

Devlet demiryolları ve limanları işletme umumî idaresi memurlarının tekaütlükleri hakkında 1/995 numaralı kanun lâ-yihası ve Nafia, Maliye ve Bütçe encümenleri mazbataları

T. C.

Başvekâlet

Kararlar müdürlüğü

Sayı: 6/1211

12-V-1934

B. M. M. Yüksek Reisliğine

Devlet demiryolları ve limanları işletme umumî idaresi memurlarının tekaütlükleri hakkında Nafia Vekillîğince hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetince 12-V-934 te Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan kanun lâ-yihası esbabı mucibesile birlikte sunulmuştur efendim.

Başvekil

İsmet

Devlet demiryolları ve limanları işletme umumî idaresi memurlarının tekaüt kanunu
esbabı mucibe lâ-yihası

Cümhuriyetin en feyizli eserlerinden biri de Devlet demiryollarıdır. 18inci asrın sonlarından itibaren arzın kan damarları vazifesini yapan ve dünyadaki mesafe farkını yakınlaştırarak insan kütleleri arasında siyasi, iktisadi, sınaî, içtimai büyük tahavvüllere sebebiyet veren bu fen âbidesi takriben yetmiş sene evvel ecnebilere verilen imtiyazlarla kısmen memleketimize de dahil olmuşsada bir kaç vilâyete maksur kaldıktan başka sermayesi ile inşa ve işletilmesi hususlarında memleket ecnebilere muhtaç bir vaziyetten uzun müddet kendini kurtaramadığından bu büyük eserin çok büyük olması lâzımgelen menfaatlerinden de millet ve memleket temamilen müstefit olamamıştır.

Cümhuriyet idaresi ve o idarenin büyük şefleri kendilerine umde ittihaz ettikleri demiryolu siyasetinin on senelik mahsulü bir taraftan ecnebilere elinde bulunanları millileştirmekte diğer taraftan da yeni ve büyük yol şebekesi inşa ederek işletme idaresine devretmektedir.

Şükranla kaydederiz ki bu gün Türk dimağı bu fen ve sanat eserinin en mudil şeklini dahi hiç bir ecnebiye muhtaç olmaksızın keşfinden, inşasında işletmesinde meleke ve ihtisas sahipleri yetiştirmiş ve demiryolu işlerini de meslek çerçevesi dahiline almıştır. Memleketin âli menfaatleri icabından olan meslekin taazzuv etmesi ve meslek erbabının kendilerini bu hizmete canla, başla bağlaması milli ülkü ve terbiyeleri icabından olmakla beraber ihtiyarlıyarak çalışmıyacak bir sinne geldikleri veya ömrü tabiielerini ikmal veya meslekin hususiyetine göre kazalara maruz kaldıkları hallerde istikbal endişesiyle de muztarip olacakları zarurî görülmektedir. Bunun içindir ki bu mühim müessesenin işletme işlerinde çalışan mühim bir memur kütesinin istikballerini şimdiden emin bir vaziyete koymak memurlar için olduğu kadar müessesenin ve Devletin de menfaatlerine uygun olacaktır.

Millî Hükümetimizin demiryolları idaresini eline aldığı tarihten kısa bir müddet sonra bu yüksek gaye uğrunda memur maaşlarından % 5 ve bu % 5 lere mukabil bütçeye konulan tahsisat ile bir tasarruf sandığı teşkil edilmiştir. Şahsiyeti hükmiyesi ve kanuni müstenidi ol-

mayan bu sandığın memurlara temin ettiği yardımlar mevcut olmakla beraber kanuni bir müeyyidesi bulunmadığından onu daha tatmin edici bir hale getirerek memurları istikbal endişelerinden kurtarmak ve bu suretle memur çalışma verimini çoğaltmak gayelerini istihdaf eden bu kanun lâyihası tanzim kılınmıştır.

Tanzim edilen bu tâyihada Devletin mevzuatı umumiyesinde bu husus için meri hükümlerin esaslarına mutabakatı nazarı dikkatte tutulduğu gibi sandığın geliri mahdut ve muayyen olduğundan tahsis usulleri de umumî hükümler derecesinde tevsi edilmeyerek geliri ile mütenasip ve umumî hükümlere nisbetle dar tutulmuş ve intikale ait hususlarda her hangi bir içtimaî mülâhaza ile olsa dahi kanunu medenî hududunu geçirilmemiştir.

Amme hizmetini ifa eden Devlet demiryolları işletme idaresi memurlarının tekaüt sandığı da Devletin himayesi altında kurulup yaşatılacak resmî müesseselerden biri olduğuna göre sandık sermayesi ile muamelâtı resmî dairelerin haiz oldukları hukuk ve emniyetle müsaadat ve muafiyetleri de haiz olması tabii addedilmiştir.

Madde 1 — Kanunun birinci maddesinde sandığın maksadı teşkili tanzim edilmiş ve muvakkat mahiyeti haiz memurlarla mesailerini günün veya haftanın bir kısmına inhisar eden sanatkâr ve işçiler ve serbest meslek erbabı kanunun şümülü dairesinden hariç bırakılmış ve lüzumu halinde ecnebi mütehasıs ve memur istihdam edilebileceğine göre tekaütlük hakkı yalnız Türk vatandaşlara hasredilmiştir.

Madde 2 — Kanunun ikinci maddesi ile sandığın hukuki vaziyeti tayin ve idare şekli tesbit edilmiştir.

Madde 3 — Sandığın halen mevcut ve atiyen gerek aidat gerekse tahsisat ile tezayüt edecek sermayesinin en emin ve en verimli ve memleket iktisadiyatına yararlı işlerde kullanılmasını ve zaman ile memleketin muhtelif yerlerinde tediyat yapılacağına göre hak sahiplerinin kolaylıkla haklarını alabilmelerini temin için teklif olunmuştur.

Madde 4 — Sandığın mevcut parası ve alacakları ve aidat ve tahsisatı ve bu paraların kazandıracağı faiz ve temettü ve bu işlerden mütevellit muamelâtın balâda arzolunan esbaba binaen Devlet emvaline mahsus hak ve rüçhanları haiz olması tabii addedildiğinden kanun maddesi o suretle teklif edilmiştir.

Madde 5 — Sandığın gelirini tayin ve tahdit maksadile teklif olunmuştur.

