

Devlet demiryolları ve limanları işletme idaresinden ayrılarak Nafia vekâletine bağlanan inşaat dairesinin bu ayrılmadan doğan vaziyetinin tesbiti hakkında kanun lâyihası ve Nafia ve Bütçe encümenleri mazbataları (I/1079)

T. C.

Başvekâlet

Kararlar müdürlüğü

Sayı: 6/2328

1 - I - 1938

Büyük Millet Meclisi Yüksek Reisliğine

1818 numaralı kanunla Devlet demiryolları idaresinden ayrılarak Nafia vekâletine bağlanan Demiryollar ve limanlar inşaat dairesinin bu ayrılmadan doğan vaziyetini tesbit etmek maksadile Nafia vekilligince hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetince 28 - V - 1938 tarihinde Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan kanun lâyihası esbabı mucibesile birlikte sunulmuştur.

Başvekil

C. Bayar

Esbabı mucibe

1818 numaralı kanunla Devlet demiryollarından ayrılarak vekâletimize rapt ve ilhak edilmiş olan (Demiryollar inşaat dairesi) nin bu ayrılmadan mütevellid vaziyetinin netayici bir kanunu mahsusla tesbit ve tanzim edilmeye kadar vekâletimize tayin olunacak esaslara göre idare olunması 1932 senesindenberi bütçe kanunlarıyla kabul edilmiş ve mezkûr dairenin Devlet demiryolları ile olan münasebeti şimdiye kadar bu suretle idare edilmiş ise de bu vaziyetin bir kanunla tesbit ve tanzimi de mezkûr bütçe kanunlarında işaret edilmiş olduğundan şimdiye kadar tatbik edilip tecrübelerin verdiği neticelerle bundan sonra tatbiki icab eden hususlar on üç maddede hülâsa edilerek kanun haline konulmuş ve kanundaki bu maddelerin esbabı mucibesi madde numaralarıyla aşağıda izah olunmuştur.

Madde 1 : Kanunun birinci maddesinde sayılan işlerin bedelleri zaman ve ihtiyaca göre azalır çoğalmasın mümkün olan işlerden bulunduğu cihetle bunlara mukabil ödenecek mebalığın de zaman ve ihtiyaca göre vekâletimiz tarafından tesbiti muvafık görülmüş ve kanunun birinci maddesi bu noktai nazardan konulmuştur.

Madde 2 : İnşaları biten demiryollarının seyrişefere müsâid ve üzerlerinde trenlerin bilâ ârzâ geçirilmesi mümkün olacak bir hale getirilmeden evvel işletmeye açılmaları kabil olamayacağı gibi inşaattan işletmeye devredilen kısımların bazı noksanları bu devir tarihinden daha iki sene müddetle İnşaat dairesi tarafından ikmal ve tamirleri zarurî olduğundan bu maksadların temini için hatların işletmeye açılma tarihlerinin tesbiti vekâlete bırakılmıştır.

Madde 3 : Yeni hatların inşaatı bitirmekle beraber bunların üzerinden trenlerin daima emniyetle geçirilmesi için bir takım müteferri işlerin de ikmalî zarurî bulunmakta ve bu meyanda işletme bakımından bazı noksanlar da tesbit edilmekte ve platformun, yarma ve imlâların trenlere emniyetle geçid vermesi için bir kaç senelik bir müddetin daimî bir bakım ve tamirat ile geçirilmesi zarurî bulunmaktadır. İşletme hatlarında normalin fevkinde sayılan bu gibi nevakıs ve tamiratın işletme bütçesinden temini mümkün olamayacağından yeni hatların işletmeye açılması ile beraber normalin fevkindeki bakım ve tamirat masrafları iki sene müddetle İnşaat dairesi tarafından temini

zarurî bulunmuş ve kanunun üçüncü maddesi bu maksadın temini için konulmuştur.

