

S. Sayısı : 285

Hava sınıfı mensublarına verilecek zamlar ve tazminler hakkında kanun lâyihası ve Millî müdafaa ve Bütçe encümenleri mazbataları (I/1098)

T. C.

Başvekâlet

Kararlar müdürlüğü

Sayı : 6/2452

8 - VI - 1938

Büyük Millet Meclisi Yüksek Reisliğine

Hava sınıfı mensublarına verilecek zamlar ve tazminler hakkında Maliye vekillîğince hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetince 6 - VI - 1938 tarihinde Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan kanun lâyihası esbabı mucibesile birlikte sunulmuştur.

Başvekil

C. Bayar

Esbabı mucibe

1 - Yeniden yapılan ve günden güne genişletilmekte olan hava teşkilâtımız; uçucular sayısının çoğaltılmasını, yeni elemanlar alınmasını ve bu şahıslardan önemli ödevler istenmesini zarurî kılmıştır.

2 - Bu güne kadar feragati nefisle çalışmış olan eldeki uçucularımızı bile tatmin edemeyecek kadar noksan ahkâmı bulunan ve 1932 senesinde yapılan hava sınıfı mensublarına verilecek zamaim ve tazminat kanunu; birinci maddedeki yeni gayelerimizin husulüne medar olamayacağı kanaatine varılmıştır.

Bunun en bariz ve katî delili :

Bu seneki uçucu açığımızı karşılayacak isteğimiz için; deniz ordusundan hiç, kara ordusundan pek az havacılığa gönüllü subay çıkmasıdır. Bundan başka gedikli uçucu yetiştirilmek üzere hava okullarına da okuyucu bulamayışımız ve gönüllü çıkmayıdır. Bunlara sebep cesaretsizlik değildir. Cesaret ve enerji kaynağı olduklarına bütün dünyaca iman edilmiş olan Türk çocukları için hiç bir insan bu sözü söyleyemez ve dilinin ucuna bile getiremez.

O halde buna sebep :

Pek tabii olarak, hal ve istikbal faideleri aramalarıdır.

Suel uçuculukta; kara ve deniz ödevleri gibi, hiç şüphesiz yurd övedir.

Yurd birdir. Ordu bir kültür. Fedakârlık birdir.

Yalnız; uçuculuk, bizde yendir. Ve bildiği gibi henüz bütün millet tarafından benimsenmiş değildir. Ve bambaşka bir hususiyet göstermektedir.

Bütün Dünyada olduğu gibi bizim de havaerliğe pek çok ve hatta en başta ihtiyacımız vardır.

Bu ihtiyacı karşılamak için bütçemizi de nazarı itibare alarak mevcut uçucuları mehmaemken tatmin, ve yeni ihtiyaçlarımıza lâzım gelen uçucuları temin ve hepsini birden teşvik ve hevaslendirmek için ilâştirilerek sunulan teklif yapılmıştır.

Millî Müdafaa encümeni mazbatası

T. B. M. M.

Millî Müdafaa encümeni

Karar No. 81

Esas No. 1/1098

13 - VI - 1938

Yüksek Başkanlığa

Hava sınıfı mensublarına verilecek zamlar ve tazminler hakkında Maliye vekillüğince hazırlanan ve Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan kanun lâyihası esbabı mucibesile birlikte gönderildiğine dair olup encümenimize verilen Başvekâletin 8 haziran 1938 tarihli ve 6/2452 sayılı tezkeresile bağlı evrak Millî Müdafaa vekilliğine Maliye vekilliğinden gönderilen memurları ile okundu ve görüşüldü:

Yeni yeni terakkiye mazhar olan hava silâhlarını kullanacakların bu sınıfa olan heves ve arzularını ziyadeleştirmek ve teşvik ve tergib etmek için, hal ve istikballerini temine matuf maddî faide hazırlayan ve çok uçucuya olan ihtiyacı karşılayan tedbiri havi olup esbabı mucibede bildirilen hususlar yerinde görülmüş fakat en güç ve ekseriya lüzumlu olan meydan üzerinde veya meydan haricindeki gece uçuşları hakkındaki menfaatin tahdidatını yerinde bulmıyarak 7 nci maddede, ve fabrikalarımızda yapılabilmeye bahasına ilk defa uçuş tecrübesi yapan ve bu uçuşta fikrî ve ilmî malûmatından istifade edilecek olan zate verilen nakdî mükâfatın tezyidi için 9 neu maddede ve faaliyeti zamanında üstteğmen maaşı almakta olan başgediklilerin malûliyetlerinde aldıkları maaş üzerinden ve erden gedikliye kadar olanların da yeni tabirle

