

Hava sınıfı mensubinine verilecek zamaim ve tazminat hakkındaki kanunun bazı maddelerinin tadiline dair 1/209 numaralı kanun lâyihası ve Millî Müdafaa, Maliye ve Bütçe encümenleri mazbataları

T. C.

Başvekâlet

Muamelât müdürlüğü

Sayı 6/4376

23-XII-1931

B. M. M. Yüksek Reisliğine

Hava sınıfı mensuplarına verilecek zamaim ve tazminat hakkındaki 889 numaralı kanunun bazı maddelerinin tadiline dair M. Müdafaa vekâletince hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetinin 21-XII-931 tarihli içtımında Vüksek Reislığe arzı kararlaştırılan kanun lâyihası esbabı mucibe mazbatası ve Maliye vekâletinin 15-12-931 tarih ve 161 numaralı tezkeresi suretile birlikte takdim olunmuştur.

Muktazasının ifasına müsaade buyurulmasını rica ederim efendim.

Başvekil
İsmet

Maliye vekâletinin 15 - XII - 1931 tarih ve 161 numaralı tezkeresi suretidir

Hava sınıfı mensubinine verilecek zamaim ve tazminat hakkındaki 889 numaralı kanunun bazı maddelerinin tadiline dair Millî Müdafaa vekâleti celilesince tanzim kılınup Hazineye emir ve havale buyurulan kanun lâyihası üzerindeki tetkikatımız neticesinde, lâyiha ile 889 numaralı kanun hükümleri şünullendirildiği ve bu teşmilin bütçeye haizi tesir olacağı cihetle lâyihanın şimdilik tehiri münasip olacağı neticesine vâsıl olunduğu 26 - VIII - 1931 tarih ve 102 numaralı tezkeremizle arzedilmişti. Millî Müdafaa vekâleti celilesile Büyük erkânî harbiye riyasetinin merbuten mütekaddem cevabî tezkerelerinde salifülarz teşmilin vaki olmadığı ve binaenaleyh lâyihanın bütçeye haizi tesir olmayacağı dermeyan edilmesine göre lâyihanın kanunîyet kesbeylemesinde Hazinece de bir mahzur görülmemektedir. Ancak tatbikatta her hangi bir iltibas ve ihtilâfa mahal kalmamak üzere lâyihanın birinci maddesinde zikredien hava sınıfı mensuplarının zamdan istifade için şehadetnameyi haiz bulacaklarına dair maddenin münasip bir mahalline (şehadetnameli) tabirinin ilâvesi muvafık olacağı ve 889 numaralı kanunun makinistler hakkındaki 3 üncü maddesinin telsiz muhabereci ve fotoğraflara da teşmiline dair serdolunan esbabı mucibe nefisülemre muvafık görülmekte ise de netice itibarile bu teşmilin bütçeye bar olmaması imkân haricinde görüldüğünden tahsisat noktasından bu cihetin de halli için makinistlere verilen beş lira ücretten bir kısmının tenzilile tenzil edilecek kısmın bunlara da bir zam verilmesi suretile taksimi ve istihsal edilmek istenilen maksadın bu suretle ve bütçeye tahsisat vazını istilzam etmiyecek şekilde temini daha muvafık olacağı arz olunur efendim.

Maliye vekili
M. Abdülhalik

Maliye vekâletinin 28 - VI - 1931 tarih ve 102 numaralı tezkerelerindeki mütalealarına karşı esbabı mucibe

1 - Lâyihanın birinci maddesindeki Tyy. Zabit, balon rasıdı zabitlerden pilot gedikli ve pilot Gd. Kç. zabit, nişaner, bombardımancı ve balon nişancısı Gd. zabit ve Gd. Kç. zabitler 889 numaralı kanunun 1 inci maddesinde sayılan pilot ve rasıt şehadetnamesini haiz olan heyeti zabitan ve Kç. zabitaula hulâsa edilen ifadenin tasrihinden ibarettir. 889 numaralı kanunun pilot ve rasıt şehadetnamesini haiz olan heyeti zabitan ve Kç. zabitanla efrattan uçuş vazifesinde filen istihdam edilenlere verdiği haktan halen istifade eden mevcut uçucu zabit ve Kç. zabitlerin ihtisaslarına ve mütenevvi hava vazifelerine göre inkısam ettirilmesi ve yetiştirilmesi esası nazara alınarak muhtelif nam ve vasıflara ayrılmıştır.

Halen mevcut hava teşkilât ve kadrosunun her sene yetiştirilmesini elzem ve mecburî kıldığı uçucu miktarda bu esaslar dahilinde yetiştirilmesi bu meslekin hususiyeti ve memleketin müdafaası noktaı nazarından zaruridir. Binaenaleyh 889 numaralı kanunun bilûmum hava mensubinine teşmil edilmek istenildiği ve bunun hava bütçesi üzerinde yapacağı menfi tesir hakikate uygun olmayıp bugün 889 numaralı kanunla zamaim ve tazminat almağa istihkak kesbedenlerin meslekin hususiyetine nazaran tasrih ve tazvili istihdaf olunmuştur. Bunun bütçeye tesiri olmayacağı aşikârdır.

