

Sıra № 188

1934

**DEVLET DEMİRYOLLARI VE Lİ-
MANLARI İŞLETME U. M. BÜTÇESİ**

Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğünün 1934 senesi bütçesi hakkında 1/876 numaralı kanun lâiyhası ve Bütçe encümeni mazbatası

T. C.

Başvekâlet

Kararlar müdürlüğü

Sayı: 6/475

17 - IV - 1934

Büyük Millet Meclisi Yüksek Reisliğine

Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğünün 1934 malî yılı bütçesi hakkında Nafia vekilligince hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetince 15 - IV - 934 te Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan kanun lâiyhası esbabı mucibe mazbatası ve Maliye vekilliginin tezkeresi suretile birlikte sunulmuştur efendim.

Başvekil
İsmet

İşletme ve netayici hakkında umumî malûmat

Varidat ve masraf bütçelerinin esbabı mucibe lâiyhaları bu bütçelerin geçen sene bütçesine nazaran gösterdiği farkları sebeplerile izah etmekte olduğundan her iki bütçe hakkındaki umumî mutaleamız bu maddeler haricinde kalan bazı esaslara munhasır kalacaktır.

1933 senesine Ziraat bankasına bir buçuk milyon lira borç ile girmiş ve mez-kûr sene işletme açığını da bir buçuk milyon lira tahmin ettiğimiz için 1933 bütçe senesi nihayetine kadar husule gelecek açıkları da karşılamak üzere bütçe kanunu ile Ziraat bankasının Devlet demiryollarına üç milyonluk bir kredi açması kabul edilmişti.

Yolcu ve eşya nakliyatında iktisadî buhranın devam edegelmesinden dolayı geçen senelere nazaran bir eksiklik olmasına rağmen demiryol inşaatında bir tezayüt görülmesi ve Eskişehirde yapılan şeker fabrikasının inşaat malzemesi ve rekolte mevsimi nakliyatı ile Turhalda inşasına başlanan ikinci şeker fabrikası inşaatına ait bir kısım malzemenin gene bu sene içinde nakledilmesi ve maden nakliyatındaki tezayüt gibi işler tahmin ettiğimizden fazla bize varidat vermiş ve varidat fazlası Ziraat bankasında açılan (üç) milyonluk (lira) kredinin kâmilten kullanılmasına lüzum bırakmamıştır.

Bu raporu bu senenin 9 uncu ayında yazdığımız için bu krediden bu sene içinde kullanacağımız miktar şimdiden bilinemez, isede bu günkü borç vaziyetimize

göre bunun iki milyonu pek az geçeceğini kuvvetle talim edebiliriz.

Eskişehir fabrikasından sonra Turhalda da ikinci bir şeker fabrikasının inşasına başlanması ve bu fabrikanın da 1934 senesi içinde hem bitmesi ve hem de çalışması kararlaştırılmış olmasına aynı sene içinde Kayseride bir mensucat fabrikasının inşasına başlanacağına ve bunlardan başka gelecek sene demiryol inşaatı faaliyeti bu seneki faaliyetinden iki misli olacağına nazaran gelecek sene varidatı bu senekinden fazla olacak ise de, bu fazla işler ile gelecek sene şebekemize ilâve edilecek 220 kilometrelik hattın icap ettireceği fazla işletme masrafı ve tahkim, tevsi ve noksan işler için zarurî olarak sarfına lüzum görülen 600 000 liraya yakın fevkalâde masraflarımızı göz önüne alırsak 1934 senesi bütçesinin de açıklı olması yüzünden bu açığı kapatmak için de yine 1932 ve 1933 senelerinde olduğu gibi Ziraat bankasından Hazine kefaleti ile kredi istemek yoluna gitilecektir.

Geçen seneki bütçe lâyihamızda arzettiğimiz gibi maliyet fiatının altında bulunan tarifelerle ifa ettiğimiz nakil hizmetleri için hiç olmazsa maliyet fiatı derecesinde ücret istifası için ayrıca teklif ettiğimiz istisnaiyet ve muafiyetlerin ilgası gibi tedbirlerin alınması zarurî bulunmaktadır.

Tekliflerimizin kabul buyurulması halinde ise, Ziraat bankasına olan borcumuzun artması şöyle dursun bu borcu tedricen ödemek imkânını elde etmiş ve Ziraat bankasını da sermayesinin bir kısmını Devlet demiryolları açığı için bloke etmek külfetinden kurtarmış olacağız.

Bu seneki masraf bütçemizde 3 senedenberi bütçeden çıkarılan bir masraf görülmektedir. Memurların maaşlarından kesilen % 5 lere müsavî miktarda bulunan bu idare yardımının yapılmaması yüzünden sandıkta memurların hastalık, ihtiyarlık ve alillik ve iş kazalarına karşı yapmak ile mükellef tutulduğu taahhütlerini tamamile ifa edememek vaziyetine düşmüş ve memurların hizmet müddetile alâkadâr bulunan taahhüt miktarlarının bu üç senelik müddet için yarıya indirmeye mecbur olmuştur.

Memurların istikballerile sıkı bir alâkası olan bu sandığın vazifesini tam olarak yapabilmesi için tasarruf sandığı talimatının bir kanun haline gelmesini beklemek memurların pek meşru olan bu haklarını geçiktirmiş olacaktır. Şunu da söylemek lâzımdır ki tasarruf sandığı kanunî ne şekil alırsa alsın bu sandığa idarenin yardımı zarurî olduğu için her hangi bir mülahaza ile en aşağı miktarı memurların verdiği miktara müsavî olması lâzımgelen bu yardım esirgenmemek lâzımdır.

Geçen seneki fevkalâde masraflarımız yarım milyon lira olduğu halde bu seneki masraflarımız bunu bir az mütecevizdir. İstenilen bu tahsisat ile işletme yazıfeleri için çok lüzumlu olan bazı noksanlar tamamlanacak ve bazı hizmetlerin de rasyonel ve verimli olması temin edilecek ve hattın emniyetine taallük eden bazı eksik işler de görülmüş olacaktır. Bu tahsisat ile bu nevi büttün eksiklerin tamamlanmış olmayacağına ve her sene bu gibi mühim işler karşısında bulunacağımızı ve bu seneki bütçemizde ancak pek acele olan işler için tahsisat istenilmiş olduğunu da zikretmek lâzımdır.

Yukarıda arzedilen sınaî ve inşaat faaliyetleri ile uzak mesafeler için 1933 senesi haziranından beri tatbik edilmekte olan tenzilli tarifelerimiz nakliyatımızı arttır-

miş ve 20 nisan 1934 tarihinden itibaren Filyos ve Kütahya - Balıkesir ve Erzurum hatları hariç olmak üzere şebekemizin her kısmında her gün tren işlemek imkânını vermiştir. Kütahya - Balıkesir hattının esaslı nakliyatı maden ve keresteye munhasır olduğu ve bu gibi nakliyat ise senenin bazı aylarında fevkalâde ziyadelik arzettiği halde bazı aylarında ise sıfıra inmesi hasebile şimdilik bu hat üzerinde muntazam tren işletmeye imkân görülememekte, fakat yolcu münakalâtını teşvik için hazirandan itibaren yeni gelecek otobüslerimizle ve tenzilâtlı tarife ile her gün yolcu trenleri yapılacaktır. Samsun ve Ankara arasında işleyen trenlerin vaktü hareket cetvelleri Sivas ve Kayseri arasında bu iki şehir halkı için müsait olmayan saatlerde işlediği için bir kaç aya kadar gelecek olan otobüslerin bir kısmını da aynı maksatla Sivas ve Kayseri arasında kullanacağız.

Tenzilâtlı tarifelerle seyrü sefere konacak olan ray otobüslerinin büyük şehir, kasaba ve köyler arasındaki münasebetleri kolaylaştıracağını, artıracığını ve şose otobüsleri derecesinde ucuz tarife tatbiki suretile de tam bir emniyet ve rahatlık şartlarını haiz olmayan bu otobüslerin yolcu münakalâtımıza yaptıkları rekabetin de önüne geçmiş olacağımızı ümit ediyoruz.

Alınan sanayi konsorsiyumu ile geçen sene aktedilen mukaveleye ithal edilen ve bir seneye kadar teslim edilecek olan yediray otobüsü ile de gene aynı maksatla şebekemizin diğer mntakalarında otobüs servisleri yapılacak ve Mersin ile Adana arasında iki senedenberi işleyen ve iyi neticeler veren otobüsler de dahil olduğu halde bir sene sonra otobüslerimizin adedi 16 ya varmış olacaktır.

İşletme masarifimizin mühim bir kısmını teşkil eden kömür masrafını çeltik, linyit kömürünü senelerdenberi Samsun mntakası Ereğli kömürüne karıştırarak kullanmak suretile azaltmak yoluna girmiş fakat bu hususta elde ettiğimiz faide mevziî ve cüzî olmuştu.

Geçen senedenberi Kütahya linyit kömürünü de ve bir kaç aydan beri Yerköy linyit kömürünü kullanmağa başladık. Bu son aylarda linyit kömürünün umumî sarfiyat nisbeti % 15 derecesine çıktığını gördük. Bu nisbetin gelecek seneye daha fazla olacağını ümit ediyoruz.

Ereğli kömürüne nisbetle üçte bir derecesine bize ucuza mal olan linyit kömürlerinin kuvvei haruriyesi Ereğliye nisbeten aşağı ve dayanıksız olması hasebile bu kömürleri uzak mesafelere nakletmek tasarruflu olmadığı için bu kömürleri istihsal mntakaları havalisinde işleyen makinalarımızda kullanabiliyoruz. Maahaza umumî istihlâkimizin yüzde on beşi nisbetinde kullandığımız linyit kömürü kuvvei haruriyesi de nazarı itibare alınarak umumî kömür masrafımıza yüzde dokuz kadar bize bir tasarruf temin etmektedir. Bu tasarruf sayesinde ki, bu sene tahminimizden fazla nakliyat yaptığımız halde yani tahminimizden fazla kömür sarfettiğimiz halde yeni seneye belki de kömür tahsisatını tecavüz etmeden girmek mümkün olacaktır. 1932 senesine 20 bin ton kömür ile girmiş ve mezkûr sene nakliyatımız az olduğu için 933 senesine 40 bin ton stok ile girmiş iken bu seneki fazla nakliyatımız dolayısıyla 934 senesine ancak 35 bin ton stok ile gireceğiz gibi görünüyor.

933 bütçe lâyihasında işletmenin muhtelif servislerinde tatbik edilen tasarruf tedbirlerinden bahsetmiştik. Mezkûr tedbirlerin tatbikinden iyi neticeler alındığının en bariz misali şudur:

1933 bütçesinin şimdiye kadar geçen 9 ayı içinde tahmin edilen nakliyattan % 17 nisbetinde fazla nakliyat yani bu nisbette de fazla işletme masrafı yaptığımız halde 933 senesine bir buçuk milyon lira borç ile girdiğimiz ve Cümhuriyet bayramı münasebetile ücretsiz pek çok da nakliyat yaptığımız ve 15 gün evvel üçüncü mubayaa taksiti olarak 915 bin lira ödediğimiz halde şubat sonundaki borcumuz 1 300 000 liradır. Yani tahmin haricinde bu kadar masraf yaptıktan sonra da 200 000 lira borç ödemiş oluyoruz. Fakat şunu da arz etmek lâzımdır ki her ne tedbir alınırsa alınsın nakliyatın azalması umumî masrafların bir santimini bile indirmek mümkün olmadığına göre iyi bir işletme neticesini ancak nakliyatın inkişafında aramak lâzımdır.

100 kuruşluk muhammen bir varidatın tahakkuk edememesi işletme masrafindan ancak 35 - 40 kuruşluk bir tasarruf temin edebiliyor.

Memleketimizin gerek mahsulât ve gerekse sanayi sahasında her gün göstermekte olduğu inkişaf demiryollarımıza da beklediği inkişafı bahşetmeğe başlamıştır. Bu inkişaf devam ettikçe demiryollarımızın da verimi artacak ve bu sayede halka ve memleket iktisadiyatına büyük faideleri dokunacaktır.

Masraf

Devlet demiryolları ve limanları işletme umumî müdürlüğünün 1934 malî senesi bütçe esbabı micibe lâyihası

Madde :1

Devlet demiryolları ve limanları işletme umumî müdürlüğünün 1934 malî senesi içinde yapılacak işler için istenen tahsisat merbut (A) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (16 515 507) liradır. Bu tahsisat 933 malî senesi bütçe kanunu ile verilen tahsisata nazaran (1 095 180) lira fazla olup bu fazlalık bu malî sene içinde şebeke üzerinde yapılacak yeni tesisat ve tevsiattan ve fevkalâde işlerden ve işletmeye iltihak eden hatlarla işletmesi idaremize tevdi edilmiş bulunan Samsun sahil hattından ve 1930 ve 1931 malî seneleri zarfında tahsisatsızlık yüzünden tediye edilemeyen iki kısım mubayaa taksitinden ve inşaattan işletmeye müdevver borçlardan ve bilhassa memleketteki sınaî nakliyatın artması dolayısıyla tesisi zarurî görülen işletme ihtiyacatından mütevellittir.

1933 malî senesi bütçesine mütenazır olarak tanzim edilip 1934 malî senesinde fasıl, madde itibarile şekli değiştirilen (A) işaretli tahsisat cetvelinin fazlalıkları merbut mukayeseli (A) cetveli mucibince aşağıda madde madde izah edilmiştir.

Fasıl: 1 - Madde : 1

Bu maddedeki fazlalık Samsun sahil hattı ile işletmeye açılacak yeni hatlar sebebiyle kanuna merbut (C) cetvellerinde gösterilen adet fazlalıklarından ve geçen senelerde kademe zammı ile terfia müstahak olup ta bir kaç senedenberi büt-

çemizin müsaadesizliği yüzünden şimdiye kadar ücretlerine zam yapılamayan memurların kademe zamlarından mütevellittir.

Fasıl: 1 - Madde : 2

Bu maddede görülen (15) bin lira noksanlık bu sene hattın tahmil ve tahliye vaziyetlerinin daha ziyade artması ile bir tearuz teşkil etmekte ise de bazı tarifelerde bu işlerin kısmen ashabına bırakılması düşünülmüş ve tenakusu da bu sebepten ileri gelmiştir.

Fasıl: 2 - Madde: 1

Bu fasılın birinci maddesindeki (3 000) lira fazlalık geçen sene muamelâtının verdiği netayıç tesirile madde tahsisatının kâfi gelmemesi yüzünden tahakkuk ettirilemeyen elbise ikramiyelerinden tevellüt etmiştir.

Fasıl: 2 - Madde: 2

Vefat eden memurin ailelerine yapılacak yardımın da dahil olması ve geçen sene içinde idareye uzun ve semereli hizmetleri sepkat etmiş, memurinden vefat edenlerin birden çoğalması yüzünden bu maddeye yapılan (5 000) lira münakale neticesinde bile idareye değerli hizmetleri görülmüş diğer memur ve müstahdemlerin meşaisini takdir ve teşvik imkânı kalmamıştır. Bu itibarla gerek bu gibi memur ve müstahdemlere yapılacak taltif ve gerekse ahvali sıhhiyelerinden dolayı hizmette kullanılmayacaklara yapılacak muavenetiğin bu madde tahsisatı geçen senekine nazaran (20 000) lira tezyit edilmiştir.