teğmenlik maaşile malûliyetlerinin ierası için 12 nci maddede ve bir kazaya düçar alubda verilecek tazminatın evveleminde maaşa müstahak ailelerine ve yoksa kanunî miraslarına verilmesi yolunda 14 ncü maddenin 2 nci fıkrasında ve uçuş vazifelerinden ayrılanlardan hava kuvvetleri yer hizmetine nakledilmiş olanların on senelikten fazla hizmetlerinden de istifade etmeleri için 1 nci muvakkat maddede, bazı değişiklikler yapılarak kanun lâyihası encümenimizce aynen kabul edilmiş ve Umumî Heyetçe müstacelen müzakere edilmesi ricası ile ve havalesi veçhile Bütçe encümenine verilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulmuştur.

Millî Müdafaa En. Reisi	M. M.	Kâtib
Diyarbakır	Erzurum	Samsun
<i>K. Sevüktekin</i>	<i>Ş. Koçak</i>	<i>R. Barkın</i>
Antalya	Balıkesir	Balıkesir
<i>C. Mengülibörü</i>	<i>C. Esener</i>	<i>Hacim Çarıkla</i>
Erzurum	Manisa	Muğla
<i>A. Akyürek</i>	<i>K. N. Duru</i>	<i>N. Tuna</i>
İstanbul	Tekirdağ	Sinob
<i>Dr. H. Ş. Erel</i>	<i>R. Apak</i>	<i>C. K. İncedayı</i>
Tokad	Urfa	Çoruh
<i>H. Konay</i>	<i>Ahmed Yazgan</i>	<i>Asım Us</i>
Yozgad	Maraş	
<i>C. Arat</i>	<i>H. R. Tankut</i>	

Bütçe encümeni mazbatası

T. B. M. M.

Bütçe encümeni

Mazbata No. 184

Esas No. 1/1098

21 - VI - 1938

Yüksek Reisliğe

Hava sınıfı mensublarına verilecek zamlar ve tazminler hakkında olup Başvekâletin 8 haziran 1938 tarih ve 6/2452 sayılı tezkeresile Yüksek Meclise sunulan kanun lâyihası Millî Müdafaa en-

cümeni mazbatasile birlikte Encümenimize verilmiş olmakla Maliye vekâleti namına Bütçe ve malî kontrol umum müdürü hazır olduğu halde okundu ve konuşuldu:

Havacılığın memleket müdafaasındaki önemli mevki ve bu sınıf mensublarının ağır şartlar dairesinde çalışmak vaziyetinde bulunmaları da çok yıpranmalarını mucib olduğundan maddi ve manevî refahlarının artırılmasını istilzam etmektedir. Hassatan hava silâhlarının tekâmülü ve tayyare süratlerinin tezayüdü yıpranma âmilininin başlıcasını teşkil etmekte olduğundan bu sınıf mensublarını müşkül vazifelerini her zaman yapacak zindelikte ve hazır bir halde bulundurabilmek için refah seviyelerini yükseltmek ve aynı zamanda bu sınıfa karşı gençliğin alâkasını cezbedebilmek gayelerini taşıyan işbu kanun lâyihasının hava sınıfı mensublarına verilecek zamaim ve tazminat hakkındaki 2047 sayılı kanun hükümlerinin bu günkü ihtiyaçlara uydurulması maksadile hazırlanmış olduğu ve bütçeye bir senede yapacağı tesirin de 57 bin lira raddesinde bulunduğu yapılan tedkikat neticesinde anlaşıl-
mış olup bu kadar bir zammı havacılarımız için çok görmeyen Encümenimiz lâyihayı esas itibarile kabul eylemiştir.

