

S. Sayısı : 185

Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğü 1932 yılı son hesabına aid mutabakat beyannamesinin sunulduğuna dair Divanı muhasebat Riyaseti tezkeresile Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğü 1932 yılı son hesabı hakkında kanun lâiyhesi ve Divanı muhasebat encümeni mazbatası (3/214, 1/72)

Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğü 1932 yılı son hesabına aid mutabakat beyannamesinin sunulduğuna dair Divanı muhasebat riyaseti tezkeresi (3/214)

T. C.

Divanı muhasebat

U. 90978

H. 525

21 - III - 1936

Büyük Millet Meclisi Yüksek Reisliğine

Devlet demiryolları ve limanları işletme genel müdürlüğünün 1932 malî yılı kesin hesabına aid mutabakat beyannamesinin müteferri cetvelleri ile bağlı olarak sunulduğu arz olunur.

D. M. Reisi

S. Oran

Beyanname

Devlet demiryolları ve limanları işletme genel müdürlüğünün Nafia vekâletinden gönderilen 1932 malî yılı kesin hesabı muhasibin Divanı muhasebatça tetkik ve muhakeme edilmiş olan idare hesabı ile karşılaştırıldı. 1483 sayılı kanununun 12 nci maddesinde (Demiryolları ve limanları hesabı katisi atideki mevaddan tereküb eder):

- A) Tesisatı iptidaiye hesabı } İşbu hesaplar muhasebei umumiye kanununun 102 ve 103 nci
B) İşletme hesabı } maddeleri dahilinde tanzim olunur.
C) Kâr ve zarar hesabile blânço
D) Sermaye hesabı
E) İdare malzeme nakliyat hesabı

Diye yazılı olup bunlardan (A) fıkrasında tesisatı iptidaiye ve (D) fıkrasındaki sermaye hesaplarına aid cetvellerin dairesinden bağlanmadığı ve bunun tesisatı iptidaiye hesabına aid cetvelin 1818 sayılı kanunla inşaat dairesinin bu idareden ayrılarak Nafia vekâletine bağlanmış olmasından ve sermaye hesabına aid cetvelinde taallük ettiği erkamın blânçoda gösterilmekte bulunmasından ileri geldiği anlaşılmıştır. İlişik cetvellerdeki meşruhat nazarı dikkate alınmak şartile kesin hesapta yazılı rakamların kabule değer olduğunu arz ederiz.

Birinci reis	D. : 1 Reisi	D. : 2 Reisi	D. : 3 Reisi	D. : 4 Reisi	Aza
S. Oran	Faik	A. Yurdakul	Â. Özgen	F. Erinç	B. Esen
Aza	Aza	Aza	Aza	Aza	Aza
Y. Z. Aslan	C. Dincer	M. Menemencioğlu	R. Bakuy	M. İ. Tümay	H. Demirsoy
Aza	Aza	Aza	Aza	Aza	Müddeiumumî
N. Başak	E. R. Okan	F. Özbudun	Z. A. Orbay	M. A. Apak	E. Arkun

Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğü 1932 yılı son hesabı hakkında kanun lâyihası (1/72)

T. C.

Başvekâlet

Kararlar müdürlüğü

Sayı : 6/3105

11 - XI - 1934

Büyük Millet Meclisi Yüksek Reisliğine

Devlet demiryolları idaresinin 1932 yılı hesabı katisi hakkında Maliye vekilliğince hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetinin 7 - XI - 1934 toplantısında Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan kanun lâyihası esbabı mucibesile birlikte sunulmuştur.

Başvekil
I. İnönü

Esbabı mucibe

Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğünün, 26 - V - 1927 tarih ve 1042 numaralı kanunu muaddil 30 - I - 1929 tarih ve 1483 numaralı kanunun 12 nci maddesi mucibince hazırlanması lâzım gelen 1932 malî senesi hesabı katî kanun projesi, İnşaat dairesinin 1 - VI - 1931 tarih ve 1818 numaralı kanunla Nafia vekâleti Celilesine raprı dolayısıyla yalnız işletme katî hesabını ihtiva etmekte bulunmuş ve berveğhizir kısımlardan terekküp etmiştir:

- 1 - Katî hesap kanun projesi,
- 2 - Masraf hesabı katî cetveli (A) cetveli,
- 3 - Varidat hesabı katî cetveli (B) cetveli
- 4 - İdarî nakliyat hesabı,
- 5 - İşletme hesabı,
- 6 - Kâr ve zarar,
- 7 - Blânço,

1932 malî senesi bütçe sarfiyatı 13 778 676,30 liradır.