Madde 4 : Yeni hatların işletilmesi için lüzumlu olan makine ve vagonların adedleri, bu hatların gerek iktisadî ve gerekse askerî bakımdan olan ehemmiyetine göre tayin edilmesi zarurî bulunmuş olduğundan bu madde konulmuştur.

Madde 5 : Yeni hatların üçüncü maddede zikredilen ikmalî nevakıs ve bakım işlerinin iki senenin hitamında işletmeye devri lâzım geldiğinden bu cihet bu maddede zikredilmiştir.

Madde 6 : Yeni hatların, inşaat ve iki senelik bakım sırasında ikmal edilememiş olan bazı noksanların işletme bütçelerinden temini mümkün ve muvafık olamayacağından bu noksanların ikmalî için işletme idaresince yapılacak masraflara karşılık olmak üzere bedellerinin işletmeye verilmesi lüzumlu bulunmuş ve kanunun 6 nci maddesi bu hususun temini için teklif olunmuştur.

Madde 7 : İnşaatı bitirilib işletmeye açılan yeni hatların üçüncü maddede zikrolunan ikmalî nevakıs ve bakım işleri için inşaat teşkilâtı tarafından çalıştırılacak memur ve müstahdeminin işletmeye intikal eden bu hatlardaki seyahatleri işletme memurları gibi vazife ifasından mütevellid bulunduğu ve sevk olunacak alât, edevat ve malzemenin de yeni bu işlere mahsus bulunacağı ve bu vazifelerin ifası için bazı ahvalde tamir tesis vagonları naklettireceği cihetle hattın işletmesiyle alâkadar bu işler için bilet parası ve nakliye ücreti verilmemesi için bu madde teklif olunmuştur.

Madde 8 : İşletmeye açılan hatların ikmalî nevakıs ve bakım işlerinde çalışan inşaat mensubini işletmedekilerden daha fazla müteyakkız ve hatların yeniliği hasebile gece gündüz vazifeye müheyya bulunmaları zarurî olduğundan ve bunlara hat güzergâh ve civarında barınacak ev ve baraka temini de mümkün olamayacağından işletme ihtiyacından fazla kalan idare binalarında ikametleri ve çok uzak olan şehir ve kasabalardan tedarik ve celbine imkân bulunamayacakları tenvir ve teshin malzemesinin de işletmede olduğu gibi ve aynı usullere göre idarece temini zarurî bulunmuş olduğundan kanunun 8 nci maddesi de bu noktayı nazardan teklif olunmuştur.

Madde 9 : İşletmeye açılmış ve fakat henüz işletme idaresine devredilmemiş olup bakımı inşaat teşkilâtı tarafından temin edilen kısımlarda kar ve şiddetli soğuklardan tevellüd edecek hâdiselerin refi için hâdis mahalline gönderilecek memur ve müstahdeminin bu mahallerde ve bu işlerde çalışdıkları müddetçe muhtaç oldukları gocuk, çizmeler ve saire gibi şiddetli soğuklara karşı mücehhez bulunmaları lâzım gelen giyecek şeyler ile soğuğa karşı mukavemet edebilmeleri için iş başında kendileri tarafından tedarikine imkân olmayan ihlamur, çay ve saire gibi meşrubatın işin icabına göre ve işletmede olduğu gibi inşaat tahsisatından temini zarurî bulunmuştur.

Madde 10 : İnşa edilmekte olan hatlarımız, işletilmekte olan hatların müntehasında bulunmaları itibarile en seri ve en emin muhabere vasıtası işletme idaresinin telgraf ve telefon hatları olacaktır ve inşaat muhaberesinin sürat ve intizamla temini ile seyrüseferlerin selâmeti için yine en tabii vasıtaların bunlardan ibaret bulunacağı cihetle inşaat muhabere ve müraselesinin de işletme usullerine göre işletme vesaitinden istifadesi tabii bulunmuş ve bu madde kanuna konulmuştur.

