

Samsun sahil demiryolunun Hükümetçe satın alınmasına ve bunun için Maliye vekâleti 1932 senesi bütçesinde 130 000 liralık münakale yapılmasına dair 1/642 numaralı kanun lâiyhası ve Nafia encümeni mazbatasile Samsun sahil demiryolları 1933 senesi bütçesi hakkında 1/686 numaralı kanun lâiyhası ve Bütçe encümeni mazbatası

Samsun sahil demiryollarının Hükümetçe satın alınmasına ve bunun için Maliye vekâleti 1932 senesi bütçesinde 130 000 liralık münakale yapılmasına dair 1/642 numaralı kanun lâiyhası

T. C.

Başvekâlet

Muamelât müdürlüğü

Sayı: 6/1195

25 - IV - 1933

Büyük Millet Meclisi Yüksek Reisliğine

Samsun sahil demiryollarının Hükümetçe satın alınmasına ve bunun için maliye bütçesinde münakale suretile 130 000 lira konulmasına ve hattın işletme ve masraflarının sureti kaydine dair Maliye vekilliğince hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetinin 24 - IV - 1933 toplanışında Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan kanun lâiyhası esbabı mucibesile birlikte yüksek huzurlarına sunulmuştur efendim.

Başvekil

İsmet

Esbabı mucibe

Samsun sahil demiryolunun, son zamanlarda iktisadi buhran ve diğer taraftan motörlü vesaitin rekabeti yüzünden istihsal kudretinin fevkinde borçlanmış ve bunları varidatı ile ödemeğe de imkân kalmamış ve bu günkü vaziyetine göre hasılâtın masrafları koruyamayacak bir halde olması anlaşılması üzerine mali ve fali hazir vaziyeti hususî bir heyete tetkik ettirilmiş ve neticede bu hattın hükümetçe satın alınmasına lüzum ve zaruret görülmüştür.

Şöyleki :

Şirketin ihraç eylemiş olduğu bir milyon liralık yüz bin adet hisse senedinden 975 130 lira ve hattın ikmalî inşaatı için Hazine kefaletile İş Bankasından istikraz edilen mebalîğden Hazinece bankaya tediye olunan 376 626,50 lira ile 15 865,62 lira faiz borcu olduğu tebeyün etmektedir.

Şirketçe çıkarılmış olan hisse senetlerinden 58500 adedi Hazinece ve 25 625 adedi de Devlet demiryolları idaresince satın alınmış ve 14 180 adedi de ahali elinde bulunmuştur. Bunlardan tahsil edilemeyen 7 920 lira olup ahali elindeki hisse senedatı bedelleri de 133 880 liradan ibaret bulunmuştur.

Şirket 1932 senesi işletme vaziyetine ve yapılan blançosuna nazaran Hazineye olan borcu

ve faizi ödeyecek vaziyette görülmediği gibi müstakil bir teşekkül halinde bu günkü vaziyetin de idamesi halinde temin edeceği hasılat ile masrafını koruyamayacağı anlaşılmaktadır.

Halbuki Devlet demiryolları tarafından hattın işletilmesi halinde yalnız merkezi idare ve meclisin ihtiyar ettiği masrafların tasarrufu ile hattın hasılatı işletme masrafını koruyacağı ve işletmede de bir kısım tasarruflar icrası mümkün ve tabii bulunduğundan Devlet demiryollarına devri halinde devlet için bir faide temin edeceği görülmektedir. Bilhassa hattın gözürgâhı mühim bir istihsal mıntakasında iktisadi büyük faydeleri temin etmekte olduğundan hattın yaşatılması çok lüzumlu olacağından hariçte kalan hissedarlara hisselerinin tesviyesi suretile hattın Devlete mal edilmesi, şimdiye kadar hiç bir faide temin etmeyen hissedarların memlekette hayırlı bir teşebbüse iştirakin ağır bir cezaya maruz kalması gibi bir manzarayı bertaraf etmek ve hem iktisadi mülâhazat ve prensiplerimize uygun olmak noktasından zaruri ve muvafık görülmüş ve bu maksatla tanzim kılınan kanun lâiyhası takdim kılınmıştır.