2 - Eski kanuna göre filî hizmetlerin devamı müddetince zamdan istifade edebileceklere senede 30 saat uçuş yapmakla bu hakkın verilmesinin sebebine gelince :

Eski kanun mucibince uçucu zabitlerin Büyük erkânı harbiye ve hava müsteşarlığı, Parklar, tamirhaneler ve depolar gibi geri hidematta istihdam edildikleri zaman hem uçuş melekelerini kaybetmeleri ve binnetice zamaim ve tazminat hakkından istifade etmeleridir ve 30 saat kaydi mevcut tayyare ve malzememizin ve Fransa gibi büyük hava kuvvetlerine malik hükûmetlerin tesbit ettikleri rakamlar esas ittihaz edilerek tesbit olunmuştur. Miktar tesbit edilmediğinden eski kanuna göre senede beş saat uçanla senede 100 saat uçan zamaim ve tazminat hakkına aynı derecede malik idi. 30 saat kaydile her uçucunun asgarî senede uçuş miktarı tesbit edilmelidir. Heride bütçemiz tevessü eder ve çok tayyare ve malzememiz ve benzinimiz olursa bu miktar daha fazla tezyit olunabilir.

3 - Maliye vekâleti tezkeresinin ikinci maddesinde zikredilen uçucuların 2 sene bilâfasıla bulunup bulunmayacaklarının nazarı dikkate alınmadığı bildirilmektedir. Maksat aynı vazifede 2 sene bulunmak değil herhangi bir vazifede bulunursa bulunsun birinci maddede zikredilen senelik uçuşları birbirini müteakip iki senede yapmış olmasıdır. Çünkü her uçucu hangi hizmette bulunursa bulunsun senelik uçuş miktarını yapması meşruttur. Buna mâni olacak ahvali sıhhiye dolayısıyla uçuştan menedilmek keyfiyeti olabilir.

4 - 889 numaralı kanunda makinist uçuşları miktarı muayyen değildir. Saat başına her uçuş için beş lira verilmekte idi. Buna bir hat konulmamış idi. Bir uçucu zabit ne kadar uçarsa uçsun ayda meselâ 30 liradan fazla alamadığı halde bir makinist ayda 20 saat uçarsa uçuş miktarı ne olursa olsun yine aynı zamaimi alır. Fakat bir makinist alacağı zam tayyareci zabitin 3 misli olarak 100 liraya balığ olmakta idi. Muaddel kanundaki iktisadın âşikâr bulunduğu bir makinist kadar ve hatta ondan ziyade havada vazife gören fotoğrafçı ve telsizcilerin zamaimden istifade etmemesi doğru bir şey olmadığı malûmu samileridir.

5 - 889 numaralı kanunun 4 üncü maddesindeki muallim pilotlarla lâyihanın dördüncü maddesindeki uçucular aynı tabirdir. Birisinde Fransızca diğesinde Türkçedir. Binaenaleyh ikramiyeden istifade edecekler adedinin tezyidi varit değildir.

6 - Lâyihanın altıncı maddesindeki uçucular tabiri hava sınıfına mensup bilfiil uçuştta vazife ile muvazzaf eşhasa verilen bir tabirdir ve her uçucu olduğu Büyük Erkânı harbiye reisliğince tasdik edilmektedir. Diğer izahat birinci maddede arzedilmiştir.

7 - Lâyihanın altıncı ve yedinci maddeleri munhasıran harp vaziyetine ait vakti hazarde istisnadır. Şöyle ki: Harpte herhangi bir kumandanın veya bir erkânı harp zabitinin emrile uçuş vazifesi alması vaki olacaktır. Böyle bir vaziyette bunlar hakkında da 6 ncı yedinci maddelerin

ahkâmının tatbiki muhik görülmüştür. Hazarde yalnız harp akademisini bitiren zabitlerin hava mektebinde yaptıkları bir aylık staj ve harita zabitlerinin uçuşları gibi mahdut olarak diğer sınıf mensubininin ve diğer bir sınıf mensuplarının uçması bir emri mahsusla olacaktır.

8 - Zeylen ilâvesi teklif edilen 8 inci maddeye gelince:

Gece uçuşlarının ehemmiyeti ve tehlikesi malûmu samileridir. Uçuşları gece uçuşlarına teşvik etmek ve bu uçuştaki mümâreselerini arttırmak için diğer memleketlerde kabul edildiği üzere gece uçuş zammı verilmesi memleket müdafaası ve meslek terakkisi için elzem bir tedbirdir. Bu uçuşların ehemmiyet ve tehlikesine rağmen konulan zamaim miktarı diğer memleketlere nazaran o kadar mahduttur ki bunun bütçe üzerine tesiri gayri mahsus kalacaktır ve yine başlangıç olduğu için 1931 senesinde gece uçuş miktarı da pek az olacaktır.