Madde 11 : Kanunun 11 nci maddesi inşaat ve işletme mensubininin ve ailelerinin işletme memurlarına kıyasen tedavileri için konulmuş olup şehir ve kasabalardan uzak, doktoru ve vesaiti sıhhiyesi mahdud veya hiç bulunmayan yerlerde hasta olanların orada bulunan inşaat ve işletme doktorları tarafından halen işletme idaresinde mevcut usullere göre tedavileri için konulmuş olup her türlü vesaitten mahrum olan yerlerde çalışmak mecburiyetinde olan bunların hastalıkları halinde hemen tahiri tedaviye almabilmeleri için konulmuştur.

Nafia encümeni mazbatası

T. B. M. M.
Nafia encümeni
Esas No. 1/1079
Karar No. 21

6 - VI - 1938

Yüksek Reisliğe

1818 sayılı kanunla Devlet demiryolları idaresinden ayrılarak Nafia vekâletine bağlanan demiryollar ve limanlar inşaat dairesinin bu ayrılmadan doğan vaziyetini tesbit etmek maksadile Nafia vekilligince hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetinin 28 - V - 1938 tarihli içtimaında Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan kanun lâyihası ve esbabı mucibe mazbatası Hükûmeti temsil eden memurlar hazır oldukları halde tedkik ve müzakere olundu :

Devlet demiryollarından ayrılan inşaat dairesinin bu ayrılmadan mütevellid vaziyetinin neticeleri bir kanunu mahsus ile tesbit ve tanzim edilinceye kadar Nafia vekâletince tayin olunacak esaslara göre idare edilmesi inşaat dairesinin ayrıldığı tarih olan 1932 senesindenberi bütçe kanunlarında zikir ve tasrih edilmektedir.

Bütçe kanunlarının bu emrine ve şimdiye kadar geçen tatbikattan alınan neticelere göre hazırlanan

kanun lâyihası dördüncü maddeye vuzuh ve sarahat kasdile (satın alacak) kelimesinin ilâvesi ve altıncı maddeye bazı fıkralar ilâveside ve diğer maddeleri aynen kabul edilmiştir.

Havalesi mucibince Bütçe encümenine tevdi edilmek üzere Yüksek Reisliğe sunuldu.

Nafia E. Reisi	M. M.	Kâtib
Erzincan	Kayseri	Manisa
A. Samih İltis	A. Hilmi Kalaycı	Osman
Afyan K.	Afyon K.	Ankara
C. Akçın	M. Gönenç	E. Demirel
Elâzığ	Eskişehir	Eskişehir
F. Z. Çiyiltepe	A. Özdemir	O. Işın
İçel	İzmir	Isparta
F. Mutlu	S. Epikmen	H. Özdamar
Kars	Kastamonu	Malatya
B. Öngören	V. İzbudak	V. Çınay
Niğde	Samsun	Tokad.
H. Mengi	Dr. A. Sirel	Gl. S. Üke

Bütçe encümeni mazbatası

T. B. M. M.
Bütçe encümeni
Mazbata No. 187
Esas No. 1/1079

21 - VI - 1938

Yüksek Reisliğe

1818 sayılı kanunla Devlet demiryolları idaresinden ayrılarak Nafia vekâletine bağlanan demiryollar ve limanlar inşaat dairesinin bu ayrılmadan doğan vaziyetini tesbit etmek maksadile hazırlanıp Başvekâlet'in 1 Haziran 1938 tarih ve 6/2328 sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise sunulan kanun lâyihası Nafia encümeni mazbatasile birlikte encümenimize verilmiş olmakla Nafia vekili hazır olduğu halde okundu ve konuşuldu :

