

Ereğli şirketinden alınan liman, demiryolu ve madenlerin, Kozlu ve Kilimli demiryollarının işletilmesi ve havzadaki deniz işlerinin inhisar altına alınması hakkında kanun lâyihası ve İktisad, Nafia, Maliye ve Bütçe encümenleri mazbataları (1/795)

T. C.

Başvekâlet

Kararlar müdürlüğü

Sayı : 6/1470

30 - IV - 1937

Büyük Millt Meclisi Yüksek Reisliğine

Ereğli Şirketinden alınan liman, demiryolu ve madenlerin Kozlu ve Kilimli demiryollarının işletilmesi havzadaki deniz işlerinin inhisar altına alınması hakkında hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetince 26 - IV - 1937 tarihinde Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan kanun lâyihası esbabı mucibesile birlikte sunulmuştur.

Başvekil

I. İnönü

Eshabı mucibe

Rasyonel bir şekilde işletilebilmesi için kömür havzasına verilecek istikamet ilk adımını teşkil etmek üzere Ereğli şirketi ile aktedilen mukavele mucibince Hükûmete intikal eden demiryol, liman, ve madenlere aid hukuk, menafi, emlâk, arazi tesisat ve mevcudad Eti banka ve mezkûr banka tarafından 2805 numaralı kanuna göre kurulacak müesseseye devredilecektir. Her iki devir muamelesi tapu haremından ve diğer vergi ve resimlerden muaf olacaktır.

Şimdiye kadar Hükûmet tarafından işletilen Kozlu ve Kilimli demiryollarının meşgul olacağı mevzular arasında Ereğli şirketinden devren tevdi edilen Zonguldak - Üzülmüş ve Gelik - Çatalağzı hatları da kurulan bu müesseseye devredilmek üzere Eti banka verilmesi kömür nakil vasıtalarının ve tesisatının bir elde temerküz ettirilmesi bakımından iş bölümü kaidelerine uygun olmak itibarile faideli görülmüştür.

Gerek Ereğli şirketinden satın alınan ve gerek bu kanun lâyihası ile Eti bankası kuracağı müesseseye devri düşünülen işlerin yürütülebilmesi ve kayıkların mübayaası için sermayeye ihtiyaç vardır. Bu mebalîğ Eti bankası sermayesine mahsuben tediye edilmek üzere Maliye vekâleti bütçelerine konacaktır.

Ereğli kömür havzasında deniz nakliyatı hususî bir ehemmiyet arz etmektedir. Zonguldak limanı istisna edilirse havzanın bütün mevki ve ağızlarından yapılan nakil ve tahmil işleri açık denizde cereyan etmektedir.

Karadenizin sert fırtınalı açıklarında selâmetle başarılmaları için bu nakliyat ve tahmilât işlerinde ciddi bir disiplin ile hareket edilmesi zaruridir. Bu günkü şeklin, bu işlerin gerek madenci ve gerek armatör için matlup selâmet, sürat ve emniyetle görülmesine imkân vermediği tecrübe ile sabittir. Bundan dolayı havzadaki deniz nakliyatının vetahtim işlerinin inhisar altına alınması ve bu inhisarın Zonguldak limanını işletecek olan müessese tarafından işletilmesi tabiatın ihdas ettiği küçüklükler karşısında kolaylık temin edecek bir vasıta olarak mütalea edilmiştir.

Halen bu nakliyatta geliştirilen kayıkların lâyhada yazılı usuller dairesinde takdir edilecek kıymetleri üzerinden satın alınması bu kayıkların sahiblerini zarardan koruyacaktır. Müstakbel faaliyete iştirak edeceklerinden dolayı işçiler için ayrıca hüküm konulmasına mahal görülmemiştir.

İnhisar tesis edilirken bugün nakliyat ve tahmilât işlerinde çalışan kayıkların yanında Amele birliği tarafından kurulmuş tesisatı ve işletilen vasıtaları da göz önünde bulundurmamak icab etmekte ve bunları da kayıklar gibi istimlakê tâbi tutmak lâzımgelmektedir. Gerek bu vasıtaların takdir edilen bedelinin ve gerek bu işletme için işçilerden şimdiye kadar kesilib sarfedilmemiş mebalığın işçilere tevziine maddeten imkân yoktur. Çünkü bu paralar on seneyi müteecaviz bir zamandanberi küçük parçalar halinde birikmiştir. Kimlerden ne miktar para aldığı ve bu paradan ne miktarının sarfedilib ne kadarının tasarrufta kaldığını tesbit etmek kabil değildir. Bundan dolayı zaten işçilerin içtimâî ihtiyaçlarını temin için kurulmuş bir hayır müessesesi olan Amele birliğinin bu mebalığı irad kaydetmesi muvafık görülmüştür.