Millî Müdafaa encümeni mazbatası

T. B. M. M.

M. M. Encümeni

27 - II - 1932

Karar No. 11

Esas No. 1/209

Yüksek Reisliğe

Hava sınıfı mensuplarına verilecek zamaim ve tazminat hakkındaki 889 numaralı kanunun bazı maddelerinin tadiline dair Başvekâletten gelip encümenimize 23 - XII - 1931 tarihile havale buyurulan kanun lâyihası Millî Müdafaa vekâleti hava müsteşarı ve Erkânı harbiyeden gelen me-muru mahsus huzurile müzakere edildi:

1 — Hava kuvvet ve teşkillerinin bu günün icaplarına göre tanzim v inkişafına eldeki kanunlar kifayet etmediğinden ve tatbikatta bir takım yanlışlıklara sebebiyet verdiğinden 889 numaralı kanunun tadiline lüzum görüldüğü anlaşıldı. Lâyihanın heyeti umumiyesi 889 numaralı kanun ile buna müteferri diğer iki kanunun bütün maddelerini tadil etmekle beraber bazı yeni hükümler de vazettiğinden bütün bu hükümler birleştirilerek yeni bir kanun lâyihası tanzimi zarurî görüldü,

2 — 889 numaralı kanunda uçuşlar bu günkü icaplara göre tasnif ve tasrih edilmemiştir. Hava hizmetlerinin ehemmiyet derecelerine ve bir takım teknik evsaf ve şraitine göre tasnif ve hava mensuplarının gerek hava kıtaatında ve gerek diğer hava vazifelerinde uçuşları temin edilmek ve verilecek uçuş zamlarında rütbe ve ihtisasları nazarı itibara alınmak elzem olduğundan birinci madde bu esas dairesinde tanzim edildi,

3 — Lâyihanın ikinci maddesi 889 numaralı kanundaki hükmü muhafaza etmek suretile kabul edilmiştir.

4 — 889 numaralı kanunda uçuş zamlarının uçucu zabitler için aylık tahdidata ve muayyen uçuş saatlerine tâbi olması karşısında makinistler için mezkûr zamların hudutsuz bir vaziyette bırakılması muvafık görülmemiş ve diğer bazı sınıflar ilâve edilerek üçüncü madde buna göre tanzim ve kabul edilmiştir. Elyevm hava hizmetlerinde müstahdem ve ileride istihdamları muhtemel sivil mühendisler de bu madde hükmüne tâbitutulmuştur.

5 — 889 numaralı kanunda gece uçuşları nazarı itibara alınmamıştır. Halbuki bu günkü hava hizmetlerinde gece uçuşları çok ehemmiyet kazanmıştır. Gece uçuşlarının gündüz uçuşlarından daha ziyade ihtisas ve enerji istediği şüphesizdir. Bununla beraber binnisbe emniyet altında olan meydan üzerindeki gece uçuşları ile bir çok tehlikeler melhuz olan uzak gece seyahat uçuşları arasındaki farkın da nazarı itibara alınması icap ettiğinden dördüncü madde bu mülâhazalara binaen ve bazı kayıt ve şartlar altında kabul olunmuştur.

6 — 889 numaralı kanunun dördüncü maddesinde uçuculuk mektebi muallimleri için kabul edilen tahsisat bu kanunun beşinci maddesinde ve hava mektebi talebelerine eski kanunun beşinci maddesinde kabul edilen haklar bu kanunun altıncı maddesinde tesbit edilmiştir.

7 — 889 numaralı kanunun altıncı maddesinin hükümleri bu kanunun birinci maddesindeki tasnif ve tahdide göre yedinci madde olarak tanzim edilmiştir.

8 — Havanın muhtelif tabakalarında beklenilmeyen ahval ve şerait daima maruz kalan uçucuların her uçuştan sonra yere inişlerinde görülen bedenî vaziyetleri bu sınıfın diğer sınıflarla kıyas edilemeyecek derecede maddeten harap olduklarının en yüksek şahidi olduğundan ve bütün dünya ordularınca hava mensuplarının vücutta bu çabuk yıpranmaları nazarı itibara alınarak yüksek tazminat ve ikramiyelerle taltiften başka beher uçuş senesi için de ayrıca altı ay yıpranma zammı kabul edilmiş olduğundan havaacılarımızın teşvik ve fedakârlık hislerinin daha ziyade takviyesi için altı ay yıpranma zammı encümenimize de şayanı kabul görülerek sekizinci madde ona göre tanzim edilmiştir.

