

Türk gemi kurtarma anonim şirketi teşkili hakkında 1/376 numaralı kanun lâyihası ve İktisat ve Bütçe encümenleri mazbataları

T. C.
Başvekâlet
Muamelât müdürlüğü
Sayı 6/1351

22 -V- 1932

B. M. M. Yüksek Reisliğine

Türk Gemi Kurtarma Anonim Şirketi teşkili hakkında İktisat Vekâletince hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetinin 18-V-932 tarihli içtimasında Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan kanun lâyihası esbabı mucibesil birlikte gönderilmiştir.

Muktazasının ifasına müsaade buyurulmasını rica ederim efendim.

Başvekil
İsmet

Esbabı mucibe lâyihası

Deniz kazalarının kesretle vukubulduğu mahaller bir çok seyrüsefer hatlarının toplandığı noktalardır. Çanakale ve Karadeniz boğazı da bu nevi hatların tekâsüf ettiği ve üzerinde en çok gemi harekâtı olan dar sahalara olmak itibarile buralarda dahi vakit vakit deniz kazaları hâdis olur. Bu münasebetle evveldenberi müteaddit tahlisiye gemileri boğazlarda kazalara intizaren beklerler.

Millî bayrağa munhasır olması lâzımgelen denizeciliğin bu nazik fakat feyizdar şubesi evvelce gerek kabotaj kanununun ademi mevcudiyetinden ve gerekse çok sermayeye muhtaç ve ihtisasa bağlı bir iş olmasından İngiliz ve şimal memleketlerine mensup tahlisiye gemileri tarafından ifa olunurdu. Hatta kabotaj kanununun meriyet mevkiine konmasından sonra dahi cenebi tahlisiye gemilerinin Türk sularında çalışmalarına muvakkaten müsaade edilmiştir.

Sahil ve denizlerimizde tahlisiyecilik iki şekil arz etmektedir. Biri sırf Türk sularına sefer yapan yerli ve cenebi sefaile diğeri de Türkiyeye sefer yapmadığı halde Karadeniz ve Tuna limanları için boğazlardan transit geçen gemilerden kazazede olanların imdatlarına koşmaktır.

Filvaki kabotaj kanununun neşrinden bir müddet sonra tahlisiyecilik tamamen millileştirilmiştir. Ancak bu işin hususî şirket veya müteşebbislerin ellerinde bulunması sularımızda emniyet ve selâmetle seyrüsefer olunabilmesi gibi memleket için çok mühim olan bir husustaki itimadı arzu olunduğu derecede sağlamıyamamıştır.

Halbuki ahvali havaiye dolayısıyla ekser deniz kazalarına sahne olan boğazlar civarında; sahillerimiz her hangi bir noktasında kazaya uğrıyan gemileri tahlis edecek kudrette tahlisiye gemilerimizin mevcudiyeti sularımızın beynelmilel ticaret ve seyrüsefer için emniyetli sahalara olduğunu isbat edeceği gibi ücretlerinin hakikî haddinden fazla olmaması da bu emniyeti takviye edecektir.

Binaenaleyh vukua gelmesi muhtemel kazalara karşı tam kudrette bir teşkilât ve vesait malik bulunmak ünmiyesile deniz tahlisiyeciliğinin hidematı da % 70 hissesi Hükûmete ait ve Devletçe lüzum görülen murakabe şartlarını haiz bir anonim şirkete hasrolunması düşünülmüş ve bu bapta merbut kanun lâyihası tanzim olunmuştur.

Kanunun birinci maddesi salifüzzikir esbap dolayısıyla teşkil kılınan anonim şirketin ismini ve bu-

na verilecek inhisarın nevini ifade etmektedir.

İkinci maddesinde şirket sermayesinin ayrılacağı hisse senetleri miktar ve bedellerini ve sermayei asliye miktarını ve bu sermayeye Hazine ve müteşebbislerin nisbeti iştirakiyelerini ve şirketin ilk sermayesini teşkil edecek vesaitin cinsini tesbite medar olmak üzere vazolunmuştur.

Üçüncü maddede Hazinesinin işbu şirketteki hissesinin nerelerden ibaret olduğunu beyan etmektedir.

Dördüncü madde şirket müesseselerini zikretmektedir.

