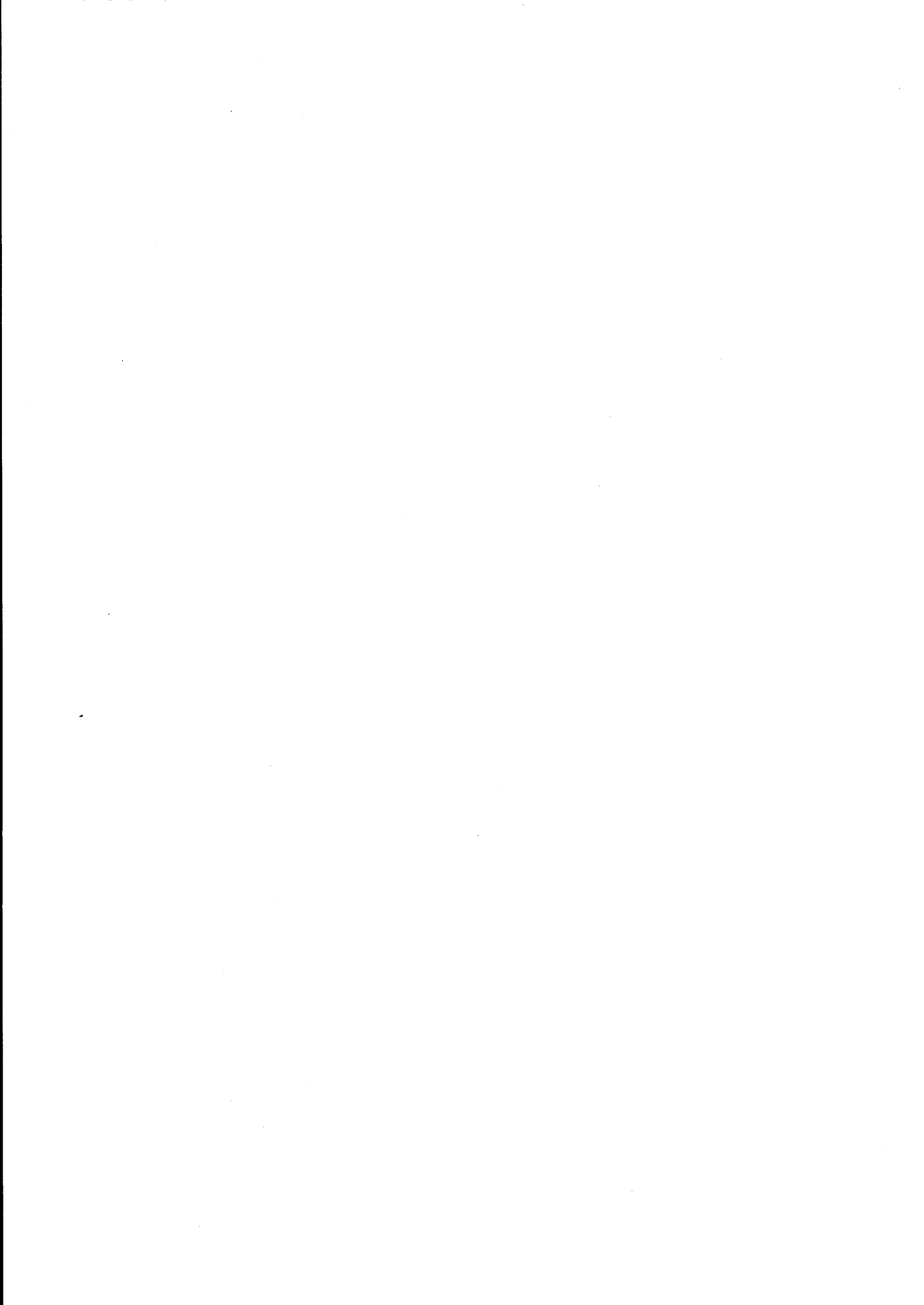


S. Sayısı : 214

1937

**HAVAYOLLARI DEVLET İŞLETME
İDARESİ BÜTÇESİ**



Havayolları İşletme idaresi 1937 malî yılı bütçe kanunu lâiyhası ve Bütçe encümeni mazbatası (1/704)

T. C.
Başvekâlet
Kararlar müdürlüğü
Say: 6/627

1 - III - 1937

Büyük Millet Meclisi Yüksek Reisliğine

1 mart 1937 tarihinde Büyük Millet Meclisine arzı iktıza eden Havayolları işletme idaresinin 1937 malî yılı bütçe kanunu lâiyhası esbabı mucibesile birlikte sunulmuştur.