Fasıl: 2 - Madde: 4

Bu madde muamelâtının geçen sene verdiği neticeler tahsisatın ademi müsaadesi yüzünden bir çok hastalıklara, elzem olan mualecatın alınmaması memurin ve ailelerine icap eden sıhî muavenete imkân bırakmamış ve bu yüzden idareye bir çok maneî zararlar teveccüh etmiş ve en ufak bir ilâç mubayaası bile kontrol altına alınmıştır.

Gerek elzem olan mütehasşıs ücretleriyle ameliyat masraflarının tediyesi ve gerekse idareme mualece kadrosunda bulunmayan zarurî edviyenin mubayaası ve idarenin sıhî bünyesinin lâyikile idamesi için bu madde tahsisatını geçen senekine nazaran (40 000) lira daha çoğaltmak mecburiyeti görülmüştür.

Fasıl : 2 - Madde : 6

İdareme uzun senelerden beri hizmet etmiş memur ve müstahdemlerimizin bin bir tehlike içinde çalışarak her gün binnisbe daha artan vazifelerinde Hükûmetin memurlarına bahşetmiş olduğu hukuk gibi bir istikbale mazhar olamamaları çalışamayacak bir hale geldikleri zaman için ciddî bir endişe uyandırmaktadır. Bu gün için sadece kendi ücret ve yevmiyelerinden % 5 tasarrufun ise âti için lâyikli ve uzun bir teminat addedilmeyeceği ve çoluk, çocuğa karışan ve her memur gibi başkaca hiç bir iradı olmayan memur sınıfının en son zamanlarında eliboş olarak bir çok sefalet ve mahrumiyetler içinde kalacakları gayet tabîî bulunmaktadır.

Ücretlerinden yapılan bu tasarrufatın tevdi edildiği ve memurlarımızın istikbal-

lerile çok sıkı bir alâka ve rabıtası olan tasarruf sandığının hastalık, ihtiyarlık ve sakatlık ve muhtelif iş kazaları gibi çoknormal bir çalışma akametine karşı velev mahdud olsa bile yapmak ile mükellef bulunduğu vekaip ve taahhütlerinin tamamı ile ifasının temini ancak Devletin âli himayesine vabeste bulunduğu varestei arz ve izahtır.

Üç senedenberi masraf bütçemizden çıkarılan bu şefkat ve yardımın noksanlığı idareimiz bünyesini teşkil eden ve icabında bin türlü mahrumiyetlerle en ücra yerlerde, en gayri müsait şerait altında yaşayan memur ve müstahdemlerimizin istikballerini hırpalamakta bulunmuştur.

Demiryollar mensubininin atisi demek olan bu sandığın vazifesini tamamen ifa edebilmesi için sandık talimatının bir kanun haline gelmesini beklemek bütün manasile en esash bir himaye ve yardıma muhtaç olan memurun ve mensubimizin çok meşru haklarını geriye atmış olacaktır. Bu itibarla ilerisi için değilse bile bu günün haklarını temin edebilmek için bütün fedakârlıkları ile çalışan camiamızdan bu yardımın esirgenmemesi âli ve müfşik Meclisin takdir nazarlarına arz edilerek madde tahsisatı teklif edilmiştir.

Fasıl: 3 - Madde: 1

Geçen sene tahsisatının darlığı sebebiyle tesviye edilemeyen eski seneler harcırahlarının ve senesi içinde tahakkuk edendigerlerinin verilebilmesi için bu madde (10 000) lira fazlasile teklif edilmiştir.

Fasıl: 3 - Madde: 2

Teftiş ve murakabenin istilzam ettirdiği ehemmiyete rağmen geçen seneki tahsisatın kifayetsizliği yüzünden idare muamelâtının lâyıık olduğu şekilde teftişi cihetine gidilememiş ve bu madde tahsisatı bu yüzden (5 000) lira daha arttırılmıştır.

Fasıl:4 - Madde: 2

Buradaki tezayüt yeni teşekkül eden divizyon, şube ve kısım yazıhaneleri için muktazi mefruşat masarifi ile divizyon atelyelerinin ihtiyaçları için tesbit edilmiştir.

Fasıl: 4 - Madde: 6

Geçen sene müteferrika maddesine konulan tahsisat Reiscümhur Hazretlerinin iki üç defa seyahatleri ile müteferrika formülüne dahil bir çok masrafları karşılamamış ve münakale kanunu ile bu maddeye daha (20 000) lira verilmiştir.

Gerek bazan en dar vaziyetlerde yapılacak fazla iş ve çalışmalar için, gerekse idarenin müteferrik masraflarile Reiscümhur Hazretlerinin önümüzdeki sene içinde muhtemel seyahatlerini karşılamak üzere bu madde geçen senenin münakaleli vaziyetine nazaran (5 000) lira daha tezyitedilmiştir.

Fasıl: 5 - Madde : 1

Bu maddede gösterilen fazlalık önümüzdeki sene içinde işletmeye açılacak hatlarda yapılacak münakalâttan ileri gelmektedir.

Fasıl: 5 - Madde : 2

1933 malî senesinde bu madde için yapılan en sıkı ihtimamlara ve takayyütlere rağmen gerek yeni açılmış hatlarda idarenin resmi işleri için kiralanmış mebaninin ve gerekse memurine verilen ev kiralaları tahsisatı kâfi gelmemiş ve bu yüzden idare ile yapılmış olan bir çok taahhütler geri kalmıştır. Bununla beraber mezkûr sene bütçesine merbut (E) cetvelinde gösterilen bir çak memurin ve müstahdemin de bizzarur mağdur bırakılmıştır.

Bu sebeple bu mdde tahsisatı bu sene (15 000) lira daha tezyit edilmiştir.

Fasıl: 5 - Madde : 3

Tahmin edilen fazlalık yeniden teşkili düşünülen bir takım idare şubası ile geçen sene konan tahsisatın kifayetsizliği yüzünden hurdalaşmış bir çok elzem eşyanın ve gene aynı sebepten dolayı divizyonlarla demir köprüler alât ve edevatının tamir ve tebdiline imkân görülemeyerek bu seneye bırakılmasından ve bu sene zarfında köhneleşmiş ve kullanılmayacak hale gelmiş bulunan alât ve edevat yerine daha asrî ve daha randımanlı alât ve edevat ikame edilmesi zaruretinden tevelliit etmiş ve bunun için madde tahsisatı (25 000) lira daha tezyit edilmiştir.

Fasıl: 6 - Madde: 1

Tenvir, teshin, mahrukat, mevaddı müstehlîke sarfiyatına karşılık olan bu maddede görülen fazlalık için çoğalması ve hattın uzamasından mütevellittir.

Fasıl: 6 - Madde : 2

Tren ve lokomotif kilometre adedinin çoğalması ile tamirat masrafının da bu nisbette artacağı tahmin edilmiştir.

Fasıl: 6 - Madde: 3

Hat, köprüler ve telgraf hatları, liman, rıhtım ve iskele ve duba tamirâtı ile yol alât ve edevat ve levazımının tamir, tecdit ve tezyidine mahsus olan bu maddeye 1933 senesinde (1 830 000) lira verilmişken 1933 malî senesinde hatlarımıza inşaattan devren intikal ve iltihak eden bir çok hatlarla beraber Samsun sahil, Adana - Fevzipaşa hatları da ilâve edildiği halde (1 872 000) lira verilmişti.

1932 malî senesine nazaran 1933 te büyüyen şebekeye ve 1932 senesi gayesine kadar tahsisatlarını birinci faslın birinci maddesinden alan yol müstahdeminden bazılarının istihkaklarının 1933 senesinde masraf tertibinden tesviyesi kabul edilmiş olmasına rağmen bu madde tahsisatı tezyit edilmemiş olduğu gibi hattın Eskişehir - Haydarpaşa ve Malıköy - Ankara, Eskişehir - Konya mntakaları gibi zayıf yol malzemesi üzerinde trenlerin husule getirdiği tahribat ta ilerlemiş ve bunlar da 1933 malî senesi tahsisatının dar bir şekilde idare edilmesinden dolayı önümüzdeki seneye bırakılmıştır.

Derhal tamiri zarurî görülen bu hutut ile Kütahya-Balıkesir, Fevzipaşa - Malatya Irmak - Çankırı, Samsun - Sivas ve Kayseri - Sivas hatlarındaki yüksek imlâların bir az sürekli yağmurlar neticesinde mülim çöküntüler husule getirmesi ve bir çok kısımların balastsız bırakılmaması için bakım işlerinin ehemmiyetli bir surette

arttırılmasına katî lüzum görüldüğünden ve bu sene için de işletmeye açılacak yeni hatların bakımı da dahil olmak üzere bu gibi tahkimat ve takviyenin temini için bu madde yekûnu (69 000) lira kadar tezyit edilmiştir.

Fasıl : 7 - Madde : 1 ve 2

Fidanlıklar masarifi umumiyesi olan bu fasıldaki (5 350) liralık tezyüt hatların büyümesinden ve yeni istasyonlara ağaç dikilmesinden hâsıl olmuştur.

Fasıl : 8

Bu fasılda görülen (5 000) lira fazla tahsisat işletmeye devredilen yeni binaların sigorta edilmesinden tevelliüt etmektedir.

Fasıl : 9 - Madde : 2

Bu madde tahsisatının U. İ. C. verilecek masraflarla geçen sene neticesine nazaran bir misli tezyidinde zaruret hâsıl olmuştur.

Fasıl : 9 - Madde : 4 ve 5

Yeniden ilâve olunan 4 üncü madde tahsisatı sergi binasında idaremize ayrılan daimî mahallin ücretine ve 5 inci maddesi de evvelce teşekkül etmiş ve yeniden teşekkül etmekte bulunmuş olan spor teşkilâtının takviyesine medar olmak üzere teklif edilmiştir.

Fasıl : 10 - Madde : 2

Eski seneler düyunu olan bu maddedeki fazlalık inşaatla işletmenin birlikte idare edildiği zamandan kalma borçların ve aynı zamanda istihkakları tahakkuk edip-te şimdiye kadar tesviye edilememiş bulunan bir çok memur ve müstahdemlerin harcırah, ikramiye ve mualece bedelleri ve taahhüt bakiyeleri ile 1930 ve 1931 malî seneleri zarfında mubayaa taksitlerinin tediyesi için konmuş olan tahsisatların ademi kifayesinden dolayı tahakkuk ettirilemeyen Hükûmete ait faiz ve itfalara ve evvelce alınıp ta yine tahsisat bulunmadığından dolayı vazedilemeyen askerî makkas takımları bedellerine ve 1933 malî senesinde müterakimlerinin tediyesi yüzünden tesviyesi taahhur eden tekaüt, dul ve yetim maaşlarına karşılık olarak tesbit edilmiştir.

Fasıl : 11 Tesisat ve tevsiat masrafları

(F) işaretli merbut müfredat listesinde gösterilen işler memleketin muhtelif mevkilerindeki iktisadî ve sınaî inkişafın doğurduğu ihtiyaçları lâyikile karşılayabilmek için hatlarımızla istasyonlarımızda yapılacak çok lüzumlu ve zarurî tadilat ve tevsiatla beraber tabîî ömürlerini bitirmiş olan malzeme ve köprülerin teddidi hattın yeni ihtiyaçlara göre salâbetinin temini için en lâyıklı bir bakımın icabettirdiği fevkalâde masraflarla geçen seneden mubayaası cihetine gidilen demiryol otobüslerinin 1934 senesinde verilecek bakiye bedeli ve masrafları içindir.

Fasıl: 13

Bu sene için konan (30 000) lira umumî tarife tetkikatı için celbedilecek olan

cebebi mutahassıs ile bu mutahassıs refakatinde çalışacak tercüman ücretleri için yeniden istenmiştir.

Fasıl : 15

Bu fazlalık yüzde birlerden mütevellittir.

Madde : 2

Devlet demiryollarının orta işletme uzunluğu 1932 malî senesinde 3 558 kilometreden ibaret iken gerek devren alınan ve gerek yapılıp işletmeye açılan kısımlarla 1933 senesinde takriben 3 855 kilometreyi bulmuştur. Bu uzunluk 1934 senesinde yeni yapılıp açılacaklarla 4 100 kilometreyi bulacaktır.

Bu son bir sene zarfında Devlet demiryolları yalnız uzunlukça büyümüş değildir. Birbirinden ayrı bulunan parçalarının birbirine birleşmesi ve yeni yeni bazı mühim mamurelerle ticaret, maden, ziraat bakımından zengince bazı mıntakaları güzergâhı üzerine alması sayesinde bazı kısımlarındaki kısırlık kuraklık verimini arttırmaya daha müsait bir vaziyete girmiş ve güzergâh üzerinde yer yer açılan ve açılmakta olan sanayi müesseseleri bu vaziyeti kuvvetlendirmekte bulunmuştur.

İşte bu vaziyetten dolayıdır ki, Devlet demiryolları, umumî buhranın tesiri altında kalan dünya demiryolları gibi varidatça pek müteessir olmamıştır.

Filhakika işletme masraf ve varidatı arasındaki nisbet demek olan işletme emsali 1932 senesinde Devlet demiryollarında : Yugoslavyada 101,49; Çekoslovakya da 115,83; Fransada 118; Yunanistanda 119,07; İtalyada 96,19; Almanyada 102,27; Bulgaristanda 84,47; Macaristanda 116 iken bizim Devlet demiryollarında 70,79 ve Şark demiryollarında 80,63 tir.

1934 senesi varidatının tahmininde usulen bir evvelki sene olan 1932 senesinin tamamen malûm olan varidatını esas ittihaz etmekten ise daha yakın vaziyetlere göre daha doğruca tahminatta bulunabilmek için malûm olan ilk yedi aylık varidatı, 1932 senesinin senelik varidatı ile ilk yedi aylık varidatı arasındaki nisbet derecesinde ve fakat icabata göre bazı tadilâtlarla tezyit olunarak 1933 senesi varidatının tesbiti ve bu tesbit edilen varidatın esas tutulması eihetine gidilmiştir.

1934 senesi varidatı tahmin edilirken bu esastan hareket edilmekle beraber senesi mezkûrede hat vaziyetinde hususle gelebilecek değişikliklerin tesirâtı da nazarı itibare alınmış ve bunlar, her cins varidattan bahsedildikçe zikredilmiştir.

Yolcu

1933 senesinin ilk yedi ayındaki varidat 2 636 000 liraya balığ olmuştur. Bundan fevkalâde bir hareket uyandıran Cümhuriyet bayramı dolayısıyla iki ayda vukubulan 95 000 liralık tezayüdü çıkardığımız halde mütebaki 2 541 000 lirayı normal varidat telâkki edebiliriz. Bunu 1932 senesinin senelik varidatı ile ilk yedi ay varidatı arasındaki 1,565 nisbetinde çoğalttığımız takdirde normal varidat olarak 3 975 000 lira buluruz. Evvelki senelerde yolcu harcâtında görülen inikliğe karşı hatların birleşmesi ve yeni yeni kısımlar ilâvesi ve uzayan mesafeler için ihdas edilen fevkalâde tenzilâtlı tarifelerin tesiri altında tezayüdü bu nisbetten fazla olması da muh-

temeldir. (Nitekim 1932 ile içinde bulunduğumuz senenin son ve ilk ayları arasındaki nisbetler bu senenin son ayları lehinde inkişaf etmektedir). Bu itibarla 1933 varidatı, bu meblâğa, normal varidatı bulmak için indirilen 95 bin liranın da inzimamile 4 070 000 lirayı bulabilecektir.