İktisad encümeni mazbatası

T. B. M. M.

İktisad encümeni

Esas No. 1/795

Karar No. 43

12 - V - 1937

Yüksek Reisliğe

Ereğli şirketinden devren alınan liman, demiryolu ve madenlerle Kozlu ve Kilimli demiryollarının işletilmesi ve havzadaki deniz işlerinin inhisar altına alınması hakkında hazırlanıp İcra Vekilleri Heyetinin 26 - IV - 1937 tarihli celsesinde Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan ve encümenimize havale buyurulan kanun lâyihası İktisad vekili hazır olduğu halde müzakere ve tetkik olundu:

Evvelece Ereğli şirkete akte edilen mukaveleye göre Hükûmete intikal etmiş bulunan demiryolu, liman ve madenlere aid hukuk, menafi, emlak ve arazi, tesisat ve mevcudatın ve şimdiye kadar Hükûmet tarafından işletilmekte bulunan Kozlu ve Kilimli demiryollarının 2805 numaralı kanuna göre Etibank tarafından kurulacak bir müesseseye devrini ve Zonguldak limanındaki bütün tahmil ve tahliye işleriyle Ereğli - Filyos arasındaki havza ağız ve mevkiilerinde bu hududlar içinde yapılacak kömür nakil, tahmil ve tahliye işlerinin inhisar altına alınmak suretile bu müessese tarafından işletilmeleri maksadını istihdaf eden kanun lâyihası kömür servetimizin rasyonel işletilmesi ve nakil, tahmil ve tahliye işlerinin düzeltilip ucuzaletilmesi noktai nazarından

esas itibarile kabul edilmiş ve bazı maddelerde tavzih maksadile cüzî tadilat yapılmıştır.

Üçüncü maddenin müzakeresi münasebetile hususî şahıslara aid ocaklara lâzım olan direk ve diğer malzemenin inhisar vesaitinin istendiği zaman muayyen bir tarife ile nakledilmesinin ve ileride inkişaf ile istismara salih bir hale gelmesi memul olan Amasra havzasının bu kanunda hududları çizilmiş olan havzaya ilâvesi imkânının şimdiden tetkikinin de lüzumlu olduğunu tecmül eden encümenimiz bu cihetlerin kaydını de faydalı görmüştür.

Tadilen hazırlanan kanun lâyihası havalesi mucibince Nafta encümenine tevdi edilmek üzere Yüksek Reisliğe sunulur.

İktisad En. Reisi	M. M.	Kâtip
Tekirdağ	Giresun	Niğde
<i>Ş. Kesebir</i>		
Samsun	Konya	G. Antep
<i>A. Tunalı</i>	<i>Kâzım Okay</i>	<i>R. Güres</i>
Eskişehir	Seyhan	Ankara
<i>Emin Sazak</i>	<i>Esmâ Nayman</i>	<i>A. Uluş</i>
Zonguldak	İzmir	Gümüşane
<i>H. Karabacak</i>	<i>Benal Arıman</i>	<i>E. Servet Tör</i>

Nafia encümeni mazbatası

T. B. M. M.

Nafia encümeni

Esas No. 1/795

Karar No. 12

18 - V - 1937

Yüksek Reisliğe

Ereğli şirketinden alman liman, demiryolu ve madenlerle Kozlu ve Kilimli demiryollarının işletilmesi ve havzadaki deniz işlerinin inhisar altına alınması hakkında hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetinin 26 - IV - 1937 tarihli toplantısında Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan kanun lâyihası ve esbabı mucibe mazbatası İktisad encümeni mazbatasile birlikte İktisad vekâleti siyasi müsteşarı ve Nafia vekâleti memuru hazır olduğu halde okundu ve lâyiha üzerinde işlendi.

Esbabı mucibe mazbatasında izah edildiği üzere evvelce Ereğli şirkete aktedilen mukavele mucibince Hükûmete intikal eden demiryolu, liman ve madenlere aid hukuk, menafi, emlak, arazi, tesisat ve mevcudat Eti banka ve banka tarafından 2905 numaralı kanuna göre kurulacak müesseseye devredilecektir. Kömür nakil vasıtalarının ve tesisatının bir elde temerküz ettirilmesi için şimdiye kadar Hükûmet tarafından işletilen Kozlu ve Kilimli demiryollarının bu müesseseye devri ve Zonguldak limanındaki bütün tahmil ve tahliye işleri Ereğli - Filyos arasındaki havza ağız ve mevkiilerinde ve bu hududlar içinde yapılacak kömür nakil, tahmil ve tahliye işlerinin inhisar altına alınarak zikri geçen müessese tarafından işletilmesi kömür işlerini rasyonel bir hale getirecek ve ucuzluğunu da temin edecektir. Bunu teyid ve tanzih eden şifahî izahat ta alındıktan sonra lâyiha esas itibarile ka-

bul edilmiştir. Bu lâyihanın kanuniyet kesbetmesiyle kurulacak müessese ve mümâsili teşekküllerin hükmî şahsiyeti haiz olmaları mevzuu encümence müzakere olunarak faydalı görülmüş ve birinci tesis maddesi bu hükmü ihtiva eder şekilde yazılmıştır.

İleride her hangi bir iltibas ve tedahüle mahal vermemek için üçüncü maddede Ereğli ve Filyos arasındaki imtiyaz hududu, Güllünc ve Filyos çayları olarak sarıhan tayin edilmiştir.

Beşinci maddenin A fıkrasında teşkili emrolunan komisyona, mevzuun liman ve kayık işleriyle alâkası olduğundan mahallî liman reisinin de aza olarak girmesinde fayda görülmüştür.

Hazırlanan kanun layihası havalesi mucibince Maliye encümenine tevdi buyurulmak üzere Yüksek Reisliğe sunulur.