Beşinci ve altıncı maddeler şirkete aynı sermaye olacak gemilerin muayene ve takdiri kıymet şeraitini ihtiva eylemektedir.

Yedinci madde safi temettüün suret ve miktarı tevziini göstermektedir.

Sekizinci madde işbu inhisarın şümulü dahilinde addedilip mukaddema liman işleri inhisarı şirketlerine mukaveleleri mucibince verilmiş olan liman tahliyeciliği imtiyazının ilgasını mübeyyindir.

Dokuzuncu madde ücretlerin sureti tayinini ve onuncu madde şirket mukavelesinin hangi müddette tanzimi mecburî bulunduğunu irae etmektedir.

On birinci madde şirketin İktisat vekâletince murakabe edilmesini âmir olup diğer maddelerde yazı mutata olan nihai hükümleri ihtiva etmektedir.

İktisat encümeni mazbatası

T. B. M. M.

İktisat encümeni

Karar No. 41

Esas No. 1/376

21 - VI - 1932

Yüksek Reisliğe

Türk gemi kurtarma anonim şirketi teşkili hakkında İktisat vekâletince hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetinin 18 - V - 1932 tarihli iktisamında Meclisi Âliye arzı takarrür edip encümenimize havale buyurulan kanun lâyihası ve esbabı mucibesi İktisat vekili Mustafa Şeref Beyefendinin huzurile tetkik ve müzakere edildi.

Memleketimizde gerek vaziyeti tabiiyesi ve gerekse Seyrisefain en ziyade vaki olması dolayısıyla Çanakkale ve Karadeniz boğazı mntakalarının daha ziyade deniz kazalarına sahne olduğu ve bunun içinde kabotaj kanununun meriyetinden evvel ve sonra dahi son zamanlara kadar burarlarda muhtelif milletlerin bayrağını taşıyan tahlisiye gemilerinin vakalara intizar eyledikleri cümlemizin malûmudur.

Kanunu mezkûrun madde mahsusasına tıvfiikan evvelki seneye kadar kendilerine müsaade edilmiş olan eenebi bayrağını hamil tahlisiye gemilerinden bu müsaade kaldırılınca milli gemilerimizin veya limanlarımıza uğrıyan veya transit suretile geçen eenebi gemilerinin seyriserferlerinin selâmetinin emniyet altına alınması hem servet ve hem hayata taallük eden bu mühim hizmetle Hükûmetin alâkadar olması, ve beynelmîlel bahrî ticaret âleminde büyük ehemmiyeti olan tahliyeciliğin hususî müteşebbisler elinde bırakılmıyarak Hükûmetin de iştirak eyleyeceği bir anonim şirkete tahsisi, hem muamelâtın murakabesini temin ve hem de muhtemel kazalara karşı daha ziyade eihazlanmak imkânını bahşeytiyeceğinden bu işi teminen Meclisi Âliye arz ve encümenimize havale buyurulan bu kanun lâyihası esas itibarile encümenimizce muvafık görülmüş ve yalnız aşağıda yazılı sebepler dolayısıyla bazı maddelerinde tadilât yapılmıştır. Lâyihaın birinci maddesindeki İstanbul ve Çanakkale boğazları mntakaları cümlesinin şümul derecesinin neden ibaret olacağı ve şayet mntaka tabiri bu lâyihada tahdit ve tesbit edilmediği takdirde ileride her hangi bir kaza mahallinin inhisar mntakası dahilinde olup olmadığı hakkında ihtilâfa sebebiyet verilebileceğine dair olan mütaleaya cevaben vekil Beyefendinin mntakanın nizamnamede temdit ve tasrih edileceğini beyan eylemesi üzerine birinci maddenin aynen ip-

kası takarrür etmiştir. İkinci maddedeki değişiklik teşekkül edecek olan bu şirkete halkın dahi iştirakini mümkün kılabilmek için % 70 olarak tesbit ve tahdit edilmiş olan Devlet hissesinin hisselerin ekseriyeti şeklinde tadilinden ibarettir. Gemi kurtarma işinde elyevm kullanılmıyan ve mevcut olan veya kanunun neşri sıralarında bu neviden olmak üzere tedarik edilebilecek gemiler ile müesses olarak iştirak hakkının talep olunmamasını temin için dördüncü maddeye bir fıkra konması muvafık görülmüş ve bu madde ona göre değiştirilmiştir.