Başvekil
İ. İnönü

Havayolları Devlet işletme idaresi 1937 malî yılı bütçesi esbabı mucibe lâiyhası

Fasıl 1 - Maaş ve ücretler

141 720 liradır

Tafsilâtı (D) işaretli maaş ve ücret cetvelerinde gösterilmiştir. İzmir ve Adana hatlarının açılması dolayısıyla teşkilâtın biraz daha tevsiine zaruret hâsıl olmuştur.

Fasıl 2 - Madde 1 : Kilometre uçuş parası

19 493 liradır

Ankara - İstanbul gidiş 415 + dönüş 415 = 830 kilometre.

Günde 830 kilometre katedileceğine

Ve 10 ay (300) gün sefer yapılacağına ve kilometre başına 1,25 kuruş ve 2 personel hesabile:

$$\frac{300 \times 830 \times 1,25 \times 2}{100} =$$

Lira

6 225

İstanbul - İzmir gidiş 372 + dönüş 372 = 744 kilometre.

Günde 744 kilometre katedildiğine

Ve 8 ay (240) gün sefer yapılacağına ve kilometre başına 1,25 kuruş ve 2 personel hesabile:

$$\frac{240 \times 744 \times 1,25 \times 2}{100} =$$

4 464

Ankara - Adana gidiş 567 + dönüş 567 = 1134 kilometre.

Günde 1134 kilometre katedileceğine
Ve 8 ay (240) gün sefer yapılacağına ve kilometre başına 1,25
kuruş ve 2 personel hesabile:

$$\frac{240 \times 1135 \times 1,25 \times 2}{100} =$$

6 804

100

Diğer hususî kiralananlar ve vazife uçuşları için

2 000

19 493

Madde 2 : Uçucu eşhasa sene sonu ikramiyesi

1 000 liradır

Bir sene zarfında tayyareyi bilfiil sevk ve kumanda etmiş pilotlara, tayyarede uçucu olarak vazife ifa etmiş uçucu makinist ve uçucu telsizcilere katettikleri kilometre nisbetinde dağıtılmak üzere beynelmilel bütün hava hatlarında olduğu gibi hem hizmetleri takdir ve hem de yeni senelerdeki mesailerini teşvik etmek üzere bütçeye konulan 1 000 lira asgarî bir haddedir.

Madde 3 : Uçucu eşhasın hava ve yer vasıtalarının sigortaları

15 000 liradır

Behemhal sigorta edilmeleri kanunî bir borç olan uçucu eşhas ile mevcut nakil vasıtaları ve tesisatın sigortası için bütçeye konulmuş olan bu para ihtiyacı karşılamaya bile kifayet etmeyecektir. Çünkü tayyarecilikte sigorta çok pahalı olur. Düşüş kazalarından başka mütemadiyen de seriüliştial benzin ile iştilgal edilmesi bu halin sebebidir.

Fasıl 3 : Harcırah

10 000 liradır.

1937 senesinde İstanbul, İzmir, Adana, Diyarbakir, Erzurum hava yolları güzergâhlarında muhtelif meydannlar tetkik ve tesis ettirilecektir. Buralara gidecek memurların yekûnu fazla olacaktır. Hava hatlarının genişlemesinden servis teftişatı, idarî işlerin süratle intacı lüzumu artacaktır. Bu itibarla bütçeye konulan bu meblâğ asgaridir.

Fasıl 4 : Yabancı memleketler harcırahi

10 000 liradır

Yeni alınacak tayyarelerin sevk ve kumandası ve fennî bakımdan işletilmelerini yakinen görmek, üzerlerinde staj yamkan ve tesellümlerini yapmak üzere fabrikaya pilot, makinist gönderilecektir. Vazedilen 10 000 lira asgaridir.

