

İstanbul Meb'usu Süreyya Paşanın, köprülerden müruriye resmi alınmaması hakkında 1/122 numaralı kanun teklifi ile köprü müruriyesi hakkındaki 1223 numaralı kanunun tadiline dair 1/620 numaralı kanun lâiyhası ve Dahiliye, Maliye ve Bütçe Encümenleri mazbataları

İstanbul Meb'usu Süreyya Paşanın, Köprülerden müruriye resmi alınmaması hakkında 2/122 numaralı kanun teklifi

T. B. M. M. Riyaseti Celilesine

Esbabı mucibe

Memleket dahilinde inşa edilen yolların tesadüf ettikleri sular üzerine köprüler inşasile halkın mürur ve uburu teshil kılındığı ve bu gibi yollarla köprülerin inşa ve tamirleri için tarik bedeli namile bir vergi tahsil kılındığı cümlelerin malumudur. Şehirler dahilinde ise caddeler köprülerin inşa ve tamirleri vazaifi belediyeden bulunduğu ve bu gibi vazaifi belediye için halk belediyelere muhtelif vergiler ita ettiği cihetle şehir dahilindeki yollar ve köprüler için ayrıca bir vergi tahsil kılınmamaktadır. Memleketimizin hiç bir tarafında ve hiç bir şehri dahilinde mürur ve uburdan bilistifade müruriye namile bir vergi dahi ihdas edilmediği gibi varidat dahi temin kılınmamıştır. Yalnız müstesna olarak İstanbulda Galata ve Unkapam köprülerinden İstanbul Şehremaneti müruriye resmi almakta ve bir varidat temin eylemektedir. Şehremanetinin varidat temin eden diğer müessesatından Hükûmet lâzım gelen vergileri ahzette halbuki köprü dahi Şehremanetine bir varidat temin ettiği halde hiç bir vergi andan talep olunmamaktadır. Şu hale nazaran yar ve ağyara karşı pek çirkin gözükken bu müruriye resminin eibet bir gün kaldırılacağı hakkında Hükûmetçe de bir fikir mevcut olduğu zannedilmektedir.

Elyevm bu köprülere ait müruriye için elde bir kanunu mahsus yoktur. vergiler ve resimler ancak bir kanunla tarh ve cibayet olunabilir. Teşkilâtı Esasiye kanununun seksen beşinci maddesinde taamülen cibayet edilen rüsum ve tekâlifin kanunları tanzim edilinceye kadar kemakân cibayetine devam edileceği muharrer isede halk belediyelere bu gibi işler için vergisini vermekte ve müruriye namile hiç bir resim itasına mecbur bulunmamakta ve Hükûmeti Cümhuriyemiz de şehremanetinden köprülere ait hiç bir vergi talep etmemekte olduğundan İstanbulda yar ve ağyara karşı pek fena bir tesir icra eden ve dünyanın hiç bir tarafında mevcut olmayan bu müstesna ve çirkin teamülün ortadan kaldırılması hakkında bir kanun neşri zamanı artık gelmiştir.

Bu çirkin teamülün ortadan kaldırılması mübeccel Cümhuriyetimize lâayık ve parlak icraattan birisini teşkil edeceği cihetle zirde teklif ettiğim kanunun kabulünü rica ederim.

İstanbul Meb'usu

Süreyya

İstanbul Meb'usu Süreyya Paşanın teklifi

Köprülerden müruriye resmi alınmıyacağına dair kanun

- 1 — Şehirlerle memleket dahilinde denizler nehirler ve dereler ve sair mahaller üzerinde inşa edilmiş ve edilecek biçümle köprülerden müruriye resmi namile hiç bir vergi alınamaz.
- 2 — İşbu kanunun ahkâmını Dahiliye ve Maliye Vekâletleri icraya memurdur.
- 3 — İşbu kanun tarihi neşrinden itibaren muteberdir.

Köprü müruriyesi hakkındaki 1223 numaralı kanunun tadiline dair 1/620 numaralı kanun lâyihası

T. C.

Başvekâlet

Muamelât Müdürlüğü

Şube 1

Sayı 6/945

27 -III - 1930

B. M. M. Yüksek Reisliğine

Köprü müruriyesi hakkındaki 14 nisan 928 tarihli ve 1223 numaralı kanunun tadiline dair Dahiliye Vekâletince hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetinin 23-III-930 tarihli içtimasında Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan kanun lâyihası esbabı mucibesile birlikte takdim olunmuştur.