1934 senesi varidatı, 1933 senesinin normal varidatı olan 3 975 000 liraya, hatların uzaması ve inkişafı dolayısıyla 125 000 liranın ilâveşile 4 100 000 lira tahmin edilmiştir.

Yolcu ağırlığı ve mesajeri

1933 senesinin malûm olan yedi aylık varidatının 1932 senesinin senelik varidatlarıyla ilk yedi aylık varidatları arasındaki nisbetler derecesinde tezyidi suretile bulunan 145 000 ve 390 000 rakamlarını kısmen tezyit ile elde edilecek 150 000 ve 420 000 liranın 1933 senesinin katî varidatını teşkil edeceğini kabul edebiliriz.

Ehemiyyetleri varidat noktasından mahdud olan yolcu ağırlığı ve mesajeri varidatı olarak 1934 senesi için de ihtiyaten aynı rakamlar kabul edilmiştir.

Seyriseri

1932 senesinde seyriseri hasılâtı 450 000 dir. 1933 senesinin yalnız ilk yedi ayındaki varidat (420 000) lirayı bulmuştur. Bu tezayüdü doğuran meyva ve sebze münakalâtının gittikçe inkişafına bakılırsa bu varidatın 1933 senesinde 650 000 liraya varacağı anlaşılmaktadır. 1934 senesi için bu varidatın 700 000 lira tahmini münasip görülmüştür.

Seyrihafif

Bu münakalât, demiryollar münakalâtının en mühimini ve memleketin iktisadî hareketlerinin de en sahih miyarlarından biridir. Bu itibarla seyrihafif münakalâtına ait tahminatı, hakikate daha ziyade yaklaştırmak için ayrıca çıkarılmış olan 9 aylıklar üzerinden hesap yapılmıştır.

Seyrihafif varidatını tahmin ederken, nakliyatın mühim bir kısmını teşkil eden ve ayrıca mütalea edilmesi mümkün hususî şeraite tâbi olan zahire nakliyatı tefrik edilmiştir.

İçinde bulunduğumuz 1933 senesi seyrihafif varidatının (zahire hariç) ilk dokuz aylığı 5 470 000 liradır. Mezkûr senenin henüz malûm olmiyan mütebaki üç aylığı ile beraber senelik varidatını bulmak için bu rakamı bir evvelki senenin senelik varidatı ile ilk dokuz aylığı arasındaki nisbete darbedersek hakikate çok yaklaşmış bir rakam buluruz.

Bu nisbet te $5\ 105\ 000/3\ 902\ 000$ dir. $5105/3902 \times 5\ 470\ 000 = 7\ 160\ 000$ lira, 1933 senesinin zahireden başka münakalâtına ait varidatını teşkil eder.

Son aylar zarfında krom nakliyatı ile fabrikalar ve büyük inşaat malzemesi nakliyatı faaliyete geçmiştir. Mezkûr faaliyetin bu varidatı ehemmiyetli miktarda çoğaltacağı da anlaşılmaktadır.

Zahire münakalâtına ait varidatın tahminine gelince:

Bu münakalâtın gerek miktar ve gerek getirdiği varidat itibarile mühim bir kısmı Haydarpaşaya olanıdır. Umum zahire münakalâtının 276 000 tona ve varidatının 1 500 000 liraya baliğ olduğu 1932 senesinde Haydarpaşaya giden zahire miktarı 151 000 tonu, bundan mutahassıl varidat ta 1 228 000 lirayı bulmuştur. Bu itibarla Haydarpaşaya olan münakalât, zahire münakalâtı umumiyesinin esaslı bir miyarıdır.

Binaenaleyh, zahire hareketini tetkik ederken gerek bu cihetten ve gerek günü gününe takip edilmek dolayısıyla Haydarpaşa müvaridatını esas tutmak daha muvafıktır.

1932 ve 1933 senelerinin ilk dokuz aylarında Haydarpaşaya gelen zahire miktarı:

1932 de	127 600
1933 te	124 750

Tondur.

1933 senesi, zahire mahsulü itibarile 1932 senesine faik olduğu halde Haydarpaşa müvaridatının evvelki seneye nisbetle dün bir derecede kalması tabii olmaktan ziyade Ziraat bankası tarafından Devlet nam ve hesabına satın alınmış olan mühim miktardaki buğdayların hattın muhtelif yerlerine iddihar edilmiş olmamasına atfolunabilir.

1933 senesi nihayetine kadar, Ziraat bankasına ve tüccara ait olarak daha 50 bin ton kadar zahire nakledilebileceği ve bu suretle senelik Haydarpaşa mevrudesinin 170 000 tonu tecavüz edeceği anlaşılmıştır.

1933 senesinin ilk dokuz ayı zarfında zahire nakliyatından elde edilen 1 155 000 lira, mezkûr müddet içinde Haydarpaşaya yapılan zahire nakliyatı ile bir sene zarfında yapılacak nakliyat arasındaki nisbete darbedilirse $1\,155\,000 \times 170/125 = 1\,570\,000$ lira elde edilir. Buna, zahire tarifesinin şubat 1934 bidayetinden itibaren % 50 nisbetinde tezyidinden mütevelli fark olarak 100 bin lira ilâve olunabilir.

Bu suretle umum seyrihafif varidatı:

Zahireden	1 670 000
Diğer nakliyattan	7 160 000
	<hr/>
	8 830 000

Lira olarak tahmin olunabilir.

1934 senesi varidatının tahminine gelince:

Hatların işletme tullerinin uzaması, güzergâhta yeni fabrikaların teessüs ve inkişaf etmekte bulunması ve 1933 senesi son aylarında umumî münakalâtın gittikçe mütezayit nisbetlerde çoğalmakta olması gibi esbap ve tezyit edilen zahire tarifesi farkının, geçen sene de olduğu gibi 4 aya munhasır olmayıp bütün seneye şamil olacağı dolayısıyla seyrihafif varidatının ehemmiyetli nisbette çoğalacağı hissedilmekte ise de her türlü ihtimale karşı geçen seneki seyrihafif varidatı 1934 senesi için de aynen kabul edilerek yalnız buna, pek mütebariz olup ayrıca aşığıda mevzu-

bahs edilecek olan şeker ve demiryol inşaat malzemesi nakliyatından husule gelecek fazlaların ilâvesile iktifa edilmiştir.

1934 senesinde Eskişehirde kurulan şeker fabrikasile önümüzdeki sene içinde faaliyete geçecek olan Turhal şeker fabrikasında 40 000 ton şeker istihsal ve hatlarımızda bu yüzden 25 bin ton fazla şeker nakledileceğine göre bundan 300 bin lira fazla elde edileceği muhtemel görülmüştür.

Hatlarımızda hususî şeraite tâbi münakalât içinde bulunan ve 1932 senesinde 260 000 ve 1933 senesinin ilk altı ayında 267 000 liraya baliğ olan demiryollar inşaat nakliyatının mevcut demiryol inşaatına zamimeten Sivas - Erzurum hattının inşası dolayısıyla 1932 senesine nazaran 300 bin lira tezayüt göstereceği tahmin edilmiştir.

Bu suretle seyri hafif varidatı 9 430 000 lira olarak tahmin edilmiştir.

Muhtelif varidatı

Tahmil, ihraç, vezin ve saire gibi işletmeden mütehasıl perakende varidat 1933 senesi zarfında 420 bin lirayı bulacaktır.

Yeni sene için seyri hafif varidatına nazaran alınan tezayüde ait nakliyatın kısmı azamî tenzilli tarifelere tâbi tam vagon hamuleli nakliyata munhasır olup bu gibi nakliyatın tahmil ve ihraç işleri ekseriya mal sahiplerine bırakılmakta olduğundan münakalâta ait tezayüt, muhtelif varidatında tesirsiz kalacaktır. Bundan dolayı yeni sene muhtelif varidatı aynen 420 bin lira olarak kabul edilmiştir.

Haydarpaşa limanı

Haydarpaşa limanının 1932 senesi ilk yedi aylık ve senelik varidatları 395 000 ve 580 000 lira olduğuna göre aradaki nisbet 1,47 dir. 1933 senesinin malûm olan ilk yedi aylık varidatı olan 350 000 lira bu nisbette tezyit edilince 510 000 lira elde edilmek lâzımgelir.

Senenin son aylarında zahire mevrudatı çoğalarak yekûn itibarile 1932 senesi mevrudatını aşacağından ve siloların hiç boş kalmıyarak mütemadiyen Ziraat bankası tarafından işgal edilmekte olmasından bu miktar 610 000 lirayı bulabilecektir.

1934 senesi varidatı ise, hat seyri hafif münakalâtında vuku bulacak tezayüt dolayısıyla 40 bin zammile 650 000 lira tahmin edilmiştir.

Derince limanı

Derince limanının 1932 senesi varidatı 90 000 liradır. İçinde bulunduğumuz senenin yalnız yedi aylık varidatı bu miktarı bulmuş olup bu tezayüt en ziyade krom mevrudatının artmasından ileri gelmiştir. Diğer taraftan yeni yeni açılan fabrikaların malzemesi buradan geçmekte olduğundan 1933 senesi Derince limanı varidatının 220 000 e çıkacağı anlaşılmaktadır.

Alınan malûmata göre bu gün cihan piyasasında krom ve manyezit cevherleri pek revaçtadır. Memleketimizde ise bu cevherler çoktur ve keyfiyetçe yüksektir. Bu nevi ihracatın gittikçe tezayüt edeceği de kuvvetle muhtemeldir. Fabrikalar malzemesi nakliyatında da fazlalık olacaktır. Bu mütealeat üzerine 1934 senesi varidatı 250 bin lira tahmin olunmuştur.

İşletme harici varidat

Bütçenin üçüncü ve dördüncü fasıllarını teşkil eden işletmeye taallük etmeyen varidat geçen sene muhammenatının aynı olarak ipka edilmiştir.

Madde: 3

(C) cetveli olarak takdim edilen müfredat kadrolarındaki fazlalıklar 1934 senesi içinde işletmeye açılacak olan yeni hatlarla ve diğer ilâvelerden mütevellit bulunmakta ve en esaslî ihtiyaçların temini gayesini istihdaf etmektedir.

* Emniyet ve muhafaza tertibatını takviye için masraf tertibinde (3) numara tahvîlünde bekçi köpekleri teklif edilmiştir.

Madde: 4

Geçen sene bütçesinden alınmıştır.

Madde: 5

Aynen geçen senenin hükümlerini ihtiva etmekle beraber Mersin - Tarsus - Adananın ve Samsun sahil hatlarının tasfiyesinden dolayı bu şirketler esham ve tahvîlâtı hakkındaki kayıt kaldırılmıştır.

Madde: 6

1934 malî senesi içerisinde yapılması zarurî bulunan işler için tesbit edilen en asgarî masraflara mukabil varidatımızın (270 507) lira kadar noksanile tahmin edilmesi bu sene bütçesinin zarurî olarak tevazününe imkân bırakmamıştır.

Bu yüzden tevellüt eden açığın senesi içinde alınacak munzam tahsisatlarla kapatılmaş düşünölmektedir.

1933 malî senesi bütçe kanunile verilen mezuniyet ve salâhiyete istinaden yapılan (3) milyon liralık istikraz bütçe açığının kapanması mahiyetinden ziyade varidat tahminatına nazaran hakikî hasılatın bazı aylarda tahminden fazla ve bazı aylarda ise noksan olmasının muamelâtı naktiye üzerindeki mütehavvil tesirlerinin izalesi ve vaziyetin muvazenesini temine matuf bulunmakta idi. Bu sene içinde madenlerle şeker fabrikalarına ait malzeme nakliyatının büyük mikyasta yapılması varidatı tahminatın fevkine çikarmış ve bu sebeple bahsedilen kredinin tamamen istimaline mahal bırakmamıştır. Bununla beraber 1934 malî senesi içinde alınacak (3) milyon liralık kredi salâhiyetinden (2) milyon liraya yakın miktarı geçen sene borcuna mahsup edilecek ve mütebakisi bu sene içindeki muamelâtı nakti-

yenin lâyükile tedvirinde istimal edilecektir. Bu münasebetle maddei kanuniye geçen senenin aynı olarak teklif edilmiş ve o vechile de salâhiyet istenmiştir.

Madde : 7

Bu madde mucibince kanuna merbut (E) cetvelinde yapılan ilâvelere işletme ihtiyacı itibarile lüzumu katî hâsıl olmuştur.

Madde : 8

Geçen senekinin hükümlerini aynen ihtiva eden (D) cetvelinde yapılan tadilât lüzumsuz görülen bazı maddelerin kaldırılmasından ve lüzumlu görülen bir kaydin ilâvesinden ibarettir.

Madde : 9

Şekil ve esbabı geçen sene arzedilmiştir.

Madde : 10

Geçen senenin aynidir.

Madde : 11

Mülkî tekşliât itibarile Kütahya vilâyetine mensup olan bazı çiftçiler geçen sene Eskişehir vilâyeti çiftçilerinden addedilmiş ve 1933 teklifi de o yolda yapılmıştı. Bu şekilde maddei kanuniyeden istifade edemeyen Kütahya çiftçilerinin vaziyeti de nazarı dikkate alınarak madde ona göre tevsi edilmiştir.

Madde : 12

Geçen seneki ahkâmın aynen tatbik olunmasından mütevellittir.

Madde : 13

Bu maddeye aynı şekile tekaüt, dul ve yetim maaşları da (F) fıkrası olarak ilâve edilmiştir.

Madde : 14

İdaremiz 1784 numaralı kanun mucibiñce 1 haziran 1931 tarihinden itibaren 1050 numaralı muhasebei umumiye kanununa tâbi olup mezkûr kanunun 51 inci maddesi hükmü müteaddit senelere sari inşaat ve imalât taahhüdatı her sene sarfedilecek miktarın karşılığı o sene bütçesine vazolunmak şartile bir kanun istihsaline mütevakkıf olduğunu âmirdir.

İdaremiz ticarî mahiyette bir işletme müessesesidir. Bu itibarla işletme ihtiyacı için tedarikine mecbur olduğu malzemeyi daima hazır bulundurmak zaruretindedir. Memleket dahilinde teslim edilen muhtelif malzeme ile Avrupadan tedarik edilen bazı levazım ise behemehal senei atiyeye sari taahhüdat yapılmasını istilzam ettirmektedir.

Bu cümleden olmak üzere travers ve kereste ihtiyacı ile hututun tamirâtı mütemadiyesine muktazi balast ihzarının muayyen ve müsait şeraitle ve mutedil fiatle

tedarik edilebilmesi ancak muayyen zamanlarda ihale yapılması ile kabil olmaktadır.

Bilhassa gelecek sene ihtiyacı olan keresteyi katıyat mevsimi olan teşrinievvel ilâ mart gayesine kadar temin edebilmek için bir sene evvelinden sipariş yapılması lâzımdır. Aksi takdirde gelecek senenin son baharında yapılacak katıyat-tan istihsal edilecek malın yaş olarak kurumadan kullanılması zarureti hâsıl ve bunun ise istimal noktai nazarından mahzurlu olacağı pek tabii bulunmakla beraber balast ihtiyacının da vaktile temini ve olmadığı takdirde hasat zamanı amele yevmiyesinin yükselmesi dolayısıyla fazla fiatle ihale yapılmak mecburiyetini hâsıl edeceği aşikârdır.