Nafia encümeni mazbatası

T. B. M. M.
Nafia encümeni
Karar No. 10
Esas No. 1/642

7 - V - 1933

Yüksek Reisliğe

Samsun sahil demiryolunun Hükûmetçe satın alınması ve bunun için maliye bütçesine münakale suretile 130 000 lira konulması ve hattın işletme masrafının sureti kaydı hakkında Maliye vekâletince hazırlanıp İcra Vekilleri Heyetinin 24 - IV - 1933 tarihli toplantısında kararlaştırılan kanun lâiyhası Başvekâleti celileden Yüksek Reisliğe gönderilip encümenimize havale buyurulmakla esbabı mucibesini ve lâyiha Nafia vekili beyin huzuruna okunup konuşuldu.

Samsun sahil demiryolu Samsunla Çarşamba'yı 36,200 kilometrelik yolla birbirine bağlar. Çarşamba'nın ve Termenin çok feyizli arazisinin mahsullerini Samsun limanına nakleder. Demiryolunu yapan Samsun sahil demiryolları şirketi her biri onar liralık yüz bin hisse senedi çıkarmıştır.

Memleketimizde yerli sermaye ile demiryolu yapmağa kalkışan ilk teşebbüs olduğu için Hükûmetimiz bu işi teşvik zımında (585) bin liralık hisse senedi almıştır. Yol yapılır; 1 eylül 1926 da işletmeğe açıldı. Fakat hisse senetlerinden bütün masraf yükü Nemlizade mahdumları şirketine kalmıştır. Bunlar bütün sermayelerini bu uğurda vermekle beraber (300) bin lira borca girmişlerdi. Müracaatları üzerine bu şirketin (300) bin liralık istikrazına kefalet için Büyük Meclis 28 - V - 1928 tarih ve 1336 numaralı kanunla Maliye vekiline mezuniyet verdi. Fakat bu çare de kâfi gelmediğinden şirketin (250 000) liralık hisse senetlerinin Devlet demiryolları tarafından satın alınması hakkında 10 - VI - 1929 tarih ve 1524 numaralı kanun çıktı.

Ahali elindeki hisse senetlerini de bu idarenin bütçe tasarruflarından alınacaktır. Bu suretle bütün hisseleri Hükûmete geçmiş olacaktır.

Şirketin 1932 blâncosuna nazaran şirket Hazinesinin kefaleti ile aldığı ve Hükûmetin bankaya tediye ettiği üç yüz yetmiş altı bin yüz yirmi altı buçuk lira ile 15 865,62 lira faizi ödeye-miyecek hale düşmüştür. Binaenaleyh şirketin halk elinde bulunan hisselerinin de Hazinece satın alınarak hattın Hükûmete geçmesi zaruret haline girmiştir.

Hattın evvelce varidatı masrafını koruyacak halde iken Samsun - Çarşamba şosesinin ikmalile kamyon ve otomobillerin rekabete girmesi ve buhran dolayısıyla ticarî hareketlerin azalması hattın gelirini azaltmıştır. Bu hattın Devlet demiryollarına verilerek işletilmemesinde merkez ve meclisi idare masrafları kalmıyacağı gibi işletmede dahi bir kısım tasarruflar yapılarak zararsız olarak işletilmesi mümkün görülmektedir. Bu hattın Termeye kadar uzatılması halinde varidatla masrafın tevazünü muhakkak addedilebilir. Kâmilten düz yerlerden geçen 25 kilometreden

ibaret bulunan Terme kısmı da yapılırsa şimendiferle nakledilecek külliyetli hâsılat verecek mıntakadan geçmiş olacaktır.

Yerli bir demiryolu şirketinden çok büyük bir yurt sevgisile hisse alan halkımızın hisselelerinden şimdiye kadar bir kâr almadıkları halde verdikleri paralarının da yok olması gibi bir cezaya uğramaması hakkındaki Hükümet esbabı mucibesi çok yerindedir.

Lâyihanın üçüncü maddesindeki 15 nisan 1333 tarihi 15 nisan 1933 olmak üzere tashih olunarak kabul edilmiş ve Bütçe encümenine gönderilmek üzere Yüksek Reisliğe sunulur.