Nafia En. Reisi	M. M.	Kâtib
Erzincan	Kayseri	Manisa
A. S. İter	A. H. Kalaç	
Afyon K.	Elâziz	Eskişehir
Cemal Akçın	F. Z. Çiyiltepe	A. Özdemir
Eskişehir	İçel	Isparta
O. Işın	H. Saydam	H. Özdamar
Kars	Kastamonu	Niğde
Baha Öngören	Sami Erkmam	Halid Mengi
Samsun	Tokad	
Dr. A. Sirel	Gl. S. Üke	

Maliye Encümeninin mazbatası

T. B. M. M.
Maliye Encümeni
Esas No. 1/795
Karar No. 58

27 - V - 1937

Yüksek Reisliğe

Ereğli şirketinden alınan liman, demiryolu ve madenlerle Kozlu ve Kilimli demiryollarının işletilmesi ve Havazdaki deniz işlerinin inhisar altına alınması hakkında hazırlanmış İcra Vekilleri Heyetinin 26 - IV - 1937 tarihli kararile Büyük Meclise sunulan kanun lâyihası İktisad ve Nafra Encümenlerince görüldükten sonra Encümenimize tevdi kılınmıştır.

Lâyiha, İktisad vekili Celâl Bayar ve Vekâlet Siyasî müsteşarı Ali Rıza Türel ile Maadin umum müdürü Kemal Galib Balkar ve Maliye ve Nafra vekâletlerinden gelen salâhiyetli memurlar hazır oldukları halde, Encümenimizde tetkik ve müzakere olundu.

İşbu kanun meriyet mevkiine girmesile kurulacak müessesenin hüviyetinin ana hatlarının tesbiti hususunda Nafra Encümenince kanunun birinci maddesinde yapılan tadil ve tashihler Encümeimizce de muvafık görülmüş ve ancak kurulan müessese hukuku hususiye hükümleri dairelerinde çalışacağına göre üçüncü şahısların müessesenin malî vaziyeti hakkında sarih ve sahih malûmat edinmelerini temin etmek için senelik bilânço ve kâr ve azrar hesaplarının neşri lüzumlu

ve azrurî telâkki edilmiştir.

Bilânço tanziminde her müessesenin kendisine göre bir formül takib etmesi ihtimali göz önünde bulundurulurak müessesenin faaliyetini en iyi şekilde canlandırabilecek bir formülün İktisad vekâletince tesbitinin faydalı olacağı mütalea edilmiş ve birinci maddeye bu maksadı temin edecek surette hüküm ilâve olunmuştur.

Diğer maddeler Nafra Encümenince yapılan tadilât dairesinde aynen kabul olunmuştur.

Verilen izahata göre lâyiha hükümlerinin bu sene mevkii tatbika girmesi muktazi bulundugundan nizamnamei dahilî mucibince müstacelen müzakere edilmek ve havalesi mucibince Bütçe Encümenine tevdi buyurulmak ricasıile Yüksek Reisliğe takdim olunur.

Maliye En. Rs.	Bu M. M.	Kâ.
Bayazıt	İstanbul	Çankırı
İhsan Tav	A. Baysal	M. Önsay
Diyarbakir	Gümüşane	İstanbul
Hurriye Öniz	Ş. Öndersev	Y. Yazıcı
İçel		
E. İnankur		

Bütçe encümeni mazbatası

T. B. M. M.
Bütçe encümeni
M. No. 144
Esas No. 1/795

7 - VI - 1937

Yüksek Reisliğe

Ereğli şirketinden alınan liman, demiryolu ve madenlerin, Kozlu ve Kilimli demiryollarının işletilmesi ve Havzadaki deniz işlerinin inhisar altına alınmasına dair olup Başvekâletin 30 - IV - 1937 tarih ve 6/1470 sayılı tezkeresile Yüksek Meclise sunulan kanun lâyihası İktisad, Nafra ve Maliye encümenlerinin mazbatalarile birlikte encümenimize verilmiş olmakla İktisad

vekâleti Siyasî müsteşarı Ali Rıza Türel hazır olduğu halde okundu ve konuşuldu:

Lâyihanın teklifini icab ettiren sebepler hakkında gerek Hükümetin esbabı mucibesinde ve gerek diğer encümenlerin mazbatalarında yazılı hususat encümenimizce de yerinde görülerek lâyiha esas itibarile kabul edilmiştir. Ancak amele birliğinde mukayyed olup kömür havza-

sındaki tahmilât teşkilâtında geliştirilen kayıkların satın alınmasına dair olan 4 ncü maddesinin 4 ncü fıkrasında kayıkların kıymetleri için komisyonca ittihaz olunan kararlar aleyhine on beş gün zarfında itiraz edilebileceğine ve İktisad vekâletine yapılacak olan bu itirazlar üzerine İktisad vekâletinde bir komisyon teşkil olunarak tetkik olunacağına dair hüküm konmuş ise de İktisad vekâletinde teşekkül edecek komisyonun mahallî rayice kâfi derecede vukufı bulunmayacağından bunların ittihaz edecekleri kararlarda isabet ihtimali az görülmüş olduğundan bu hususa dair olan itirazların mahallî mahkemelere yapılması maksada daha uygun görülerek madde bu esasa göre değiştirildiği gibi, Hükûmetçe teklif edilerek diğer encümenlerce de kabul edilmiş olan beşinci maddenin (F) fıkrasında, kanunun meriyetinden kıymet takdiri muamelesinin katileseceği tarihe kadar bu kayıkları müessesenin ücretle kullanabileceği yazılı olup verilen izahata göre bundan maksad kanunun meriyete girmesile kayık sahiblerinin umumiyetle işi terkedebilecekleri, bu halde tahmil ve tahliye işlerinde birden bire müşkülât çıkabileceği ihtimali üzerine müesseseyi böyle bir salâhiyetle teçhiz etmekten ibaret olup, halbuki muhtemel görülen böyle bir