Bu şirketin faaliyeti neticesi olarak elde edilecek olan temettüden amortisman ve ihtiyat akçesi ve ilk temettü ile, memurin mükâfatı ayrıldıktan sonra bâki kalan miktarın nisfının inhisar hakkı olarak Hazineye verilmesi ve ondan artacak olan kısmın Devlet dahi dahil olduğu halde umum hissedarlar tarafından taksim edilmesi muvafık görülerek yedinci maddenin hükmü ona göre tadil kılınmıştır.

Lâyihanın vazetmek istediği inhisar hakkı yalnız boğazlara munhasır olduğundan alelittâk limanlardan bahseden sekizinci maddenin o veçhile tadili lüzumlu görülmüştür.

Şirketin esas mukavelenamesini tanzim ve Hükûmete tevdi müddetinin lüzumunda temdidine dair hükmü ihtiva eyliyen onuncu maddede ise ufak bir kelime tashihi yapılmış ve diğer maddeler aynen kabul edilmiştir.

Havalesi veçhile Bütçe encümenine tevdi olunmak üzere Yüksek reisliğe takdim kılınır.

İk. E. Reisi	M. M.	Kâ.	Aza	Aza	Aza	Aza	Aza
<i>M. Rahmi</i>	<i>Ali Rıza</i>		Bolu	Aksaray	Maraş	İstanbul	Bursa
			<i>Şükri</i>	<i>Yaşar</i>	<i>Nuri</i>	<i>A. Hamdi</i>	<i>Dr. R. Ferit</i>
Aza	Aza						
Trabzon	Samsun						
<i>Daniş</i>	<i>Emin</i>						

Bütçe encümeni mazbatası

T. B. M. M.

Bütçe encümeni

M. No. 193

Esas No. 1/376

7 - VII - 1932

Yüksek Reisliğe

Türk gemi kurtarma anonim şirketi teşkiline dair olup Başvekâletin 22 mayıs 1932 tarih ve 6/1351 numaralı tezkeresile Yüksek Meclise takdim edilen kanun lâyihası İktisat encümeninin mazbatasile birlikte encümenimize tevdi kılınmakla İktisat vekili Beyin huzurile tetkik ve mütalea olundu:

Bu hususta Vekil Beyden alınan izahat üzerine kanun lâyihası encümenimizce de esas itibarile muvafık görülmekle beraber Hazinenin şirketteki hissesinin Hükûmetin teklifi veçhile yüzde yetmiş olarak muhafazası, İstanbul Liman şirketine ait inhisarın bu inhisar mevzuu haricinde bırakılması ve Maliye vekâletinin icabına göre şirkete bir malî murakip tayinine salâhiyettar bulunması esasla-

rı dairesinde İktisat encümenince hazırlanan lâyihanın 2, 8 ve 11 inci maddelerinde bazı tadilat yapılmıştır. Umumi Heyetin tasvibine arz olunur.

Reis	Reis V.						
Gümüşane	Konya	Aksaray	Bursa	Elâziz	Erzurum	Manisa	Sivas
<i>H. Fehmi</i>	<i>K. Hüsnü</i>	<i>A. Süreyya</i>	<i>Dr. Galip</i>	<i>H. Tahsin</i>	<i>Aziz</i>	<i>M. Turgut</i>	<i>A. Rmezi</i>

Lâyihada yeni bir inhisar tesisi mevzubahstir. Bu noktai nazardan meselenin nezaketi bulunmakla beraber haddi zatinde esaslı bir tetkika tâbi tutulması zarureti de vardır. İşin müstacel mahiyette bulunduğu dair Hükümet tarafından mukni esbabı mucibede serdedilmemiştir. Bu itibarla her cepheden daha etraflı bir tetkika tâbi tutulmak üzere bu lâyiha müzakeresinin teşrinisani içtimama tehiri muvafık olacağı kanaatindeyiz

Konya	Tokat	Isparta	Kayseri
<i>K. Zaim</i>	<i>Süreyya</i>	<i>Mükerrem</i>	<i>A. Hilmi</i>

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

[*Türk gemi kurtarma anonim şirketi*] teşkili hakkında kanun lâyihası

MADDE 1 — İstanbul ve Çanakkale boğazları mıntakalarında vukubulacak gemi kurtarma işlerini inhisar altına almağa ve bu inhisarı işletmek ve bilhassa Türk kara sularında ve icabında açık denizlerle eenebi sularında kazazede gemileri ve hamulelerini ve yolcu ve mürettebatını kurtarmak, bunlara yardım etmek ve çekmek gibi işleri yapmak üzere [Türk gemi kurtarma anonim şirketi] namında bir şirket teşkiline Hükümet mezundur.