Bunlardan maada yerlisi bulunamadığı için kısmı azamı Avrupadan tedarik edilen işletme malzemesinin sipariştan ancak dört, beş ay kadar sonra teslim edilebilmesi cihetile bir sene evvelinden icap eden siparişte bulunulmadıkça hattın ihtiyacı olan malzemenin vaktinde bulundurulması ve stokun temini mümkün olamamaktadır.

Bu sebeple idaremize, hükmü seneli atıyeye şamil tahaddüdat icrasına mezu-niyet veren bu madde teklif edilmiştir.

Madde : 15

Bu maddede lüzum görülen tadilat yapılmış ve geçen senenin 17 nci maddesi 1934 malî senesine aynen alınmıştır.

Madde : 16

1932 bütçe kanununun 14 cü maddesi mucibince idaremiz camiasından ayrılan matbaanın iki sene içinde çekilen müşkülâtle harici siparişlerimizde daha fazla masraf olduğu görülmesi üzerine matbaamızın tekrar idareye raptı ciheti düşünülmüş ve madde teklif olunmuştur.

Madde : 17

1934 senesi içinde kademe zammına müstahak memurlarla müstahdemlerin ücretlerine talimatnamesi mucibince zam icrası için teklif olunmuş ve salâhiyet istenmiştir.

Madde : 18, 19

Formaliteden ibarettir.

Bütçe encümeni mazbatası

T. B. M. M.
Bütçe encümeni
M. No. 126
Esas No. 1/876

27 - V - 1934

Yüksek Reisliğe

Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğünün 1934 senesi bütçe kanunu lâyihasının gönderildiğine dair Başvekâletin 17 nisan 1934 tarih ve 6/475 numaralı tezkeresi encümenimize havale edilmiş olmakla Nafia vekili Ali Beyle Umum müdür İbrahim Kemal Bey hazır oldukları halde mütalea ve tetkik olundu.

Teklif edilen bütçede dairesince tahmin olunan varidat miktarı 16 245 000 ve masraf miktarı 16 515 507 lira olup geçen seneki varidat muhammenatına nazaran iki milyon ve masraf tahsisatına nazaran bir milyon lira raddelerinde bir fazlalık görülmektedir.

Umum müdürlükçe verilen izahata ve yapılan tetkikata nazaran idare 1933 mali senesine 1 824 725 liralık bir borç ile girmiş olup bu miktara aynı sene bütçe muhammenatındaki açıktan dolayı 1 483 327 liranın ilâvesi icap etmiş ve bu suretle 1934 senesine 3 308 052 liralık bir borcu devretmek ihtimali hâsıl olmuştur.

Halbuki Adana - Fevzipaşa kısmının Devlete intikalile Malatya - Fevzipaşa hattının umumî şebekeye birleşmesi, Ulukışla - Kayseri hattının küşadı Yolçatı - Elâziz kısmının işletmeğe açılması, tevsi veya yeniden tesis edilecek fabrikaların inşaa ve tesisatına ait malzeme nakliyatının başlaması ve krom madeni ihracatının tezayüdü gibi sebepler münakalâta inkişafı temin ve varidatta tezayüdü intaç etmiş, bu suretle 21 mayıstaki bütçe vaziyetine göre idarenin 1933 senesi mubayaa taksitini tamamen ödemiş ve masrafı karşılamış ve eski borçtan bir kısmını tenzil etmiş olarak 1934 senesine Ziraat bankası hesabına 1 650 000 liralık bir borç ile gireceği anlaşılmıştır.

1933 senesi bütçesinin kabulünden sonra Samsun sahil demiryollarının kânun mucibince Devlete intikali, 1934 senesinde 155 kilometrelik hattın yeniden işletmeye açılması, normal bakım harcinde yapılması zarurî bazı inşaat ve tevsiat ile Turhal şeker ve Kayseri mensucat fabrikaları inşaat ve tesisatından dolayı yapılacak fazlai nakliyatın tahammül ettiği külfetler ve müddeti muayyenelerini ikmal etmiş olupta henüz istihkaklarını almamış olanlara verilecek kademe zammı farkı ile memurin ve müstahdemler tekaüt sandığına icrası mukatazi muavenet, geçen seneye nazaran masrafta tezayüdü mucip olmuştur.

1931 senesinden beri encümence derpiş ve heyeti umumiyece tasvip edildiği üzere bilhassa tarifelerle idarenin umumî teşkilâtını tetkik ve işin icaplarına göre mukatazi tedbirleri mutalaa etmek üzere mart 1933 tarihinde bir ecnebi mutahassis celbedilmiş ve mumaileyh on aylık tetkikatı neticesi olan raporunu makama takdim etmiştir.

Mutahassis raporunda:

1 — Tarife

- 2 — Alelûmum münakalât ve buna müessir hususat
 - 3 — Teşkilât
 - 4 — Muhasebe usulleri ve istatistik
 - 5 — Memurin ve müstahdeminin tayin ve terfi ve azilleri
- gibi mühim esaslara temas etmiştir.

Müdüriyeti umumiyece rapor üzerinde ve memleketimizin hususiyeti hali nazarı dikkate alınmak üzere şebekenin muhtelif aksamı üzerinde tetkikata başlanmış ve neticenin encümene ve heyeti umumiyece arz edilmesi tabii bulunmuştur.

Tertip cihetile masraf fasıl ve maddelerinde geçen seneye nazaran görülen değişiklikler, hizmetler arasındaki münasebat ve muamelâtta sühuleti temin etmek gayesine matuf olduğu anlaşılmış ve lâyiha heyeti umumiyesi itibarile kabul edilerek maddelerin müzakeresine geçilmiştir.

Birinci madde — Bu maddede işaret edilen (A) cetveli idarenin masraf tertiplerine dair teklifini ihtiva etmekte olup encümenimizce tahsisat miktarları tetkik olunmuş ve berveçhi zir arz olunmuştur:

Birinci faslın birinci maddesi teklife göre geçen seneye nisbetle 280 000 lira radelerinde bir tezayüt göstermektedir. Bu tezayüdün 19 000 lirası umumî mütaleada dermeyan olunduğu üzere 1933 senesi bütçesinin kabulünden sonra Devlete intikal eden Samsun sahil demiryolu personeli ile 1934 senesi zarfında işletmeğe açılacak hatlar için ilâvesi muktazi memur ve müstahdemlerin ücret farkından tevellüt etmiştir.

Yeniden ilâvesi teklif olunan memur ve müstahdemler kadrosundan ufak bir tenzilât yapılmış ve yeni hatlar işletmeğe devredildikçe yeniden memur ve müstahdem tayin edilmemesi esası da kabul olunarak tasarruf teminine çalışılmıştır. Kademe zammından mütevellit teklif te atiyen arz olunacağı veçhile kanun lâyihasının 4 üncü maddesine ilâve edilen bir fıkra ile halledilmiş olduğundan bu madde 120 630 lira tenzilâtla tesbit olunmuştur.

Birinci faslın ikinci maddesi teklif veçhile kabul olunmuştur.

İkinci fasıl; memur ve müfettişler harcırahı olup senei haliyedeki on bir aylık tahakkuka ve ihtiyaç derecesine göre 10 000 lira tenzili suretile tesbit olunmuştur.

Üçüncü faslın birinci, ikinci ve dördüncü maddelerinden senei haliyedeki sarfiyat miktarı ve ati sene zarfındaki ihtiyaç derecesi nazarı itibare alınarak eceman 28 000 lira tenzil edilmiş ve mektebi bulunmayan yerlerdeki memur çocuklarının ilk tahsilleri ücretine yardım maddesi ile kanunu mahsus muktazası olan beşinci maddesi aynen kabul olunmuştur.

Dördüncü faslın ikinci maddesinden 14 000 lira tenzil edilerek geçen seneki sarfiyat tahakkukatı ve münakale vaziyeti nazarı dikkate alınmak üzere mütebaki on maddesinin aynen kabulü muvafık görülmüştür.

Beşinci faslın birinci maddesi 2 101 200 liralık bir rakamı muhtevi olup bu mad-

de dahilinde en büyük yekûnu kömür bedeli teşkil etmektedir. Şimendiferde bilhassa istimal edilen yıkanmış ve dekompoze denilen nevin Ereğli şirketince temin edilebil-
mekte olduğu ve doksan bin ton miktarına kadar alınan kısım mezkûr şirketçe fop
olarak tonu 11,5 lira gibi oldukça yüksek bir fiyat ile satılmakta olduğu tetkikattan
anlaşılmıştır.

Encümen, yüksek görülen kömür fiyatında tenzilât yapılmasını temin için tetkikat
yapılarak teşebbüsâtî lâzime icra edilmesi iktiza ettiği kanaatine vâsıl olmuş ve
madde bu sene için aynen kabul edilmiştir. Mezkûr faslın üçüncü maddesinden sene-
nin rayicine nazaran 55 600 liralık bir tasarrufun temini mümkün olduğu anlaşıl-
arak olveçhile tesbit olunmuş ve diğer maddeler teklif veçhile kabul olunmuştur.

Altıncı faslın birinci, üçüncü ve beşinci maddeleri aynen kabul edilmiş, kongre-
lere iştirak masrafı ile sergiye yardım maddesinden ceman 4 500 lira tenzil edil-
mek suretile diğer iki madde tesbit olunmuştur.

Yedinci faslın ihtiva ettiği üç madde faiz ve aciyo ve eski seneler düyunile
reddiyattan ibaret olup tahakkuka istinat etmekte olduğundan aynen kabul olun-
muştur.

Sekizinci tesisat ve tevsiyat masrafları fasıl ile istenilen tahsasat istasyon tev-
siyatı, pancar nakliyatı için rampa inşası, Toros ve Karagedik tünellerile hattın mu-
ayyen kısımlarının tahkimi, yeni açılacak hatların, atelyeler teçhizatının ikmalî ve
hastane bakiye inşaatı gibi hattın emniyetini kâfil ve müstahdeminin sıhhatini te-
min edecek teşebbüsata karşılık olduğu anlaşıl原因 olarak teklif 15 000 lira noksanile
580 000 lira olarak tesbit olunmuştur.

Sigorta ücret ve sermayesini ihtiva eden dokuzuncu fasıl ile kanun ve mukavele
hükümlerine ve tahakkuka istinat eden 10 ve 11 inci fasıllar aynen kabul olun-
muş ve ecnebi mütehasşıs ücretini ihtiva eden 12 inci fasıldaki masraf Nafia vekâ-
letince temin edileceği anlaşıldığından tayyedilerek masraf yekûnu 280 507 lira
noksanile 16 235 000 lira olarak tesbit olunmuştur.

İkinci madde — Bu maddede işaret edilen (B) cetveli idarenin varidat tertipleri
hakkındaki tekliflerini ihtiva etmektedir.

Encümen cetveldeki varidat fasılları üzerinde ayrı ayrı tetkikat yaparak muh-
telif varidatın 1930 senesinden beri olan seyirlerini takip etmiş ve içinde bulundu-
ğumuz senenin on bir aylık tahsilâtı ile gelecek senenin iktisadî şeraitini nazarı
dikkate alarak arzedilen miktarları tesbit etmiştir.

Seyrihafif, Derince limanı ve Haydarpaşa limanlarına ait varidat tekliflerinde
geçen seneye nazaran görülen fazlalık önümüzdeki sene zarfında inşa edilecek fabri-
kaların inşaat ve tesisat malzemesile faaliyete geçecek Turhal şeker fabrikası müs-
tahselât ve mevaddı iptidaiyesi nakliyesinden ve Eskişehir fabrikası tevsiyat mal-
zemesile fazla istihsalât nakliyatından ve 1934 senesi zarfında şimendifer inşaat
malzemesinin evvelki seneye nisbetle iki misli derecesinde bir fark gösterece-
ğinden ve krom madeni ihracatının tezayüdünden ileri geldiğine kanaat hâsıl ol-
muş ve varidat, yekûn itibarile teklife nazaran 10 000 lira noksanile 16 235 000 lira
olarak kabul olunmuştur.

Üçüncü madde — Bu maddede işaret edilen (C) cetveli idare teşkilâtında mevcut daimî memur ve müstahdemler kadrolarını ihtiva etmektedir.

Kadrolar üzerinde encümenimizce tetkikat yapılmış ve yeniden ilâvesi teklif olunan memur ve müstahdemlerden 27 adedi tasarruf edilmiştir.

Dördüncü madde — İdareye ait bütün varidatın cibayeti ve Erzurum - Sarıkamış tarifesinin tatbiki ahkâmı mahsusası dahilinde cereyan edeceği tabîî addedilmiş ve aynen kabul olunmuştur.

Beşinci madde — Bu madde mefhumunun diğer maddelerle alâkası nazarı dikkate alınarak iltibasa mahal vermemek üzere tadil edilmiş ve lâyihanın yedinci maddesi olarak tesbit olunmuştur.

Altıncı madde — İdarenin senesi zarfında muamelâtı naktiyesinin tedviri ve 400 000 liraya kadar stok malzeme idharı için üç buçuk milyon liraya kadar kısa istikraz akti ve hesabı cariler küşadı mezuniyetine dair olup filvaki idarenin vaziyeti maliyesi ve bilhassa aylık varidatın mevsim itibarile tehalüfü dolayisile bu mezuniyete lüzumu katî görülmüş ve teklif veçhile kabul edilmiş olan işbu madde lâyihanın sekizinci maddesi olarak tesbit edilmiştir.

Yedinci madde — Bu madde istasyondan ve hattan itibaren muayyen mıntaka dahilinde ikamet etmelerinde işletme ihtiyacı ve vazife noktai nazarından zaruret görülen ve bu sebeple idareye ait binalarda kirasız olarak ikamet etmek hakkını haiz olan ve merbut (E) işaretli cetvelde gösterilen memurlara idareye ait ikamete elverişli bina bulunmaması ihtimaline karşı azamî ne miktara kadar tazminat verilebileceğini ifade etmektedir.

(E) cetveline yeniden ithali teklif edilen oksijen imal memuru, gişe memurları ve manevracı muavinleriyle hammalların ifa ettikleri hizmetlere nazaran aynı hukuktan istifadelerinde manfaat görüldüğünden teklif encümenince de tasvip edilmiş ve aynen kabul olunarak lâyihada dokuzuncu madde olarak tesbit olunmuştur.

Sekizinci madde — Bu maddenin birinci ve ikinci fıkraları Devlet demiryolları ve limanları teşkilât ve vazifesine dair olan kanunun ücretsiz veya yarım ücretle seyahat etmek mezuniyetini veren hükümlerinden 1934 senesinde hangilerininin tatbik edilmeyeceğini ve bu haktan istifade edeceklerin merbut (D) işaretli cetvel ile tahdit edildiğini ve son fıkrası carî hükmün ve Heyeti Vekile kararının teyidini mutazammın olmakla aynen kabul olunmuş ve lâyiha da onuncu madde olarak tedvin olunmuştur.

Dokuzuncu madde — Bu madde ücretsiz veya tenzilâtlı seyahat edeceklerle verilecek müsaadenamelerin ne zaman verileceğini tayin ve idare encümenince muvakkat müsaadename vermek salâhiyetini bahşeden 1042 numaralı kanun hükmünün 1934 senesinde de tatbik sahasını tahdit etmektedir. Encümenimiz Müdürü umumî Beyin dahi muvafakatile, idarece verilecek muvakkat ve daimî müsaadenamelerin bütçe senesine uygun olmasını muvafık bulmuş ve bu sebeple maddenin ilk fıkrasını kaldırarak ikinci fıkrasını on birinci madde olarak tesbit etmiştir.

