

Demiryolları teknik birliği hakkındaki 1886 tarihli mukavele- name ile 18 mayıs 1907 ve 14 kânunuevvel 1912 tarihli protokollere iltihakımıza dair kanun lâyihası ve Hariciye ve Nafia encümenleri mazbataları (1/54)

T. C.

Başvekâlet

Kararlar Müdürlüğü

Sayı : 6/663

19-VI-1935

T. B. M. M. Yüksek Meclisine

Demiryolları Teknik birliği hakkındaki 1886 tarihli mukavele-nâme ile 18 mayıs 1907 ve 14 kânunuevvel 1912 tarihli protokollere iltihakımıza dair Nafia vekâletince hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetinin 13-III-935 toplantısında Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan kanun lâyihası esbabı mucibesile birlikte sunulmuştur.

Başvekil
İ. İnönü

Esbabı mucibe lâyihası

Lozan muahedenesinin 100 nêü maddesi ile iltihakımızı kabul eylediğimiz, gümrüğe tâbi va-gonların kurşunlanmalarına dair olan 15 mayıs 1886 tarihli itilâfname ile 18 mayıs 1907 tarihli protokola iltihak ettiğimiz İsviçre Hükûmetine bildirilmesi üzerine mezkûr Hükûmetçe bu senedata şimdiye kadar iltihak eden Devletlerin bu husustaki tebliğleri ile beraber ekse-riyetle ve aynı zamanda demiryolları teknik birliği hakkındaki 1886 tarihli mukavele-name ile 18 mayıs 1907 ve 14 kânunuevvel 1912 tarihli protokollara - bu muhtelif senedlerin bir birlerini tamamlama-ları dolayısıyla - iltihak ettiklerini bildirdikleri kaydedilerek Hükûmetimizin de bu senedlere evvelki-lerle beraber yani gümrüğe tâbi vagonların kurşunlanmaları hakkındaki itilâfname ve protokola il-tihakımızla beraber ve aynı zamanda iltihak edib etmeyeceğimiz sorulmuş ve Hariciye vekâleti ve Şark demiryolları ile yapılan muhâbere neticesinde bu sonuncu senedlere, evvelkileri tamamlamaları dolayısıyla iltihakımız faideli görülerek keyfiyet İcra Vekilleri Heyetine arzedilmiş ve İcra Vekilleri Heyetince 8 - I - 1934 trihinde ittihaz olunan 2/14 numaralı kararla iltihakımız tasvib ve kabul olunmuştur. Şark demiryollarının Avrupa de-miryollarına filen merbut bulunması ve gümrüğe tâbi vagonların kurşunlanması hakkın-deki mukavelâtın filiyatta ancak mezkûr hat üzerinde cari olabileceği nazarı dikkate alarak bu mu-kavelelere Şark demiryollarına münhasır olmak kaydile iltihak etmiş olduğumuzdan ve teknik birlik hakkındaki senedat da aynı mahiyette bulunmuş olduğundan bu sonuncu senedlere de yalnız Şark demiryolları için iltihak etmiş bulunuyoruz. Bu takdirde kilometre başına hesab edilecek iştirak mas-rafı bu hattın uzunluğu nisbetinde olacağı gibi iltihaktan mütevellid menfaatler Şark demiryolları-na aid olacağı cihetle hesab edilecek iştirak masrafı da bu idare tarafından verilmiş bulunacaktır.

İltihak, Şark demiryollarına münhasır olmasına rağmen merbut kanun lâyihasının umumî mahi-yette teklifine gelince; bir gün Suriye hatları da gümrüğe tâbi vagonların kurşunlanması mukavelâtı ile teknik birlik hakkındaki senedata iştirak eder ve irtibatı dolayısıyla Devlet hatlarının da bu mu-

kavelât ve senedata iltihakı zarureti hâsıl olursa o zaman ayrıca bir kanun istihsaline lüzum kalmadan ve sadece İcra Vekilleri Heyetince ittihaz olunacak bir kararla bu kısım hatlar için de iltihakımız imkânını temine matuftur.

Hariciye encümeni mazbatası

T. B. M. M.
Hariciye encümeni
Karar No. 7
Esas No. 1/54

2 - V - 1935

Yüksek Reisliğe

Demiryolları teknik birliği hakkındaki 1886 tarihli mukavelename ile 18 Mayıs 1907 ve 14 Kânunuevvel 1912 tarihli protokollere iltihakımıza dair Nafta vekâletince hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetince Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan kanun lâiyhası encümenimizde konuşularak muvafık görülmüş ve havalesi mucibince Nafta encümenine verilmek üzere Yüksek

reisliğe takdimine karar verilmiştir.

Ha. En. Rs.	M. M.	Kâtib
Erzincan	Sıvas	Diyarbakir
S. Arıkan	Necmettin	Z. M. Alsan
Aza		Aza
Kocaeli		Antalya
Süreyya Yiğit		Dr. C. Tunca
Aza		Aza
Ankara		Kastamonu
Falih Rifki Atay		Ş. İlden

Nafta encümeni mazbatası

T. B. M. M.
Nafta encümeni
Karar No. 16
Esas No. 1/54

29 - V - 1935

Yüksek Başkanlığa

Demiryolları teknik birliği hakkında 1886 tarihli mukavelename ile 18 Mayıs 1907 ve 14 Kânunuevvel 1912 tarihli protokollere iltihakımıza dair Nafta vekâletince hazırlanan kanun lâiyhası encümenimize havale buyurulmuş olmakla okunmuş konuşuldu.

Hariciye encümeninin mazbatası gibi aynen kabul olunarak Yüksek katımıza sunuldu.

Nafta En. Reisi M. M. Kâtib
Samsun Erzincan Manisa
Etem Tuncel A. Samih İtter

Afyon K.	Afyon K.	Çoruh
C Akçın	Mebrure Gönenç	Ö. Fehmi Noylan
Elâziz	Eskişehir	İçel
F. Z. Çiyiltepe	A. Özdemir	H. Saydam
İçel	İzmir	Isparta
Fikri Mutlu	S. Epikmen	H. Özdamar
Kastamonu	Kütahya	Samsun
Sami Erkman	İ. Dalkılıç	Dr. A. Sirel

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Demiryollar teknik birliği hakkındaki 1886 tarihli mukavelename ile 18 Mayıs 1907 ve 14 Kânunuevvel 1912 tarihli protokola iltihakımıza dair kanun lâyihası

MADDE 1 — Demiryolları teknik birliği hakkındaki 1886 tarihli mukavelename ile 18 Mayıs 1907 ve 14 Kânunuevvel 1912 tarihli protokollere iltihakımız tensib edilmiştir.

MADDE 2 — Bu kanun neşri tarihinden muhtemeldir.

MADDE 3 — Bu kanun hükümlerini icraya

Nafia vekili memurdur.

13 - III - 1935

Bş. V.	Ad. V.	M. M. V.
<i>İ. İnönü</i>	<i>Ş. Saracoğlu</i>	<i>K. Özalp</i>
Da. V.	Ha. V.	Mal. V.
<i>Ş. Kaya</i>	<i>Dr. T. R. Aras</i>	<i>F. Ağralı</i>
Mf. V.	Na. V.	İk. V.
<i>Ab. Özmen</i>	<i>A. Çetinkaya</i>	<i>Celâl Bayar</i>
S. İ. M. V.	G. İ. V.	Zr. V.
<i>Dr. R. Saydam</i>	<i>Rana Tarhan</i>	<i>Muhlis Erkmen</i>