Madde 6 — Sandık aidat ve tahsisatının muayyen vakitte sandığa teslim edilmesini ve bu sebepten sandığa bir zarar gelmemesini teyiden teklif olunmuştur.

Madde 7 — Vazife başında kendi sunu taksirleri olmaksızın kaza neticesi vefat edenlerle sakat kalanlara bu lâyiha ile verilen hakların fevkinde ayrıca bir yardım sermayesi tesisi için teklif edilmiştir.

Madde 8 — Memurların yaşlarla hizmet müddetleri ve ecelleri veya vazife uğrunda vefatları ve malûliyet dereceleri, memur iken aldıkları maaşlar ve bu maaşlardan sandığa verdikleri prim ve muadili yardımların ölçülerine göre memurlara veya kanunu medenî mucibince memurun iâşesile mükellef olduğu zevce ve yetimlerine tazminat ve tekaüt aylığı verilmesi ve tekaüt olduktan sonra vefat edenlerin yine kanunu medeniye göre memurun iâşesile mükellef bulunduğu veresesine verilecek tazminat miktarları 5 inci maddede yazılı gelirler ile sandığı daimî müşkilâtsiz yaşatacak derecede itina ile yapılacak tahsisat formüllerinin , bir kanunla tayin olunması için teklif olunmuştur.

Madde 9 — Devlet demiryolları teşkilât kanunu ile veya maaşların tevhit ve teadülüne dair tanzim olunacak kanun ile maaşlar esaslı surette tesbit edilinceye kadar hali hazır maaşların müktesep bir hak teşkil etmemesini ve salifülârz kanunların tanzimine kadar sandık aidat ve tahsisatının hali hazır maaşlar üzerinden hesap edilmesini teminen teklif olunmuştur.

Madde 10 — Devlet demiryolları memurlarına ve malûl kaldıkları hallerde mehmaemken yardım maksadile mart 926 tarihinde teşkil edilen masraf sandığının daha şümüllü ve emniyetli yardımları ihtiva eden tekaüt sandığına bircümle hukuk ve vecaibile devredilmesi ve hali hazır memurlardan yaşlarının ilerlemiş olması hasebile tekaüt sandığına dahil olmalarına

İmkân görülemeyen memurlarla Devlet demiryolları camiasından ayrılan inşaat memurlarının evvelce tasarruf sandığında iştirakleri olduğundan her iki kısım memurların hissei iştirakleri ve temettü ve faizleri ve sandık esas nizamnamesinde tayin edilecek nisbette tazminat verilmesi suretile tekaüt sandığından alâkalarının kesilmesi için teklif olunmuştur.

Madde 11 — Sandık muayyen bir sermaye ile teşkit edildiğine göre gerek nakit vaziyetinin, gerekse tahsis formüllerinin yakın zamanlarda göstereceği neticeler üzerinde tetkikat yapılmak ve görülecek malî darlık ve muvazenesizlik için lüzumu halinde sandığı daima muvazenede bir şekilde tutacak tedbirler alabilmek maksadile teklif olunmuştur.

Madde 12, 13, 14 — Formaliteden ibarettir.

Nafia encümeninin mazbatası

T. B. M. M.

Nafia encümeni

Karar No. 9

Esas No. 1/995

17 - V - 1934

Yüksek reisliğe

Devlet demiryolları ve limanları işletme umumî idaresi memurlarının tekaütlükleri hakkında Nafia vekilligince hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetince Yüksek Reisliğe arzolanarak encümenimize havale olunan kanun lâyihası ve esbabı mucibesi Nafia vekili Beyefendinin huzuruna okunup konuşuldu.

Cumhuriyetimizin kuruluşundan sonra süratle ilerleyen ve çoğalan demiryollarımızın memurlarında o nisbette ziyadeleşiyor. Bu memurların candan yürekte işlerine bağlı ve gayrısız olarak yalnız vazifesinin icabını düşünerek çalışmaları için sakat ve ya ihtiyar olunca kendilerinin ve ölünce çoluk ve çocuklarının sürünmeyeceklerinden emin olması icabeder. Şimdiye kadar şimendiferlerimizin memurlarına bu emniyet verilmemiştir. yalnız 1926 mart tarihinde bir tasarruf sandığı teşkil olunmuş isde bunun faidesi mahdud kalmıştır. Bunun için encümenimiz bu konuyu takdirle karşıladı.

Devlet demiryolları işletmesindeki memurların kâffesi ücretlidir. Bu memurların bir kısmı aylıklı ve bir kısmı gündelikedir. Aylıklıların memur ve gündelikle çalışanları müstahdem saymak mümkün ve bu kanunun başlığında memurlardan yalnız aylıklılar kast olunmak muhtemel olduğundan hem aylık ve hem gündelik alanları kanunun içine koymak için başlığa ve birinci maddenin (Müstahdem) kelimesi ilâve edilmiştir. Devlet demiryollarının günde-

likle çalışan fakat sicilli mahsusunda kayıtlı ve daima işçi usta, amele, makinist ve ateşi gibi müstahdemleri olduğundan bu kayıt lüzumludur.

Kanun lâyihasının üçüncü maddesinin ikinci fıkrası tekaüt sandığının esham ve tahvil alıp sata bileceği hakkındadır. Tekâüt sandığı bütün şimendifer memurlarının ihtiyarlığının sakatlığının yetimliğinin gözünü diktiği tek bir ümit ocağı olduğundan bunun her türlü sarsıntı ve tereddüt ihtimallerinden uzak olması ilk şarttır. Hükümet eshamı ve Hükümetin zaman ve kefaleti altındaki esham dahi olsa yine emniyette tereddüdü ve az çok esham kıymetlerinin tebdilile sarsıntıyı mucip olacağından sandığın bu tehlikeli yola gitmek kapısı bile açık bırakılmamak için bu fıkra çıkarılmıştır.

Tekaüt sandığının gelirlerinden birincisi: Memur ve müstahdemlerden kesilecek yüzde beşler ve ikicisi: Beşinci maddenin (B) fıkrasında yazılı olduğu üzere, demiryol memur ve müstahdemlerine demiryollar bütçesinden verilen yüzde beşlerdir. Devlet demiryolları idaresi bu yüzde beşten başka vazife başında kaza neticesi olarak ölenlere, sakat olanlara bu kanunla haiz oldukları sınıfların fevkinde bir tazminat olarak vereceği mebaliği karşılamak için yine Devlet demiryolları bütçesinden yüzde yarımlı vermesi kabul edilmiş fakat kanun lâyihasında bu hüküm yedinci maddeye yazıl-

mıştır. Encümenimiz bu hükmü beşinci maddenin (B) fıkrasına ilâveyi daha münasip görerek o vechile yazmıştır.