Onuncu madde — İlk mektebi bulunmayan mıntakalarda ifayı vazife eden memur ve müstahdem çocuklarının ilk tahsillerini yaptıрмаğa muavenet etmek üzere Eskişehirde bulunan mektebin daha az bir masrafla idaresini temine matuf olup aynen kabul edilmiş ve lâyhada on ikinci madde olarak tesbit olunmuştur.

On birinci madde — Anadolu demiryolları idaresi tarafından evvelce tevzi edilmiş olan tohumluklardan dolayı borçlu olan Eskişehir çiftçilerinden yoksullukları vilâyetçe tasdik edilenlerin borçlarının terkinine ve diğerlerinden tahsil olunmasına dair olan 1933 malî senesi demiryollar bütçe kanununun ihtiva ettiği hükmün Kütahya vilâyeti çiftçilerine de aynı kayıt ve şartlar dahilinde teşmiline dair olup encümenince de tasvip olunmuş ve lâyhada on üçüncü madde olarak tesbit olunmuştur.

On ikinci madde — 1933 senesi bütçesinin aynı numaralı maddesile mevzu bahis edilen bu madde muayyen tarifeli vesait ile seyahat edeceklerden alınacak nakliyat resminin Maliyeye teslim müddetinin 75 güne iblâğına dair olup idare muamelâtı hesabiyesinin tarzı cereyanı itibarile bu hükmün 1934 senesinde dahi meriyeti muvafık görölerek teklif 14 üncü madde olarak tedvin edilmiştir.

On üçüncü madde — Bu madde muayyen hizmetler için tertiplerine konulan tahsisat miktarları kâfi gelmediği takdirde müdüriyeti umumiyece ilâveten sarfına mezuniyet verilmesine dair olup mevzu bahis hizmetler mahiyetleri itibarile mütehavvil tahsisatı istilzam eylediği eihetle encümenince teklif veçhile kabul olunmuş ve lâyhada on beşinci madde olarak tesbit olunmuştur.

On dördüncü madde — Teklif, idarece yapılacak işlerde senei atiyeye sarfı taahhüdat icrasını mutlak surette talebi tazanınun etmekte olduğundan encümenimiz bu madde üzerinde tevakkuf etmiş ve alınan izahata nazaran idarece görülmesi muktazi bazı hizmetlerin daha müsait şeraitle ifası ve tedariki zarurî olan malzemenin zamanında celbi ile mahallerine nakli faydayı mucip olacağı mülâhaza edilerek metinde arzedilen kuyudatın ilâvesi suretile madde tadilen kabul edilmiş ve lâyhada on altıncı madde olarak tesbit olunmuştur.

On beşinci madde — 1932 senesi bütçe kanununun, mevzu bahis altıncı maddesi, harp esnasında Mudanya iskelesinin yeniden inşasından mütevellit hukukun Mudanya belediyesine terkine ve sekizinci maddesi de Devlet demiryolları memurlarının mebdde hizmetlerinin tayinine ve kadro dolayısıyla açıkta kalmış olanlardan sicillerine göre evsafı lâzimeyi haiz olanlarının münhalât vukuunda tercihan istihdamlarına ve onuncu maddesi de demiryolu üzerinde ücretsiz seyahat etmek hakkını haiz olan memurlara vazife dolayısıyla şebeke üzerinde seyahatleri zamanında yalnız seyahat yevmiyesi verileceğine ve on beşinci maddesi ise Eskişehirdeki ilk mektebin sureti idaresine ve çocuklar velilerinin pansiyon ücretlerine iştirak nisbetine dair olup bu hükümlerin 1934 senesinde dahi meriyeti kabul edilmiş ve ibarede şeikle ait bazı tashihat yapılarak lâyhada on yedinci madde olarak tesbit olunmuştur.

On altıncı madde — Bu madde ile evvelce Devlet demiryolları idaresine ait iken 1932 senesi bütçe kanununun 14 üncü maddesi mucibince tatili faaliyet eden ve bilâhare 2208 numaralı posta, telgraf ve telefon teşkilâtı kanununun on altıncı mad-

desi hükmüne tevfikân her iki idare tarafından müştereken işletilmek üzere tekrar faaliyete geçmiş bulunan Haydarpaşadaki Devlet demiryolları matbaasının, yine demiryollar idaresine raptedilmesi teklif edilmektedir. Bu bapta yapılan tetkikata nazaran Devlet demiryolları idaresinin tabî işlerini vaktinde yetiştirmeğe matuf olan bu teklif kabul ve lâyhada on sekizinci madde olarak ifade olunmuştur.

On yedinci madde; 1933 senesi gayesine kadar kıdem müddetini ikmal etmiş olanlara kademe zammı icrasına mezuniyet verilmesine dair olan teklifi ihtiva etmektedir. Müdüriyeti umumiyeden alınan izahata nazaran ekseriyet itibarile memurların bu haktan istifade etmiş bulunduğu anlaşılmış ve madeletin seyyanen tabîki icap eylediği mütalea edilerek teklif esas itibarile kabul olunmuş ve muktazi tahsisat ücret faslından yapılacak tasarrufla temin edilmek üzere maddede icap eden tadilat yapılmış ve lâyhada beşinci madde olarak tesbit edilmiştir.

İlk hat yapıldığı zamanların şartları nazarı itibare alınarak inşa edilmiş olan Ankara istasyon binasının bu günkü ihtiyacı temin edememekte olmasına binaen yeni bir istasyon binasının inşasına başlamak ve senesi içinde vukubulacak tasarruf ve fazlai varidat bakiyeleri karşılık tutulmak üzere 500 000 liralık istikraz akti salâhiyeti Nafia vekili Bey tarafından teklif edilmiştir. Encümenince yapılan tetkikat ta verilen izahı teyit etmiş olduğundan bu maksadı temin etmek üzere lâyihanın altıncı maddesi tesbit olunmuştur.

Diğer maddeler şekle ait hükümleri ihtiva etmekte olup aynen kabul olunmuştur. Demiryolları işletme idaresi bütçe kanunundaki bazı ahkâmın daimî mahiyeti haiz olduğu görüldüğünden bunların ayrı bir kanun halinde tedvini icap eylediği encümenince nazarı dikkate alınmış ise de müdürü umumî Bey demiryolları teşkilâtı hakkında umumî tetkikatta bulunmakta olduğunu ve bu gibi müteferrik hükümleri bir araya toplayarak buna dair bir lâyihai kanuniye ihzar edeceğini ifade etmiş olduğundan verilen izahat kâfi görülmüş ve tadilen kabul olunan lâyihai kanuniye umumî heyetin tasvibine arzedilmek üzere Yüksek Reisliğe takdim olunmuştur.

Reis Burdur M. Şeref	R. vekili İsparta Mükerrem	Bu mazbata muharriri Çorum Mustafa		Aza Bayazıt İhsan	
Bursa Dr. Galip	Erzurum Aziz	İstanbul Sadettin	İzmir Kâzım	Konya A. Muzaffea	
Kırklareli Şevket	Sivas Rasim	Sivas M. Remzi	Yozgat S. Sırrı	Giresun Kâzım	Manisa M. Turğut
Kırklareli Nahit					

Devlet demiryolları ve limanları işletme umumî müdürlüğü 1934 malî senesi bütçe kanunu lâyihası

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

MADDE 1 — Devlet demiryolları ve limanları işletme umumî müdürlüğünün 1934 malî senesi masarifi için merbut (A) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (16 515 507) lira tahsisat verilmiştir.

MADDE 2 — Umumî müdürlüğün 1934 malî senesi zarfında cibayet edeceği varidat merbut (B) işaretli cetvelde gösterildiği veçhile 16 245 000 lira tahmin edilmiştir.

MADDE 3 — Umumî müdürlüğün 1934 malî senesi memur ve müstahdemleri ile nakil vasıtaları kadroları merbut (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 4 — Umumî müdürlük tarafından işletilmekte olan demiryollar, limanlar ve iskelelerin ve maden ocaklarının bütünü varidat ve hasılâtı bunlara mahsus kanun ve nizamnameler dairesinde tahsil olunur.

Erzurum - Sarıkamış ve şuaabatı demiryolları için 1929 bütçesine merbut (C) işaretli tarife ahkâmı 1934 malî senesinde dahi tatbik olunur. Bu tarifede tadilât icrasına Nafia vekili salâhiyettardır.

MADDE 17 — 1933 malî senesi gagesine kadar kademe zammına istihkak kesbetmiş bulunan memurlarla müstahdemlerin ücretlerine talimatnamesi dairesinde kademe zammı icrasına Umumî müdür mezundur.

BÜTÇE ENCÜMENİNİN TADİLİ

MADDE 1 — Devlet demiryolları ve limanları işletme umumî müdürlüğü 1934 malî senesi masarifi için merbut (A) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 16 235 000 lira tahsisat verilmiştir.

MADDE 2 — Umumî müdürlüğün 1934 malî senesi zarfında cibayet edeceği varidat merbut (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 16 235 000 lira tahmin edilmiştir.

MADDE 3 — Aynen kabul

MADDE 4 — Aynen kabul

MADDE 5 — 1933 malî senesi gagesine kadar kademe zammına istihkak kesbetmiş bulunan memurlar ile müstahdemlerin ücretlerine karşılığı ücret tertibinden yapılacak tasarruf ile temin edilmek üzere kademe zammı icrasına Nafia vekili mezundur.

MADDE 6 — Nafia vekili Ankara'da bir istasyon binası inşa ettirmeğe ve buna karşılık olarak 1934 senesi bütçesinin ücret ve masraf fasıllarından yapılacak tasarruflarla tahakkuk edecek varidat fazlalarından ödenmek üzere 500 000 liraya kadar istikraz aktine ve Maliye vekili de bu istikraza kefalete mezundur.

Sene nihayetinde 1 nci fıkrada yazılı tasarruflarla varidat fazlaları birleştirilerek mecmuu masraf bütçesinde (Ankara istasyon binası inşaatı masrafı) namile açılacak bir fasla tahsisat kaydolunur.

MADDE 5 — Bütçenin ücret ve masraf fasıllarından yapılacak tasarruflarla tahakkuk edecek varidat fazlalarından bütçe masrafları temin edildikten sonra bakiyesi karşılık tutularak Anadolu demiryolları ve Haydarpaşa liman ve rıhtım şirketleri esham ve tahvilâtı mubayaa olunur.

MADDE 6 — 1934 malî senesi muamelâtı naktiyesinin tedviri ve 400 000 liraya kadar stok malzeme iddiharı için umumî müdürlük (mevcut hesabı cari dahil) 3 000 000 liraya kadar kısa vadeli istikrazlar aktine ve bankalar nezdinde hesabı cari küşadına ve Maliye vekili de bu istikraza kefalet etmeğe mezdur.

MADDE 7 — Devlet demiryolları ve limanları işletme idaresine ait binalarda kirasız olarak ikamet etmek hakkını haiz olan ve ikamet mahallinde idareye ait bina bulunmaması veyahut bulunan binaların, memuriyet dereceleri itibariyle memur ve müstahdemlerin ikametlerine tahsisi, idarenin zararını mucip olması cihetile kendilerine ev tahsisatı verilmesi icap edenler merbut (E) cetvelinde gösterilenlerden ibarettir.

Aslı vazifesi (E) cetveline dahil olmadığı halde ilâvei vazife veya vekâlet suretile bu cetvelde gösterilen vazifelerden birini deruhde eden memur ve müstahdemlere idare binaları müsait olduğu takdirde ev tahsis olunur. Bu şekilde munzam vazife alanlara ev tahsis edilmemiş olsa bile ev tahsisatı verilmez.

İkametgâha müstahak memur ve müstahdemlere verilecek tahsisatın azamî haddi ayda (15) lirayı geçemez. İdareye ait binaların müsait olması dolayısıyla bu cetvelde gösterilen memur ve müs-

MADDE 7 — Bütçenin ücret ve masraf fasıllarından yapılacak tasarruflarla varidat fazlalarından 5 inci ve 6 ncı maddelerde yazılı hizmetler yapıldıktan sonra bakiyesi karşılık tutularak Anadolu demiryolları ve Haydarpaşa liman ve rıhtım şirketleri esham ve tahvilâtı mubayaa olunur.

MADDE 8 — 1934 malî senesi muamelâtı naktiyesinin tedviri ve 400 000 liraya kadar stok malzeme iddiharı için umumî müdürlük (mevcut hesabı cari dahil) 3 500 000 liraya kadar kısa vadeli istikrazlar aktine ve bankalar nezdinde hesabı cari küşadına ve Maliye vekili de bu istikraza kefalet etmeğe mezdur.

MADDE 9 — Aynen kabul

tahdemlerden gayrisinin ikametine tahsis olunacak binaların mukimlerinden Maliye ve nafıa vekillerince tensip olunan miktarda kira alınmasına devam olunur. Demiryollar ve limanların resmî işlerine elverişli olan binalar işe tahsis olunur. İşte kullanılmayanlar kiraya verilir.

Bu madde hükmüne muhalif olan mevzuat 1934 malî senesinde tatbik olunmaz.

MADDE 8 — Devlet demiryolları şebekesi üzerinde 1934 malî senesi zarfında ücretsiz veya tenzilâth ücretle seyahat etmek salâhiyetini haiz olanlar merbut (D) işaretli cetvelde gösterilenlerdir. Devlet demiryolları ve limanları umumî idaresinin teşkilât ve vezâifine dair 23 mayıs 1927 tarih ve 1042 numaralı kanunun 24, 28, 30 ve 34 üncü maddelerinin eşhas nakliyatına ait hükümlerile mezkûr kanunu muaddil 1 haziran 1929 tarih ve 1483 numaralı kanunun sekizinci maddesinin ikinci fıkrası hükmü 1934 malî senesi zarfında tatbik olunmaz.

1042 numaralı kanunun 25 inci maddesi ile 21 haziran 1930 tarih ve 9623 numaralı İcra Vekilleri Heyeti kararnamesinin hükümleri bakidir.

MADDE 9 — (D) cetveli mucibince ücretsiz veya tenzilâth ücretle seyahat edeceklerin daimî veya muvakkat müsaadenameleri takvim senesi itibarile verilir.

Devlet demiryolları ve limanları işletme umumî idaresinin teşkilât ve vezâifine dair olan 1042 numaralı kanunu muaddil 1483 numaralı kanunun 8 inci maddesinin 1 inci fıkrası hükmüne tevfikau idare encümenince verilecek muvakkat müsaadenamelerin adedi dört yüzü geçemez.

MADDE 10 — Aynen kabul

MADDE 11 — Devlet demiryolları ve limanları işletme umumî idaresinin teşkilât ve vezâifine dair olan 1042 numaralı kanunu muaddil 1483 numaralı kanunun 8 inci maddesinin 1 inci fıkrası hükmüne tevfikau idare encümenince verilecek muvakkat müsaadenamelerin adedi 400 ü geçemez.

MADDE 10 — İdarenin Eskişehirdeki aile mektebi 1934 malî senesi zarfında da Türk maarif cemiyeti tarafından idare edilir. İdare tarafından mektebe gönderilecek talebenin iâşe, ibate, ilbas ve tedrisleri için cemiyete maktu- an 25 000 lira verilir.

MADDE 11 — Devlet demiryolları ve limanları umumî idaresinin 1933 malî senesi bütçesine mütedair olan 30 nisan 1933 tarih ve 2155 numaralı kanun- nun 11 inci maddesi ile verilen müsaa- dename Kütahya vilâyeti çiftçilerine de teşmil olunur.