MADDE 2 — Şirketin esas sermayesi beheri 50 türk lirası kıymeti itibariyeli 10 000 nama muharrer hisseye münkasem 500 000 türk lirasından ibarettir. Gerek Türkiye Seyrisefain idaresinin Türk gemi kurtarma limitet şirketindeki yüzde kırk beş hissesile yine mezkûr idarenin malı olan Alemdar vapurunun bedeli ve gerek Türk gemi kurtarma limitet şirketinin diğer şirketlerinin hisselerile hususî eşhasa ait tahlisiye vapurlarının işbu kanunun altıncı maddesi mucibince takdir olunacak kıymetleri şirketin ilk sermayesini teşkil edip bu kıymetlere mukabil eshabına çıkarılacak 500 000 türk liralık hisse senetlerinden hisse senedatı verilir.

Mütebaki hisse senetleri evveleminde Hazinenin şirketteki hissesini yüzde yetmiş iblâğ etmek üzere Hükümet tarafından taahhüt olunur. Müteba-

İKTISAT ENCÜMENİNİN TADİLİ

(*Türk gemi kurtarma anonim şirketi*) teşkili hakkında kanun lâyihası

MADDE 1 — İstanbul ve Çanakkale boğazları mıntakalarında vukubulacak gemi kurtarma işlerini inhisar altına almağa ve bu inhisarı işletmek ve bilhassa Türk kara sularında ve icabında açık denizlerle eenebi sularında kazazede gemileri ve hamulelerini ve yolcu ve mürettebatını kurtarmak, bunlara yardım etmek ve çekmek gibi işleri yapmak üzere (Türk gemi kurtarma anonim şirketi) namında bir şirket teşkiline Hükümet mezundur.

MADDE 2 — Şirketin esas sermayesi beheri 50 türk lirası kıymeti itibariyeli 10 000 nama muharrer hisseye münkasem 500 000 türk lirasından ibarettir. Gerek Türkiye Seyrisefain idaresinin Türk gemi kurtarma limitet şirketindeki yüzde kırk beş hissesile yine mezkûr idarenin malı olan Alemdar vapurunun bedeli ve gerek Türk gemi kurtarma limitet şirketinin diğer şirketlerinin hisselerile hususî eşhasa ait tahlisiye vapurlarının işbu kanunun altıncı maddesi mucibince takdir olunacak kıymetleri şirketin ilk sermayesini teşkil edip bu kıymetlere mukabil eshabına çıkarılacak 500 000 türk liralık hisse senetlerinden hisse senedatı verilir.

Mütebaki hisse senetleri evveleminde Hazinenin şirketteki hissesini ekseriyeti temin edecek

BÜTÇE ENCÜMENİNİN TADİLİ

MADDE 1 — İktisat encümeninin teklifi kabul edilmiştir.

MADDE 2 — Hükûmetin teklifi kabul edilmiştir.

kisi diğer hissedarlara ve bunlarla mübaya edilmediği takdirde hariçte taliplerine satılır.

Yukarıki fıkra mucibince Hükûmetçe taahhüt olunacak hisse senetleri miktarı Hazine hissesini yüzde yetmişe iblâğa kifayet eylemediği surette diğer müessis hissedarlar Hazine hissesini yüzde yetmişe iblâğa kifayet edecek miktarı Hazineye satmağa mecburdurlar.

Heyeti umumiye kararı ve Hükûmetin müsaadesile şirket sermayesi nısıf nisbetinde tezyit olunabilir.

MADDE 3 — Türkiye Seyrisefain idaresinin teşekkül edecek şirkete devredeceği Türk gemi kurtarma limitet şirketindeki hissesile Alemdar vapuru Hazinenin işbu şirketteki ilk hissesini teşkil eder.