Nafia E. Rs.	M. M.	Kâ.	Aza	Aza
Samsun	Erzincan	Manisa	Tekirdağ	İçel
<i>Etem</i>	<i>A. Samih</i>	<i>Osman</i>	<i>M. Rasim</i>	<i>Hakkı</i>

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Samsun sahil demiryollarının mubayaasile işletmesinin Devlet demiryollarına teslimi hakkında kanun lâyihası

MADDE 1 — Tasfiye halinde bulunan Samsun sahil demiryolları şirketinin Hazine ve Devlet demiryollarından maada hissedarlarına verilmek üzere tasfiye heyeti namına 130 000 liranın tesviyesile mezkûr şirketin malı olan demiryolu hattı ve teferrüat ile işletmeye müteallik demirbaşların Devlete maledilmesine ve bu şirket tarafından Hazine kefaletile istikraz edilip Hazinece ödenen 376 626, 50 lira ile şimdiye kadar işleyen faizinden şirketin ibrasına mezu niyet verilmiştir.

MADDE 2 — Maliye bütçesinin 140 ıncı faslın birinci faiz ve acyo maddesinden 130 000 liranın tenzili ile mezkûr bütçede yeniden açılacak (Samsun sahil demiryolları mubayaa bedeli) unvanı altındaki 174 üncü fasla fevkalâde tahsisat olarak ilâve olunmuştur.

MADDE 3 — 15 nisan 1333 tarihinden itibaren Devlet demiryolları tarafından işletilmekte olan hattın varidat ve masrafları mezkûr idare bütçesinin taallük ettiği tertiplerine maledilir.

MADDE 4 — Bu kanun neşri tarihinden muteberdir.

NAFIA ENCÜMENİNİN TADİLİ

MADDE 1 — Hükümetin teklifi aynen

MADDE 2 — Hükümetin teklifi aynen

MADDE 3 — 15 nisan 1933 tarihinden itibaren Devlet demiryolları tarafından işletilmekte olan hattın varidat ve masrafları mezkûr idare bütçesinin taallük ettiği tertiplerine maledilir.

MADDE 4 — Hükümetin teklifi aynen

MADDE 5 — Bu kanunun hükmünü icraya Maliye ve Nafia vekilleri memurdur.

24 - IV - 1933

Bş. V.	Ad. V.	M. M. V.
<i>İsmet</i>	<i>Yusuf Kemal</i>	<i>Zekâi</i>
Da. V.	Ha. V. V.	Mal. V.
<i>Ş. Kaya</i>	<i>Ş. Kaya</i>	<i>M. Abdülhalik</i>
Mf. V.	Na. V.	İk. V. V.
<i>Dr. Reşit Galip</i>	<i>Hilmi</i>	<i>Muhlis</i>
S. İ. M. V.	G. İ. V.	Zr. V.
<i>Dr. Refik</i>	<i>Ali Rana</i>	<i>Muhlis</i>

MADDE 5 — Hükûmetin teklifi aynen

Samsun sahil demiryolları 1933 senesi bütçesi hakkında 1/686 numaralı kanun lâyihası

T. C.
Başvekâlet
Muamêlât müdürlüğü
Sayı: 6/1477

14 - V - 1933

Büyük Millet Meclisi Yüksek Reisliğine

Mubayaası kararlaştırılan Samsun sahil demiryolları idaresinin 1933 yılı bütçesi hakkında hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetince 13 - V - 1933 te Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan kanun lâyihası esbabı mucibesile birlikte Yüksek huzurlarına sunulmuştur efendim.

Başvekil
İsmet

Esbabı mucibe

Samsun sahil demiryolları şirketinin aciz halinde olduğu anlaşılması üzerine hissedarlar toplantısında tasfiyesine karar verilmiş ve teşekkül eden tasfiye heyetine Nafia vekâletine verilen istidada işletmenin 15 - IV - 1933 tarihinden itibaren tatil edileceği ihbar edilmiştir. Hattın amme menfaati mülahazası ile işletilmesindeki zaruret ve ihmali mümkün olmayan iktisadî sebeplerle; hissedarlarının menfaati düşünülerek hattın muvakkaten Devlet demiryolları idaresince işletilmesi münasip görülmüş ve hat tesellüm edilmekle beraber 1 Haziran 1933 tarihinden itibaren Devlet hatları meyanına katılmıştır.

Samsun sahil demiryolları idaresinin şirket zamanındaki en son bütçesi 1932 takvim senesine ait olanıdır. bu bütçenin masraf kısmı 10 693 lirası merkez ve 127 790 lirası işletme olmak üzere 138 483 liradan ibaret idi.