İşbu malî sene için verilen tahsisat bütçe kanunu ile 14 565 361 lira ve buna ilâveten 19 - IV - 1933 tarih ve 2145 numaralı kanunla 27 - IV - 1933 tarihinden itibaren Devletçe işletilecek olan Adana - Fevzipaşa hattı için munzam tahsisat olarak verilen 65 000 lira ki ceman 14 630 361 lira olup bundan 13 761 137,34 lirası mevzu tahsisatların dahilinde sarfedilmiştir.

4 ncü faslın 5 nci maddesine mahkeme masrafları ve aidat olarak konan 3 000 lira tahsisata mukabil 3272,87 lira fazlasile 6272,87 lira ve 10 ncü faslın 3 ncü maddesine reddiyat ve bilet satış aidatı olarak konan 1000 lira tahsisata mukabil de 14 266,09 lira fazlası ile 15 266,09 lira ki ceman 17 538,96 lira 1932 malî senesi bütçe kanununun 16 nci maddesine istinaden mevzu tahsisatlarından fazla olarak sarfedilmiştir. Sarfolunmayan 869 223,66 liralık tahsisat imha edilmiştir:

1932 malî senesinde Devlet demiryolları umumî idaresi tarafından işletilen hatların vasatî işletme tülü 3482 Km. ve bundan Bağdat kısmına ait tul ise 347 Km. dur. Bu kısmın henüz mubayaa edilmemiş bulunması hasebile varidat ve masarifi ve umumî idare masrafından km. nisbeti esas itihaz edilerek isabet edecek mehalğin mezkûr şirket hesabına nakli 22 - IV - 1340 tarih ve 506 numaralı kanunu muaddil 30 - I - 1929 tarih ve 1483 numaralı kanunun 17 nci maddesi muktazasından bulunmuş olmakla 794 752 liradan ibaret bulunan masraf ile umumî idare masrafından yukarıki fıkra mucibince ayrılan 137 371. 14 lira şirket hesabı zimmetine ve 864 861. 53 lira varidatı da matlûbuna nakledilmiştir.

İşbu muamelenin ifasından sonra işletme masrafı 9 327 267. 98 lira ve mubayaa taksiti ile beraber 12 846 553. 16 lira ve işletme varidatı da 11 877 430. 35 lira olarak tesbit edilmiş ve blânçoya merbut işletme hesabı bu esas üzerinden tanzim olunmuştur.

1932 malî senesinin 969 122. 81 liradan ibaret bulunan işletme açığı 26 - V - 1927 tarih ve 1042 numaralı kanunun 51 nci maddesi mucibince Hazine namına borç yazılarak masraf ve varidat te- vazün ettirilmiştir.

Masraf	1932 malî senesi işletme emsali	
	Varidat	Emsal
10 259 391. 12	12 742 291. 88	80. 51
3 519 285. 18		
13 778 676. 30	12 742 291. 88	108. 13

Behar 100 lira varidata mukabil yapılan sarfiyatı gösteren işletme emsali yukarıda gösterildiği üzere mubayaa taksiti hariç olmak üzere 80.51 ve mubayaa taksiti ile beraber 108. 13 tür.

Kârü zarar: 1932 malî senesi gayesi itibarile kârü zarar hesabı 13 511 177. 14 lira zarar göstermekte bulunmuş olup işbu zarar 1042 numaralı kanunun 47, 49 ve 50 nci maddeleri mucibince te- did ve itfa sermayelerinin kârü zarara zimmet kaydı suretile tahakkukundan tevellüt etmiştir.

