

S. Sayısı : 100

Deniz yolları ve Akay işletmeleri idarelerinin yaptıracığı Gemiler için 10 milyon liralık tahsisat verilmesine dair olan kanunun I nci maddesinin değiştirilmesi hakkındaki 3047 numaralı kanunun I nci maddesinin değiştirilmesine dair kanun lâiyhası ve İktisad ve Bütçe encümenleri mazbataları (1/694)

T. C.

Başvekâlet

Kararlar müdürlüğü

Sayı : 6/400

6 - II - 1937

Büyük Millet Meclisi Yüksek Reisliğine

3047 numaralı kanunun birinci maddesini tadilen İktisad vekilliğince hazırlanan ve İera Vekilleri Heyetince 4 - I - 1937 de Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan kanun lâiyhası esbabı mucibesile birlikte sunulmuştur.

Başvekil

İ. İnönü

3047 numaralı kanunun birinci maddesini değiştiren kanun projesi esbabı mucibe lâiyhası

Denizyolları ve Akay işletmelerinin yeni yaptıracakları gemiler için 2708 numaralı kanunun birinci maddesi ve bunu değiştiren 3047 numaralı kanunun keza birinci maddesi hükümlerile kabul edilmiş olan tahsisata müsteniden Denizyolları işletmesi için 6 vapurun 4 101 948 liraya inşaları zmnında mukavele aktine muvaffakıyet elvermiş ve geriye 5 898 052 liralık tahsisat kalmış bulunmaktadır.

Alman bu neticeye ve Denizyolları için 3, Akay için 2 ki ceman siparişi mutasavver diğer beş gemi için yapılmakta olan müzakerelerden alman kanaatlere göre Akay işletmesine aid gemilerin inşasının 600 000 liradan fazla tahsisata lüzum gösterdiği ve fakat diğer taraftan Denizyollarının diğer üç gemisinin geri kalan tahsisattan daha ucuza mal olacağı anlaşılmış ve binaenaleyh tahsisatın yekûnunda her hangi bir değişiklik yapılmamaksızın Akay işletmesine sarfedileceği kanunun metninde tasrih edilmiş olan 600 000 liralık tahsisatın 800 000 liraya çıkarılması zarureti hâsıl olmuş ve bu maksadla da işbu kanun lâiyhası hazırlanmıştır.

İktisad encümeni mazbatası

T. B. M. M.
İktisad encümeni
Karar No. 33
Esas No. 1/694

8 - II - 1937

Yüksek Reisliğe

3047 numaralı kanunun birinci maddesini tadilen İktisad vekilliğince hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetinin 4 - I - 1937 tarihli toplantısında Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan kanun lâyihası ve esbabı mucibesi encümenimize verilmele tetkik ve müzakere olundu.

Bedelleri on senede ödenmek şartile denizyolları ve akay idareleri için alacak vapurlar hakkında on milyon liraya kadar tahhüdata girilmek için geçen sene 3047 numaralı kanunla Hükûmete salâhiyet verilmişti. Ancak bu salâhiyeti veren mezkûr kanunun birinci maddesinde bu on milyondan altı yüz bin lirasının Akay idaresi namma ısmarlanacak vapurların bedeline tahsis edileceği de ayrıca tasrih edilmişti.

Esbabı mucibeden ve verilen izahattan anlaşıldığına göre yapılan müzakerat ve tetkikat neticesinde Akay için ayrılan altı yüz bin lirasının kâfi gelmediği, binaenaleyh bu miktarm sekiz yüz bin liraya çıkarılması icab ettiğinden yukarıda zikri geçen mezkûr madde hükmünün

değiştirilmesine lüzum hâsıl olmuş ve bu maksadla kanun lâyihası Yüksek Meclise sevk edilmiştir.

Keyfiyeti tetkik eden encümenimiz esas tahsisatta bir tecavüz görmediği gibi kanunda yapılması istenilen değişikliği de yerinde bulduğundan lâyihamın aynen kabulünü ve müstacelen müzakere edilmek üzere Umumî Heyetin tasvibine arz etmeği muvafık bulmuştur.

Havaleleri mucibince Bütçe encümenine tevdi edilmek üzere Yüksek Reisliğe sunuldu.