Lâyihanın ikinci maddesinde uçuculuk zammını alabilmek için her altı ayda en az on beş saat uçulması şart konulmuş ve bu kadar uçuşun mü-

teakib altı ay içinde hiç uçulmasa dahî uçuş zammını almağa hak kazandıracağı zikredilmişse de 2047 sayılı kanunda her altı ayda on beş saat uçmak esası mutlak olarak kabul edildiğinden burada da bu esasın muhafazası Encümenimizce kararlaştırılmış ve maddeden son fıkra çıkarılmış ve lâyihadan istifade edecek havacılarımızın tadilat dairesinde haziran iptidasından itibaren bu zamları alabilmelerini temin için de meriyet maddesi 1 haziran 1938 den muteber olacağı yolunda yeniden yazılmıştır. Diğer maddeler Milli Müdafa encümeninin tadilatı dairesinde aynen kabul edilmiş olup bu esaslar dairesinde yeniden hazırlanan kanun lâyihası müstacelen müzakere edilmek dileğile Umumî Heyetin tasvibine konulmak üzere Yüksek Reisliğe sunulur.

Reis V.	M. M.	Kâ.
Isparta	Trabzon	İstanbul
Mükerrem Ünsal	R. Karadeniz	F. Öymen
Çorum	Kırşehir	Maraş
E. Sabri Akgöl	M. Seyfeli	A. Tiridoğlu
Mardin	Muş	Muş
R. Erten	Ş. Çiloğlu	Ş. Ataman
Ordu	Seyhan	Sivas
H. Yalman	N. Eldeniz	Remzi Çiner

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Hava sınıfı mensublarına verilecek zamlar ve tazminler hakkındaki kanun lâyihası

MADDE 1 — Hava okullarını bitirib diploma alanlardan pilot olan ve olmayan uçucularla halen müstahdem sivil uçuş muallimlerine hizmet seneleri itibarile bağlı 1 ve 2 numaralı cetvellere göre uçuculuk zammı verilir.

Uçuculuk zamlarının üçüncü hizmet senesinden itibaren tezyidi, uçuculukta ilk iki senenin hitamını takib eden malî sene ibtidasından başlar.

Hava okulları talebelerine uçuş talimlerine başladıkları tarihten itibaren şahadetname tarihine kadar her ay 20 lira tahsisat verilir.

MADDE 2 — Uçuculuk zamlarını alabilmek için her altı ayda en az 15 saat uçuş yapmak şarttır. Bu suretle yapılan uçuşlar müteakib 6 aylık devre içinde uçulmasa dahi uçuculuk zammı almağ hak kazandırır.

MADDE 3 — Hava okulları ve hava birliklerindeki faal gedikli makinistlerle, telsiz, muhabere ve fotoğraf gediklileri devre uçuş saatleri ile mukayyed olmayıb sıhhatlerinin müsaadesi ve her hangi bir sebeble faal hizmetten menedilmedikleri müddetçe bu zamandan istifade ederler.

MADDE 4 — Sıhhi sebeblerle uçuştan menedilenler hava sınıfının yer hizmetine nakledilirler. Bu gibilere (havacı subay, gedikli subay pilot gedikli erbaş, sivil maaşlı uçuş muallimlerine) beher uçuş hizmet senesine göre beşer, uçucu olmayan (atış ve bombardman, telsiz muhabere, fotoğraf) gedikliler ile sivil ve gedikli makinistlere de beher hizmet senesi için üçer lira aylık tahsisat verilir.

MADDE 5 — Yedek uçucu subaylarla gediklilere ve kara ve deniz ordusundan gelecek rasıd subaylara hava mekteb ve ordusunda okudukları ve çalıştıkları müddetçe birinci maddede hükümlerine tevfikân uçuculuk zammı veya tahsisat verilir. Bunlardan manevra ve tatbikat dolayısıyla hava ordusuna çağırılacak ve uçarak vazife göreceklere evvelce almış oldukları uçuculuk zammı üzerinden ve hava ordusunda kaldıkları müddetçe uçuculuk zammı verilir. Bir

M. M. ENCÜMENİNİN DEĞİŞTİRİŞİ

Hava sınıfı mensublarına verilecek zamlar ve tazminler hakkındaki kanun lâyihası

MADDE 1 — Hükümetin 1 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2 — Hükümetin 2 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3 — Hükümetin 3 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4 — Hükümetin 4 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 5 — Hükümetin 5 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

BÜTÇE ENCÜMENİNİN DEĞİŞTİRİŞİ

MADDE 1 — Hükûmetin 1 nci maddesi aynen.