Hattın Devlet demiryolları meyanına girmesi üzerine idare merkezi masrafı tasarruf edilmiş ve işletme masrafında da bir kısım memurların tazminat verilerek açığa çıkarılması ve bir kısım işletme masraflarının da kısaltılması yolile masraf yekûnu kamyon mücadele masraflarile birlikte 98 000 liraya kadar indirilmiş ve yolcu nakliyatında kullanılmak üzere üç otokar mubayaası için de ayrıca 15 000 lira tahsis olunarak masraf bütçesi yekûnu 113 000 lirada bağlanmıştır.

Satın alınması düşünülen otokarların esasen mevcut olan otobüs ve otomobille mücadele vaziyetini kuvvetlendireceğini varidatın hissolunacak derecede artmasında âmil olacağını ümit ediyoruz.

Hat için teklif olunan bütçenin ayrı bir fasılda gösterilmesi bu kısımda tatbik edilecek işletme sisteminin tetkiki ve işletme açığının derecesine göre mevcut işletme usullerinin ıslahı maksadiledir.

İşletmenin 1933 senesi varidatı 98 000 lira tahmin edilmiştir. Bu miktar şirketin 1932 takvim

senesi hesabından alınmış ve 1933 senesi içinde de aynı miktar varidat temin edileceği mülâhazasına istinat edilmiştir.

Şirketin bidayeti teşekkülünden beri varidat vaziyeti şöyledir:

Senesi	Miktarı
927	144 357
28	159 525
29	147 774
30	114 821
31	120 770
32	97 882

Son sene varidatının birden bire azalmış olmasında en mühim saik iktisadî buhran dolayısıyla iş hacminin küçülmesi, eski senelere nazaran az nakliyat yapılması ve ikinci derecede olmak üzere de otobüs rekabetidir.

Mahallî bazı tedbirlerle trenle eşya nakliyatını ıslah eden şirket aynı zamanda üç otobüs muayyene ederek eşya nakliyatında diğer otobüsler gibi iş yapmağa başlamış ve bu şeklin ehemmiyetli faydelerini görmüştür. Aynı usul Devlete intikalden sonra da devam ve tatbik edilecektir.

İktisadî buhran dolayısıyla inkişaf ve faaliyetini durduran bu hattın Devlete intikalinden sonra buhranın geçmesine intizaren az zararlı çalışmasına müsait şekli arayıp bulmak için sarfı mesai edilecek ise de bu imkânın tahassülüne kadar zuhur edecek açığın kapatılması zarurî olduğundan kanunun üçüncü maddesinde yazılı olduğu gibi açığın Devlet demiryolları işletme umumî idaresi bütçe kanununun 6 ncı maddesi ile temin edilecek krediden kapatılması muvafık görülmüş ve hattın idare ve işletmesinde Devlet demiryolları işletme umum müdürlüğünde cari usul ve mevzuat ve tarifelerin tatbik edileceği ayrıca işaret edilmiştir.

Kanunun dördüncü maddesinde zikri geçen memurun ve müstahdem kadroları şirketin eski kadrosuna nazaran noksandır. Açığa çıkarılacak memurlara şirkete intisap tarihlerine göre 1932 malî senesi bütçe kanununun 8 inci maddesine tevfikân tazminat verilecektir.

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Samsun sahil demiryolları idaresinin 1933 malî senesi bütçe kanunu târihi

MADDE 1 — Samsun sahil demiryolları idaresinin bütün işletme masraflarıyla memur ve müstahdemlerinin ücret ve yevmiyelerine, ve açığa çıkarılacak memur ve müstahdemlerinin tazminatlarına mukabil Devlet Demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğünün 1933 malî senesi bütçesinde yeniden açılan 16 ncı Samsun sahil demiryolları işletme masrafı faslına (113 000) lira tahsisat konulmuştur.

MADDE 2 — Mezkûr hattın bir senelik varidatı (98 000) lira tahmin edilmiştir. Tahakkuk edecek varidat Devlet demiryolları 1933 malî senesi bütçesine merbut (B) cetvelinde yeniden açılan 5 inci Samsun sahil demiryolları işletme varidatı faslına irat kaydolunur. ,

MADDE 3 — Demiryolunun idare ve işletmesinde ve varidat ve masrafların tahsil ve teydiyesinde Devlet demiryolları işletme umum müdürlüğünde hükmü geçen usul ve mevzuat ve tarifeler tatbik olunur. İşletme açığının 1933 malî senesi bütçe kanununun 6 ncı maddesinde yazılı krediden kapatılması için umumî müdürlüğe salâhiyet verilmiştir.