Beşinci maddenin (D) fıkrasında sandık geliri meyaununda (İnzibatî mahiyette memurlardan alınan para cezaları) nın kâffesi kastolunduğu halde ibarenin yazılışından bu cezaların bir kısmı sandığa alınacağı anlaşılır gibi olduğundan bu ibare (İnzibatî mahiyette memurlardan alınan para cezaları) şekline konulmuştur.

Devlet demiryollarındaki hizmet erbabının bazıları aylık ve bazıları gündelik aldıklarından altıncı maddenin birinci fıkrasına (Aylıkları) kesilmesinden sonra (ve yevmiyeleri) kesilmesi ilâve olundu. Yine bu fıkrada (Sandığa ait primleri tevkif etmeyenler) hakkındaki hüküm, sandığın geliri olan cezalar ve yeni memurların ilk aylıklarının dörtte biri ve terfi zammını da ihtiva etmesi için (Sandığa ait aidatı ve sair tevkifatı yapmayan) kelimeleri ilâve edilmiştir.

Sekizinci ve dokuzuncu maddeler Devlet demiryolları memurlarının yaşları, hizmet müddetleri ve vazife uğrunda ölenlerin aileleriyle malûl kalanlara ve tekaüt edilenlere ne suretle maaş bağlanacağı hakkında bilâhare tanzim olunacak kanunun umumî hatlarında bahsediyor. Binaenaleyh her iki madde birleştirilmiş ve yalnız bu madde dahilindeki prim kelimesi aidata tahvil olunmuştur. Bu suretle maddelerin numaraları değiştirilmiştir.

Onuncu maddedeki nizamname kelimeleri kanuna tahvil olunmuştur. Çünkü bu kelimeler bilâhare tanzim olunacak kanuna matuftur.

Onuncu maddenin en mühim hükmü evvelce mevcut tasarruf sandığına aidat veripte tekaüt sandığı kanununa göre bu sandığa dahil olmayan memurların vermiş oldukları aidatın ne suretle kendilerine iade olunacağı keyfiyetidir. Tasarruf sandığının geliri memurların ve müstahdemlerin vermiş oldukları yüzde beşle Hükûme-

tin sandığa yardım olarak verdiği yüzdelerden ibarettir.

Evvelce Devlet demiryolları inşaat ve işletmesi birlikte olduğu zaman her iki hizmet erbabı da bu aidatı vermiştir. İnşaat kısmı işletmeden ayrılıp ta Nafia vekâletine raptolununca bunların sandıktaki aidatları orada kalmıştır. Binaenaleyh tekaüt sandığından tekaütlük hakkı verilmeyen ve senelerce mezkûr idarede çalışıp aidat vermiş olanların mahza idarelerin ayrılması dolayısıyla tekaütlükten istifade edemelerine karşılık olmak üzere mezkûr memurlara kendi vermiş oldukları aidatlarla bu aidatın temin eyledikleri faiz ve temettüa ilâveten Hükûmetin vermiş olduğu mebalığın (faiz ve temettü hesap olunmayarak) iade olunması muvafık görülerek madde olveçhile tadil olunmuştur. Ancak şimdiye kadar bazı memur ve müstahdemler Devlet demiryolları idaresinden ve Hükûmet hizmetinden ayrılmış ve tasarruf sandığına alâkalarını kesmiş olduklarından bu gibilerin de Hükûmetin verdiği yardım parasından bir hak talep etmeleri ihtimaline karşı (2 haziran 1931 tarih ve 1818 numaralı kanunla Nafia idaresine geçen ve elyevm memuriyeti devam etmekte bulunan ve 1931 senesine kadar sandık aidatı vermiş olanlar) kaydinin ilâvesi mühim görülmüş ve olveçhile kaydolunmuştur.

On birinci maddeye teftiş kelimesinin ilâvesi lüzumlu görülerek ilâve edilmiştir.

Diğer maddeler aynen kabul edilerek yeni tadilâta göre yazılan lâyiha merbutan Yüksek Reisliğe sunulmasına karar verilmiştir.

Na. E. R.	M. M.	Kâtip
Samsun	Erzincan	Manisa
<i>Etem</i>	<i>A. Samih</i>	
Aza	Aza	Aza Aza
Samsun	Mersin	Eskişehir Tekirdağ
<i>Dr. Osman</i>	<i>L. Fikri</i>	<i>Ahmet M. Rasim</i>
Aza		Aza
İçel		Isparta
<i>Hakki</i>		<i>H. Hüsnü</i>

T. B. M. M.
Maliye encümeni
Karar No. 32
Esas No. 1/995

20 - V - 1934

Yüksek Reisliğe

Devlet demiryolları ve limanları işletme umumî idaresi memurlarının tekaütlükleri hakkında Başvekâletin 12 - V - 1934 tarih ve 6/1211 numaralı tezkeresile Yüksek Meclise takdim ve encümenimize havale buyurulan kanun lâ-yihasıle esbabı mucibesi ve Nafia encümeninin bu husustaki mazbatası İşletme umum müdürü İbrahim Bey hazır olduğu halde tetkik ve müzakere olundu:

Devlet demiryolları memurininin maaşlarından kesilen % 5 ler ve bu yüzde beşlere mukabil bütçeye konulan tahsisat ile teşekkül etmiş olan tekaüt sandığını şahsiyeti hükmiyeyi haiz bir hale getirerek memurları istikbal endişelerinden kurtarmak maksadile lâ-yihanın tanzim ve sevk edildiği anlaşılmıştır.

Encümenimiz Hükûmetin esbabı mucibesini muvafık görerek lâ-yihayı esas itibarile kabul etmiş ve yalnız bazı hükümleri tavzih ve ikmal maksadile bazı maddeler üzerinde ufak tadiller yapmıştır.

Birinci madde — Bu maddedeki (müstahdem) tâbiri bir iltibasa mahal kalmamak üzere kastedilen manada tavzih edilerek bu müstahdemlerin sicilli mahsusunda mukayyit daimî memurlar evsafını haiz oldukları halde hizmetlerinin icabı olarak yaptıkları hizmet ve iş hacmine göre yevmiye verilen teknik müstahdemlerin memur halinde olduğunu tebarüz ettirmek için bir tarif yapılmıştır.