1818 sayılı kanuna tevfikân Demiryollar ve limanlar inşaat dairesi Devlet demiryolları idaresinden ayrılarak Nafia vekâletine bağlandıktan sonra bu dairenin vaziyetinin tesbitine zarur

ret hâsıl olmuş ve tatbikattan alınan neticelere göre bu vaziyeti tayin edinceye kadar 1932 yılı bütçe kanununun 31 nci maddesinde Devlet demiryolları inşaat ile işletme işlerinin ayrılmasından mütehaddis vaziyetin netayici kanunu mahsusla tesbit ve tanzim edilinceye kadar bu vaziyetin işletmeye taallük eden hususatı Nafia vekâletince tayin olunacak esaslara göre idare olunacağına dair bir hüküm vazedilmiş ve yine mezkûr bütçe kanununun 33 ve 34 ncü maddelerinde bu hususa dair diğer bazı hükümler de konulmuştu. 1938 malî yılına kadar merî olan bu hükümler dairesinde muamele yapılagelmiş ve her yılın bütçe kanununda merî madde ola-

rak devredilen bütün bu hükümler 1937 yılında taallük ettikleri kanunlarına ilâve edilmek ve yahud müstakil kanun yapılmak üzere daimî ahkâm arasına alınmış ve bu meyanda mezkûr inşaat dairesinin vaziyetini tesbit eden maddelerden mürekkep lâyiha da 3398 sayılı kanun olarak ahiren Yüksek Meclise kabul buyurulmuştur.

Mezkûr kanunun birinci maddesi yukarıda arzedilen 31 nci maddenin aynı olarak inşaat dairesinin vaziyetini bir kanunla tesbit etmek lüzum ve mecburiyetini vazeylemiş bulunduğundan bu kanunî emri yerine getirmek maksadile işbu lâyiha'nın sevk edildiği anlaşılmiş ve yapılan tedkikat neticesinde encümenimizce de esas itibarile kabul edilmiştir.

Lâyiha 3398 sayılı kanundaki hükümleri de ihtiva etmekte ise de mezkûr kanunun 3 ncü maddesile tesbit edilen ve Devlet demiryolları inşaat mukaveleleriyle işbu inşaata müteallik mübayaa mukavelelerinden dolayı Hükûmetçe verilmesi lâzımgelen gümrük resmi ve diğer vergilerin nâzım varidat ve masraf fasıllarına kayid ve mahsubu yapılacağına dair olan hükmü

hariç kalmış olduğundan bu hükmün de lâyiha-ya 7 nci madde olarak ilâvesi suretile mezkûr kanunun kaldırılmasına karar verilmiştir.

Yapılacak nizanamenin Nafia vekâletince tanzimi tabii görüldüğünden 11 nci maddeden Nafia vekâleti kaydi kaldırılmış ve lâyiha'nın diğer maddeleri Nafia encümeninin kabul eylediği şekilde encümenimizce de aynen kabul edilmiştir. Müstacelen müzakere edilmek dileği-ile Umumî Heyetin tasvibine konulmak üzere Yüksek Reislige sunuldu.

Reis V.	M. M.	Kâtib
Isparta	Trabzon	İstanbul
Mükerrem Ünsal	R. Karadeniz	F. Öymen
Çorum	Gazi Anteb	Kırşehir
E. Sabri Akgöl	A. H. Ayerdem	M. Seyfeli
Malatya	Malatya	Maninsa
M. Öken	O. Taner	T. Türkoğlu
Maraş	Mardin	Muş
A. Tiridoğlu	R. Erten	Çiloğlu
Muş	Seyhan	Sivas
Ş. Ataman	N. Eldeniz	Remzi Çiner
	Tokad	Trabzon
	S. Genca	Sırrı Day

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

1818 numaralı kanunla devlet demiryolları idaresinden ayrılarak Nafia vekâletine bağlanan demiryollar ve limanlar inşaat dairesinin bu ayrılmadan doğan vaziyetini tesbit eden kanun lâyihası