hal karşısında müesseseye şimdiden dahi tedbir alınmış olduğu ifade edilmiş olmasına binaen tatbikatta müşkülât çıkarabileceği anlaşılan böyle bir mecburiyet yerine sahiblerinin muvafakati halinde cari tarife ile bu kayıkların kullanılması mecburiyetini müesseseye tahmil etmenin hem müesseseye ve hem de kayık sahiblerinin menafiine daha uygun olacağı düşünülmüş ve Hükûmetçe de münasib görülen bu şekil kabul edilerek mezkûr fıkra hükmü de buna göre değiştirilmiştir.

Diğer maddelerde yapılan tadilat esasa taallûk etmemekte ve yazılış tarzında yapılan bazı değişikliklerden ibaret bulunmaktadır.

Umumî heyetin tasvibine konulmak üzere Yüksek Reisliğe sunuldu.

Reis	Reis V.	M. M.
Burdur	Isparta	Trabzon
<i>M. Ş. Özkan</i>	<i>Mükerrem Ünal</i>	<i>R. Karadeniz</i>
Kâtib		
İstanbul	Balıkesir	Çorum
<i>F. Öymen</i>	<i>E. Adakan</i>	<i>E. Sabri Akgöl</i>
Edirne	Kayseri	Malatya
<i>F. Kaltakkıran</i>	<i>N. Kerven</i>	<i>O. Taner</i>
Manisa	Maraş	Sivas
<i>T. Türkoğlu</i>	<i>A. Tiridoğlu</i>	<i>Remzi Çiner</i>

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Ereğli Şirketinden alınan liman, demiryolu ve madenlerin Kozlu ve Kilimli demiryollarının işletilmesi ve havzadaki deniz işlerinin inhisar altına alınması hakkında kanun lâyihası

MADDE 1 — Hükûmetle Ereğli şirketi arasında aktedilmiş 28 teşrinisani 1936 tarihli mukavele mucibince Hükûmete intikal eden madenlere, liman, ve demiryollarına aid bilûmum hukuk, menafi, emlâk, arazi, tesisat ve mevcudat doğrudan doğruya Eti banka devredilmiştir. Eti bank bunları kanunu mucibince kuracağı müesseseye devreder. Bu devir muamelesi tapu harcı ve diğer vergi ve resimlerden muaftr.

İKTİSAD ENCÜMENİNİN DEĞİŞTİRİŞİ

Ereğli şirketinden alınan liman, demiryolu ve madenlerle Kozlu ve Kilimli demiryollarının işletilmesi ve havzadaki deniz işlerinin inhisar altına alınması hakkında kanun lâyihası

MADDE 1 — Hükûmetle Ereğli şirketi arasında aktedilmiş olan 28teşrinisani 1936 tarihli mukavele mucibince Hükûmete intikal eden madenlere, liman ve demiryollarına aid bilûmum hukuk, menafi, emlâk, arazi, tesisat ve mevcudat mübayaa kıymeti üzerinden Etibanka devredilmiştir. Etibank bunları aynı kıymet üzerinden, kanun mucibince kuracağı müesseseye devreder bu iki devir muamelesi tapu harcı ve diğer vergi ve resimlerden muaftr.

NAFIA ENCÜMENİNİN DEĞİŞTİRİŞİ

Ereğli şirketinden alınan liman, demiryolu ve madenlerle Kozlu ve Kilimli demiryollarının işletilmesi ve havzadaki deniz işlerinin inhisar altına alınması hakkında kanun lâyihası

MADDE 1 — Hükûmetle Ereğli şirketi arasında aktedilmiş 28 teşrinisani 1936 tarihli mukavele mucibince Hükûmete intikal eden madenlere, liman ve demiryollarına aid bilûmum hukuk, menafi, emlâk, arazi, tesisat ve mevcudat mübayaa kıymeti üzerinden Etibanka devredilmiştir. Etibank bunları aynı kıymet üzerinden, kanunu mucibince kuracağı müesseseye devreder. Banka idare meclisinde verilecek devir kararında, müessesenin:

A) İdare merkezile ticaret ünvanı;

B) Mahdud mesuliyetli olduğu;

C) meşgul olacağı mevzu;

D) İtibarî sermayesinin miktarı;

tasrih edilir.

Bu kararın İktisad vekâletinden tasdikinden sonra sicilli ticarete kayid ve ilânı ile hükmî şahsiyet vücut bulur.

Her iki devir muamelesi tapu harcı ve diğer vergi ve resimlerden muaftr.