MADDE 4 — Bu hattın 1933 memur ve müstahdem ve vesaiti nakliye kadroları merbut (C) cetvelinde gösterilenlerden ibarettir.

MADDE 5 — Bu kanun 1 haziran 1933 tarihinden muteberdir.

MADDE 6 — Bu kanunun hükümlerini icraya Maliye ve Nafia vekilleri memurdur.

13 - V - 1933

Bş. V.	Ad. V.	M. M. V.	Da. V.	Ha. V. V.	Mal. V.
<i>İsmet</i>	<i>Yusuf Kemal</i>	<i>Zekâî</i>	<i>Ş. Kaya</i>	<i>Ş. Kaya</i>	<i>M. Abdülhalik</i>
Mf. V.	Na. V.	İk. V. V.	Ş. İ. M. V.	G. İ. V.	Zr. V.
<i>Dr. Reşit Galip</i>	<i>Hilmi</i>	<i>Muhlis</i>	<i>Dr. Refik</i>		<i>Muhlis</i>

Samsun sahil demiryolları işletme âmirliğinin 1933 mali senesi bütçesine merbut (C) cetveli

Memuriyet	Adet	Ücret	Senelik
İşletme âmiri	1	300	3 600
Muhasebeci	1	200	2 400
Memur	1	75	900
Doktor	1	80	960
Avukat	1	30	360
Hademe	1	45	540
»	1	30	360
(Teftiş kalemi)			
Teftiş âmiri	1	150	1 800
			10 920
(Yol kısmı)			
Fen memuru	1	100	1 200
(Cer kısmı)			
Memur	1	80	960
Depo müdürü	1	160	1 920
Makinist I	2	110	2 640
»	1	90	1 080
Ateşçi	2	65	1 560
»	1	60	720
»	1	50	600
Bekçi	2	35	840
Pompacı	2	35	840
	13		11 160
(Hareket kısmı)			
İstasyon müdürü (Hareket müfettişi)	1	125	1 500
İstasyon memuru I	1	80	960
» » II	1	80	960
» » II	1	70	840
» » II	1	55	660
» » III	1	45	540
» ambar memuru	1	80	960

Memuriyeti	Adet	Ücret	Senelik
Katar memuru	1	70	840
»	1	50	600
Gişe	1	70	840
» (vekil H. Ş.)	1	40	480
Hareket şakirdi	2	40	960
Kondoktor	1	60	720
»	1	55	660
»	1	50	600
Gardfren	1	50	600
»	1	45	540
»	2	40	960
Makasçı	1	50	600
»	1	45	540
»	2	40	960
»	2	35	840
Bekçi	1	45	540
»	1	40	480
	28		18 180

(Vesaiti nakliye kadrosu)

İşletme kamyonu

3 (Adet.)

Bütçe encümeni mazbatası

T. B. M. M.

Bütçe encümeni

M. No. 148

Esas No. 1/642,686

18 - V - 1933

Yüksek Reisliğe

Samsun sahil demiryollarının mubayaa ve işletilmesi ile 1933 senesi bütçesi hakkında olup Başvekâletin 14 ve 25 nisan 1933 tarihli tezkereleri ile Yüksek Meclise gönderilerek encümenimize de havale buyurulan kanun lâyihası Maliye vekili bey ile Devlet demiryolları umum müdürü hazır buldukları halde tetkik ve mütalea edildi.

Tasfiye halinde bulunan Samsun sahil demiryolları şirketinin çıkardığı hisse senedi miktarı 100 000 adet olup bundan 58 500 adedi Hazinesin, 25 625 adedi Devlet demiryolları idaresinin ellerinde ve 14 180 adedi de hariçte bulunduğu ve 1 695 adedi ise esasen satılmadığı ve şirketin kefaleti dolayısıyla Hazinece ödenen 376 626 lira 50 kuruş borcu bulunduğu anlaşılmıştır.

Şirkete ait olan bu hattın Devlete maledilerek Devlet demiryolları tarafından işletilmesi ve ahali elinde bulunan 14 180 adet hisse senedinin alınması hakkında Hükümetin esbabı mucibe lâyihasında izah olunan mütalea encümenimizce de musip görülerek kanun lâyihası esas itibarile kabul edilmiştir.