Fasıl 5 : Hava ve yer nakil vasıtalarının benzin, yağ vesaire masrafları

A — Ankara - İstanbul gidiş dönüş 830 kilometre, gün $830 \times 300 = 249\ 000$ Km.

Bir saatte 200 Km. katolunduğuna göre 249 000

$$\frac{249\ 000}{200} = 1\ 245 \text{ saat}$$

200

Bir saatte 2 motörlülerin benzin sarfiyatı kilo $62 \times \text{saat } 1\ 245 = \text{ton } 78$

Tonu 380 liradan ton 78 \times lira 380 = lira 29 640

B — İstanbul - İzmir gidiş dönüş 744 kilometre $744 \times \text{gün } 240 = 178\ 560 \text{ Km.}$
Bir saatte 200 Km. katolunduğuna göre $\frac{178\ 560}{200} = 892 \text{ saat}$

Bir saatte benzin sarfiyatı kilo $62 \times \text{saat } 892 = \text{ton } 56$
Tonu 380 liradan ton $56 \times \text{lira } 380 = \text{lira } 21\ 280$

C — Ankara - Adana gidiş, dönüş 1134 kilometre.
 $1134 \text{ kilometre} \times 240 \text{ gün} = 272\ 160 \text{ kilometre.}$

Bir saatte 200 kilometre katolunduğuna göre $\frac{272\ 160}{200} = 1\ 360 \text{ saat}$

Bir saatte benzin sarfiyatı 145 kilo $\times 1360 \text{ saat} = 197 \text{ ton}$
Lira

Tonu 380 liradan 197 ton $\times 380 \text{ lira} = 74\ 860$

D — Hususî kiralanacak tayyareler için
 $15 \text{ ton} \times 380 \text{ lira} = 5\ 700$

Tenezzüh uçuşları için
 $15 \text{ ton} \times 380 \text{ lira} = 5\ 700$

E — 5 stajiyer talebe. Mekteb tayyareleriyle
Tiger - $85 \text{ saat} \times 20 \text{ kilo} \times 38 \text{ kuruş} \times 5 = 3\ 230$

D. Fely - $90 \text{ saat} \times 60 \text{ kilo} \times 38 \text{ kuruş} \times 5 = 10\ 260$

F — Yağ

	Saat					
İstanbul - Ankara	1245	Saatte	Beher kilosu			
İstanbul - İzmir	892	kilo	kuruş			
	<u>2137</u>	$\times 5$	$\times 65$	$=$		6 945
G — Ankara - Adana	1360	$\times 10$	$\times 65$	$=$		8 840
H — Tiger -	85	$\times 2$	$\times 65$	$\times 5 =$	}	2 010
D. Fely -	90	$\times 5$	$\times 65$	$\times 5 =$		
İ — Otobüs benzini						
Ankaranın bir aylık sarfiyatı		1082				
İstanbulun » »		»	1000			
İzmirin » »		»	500			
Adananın » »		»	500			

3082 kilo

$3082 \text{ kilo} \times 12 \text{ ay} \times 35 \text{ kuruş} = 12\ 944$

J — Otobüslerin şehirlerde garaj kirası 2 940

184 349

Fasıl 6 : Madde 1 - Kırtasiye matbu evrak, ilân, reklâm, tenvir, teshin, muhabere
7 000 liradır.

Yeni bir idare olduğundan bir çok talimatlar, muhasebe evrakı, biletler, atel-ye evrakı gibi matbualara ihtiyaç vardır.

İlânlar büyük bir masrafa malolmaktadır. Şebekenin tevsiinden binalarda

tenvir, teshin ihtiyacı artmıştır.

Bilhassa ecebilerle yapılmak mecburiyeti olan telgraf ve sair muhaberele büyük masrafları mucibdir. Bu itibarla 7 000 lira asgaridir.

Madde 2 : Müteferrika

Telefon ücreti, atölya ve telsiz istasyonrındaki elektrik sarfiyatı dahil olmak üzere (11 000) liradır.