İkinci madde — Bu madde aynen kabul edilmiş yalnız sandığın senelik hesabı katisi ile tahsisi muamelâtının Divanı muhasebatın tetkikına verilmesi tasrih edilmiştir.

Üçüncü ve dördüncü maddeler aynen kabul edilmiştir.

Beşinci madde — Hükûmetin yedinci maddesindeki vazife esnasında kazaen vefat edenlerle malûl olacıklara verilecek tazminat karşılığı olarak Devlet demiryolları bütçesine vazolunacak yüzde yarı yardım sermayesinin, gelir maddesi olan bu maddeye nakli daha münasip görülmüş ve maddeye (E) fıkrası ilâve olunmuştur.

Altıncı madde — Aidatları vaktü zamanile teslim etmeyen muhasipler ve âmiri italar hakkındaki cezaî ahkâmı muhtevi bu maddedeki müddet, teşkilâtın dağınık olması ve hesapların merkezde toplanması ve paraların tekaüt sandığına teslimini temin maksadile bir aya çıkarılması zaruret görülmüştür.

Yedinci madde — Hükûmetin 8 ve 9 uncu maddeleri yedinci madde olarak kabul ve tedvin edilmiştir.

Sekizinci madde — Bu madde mülğa yardım sandığına dahil olupta tekaüt kanunundan istifade edemeyecek olanlarla şimdiye kadar aidatını tamamen vermemiş olanların mevcut matlûp ve haklarının iadesini mutazammın hükümler vuzuh ve sarahati temin maksadile tadil olunmuştur.

Dokuzuncu madde — (Hükûmetin 11 inci maddesi) bu madde hükmü daha vazih şekilde yazılmak suretile tanzim ve Hükûmetin 12, 13, 14 üncü maddeleri 10, 11 ve 12 inci madde olarak tekaüt aylığının tahsisine esas tutulacak maaş henüz yapılmamış olan teşkilât veya tevhide teadül kanunlarile tayin olunacak maaşlar olduğuna işaret maksadile yazılan muvakkat maddede aynen kabul eden encümenimiz bu kanunlar tanzim edilmezden evvel vefat veya malûl olanlara verilecek tazminatın vefat tarihindeki maaşları üzerinden verilmesini 7 nci maddenin son fıkrası temin eylediğinden alâkalılarının menfaatini de bu suretle telif eylemiş olduğuna kail bulunmaktayız.

Havalesi mucibince Bütçe encümenine tevdi olunmak üzere Yüksek Reisliğe takdim kılındı.

Maliye En. Rs.	M .M.	Kâ.	Aza
<i>H. Fehmi</i>			Kastamunu <i>Refik</i>
Aza	Aza		Aza
İstanbul	İzmir		Bolu
<i>Hamdi M.</i>	<i>Kâmîl</i>		<i>Tahir</i>
Aza	Aza		Aza
Diyarbakir	Konya		Urfa
<i>Zülfü</i>	<i>Kâzım</i>		<i>Behçet</i>

Bütçe encümeni mazbatası

T. B. M. M.
Bütçe encümeni
M. No. 111
Esas No. 1/995

24 - V - 1934

Yüksek Reisliğe

Devlet demiryolları ve limanları işletme umumî idaresi memurları tekaütlükleri hakkında Başvekâletin 12 - V - 1934 tarih ve 6/1211 numaralı tezkeresile Yüksek Meclise gönderilip Nafia ve Maliye encümenleri mazbataları ile birlikte encümenimize tevdi kılınan kanun lâ-yihası Nafia vekili Ali Bey ile mezkûr idare Umum müdürü hazır oldukları halde tetkik ve müzakere olundu:

Memleketimizin âli menfaatleri icabından olan şimendifer siyasetimizin esaslı surette teazzuv etmesi ve meslek erbabının kendilerini bu hedefe canla, başla bağlamaları esasen millî ülkü ve terbiyeleri icabından olmakla beraber ihtiyarlayarak çalışamayacak yaşa geldikleri veya ömrü tabiielerini ikmal ve meslekin hususiyetine göre kazalara maruz kaldıkları hallerde istikbal endişesiyle de muztarip olmamalarını temin ve onları istikballeri itibarile daha tatmin edici mevzuat çerçevesine alarak çalışma verimlerini çoğaltmak gayelerini istihdaf etmek maksadile tanzim edilmiş olan bu kanun lâ-yihası heyeti umumiyesi itibarile encümenimizce de kabul olunmuştur.

Devlet demiryolları ve limanları teşkilâtında dahil memur ve müstahdemler ücret, yevmiye ve saat üzerinden daimî ve yine ücret, yevmiye ve saat üzerinden muvakkat olarak istihdam edilmeleri hasebile bir hususiyet arzettiğinden işbu kanun ile tekaüt hakkından istifade edeceklerin tebarüz ettirilmesi zarurî görülmüş ve Devlet demiryolları idaresinin memurları ve teşkilâtı hakkında yapılacak kanunda memur ve müstahdemlerin evsafının tamamen gösterilmesini temin edecek şekilde birinci madde tadil edilmiştir.

Yeni yapılacak teşkilât kanununda hangi evsafdaki memur ve müstahdemlerin tekaüt sandığına dahil olacakları sarahaten gösterileceğine nazaran ikinci maddenin son fıkrası zait görülmek üzere tadil edilmiştir.

Devlet demiryolları ve limanları teşkilâtına dahil memur ve müstahdemlerin bir ayda aldıkları

ları aylık ve yevmiye baliği üzerinden % 5 kesileceğine göre azamî haddi tayin eden kadroda muhassas ücret ve yevmiyeler ile iltibastan içtibatın beşinci madde fıkraları ona göre tashih edilmiştir.

Altıncı madde aynen kabul edilmiştir.

Alman izahata nazaran Devlet demiryolları idaresince ancak memur ve müstahdemlere tekaüt ve vefatları halinde yetimlerine maaş tahsisi ve kanunu medeniye göre işesile mükellef oldukları veresesine tazminat verilmesi esas kabul edildiğinden bu maksadı daha bariz bir surette göstermek maksadile 7 inci madde tadil edilmiştir.