MADDE 2 — Uçuculuk zammını alabilmek için her altı ayda en az on beş saat uçmak şarttır.

MADDE 3 — Hükûmetin 3 ncü maddesi aynen.

MADDE 4 — Hükûmetin 4 ncü maddesi aynen.

MADDE 5 — Hükûmetin 5 nci maddesi aynen.

Hü.

M. M. E.

aydan noksan uçuşlar için tam ay hesabile tediyat yapılır.

MADDE 6 — Her hangi bir sebeble uçuştan menedilen her nevi uçuculardan ikinci defa uçuş hizmetine geçenler uçuculuktan ayrıldıkları zamandaki almış oldukları uçuş zammından başlamak üzere zam alırlar. Ancak artırma başlangıcı için son defa uçuşa başladığı tarih esas ittihaz olunur.

MADDE 7 — Gece uçuşu yapanlara uçuş meydanı üzerinde yapacakları gece uçuşlarının her bir saati için ayrıca üçer lira, ve meydan harici ve seyahat uçuşlarında beher saat uçuş için ayrıca beşer lira verilir. Bir ay içindeki uçuş saatlerinin yekûnunda bir saatten az ve yarım saatten yukarı gece uçuşları için bu miktarların yarısı verilir. Yarım saatten az gece uçuşları için bir şey verilmez. Her iki cins gece uçuş zamları bir şahıs için bir ayda 40 lirayı geçemez.

MADDE 8 — Hava mektepleri talebelerini bilfiil uçurmak suretile yetiştiren muallim (Subay, gedikli, sivil) uçuculardan her birine her tedris devresi sonunda mekteb diploması almak şartile yetiştirdiği her uçucu talebe başma yirmi beşer lira hesabile mecmu talebe mikdarına göre (Yetiştirme ikramiyesi verilir.

MADDE 9 — Prototip tayyareyi ilk uçuran ve tecrübe eden (Subay, gedikli, sivil, pilot, mühendis pilot) pilota her prototip tayyare için bir defaya mahsus olmak üzere (200) lira Türk, Süel fabrikalarında yapılmakta olan seri inşaatçı çıkan tayyarelerin ilk tecrübesini yapan pilotlara tayyare başma yirmi beşer lira tecrübe ikramiyesi verilir.

MADDE 10 — Harita subayları ile havacılıkta daimî veya muvakkat olarak çalışan ve fakat uçucu olmayıp da icabında vazife ile uçacak olan doktorlar, telsizci subaylar, elektrikçiler, tüfekçiler gibi fennî vazife erbabına her uçuş saati için maaş veya ücretlerinden başka olarak üçer lira verilir. Bu suretle verilecek paranın aylık yekûnu 40 lirayı geçemez.

MADDE 11 — Pilot olan ve olmayan uçucular, yalnız tekaüd maaşlarının hesablarında na-

MADDE 6 — Hükûmetin 6 ncı maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 7 — Gece uçuşu yapanlara uçuş meydanı üzerinde yapacakları gece uçuşlarının her bir saati için ayrıca üçer lira ve meydan harici ve seyahat uçuşlarında beher saat uçuş için ayrıca beşer lira verilir. Bir ay içindeki uçuş saatlerinin yakûnunda bir saatten az uçuşlar bir saat hesab olunur.

MADDE 8 — Hükûmetin 8 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 9 — Prototip tayyareyi ilk uçuran ve tecrübe eden (subay, gedikli sivil, pilot, mühendis pilot) pilota her prototip tayyare için bir defaya mahsus olmak üzere (500) lira Türk, süel, fabrikalarında yapılmakta olan seri inşaatçı çıkan tayyarelerin ilk tecrübesini yapan pilotlara tayyare başma yirmi beşer lira tecrübe ikramiyesi verilir.

MADDE 10 — Hükûmetin 10 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 11 — Hükûmetin 11 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

B. E.

MADDE 6 — Hükümetin 6 ncı maddesi aynen.

MADDE 7 — M. M. Encümenin 7 nci maddesi aynen.

MADDE 8 — Hükümetin 8 nci maddesi aynen.

MADDE 9 — M. M. Encümenin 9 ncü maddesi aynen.