MADDE 12 — 1933 malî senesi büt- çe kanununun 12 inci maddesi 1934 se- nesinde de aynen meridir.

MADDE 13 — Aşağıda gösterilen fıkralarda yazılı hizmetlerden her birinin senesi bütçesine konulan tahsisatı kâfi gelmediği takdirde ilâveten sarfı- na lüzum görülecek miktarı tediyeye umumî müdürlük mezundur. Bu suretle husule gelecek tahsisat farkı hesabı ka- tide ayrıca gösterilir:

- A) Tahmil ve tahliye işleri,
- B) Mahkeme masrafları ve aidat,
- C) Semplon ekspresi açığından Tür- kiye hissesi,
- D) Reddiyat ve bilet satışı aidatı,
- E) İrat getiren emlâk vergileri,
- F) Tekâüt, dul ve yetim maaşları.

MADDE 14 — Devlet demiryolları ve limanları işletme umumî idaresince yapılacak işlerde Umumî müdürlük se- nei atiyeye şamil taahhüdata girişmeğe mezundur.

MADDE 12 — Aynen kabul

MADDE 13 — Anadolu demiryolları idaresince Eskişehir ve kütahya vilâ- yetleri çiftçilerine tevzi edilen tohum- luk bedelinden idareye henüz borçları- nı ödemeyenlerden yoksuzlukları mez- kûr vilâyetlerce bildirileceklerin borç kayitleri terkin ve diğerlerinin takip ve tahsiline devam olunur.

MADDE 14 — Muayyen tarifeli ve- sait ile seyahat eden yolculardan alın- cak nakliyat resmi hakkındaki 10 nisan 1340 tarih ve 472 numaralı kanuna mü- zeyyel 25 haziran 1932 tarih ve 2030 nu- maralı kanunun 1 inci maddesi ile tayin edilen 45 günlük müddet Devlet demir- yolları ve limanları işletme idaresine munhasır olmak üzere 75 güne iblâğ edilmiştir.

MADDE 15 — Aynen kabul edilmiş- tir.

MADDE 16 — Devlet demiryolları ve limanları işletme umumî idaresi in- şaat, balast, travers, malzemei ferşiye, muharrik ve müteharrik edevat, demir köprüler ve aksanı ile tahmil ve tahli- ye işlerinde senesi bütçesindeki tahsisa- tın nısfını tecavüz etmemek şartile ati seneye şamil taahhüdat icrasına mezun- dur.

MADDE 15 — 1932 malî senesi bütçe kanununun 6, 8 ve 10 uncu maddeleriyle 1933 malî senesinin 17 inci maddesi, 1934 malî senesi zarfında da meridir.

MADDE 16 — Devlet demiryolları idaresinin Haydarpaşadaki matbaası 1934 malî senesinde Posta, telgraf ve telefon idaresile beraber çalışmak üzere yeniden mezkûr idareye raptedilmiştir.

MADDE 18 — Bu kanun 1 haziran 1934 tarihinden muteberdir.

MADDE 19 — Bu kanunun hükümlerini icraya Maliye ve Nafia vekilleri memurdur.

12 - IV - 1934

Bş. V.	Ad. V.	M. M. V.	Da. V.
<i>İsmet</i>	<i>Ş. Saracoğlu</i>	<i>Zekâî</i>	<i>Ş. Kaya</i>
Ha. V.	Mal. V.	Mf. V.	Na. V.
<i>Dr. T. Rüştü</i>	<i>Fuat</i>	<i>Hikmet</i>	<i>Ali</i>
İk. V.	S. İ. M. V.	G. İ. V.	Zr. V.
<i>M Celâl</i>	<i>Dr. Refik</i>	<i>Ali Rana</i>	<i>Muhlis</i>

MADDE 17 — 1932 malî senesi bütçe kanununun 6, 8 ve 10 uncu maddeleri hükmü 1934 malî senesinde de meridir.

MADDE 18 — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 19 — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 20 — Aynen kabul edilmiştir.

A - CETVELİ

Fasıl	Madde	Muhassasatın nev'i	1933	1934 malî senesi için	
			Malî senesi tahsisatı Lira	Hükûmetçe talep edilen Lira	Encümençe kabul edilen Lira
1		Ücret ve yevmiyeler			
	1	Daimî memur ve müstahdemler	4 026 000	4 306 000	4 185 370
	2	Muvakat memur ve müstahdemler [Tahmil, tahliye, muvakkat ücret ve masarifi dahil]	185 000	170 000	170 000
		Fasıl yekûnu	4 211 000	4 476 000	4 355 370
2		Harcırah	85 000	100 000	90 000
3		İdare teşkilâtına dahil memur ve müstahdemlere yardım			
	1	Müstahdemler elbise bedeline % 20 yi geçmemek üzere yardım	25 000	28 000	25 000
	2	Yararlıkları görülen memurlarla müstahdemlere verilecek ikramiye ve sıhî sebepler dolayısıyla vazifeden çekileceklere, açığa çıkarılacak memurlara tazminat ve vefat edenlerin ailelerine yardım [İdareten açıkta kalanların tazminatı da dahil]	15 000	35 000	25 000
	3	Mektep bulunmayan yerlerdeki memur çocuklarının tahsil ücretlerine yardım	25 000	25 000	25 000
	4	Mualecat ve sıhî imdat kutuları masrafı, memurlara ve ailelerine sıhî muavenet, cenaze ve sıhî nakliye masrafları	60 000	100 000	85 000
	5	Memurin tasarruf sandığına dahil memur ve müstahdemlerden kesilen % 5 lere ilâveten yardım		240 000	240 000
	0	Avrupada tahsil masrafı	2 000		
		Fasıl yekûnu	127 000	428 000	400 000

Fasıl	Madde	Muhassasatın nev'i	1933	1934 malî senesi için	
			Mali senesi tahsisatı Lira	Hükûmetçe talep edilen Lira	Encümençe kabul edilen Lira
4		İdare masrafları			
	1	Kırtasiye, matbu evrak ve mecmua bedeli	90 000	90 000	90 000
	2	Mefruşat ve levazım bedeli ve demirbaş tamir, teçdit ve tezyidi masrafları	135 000	164 000	150 000
	3	Posta, telgraf ve telefon ücretleri	5 000	5 000	5 000
	4	İlân ücretleri	4 000	4 000	4 000
	5	Mahkeme masrafları ve aidat	3 000	3 000	3 000
	6	Kilometre tazminatı	250 000	270 000	270 000
	7	Mebani icarı, memur ve müstahdemlere verilecek ev kirası	30 000	45 000	45 000
	8	İrat getiren emlâk vergileri	5 000	5 000	5 000
	9	Zarar ve ziyan	1 000	1 000	1 000
	10	Müteferrik masraflar [Misafir kabulü masrafı dahil]	20 000	45 000	45 000
	11	Temsil masrafları	1 000	1 000	1 000
		Fasıl yekûnu	544 000	633 000	619 000
5		İşletme masrafları			
	1	Mebani, muharrik ve müteharrik edevatın tenvirat, teshin, mahrukat, yağ ve sair müstehlik mevât masrafları	2 030 000	2 101 200	2 101 200
	2	Muharrik ve müteharrik edevatın tamir, tathir masrafları	1 404 000	1 484 000	1 484 000
	3	Hat, köprüler, telgraf hatları, liman, rıhtım, iskele ve dubalar tamir masrafları, fidanlıklar ücret ve umumî masrafları ile yol alât ve edevat ve levazımının tamir, teçdit ve tezyidi masrafları	1 900 650	1 975 000	1 919 400
	4	Fevkalâde kazalar, arızalar ve sel tahribatı masrafları	20 000	20 000	20 000
	5	Sabit tesisatın tamir ve tevsii ve yeniden inşası masrafları	150 000	150 000	150 000

Fasıl	Madde	Muhassasatın nev'i	1933	1934 malî senesi için	
			Mali senesi tahsisatı Lira	Hükûmetçe talep edilen Lira	Encümençe kabul edilen Lira
	6	Elektrikli ve elektriksiz işaretler masrafları	10 000	10 000	10 000
	7	Transit vagonların edevat tatili ücretleri	15 000	5 000	5 000
	8	Kaza ve ticarî eşya hasarat ve zayıat tazminatı	5 000	5 000	5 000
		Fasıl yekûnu	5 534 650	5 750 200	5 694 600
6		Mütenevvi masraflar			
	1	Gayrimelhuz masraflar	5 000	5 000	5 000
	2	Beynelmîl şimendiferler kongresine iştirak masrafları	3 000	6 000	4 000
	3	Semplon ekspresi açığından Türkiye hissesi	3 000	3 000	3 000
	4	Sergi binasında idareye ayrılacak daimî yer ücreti	—	10 000	7 500
	5	Demiryollar spor teşekküllerine muavenet	—	1 000	1 000
		Fasıl yekûnu	11 000	25 000	20 500
7		Borçlar			
	1	Faiz ve acyo	150 000	150 000	150 000
	2	Eski seneler borçları	74 000	228 000	228 000
	3	Reddiyat ve bilet satışı aidatı	1 000	1 000	1 000
		Fasıl yekûnu	225 000	379 000	379 000
8		Tesisat ve tevsiat masrafları	553 000	595 000	580 000
9		Sigorta ücret ve sermayesi	30 000	35 000	35 000
10		Tekaüt, dul ve yetim maaşları	2 000	787	787
11		Mubayaa olunan hat ve limanların senelik faiz ve itfa karşılıkları	3 900 000	3 900 000	3 900 000

Fasıl	Madde	Muhassasatın nev'i	1933	1934 malî senesi için	
			Mali senesi tahsisatı Lira	Hükûmetçe talep edilen Lira	Encümence kabul edilen Lira
0		Enebi mütehassısı ve bu mütehassısıa refakat edecek tercüman ücretleri	45 000	30 000	
12		1715 numaralı kanunun 8 inci maddesi mucibince Cümhuriyet merkez bankasına verilecek itfa karşılığı	152 677	163 520	160 743
		UMUMİ YEKÜN	15 420 327	16 515 507	16 235 000

B - CETVELİ

Fasıl	Madde	Varidatın nev'i	1933	1934 malî senesi için	
			Mali senesi muhammenatı Lira	Hükümetçe tahmin edilen Lira	Encümençe tahmin edilen Lira
1		Demiryollar işletme hasılatı			
	1	Yolcu	4 117 000	4 100 000	4 150 000
	2	» ağırlığı	170 000	150 000	150 000
	3	Mesajeri	400 000	420 000	400 000
	4	Seyri seri	475 000	700 000	650 000
	5	» hafif	7 500 000	9 430 000	9 480 000
	6	Muhtelif hasılat	450 000	420 000	400 000
		Fasıl yekûnu	13 112 000	15 220 000	15 230 000
2		Liman ve rıhtım hasılatı			
	1	Haydarpaşa liman ve rıhtımı	650 000	650 000	650 000
	2	Derince limanı	50 000	250 000	200 000
		Fasıl yekûnu	700 000	900 000	850 000
3		Sıhhiye tevkifatı	110 000	110 000	140 000
4		Mütenevvi hasılat			
	1	İstimalden iskate edilen vagon, lokomotif ve hurda demirler satışı	5 000	5 000	5 000
	2	Memurlardan alınacak tahsil ücreti	5 000	5 000	5 000
	3	İdareye ait binalardan alınacak icar bedeli	5 000	5 000	5 000
		Fasıl yekûnu	15 000	15 000	15 000
		UMUMİ YEKÛN	13 937 000	16 245 000	16 235 000

C - CETVELİ

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
<i>İDAREİ MERKEZİYE</i>		
<i>Umumî müdürlük</i>		
Umumî müdür	1	600
» » muavini	1	500
Umumî kâtip	1	250
Sıhhiye müfettişi	1	250
Evrak ve dosya müdürü	1	177
Kalem âmiri	1	166
Memur	1	136
»	1	125
»	3	115
»	1	80
	12	
<i>İstatistik müdürlüğü</i>		
Müdür	1	224
Memur	3	107
»	2	95
»	1	79
	7	
<i>Umumî müfettişlik</i>		
Umumî müfettiş	1	550
Müfettiş	1	300
»	1	250
»	1	180
Memur	1	100
	5	
<i>Yol müdürlüğü</i>		
Müdür	1	450
» muavini	1	342
<i>Fen heyeti</i>		
Müdür	1	342
Mühendis	2	252
»	1	224

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
Mühendis	1	200
»	1	198
»	1	180
»	1	148
Başressam	1	158
Ressam (Mimar)	1	141
»	1	140
»	1	135
»	1	130
»	1	125
Mavici	1	65
»	1	57

İstimlâk müdürlüğü

Müdür	1	216
Kâtip	1	95

Telgraf müfettişliği

Telgraf müfettişi	1	166
» »	1	149
» »	1	135
Kalem âmiri	1	166
Memur	1	149
»	1	141
»	1	118
»	1	109
»	1	95
»	2	87
»	1	79

Demirköprüler fen heyeti

Müdür	1	342
Mühendis	1	252
»	1	179
»	1	175
Merkez fen memuru	2	162
» » »	1	151
Ressam	2	144
Memur	1	95
Mütehassıs mühendis	1	216

Demirköprüler atelye müdürlüğü

Müdür	1	270
Mıntaka mühendisi	1	198
» »	1	175

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
Mıntaka fen memuru	2	110
» » »	1	100
» » »	2	91
Memur	1	75
Muhasip	1	125
»	1	115
»	1	100
Emniyet tesisatı şube şefi	1	185
» » » » muavini	1	139
Atelye bekçisi	1	45
» »	2	40

Fidanlık müdürlüğü

Müdür	1	204
Muhasip	1	87
Fen memuru	1	125
»	1	109
»	1	107
»	1	95
»	1	87
Demirköprüler atelyesi mintaka mühendisi	1	216
D. K. A. Fen memuru	2	110
	<hr/>	
	70	

Ticaret, tarife ve hasılat müdürlüğü

Müdür	1	400
» muavini	1	300
Ticaret müfettişi	1	225
Kalem âmiri		
Tarife başmüdekkiki	1	160
Müdekkik	1	135
»	1	107
»	1	120
Memur	1	128
»	1	118
»	1	95
»	1	87
	<hr/>	
	11	

Hasılat kısmı

Müdür muavini	1	300
Hasılat müfettişi	1	175

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
Murakıp	1	162
»	2	148
»	2	165
»	1	140
»	3	135
»	1	140
Kalem âmiri	1	166
» »	1	140
» »	1	135
» »	2	125
» »	1	133
» »	1	116
» »	1	150
» »	1	107
Memur	1	139
»	1	118
»	1	116
»	1	110
»	2	115
»	5	107
»	3	107
»	2	100
»	5	97
»	12	95
»	1	95
»	1	93
»	2	95
»	10	87
»	1	90
»	5	79
»	2	79
»	14	75
»	19	72
»	1	70
»	15	66
»	1	66
»	1	60
»	1	60
	<hr/>	
	128	

Maliye ve muhasebe işleri müdürlüğü

Müdür	1	400
» muavini	1	300
Merkez mesul muhasibi	1	300
Mesul muhasip	1	250
» »	1	213
» »	2	180