Kanunun ikinci maddesinde tekaüt sandığı Nafia vekilinin nezaret ve murakabesi altında olduğu cihetle ayrıca sandık vaziyetinin tetkiki ve icap eden tedbirlerin alınmasının kanunî bir müeyyede lüzumu olmadığına ve bu husus için kanun teklifi bizatihi Nafia vekilinin cümle salâhiyetinden bulunduğu binaen 9 uncu madde zait görülmek üzere tadil edilmiştir.

İşbu kanuna muhalif kanunî mevzuat ve kanun ile müeyyet bir teamül olmadığına göre 10 uncu madde zait görülmek üzere tadil edilmiştir.

11 ve 12 inci maddeler formaliteden ibaret olduğundan aynen kabul edilmiştir.

Muvakkat madde dahi aynen kabul edilmiştir.

Tadilen hazırlanan kanun lâ-yihası müstacelen ve tercihan müzakeresi zımında umumî heyetin tasvibine arz olunmak üzere Yüksek Reisliğe takdim kılınır.

Reis	R. V.	M. M.	
Burdur	Isparta	Bayazıt	
M. Şeref	Mükerrem	İhsan	
Kâtip			
Tokat	Bursa	Erzurum	İstanbul
Süreyya	Dr. Galip	Aziz	Sadettin
Kırklareli	Konya		Manisa
Şevket	A. Muzaffer		M. Turgut
Sivas	Sivas		
Rasim	M. Remzi		

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Devlet demir yolları ve limanları işletme umumî idaresi memurları tekaüt kanunu

Ana hükümleri

MADDE 1 — Devlet demiryolları ve limanları işletme umumî idaresi daimî ve sicilli mahsusunda kayıtlı memurlardan Türk vatandaşları olanlara mahsus bir tekaüt sandığı teşkil edilmiştir.

MADDE 2 — Sandık hükmî şahsiyeti haiz olup Nafia vekilinin nezaret ve murakabesi altında Devlet demiryolları işletme umumî müdürü ile şube âmirlerinden teşekkül edecek bir Meclis tarafından idare olunur. Sandığın muvazzaf bir müdür ve muhasebecisi ile lüzumu kadar memuru bulunur. Sandığın muvazzaf memurları da bu kanun hükümlerinden istifade ederler.

MADDE 3 — Sandığın kasadarlığını Nafia vekilinin mutabık kalacağı en müsait şartlar dahilinde millî bankalardan biri ifa eder. (Lüzumunda sandık idare meclisinin teklifi ve Nafia vekilinin tasvibile Devlet eshamı veya Devletin zaman ve kefaleti altında diğer esham ve tahvil alınıp satılabilir).

MADDE 4 — Sandığın bilcümle mevcudatına alacakları Devlet emvaline mahsus hak ve rüçhanları haizdir. Mevcut parası ile aidatı ve bu paraların kazandıracağı faiz ve temettüleri bir gûna vergi ve resme tâbi değildir.

Sandığın geliri

MADDE 5 —

A : Sandığın geliri birinci maddede yazılı daimî memurlara muhassas aylıklardan her ay mecburî olarak tevkif edilen % 5 ler,

NAFIA ENCÜMENİNİN TADİLİ

Devlet demiryolları ve limanları işletme umumî idaresi memur ve müstahdemleri tekaüt sandığı kanunu

MADDE 1 — Devlet demiryolları ve limanları işletme umumî idaresi daimî ve sicilli mahsusunda kayıtlı memur ve müstahdemlerinden Türk vatandaşları olanlara mahsus bir tekaüt sandığı teşkil edilmiştir.

MADDE 2 — Hükümetin teklifi aynen.

MADDE 3 — Sandığın kasadarlığına Nafia vekilinin mutabık kalacağı en müsait şartlar dahilinde millî bankalardan biri ifa eder.

MADDE 4 — Hükümetin teklifi aynen.

MADDE 5 — **A)** Sandığın geliri birinci maddede yazılı daimî memur ve müstahdemlere mahsus aylıklardan ve yevmiyelerden her ay mecburî olarak tevkif edilen yüzde beşler,

MALİYE ENCÜMENİNİN TADİLİ

Devlet demiryolları ve limanları işletme umumî idaresi memurları tekaüt sandığı kanunu

MADDE 1 — Devlet demiryolları ve limanları işletme umumî idaresi daimî ve sicilli mahsusunda kayıtlı memur ve müstahdemlerinden Türk vatandaşı olanlara mahsus tekaüt sandığı teşkil edilmiştir:

(Bu kanunda yazılı müstahdemler tabiri demiryolları ve limanları işletme idaresinde daimî memurlar gibi sicilli mahsusunda mukayyet oldukları halde işlerinin icabı olarak yevmiye ve saatle ücret alan müstahdemler tekaüt cihetinden memur hükmündedirler).

MADDE 2 — Sandık hükmî şahsiyeti haiz olup Nafia vekilinin nezaret ve murakabesi altında Devlet demiryolları işletme umumî müdürü ile şube âmirlerinden teşekkül edecek bir meclis tarafından idare olunur. Sandığın muvazzaf bir müdür ve muhasebecisi ile lüzumu kadar memuru bulunur. Sandığın muvazzaf memurları bu kanun hükümlerinden istifade ederler.

Sandığın senelik hesabı katisi ile tahsis muameleleri Divanı muhasebatın tetkikine verilir.

MADDE 3 — Sandığın kasadarlığını Nafia vekilinin mutabık kalacağı en müsait şartlar dahilinde millî bankalardan biri ifa eder.

MADDE 4 — Sandığın bircümle mevcudatı ile alacakları Devlet emvaline mahsus hak ve rüçhanları haizdir. Mevcut parası ile aidatı ve bu paraların kazandıracağı faiz ve temettüleri bir gûna vergi ve resme tâbi değildir.

Sandığın geliri

MADDE 5 —

1 - Sandığın geliri birinci maddede yazılı daimî memur, ve müstahdemlere mahsus aylıklar ile yevmiyelerden her ay mecburî olarak tevkif

BÜTÇE ENCÜMENİNİN TADİLİ

MADDE 1 — Devlet demiryolları ve limanları işletme umumî idaresi daimî ve sicilli mahsusunda kayıtlı memur ve müstahdemlerine mahsus tekaüt sandığı teşkil edilmiştir.