MADDE 10 — Hükümetin 10 ncü maddesi aynen.

MADDE 11 — Hükümetin 11 nci maddesi aynen.

Hü.

M. M. E.

zarı itibara alınmak üzere uçucu olarak geçen her hizmet senesi için 6 ay uçuculuk yıpranma zammı alırlar.

MADDE 12 — Her hangi bir emir ve vazife dolayısıyla uçuş yaparken gerek sukut ve gerek uçuşun yerde ve havadaki esbabı sairesi hasebile malûl kalan pilot olan ve olmayan uçucularla hava sınıfında müstahdem askerî memurlar tekaüd maaşlarının hesabında bir mafevk rütbe ve derece üzerinden ve erden başgedikliye kadar (başgedikli dahil) olanların tekaüd maaşları da asteğmen maaşına göre hesap edilir. Yukarıki sebeblerle malûl kalan ücreti şehriyeli sivil tayyare mühendisleri, sivil pilot, sivil makinistler, 8 şubat 1341 tarih ve 551 sayılı bilûmum askerî malûllerin terfihi hakkındaki kanunun askerî mensublar hakkındaki ahkâmından istifade ederler.

MADDE 13 — Ücreti şehriyeli veya yevmiyeli sivil tayyare mühendisleri ve sivil pilot ve sivil makinistlerden vazife esnasında gerek sukut ve gerek uçuşun yerde ve havada esbabı sairesi hasebile hastalanarak tahtı tedaviye alınan veya muayyen bir müddet için tebdili hava etmeleri sıhhiye dairesince tasdik edilenlerin ücret ve yevmiyeleri hakkında 1108 numaralı maaş kanununun 13 ncü maddesi hükümleri tatbik olunur.

Vazifeten uçuş yaparken gerek sukut ve gerek uçuşun yerde ve havada esbabı sairesi hasebile sabit hizmetlerde istihdamları sıhhiye dairesince tasdik edilenlerin sabit hizmetlerde buldukları müddetçe altı ayı tecavüz etmemek şartile ücret ve yevmiyeleri tamamen verilir.

MADDE 14 — Hazarda ve seferde vazife ile uçuş esnasında düşen pilot olan ve olmayan uçucularla hava sınıfında müstahdem askerî memurlardan şehid olanların maaşa müstahak ailesi efradına 12 nci maddedeki esas dairesinde bir mafevk rütbe ve derece üzerinden yetim maaşı tahsis olunur.

Bu suretle şehid olanlarla ücreti şehriyeli veya yevmiyeli sivil tayyare mühendisleri ve sivil pilot ve sivil makinistlerden ve erlerden aynı suretle şehid olanların kanunî mirasçılarına irsî

MADDE 12 — Her hangi bir emir ve vazife dolayısıyla uçuş yaparken gerek sukut ve gerek uçuşun yerde ve havadaki esbabı sairesi hasebile malûl kalan pilot olan ve olmayan uçucularla hava sınıfında müstahdem askerî memurlar tekaüd maaşlarının hesabında bir mafevk rütbe ve derece üzerinden ve erden gedikliye kadar olanların tekaüd maaşları teğmen maaşına ve başgediklilerin tekaüd maaşları üsteğmen maaşına göre hesap edilir.

Yukarıki sebeblerle malûl kalan ücreti şehriyeli sivil tayyare mühendisleri, sivil pilot, sivil makinistler, 8 şubat 1341 tarih ve 551 sayılı bilûmum askerî malûllerin terfihi hakkındaki kanunun askerî mensublar hakkındaki ahkâmından istifade ederler.

MADDE 13 — Hükümetin 13 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 14 — Hazarda ve seferde vazife ile uçuş esnasında düşen pilot olan ve olmayan uçucularla hava sınıfında müstahdem askerî memurlardan şehid olanların maaşa müstahak ailesi efradına 12 nci maddedeki esas dairesinde bir mafevk rütbe ve derece üzerinden yetim maaşı tahsis olunur.

Bu suretle şehid olanlarla ücreti şehriyeli veya yevmiyeli sivil tayyare mühendisleri ve sivil pilot ve sivil makinistlerden ve erlerden aynı surette şehid olanların maaşa müstahak

B. E.

MADDE 12 — M. M. Encümenin 12 nci maddesi aynen.