MADDE 1 — İnşaat malzemesi nakliyatının icra tarzları ile tatbik olunacak tarifeler, liman ve iskele ücret ve resimleri, ameliyat katarları masrafları ile işletmeye açılmamış kısımlardaki işletme masrafları, tatili edevat, ardiye, açık arazi, tahmil ve tahliye ve vagonlardan alacak ücretlerle inşaat dairesine verilecek malzeme, alât ve edevat ve inşaat nam ve hesabına yapılacak inşaat ve tamirat masrafları ve istasyonlarla istasyon lojmanlarında işletmeye verilecek demirbaşların aded, nevi ve cinsleri, gümrük ve tesellüm muameleleri ve sair müteferri hususat Nafia vekâletince tesbit edilir.

MADDE 2 — İnşaatı ikmal edilen demiryolların kısım kısım işletmeye açılma tarihlerinin tayin ve tesbiti Nafia vekâletine aiddir.

NAFİA ENCÜMENİNİN DEĞİŞTİRİŞİ

1818 sayılı kanunla Devlet demiryolları idaresinden ayrılarak Nafia vekâletine bağlanan demiryolları ve limanlar inşaat dairesinin bu ayrılmadan doğan vaziyetini tesbit eden kanun lâyihası

MADDE 1 — Hükûmetin birinci maddesi aynen.

MADDE 2 — Hükûmetin ikinci maddesi aynen.

BÜTÇE ENCÜMENİNİN DEĞİŞTİRİŞİ

MADDE 1 — Hükûmetin 1 nci maddesi aynen

MADDE 2 — Hükûmetin 2 nci maddesi aynen

Hü.

MADDE 3 — İşletmeye açılmış kısımların ikamli nevakısı ve daimî bakımı işleri işletmeye açıldıkları tarihten itibaren iki sene müddetle inşaat dairesi tarafından yapılır. Bu maksadla inşaat dairesinin koyacağı bakım teşkilâtının gündelikleri inşaat dairesi hesabına işletme tarafından tesviye edilir. İşletmenin bu veçhile yapacağı masraftan işletmeye aid profil kilometresi başına kırk liradan ibaret normal bakım masrafı tenzil edildikten sonra mütebakisi inşaat tarafından işletmeye tesviye olunur.

MADDE 4 — İnşa edilen hatların beher kilometresine inşaat dairesince alınacak muharrik ve müteharrik malzeme mikdarını Nafia vekâleti tayin ve tesbit eder.

MADDE 5 — İnşaat dairesince iki sene müddetle yapılacak olan ikmali nevakıs ve yol bakımı işleri bu müddetin hitamında işletme idaresine devredilir.

MADDE 6 — İşletmeye açılmış ve bakımı da işletme idaresine devredilmiş olan hatların devir ve mazbatalarile tesbit edilen noksanların bedelleri için inşaat bütçesinden ifraz edilecek mebalîğ işletme idaresine verilir. Bu para işletme idaresi bütçesinde açılacak hususî bir fasla bir taraftan irad ve diğer taraftan tahsisat olarak kayid ve sarfedilir.

Na. E.

MADDE 3 — Hükûmetin üçüncü maddesi aynen.

MADDE 4 — İnşa edilen hatların beher kilometresine inşaat dairesince satın alınacak muharrik ve müteharrik malzeme mikdarını Nafia vekâleti tayin ve tesbit eder.

MADDE 5 — Hükûmetin beşinci maddesi aynen.

MADDE 6 — İşletmeğe açılmış ve bakımı da işletme idaresine devredilmiş olan hatların devir mazbatalarile tesbit edilen noksanların bedelleri için inşaat bütçesinden ifraz edilecek mebalîğ işletme idaresine verilir. Bu para işletme idaresi bütçesinde açılacak hususî bir fasla bir taraftan irad ve diğer taraftan tahsisat olarak kayid ve sarfedilir.