Devlet demiryolları ve limanları umumî idaresi memurları ve teşkilâtı hakkında yapılacak kanunda evsafi gösterilecek memur ve müstahdemler sicille mukayyet ve Türk vatandaşı olmak şartile işbu tekaüt sandığı kanunu ahkâmna tâbidir.

MADDE 2 — Sandık hükmî şahsiyeti haiz olup Nafia vekilinin nezaret ve murakabesi altında Devlet demiryolları işletme umumî müdürü ile şube âmirlerinden teşekkül edecek bir meclis tarafından idare olunur.

Sandığın muvazzaf bir müdür ve muhasebecisi ile lüzumu kadar memuru bulunur.

Sandığın senelik hesabı katisi ile tahsis muameleleri Divanı muhasebatın tetkikine verilir.

MADDE 3 — Maliye encümeninin 3 üncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4 — Maliye encümeninin 4 üncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 5 — Sandığın geliri:

1 - Birinci maddede yazılı memurların aylıklarından ve müstahdemlerin bir ayda aldıkları gündelikler baliğinden her ay mecburî olarak

Hü.

B : (A) fıkrasında yazılı memurlara Demiryolları bütçesinden verilen aylıkların senelik miktarının % 5 i,

C : İlk hizmete alınan memurların birinci tam aylık maaşlarının dörtte biri ile terfi eden memurların kazandıkları maaş farkının bir aylığa mahsus miktarı,

D : Sandığa ait paraların getireceği faiz ve temettü ve müteferrik hasılat ile inzibatî mahiyette memurlardan alınan para cezalarından sandığa tefrik edilecek miktar ve sair yardımlardan hâsıl olacak paralar sandığın gelişini teşkil eder.

MADDE 6 — Aylıklar verildiği sırada sandığa ait primleri tevkif etmeyen veya tevkif edipte on beş gün zarfında sandığa teslim edilemeyen ita âmirleri ile mesul muhasipler geçecek günler için % 10 ile beraber tevkif ve teslim etmedikleri paraları şahsen ödemeğe mecburdurlar. (B) fıkrasında yazılı tahsisatın her sene Devlet demiryolları bütçesine konulması mecburidir.

MADDE 7 — Vazife başında (Kendi sun'u taksiri olmaksızın) kaza neticesi olarak ölenlerle malûl kalanlara bu kanunla haiz oldukları hakların fevkinde olmak üzere verilecek tazminatları karşılamak için beşinci maddenin A fıkrasında yazılı memurlara Demiryolları bütçesinden verilen aylıkların senelik miktarının % 1/2 si nisbetinde bir yardım sermayesi tahsis olunur.

Na. E.

B) A fıkrasında yazılı memur ve müstadelere verilen aylık ve yevmiyelerin senelik miktarının yüzde beşi tekaüt aidatı namile ve yüzde yarımı da vazife başında kaza neticesi olarak ölenlerle malûl kalanlara, bu kanunla haiz oldukları hakların fevkinde olarak verilecek tazminatı karşılamak üzere Devlet demiryolları bütçesinden verilecek yüzde beşbuçuk,

D) Sandığa ait paraların getireceği faiz ve temettü ve müteferrik hasılat ile inzibatî mahiyette memurlardan alınan para cezaları ve sair yardımlardan hâsıl olacak paralar sandığın gelişini teşkil ederler.

MADDE 6 — Aylıklar ve yevmiyeler verildiği sırada sandık aidatını ve sair tevkifatı yapmayan veya tevkif edipte on beş gün içinde sandığa teslim etmeyen ita âmirleriyle mesul muhasipler geçecek günler için yüzde onla beraber tevkif ve teslim etmedikleri paraları şahsen ödemeğe mecburdurlar.

Beşinci maddenin (B) fıkrasında yazılı tahsisatın her sene Devlet demiryolları bütçesine konulması mecburidir.

Tahsis esasları

MADDE 7 — Memurların yaşlarla hizmet müddetleri ve ecelleri veya vazife uğrunda vefat veya malûliyet dereceleri, memur iken aldıkları maaşlar ve bu maaşlardan sandığa verdikleri aidat ve muadili yardımların ölçülerine göre memurlara veya kanunu medeni mucibince memurların iâşesile mükellef olduğu zevce ve yetimlerine tekaüt aylığı tahsis ve tazminat verilmesi ve tekaüt olduktan sonra vefat edenlerine yine kanunu medeniye göre memurun iâşesile mükellef bulunduğu verese sine verilecek tazminat miktarları beşinci maddede yazılı gelirlerle sandığın müşkülâtsiz, daima yaşatacak derecede itina ile yapılacak tahsis formülleri ayrıca bir kanunla tesbit edile-

Mal. E.

edilen % 5 ler;

2 - (M) fıkrada yazılı memur ve müstahdemlere demiryolları bütçesinden verilen aylık ve yevmiyelerin senelik miktarların % 5 i miktarından her sene Devlet demiryolları bütçesine konulacak tahsisat,

3 - İlk hizmete alınan memurların birinci tam aylık maaşlarının dörtte biri ile terfi eden memurların kazandıkları maaş farkının bir aylığa mahsus miktarı,

4 - Sandığa ait paraların getireceği faiz ve temettü ve müteferrik hasılat ile inzibatî mahiyette memurlardan alınan para cezaları ve sair yardımlardan hâsıl olacak paralar,

5 - Vazife başında kazaen vefat eden veya malûl olanlara verilecek tazminat karşılığı olarak Devlet demiryolları bütçesine (İ) fıkrasında yazılı memur ve müstahdemlere verilen aylık ve yevmiyelerin senelik miktarının % 1/2 si.

MADDE 6 — Aylıklar ve yevmiyeler verildiği sırada sandık aidatını ve sair tevkifatı yapmayan veya tevkif edipte bir ay içinde sandığa teslim etmeyen ita âmirlerle mesul muhasipler tevkif etmedikleri paraları yüzde on fazlasıyla beraber şahsan ödemeğe borçludurlar. Beşinci maddenin ikinci (A) fıkrasında yazılı tahsisatın her sene Devlet demiryolları bütçesine konulması mecburidir.