MALİYE ENCÜMENİNİN DE- ĞİŞTİRİŞİ

Ereğli şirketinden alınan liman, demiryolu ve madenler Kozlu ve Kilimli demiryollarının işletilmesi ve havzadaki deniz işlerinin inhisar altına alınması hakkında kanun lâiyhası

MADDE 1 — Hükûmetle Ereğli şirketi arasında akdedilmiş olan 28 teşrinisani 1936 tarihli mukavele mucibince Hükûmete intikal eden madenlere, liman ve demiryollarına aîd bilûmum hukuk, menafi, emlâk, arazi, tesisat ve mevcudat mübayaa kıymeti üzerinden Eti banka verilmiştir. Eti bank bunları aynı kıymet üzerinden, kanun mucibince kuracağı müesseseye devreder. Banka idare meclisince verilecek devir kararında müessenin:

- A - İdare meclisile ticaret unvanı,
- B - Mahdud mesuliyeti olduğu,
- C - Meşgul olacağı mevzu,
- D - İtibarî sermayesinin miktarı tasrih edilir.

Bu kararın İktisad vekâletince tasdikından sonra sicilli ticarete kayid ve ilânı ile hükmi şahsiyet vücut bulur.

Her iki devir muamelesi tapu harcı ve diğer vergi ve resimlerden muaftır.

Müessesenin İktisad vekâletince tesbit edilen formüle uygun olarak tanzim edeceği senelik plânço ve kâr ve zarar hesapları Banka umumî heyetince kabul ve tasdik edildikten sonra neşir ve ilân olunur.

BÜTÇE ENCÜMENİNİN DE- ĞİŞTİRİŞİ

Ereğli şirketinden alınan liman, demiryolu ve madenlerle Kozlu ve Kilimli demiryollarının işletilmesi ve Havzadaki deniz işlerinin inhisar altına alınması hakkında kanun lâiyhası

MADDE 1 — Hükûmetle Ereğli şirketi arasında akdedilip 3146 numaralı kanunla tasdik edilen mukavele mucibince Hükûmete intikal eden madenlerle liman ve demiryollarına aîd bilcümle hukuk, menafi, emlâk, arazi, tesisat ve mevcudat mübayaa kıymeti üzerinden ve Hükûmet tarafından işletilmekte olan Kozlu ve Kilimli demiryolları bütün müşterilâtile beraber 2805 numaralı kanunun 9 ncu maddesinde yazılı heyetçe takdir edilecek kıymet üzerinden Eti banka devredilmiştir.

Eti bank bunları aynı kıymetler üzerinden 2805 numaralı kanunun 7 nci maddesinin birinci fıkrası mucibince kuracağı müesseseye devreder.

Banka idare meclisince verilecek devir kararında bu müessesenin:

- 1 - İdare merkezile ticaret unvanı,
- 2 - Mahdud mesuliyetli olduğu,
- 3 - Meşgul olacağı işler,
- 4 - İtibarî sermayesinin miktarı, tasrih edilir.

Bu kararın İktisad vekâletince tasdikından sonra usulen ticaret siciline kayid ve ilânı ile müessesenin hükmi şahsiyeti vücut bulur.

Her iki devir muamelesi tapu harcı ve diğer nevi vergi ve resimlerden muaftır.

Hü.

MADDE 2 — Hükümet tarafından işletilmekte olan Kozlu ve Kilimli demiryolları bütün müstemilâtile beraber Eti banka devredilmiştir. Eti bank bu demiryollarını da birinci maddede yazıldığı veçhile kuracağı müesseseye devreder.

MADDE 3 — Zonguldak Limanındaki bütün tahmil ve tahliye işleri ile Ereğli (Dahil) den Filyos (Dahil) a kadar havza ağız ve mevkilerinden bu hududlar içinde yapılacak kömür nakil, tahmil ve tahliye işleri inhisar altına alınmıştır. Bu inhisar birinci maddede bahsolunan müessese tarafından işletilir.

MADDE 4 — Yukarıdaki maddelerde yazılı işleri yapmak için Eti bank sermayesine mahsuben tediye edilmek üzere Maliye vekâleti bütçelerine tahsisat konulur.

İk. E.

MADDE 2 — Hükümet tarafından işletilmekte olan Kozlu ve Kilimli demiryolları bütün müstemilâtile beraber 2805 numaralı kanunun 9 ncu maddesinde yazılı heyetçe takdir edilecek kıymet üzerinden Etibanka devredilmiştir. Etibank bu demiryollarını da birinci maddede mucibince kuracağı müesseseye aynı kıymet üzerinden devreder.

MADDE 3 — Zonguldak limanındaki bütün tahmil ve tahliye işleri ile Ereğli (dahil) den Filyos (dahil) e kadar havza ağız ve mevkilerinden bu hududlar içinde yapılacak kömür nakil, tahmil ve tahliye işleri inhisar altına alınmıştır. Bu inhisar birinci maddede yazılı müessese tarafından işletilir.

MADDE 4 — Yukarıdaki maddelerde yazılı işleri yapmak için Etibank sermayesine mahsuben tediye edilmek üzere Maliye vekâleti bütçelerine tahsisat konulur.

Na. E.

MADDE 2 — İktisad encümeninin ikinci maddesi aynen.