MADDE 4 — Şirketin müessisleri bir taraftan Hazine diğer taraftan bu kanun mucibince şirkete hissedar olarak girecek tahlisiyecilerdir. Bunlardan ikinci madde mucibince sahip olacakları hisselerini satmak isteyenler satılacak hisselerini evvelâ Hazineye teklif edeceklerdir.

MADDE 5 — Şirkete aynı sermaye olarak girecek tahlisiye vapurları tahlisiye hizmeti noktai nazarından beynelmilel usullere göre tasnife tâbi tutulacaktır.

MADDE 6 — Şirkete aynı sermaye olarak konacak tahlisiye vapurlarının alât ve edevatı tahlisiyelerinin karada ve denizde mevcut demirbaş eşyalarının bedelleri İstanbuldaki İngiliz Loidi mühendisinin iştirakile ikisi İktisat vekâleti, ikisi eshabı sefain tarafından müntahap beş kişilik bir ehli vukuf heyetince takdir olunur. Bu heyetin takdir ettiği kıymeti kabul etmiyen vapur sahipleri vapurlarını başka işlerde kullanmakta veya memleket dahil ve haricinde taliplerine satmakta serbesttirler.

MADDE 7 — Bileümle umumî masraflarla yüzde on amortisman çıkarıldıktan sonra tahakkuk edecek safi temettüden evvelâ Hazine de dahil olduğu halde bilûmum hissedarlara yüzde dokuz ilk temettü, şirket memurin ve müstahdeminine birer maaş nisbetinde ikramiye verildikten sonra kalan safi temettünün yüzde onu keza Hazine de dahil olduğu halde umum hissedarlara verilir, mütebakisi munhasıran Hazineye ait olur.

bir hadde iblâğ etmek üzere Hükûmet tarafından taahhüt olunur. Mütebakisi diğer hissedarlara ve bunlarla mübaya edilmediği takdirde hariçte taliplerine satılır.

Heyeti umumiye kararı ve Hükûmetin müsaadesile şirket sermayesi nısıf nisbetinde tezyit olunabilir.

MADDE 3 — Türkiye Seyrisefain idaresinin teşekkül edecek şirkete devredeceği Türk gemi kurtarma limitet şirketindeki hissesile alemdar vapuru Hazinenin işbu şirketteki ilk hissesini teşkil eder.

MADDE 4 — Şirketin müessisleri bir taraftan Hazine diğer taraftan bu kanun mucibince şirkete hissedar olarak girecek olan ve elyevm faaliyette bulunan tahlisiyecilerdir. Bunlardan ikinci madde mucibince sahip olacakları hisselerini satmak isteyenler satılacak hisselerini evvelâ Hazineye teklif edeceklerdir.

MADDE 5 — Şirkete aynı sermaye olarak girecek tahlisiye vapurları tahlisiye hizmeti noktai nazarından beynelmilel usullere göre tasnife tâbi tutulacaktır.

MADDE 6 — Şirkete aynı sermaye olarak konacak tahlisiye vapurlarının alât ve edevatı tahlisiyelerinin karada ve denizde mevcut demirbaş eşyalarının bedelleri İstanbuldaki İngiliz loidi mühendisinin iştirakile ikisi İktisat vekâleti, ikisi eshabı sefain tarafından müntehap beş kişilik bir ehli vukuf heyetince takdir olunur. Bu heyetin takdir ettiği kıymeti kabul etmiyen vapur sahipleri vapurlarını başka işlerde kullanmakta veya memleket dahil ve haricinde taliplerine satmakta serbesttirler.

MADDE 7 — Bileümle umumî masraflarla sermaye için yüzde on amortisman payı ve yüzde on ihtiyat akçesi çıktıktan sonra tahakkuk edecek safi temettüden evvelâ Hazine de dahil olduğu halde bilûmum hissedarlara yüzde dokuz ilk temettü şirket memurin ve müstahdeminine birer maaş nisbetinde ikramiye verildikten sonra bakiyerin yarısı inhisar hakkı olarak Hazineye verilir. Mütebakisi keza Hazine de dahil olduğu halde umum hissedar arasında taksim olunur.

MADDE 3 — İktisat encümeninin teklifi kabul edilmiştir.

MADDE 4 — İktisat encümeninin teklifi kabul edilmiştir.

MADDE 5 — İktisat encümeninin teklifi kabul edilmiştir.

MADDE 6 — İktisat encümeninin teklifi kabul edilmiştir.