İstanbul - Ankara - İzmir - Adana gibi şehirler arası tayyarelerinin emniyetle seyrüseferlerine müteallik ve mecburî konuşmalar ve şehirler dahilinde yine seyrüsefer ile alâkalı müstacel konuşmalar büyük masrafı mucib olacağından

Atelyalarda elektrik sarfiyatı	4 000	lira
İstanbul, Ankara, İzmir, Adana telsiz istasyonlarında elektrik sarfiyatı	1 000	»
Sair müteferrik masraflar için de asgarî bir hddir.	4 000	»
	2 000	»
	<hr/>	
	11 000	»

Madde 3 : Mefruşat

2 000 liradır

Ankarada yeni istasyon ve müdüriyet binası inşası mukarrer olduğundan mefruşata muhassas bu para kâfi gelmeyecek ise de gelecek sene bütçelerine konulacak tahsisatla da noksanlar peyderpey telâfi edilecektir.

Madde 4 : Melbusat

2 000 liradır

Pilotlar ile uçuşu eşhas için her hava idaresinde olduğu gibi uçuş elbiselerine ve edevatına ihtiyaç vardır. Kışın meydanları dolaşan bekçiler için de goçuk ve kış elbiselerinin temini zaruridir. Konulan miktar asgaridir.

Madde 5 : İcar bedeli

2 000 liradır.

İzmir - Adanada piyasa yerlerinde birer acente açılması ve buralarda halka bilet satmak ilânları teşhir etmek sevkolunacak paketleri kabul etmek, denkleri tevzi etmek gibi işler yapılacaktır. Konulan bu (2 000 lira) çok asgaridir.

Madde 6 : Sıhî malzeme ve edevat

1 000 liradır

Devlet Demiryolları sıhhat müdürlüğü hava yollarının umuru sıhhiyesine bakmak üzere tanzif edilmiştir. Meydanlarımızda gerek idare personelinin hastalıklarına ve gerek kazalarda ilk tedaviye icab eden sıhî malzeme ve edevatın bulunulması için konulan bu miktar asgaridir.

Fasıl 7 : Madde 1 : Tesisat masrafı

Hava ve yer nakil vasıtalarının ve bu vasıtalara lâzım olan cihaz yedek mestr malzemenin satın alınması tamir ve atelye malzemesi bedelleri	Lira
4 motorlu tayyarelere 4 adad yedek motor $6500 \times 4 =$	26 000
2 ve 4 motorlu yedek malzemesi	60 000
Yer vasıtaları yedek malzemesi	3 000
İstanbul ve Ankara atelyesi için edevat	4 000
Telsiz cihazları tamir ve mesaha aletleri	2 000
Tayyarelerin işletmesinde kullanılan akümülatör ve şarj tesisatı	3 500
Tayyarelerin işletmesinden kullanılan akümülatör ve şarj tesisatının elektrik ve diğer masrafları	2 500
İki otobüs mubayaası	4 000
Yekûn	105 000

Madde 2 : Telsiz cihazları mubayaa ve tesisi

İzmir ve Adana seferleri açıldığından buralara bir telsiz istasyonu mubayaası	54 000
Yer telsiz istasyonları için müstakil telefon cihazı mubayaası	3 000
Yekûn	57 000

Madde 3 : İstasyon ve telsiz binaları ve atelye inşası, meydanların istimlâk ve tesviyesi

125 500 liradır.

Bu para şu ihtiyaçların karşılığıdır:

İzmir ve Adanada telsiz binası inşası $6000 \times 2 =$	12 000
Konya ve Eskişehirde mutavassıt telsiz binası	3 500
Ankarada istasyon ve müdüriyet binası	70 000
Adana ve Bursa Yenişehir meydanının istimlâki	20 000
Esas meydanların ve Emniyet meydanlarının istimlâki	20 000

Yekûn 125 500

Fasıl 8 : Cümhuriyet Merkez bankasına verilecek itfa karşılığı

2 440 liradır.

1715 sayılı kanununun 8 nci maddesi mucibince bütçeye tahsisat olarak konulmuştur.

Bütçe kanununun 5 nci maddesindeki hüküm 1936 malî yılı bütçesinde de aynen mevcut olup devamı meriyeti için alınmıştır.