MADDE 3 — Zonguldak limanındaki bütün tahmil ve tahliye işleriyle Ereğli de Güllüç çayından Filyos çayına kadar havza ağız ve mevkilerinden bu hududlar içinde yapılacak kömür nakil, tahmil ve tahliye işleri inhisar altına alınmıştır. Bu inhisar birinci maddede yazılı müessese tarafından işletilir.

MADDE 4 — İktisad En. dördüncü maddesi aynen

Mal. E.

MADDE 2 — İktisad encümeninin ikinci maddesi aynen.

MADDE 3 — Nafia encümeninin üçüncü maddesi ynen.

MADDE 4 — İktisad encümeninin dördüncü maddesi aynen.

B. E.

MADDE 2 — Müessesenin İktisad vekâletince tesbit edilecek formüle uygun olarak tanzim edileceği senelik bilânço ve kâr ve zarar hesapları banka umumî heyetince kabul ve tasdik edildikten sonra neşir ve ilân olunur.

MADDE 3 — 10 nisan 1329 tarihli nizamname ile hududu tayin edilmiş olan Zonguldak limanındaki bütün nakil, tahmil ve tahliye işleri, Güllüç çayı ile Filyos çayı arasındaki mntakada yapılacak bütün kömür nakil, tahmil ve tahliye işleri inhisar altına alınmıştır.

Bu inhisar birinci maddede yazılı müessese tarafından işletilir.

MADDE 4 — Birinci maddede bahsedilen müessese kömür havzasındaki tahmilât teşkilâtında çalıştırılan ve Amele birliğinde mukayyed bulunan kayıkları satın alır.

1- Kayıklarını satmak isteyenler bu kanunun meriyetinden itibaren 30 gün içinde arzuhal ile Zonguldak vilâyetine müracaat ederek bu isteklerini bildirirler. Müteaddid şahıslar tarafından tasarruf edilen kayık için verilecek arzuhalin bütün hisse sahipleri veya vekilleri tarafından imzalanması yahud her hissedarm ayrıca arzuhal vermesi lâzımdır.

2 - Zonguldak vilâyetinde valinin reisliği altında biri kömür havzası fen heyetine dahil mühendisler arasından havza müdürlüğü tarafından seçile-

MADDE 5 — Birinci madde-
de bahsedilen müessese kömür
havzasındaki tahmilât teşkilâ-
tında çalıştırılan ve amele bir-
liğinde mukayyed bulunan ka-
yıkları satın alır.

A) Kayıklarını satmak iste-
yenler bu kanunun meriyet
mekkiine girdiği tarihten iti-

MADDE 5 — Birinci madde-
de bahsedilen müessese, kömür
havzasındaki tahmilât teşkilâ-
tında çalıştırılan ve amele bir-
liğinde mukayyed bulunan ka-
yıkları satın alır.

A) Kayıklarını satmak iste-
yenler bu kanunun meriyet
mekkiine girdiği tarihten itiba-

MADDE 5 — Birinci mad-
dede bahsedilen müessese kö-
mür havzasındaki tahmilât teş-
kilâtında çalıştırılan ve amele
birliğinde mukayyed bulunan
kayıkları satın alır.

A) Kayıklarını satmak isti-
yenler bu kanunun meriyet
mekkiine girdiği tarihten itiba-

Mal. E.

B. E.

cek bir mühendis ve Zonguldak belediyesi azasından olmak üzere belediye encümeni tarafından seçilecek iki zat ve Zonguldak ticaret ve sanayi odasının idare heyeti tarafından da mukayyed olanlardan seçilecek iki zat ile Zonguldak liman reisinden mürekkebe olmak üzere bir komisyon teşkil edilir. Ve kayıkların kıymeti bu komisyon tarafından takdir olunur.

3 - Komisyon kararlarını ekseriyetle ittihaz eder. Tesavi vukuunda reisin bulunduğu tarafın reyini tercih olunur. Bu kararlar bir deftere yazılarak komisyon reisi ile azaları tarafından imzalanır. Kararların birer sureti vilâyetçe taraflara tebliğ edilir.

4 - Komisyonca verilen karara razı olmıyan taraf tebliğ tarihinden itibaren on beş gün içinde Zonguldak asliye mahkemesine müracaat edebilir. Mahkeme, kararı kıymet bakımından tetkik eder. Ve icabında yeniden kıymet takdir eder. Mahkeme üç ay zarfında kararını verir. Mahkemenin vereceği kararın temyizi kabil değildir.

5 - Bu suretle takdir edilecek kıymete razı olmıyanlar kayıklarını satmaktan vazgeçebilirler.

MADDE 5 — Nafia encümeninin beşinci maddesi aynen.

MADDE 5 — Bu kanunun meriyet mevkiine girdiği tarihten kıymet takdiri muamelesinin katileseceği tarihe kadar nakledilecek her ton kömür için meri tarifedeki ücret miktarını ödemek şartıyla birinci maddede yazılı müessese bu kayıkları kullanmak mecburiye-

Hü.

baren 30 gün içinde arzuhalle Zonguldak vilâyetine müracaat ederek bu isteklerini bildirirler. Müteahhid şahıslar tarafından tasarruf edilen kayık için verilecek arzuhalin bütün hisse sahipleri veya vekilleri tarafından imzalanması yahud her hissedarın ayrı arzuhal vermesi lâzımdır.

