.	Balıkesir	Bolu
Cemal Akçın	H. Şeremetli	Cemil Özçağlar
Bolu	Burdur	Kastamonu
E. Yerlikaya	M. Sanlı	Nuri Tamaç
Ordu		Sivas
A. İ. Tokgöz		M. Gürleyük

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Devlet demiryolları ve limanları işletme umumî idaresinin 1935 malî senesi kat'î hesab kanun projesi

MADDE 1 — Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğünün 1935 malî senesi masrafları bağı (A) işaretli cedvelde gösterildiği üzere 22 517 666.72 liradır.

MADDE 2 — Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğünün aynı sene varidatı bağı (B) işaretli cedvelde gösterildiği üzere 28 145 688.62 liradır.

MADDE 3 — Tahsisattan sarfolunmayıp (A) cetvelinin aid olduğu sütunda gösterilen 2 677 357.93 lira tahsisat bakiyesi imha olunmuştur.

MADDE 4 — Bu kanun neşri tarihinden muteberdir.

MADDE 5 — Bu kanunun hükümlerini icraya Maliye ve Nafia vekilleri memurdur.

7 - X - 1937

Bş. V. V. ve İk. V.	Ad. V.	M. M. V.
C. Bayar	Ş. Saracoğlu	K. Özalp
Da. V.	Ha. V.	Mal. V.
Ş. Kaya	Dr. T. R. Aras	F. Ağralı
Mf. V.	Na. V.	İk. V.
S. Arıkan	A. Çetinkaya	
S. İ. M. V.	G. İ. V.	Zr. V.
Dr. R. Saydam	Rana Tarhan	Ş. Kesebir

DİVANI MUHAEBAT ENCÜMENİNİN DEĞİŞTİRİŞİ

Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğünün 1935 malî yılı hesabı kat'î kanun lâyihası

MADDE 1 — Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğünün 1935 malî yılı sarfiyatı bitişik (A) cedvelinde gösterildiği üzere (22 519 191) lira (34) kuruştur.

MADDE 2 — Adı geçen umum müdürlüğün aynı yıl tahsilâtı bitişik (B) cedvelinde gösterildiği üzere (28 145 688) lira (62) kuruştur.

MADDE 3 — 1935 malî yılı içinde sarfolunmayan ve bitişik (A) cedvelinde ayrı bir sütunda gösterilen (2 675 833) lira (31) kuruş tahsisat artığı ibtal olunmuştur.

MADDE 4 — Bu kanun neşri tarihinden muteberdir.

MADDE 5 — Bu kanunun icrasına Nafia ve Maliye vekilleri memurdur.

A - CEDVELİ

F.	Muhassasatın nevi	Muhassasat		Sarfiyat		İptal olunan muhassasat	
		Lira	K.	Lira	K.	Lira	K.
1	Ücret ve yevmiyeler	5 150 720		4 593 283	82	557 436	18
2	Harcırah	100 000		98 479	73	1 520	27
3	İdare teşkilâtına dahil memur ve müstahdemlere yardım	676 529		558 852	17	47 676	83
4	İdare masrafları	793 500		741 674	44	51 825	56
5	İşletme masrafları	7 367 095	94	7 412 331		24 764	94
6	Mütenevvi masraflar	103 000		41 648	15	61 351	85
7	Borçlar	41 480	40	20 760	94	20 719	46
8	Tesisat ve tevsiat masrafları	964 600		920 427	02	44 172	98
9	Sigorta ücret ve sermayesi	40 000		40 000		0	
10	Tekaüd, dul ve yetim maaşları	1 860		786	84	1 073	16
11	Mubayaa olunan hat ve limanların senelik faiz ve itfa karşılığı	4 849 533	16	4 849 533	16	0	
12	1715 numaralı kanunun 8 nci maddesi mucibince Cümhuriyet Merkez bankasına verilecek itfa karşılığı	200 000		200 000		0	
F. M.	Havayolları Devlet işletme idaresine yardım	500 000		380 000		120 000	
»	Ankara istasyon binası inşaatı, Sivas atelyesi inşaatı	1 906 706	15	183 652	77	1 723 053	38
»	Aydın hattı umumî masrafı [1]	2 500 000		2 477 761	30	22 238	70
YEKÜN		25 195 024	65	22 519 191	34	2 675 833	31

[1] 2784 numaralı kanunun 3 ncü maddesi mucibince Aydın hattı sarfiyatına aid müfredat cedveli aşağıdadır:

1	Ücret ve yevmiyeler	514 600		506 635	65	7 964	35
2	Harcırah	12 300		12 258	70	41	30
3	İdare teşkilâtına dahil memur ve müstahdemlere yardım	106 100		105 658	93	441	07
4	İdare masrafları	48 700		46 149	11	2 550	89
5	İşletme masrafları	613 500		610 961	02	2 538	98
6	Mütenevvi masraflar	300		1	10	298	90
7	Borçlar	500		74	07	425	93
9	Sigorta ücret ve yevmiyesi	6 000		5 040	52	959	48
11	Mubayaa olunan hat ve limanların senelik faiz ve itfa karşılığı	1 173 000		1 165 982	20	7 017	80
12	1715 numaralı kanun ile Cümhuriyet Merkez bankası itfa karşılığı	25 000		25 000		0	
Yekün		2 500 000		2 477 761	30	22 238	70

B - CEDVELİ

F.	M.	Varidatın nevi	Muhammenat		Tahsilât	
			Lira	K.	Lira	K.
1		Demiryollar işletme hasılatı				
	1	Yolcu	4 600 000		6 054 162	55
	2	Yolcu ağırlığı	150 000		154 274	59
	3	Mesajeri	400 000		439 222	22
	4	Seyri seri	750 000		851 565	21
	5	Seyri hafif	12 785 000		10 896 225	11
	6	Muhtelif hasılat	500 000		4 390 492	44
2		Liman ve rıhtım				
	1	Haydarpaşa liman ve rıhtımı	700 000		470 072	33
	2	Derince limanı	150 000		181 242	52
3		Sihhat tevkifatı	150 000		164 068	49
4		Mütenevvi hasılat				
	1	İstimalden iskât edilen vagon, lokomotif ve hurda demirler satışı	5 000		25 649	80
	2	Memurlardan alınacak tahsil ücreti	5 000		2 085	65
	3	İdareye aid binalardan alınacak icar bedeli	5 000		50 094	56
F. M.		1935 bütçe kanununun 5 nci maddesi mucibince 1934 senesi varidat fazlası	0		2 406 706	15
F. M.		Aydın hattı varidatı [1]	2 500 000		2 059 827	00
		YEKÜN	22 700 000		28 145 688	62

[1] 2784 numaralı kanunun 4 ncü maddesi mucibince Aydın hattı varidatına aid müfredat cedveli aşağıdadır.

1		Demiryolları işletme hasılatı				
	1	Yolcu			517 550	13
	2	Yolcu ağırlığı			2 789	56
	3	Mesajeri			12 112	29
	4	Seyri seri			22 285	95
	5	Seyri hafif			1 398 096	66
	6	Muhtelif hasılat			82 773	56
3		Sihhat tevkifatı			17 811	25
4		Mütenevvi hasılat				
	1	İdareye aid binalardan alınacak icar bedeli			6 407	60
		YEKÜN	2 500 000		2 059 827	00