Hulâsa olarak:

Hava yolları Devlet İşletme İdaresinin 1937 malî yılı bütçesi şu esasa göre tertib edilmiştir:

- 4 adet 2 metrolu dragen rapid
- 4 adet 4 metrolu dragen rapid
- 1 adet 2 metrolu kingbörd

2 adet mübtedi ve tekâmül tayyaresi hava vesaitile
Ankara - İstanbul arasında 10 ay
İstanbul - İzmir:

Ankara - Adana 8 ay işletme esasına göre tanzim olunmuştur.

Bu esasa göre 1937 senesi tahsisatı da 1936 dan 300 886 lira noksandır.

Şöyleki mubayaat ve tesisat

	1936	1937
	740 000	287 500
İşletme	257 388	409 002
	997 388	696 502

1937 senesinde:

İşletme hatlarının 415 kilometreden 1364 Km. ye uzaması (3 misli) tayyare adedinin 4 den 11 re çıkması,

İşletici personelin 33 den 60 şa çıkması.

Benzin sarfiyatının 3 misli artması işletme masarifini ziyadeleştirmiştir.

1937 malî yılında veni tavgareler satın alınmayacaktır.

Tayyarelerin işletilmesine muktazi yedek malzeme ve telsiz cihazı teminine ehemmiyet verilmiştir.

1937 malî yılı için emir buyurulduğu takdirde tahminen tahsisata ilâve edilecek 197 000 lira ile iki adet uzak mesafeler için yoleu tayyaresi alınabilecektir.

Hazinenin bu idare lehine geçen senelerde vaptığı masarife mukabil idare Hazine namına aşağıdaki gayrimenkul kıymetlere sahip olmuştur.

	Lira
Ankara koşu yeri meydanının Hazine namına istimlâki	250 000
Büyükdere tesisatının Hazine namına istimlâki	200 000
Yesilköv Er frans tesisatının Hazine namına istimlâki	20 000
Ankara meydanının tevsian istimlâki	14 000

ki Adana ve diğer emniyet meydanlarının istimlâki bedellerile beraber 500 000 liraya baliğ olmaktadır.

Bütçe encümeni mazbatası

T. B. M. M.
Bütçe encümeni
M. No. 136
Esas No. 1/704

2 - VI - 1937

Yüksek Reisliğe

Havayolları Devlet İşletme idaresinin 1937 malî yılı bütçesine dair olup Başvekâletin 1 mart 1937 tarih ve 6/627 numaralı tezkeresile Yüksek Meclise sunulan kanun lâyihası ve yine Başvekâletin 20 mayıs 1937 tarih ve 6/1743 numaralı tezkeresile gönderilen ek kanun lâyihası birleştirilerek Nafia vekâleti siyasî müsteşarı Sırrı Day ile Havayolları Devlet işletme idaresi müdürü hazır oldukları halde okundu ve konuşuldu.

Havayolları Devlet işletme idaresinin 1937 malî yılı varidat bütçesi 1936 malî yılına nazaran 96 502 lira fazlasile 696 502 lira olarak teklif olunmaktadır. Bu varidatın, 450 000 lirasını Hazineден yardım, 190 000 lirasını işletme varidatı, 56 502 lirasını da teberrü ve müteferrik hasılât teşkil etmektedir. 1936 malî yılı zarfında Ankara - İstanbul arasında sefer yapan tayyarelerin geliri göz önüne alınarak ve bu sene Adana ve İzmir seferlerinin de yapılacağı hesab edilerek işletme varidatının ancak 90 000 lira tutabileceği tahmin edilmiş ve müteferrik hasılât ve teberrüat geliri adile konan miktardan küsuratın tayyedilmesi muvafık görülerek varidat yekûnu encümenimizce 596 000 lira olarak tahmin ve kabul edilmiştir.