Divanı muhasebat encümeni mazbatası

T. B. M. M.

Divanı muhasebat encümeni

Karar No. 24

Esas No. 1/72, 3/214

11 - V - 1936

Yüksek Reisliğe

Devlet demiryolları ve limanları işletme u- mum müdürlüğünün 1932 malî yılı hesabı katiisi hakkında Başvekilliğin 11 - II - 1934 tarihli ve 6/3105 sayılı tekeresile teklif olunan kanun lâ- yihası ve Divanı muhasebatın mutabakat beyan- namesi cetvellerile birlikte tetkik ve müzakere edildi.

1818 sayılı kanunla inşaat dairesinin demir yolları idaresinden ayrılarak Nafia vekâletine bağlanmış olmasından dolayı hesabı katiye te- sisatı iptidaiye hesabına aid cetvelin eklenme- diği anlaşılmış ve bu cihet zarurî görülmüştür. Kambyo muamelâtı neticesinde husule gelen 10 683 lira 30 kuruşluk kârın dairesince doğru- dan doğruya kâr kaydile iktifa edilerek varidat arasma alınmadığı ve bu yüzden divan kayit- larile hesabı kati arasında bir fark hasıl olduğu anlaşılmış ve Divan cetvellerinde gösterilen miktarın kabulü muvafık görülmüştür.

İşbu kambyo farkı da nazarı itibara alın- mak suretile 1932 yılı umumî hasılatın

12 752 975 lira 18 kuruştan ve 3 519 285 lira 18 kuruşu mubayaa taksitlerine aid olmak üzere umumî masrafların da 13 778 676 lira 30 ku- ruştan ibaret bulunduğu anlaşılmıştır.

Te- did ve itfa sermayesi namı ile ayrılan ve kâr ve zarar hesabına alınan mebalîğ ve bun- ların devirleri yüzünden işbu hesabın masraf kısmı on üç buçuk milyon lira kadar kabarmış ve yine buna yakın bir miktar ertesi seneye za- rar olarak devir gösterilmiştir. İdarenin tes- isat ve tamiratına aid bütün masrafları bütçe- deki tahsisatından sarfedilmekte olmasına göre bunlar için ayrıca hesaptan para tefrik ve se- neden seneye devredilmesi zarar miktarını mü- tezayiden kabartan nazari bir muameleden iba- ret olmakla beraber bu muamele 1042 sayılı kanun hükümleri icabından bulunmuş ve hes- abı kati hakkında başkaca arza şayan bir cihet görülmemiştir. Yukarıda yazılı sebepten dolayı kanun lâyihasının varidat miktarını bildiren ikinci maddesi on bin kûsur liranın ilâvesile

tadilen ve diğer maddeleri aynen kabul edilerek Umumi Heyetin yüksek tasvibine arz edilmek üzere sunuldu.

Reis	M. M.	Kâ.
Niğde	Trabon	Yozgad
Faik	M. Aydın	Sungur

Çankırı	Erzurum	İstanbul
R. Ünür	N. Dumlü	H. Ergin
Kastamonu	Kayseri	Konya
N. Tamaç	F. Güpgüp	M. H. Üner
Mardin	Muğla	
H. Çoruk	Hüsnü	

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğü 1932 malî senesi katî hesab kanunu lâiyhası

MADDE 1 — Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğünün 1932 malî senesi masrafı merbut (A) cetvelinde gösterildiği üzere 13 778 676. 30 liradır.

MADDE 2 — Mezkûr idarenin aynı sene varidatı merbut (B) cetvelinde gösterildiği üzere 12 742 291. 88 liradır.

MADDE 3 — Tahsisattan sarfolunmayıp (A) cetvelinde aid olduğu sütunda gösterilen 869 223. 66 lira tahsisat bakiyesi iptal olunmuştur.

MADDE 4 — Bu kanun neşri tarihinden mu-teberdir.

MADDE 5 — Bu kanun hükümlerini icraya Maliye ve Nafia Vekilleri memurdur.