B) Zonguldak vilâyetinde valinin reisliği altında biri kömür havzası fen heyetine dahil mühendisler arasından; biri belediyeden ve diğeri ticaret ve sanayi odasından olmak üzere üç azadan mürekkeb bir komisyon teşkil ve kayıkların kıymetleri bu komisyon tarafından takdir olunur.

C) Komisyon kararlarını ekseriyetle ittihaz eder. Tesavi vukuunda reisin bulunduğu tarafın reyi tercih olunur. Bu kararlar hususî bir deftere yazılarak komisyon reisile azaları tarafından imzalanır. Kararların birer suretini Zonguldak vilâyeti taraflara tebliğ eder.

D) Tebliğ tarihinden itibaren 15 gün içinde İktisad vekâletine müracaatla bu kararlar aleyhine itiraz edilebilir.

Aleyhine itiraz edilen kararlar İktisad vekâletinin Deniz müsteşarlığı mütehassıslarından tayin edilen beş kişilik bir heyete tetkik ettirilir. Bu Heyetin takdir ettiği kıymet katı olup Zonguldak vilâyeti vasıtasile alâkadarlara tebliğ edilir.

E) Takdir edilen kıymeti beğenmiyen kayık sahibi kayığı satmaktan feragat edebilir.

F) Bu kanunun meriyet mevkiine girdiği tarihten kıymet

İk. E.

ren 30 gün içinde arzuhal ile Zonguldak vilâyetine müracaat ederek bu isteklerini bildirirler. Müteahhid şahıslar tarafından tasarruf edilen kayık için verilecek arzuhalin bütün hisse sahipleri veya vekilleri tarafından imzalanması yahud her hissedarın ayrı arzuhal vermesi lâzımdır.

B) Zonguldak vilâyetinde valinin reisliği altında biri kömür havzası fen heyetine dahil mühendisler arasından, biri belediyeden ve diğeri ticaret ve sanayi odasından olmak üzere üç azadan mürekkeb bir komisyon teşkil ve kayıkların kıymetleri bu komisyon tarafından takdir olunur.

C) Komisyon, kararlarını ekseriyetle ittihaz eder. Tesavi vukuunda reisin bulunduğu tarafın reyi tercih olunur. Bu kararlar hususî bir deftere yazılarak komisyon reisile azaları tarafından imzalanır. Kararların birer suretini Zonguldak vilâyeti taraflara tebliğ eder.

D) Tebliğ tarihinden itibaren on beş gün içinde İktisad vekâletine müracaatla bu kararlar aleyhine itiraz edilebilir.

Aleyhine itiraz edilen kararlar İktisad vekâletinin Deniz müsteşarlığı mütehassıslarından tayin edilen beş kişilik bir heyete tetkik ettirilir. Bu heyetin takdir ettiği kıymet katı olup Zonguldak vilâyeti vasıtasile alâkadarlara tebliğ edilir.

E) Takdir edilen kıymeti beğenmeyen kayık sahibi kayığı satmaktan feragat edebilir.

F) Bu kanunun meriyet mevkiine girdiği tarihten kıymet

Na. E.

ren otuz gün içinde arzuhal ile Zonguldak vilâyetine müracaat ederek bu isteklerini bildirirler. Müteahhid şahıslar tarafından tasarruf edilen kayık için verilecek arzuhalin bütün hisse sahipleri veya vekilleri tarafından imzalanması yahud her hissedarın ayrıca arzuhal vermesi lâzımdır.

B) Zonguldak vilâyetinde valinin reisliği altında biri kömür havzası fen heyetine dahil mühendisler arasından biri belediyeden ve mahallî liman reisinin ve diğeri ticaret ve sanayi odasından olmak üzere dört azadan mürekkeb bir komisyon teşkil ve kayıkların kıymetleri bu komisyon tarafından takdir olunur.

C) Komisyon kararlarını ekseriyetle ittihaz eder. Tesavi vukuunda reisin bulunduğu tarafın reyi tercih olunur. Bu kararlar hususî bir deftere yazılarak komisyon reisile azaları tarafından imzalanır. Kararların birer suretini Zonguldak vilâyeti taraflara tebliğ eder.

D) Tebliğ tarihinden itibaren on beş gün içinde İktisad vekâletine müracaatla bu kararlar aleyhine itiraz edilebilir.

Aleyhine itiraz edilen kararlar İktisad vekâletinin Deniz müsteşarlığı mütehassıslarından tayin edilen beş kişilik bir heyete tetkik ettirilir. Bu heyetin takdir ettiği kıymet katı olup Zonguldak vilâyeti vasıtasile alâkadarlara tebliğ edilir.

E) Takdir edilen kıymeti beğenmiyen kayık sahibi kayığı satmaktan feragat edebilir.

F) Bu kanunun meriyet mevkiine girdiği tarihten kıymet takdiri muamelesinin katileşe-

Mal. E.

B. E.

tindedir.

Müessesenin kayıkları kulla-
nabilmesi kayak sahibinin rıza-
sına bağlıdır.

Hü.

takdiri muamelesinin katileşeceği tarihe kadar birinci maddede yazılı müessese bu kayıkları, nakledilecek beher ton kömür için rayiç icar bedeli vererek kullanabilir.