Ancak hâmiline ait olarak şirket tarafından ihraç edilen hisse senetlerinden vatandaşlar tarafından alınan ve bu güne kadar muhafaza edilen hisse senetleri bedellerinin ihraç kıymeti üzerinden te-diyesi encümenimizce de muvafık görülmekle beraber ilk hissedarlar hakkında düşünülen bu muamelelerin devirler neticesinde istifade etmiş olanlara teşmilinde bir sebep görülemez.

Esasen asıl müessislerin elinde mukaddema mevcut olan 250 000 liralık hisse senetleri 150 000

lira mukabilinde satın alınmış olduğundan devir gören hisse senetlerinin dahi bu esas ve nisbet dahilinde satın alınması hakkında birinci maddeye bir fıkra ilâve edilmiş ve bu suretle madde tadilen kabul olunmuştur.

Lâyihanın ikinci maddesi bazı tadilâtlarla kabul edilmiştir.

15 nisan 1933 tarihinden itibaren Devlet demiryolları tarafından işletilmekte olan bu hattın 1932 malî senesi varidat ve masraflarına ait olan lâyihanın üçüncü maddesi ile 1933 malî senesi bütçesi hakkında ayrıca teklif olunan lâyihanın hükümleri birleştirilmiş ve bu sebeple üçüncü madde bazı tadilâtlarla kabul edilmiştir.

Tadil neticesi hazırlanan kanun lâyihası müstacelen müzakere buyurulmak üzere Umumi heyetin Yüksek tasvibine arz olunur.

Reis	R. V.						
Gümüşane	Konya	Aksaray	Çorum	Edirne	Erzurum	Erzurum	Elâziz
H. Fehmi	K. Hüsnü	A. Süreyya	Mustafa	Faik	Asım	Aziz	H. Tahsin
Giresun	Isparta	Kayseri	Sivas				
Kâzım	Mükerrrem	A. Hilmi	M. Remzi				

BÜTÇE ENCÜMENİNİN TEKLİFİ

Samsun sahil demiryollarının Devlete maledilmesine ve Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğünce işletilmesine dair kanun lâyihası

MADDE 1 — Tasfiye halinde bulunan Samsun sahil demiryolları şirketinin Hazine ve Devlet demiryolları idaresinden maada hissedarlarına verilmek üzere tasfiye heyeti namına 130 000 liranın tesviyesile mezkûr şirketin malı olan demiryolu hattı ve teferruatı ve işletmeğe müteallik demirbaşların Devlete maledilmesine ve bu şirket tarafından Hazine kefaletile istikraz edilip Hazinece ödenen 376 626, 50 lira ile şimdiye kadar işleyen faizinden şirketin ibrasına mezuniyet verilmiştir.

Hariçteki hissedarların elinde bulunan devir görmemiş hisse senetleri, ihraç kıymetleri üzerinden, devir görenler de müessislerden satın alınan hisse senetleri nisbetindeki fiatlarla alınır.

MADDE 2 — 1932 malî senesi Maliye vekâleti bütçesinin 140 ıncı faslının birinci faiz ve acyo maddesinden 130 000 lira tenzil edilerek mezkûr bütçede (Samsun sahil demiryolları şirketinin satın alınacak hisse senetleri) namı altında açılan 178 inci fasla fevkalâde tahsisat olarak konulmuştur.

MADDE 3 — 15 nisan 1933 tarihinden itibaren Devlet demiryolları ve limanları idaresi tarafından işletilmekte olan bu hattın varidat ve masrafları mezkûr idare bütçesinin taallûk ettiği tertiplerine maledilir. Bu demiryolunun idare ve işletmesinde, varidat ve masrafının tahsil ve tediyeinde ve açıkta kalacak memurlarına verilecek tazminat ile sair hususlarda Devlet demiryolları ve limanları işletme umum müdürlüğünde hükmü geçen mevzuat tatbik olunur.

1933 malî senesinde dahi yukarıdaki fıkralarda yazılı esaslar cari olur. Mezkûr hattın 1933 malî senesi memur ve müstahdemleri ile nakil vasıtaları kodroları Nafia vekilinin tasdiki ile tatbik olunur.

MADDE 4 — Bu kanun neşri tarihinden muteberdir.

MADDE 5 — Bu kanunun hükümlerini icraya Maliye ve Nafia vekilleri memurdur.