9 — Uçuştan mütevellit malûliyetler eski kanunda yalnız pilot ve rasitlerle muallim ve müteallimlere hasredilmiştir. Halbuki ordunun her hangi bir sınıfında asker ve sivil her şahıs aldığı emir ve vazife icabı uçmaya mecburdur ve uçarken malûliyeti mucip bir kazaya maruz kalabilir. Bu gibiler hakkında eski kanunun yedinci ve muaddel sekizinci maddesinde zikredilen ahkâm bu kanunun ruhuna göre bu kanunun dokuzuncu maddesinde tavih ve tasrih edilmiştir.

10 — 30 Mayıs 1928 tarih ve 1343 numaralı kanunun hükmü burada onuncu madde olarak yazılmıştır.

11 — Bu kanunun 11 inci maddesi mevcut ahkâmı muhafaza etmek suretile bugünkü teşkilâta göre tesbit edilmiştir.

12 — Bu kanun bütün hava ihtiyaçlarını bu günün icap ve teşkilâtına göre tesbit ettiğinden bu hususta mevcut ve mukaddem diğer hükümlerin ilgası icap etmekle 12 nci madde bu suretle tertip edilmiştir.

Bu kanunla diğer hükümler ilga edildiğinden kazanılmış hakların muhafazasının temin için bir madde ilâvesi de zarurî görülmüştür. Arz olunur.

M. M. E. Reisi	M. M.	Kâ.	Aza	Aza	Aza	Aza
Giresun	Kars	Diyarbakır	Malatya	Tokat	Tokat	Ordu
<i>İhsan</i>	<i>Muhittin</i>	<i>Kâzım</i>	<i>M. Nedim</i>	<i>Hüsni</i>	<i>B. Lâtfi</i>	<i>Recai</i>
Aza	Aza					
Balıkesir	Kırşehir					
<i>Enver</i>	<i>L. Müfit</i>					

Maliye encümeni mazbatası

T. B. M. M.
Maliye encümeni
Karar No. 30
Esas No. 1/209

16 - III - 1932

Yüksek Reisliğe

Hava sınıfı mensuplarına verilecek zamaim vetazminat hakkındaki 889 numaralı kanunun bazı maddelerinin tadiline dair Millî Müdafaa vekâletince tanzim olup Başvekâletin 6/4376 numaralı tezkeresile gönderilen kanun lâyihası ve merbutatı encümenimize havale edilmekle evrakı mezkûre Millî Müdafaa encümeninin bu baptaki mazbataları ve yeniden tanzim ettiği kanun lâyihasile birleştirilerek hava müsteşarının huzuruna mütalea ve tetkik edildi.

Eldeki kanunların, hava kuvvet ve teşekküllerinin bu günkü icabına göre tanzim ve inkişafına kifayet edecek mahiyette olmasına ve bu meslek müntesiplerinin almakta oldukları zamaimde bazı nisbetsizlikler bulunmasına mebni mezkûr kanunun tadiline lüzum görüldüğü anlaşılmıştır.

Kanunun tadilini istilzam eden hususları daha şümüllü bir surette temin etmek ve buna müteferri bütün hükümleri birleştirmek maksadile Millî Müdafaa encümenince mezkûr lâyihası ta-

dilen ve tavzihan kaleme alınmış olan kanun lâyihası üzerinde müzakerede bulunuldu.

Mezkûr lâyihamın birinci maddesinin son fıkrasında : bu teşekkül mensuplarına verilecek zamların bir gûna tevkifatı tâbi olmadığı beyan edilmekte isede bu cihet, mümâsil tediyatta vergi tevkifatının icrasını âmir olan ahkâm ile taaruz teşkil etmekte olmasına ve zaten bu meslek müntesiplerinin elyevm almakta oldukları zamaim ve sair muhassasattan mevzu ahkâm dairesinde tevkifat icra edilmekte olduğu da anlaşılmasına mebni halen cari olan muamele hilâfına olarak bu zamların istisnâî bir muameleye tâbi tutulması encümenince doğru görülmemiş ve mezkûr maddenin son fıkrası tayyedilmiştir.

Lâyihamın yedinci maddesinde: Uçuş vazifesinde devamı arzu etmemelerine veya uçuştan mütevellit ahvali sıhhiyeleri icabı olarak uçuştan meni lâzımgelmesine mebni yer hizmetlerine naklolunacak meslek mensuplarına, rütbe maaşlarına zamimeten verilecek tahsisatın, uçuş hizmetlerinde on sene bulunmalarile meşrut ve mukayyet tutulmaktadır. Gerçi uçuş vazifesinde devamı arzu etmemelerine mebni on seneyi ikmal etmeksizin talepleri veçhile yer hizmetlerine naklolunacak olanlar hakkında bu müddetin kabulü muvafık ise de on seneyi doldurmadan kendi iktidarları dahilinde olmıyan her hangi sıhhi bir arıza dolayısıyla yer hizmetine nakledileceklerin bu tahsisattan külliyyen mahrum bırakılmaları, hava kuvvetlerinin inkişafı gayesini istihdaf eden bu kanun lâyihasının ruhiyle kabili telif görülmemiştir. Binaenaleyh bu gibilere verilecek tahsisatın on seneye taksimile, sıhhi bir arıza icabı olarak on sene müddeti ikmal etmeden evvel yer hizmetine geçecek olanlara uçuş vazifelerinde buldukları seneye göre isabet edecek miktarda tahsisat verilmesi muvafık görülerek bu maddeye ona göre bir fıkra ilâve edilmiştir.