MADDE 7 — Memurların yaşlarla hizmet müddetleri ve ecelleri veya vazife uğrunda vefat veya malûliyet dereceleri memur iken aldıkları maaşlar ve bu maaşlardan sandığa verdikleri aidat ve muadili yardımların ölçülerine göre memurlara veya kanunu medenî mucibince memurların iâşesile mükellef olduğu zevce ve yetimlerine tekaüt aylığı tahsisi ve tazminat verilmesi ve tekaüt olduktan sonra vefat edenlerine kanunu medeniye göre memurun iâşesile mükellef bulunduğu veresesine verilecek tazminat miktarları beşinci maddede yazılı gelirlerle sandığı müşkülâtsiz daima yaşatacak derecede itina ile yapılacak tahsis formülleri ayrıca bir kanunla tesbit edilecektir.

B. E.

kesilen % 5,

2 - Bir numaralı fıkrada yazılı memur ve müstahdemlerin verdikleri yüzde beşlerin bir senelik baliğine muadil, Devlet demiryolları bütçesinden her sene verilecek meblâğ,

3 - İlk hizmete alınan memur ve müstahdemlerin tam aylıklarının dörtte birile terfi eden veya zam gören memur ve müstahdemlerin ilk aylık zamları,

4 - Sandığa ait paraların getireceği faiz ve müteferrik hasılat ile inzibatî mahiyette memurlardan alınan para cezaları ve sair yardımlardan hâsıl olacak paralar,

5 - Vazife başında kazaen vefat eden veya malûl kalanların tazminatı karşılığı olarak memur ve müstahdemlerin aldıkları aylık ve yevmiyelerin senelik miktarı üzerinden Devlet demiryolları ve limanları bütçesinden her sene verilecek % 1/2.

MADDE 6 — Maliye encümeninin 6 ncı maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 7 — Memurların yaşlarla hizmet müddetleri ve ecelleri veya vazife uğrunda vefat veya malûliyet dereceleri memur iken aldıkları maaşlar ve bu maaşlardan sandığa verdikleri aidat ve muadili yardımların ölçülerine göre memur ve müstahdemlere tahsis olunacak tekaüt maaşı veya kanunu medenî mucibince memurların iâşesile mükellef olduğu zevce ve yetimlerine tekaüt aylığı tahsisi ve tazminat verilmesi ve tekaüt olduktan sonra vefat edenlerine kanunu medeniye göre memurun iâşesile mükellef bulunduğu veresesine verilecek tazminat miktarları 5 inci maddede yazılı gelirlerle sandığı müşkülâtsiz daima yaşatacak derecede itina ile yapılacak tahsis formülle-

Hü.

Na. E.

Tahsis işleri

MADDE 8 — Memurların yaşları ile hizmet müddetleri ve ecellerile veya vazife uğruna vefat veya malûliyet dereceleri, memur iken aldıkları maaşlar ve bu maaşlardan sandığa verdikleri prim ve muadili yardımların ölçülerine göre memurlara veya kanunu medeni mucibince memurun iâşesile mükellef olduğu zevce ve yetimlerine tekaüt aylığı tahsis ve tazminat verilmesi ve tekaüt olduktan sonra vefat edenlerin yine kanunu medeniye göre memurun iâşesile mükellef bulunduğu veresesine verilecek tazminat miktarları 5 inci maddede yazılı gelirler ile sandığı müşkülâtsiz daima yaşatacak derecede itina ile yapılacak tahsis formülleri ayrıca bir kanunla tesbit edilecektir.

MADDE 9 — Bu kanunda yazılı maaşlardan maksat Devlet demiryolları ve limanları teşki-

cektir. Bu kanunda yazılı maaşlardan maksat, Devlet demiryolları ve limanları teşkilât kanununda veya teşkilât kanunu yerine maaşların tevhit ve teadülü hakkındaki kanunun tanziminde tesbit edilecek maaş miktarlarıdır. Birinci fıkrada yazılı kanun tanzim edilinceye kadar sandık aidatı memurların almakta oldukları bütçe ile tayin edilen maaşlar üzerinden tevkif edilir. Vefat vukuunda verilecek tazminat, memurun vefat tarihindeki maaşına göre hesap ve tesviye olunur.

MADDE 8 — Devlet demiryolları ve limanları işletme umumî idaresi memurlarına ait olup mart 1926 tarihinde teşkil edilmiş olan (Tasarruf sandığı) bileümle hukuk ve vekaibi ile tekaüt sandığına devredilmiştir.

Ancak tasarruf sandığında iştirak hissesi olupta bu kanunun yedinci maddesinde tanzim olunacağı yazılan kanuna göre tekaüt sandığına dahil olmayan memurlar ve 20 haziran 1931 tarih ve 1818 numaralı kanunla Nafia vekâletine raptolunup elyevm müstahdem bulunan ve mezkûr tarihe kadar tasarruf sandığı aidatını tamamen vermiş olan inşaat memurlarının evvelce tasarruf sandığına vermiş oldukları iştirak hisseleri ve bu hisselerin temin eylediği faiz ve temettü ile bu hisselerin mütenazırı Devlet yardımlarından bunlara isabet edecek miktar (Faiz ve temettü hesap olunmayarak) iade edilerek tekaüt sandığından hesapları kesilir.

MADDE 9 — Nafia vekili her beş senede bir defa mecburen ve lüzum görürse daha ev-

Mal. E.

Bu kanunda yazılı maaşlardan maksat Devlet demiryolları ve limanları teşkilât kanununda veya teşkilât kanunu yerine maaşların tevhit ve teadülü hakkındaki kanunun tanziminde tesbit edilecek maaş miktarlarıdır. Teşkilât ve teadül kanun yapılmaya kadar sandık aidatı memurların almakta oldukları bütçe ile tayin edilen maaşlar üzerinden tevkif edilir. Vefat vukuunda verilecek tazminat memurun vefat tarihindeki maaşına göre hesap ve tesviye olunur.

MADDE 8 — Devlet demiryolları ve limanları işletme umumî idaresi memurlarına ait olup mart 1926 tarihinde teşkil edilmiş olan (Tasarruf sandığı) bircümle hukuk ve vecaibile tekaüt sandığına devredilmiştir.

Ancak tasarruf sandığında iştirak hissesi olupta bu kanunun yedinci maddesinde yazılı teşkilât veya tevhit ve teadül kanunile sicilli mahsusuna alınması icap etmediğinden tekaüt sandığı dışında bırakılan memur ve müstahdemler ile 20 haziran 1931 tarih ve 1818 numaralı kanunla Nafia vekâletine raptolunup elyevm müstahdem bulunan ve mezkûr tarihe kadar tasarruf sandığı aidatını tamamen vermiş olan inşaat memurlarının evvelce tasarruf sandığına vermiş olduğu iştirak hisseleri ve bu hisselerin temin eylediği faiz ve temettü ile bu hisselerin mütenazırı Devlet yardımlarından bunlara isabet edecek miktarı (bu miktarlara faiz ve temettü hesap olunmaksızın) iade edilerek tekaüt sandığından hesapları kesilir.