Masraf bütçesine gelince: 1936 malî yılına nazaran masraf bütçesi de 99 114 lira fazlasile 696 502 lira olarak teklif edilmiş ise de tahsisatın, varidata mütenazır olmasını temin için varidat bütçesinden indirildiği yukarıda izah olunan 100 502 liranın masraf tertiplerinden de indirilmesine zaruret hâsıl olmuş ve yapılan tetkikat neticesinde Hükûmetle mutabık olarak kilometre uçuşu tertibinden 1 173, harcırah faslından 2 000, hava ve yer vasıtalarının benzin, yağ ve sair masrafları tertibinden 26 349 ve 8 nci faslın 3 ncü inşaat ve tamirat maddesinden 70 000 lira tenzil ve Merkez bankası hissesi de bu rakamlara göre tadil edilmiş ve bu suretle tahsisat yekûnu varidata mütenazır olmak üzere 596 000 lira olarak kabul edilmiştir.

Bütçe kanununun birinci ve ikinci maddeleri, varidat ve tahsisat miktarlarının değişmesi sebebiyle yeniden yazıldığı gibi mütedavil sermayenin halen mahalli sarfı olmadığı ve 1936 tasarrufatı da 1937 malî yılına devredileceği cihetle mütedavil sermayeye aid beşinci madde lâyihadan çıkarılmış ve Hükûmetin ikinci lâyiha ile tadilen teklif eylediği altıncı madde, beşinci madde olarak kabul edilmiş ve 2992, 3073 sayılı kanunlarla verilmiş olan tahsisattan 1936 malî yılında sarfedilemeyen kısmının 1937 malî yılına devrini temin için bir madde konması hakkındaki Hükûmet teklifi de nazarı dikkate alınarak bu hükmün altıncı madde olarak tedvini muvafık görülmüştür.

Umumî heyetin tasvibine konulmak üzere Yüksek Reisliğe sunulur.

Reis Burdur <i>M. Şeref Özkan</i>	Reis V. Isparta <i>Mükerrem Ünsal</i>	M. M. Trabzon <i>R. Karadeniz</i>	Kâtib İstanbul <i>F. Öymen</i>	Çorum <i>M. Cantekin</i>	
Çorum <i>E. Sabri Akgöl</i>	İzmir <i>K. İnang</i>	Malatya <i>O. Taner</i>	Manisa <i>T. Türkoğlu</i>	Maraş <i>A. Tiritioğlu</i>	Muş <i>Şevki Çiloğlu</i>
Ordu <i>H. Yalman</i>	Sivas <i>Remzi Çiner</i>				

Havayolları Devlet işletme idaresi 1937 malî yılı bütçe kanunu lâiyhası

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

MADDE 1 — Hava yolları Devlet işletme idaresi 1937 malî yılı masrafları için bağı (A) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 696 502 lira tahsisat verilmiştir.

MADDE 2 — İdarenin 1937 malî yılı masraflarına karşılık olan varidat bağı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 696 502 lira olarak tahmin edilmiştir.

MADDE 3 — İdarenin 1937 malî yılı memur ve müstahdemleri ile nakil vasıtaları kadrosu bağı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 4 — İdare tarafından işletilmekte olan tayyarelerin hâsılatı buna mahsus kanun ve tarifeler dairesinde alınır.

MADDE 5 — 1936 malî yılı bütçesile verilmiş olan 10 000 liralık mütedavil sermaye 50 000 lirayı buluncaya kadar her sene devrolunur.

MADDE 6 — İstihkakların bütçe tasarrufundan verilmek, gündelikleri bir liradan veya aylıkları elli liradan fazla olmamak ve aylık istihkakları yekûnu bin lirayı geçmemek üzere lüzumu kadar şakird ve memur namzedi ile yine aylığı yüz lirayı geçmemek üzere bir avukat istihdamına Genel direktörlük mezundur.

BÜTÇE ENCÜMENİNİN TADİLİ

MADDE 1 — Hava yolları Devlet işletme idaresi 1937 malî yılı masrafları için bağı (A) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 596 000 lira tahsisat verilmiştir.

MADDE 2 — İdarenin 1937 malî yılı masraflarına karşılık olan varidat bağı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 596 000 lira olarak tahmin edilmiştir.

MADDE 3 — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4 — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 5 — 1937 masraf bütçesinin 1 - 6 ncı fasıllarından hâsıl olacak tasarruflardan mahkeme masraflarının tediyesine; gündelikleri bir ve aylıkları elli liradan fazla olmamak ve aylık istihkakları yekûnu 1 000 lirayı geçmemek üzere lüzumu kadar şakird ve memur namzedi ve muayyen işler için maktu bir ücret mukabilinde avukat istihdamına Umum müdürlük mezundur.