Uçucu olarak geçen her hizmet senesi için altı ay uçuş yıpranma zamanı verilmesini tazammun eden sekizinci maddenin munhasıran tekaüt zamanında tatbik edileceğine nazaran bir yanlışlığa mahal kalmamak için bu cihet daha sarîh bir şekilde gösterilmek suretile madde tadil edilmiştir.

On dördüncü maddede: Bu kanunun hükümlerini icraya Millî Müdafaa, Maliye ve Dahiliye vekillerinin memur oldukları yazılmış ise de kanunun Dahiliye vekâletile alâkası görülmediğinden yalnız bu cihet maddeden çıkarılmıştır.

Muvakkat maddede: Bu kanunun neşrinden evvel kazanılmış olan uçuş zamlarile uçuş seneleri farklarının muteber olduğu zikredilmekte ise de bu gibi müktesep haklar esasen mahfuz olup bunu iskat edecek ortada bir hüküm ve sebep bulunmamasına ve eshabının da ona göre istifadeleri tabii görülmesine mebni bu cihetin ayrıca teyidine mahal görülmemiş ve bu muvakkat madde lâyihadan tayyolunmuştur.

Lâyihamın diğer maddeleri encümenimizce de aynen kabul edilmiş olmakla bu bapta evrak havalesi mucibince Bütçe encümenine tevdi kılınmak üzere Yüksek Reisliğe takdim kılındı.

Reis	M. M.	Kâ.	Aza	Aza	Aza	Aza
	Bayazıt	İstanbul	Isparta	Malatya	Mersin	Diyarbakır
	İhsan	M. Ziya	Kemal Turan	M. Nedim	A. Hamdi	Zülfü

Bütçe encümeni mazbatası

T. B. M. M.
Bütçe encümeni
M. No. 167
Esas No. 1/209

27 - VI - 1932

Yüksek Reisliğe

Hava sınıfı mensuplarına verilecek zamaim ve tazminat hakkındaki kanunun bazı maddelerinin tadili hakkında olup Millî Müdafaa ve Maliye encümenlerinde müzakere olunduktan sonra encümenimize tevdi buyurulan kanun lâyihası ve esbabı mucibe mazbataları tetkik ve müzakere olundu.

İşbu kanun lâyihası esas itibarile hava kuvvetlerinin inkişafını temin için muktazî şeraiti ihtiva ettiğinden encümenimizce de musip görülmüş ve Maliye encümeninin tadili veğhile maddeler kabul olunmuştur.

Ancak lâyihanın serlâvhası maksadı daha ziyade sarahatle ifade etmek için “hava sınıfı mensuplarına verilecek zamaim ve tazminat hakkındaki kanun lâyihası” şeklinde tadil olunmuş ve Millî Müdafaa encümeninin muvakkat maddesi müktesep hakların mahfuziyetini teminen aynen ipka edilmiştir.

Heyeti umumiyenin nazarı tasvibine arz olunur.

Reis	Reis V.	M. M.	Kâ.	Aza	Aza	Aza
Gümüşane	Konya	Konya	Tokat	Elâziz	Çorum	Erzurum
H. Fehmi	K. Hüsnü	K. Zaim	Süreyya	H. Tahsin	Mustafa	Aziz
Aza	Aza	Aza				
Isparta	Bursa	Kayseri				
Mükerrem	Dr. Galip	A. Hilmi				

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Hava sınıfı mensubinine verilecek zamaim ve tazminat hakkındaki 889 numaralı kanunun bazı maddelerinin tadiline dair kanun lâyihası

1 — Kanunun birinci maddesi yerine bu madde kaim olacaktır:

« Tayyareci zabıt ve balon rasıdı zabıtlarla pilot gedikli zabıt ve pilot gedikli küçük zabıtlara her altı ayda bir «kânunuevvel ve mayıs aylarında» nisfı verilmek üzere senede üç yüz altmış lira; nişancı, bombardımancı ve balon nişancı zabıt ve gedikli küçük zabıtlara de keza her altı ayda bir « kanunuevvel ve mayıs aylarında » nisfı verilmek üzere senede iki yüz kırk lira « uçuculuk zammı » verilir. Bu zamlar şehadetname tarihinden başlar.

Bu zamları alabilmek için Millî Müdafaa vekâletince yapılacak talimatı veğhile her altı ayda lâakal on beş saat uçuş yapmak şarttır. İşbu zam tahsisat bir gûna tevkifata tâbi değildir.