MADDE 7 — İktisat encümeninin teklifi kabul edilmiştir.

MADDE 8 — Elyevm liman işleri inhisarı şirketlerinde bulunan liman hudutları dahilindeki tahlisiyecilik inhisarları ilga edilmiştir.

MADDE 9 — Tahlisiye ücretleri bidayeti mukavelede takarrür ettirilmediği hallerde beynelmilel kabul edilmiş usullere tevfikân açık mukavele ile ve hakeme müracaat suretile tayin olunur.

MADDE 10 — Müessisler bu kanunun neşri tarihinden itibaren üç ay zarfında şirket esas mukavelenamesini tanzim ve İktisat vekâletine ita etmeğe mecburdurlar. Bu müddet lüzumu halinde bir defaya mahsus olmak ve üç ayı geçmemek üzere Hükûmetçe temdit olunur.

MADDE 11 — İktisat vekâleti şirketin muamelât ve hesabatını tetkik ve murakabe etmek üzere şirket nezdinde daimî bir komiser bulundurmağa salâhiyettardır. Komiserlik tahsisatı İktisat vekâletince tayin ve şirkette Hazineye tesviye olunur.

MADDE 12 — Bu kanun neşri tarihinden mu-teberdir.

MADDE 13 — Bu kanunun hükümlerini icraya Maliye ve İktisat vekilleri memurdur.

18 - V - 1932

Bş. V.	Ad. V.	M. M. V.
<i>İsmet</i>		<i>Zekâi</i>
Da. V.	Ha. V.	Mal. V.
<i>Ş. Kaya</i>	<i>Dr. T. Rüştü</i>	<i>M. Abdülhalik</i>
Mf. V.	Na. V.	İk. V.
<i>Esat</i>	<i>Hilmi</i>	<i>M. Şeref</i>
S. İ. M. V.	G. İ. V.	Zr. V.
<i>Dr. Refik</i>	<i>Ali Rana</i>	<i>Muhlis</i>

MADDE 8 — Birinci maddede inhisar mntakası olarak gösterilen mahallerdeki limanlarda gemi kurtarmağa ait olarak verilmiş olan inhisarlar kaldırılmıştır.

MADDE 9 — Tahlisiye ücretleri bidayeti mukavelede takarrür ettirilmediği hallerde beynelmilel kabul edilmiş usullere tevfikân açık mukavele ile ve hakeme müracaat suretile tayin olunur.

MADDE 10 — Müessisler bu kanunun neşri tarihinden itibaren üç ay zarfında şirket esas mukavelenamesini tanzim ve İktisat vekâletine ita etmeğe mecburdurlar. Bu müddet lüzumu halinde bir defaya mahsus olmak ve üç ayı geçmemek üzere Hükûmetçe temdit olunabilir.

MADDE 11 — İktisat vekâleti şirketin muamelât ve hesabatını tetkik ve murakabe etmek üzere şirket nezdinde daimî bir komiser bulundurmağa salâhiyettardır. Komiserlik tahsisatı İktisat vekâletince tayin ve şirkette Hazineye tesviye olunur.

MADDE 12 — Bu kanun neşri tarihinden mu-teberdir.

MADDE 13 — Bu kanunun hükümlerini icraya Maliye ve İktisat vekilleri memurdur.

MADDE 8 — İstanbul Liman işleri inhisarı Türk anonim şirketine ait hukuk baki kalmak üzere birinci maddede inhisar mntakası olarak gösterilen mahallerdeki limanlarda gemi kurtarmağa ait olarak verilmiş olan inhisarlar kaldırılmıştır.

MADDE 9 — İktisat encümeninin teklifi kabul edilmiştir.

MADDE 10 — İktisat encümeninin teklifi kabul edilmiştir.

MADDE 11 — İktisat vekâleti şirketin muamelât ve hesaplarını tetkik ve murakabe etmek üzere şirket nezdinde daimî bir komiser ve Maliye vekâleti de icabına göre bir murakip bulundurmağa salâhiyettardır. Komiser ve murakibin tahsisatı İktisat ve Maliye vekâletlerince tayin ve şirketçe Hazineye tesviye olunur.

MADDE 12 — İktisat encümeninin teklifi kabul edilmiştir.

MADDE 13 — İktisat encümeninin teklifi kabul edilmiştir.