Muktzasının ifasına ve neticesinin iş'arına müsaade buyrulmasını rica ederim efendim .

Başvekil
İsmet

Esbabı mucibe

Baç (Müruriye)

Belediyelerle tesis ve inşa ettirilen hal, köprü ve saireden belediye meclislerinin tanzim edecekleri tarife mucibince Baç (müruriye) istifası belediyelerimizin kanunî hak ve salâhiyetlerindedir.

İstanbul iki köprü

İstanbulun Karaköy ve Unkapam köprülerinde bu tesisin başlıca ve mühimlerindedir.

Karaköy köprüsü

Bunlardan Karaköy köprüsü 1269 tarihinde ahşap olarak inşa edilmiş ve 1279 da tecdit olunmuş ve 1286 dan 1290 tarihine kadar tamir dubaları üzerine alınması için muhtelif şirketlerle mukaveleler aktedilmiş ve nihayet şimdiki köprü inşaatına 1222 de başlanarak mühim mebalîğ sarfı suretile 1228 de inşaat hitam bulmuştur. Köprü 468 metro tulinde ve iskele mahalleri hariç olmak üzere 25 metro arzında olup sureti daimede ve geniş mikyasta idare, tamir ve termim masraflarına ihtiyaç gösteren ve şehrin hayat ve münakalatında büyük rolü olan mühim bir geçit vasıtasıdır.

Unkapamı köprüsü

Halen harap olduğu için yeniden inşasına teşebbüs edilen Unkapamı köprüsü hakkında da varit olan aynı mütaleatin tekrarına lüzum görülmemiştir.

Köprünün idaresi

Köprüler idaresinde müdür, muhasip, tahsildar tadat memuru, kontrol ve saire olmak üzere 99 maaşlı, marangoz, kalafatçı, makinist ve muhafız gibi 25 ücretli memur bulunmakta ve bu teşkilât senede 74 280 liralık bir masrafı istilzam etmektedir. Bundan başka şehremaneti köprülerinin her sene tamir ve termimi için ikiyüz elli bin ve idare masrafı için de dokuzbin kûsurki cem'an 260 000 lira sarfetmekte velhasıl emanete köprüler idaresi her sene 400 000 liraya yakın bir paraya mal olmaktadır.

Köprülerin varidatı

İdare, muhafaza ve tamiri için büyük masrafları icap ettiren müesseseye aynı zamanda İstanbul Belediyesinin ötedenberi mühim ve sarsılmaz bir irat menbaı olmuştur. Belediye vergi ve resimleri kanununun 26 ıncı maddesine istinaden belediye meclisince yapılan tarifeye tevfikân köprülerden müruriye olarak alınan resim yekûnu 928 senesinde 751 622 liradır. Bu miktarın 484 000 lirası yaya geçenlerden 267 000 kûsur lirası da yük ve binek araba ve otomobil ve saire nakliye vasıtalarından mütehassildir. Bu hesapça geçit resminden muaf olan ordu ve jandarma askerî mektepler efrat ve mensubini ile devair ve müessesatı resmiye nakliyesi hariç olmak üzere 928 senesinde köprüden tam 48 milyon 400 bin yaya adam ve vesatî bir hesap-lada 3 670 000 otomobil, araba ve saire gibi nakliye vasıtası geçmiştir. Nüfusu 600 binden ibaret olan İstanbulda köprülerin ve hassatan Karaköy köprüsünün şehir münakalâtındaki ehem-miyetini bu rakamlar izah ve ifadeye kâfidir.

Köprü resim nisbeti

Köprünün inşa ve tesisinden beri evvelce baş resmi olarak köprüden yaya geçenlerden alınmakta olan on para bilâhare yirmi paraya ve nihayette bir kuruşa iblâğ olunmuştur. Nakliye vesaitleriyle hayvanlar için 10, 15, 20 kuruş gibi hayvanatın cins ve nevine ve nakliye vasıtalarının sıklet ve hacmine ve beygir kuvvetine göre farklı bir tarife tatbik olunmaktadır.