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
Muhasebe müfettişi	1	240
» »	1	204
» »	1	188
Başmurakıp	1	224
Murakıp	1	204
»	1	177
Muhasebeci	1	200
Kalem âmiri	1	175
» »	1	166
» »	2	162
» »	1	158
» »	1	153
» »	1	141
» »	1	135
» »	1	132
Memur	1	157
»	1	148
»	1	144
»	1	140
»	2	135
»	12	125
»	1	125
»	2	120
»	5	118
»	1	116
»	1	114
»	1	115
»	2	111
»	4	109
»	2	107
»	2	102
»	14	100
»	1	97
»	2	95
»	1	90
»	7	87
»	3	79
»	3	75
»	2	72
»	1	60
Veznedar	2	130
»	1	125
»	3	109
»	2	100
»	1	107
»	2	95
»	1	87

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
Veznedar muavini	2	109
» »	2	100
» »	1	87
» »	1	79
» »	1	75
Mutemet (Merkez)	1	146
» (Haydarpaşa)	1	100
Vezne mukayyidi	1	107
» »	1	87
» bekçisi	9	45
	<hr/>	
	128	

Hareket müdürlüğü

Müdür	1	450
» muavini	1	325
Hareket başmüfettişi	1	255
» müfettişi	1	161
» »	1	160
İstasyon memuru	2	120
» »	1	119
» »	2	115
» »	1	110
» »	2	100
» »	1	85
Kalem âmiri	1	160
Daire kalem memuru	1	125
» » »	1	120
» » »	1	115
» » »	3	100
» » »	1	79
	<hr/>	
	22	

Baş hekimlik

Baş hekim	1	250
Memur	1	109
»	1	60

Ecza metharı

Methar müdürü	1	153
Eczacı kalfası	1	70

Hastane

Operatör	1	200
İdare memuru	1	75

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
Hemşire	1	75
Hasta bakıcı	1	70
Pansımancı	1	50
Aşçı	1	50
Çamaşırçı	1	40
Hademe	1	40
Dahiliye mütehassısı (Bakteriyoloğ)	1	200
Hastane eczacısı	1	90
Hemşire	1	50
Hastabakıcı (Kadın)	2	40
Hademe (Kadın, erkek)	3	20
Etüv memuru ve kaloriferci	1	75
	<hr/>	
	22	

Zat işleri müdürlüğü

Müdür	1	250
Kalem âmiri	1	204
Memur	1	149
»	3	141
»	3	135
»	1	125
»	2	118
»	1	115
»	1	100
»	1	100
»	1	128
»	1	100
»	1	93
	<hr/>	
	18	

Hukuk işleri müdürlüğü

Müdür	1	300
Avukat	1	194
»	1	184
Memur	1	109
»	1	125
	<hr/>	
	5	

Daire müdürlüğü

Daire müdürü	1	112
Telefoncu	1	50
Kapıcı	3	40
Asansörcü	1	40
Kaloriferci	1	65

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
Bekçi	1	40
Vagon servis hademesi	4	40
» » »	1	37
Hademe	50	40
Vagon servis hademesi	2	40
Gece bekçisi	1	45
	<hr/>	
	66	

Malzeme müdürlüğü

Müdür	1	400
» muavini	1	300
Murakıp	1	204
»	1	191
»	1	187
Kalem âmiri	1	175
» »	1	175
» »	1	166
Memur	1	166
»	2	144
»	3	135
»	7	125
»	1	118
»	1	116
»	1	115
»	2	109
»	2	100
»	4	87
»	2	75
	<hr/>	
	34	

Cer müdürlüğü

Müdür	1	450
» muavini	1	325
Müfettiş	1	204
Mühendis	1	245
»	5	150
»	1	119
»	1	143
Ressam	2	128
Memur	1	125
»	1	110
»	1	109
»	1	105
»	1	100
»	3	95

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
Memur	1	93
»	1	87
»	1	81
Mavici	1	59
	<hr/>	
	25	

İŞLETMELER

İşletme müfettişi	1	400
»	1	400
»	1	350
» âmiri	1	272
»	1	250
Kalem âmiri	1	177
»	2	157
»	1	140
»	1	95
Memur	1	132
»	3	109
»	1	107
»	1	100
»	1	97
»	2	97
»	1	95
»	1	87
»	1	87
Kütüpane memuru	1	111
Hademe	8	40
	<hr/>	
	31	

Hukuk müdürlükleri

Müdür	1	250
Avukat	1	180
»	1	180
»	2	170
»	1	158
»	1	150
»	1	140
»	1	90
»	1	76
»	2	75
»	1	50
»	1	30
Memur	1	87

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
Hademe	1	40
	<hr/>	
	16	

Daire memurlukları

Daire memuru	1	87
Gece bekçisi	3	45
» »	1	53
» »	1	50
Kapıcı	1	40
Zincirci	1	40
Vagon servis hademesi	8	40
» » »	1	38
Silici	2	40
»	1	33
Asansörcü	1	40
	<hr/>	
	21	

İşletme hekimlikleri

Hekim	1	220
»	1	187
»	1	185
»	1	182
»	2	174
»	1	170
»	2	170
»	3	168
»	4	163
»	1	159
»	3	153
»	3	150
»	1	148
»	8	143
»	2	141
»	1	80
»	1	100
»	1	143
Eczacı	1	140
»	1	121
»	3	112
»	2	100
»	2	95
»	1	90
»	3	89
»	1	84
»	2	75

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
Ezacı kalfası	1	75
» »	2	70
» »	1	65
» »	1	60
» »	2	45
» »	1	79
» »	1	78
Memur	1	109
»	1	97
»	1	60
Hademe	18	40
»	14	38
	<hr/>	
	97	

Yol başmüfettişlikleri

Yol başmüfettişi	2	288
» »	1	270
» »	1	225
» âmiri	1	225
İstimlâk memuru	1	158
» »	1	116
Memur	2	125
»	1	116
»	1	109
»	1	97
»	2	95
»	1	87
»	1	79
Hademe	5	40
Telgraf fen memuru	1	144
» » »	1	100
» » »	1	97
Telefon tesisat memuru	1	87
» » »	2	75
» » »	1	68
» » »	1	66
» » »	1	55
» » »	1	40
» » »	1	60
» muhabere »	1	74
» » »	3	70
» » »	2	65
» » »	1	63
» » »	1	63
» » »	1	62
» » »	2	58

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
Telefon muhabere memuru	1	55
» » »	2	53
» » »	1	48
» » »	1	47
» » »	1	44
» » »	1	43
Divizyon mühendisi	4	270
» »	1	245
» »	2	234
» »	2	224
Şube şefi (Mühendis)	1	227
» » »	7	216
» » »	2	220
» » »	1	209
» » »	2	200
» » »	1	180
» »	6	174
» »	5	152
» »	4	143
» » muavini (A. Ş.)	2	152
» » »	2	143
» » »	5	129
Şube şef muavini	1	119
Divizyon muhasibi	1	149
» »	1	140
» »	1	139
» »	1	116
» »	1	115
» »	2	114
» »	6	109
» »	2	107
» »	3	100
» »	1	97
» »	3	95
» »	2	87
Toros ambar memuru	1	118
Merkez fen »	1	126
» » »	2	119
» » »	1	75
Kısım şefi	1	144
» »	1	129
» »	1	119
» »	1	124
» »	1	120
» »	4	119
» »	1	114
» »	16	110
» »	2	102

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
Kısım şefi	29	100
» »	10	99
» »	1	95
» »	1	94
» »	13	91
» »	1	90
» »	1	88
» »	4	83
» »	1	78
» »	13	77
» » (İhtiyat)	2	110
» » »	1	95
» » »	1	91
» » »	1	83
» » »	1	79
» » »	3	77
» » »	6	75
Divizyon hademesi	9	40
Drezinör	1	46
»	1	43
»	8	42
»	88	40
»	26	37
Yarma, makas, tünel, geçit, tevakkuf ve atelye bekçileri	1	45
» » » » » »	2	64,20
» » » » » »	1	64
» » » » » »	1	61
» » » » » »	2	60
» » » » » »	1	57
» » » » » »	2	54,30
» » » » » »	1	52,50
» » » » » »	5	51
» » » » » »	3	49,50
» » » » » »	2	49
» » » » » »	13	48
» » » » » »	12	47,70
» » » » » »	1	47
» » » » » »	9	46
» » » » » »	12	45
» » » » » »	18	44,40
» » » » » »	25	43
» » » » » »	20	41,10
» » » » » »	69	40
» » » » » »	16	39
» » » » » »	16	38
» » » » » »	6	37
» » » » » »	17	36

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
Yarma, makas, tünel, geçit, tevakkuf ve atelye bekçileri	1	34
» » » » » »	4	33
» » » » » »	8	30
Kısım şefi [1]	3	110
Drezinör [1]	3	40
Yarma, makas, tünel, geçit, tevakkuf ve atelye bekçileri	8	40
	<hr/>	
	659	

Cer başmüfettişlikleri

Cer başmüfettişi	1	288
» »	1	238
» »	2	234
Müfettiş	1	231
»	2	216
»	1	183
»	1	195
»	3	170
»	1	194
Mühendis	1	175
»	1	150
»	1	129
»	1	119
»	1	155
»	2	145
»	1	140
Ressam	1	140
»	1	102
Kalem âmiri	1	170
» »	1	157
» »	2	125
» »	1	116
Memur	2	125
»	4	100
»	4	95
»	1	87
»	1	120
»	1	107
»	1	80
»	1	75
»	1	78
»	1	79

[1] Ücretleri 3 aylıktır.

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
Depo Kâtibi	1	125
» »	1	107
» »	3	100
» »	5	87
» »	1	80
» »	6	79
» »	4	75
» »	1	70
» »	2	95
» »	2	66
» »	1	72
» »	1	55
Puvantör	1	75
»	1	61
Depo müdürü	1	175
» »	1	171
» »	1	170
» »	1	161
» »	1	160
» »	1	154
» »	2	152
» »	4	150
» »	5	144
» »	1	140
» »	2	125
» »	3	129
» »	1	138
» »	1	115
» »	2	130
» »	1	128
Başmakinist	2	129
»	1	115
»	1	119
Makinist	5	133
»	2	124
»	3	115
»	19	114
»	1	112
»	4	110
»	17	105
»	6	102
»	28	100
»	7	99
»	1	97
»	2	95
»	1	94
»	15	91
»	2	90

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
Makinist	2	88
»	3	86
»	29	83
»	1	79
»	13	77
»	2	75
»	2	72
»	2	71
»	1	69
»	2	67
»	1	66
»	2	62
»	3	61
»	2	60
»	3	53
»	2	50
»	1	48
»	1	43
Mezun ateşçi	3	82
»	2	80
»	2	75
»	4	74
»	6	72
»	13	70
»	4	67
»	19	65
»	5	62
»	6	60
»	2	55
»	3	50
Nezaret makinisti	1	135
»	2	114
»	1	102
»	5	100
»	1	83
»	1	95
»	1	79
»	1	105
»	1	81
»	1	77
»	5	72
»	1	75
»	1	66
Ateşçi	7	80
»	3	75
»	4	72
»	5	70
»	11	69

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
Ateşçi	9	68
»	27	65
»	34	63
»	1	62
»	23	60
»	32	58
»	4	57
»	4	55
»	18	53
»	1	52
»	12	50
»	18	48
»	4	46
»	4	45
»	1	43
»	1	41
»	8	40
»	2	39
»	1	36
»	1	35
Gece ateşçisi	1	62
» »	3	61
» »	3	57
» »	4	53
» »	7	52
» »	4	50
» »	6	48
» »	2	47
» »	16	45
» »	3	43
» »	2	42
» »	4	40
Sabit makine makinisti	1	77
Soför	2	88
»	1	80
»	1	72
»	1	48
Pompa revizörü	1	100
» »	1	86
» »	1	80
» »	1	90
» »	2	72
» »	1	27
Pompacı	1	74
»	1	68
»	9	65
»	12	63
»	1	60

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
Pompacı	2	59
»	1	58
»	1	57
»	1	55
»	2	54
»	3	53
»	7	52
»	6	50
»	8	48
»	2	45
»	1	43
»	1	40
»	2	39
»	2	35
Yağcı	2	65
»	1	63
»	3	61
»	9	60
»	1	58
»	15	57
»	31	55
»	2	53
»	12	52
»	4	51
»	8	48
»	2	47
»	3	46
»	16	45
»	7	42
»	5	40
»	7	38
»	2	37
Bekçiler	1	53
»	2	50
»	10	45
»	1	43
»	2	42
»	12	40
»	2	37
»	1	36
»	2	35
Hademe	13	40
Kaloriferci	1	70
Cer müfettişi	1	227
Elektrik işleri şefi	1	190
» » »	1	195
Memur	3	100
Depo kâtibi	1	95

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
Depo müdürü	1	183
Başmakiniist [1]	2	129
Makiniist [2]	9	124
Mezun ateşçi [3]	7	76
Nezaret makiniisti	5	72
Gece ateşçisi [1]	5	52
» »	2	65
» »	1	61
Şoför	6	91
»	1	86
Pompa revizörü [1]	1	90
Pompacı [4]	7	63
Yağcı [1]	2	65
Bekçi	2	52
»	3	40
		<hr/>
		987

Hareket başmüfettişlikleri

Hareket başmüfettişi	1	290
» »	1	252
» »	1	240
» »	2	225
		<hr/>
	5	
Hareket müfettişi	1	200
» »	1	190
» »	1	185
» »	4	175
» »	2	170
» »	6	165
» »	1	160
» »	2	155
» »	1	150
» »	1	148
» »	1	145
» »	2	140
» »	1	125
» » muavini	1	130
		<hr/>
		25

[1] Ücretleri 9 aylıktır.

[2] Beşinin 9 aylıktır.

[3] Üçünün 9 aylıktır.

[4] Dördünün 9 aylıktır.