2 — Kanunun ikinci maddesi yerine şu madde kaim olacaktır:

« Uçuculuk zammı mezkûr talimattaki uçuşları yapmak şartile her iki senede bir ve malî sene iptidasından itibaren birinci maddede beyan olunan miktarların « 360 » ve « 240 » lira üçte biri nisbetinde artar. » .

3 — Kanunun üçüncü maddesinin birinci cümlesindeki « makinist » kelimesinden sonra « fotoğrafçı » telsiz muhabereci » kaydı ve bu maddenin sonuna da « bu miktar bir şahıs için ayda otuz li-

M. M. ENCÜMENİNİN TADİLİ

Hava sınıfı mensuplarına verilecek zamlar ve tazminler hakkındaki 1 haziran 1926 tarih ve 887 numaralı kanunu tadil eden kanun lâyihası

BİRİNCİ MADDE — Tayyareci zabıt ve balon rasıdı zabıtlarla pilot gedikli zabıt ve pilot gedikli küçük zabıtlara her ay otuzar lira; nişancı, bombardımancı ve balon nişancı zabıt ve gedikli küçük zabıtlara de her ay yirmişer lira (uçuculuk) zammı verilir. Bu zamlar şehadetname tarihinden başlar. Bu zamları alabilmek için her altı ayda en az on beş saat uçuş yapmak şarttır. Bu uçuşlar senenin altı aylık devreleri içinde bir veya bir kaç defada yapılır ve müstakil hava birlikleri kumandanlıkları tarafından tasdik olunur. İşbu zamlar bir gûna tevkifata tâbi değildir.

İKİNCİ MADDE — Uçuculuk zammı altı aylık uçuş devrelerini fasılasız ikmal etmek şartile her iki senede bir ve malî sene iptidasından itibaren birinci maddede beyan olunan miktarların üçte biri nisbetinde arttırılır.

ÜÇÜNCÜ MADDE — Vazife uçuşu yapan tayyare mühendislerle makinistler, fotoğrafçı, telsiz muhabereci ve haritaçılara beher uçuş saati için üç lira tahsisat verilir. Bir saatten az ve yarım saatten

MALİYE ENCÜMENİNİN TADİLİ

Hava sınıfı mensuplarına verilecek zamaim ve tazminat hakkındaki 1 haziran 1926 tarih ve 889 numaralı kanunu tadil eden kanun lâyihası

BADDE 1 — Tayyareci zabıt ve balon rasidi zabıtlerle pilot, gedikli zabıt ve pilot gedikli küçük zabıtlere her ay otuzar lira, nişancı, bombardımancı ve balon nişancı gedikli zabıt ve gedikli küçük zabıtlere de her ay yirmişer lira (uçueuluk zammı) verilir.

Bu zamlar şehadetname tarihinden başlar.

Bu zamları alabilmek için her altı ayda en az on beş saat uçuş yapmak şarttır.

MADDE 2 — Millî Müdafaa encümeninin madesi aynen

MADDE 3 — Millî Müdafaa encümeninin madesi aynen

BÜTÇE ENCÜMENİNİN TADİLİ

Hava sınıfı mensuplarına verilecek zamaim ve tazminat hakkında kanun lâyihası

MADDE 1— Maliye encümeninin tadili veçhile kabul edilmiştir.

MADDE 2 — Millî Müdafaa encümeninin tadili veçhile kabul edilmiştir.

MADDE 3 — Millî Müdafaa encümeninin tadili veçhile kabul edilmiştir.

rayı geçemez ve daha fazla uçuşlara para verilmez » kaydı ilâve olunacaktır.

4 — Kanunun dördüncü maddesindeki « muallim pilotlar » yerine « muallim uçucular » kaydı konacaktır.

5 — Kanunun altıncı maddesindeki « pilot ve rasıtlı muallim pilotlar » tabiri yerine « uçucular ve bu maddenin sonundaki « yalnız birinci maddede mezkûr » tabiri yerine de « ayda » kelimesi konacaktır ve otuz lira tabirinden sonra da şu cümle ilâve edilecektir. « Nişancı, bombardımaner ve baloneu nişancı gedikli zabıt ve gedikli küçük zabıtlere ayda yirmi lira » .

6 — Kanunun yedinci maddesinin başında vazife kelimesinden evvel « emir ve » kelimesi ilâve ve « malûl kalan pilot ve rasıtlarla muallim pilot ve müteallimin ve makinistlerin » cümlesi de « malûl kalan her sınıf mensubininin » şeklinde tashih olunacaktır.

7 — Sekizinci maddenin 1641 numaralı maddesinin başında şehit kelimesinden sonra « düşen her sınıf mensubininin » cümlesi ilâve olunacaktır.

8 — Aşağıdaki madde zeylolarak 889 numaralı kanuna ilâve olunacaktır:

Gece uçuşu yapanlara yapacakları gece uçuşla-

yukarı uçuşlar için bu miktarın yarısı verilir. Yarım saatten az uçuşlar için bir şey verilmez. Bu miktarlar bir şahıs için ayda otuz lirayı geçemez.