MADDE 6 — 2992 ve 3073 sayılı kanunlarla verilmiş olan tahsisattan 1936 malî yılında sarfedilemeyen kısım tayyare ve telsiz mubayaatına ve istimlâk bedellerile bina ve hangar inşaatına sarfedilmek üzere, 1937 malî yılı varidat bütçesinde açılacak hususî bir fasla irad ve masraf bütçesinin bu işlere aid tertiblerine, her tertipde bakiye kalan mik-

MADDE 7 — Bu kanun 1 haziran 1937 tarihinden muteberdir.

MADDE 8 — Bu kanunun hükümlerini icraya Nafia ve Maliye vekilleri memurdur.

1 - III - 1937

Bş. V.	Ad. V.	M. M. V.
<i>İ. İnönü</i>	<i>Ş. Saracoğlu</i>	<i>K. Özalp</i>
Da. V.	Ha. V.	Ma. V.
<i>Ş. Kaya</i>	<i>Dr. T. R. Aras</i>	<i>F. Ağralı</i>
Mf. V.	Na. V.	İk. V.
<i>S. Arıkan</i>	<i>A. Çetinkaya</i>	<i>C. Bayar</i>
S. İ. M. V.	G. İ. V.	Zr. V.
<i>Dr. R. Saydam</i>	<i>Rana Tarhan</i>	<i>M. Erkmen</i>

1 - İdarenin 1937 malî yılı bütçe kanunu lâyihasının 6 ncı maddesi şu suretle tadil edilecektir.

(1937 bütçesinin 1 - 6 ncı fasıllarından hâsıl olacak tasarruflardan mahkeme masraflarının tediyesine; gündelikleri bir ve aylıkları 50 liradan fazla olmamak ve aylık istihkakları yekûnu 1 000 lirayı geçmemek üzere, lüzumu kadar şakird ve memur namzedi ve muayyen işler için maktu bir ücret mukabilinde avukat istihdamına Umum müdürlük mezundur).

2 - Mezkûr lâyihaya şu madde eklenecektir.

(2992 ve 3073 sayılı kanunlarla verilmiş olan tahsisattan 1936 malî yılında sarfedilmeyen kısmı tayyare ve telsiz mubayaatına ve istimplâk bedelleriyle bina ve hangar inşaatına sarfedilmek üzere, 1937 malî yılı varidat bütçesinde açılacak hususî bir fasla irad ve masraf bütçesinin bu işlere aid tertiblerine, her tertibde bakiye kalan mikdardan noksan olmamak üzere, tahsisat kaydolunur).

tardan noksan olmamak üzere, tahsisat kaydolunur.

MADDE 7 — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 8 — Aynen kabul edilmiştir.

A - CETVELİ

F.	M.	Muhassasatın nev'i	1936	1937 mali yılı için	
			Mali yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe talep edilen Lira	Encümence kabul edilen Lira
1		Memur ve müstahdemler ücreti	95 388	141 720	141 720
2		İkramiye ve sigorta			
	1	Kilometre uçuş parası	10 000	19 493	18 335
	2	Hava ve yer nakil vasıtalarile uçucu eşhasın ve eşyanın sigortaları ve biletlerin satış komisyonu	30 000	15 000	15 000
	3	Sene sonu uçucu eşhasa verilecek ikramiye	0	1 000	1 000
		Fasıl yekûnu	40 000	35 493	34 335
3		Harcırah	10 000	10 000	8 000
4		Yabancı memleketlere gönderileceklerin staj masrafı	10 000	10 000	9 000
5		Yabancı memleketlere gönderilecek memurlar harcırahı			1 000
6		Hava ve yer vasıtalarının benzin, yağ ve sair masrafları ile yolcuların nakline müteallik diğer masraflar	70 000	184 349	158 000
7		İdare masrafları			
	1	Kırtasiye, matbu evrak, ilân, reklâm, tenvir, teshin ve muhabere	10 000	7 000	7 000
	2	Müteferrika [Telefon ücreti, atelye ve telsizlerin elektrik sarfiyatı dahildir]	3 000	11 000	11 000
	3	Mefruşat ve demirbaş	2 500	2 000	2 000
	4	Melbusat	1 500	2 000	2 000
	5	İcar bedeli	2 000	2 000	2 000
	6	Sihhî malzeme ve edevat	1 500	1 000	1 000
		Fasıl yekûnu	20 500	25 000	25 000