Şu kadar ki devir mazbatalarında yazılı noksanların çabuk tamamlanması işletmenin emniyet için zarurî görüldüğü takdirde bu noksanlar bidayeten işletme bütçesinden tediye edilir. Bu takdirde inşaat bütçesinden bu maddeye tevfikân işletmeğe tediye edilecek para işletmece tayin edilecek diğer noksanlara da tahsis ve sarfolunur.

B. E.

MADDE 3 — Hükümetin 3 ncü maddesi aynen

MADDE 4 — Nafia encümeninin 4 ncü maddesi aynen.

MADDE 5 — Hükümetin 5 nci maddesi aynen

MADDE 6 — İşletmeye açılmış ve bakımı da işletme idaresine devredilmiş olan hatların devir mazbatalarile tesbit edilen noksanların bedelleri için demiryolları inşaatı tahsisatından ifraz edilecek mebalîğ Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğüne verilir. Bu paralar Devlet demiryolları ve limanları umum müdürlüğü bütçesinde açılacak hususî bir fasla bir taraftan irad ve diğer taraftan tahsisat olarak kayid ve sarfolunur.

Şu kadar ki, devir mazbatalarında yazılı noksanların çabuk tamamlanması işletmenin emniyeti için zarurî görüldüğü takdirde bu noksanlar bidayeten Devlet demiryolları ve limanları umum müdürlüğü bütçesinden tediye edilir. Bu takdirde demiryolları inşaatı tahsisatından bu maddeye tevfikân Devlet demiryolları ve limanları umum müdürlüğüne tediye edilecek para bu müdüriyetçe tayin edilecek diğer noksanlara da tahsis ve sarfolunur.

MADDE 7 — Devlet demiryolları inşaat mukaveleleriyle işbu inşaatı müteallik mübayaa mukavelelerinden dolayı Hükümetçe verilmesi lâzımgelen gümrük resmi ve diğer vergiler nâzım varidat ve masraf fasıllarına kayid ve mahsub olunur.

Hü.

Na. E.

MADDE 7 — İşletmeye açılmış olan hatlarda inşaat teşkilâtı tarafından yapılan bakım ve ikmalî nevakıs işlerinde çalışan memur ve müstahdemler ve bunların eşya ve evrakı ve bu kısmın bakımına muktazi eşya, malzeme, alât ve edevat o mmtakaya inhisar etmek ve işletmede cari usuller tatbik edilmek şartile meccanen nakledilir. Bunun gibi muhtelif hatlardaki nevakıs kısmında ikmalinde çalışan seyyar inşaat memur, müstahdem ve işçileri vazifeten seyyahatlerinde iş vagonları ve eşyaları ile birlikte parasız nakledilir.

MADDE 8 — İnşaat teşkilâtı tarafından yapılan ikmalî nevakıs ve bakım işlerinde çalışan memur ve müstahdemler ve bunlarla beraber ikamet eden aileleri efradı emsalleri hakkında Devlet demiryolları idaresinde cari usullere göre işletme ihtiyacından fazla kalan idare binalarında ve bu işlerde çalıştırılan amelelerde kendilerine tahsis olunan mahallerde meccanen ikamet ederler. Bu yerlerin tenvir ve teshinleri aynı usullere göre İnşaat dairesince temin olunur.

MADDE 9 — Bakımı inşaata aid mmtakalarda kar tathiratında ve şiddetli soğuklarda vaki olan tren kazalarının refinde çalıştırılan memur, müstahdem ve ameleye Devlet demiryolları idaresinde tatbik edilen usul ve mikdarlara göre ısıtıcı yiyecek ve içecek ile giyecek eşya inşaât dairesince temin olunur.

MADDE 10 — İnşaat dairesi işletmenin telegraf, telefon ve posta servislerinden işletmede cari usullere tevfiikan ve meccanen istifade eder. Evrak çantası ve paketler transpor servisle meccanen naklolunur.