İk. E. Reisi N.	M. M.	Kâtib
Giresun		Niğde
<i>İ. Sabuncu</i>		<i>Dr. R. Talay</i>
Aydın	Gazi Anteb	Aydın
<i>H. Alataş</i>	<i>R. Güres</i>	<i>N. Topcuoğlu</i>
Maraş	Konya	Ankara
<i>Kemal Kusun</i>	<i>H. Dikmen</i>	<i>A. Ulus</i>
Çanakkale	Giresun	Zonguldak
<i>M. Bengisu</i>	<i>M. Kılıç</i>	<i>H. Karabacak</i>

Bütçe encümeni mazbatası

T. B. M. M.
Bütçe encümeni
M. No. 64
Esas No. 1/694

9 - II - 1937

Yüksek Reisliğe

3047 sayılı kanunun birinci maddesinin tadili hakkında olup Başvekâletin 6 - II - 1937 tarih ve 6/400 sayılı tezkeresile Yüksek Meclise sunulan kanun lâyihası İktisad encümeni mazbatasile birlikte encümenimize verilmiş olmakla Maliye müsteşarı Faik Baysal hazır olduğu halde okundu ve konuşuldu.

Denizyolları ve A. K. A. Y. işletme idarelerinin yeniden yaptıracağı vapurlar için 3047 sayılı kanunla tahsis edilmiş olan 10 000 000 liradan A. K. A. Y. idaresi için yaptırılacak vapurlara tahsis edilen 600 000 liranın esbabı mucibede yazılan sebepler dolayısıyla 800 000 liraya çıkarılması hakkında yapılan teklif encümenimizce de olduğu gibi kabul edilmiştir.

Müstacelen müzakere edilmesi dileğiyle Umu-

mi Heyetin tasvibine konulmak üzere Yüksek Reisliğe sunuldu.

R. V. Isparta <i>Mükerrem Ünsal</i> Çorum <i>E. Sabri Akgöl</i> Gümüşane <i>D. Sakarya</i> Malatya <i>M. Öker</i> Muş <i>Şevki Çiloğlu</i> Seyhan <i>Naci Eldeniz</i>	M. M. Trabzon <i>Sırrı Day</i> Diyarbakir <i>R. Bekit</i> İzmir <i>H. Çakır</i> Malatya <i>O. Taner</i> Muş <i>Ş. Ataman</i> Sivas <i>Remzi Çiner</i>	Kâtib İstanbul <i>F. Öymen</i> Edirne <i>F. Kaltakkıran</i> İzmir <i>K. İnanoç</i> Maras <i>A. Tirit</i> Ordu <i>H. Yalman</i>
--	--	--

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

3047 numaralı kanunun birinci maddesini de-
ğiştiren kanun lâyihası

MADDE 1 — 3047 numaralı kanunun birinci maddesi aşağıda yazılı olduğu şekilde değiştirilmiştir:

Denizyolları ve Akay işletme idarelerinin yeniden yaptıracağı vapurlar için senelik tediye miktarı Maliye ve İktisad vekilleri tarafından müştereken tesbit edilmek ve 1936 senesinden başlayarak en çok on senede ödenmek üzere 10 000 000 liraya kadar gelecek senelere sari taahhüdler icrasına ve mukaveleler aktine İktisad vekili mezundur. Birinci fıkra mucibince Akay idaresi için yaptırılacak gemilerin bedeli 800 000 lirayı geçemez.

MADDE 2 — Bu kanun neşri tarihinden muteberdir.

MADDE 3 — Bu kanunun hükümlerini icraya Maliye ve İktisad vekilleri memurdur.

4 - I - 1937

Bş. V. <i>İ. İnönü</i> Da. V. <i>Ş. Kaya</i> Mf. V. <i>S. Arıkan</i> S. İ. M. V. <i>Dr. R. Saydam</i>	Ad. V. <i>Ş. Saracoğlu</i> Ha. V. V. <i>Ş. Saracoğlu</i> Na. V. <i>A. Çetinkaya</i> G. İ. V. <i>Rana Tarhan</i>	M. M. V. <i>K. Özalp</i> Mal. V. İk. V. <i>C. Boyar</i> Zr. V. <i>Muhlis Erkmen</i>
--	--	---