DÖRDÜNCÜ MADDE — Gece uçuşu yapanlara uçuş meydanı üzerinde yapacakları gece uçuşlarının her bir saati için ayrıca üçer lira, ve gece seyahatlerinde beher saat uçuş için ayrıca beşer lira verilir. Bir saatten az ve yarım saatten yukarı gece uçuşları için bu miktarların yarısı verilir. Yarım saatten az gece uçuşları için bir şey verilmez. Gece uçuş zamları bir şahıs için bir ayda otuz lirayı geçemez.

BEŞİNCİ MADDE — Hava mektebi talebelerini bilfiil uçurmak suretile yetiştiren muallim uçuculardan beherine her devrei tedrisiye niha-yetinde mektep şهادetnamesini alan her talebe başına yirmi beş lira hesabına mecmuu talebesi miktarına göre yetiştirme ikramiyesi verilir.

ALTINCI MADDE — Hava mektebi talebelerine, uçuş talimlerine başladıkları tarihten itibaren şهادetname tarihine kadar her ay on beş lira tahsisat verilir.

YEDİNCİ MADDE — Uçuş vazifelerinde ki hizmet müddeti on seneye baliğ olduktan sonra uçuş vazifesinde devanı arzu etmiyen veya uçuştan mütevellit ahvali sıhhiyeleri icabı uçuştan meni lâzımgelen uçucular hava kuvvetleri yer hizmetlerine naklolunurlar. Bu gibilere hava kuvvetleri hizmetinde buldukları müddetçe rütbe maaşlarına zamimeten ayda otuzar lira ve nişancı, bombardımaner ve baloneu nişancı gedikli zabıt ve gedikli küçük zabıtlere ayda yirmişer lira tahsisat verilir.

SEKİZİNCİ MADDE — Uçucu olarak geçen her hizmet senesi için altı ay uçuculuk yıpranma zammı verilir. Bu müddet tekaüt maaşlarının

MADDE 4 — Milli Müdafaa encümeninin maddesi aynen

MADDE 4 — Milli Müdafaa encümeninin tadili vechile kabul edilmiştir.

MADDE 5 — Milli Müdafaa encümeninin maddesi aynen

MADDE 5 — Milli Müdafaa encümeninin tadili vechile kabul edilmiştir.

MADDE 6 — Milli Müdafaa encümeninin maddesi aynen

MADDE 6 — Milli Müdafaa encümeninin tadili vechile kabul edilmiştir.

MADDE 7 — Uçuş vazifelerindeki hizmet müddeti on seneye balığ olduktan sonra uçuş vazifesinde devamı arzu etmiyen veya uçuştan mütevellit ahvali sıhhiyeleri icabı uçuştan meni lâzımgelen uçucular hava kuvvetleri yer hizmetlerine naklolunurlar. Bu gibiler hava kuvvetleri hizmetinde buldukları müddetçe rütbe maaşlarına zamimeten ayda otuz lira ve nışancı bombardımanı ve balon nışancı gedikli zabıt ve gedikli küçük zabıtlere ayda yirmi lira tahsisat verilir.

MADDE 7 — Maliye encümeninin tadili vechile kabul edilmiştir.

Uçuş vazifelerindeki müddeti on seneye balığ olmaksızın uçuştan mütevellit ahvali sıhhiyeleri icabı muvakkat veya daimî olarak uçuştan menedilen muvazzaf uçucu zabıtlere her uçuş senesi için ayda üç lira ve nışancı ve bombardımanı ve balon nışancı gedikli zabıt ve gedikli küçük zabıtlere ayda iki lira tahsisat verilir. Sene küsuratı nazarı dikkate alınmaz.

MADDE 8 — Uçucular, yalnız tekaüt maaşlarının hesaplarında nazarı itibara alınmak üzere uçucu olarak geçen her hizmet senesi için altı ay

MADDE 8 — Maliye encümeninin tadili vechile kabul edilmiştir.

tının her bir saati için ayrıca ikişer lira verilir. Hesaplarında nazarı itibara alınır. Yarım saat ve daha fazla kesirler için bu paraların yarısı verilir. Daha az kesirler sayılmaz. Gece uçuş parası verilir. Daha az kesirler sayılmaz. Gece uçuş parası bir ayda bir şahıs için yirmi lirayı geçemez. Daha fazla uçuşlara para verilmez.

DOKUZUNCU MADDE — Her hangi bir emir ve vazife dolayısıyla uçuş yaparken gerek sukut ve gerek uçuşun yerde ve havada esbabı sairesi hasebile malûl kalan her sınıf zabıt ve gedikli zabıt ve gedikli küçük zabıt ve küçük zabıt ile askerî memurların tekaüt maaşları bir derece mafevk rütbe ve derece üzerinden ve neferden başgedikliye (dahil) kadar olanların tekaüt maaşları ikinci mülâzim maaşına göre hesap edilir.