MADDE 11 — İnşaat dairesine mensub ikmalî nevakıs ve daimî bakım teşkilâtında çalışan (Ankaradakiler müstesna) inşaat memur, müstahdem ve ameleleri ve bunlarla beraber ikamet eden aileleri efradı işletme idaresi doktorları tarafından ücretsiz olarak muayene ve tedavi olunur. Ve mualice bedelleri inşaât dairesine fatura edilir. İnşaat mmtakalarında çalışan işletme memur, müstahdem ve ameleleri ve bunlarla birlikte ikamet eden aileleri efradı inşaât dairesi doktorları tarafından ücretsiz olarak muayene ve tedavi edilir. Ve mualice bedelleri iş-

MADDE 7 — Hükûmetin 7 nci maddesi aynen.

MADDE 8 — Hükûmetin 8 nci maddesi aynen.

MADDE 9 — Hükûmetin 9 ncu maddesi aynen.

MADDE 10 — Hükûmetin 10 ncu maddesi aynen.

MADDE 11 — Hükûmetin 11 nci maddesi aynen.

B. E.

MADDE 8 — Hükümetin 7 nci maddesi aynen

MADDE 9 — Hükümetin 8 nci madesi aynen

MADDE 10 — Hükümetin 9 ncu maddesi aynen

MADDE 11 — Hükümetin 10 ncu maddesi aynen

MADDE 12 — İnşaat dairesine mensub ikmali nevakıs ve daimi bakım teşkilâtında çalışan (Ankaradakiler müstesna) inşaat memur, müstahdem ve ameleleri ve bunlarla beraber ikamet eden aileleri efradı, Devlet demiryolları ve limanları umum müdürlüğü doktorları tarafından ücretsiz olarak muayene ve tedavi olunur ve mualece bedelleri inşaat dairesine fatura edilir. İnşaat mmtakalarında çalışan işletme memur, müstahdem ve ameleleri ve bunlarla birlikte ikamet eden aileleri efradı inşaat dairesi doktorları tarafından ücretsiz olarak muayene ve tedavi edi-

Hü.

Na. H.

letme idaresine fatura olunur. İnşaat teşkilâtına mensub memur ve müstahdemlerle işçi ve ameleden iş yüzünden mecruh ve hasta olanların tedavileri ve bunlardan iş yüzünden malûl kalarla vefat edenlerin vereselerine verilecek tazminat bir nizamname ile tesbit olunur.

MADDE 12 — Bu kanun 1 haziran 1938 tarihinden itibaren muteberdir.

MADDE 13 — Bu kanunun tatbikına Nafia vekili memurdur.

30 - V - 1938

Bş. V.	Ad. V.	M. M. V.
<i>C. Bayar</i>	<i>Ş. Saracoğlu</i>	<i>K. Özalp</i>
Da. V.	Ha. V.	Ma. V.
<i>Ş. Kaya</i>	<i>Dr. T. R. Aras</i>	<i>F. Ağralı</i>
Mf. V.	Na. V.	İk. V.
<i>S. Arkan</i>	<i>A. Çetinkaya</i>	<i>Ş. Kesebir</i>
S. İ. M. V.	G. İ. V.	Zr. V.
<i>Dr. H. Alataş</i>	<i>Rana Tarhan</i>	<i>F. Kurdoğlu</i>

MADDE 12 — Hükûmetin 12 nci maddesi aynen.

MADDE 13 — Hükûmetin 13 ncü maddesi aynen.

B. E.

lir ve mualece bedelleri Devlet demiryolları ve limanları umum müdürlüğüne fatura olunur. İnşaat teşkilâtına mensub memur ve müstahdemlerle işçi ve ameleden iş yüzünden mecruh ve hasta olanların tedavileri ve bunlardan iş yüzünden malûl kalanlarla vefat edenlerin vereselerine verilecek tazminat bir nizamname ile tesbit olunur.

MADDE 13 — Bu kanun 1 haziran 1938 tarihinden muteberdir.

MADDE 14 — Hükümetin 13 ncü maddesi aynen