7 - XI - 1934

Bş. V.	Ad. V.	M. M. V.	Da. V.
İsmet	Ş. Saracoğlu	Zekâî	Ş. Kaya
Ha. V.	Mal. V.	Mf. V.	Na. V.
Dr. T. Rüştü	Fuad	Abidin	Ali
İk. V.	S. İ. M. V.	G. İ. V.	Zr. V.
M. Celâl	Dr. Refik	Ali Rana	Muhlis

DİVANI MUHASEBAT ENCÜMENİNİN DE-ĞİŞTİRİŞİ

Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğünün 1932 malî yılı he-sabî katî kanun lâiyhası

MADDE 1 — Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğünün 1932 malî yılı masarifi bitişik (A) cetvelinde gösterildiği üzere 13 778 676 lira 30 kuruştur.

MADDE 2 — Adı geçen umum müdürlüğün aynı yıl varidatı bitişik (B) cetvelinde gösterildiği üzere 12 752 975 lira 18 kuruştur.

MADDE 3 — 1932 malî yılı içinde sarfolunmayan ve bitişik (A) cetvelinde ayrı bir sütunda gösterilen 869 223 lira 66 kuruş tahsisat artığı iptal olunmuştur.

MADDE 4 — Bu kanun neşri tarihinden mu-teberdir.

MADDE 5 — Bu kanunun icrasına Maliye ve Nafia vekilleri memurdur.

A - CETVELİ

F.	Muhassasatın nevi	Muhassasat	Sarfiyat	Iptal olunan muhassasat
1	Ücret ve yevmiyeler	4 355 000	3 994 113 03	360 886 97
2	İdare teşkilâtına dahil memur ve müstahdemlere yardım	143 000	121 659 56	21 340 44
3	Harcırah	70 000	64 791 09	5 208 91
4	İdare masrafları	121 272 87	106 210 96	15 061 91
5	İşletmeden mütevellid idare masrafları	387 000	348 614 99	38 385 01
6	İşletme masrafları	5 260 000	5 033 321 20	226 678 80
7	Fidanhklar masarifi umumiyesi	28 650	24 711 48	3 938 52
8	Sigorta ücret ve sermayesi	20 000	20 000	0
9	Masarifi mütenevvia	11 000	8 585 13	2 414 87
10	Düyunat	157 766 09	112 373 01	45 393 08
11	Tesisat ve tevsiat masrafları	240 000	220 865 01	19 134 99
12	Anadolu, Mersin - Tarsus - Adana hatları ve Haydarpaşa Liman ve rıhtım şirketlerinin mübayaa taksitleri	3 600 000	3 519 285 18	80 714 82
13	Eenebi mutahassısı	45 000	44 739 81	260 19
14	1715 numaralı kanunun 8 nei maddesi mücibince Cümhuriyet merkez bankasına verilecek itfa karşılığı	144 211	144 221	0
15	Adana - Fevzipaşa hattının işletme masraflarile açıkta kalacak memur ve müstahdemlere verilecek tazminat	65 000	15 194 85	49 805 15
	Yekûn	14 647 899 96	13 778 676 30	869 223 66

B - CETVELİ

F.	M.	Varidatın nevi	Muhammenat	Tahsilât
1		Demiryolları işletme hasılatı		
	1	Yolu	4 600 000	3 837 679 15
	2	Bagaj	150 000	298 969 53
	3	Seyriseri	750 000	624 279 42
	4	Seyri hafif	7 750 000	6 591 123 82
	5	Muhtelif	450 000	527 187 11
2		Liman, rıhtım ve iskeleler hasılatı		
	1	Haydarpaşa liman ve rıhtımı	650 000	572 149 52
	2	Derince limanı	50 000	89 258 21
3		Sıhhiye tevkifatı	100 000	128 825 28
4		Mütenevvi hasılat		
	1	İstimalden ıskat dilen vagon, lokomotif ve hurda demirler satışı	20 000	8 317 64
	2	Memurlardan alınacak pansiyon ücreti	5 000	5 984 76
	3	İdareye aid binalardan alınacak icar bedeli	5 000	32 388 78
F. M.		Adana - Fevzipaşa hattı işletme hasılatı	0	36 811 96
		Yekûn	14 530 000 00	12 752 975 00