Yukarıki fıkrada yazılı memurlardan tasarruf sandığı aidatını bu kanunun meriyeti tarihine kadar kısmen vermiş olanlar ile yardım akçesini kısmen veya tamamen veripte bu kanunun meriyetinde işletme veya inşaat idarelerinde halen memur olmayanlardan tekaüt sandığı dışında kalanların dahi yalnız tasarruf sandığına şimdiye kadar vermiş oldukları yardım akçesi talimatnamesindeki faizile beraber iade edilerek tekaüt sandığı ile alâkaları kesilir.

MADDE 9 — Nafia vekili her beş senede bir defa mecburen ve lüzum görürse daha evvel san-

B. E.

ri ayrıca bir kanunla tesbit edilecektir.

Bu kanunda yazılı maaşlardan maksat Devlet demiryolları ve limanları teşkilât kanununun veya teşkilât kanunu yerine maaşların tevhit ve teadülü hakkındaki kanunun tanziminde tesbit edilecek maaş miktarlarıdır. Teşkilât ve teadül kanunu yapılmaya kadar sandık aidatı memurların almakta oldukları bütçe ile tayin edilen maaşlar üzerinden tevkif edilir. Vefat vukuunda verilecek tazminat memurun vefat tarihindeki maaşına göre hesap ve tesviye olunur.

MADDE 8 — Maliye encümeninin 8 inci maddesi aynen kabul edilmiştir.

Hü.

lât kanununda veya teşkilât kanunu yerine maaşların tevhit ve teadülü hakkındaki kanunun tanziminde tesbit edilecek maaş miktarlarıdır.

Birinci fıkrada yazılı kanun tanzim edilinceye kadar sandık aidatı memurların almakta oldukları bütçe ile tayin edilen maaşlar üzerinden tevkif edilir. Vefat vukuunda verilecek tazminat memurun vefat tarihindeki maaşına göre hesap ve tesviye olunur.

MADDE 10 — Devlet demiryolları ve limanları işletme umumî idaresi memurlarına ait olup mart 1926 tarihinde teşkil edilmiş olan (tasarruf sandığı) biçümüle hukuk ve vعاibi ile tekaüt sandığına devredilmiştir. Ancak tasarruf sandığına iştirak hissesi olupta bu kanuna müsteniden tanzim edilecek olan esas nizamnameye göre tekaüt sandığına dahil olmayan memurlar ve demiryollar inşaat memurlarının evvelce tasarruf sandığına vermiş oldukları iştirak hisseleri ve bu hisselerin temin eylediği faiz, temettü ve esas nizamnamede tesbit edilecek münasip tazminat ile beraber hak sahiplerine iade edilerek tekaüt sandığından hesapları kesilir.

MADDE 11 — Nafia vekili her beş senede bir defa mecburen ve lüzum görürse daha evvel sandığın nakit vaziyetile tahsis formüllerini mütehasıslarına tetkik ettirerek hâsıl olacak neticeye göre sandığın malî vaziyetinde darlık ve muvazenesizlik görüldüğü takdirde sandığı daima muvazeneli bir şekilde tutacak tedbirleri göz önünde bulunduracaktır.

MADDE 12 — İşbu kanuna muhalif biçümüle mevzuat ve taamülât mülgadır.

MADDE 13 — Bu kanun 1 haziran 1934 tarihinden muteberdir.

MADDE 14 — Bu kanunun icrasına Nafia ve Maliye vekilleri memurdur.

MUVAKKAT MADDE — Bu kanunun mevkiî meriyete girdiği tarihten sonra vefat edenlerle malûl kalanlar hakkında yeni kanunda tesbit edilecek esaslar tatbik olunur. 12 - V - 1934

Bş. V. Ad. V. M. M. V. Da. V.
İsmet Ş. Saracoğlu Zekâî Ş. Kaya
Ha. V. V. Mal. V. Mf. V. Na. V.
Ş. Kaya Fuat Ali
İk. V. S. İ. M. V. G. İ. V. Zr. V.
M. Celâl Dr. Refik Ali Rana Muhlis

Na. E.

vel sandığın nakit vaziyeti ile tahsis formüllerini mütehasıslarına tetkik ve teftiş ettirerek hasıl olacak neticeye göre sandığın malî vaziyetinde darlık ve muvazenesizlik görüldüğü takdirde sandığı daima muvazeneli bir şekilde tutacak tedbirleri göz önünde bulunduracaktır.

MADDE 10 — Lâyihadaki 12 nci madde aynen.

MADDE 11 — Lâyihadaki 13 üncü madde aynen.

MADDE 12 — Lâyihadaki 14 üncü madde aynen.

MUVAKKAT MADDE — Aynen.

Mal. E.

diğın nakit vaziyetile tahsis formüllerini müte-hassıslarına tetkik ettirerek hâsıl olacak neti-ceye göre sandığın malî vaziyetinde darlık ve muvazenesizlik görüldüğü takdirde sandık gelir-lerine ait nisbetlerin arttırılması veyahut tahsis formüllerinin değıştirilmesi gibi sandık vaziy-e-tini ıslah edecek kanunî tedbirleri yapar.

B. E.

MADDE 10 — İşbu kanuna muhalif bilcüm-le mevzuat ve muamelât mülğadır.

MADDE 11 — Bu kanun 1 haziran 1930 ta-rihinden muteberdir.

MADDE 12 — Bu kanunun icrasına Nafia ve Maliye vekilleri memurdur.

MUVAKKAT MADDE — Bu kanunun mev-kii meriyte girdiğı tarihten sonra vefat eden-lerle malûl kalanlar hakkında maaş tahsisi mik-tarlarını tayin için yedinci maddede tanzimi gösterilen kanun hükmü tatbik olunur.

MADDE 9 — Maliye encümeninin 11 inci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 10 — Maliye encümeninin 12 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MUVAKKAT MADDE — Maliye encümeni-nin muvakkat maddesi aynen kabul edilmiştir.