MADDE 13 — Hükümetin 13 nci maddesi aynen.

MADDE 14 — M. M. Encümenin 14 nci maddesi aynen.

Hü.

hisseleri nisbetinde tevzi edilmek ve bir defaya mahsus olmak üzere tazminat olarak 2 500 lira verilir.

MADDE 15 — 2047 sayılı kanun hükümleri mülğadır.

MUVAKKAT MADDE 1 — Bu kanunun neşrinden evvel kazanılmış olan uçuş zam ve tahsisatlarla uçuş seneleri farkları muteberdir. Mülga 2047 numaralı kanunun 7 nci maddesinin 1 nci fıkrasına tevfikân en aşağı on senelik uçuş hizmetini bitirerek uçuş vazifesine devamı arzu etmeyen veya uçuştan mütevellid ahvali sıhhiyeleri icabı uçuştan menedilenlerden hava kuvvetleri yer hizmetine nakledilmiş olanlar bu kanunun 4 ncü maddesindeki esaslara göre tahsisat alırlar.

MUVAKKAT MADDE 2 — Evvelce uçuş zammı almayı da bu kanunla zam almağa hak kazananlara bu kanuna bağlı 1 ve 2 numaralı cetvellerde yazılı birinci hizmet senesine göre uçuculuk zammı verilmeğe başlanılır.

MADDE 16 — Bu kanun neşri tarihinden muteberdir.

MADDE 17 — Bu kanunun hükümlerini icraya Maliye ve Millî Müdafaa vekilleri memurdur.

6 - VI - 1938

Bş. V.	Ad. V.	M. M. V.
C. Bayar	Ş. Saracoğlu	K. Özalp
Da. V.	Ha. V.	Ma. V.
		F. Ağralı
Mf. V.	Na. V.	İk. V.
S. Arıkan	A. Çetinkaya	Ş. Kesebir
S. İ. M. V.	G. İ. V.	Zr. V.
Dr. H. Alataş	Rana Tarhan	F. Kurdoğlu

M. M. E.

ailelerine ve maaşa müstahak ailesi olmadığı surette kanunî mirasçılara irsî hisseleri nisbetinde tevdi edilmek ve bir defaya mahsus olmak üzere tazminat olarak 2 500 lira verilir.

MADDE 15 — Hükûmetin 15 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MUVAKKAT MADDE 1 — Bu kanunun neşrinden evvel kazanılmış olan uçuş zam ve tahsisatlarla uçuş seneleri farkları muteberdir.

Mülga 2047 numaralı kanunun 7 nci maddesinin birinci fıkrasına tevfikân en aşağı on senelik uçuş hizmetini bitirerek uçuş vazifesine devamı arzu etmeyen veya uçuştan mütevellid ahvali sıhhiyeleri icabı uçuştan menedilenlerden hava kuvvetleri yer hizmetine nakledilmiş olanlar bu kanunun 4 ncü maddesindeki esaslara göre tahsisat alırlar.

MUVAKKAT MADDE 2 — Hükûmetin muvakkat 2 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 16 — Hükûmetin 16 ncı maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 17 — Hükûmetin 17 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

B. E.

MADDE 15 — Hükümetin 15 nci maddesi aynen.

MUVAKKAT MADDE 1 — M. M. Encümenin 1 nci muvakkat maddesi aynen.

MUVAKKAT MADDE 2 — Hükümetin 2 nci muvakkat maddesi aynen.

MADDE 16 — Bu kanun 1 haziran 1938 tarihinden muteberdir.

MADDE 17 — Hükümetin 17 nci maddesi aynen.

Hükmetin teklifine bağlı cetveller

1 numaralı zamaim cetveli

Pilot olan uçucular

Hizmet senesi	Alacağı aylık uçuş zammı
1	40
3	53
5	67
7	80
9	93
11	107
13	120
15	134
17	147
19	161
21	175
23	188
25	202
27	216
29	230
31	244
33	257
35	272

2 numaralı zamaim cetveli

Pilot olmayan uçucular

Hizmet senesi	Alacağı aylık uçuş zammı
1	27
3	36
5	45
7	55
9	64
11	73
13	83
15	92
17	101
19	111
21	120
23	130
25	139
27	149
29	158
31	168
33	177
35	187