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
Derince liman başmemuru	1	165
Mersin iskele başmemuru	1	140
	<hr/>	
	2	
İstasyon müdürü	1	125
» »	7	120
	<hr/>	
	8	
İstasyon memuru	1	133
» »	1	115
» »	28	110
» »	1	107
» »	1	105
» »	1	103
» »	66	100
» »	1	99
» »	1	96
» »	89	95
» »	2	93
» »	8	91
» »	2	90
» »	3	87
» »	83	85
» »	2	83
» »	1	82
» »	13	80
» »	1	78
» »	10	77
» »	48	75
» »	2	73
» »	4	72
» »	2	70
» »	2	69
» »	7	66
» »	1	63
» »	1	61
» »	3	60
» »	1	55
» »	1	45
	<hr/>	
	387	
Hareket memuru	1	80
» »	3	77
» »	3	75
» »	4	72
» »	1	69

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
Hareket memuru	23	66
»	14	65
»	39	61
»	12	60
»	7	57
»	61	55
	<hr/>	
	168	
İmtihanlı hareket şakirdi	1	61
»	1	60
»	7	55
»	1	50
	<hr/>	
	10	
Gişe memuru	1	77
»	1	75
»	5	72
»	1	70
»	1	66
»	1	65
»	1	60
»	1	55
»	1	50
»	1	40
	<hr/>	
	14	
Muhabere başmemuru	1	95
»	1	80
»	1	77
	<hr/>	
	3	
Muhabere memuru	3	77
»	1	75
»	12	72
»	1	70
»	4	66
»	4	61
»	1	60
»	3	55
»	1	50
	<hr/>	
	30	
Kopyacı	1	60
»	1	48

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
Kopyacı	2	45
	<hr/>	
	4	
Hesap memuru	2	85
» »	1	83
» »	5	80
» »	9	75
» »	2	72
» »	2	70
» »	2	66
» »	1	65
» »	9	61
» »	5	60
» »	8	55
» »	13	50
	<hr/>	
	59	
Başpuvantör	1	91
»	3	77
»	1	65
»	1	61
	<hr/>	
	6	
Puvantör	2	77
»	1	76
»	1	75
»	6	66
»	15	65
»	12	60
»	1	58
»	8	55
»	18	50
»	2	47
»	28	45
»	1	42
»	2	38
	<hr/>	
	94	
Başmenavracı	1	91
»	3	83
	<hr/>	
	4	
Manevracı	1	83
»	1	75
»	13	72
»	2	70

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
Manevracı	9	66
»	10	65
»	2	64
»	1	63
»	3	61
»	14	60
»	5	55
»	2	50
»	3	45
»	1	44
	<hr/>	
	67	
Manevracı muavini	1	55
»	1	54
»	1	52
»	3	45
	<hr/>	
	6	
Makasçı	1	59
»	9	58
»	4	57
»	6	55
»	5	53
»	33	52
»	1	51
»	33	50
»	44	48
»	77	45
»	3	44
»	30	42
»	7	40
»	43	38
»	33	37
»	34	35
»	24	33
	<hr/>	
	387	
Bekçi	1	48
»	39	45
»	2	42
»	2	41
»	6	40
»	6	38
»	1	37
»	1	35
	<hr/>	
	58	

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
Lâmbacı	1	75
»	1	66
»	3	65
»	1	63
»	1	61
»	5	55
»	1	52
»	1	45
	<hr/>	
	14	
Odacı ve hademe	1	42
» »	54	40
» »	10	38
» »	1	35
» »	1	33
	<hr/>	
	67	
Daire kalem memuru	2	107
» » »	2	100
» » »	5	96
» » »	2	95
» » »	1	91
» » »	1	87
» » »	1	85
» » »	1	75
	<hr/>	
	15	
İstasyon kalem memuru	1	100
» » »	3	91
» » »	1	85
» » »	1	77
» » »	1	75
	<hr/>	
	7	
Katar muayene memuru	1	118
» » »	1	115
» » »	7	110
» » »	1	100
» » »	1	98
	<hr/>	
	11	
Katar başmemuru	1	100
» »	2	99
» »	13	91
» »	1	90
» »	4	85

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
Katar başmemuru	19	83
»	3	80
»	5	78
»	25	77
»	18	75
»	11	72
»	7	70
»	2	69
»	29	66
»	13	65
»	8	61
»	2	60
»	9	55
»	3	50
	<hr/>	
	175	
Bağaj kondüktörü	2	66
»	44	65
»	2	64
»	5	61
»	11	60
»	3	57
»	3	55
»	1	53
»	4	50
»	2	45
	<hr/>	
	77	
Bilet kondüktörü	3	66
»	4	65
»	32	63
»	2	61
»	34	60
»	5	58
»	4	57
»	29	55
»	4	54
»	2	53
»	19	52
»	15	50
»	13	48
»	20	45
»	4	42
»	10	38
	<hr/>	
	200	

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
Kondüktör vekili	3	47
»	1	44
»	1	43
»	2	42
»	3	38
	<hr/>	
	10	
Gardfren	5	60
»	6	57
»	40	55
»	5	54
»	113	52
»	13	50
»	30	48
»	5	47
»	29	45
»	31	42
»	19	40
»	34	38
»	2	37
»	6	35
»	1	33
	<hr/>	
	339	
İstasyon memuru	2	77
»	26	72
»	7	66
Manevracı	3	61
»	1	55
Makasçı [2]	20	52
Gardfren	11	45
	<hr/>	
	75	
	<hr/>	
Yekûn	2322	
	<hr/> <hr/>	

[1] Ücretleri birinin 9 aylık, birinin 8 aylık, ikisinin 6 aylıktır.

[2] Ücretleri birinin 9 aylık, birinin 8 aylık, ikisinin 6 aylıktır.

*HAYDARPAŞA LİMAN, RIHTIM BAŞ-
MÜFETTİŞLİĞİ*

Başmüfettiş	1	224
» muavini	1	170
Tahmil tahliye âmiri	1	102
Kalem âmiri	1	148
Memur	1	75
»	1	110
»	1	107
»	1	116
»	2	95
»	1	87
»	1	79
Kalem âmiri	1	95
Hesap memuru	1	87
» »	1	75
» »	3	72
» »	1	66
» »	1	79
Mağazalar âmiri	1	97
» (Puvantör)	3	60
» »	1	70
» »	3	60
» »	1	50
Muşambacı	1	45
»	1	38
Sapancı	1	55
Kantarcı	1	45
»	1	43
Deniz başmemuru	1	118
Kaptan	1	95
Makinist	1	87
»	1	66
Ateşçi	1	55
»	1	50
»	1	48
Tayfa	1	53
»	1	48
Mavna kaptanı	3	65
Dalgıç	1	76
»	1	53
Mavna tayfası	2	45
Silo şefi	1	101
» » muavini	1	73

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
Tesviyeci makinisti	1	60
» »	1	70
» »	1	58
» » muavini	1	52
» » »	1	40
» » »		
Demirci	1	81
İşçi muavini	1	45
» »	1	42
» »	1	35
» »	3	36
» »	1	47
Vingçi	2	63
»	2	43
»	2	40
Başbekçi	1	45
Bekçi	12	45
»	1	42
»	2	38
»	1	40
»	1	39
»	5	36
»	1	38
Amele çavuşu	1	68
Su yolcu	1	36
Amele	5	45
»	5	37
Kapıcı	1	45
Telefoncu	1	45
Hademe	2	40
	<hr/>	
	111	

*MASRAFLAR TERTİBİNDEN ÜCRET ALAN
MAĞAZA MEMURLARI*

Tesellüm ve sevk müdürlüğü

Müdür	1	187
Kimyager	1	139
Kalem âmiri	1	116
Memur	1	177
»	1	125
»	1	118
»	1	109
»	3	107
»	2	100
»	1	97

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
Memur	1	87
»	1	75
»	1	66
	<hr/>	
	16	

Tesellüm ve sevk müstahdemini

Bekçi	2	45
Hademe	2	40
Çavuş	1	68
	<hr/>	
	5	

Haydarpaşa mağazası

Müdür	1	213
Kalem âmiri	1	168
Memur	2	125
»	3	116
»	8	107
»	2	100
»	2	100
»	2	100
»	1	97
»	1	95
»	1	90
»	2	87
»	1	79
»	1	75
»	1	61
	<hr/>	
	29	

Haydarpaşa mağaza müstahdemini

Bekçi	5	45
Hademe	3	40
Amele	10	45
Şoför	1	66
	<hr/>	
	19	

Ankara mağazası

Müdür	1	213
Kalem âmiri	1	162
Memur	1	140
»	2	135

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
Memur	1	158
»	2	125
»	1	136
»	2	118
»	1	107
»	1	87
»	1	75
	<hr/>	
	14	

Ankara mağazası müstahdemini

Bekçi	4	45
Hademe	2	40
Amele	10	49
Şoför	1	58
	<hr/>	
	17	

Eskişehir mağazası

Müdür	1	213
Kalem âmiri	1	136
Memur	1	151
»	2	116
»	1	107
»	1	125
»	2	97
»	4	95
»	3	66
»	2	87
	<hr/>	
	18	

Eskişehir mağazası müstahdemini

Bekçi	4	45
Hademe	2	40
Amele	10	45
	<hr/>	
	16	

Konya mağazası

Müdür	1	180
Kalem âmiri	1	136
Memur	1	109
»	1	107
»	1	100
»	1	95

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
Memur	1	93
»	2	66
	<hr/>	
	9	

Konya mağazası müstahdemini

Bekçi	2	45
Hademe	1	40
Amele	5	45
	<hr/>	
	8	

Erzurum mağazası

Memur	1	116
»	1	100
»	1	75
»	1	72
	<hr/>	
	4	

Erzurum mağazası müstahdemini

Hademe	1	40
Amele	5	45
Bekçi	2	45
	<hr/>	
	8	

Atelyeler müdürlüğü

Atelye müdürü	1	450
» » muavini	1	325
Mühendis	1	150
Kalem âmiri	1	165
Memur	1	144
»	1	107
Hademe	1	40

Eskişehir atelyesi

Fabrika müdür muavini	1	224
» » »	1	206
Fabrika işletme mühendisi	1	250
» » »	1	225
Mühendis	2	150
Fen memuru	1	125
»	1	116
»	1	110

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
Şube âmiri	1	158
» »	2	150
» »	1	143
» »	2	135
» »	1	131
» »	3	125
» »	2	145
» »	1	129
» »	1	116
» »	1	110
Ressam	1	102
Doktor	1	150
Kalem âmiri	1	116
Memur	1	110
»	1	100
»	4	90
»	2	85
»	1	79
»	1	70
Başpuvantör	1	102
Puvantör	2	75
»	2	72
»	3	65
Sabit makine başmakiniisti	1	110
» » makinisti	1	100
» » »	1	75
Oksijen imalât memuru	1	97
Mavici	1	50
Bekçi	7	45
»	3	45
Hademe	3	40
Ecnebi mütehassıs (Ustabaşı)	4	250
	<hr/>	
	74	

MATBAA MÜDÜRLÜĞÜ

Matbaa müdürü	1	198
Kalem âmiri	1	135
Memur	1	125
»	1	90
»	1	80
»	1	75
»	1	66
	<hr/>	
	7	

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret
<i>Matbaa müstahdemini</i>		
İşçibaşı	1	101
Usta sınıf 1	3	96
» » 2	4	76
İşçi	18	54
» muavini	10	35
Çırak	12	19
Hademe	2	40
Hamal	2	30
	52	

MÜTEFERRİK MÜSTAHDEMİN

Hızır fabrikası âmiri	1	116
Samsun çeltik maden mühendisi	1	145
Maden memuru	1	75
» bekçisi	1	45
Başçavuş	1	60
Bayazıt hattı muhafızı	1	66
Bekçi	9	45
Bahçıvan	2	77
»	2	65
»	5	60
»	3	55
»	3	52
»	2	50
»	3	47
	35	

D - CETVELİ

Ücretsiz seyahat etmek hakkını haiz olanlar

1 — Devlet demiryolları işletme idaresi memurun ve müstahdemininden hatların teftiş, inşa, tamir, muhafaza, idare ve işletme umurile muvazzaf olanlarla sıhî umur ve teşkilâtta vazifedar bulunanlar,

2 — Sabit vazifelerde olup ta buldukları mahalden diğer bir mahalle naklen tayin veya yeniden tanzim veya hizmetten ayrılan Devlet demiryolları memurlarile müstahdemleri ve beyannamelerinde yazılı efradı aileleri (Zatî ve beytî eşyaları da dahil),

3 — Senede bir defaya munhasır olmak üzere gidecekleri yere kadar gidiş ve gelişlerinde Devlet demiryolları işletme idaresinin ve Nafia vekâleti demiryollar ve limanlar inşaat dairesinin bilûmum memur ve müstahdemlerle bunlarla birlikte ikamet eden harcırah kanunu ile muayyen aileleri efradı (Zatî eşyaları dahil).

4 — Vazife icabı olarak seyahat eden valiler (vilâyet hududu dahilindeki seyahatlerinde) kaymakamlar (kazaları hududu dahilindeki seyahatlerinde), nahiye müdürleri (nahiye hududu dahilindeki seyahatlerinde),

(Ancak bu zevat seyahatleri dolayısıyla ayrıca yol masrafları almazlar).

5 — Her yolcu katarında inzibatı temine memur azamî iki polis ve bir inzibat memuru, postaya refakat eden bir veya iki seyyar, dahilî ve millî emniyet için Nafia vekâletinin alâkadar vekâletlerle birlikte tesbit edeceği miktardaki kartları hâmil olan sivil veya formalı zabıta memurları,

6 — Nafia vekâleti müsteşarı ve Demiryollar umum müdürü ve demiryollar inşaat mahalline en kısa demiryolu ile gitmek şartile gidecek Nafia vekâleti inşaat heyeti fenniyesine mensup mühendis ve memurlar,

7 — Demiryolları güzergâhında Devlet telgraf hat ve merkezlerinin inşa ve tamirlerini ifa ve bu inşa ve tamirleri teftiş işleriyle muvazzaf fen müfettişleri ve hat memurları,

8 — Müttekabiliyet şartile mücavir demiryolu şirketleri memurlarından Devlet demiryolları şebekesi üzerinde seyahat edeceklerle beynelmilel müttekabiliyet şartile ecnebi memleketler demiryolları memurlarından Devlet demiryolları şebekesi üzerinde seyahat edecekler,

9 — Nafia vekili emrile hâmiline mahsus olarak verilecek iki adet kart hâmil-leri,

10 — Yevmî vazifeleri dolayısıyla banliyö güzergâhında oturan Devlet demiryolları memurları ve müstahdemleri.

Tenzilâtlı ücretle seyahat etmek hakkını haiz olanlar

1 — Devlet demiryolları işletme idaresi ve Nafia vekâleti demiryollar ve limanlar inşaat dairesinin memurları ve müstahdemleri ile harcırah kanunu ahkâmına dahil olan aileleri efradı (Senede iki defaya munhasır olmak üzere),

2 — Beynelmilel müttekabiliyet şartile ecnebi memleketler demiryolları memurlarından ve müttekabiliyet şartile civar hatlar memurlarından Devlet demiryolları şebekesi üzerinde seyahat edecek olanların aileleri,

E - CETVELİ

- I Divizyon mühendisleri
Divizyon atelye şefleri
Şube şefleri ve muavinleri
Merkez fen memurları
Kısım şefleri
Demirköprüler atelye müdürü (Mühendis)
Demirköprüler mıntaka mühendisleri
Demirköprüler mıntaka fen memurları
Başmontörler
Mıntaka montörleri
Yol çavuşları (Barakalarda)
Telgraf sürveyanları
Telgraf çavuşları
Emniyet tesisatı şube şefleri
Emniyet tesisatı mıntaka montörleri
Yol ameleşi (Barakalarda)
Geçit bekçileri »
Fidanlık dahilindeki binalarda oturan fidanlık müdür ve fen memurları
- II Cer müfettişleri
Depo şefleri
Pompacılar
Malzemei muharrike ve müteharrike muayene memurları (Birer yataklık yer)
- II.a Fabrika müdürü
Fabrika müdür muavinleri
Fabrika şube âmirleri (Kira ile ev tutmamak şartile)
Atelye başpuvantörü
Oksijen imâl memuru
- V Hareket müfettiş ve muavinleri
İstasyon müdürleri, sermemur ve memurları
Eşyayı ticariye ambar müdürleri
Hareket memurları (Birer yataklık yer)
Hareket şakirtleri ve gişe memurları »
Başmanevracılar »
Telgraf muhabere başmemur ve memurları »
Eşyayı ticariye ambar hesap memurları »
Başpuvantör ve puvantörler »
Manevracılar ve muavinleri »
Makasçılar »
Lâmbacılar »
Hamallar (Kendilerine mahsus koğuşlarda)
- VI Kısım hekimleri
Eskişehir hsatane hekimleri
Eczacılar
- XII Haydarpaşa liman ve rıhtım başmüfettişi ve muavini
Elektrik santral âmiri
Tahmil ve tahliye başmemurları
Derince liman ve Mersin iskele başmemurları
Deniz başmemuru
Rıhtım hesap memurları ve puvantörleri (Birer yataklık yer)