F.	M.	Muhassasatın nev'i	1936	1937 mali yılı için	
			Mali yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe talep edilen Lira	Encümençe kabul edilen Lira
8		Tesisat masrafı			
	1	Hava ve yer nakil vasıtalarının ve bu vasıtalara lâzım olan cihaz, yedek motör ve malzemenin satın alınması, tamir ve atelye malzemesi bedelleri ve sair masrafları	140 000	105 000	105 000
	2	Telsiz cihazlarının mübayaası ve tesisi	50 000	57 000	57 000
	3	Telsiz, istasyon, müdüriyet binaları, atelye, hangar inşa ve tamirleriyle meydanların istimlâk ve tesviye ve ıslahı	150 000	125 500	55 500
		Fasıl yekûnu	340 000	287 500	217 500
0		Mütedavil sermaye	10 000	0	0
9		1715 sayılı kanunun 8 nci maddesi mucibince Cümhuriyet Merkez bankasına verilecek itfa karşılığı	1 500	2 440	1 445
		UMUMİ YEKÛN	597 388	696 502	596 000

B - CETVELİ

F.	M.	Varidatın nev'i	1936	1937 mali yılı için	
			Mali yılı muhammenatı Lira	Hükümetçe tahmin edilen Lira	Encümençe tahmin edilen Lira
1		Umumî bütçeden yardım	450 000	450 000	450 000
2		Muhtelif işletme varidatı	86 000	190 000	90 000
3		Müteferrik hasılat ve teberru	64 000	56 502	56 000
		UMUMİ YEKÛN	600 000	696 502	596 000

C - CETVELİ

Memuriyetin nevi	Aded	Ücret
<i>Müdüriyet</i>		
Umum müdür	1	400
» » muavini	1	250
	2	
<i>Müdüriyet kalemi</i>		
Kalem şefi	1	125
<i>Muamelât</i>		
Muamelât memuru	1	125
Dosya memuru	1	75
Kâtib	1	75
	3	
<i>Ayniyat muhasibliği</i>		
Ayniyat muhasibi	1	100
Ambar memuru	1	75
	2	
<i>Muhasebe</i>		
Muhasibi mesul	1	150
Tetkik memuru	1	100
Muhasebe kâtibi	1	75
Kâtib	1	75
Mutemet	1	75
	5	
<i>Fen kısmı</i>		
Fen kısmı şefi (mühendis)	1	300
Başmakinist	1	250
Telsiz mütehassısı	1	250
Telsiz başmakinisti	1	150
Kâtib	1	75
	5	
<i>İşletme kısmı</i>		
İşletme şefi baş pilot	1	275

Memuriyetin nevi	Aded	Ücret
Hasılat ve istatistik memuru	1	80
	2	
<i>Sıhhiye</i>		
Küçük sıhhiye memuru	3	80
<i>Meydanlar</i>		
Meydan müdürü	2	150
» memuru	3	120
» »	1	100
Pilot	3	225
»	3	200
»	3	180
» muavini	2	150
Uçucu makinist	3	150
» »	6	125
Yer makinisti	15	80
Telsiz başmemuru	6	125
» memuru	8	100
» »	2	80
» makinisti	3	80
Şöför	6	70
Elektrikçi	1	80
Marangoz	1	75
Odacı	7	30
Bekçi	6	30
Daimî amele	12	25
	93	

NAKİL VASITALARI KADROSU

Aded	Cinsi
1	Amerikan yolcu tayyaresi
4	İki motorlu dragon rapit yolcu tayyaresi
4	Dört » » » » »
2	Mekteb tayyaresi Tigor Meth - Dragon fly tipi
6	Otobüs (İkisi yeni alınacak)
1	Kamyonet
3	Motosiklet (Birisi yeni alınacak)
1	Motorbot
2	Sandal