Yukarıdaki sebeplerle malûl kalan sivil tayyare mühendisleri ile sivil pilotlar ve sivil makinistler 8 şubat 1341 tarihli ve 551 numaralı bilûmum askerî malûllerin terfih kanununun askerî mensuplar hakkındaki ahkâmından istifade ederler.

ONUNCU MADDE — Ücreti şehriye veya yevmiyeli sivil tayyare mühendisleri ile sivil pilot ve sivil makinistlerden vazife esnasında gerek sukut ve gerek uçuşun yerde ve havada esbabı sairesi hasebile hastalanarak tahtı tedaviye alınan veya muayyen bir müddet için tebdili hava etmeleri sıhhiye dairesince tasdik edilenlerin ücret ve yevmiyeleri hakkında 20 haziran 927 tarih ve 1108 numaralı maaş kanununun 13 üncü maddesi ahkâmı tatbik olunur.

Vazifeten uçuş yaparlarken gerek sukut ve gerek uçuşun yerde ve havada esbabı sairesi hasebile sabit hizmetlerde istihdamları sıhhiye dairesince tasdik edilenlerin sabit hizmetlerde buldukları müddetçe altı ayı tecavüz etmemek şartile ücret ve yevmiyeleri tamamen verilir.

ON BİRİNCİ MADDE — Hazarda ve seferde vazife ile uçuş esnasında düşen her sınıf zabıt ve gedikli zabıt ve gedikli küçük zabıt ve küçük zabıt ile askerî memurlardan şehit olanların maaşa müstahak ailesi efradına, dokuzuncu maddedeki esas dairesinde, bir derece mafevk rütbe ve maaş üzerinden yetim maaşı tahsis olunur. Bu suretle şehit düşen zabıt, gedikli zabıt, gedikli küçük zabıt, küçük zabıt, askerî memurlar ve efradı askeriye ile ücreti şehriye veya yevmiyeli sivil tayyare mühendisleri ve sivil pilot ve sivil makinistlerin kanunî mirasçalarına irsi hisseleri nisbetinde tevzi edilmek

uğueuluk yıpranma zammı alırlar.

MADDE 9 — Millî Müdafaa encümeninin maddesi aynen

MADDE 9 — Millî Müdafaa encümeninin tadidili veçhile kabul edilmiştir.

MADDE 10 — Millî Müdafaa encümeninin maddesi aynen

MADDE 10 — Millî Müdafaa encümeninin tadidili veçhile kabul edilmiştir.

MADDE 11 — Millî Müdafaa encümeninin maddesi aynen

MADDE 11 — Millî Müdafaa encümeninin tadidili veçhile kabul edilmiştir.

9 — Bu kanunun muaddel ve müzeyyel mevaddı « 1 haziran 1931 » tarihinden muteberdir.

10 — Bu kanunun ahkâmını icraya Maliye ve Millî Müdafaa vekilleri memurdur.

21 - XII - 1931

Bş. V.	Ad. V.	M. M. V.	Da. V.
<i>İsmet</i>	<i>Yusuf Kemal</i>	<i>Zekâi</i>	<i>Ş. Kaya</i>
Ha. V.	Mal. V.	Mf. V.	Na. V.
<i>Dr. T. Rüştü</i>	<i>M. Abdülhalik</i>	<i>Esat</i>	<i>Hilmi</i>
İk. V.	S. İ. M. V.		
<i>M. Şeref</i>	<i>Dr. Refik</i>		

üzere bir defaya mahsus olarak başkaca iki bin beş yüz lira naktî tazminat verilir.

ON İKİNCİ MADDE — 1 haziran 1926 tarih ve 889 numaralı kanunla 30 mayıs 1928 tarih ve 1343 numaralı ve 15 mayıs 1930 tarih ve 1611 numaralı kanunların hükümleri mülğadır.

ON ÜÇÜNCÜ MADDE — Bu kanun neşri tarihinden muteberdir.

ON DÖRDÜNCÜ MADDE — Bu kanunun hükümlerini icraya Millî Müdafaa, Maliye ve Dahiliye vekilleri memurdur.

MUVAKKAT MADDE — Bu kanunun neşriden evvel kazanılmış olan uçuş zamları ile uçuş seneleri farkları muteberdir.

MADDE 12 — Millî Müdafaa encümeninin maddesi aynen

MADDE 13 — Millî Müdafaa encümeninin maddesi aynen

MADDE 14 — Bu kanunun hükümlerini icraya Maliye ve Millî Müdafaa vekilleri memurdur.

MADDE 12 — Millî Müdafaa encümeninin tadili veçhile kabul edilmiştir.

MADDE 13 — Millî Müdafaa encümeninin tadili veçhile kabul edilmiştir.

MADDE 14 — Maliye encümeninin tadili veçhile kabul edilmiştir.

MUVAKKAT MADDE — Millî Müdafaa encümeninin muvakkat maddesi aynen