MADDE 6 — Amele Birliğince vücade getirilmiş olan halen mevcut tahmil ve tahliye işleriyle alâkalı tesisat ve vesaiti birinci maddede yazılı müessese satın alır. Bunların kıymeti altıncı madde mucibince takdir olunur. Müessese, kıymeti bu suretle takdir edilen tesisatın bedelini amele birliğine öder. Amele birliği bu bedeli deniz işçilerinden işletme masrafı olarak kesilmiş mebalığden sarfedilmemiş bakiye ile birlikte irad kaydeder.

MADDE 7 — Liman, kayık, demiryol ücretleri ve gemilere verilecek su bedeli birinci maddede yazılı müessese tarafından tanzim ve İktisad vekâletince tasdik edilecek tarifelere göre istifa olunur. Yeni tarifelerin tasdikine kadar bu kanunun neşri tarihinde tatbik edilmekte olan tarifelerin meriyeti devam eder.

MADDE 8 — Bu kanunun hükümlerini icraya Maliye ve İktisad vekilleri memurdur.

İk. E.

takdiri muamelesinin katileşeceği tarihe kadar birinci maddede yazılı müessese bu kayıkları, nakledilecek beher ton kömür için rayiç icar bedeli vererek kullanabilir.

MADDE 6 — Amele birliğince vücade getirilmiş olan halen mevcut tahmil ve tahliye işleriyle alâkalı tesisat ve vesaiti birinci maddede yazılı müessese satın alır. Bunların kıymeti beşinci madde mucibince takdir olunur. Müessese, kıymeti bu suretle takdir edilen tesisatın bedelini amele birliğine öder. Amele birliği bu bedeli deniz işçilerinden işletme masrafı olarak kesilmiş mebalığden sarfedilmemiş bakiye ile birlikte irad kaydeder.

MADDE 7 — Liman, kayık, demiryolu ücretleri ve gemilere verilecek su bedeli birinci maddede yazılı müessese tarafından tanzim ve İktisad vekâletince tasdik edilecek tarifelere göre istifa olunur.

Yeni tarifelerin tasdikına kadar bu kanunun neşri tarihinde tatbik edilmekte olan tarifelerin meriyeti devam eder.

MADDE 8 — Bu kanun neşri tarihinden muteberdir.

Na. E.

ceği tarihe kadar birinci maddede yazılı müessese bu kayıkları, nakledilecek beher ton kömür için rayiç icar bedeli vererek kullanabilir.

MADDE 6 — Amele birliğince vücade getirilmiş olan halen mevcut tahmil ve tahliye işleriyle alâkalı tesisat ve vesaiti birinci maddede yazılı müessese satın alır. Bunların kıymeti beşinci madde mucibince takdir olunur. Müessese, kıymeti bu suretle takdir edilen tesisatın ve vesaitin bedelini amele birliğine öder. Amele birliği bu bedeli deniz işçilerinden işletme masrafı olarak kesilmiş mebalığden sarfedilmemiş bakiye ile birlikte irad kaydeder.

MADDE 7 — İktisat En. yedinci maddesi aynen

MADDE 8 — İktisat En. sekizinci maddesi aynen

Mal. E.

B. E.

MADDE 6 — Nafia encümeninin altıncı maddesi aynen.

MADDE 6 — Amele birliğince vücade getirilmiş olan halen mevcut nakil, tahmil ve tahliye işleriyle alâkalı tesisat ve vesaiti birinci maddede yazılı müessese satın alır. Bunların kıymeti dördüncü madde mucibince takdir olunur. Müessese kıymeti bu suretle takdir olunan tesisat ve vesaitin bedelini Amele birliğine öder. Amele birliği bu bedeli deniz işçilerinden işletme masarifi karşılığı olarak kesilmiş mebalighden sarfedilmemiş bakiye ile birlikte irad kaydeder.

MADDE 7 — İktisad encümeninin yedinci maddesi aynen.

MADDE 7 — İktisad encümeninin 7 nci maddesi aynen.

MADDE 8 — İktisad encümeninin sekizinci maddesi aynen.

MADDE 8 — İktisad encümeninin 8 nci maddesi aynen.

Hü.

MADDE 9 — Bu kanun neşri tarihinden muteberdir.

26 - IV - 1937

Bş. V.	Ad. V.
<i>İ. İnönü</i>	<i>Ş. Saracoğlu</i>
M. M. V.	Da. V.
<i>K. Özalp</i>	<i>Ş. Kaya</i>
Ha. V.	Ma. V.
	<i>F. Ağralı</i>
Mf. V.	Na. V.
<i>S. Arıkan</i>	<i>A. Çetinkaya</i>
İk. V.	S. İ. M. V.
<i>C. Bayar</i>	<i>Dr. R. Saydam</i>
G. İ. V.	Zr. V.
<i>Rana Tarhan</i>	<i>Muhlis Erkmen</i>

İk. E.

MADDE 9 — Bu kanunun hükümlerini icraya Maliye ve İktisat vekilleri memurdur.

Na. E.

MADDE 9 — İktisat En. dokuzuncu maddesi aynen.

Mal. E.

MADDE 9 — İktisad encümeninin 9 ncu maddesi aynen.

B. E.

MADDE 9 — İktisad encümeninin 9 ncu maddesi aynen.