Tahsil şekli

Üçte ikisinden fazla bir miktarı yaya geçenlerden elde edilen köprü varidatının tahsil şekli asrî ve medenî şehirler için muvafık olmıyan bir tarzda devam etmektedir. Bu cibayet şeklinin ıslâhı ve tadili Cümhuriyetin yeni idare usulleri arasında tetkik ve tespit edilmeye lâyıık bir mesele halini almış ve binaenaleyh bir taraftan belediye için terk ve ihmali mümkün olmıyan bu varidatın muhafazası ve diğer cihetten de garp âlemile en yakından ve daima temas ve münasebeti olan bir şehrimizde bu çirkin cibayet tarzını gelip geçenleri iz'aç etmiyecek bir hale ifrağ lüzumu zarureti hissedilmiştir.

Cibayet tarzının değiştirilmesinden ve daha çok, şehirde erbabı mesaiyi iz'aç fakır ve düşkün halk tabakasına kendisinin bir vergi mahiyetinde gösteren kırk, para mürurunun başka bir şekle ifrağında hemen kâmilen köprüye müntehi yollardan ve iskelelerden geçerek vapur tiren, tramvay tonel yolcu biletlerine ve köprülerden geçecek diğer vesaiti nakliye resimlerine zam ile tahsilâtın temini derpiş olunmuştur.

Gazi Köprüsü varidatı

Söyleki malum olduğu üzere 1223 numaralı kanun ile Gazi Köprüsü karşılığı banliyo olarak

vapur, şimendifer, tıramvay, tonel yolcu biletlerine on para zam ve belediye vergi ve resimleri kanununun 23 üncü maddesindeki vesaiti nakliye resmi nisbetinde Gazi Köprüsü inşa masrafı için bir miktar tezyit edilmiş idi ki 928 senesinde on para zamlardan % 5 tahsil aidatı dahil olmak üzere 252 bin vesaiti nakliye zammından da 34 bin ki cem'an 286 bin lira raddesinde gayri safi varidat temin olunmuştur. Binaenaleyh :

Cibayet tarzının değiştirilmesinde gözetilen maksatlar

- 1 - Köprü varidatını gayp etmemek,
- 2 - Köprü'nün daimi ve mütevali tamir ve termimini temin eylemek,
- 3 - Cibayet tarzını müz'ic ve çirkin şekilden kurtarmak ve daha basitleştirmek
- 4 - Ve vergiyi nihayetülemir yine köprüden istifade edenlerden tahsil eylemek

Yeni nisbetler ve matrahları

Maksadile, vapur, tirer, tıramvay, tonel gibi nakliye vasıtaları biletlerine 1223 numaralı kanuniyle verilen on para bir kuruşa ve mezkûr kanunun ikinci maddesile vesaiti nakliye resmine yapılan zam üç misle iblâğ edilerek ve köprü varidatının temini tahsili muvafık görülmüş ve merbut lâyihai kanuniye bu esas dahilinde ihzar ve takdim kılınmıştır. Eski resim miktarile yeni lâyihada tespit olunan zamların nisbet ve hesabına gelince:

Yaya Müruriyesinin ilgası ve resmin otuz paraya tenzili

A - Yaya geçenlerden bir kuruş müruriye alındığı halde buna mukabil biletlerden alınacak bir kuruşun on parası 1223 numaralı kanun ile kemafissabık Gazi Köprüsü inşası karşılığı olarak kalacağı cihetle köprü müruriyesi mukabili olmak üzere otuz para alınacaktır. Bu itibarla vergiden hatta bir kısım tenzilât var demektir.

On para noksanile biletlere yapılan bu otuz para zam mukabilinde köprüden herkes meccanen geçebilecek, çirkin, müz'ic tahsil tarzı ortadan kalkacak, bilhassa fakir ve emekçi halk müstefit olacaktır. kanunun ikinci maddesi bu maksatla yazılmıştır.

Vesaiti nakliye resminin tenzili ve vesait sahiplerinin kârı

B - Vesaiti nakliye resminin tezyidinde de emanetin menfaatinden ziyade mükellefin faydası ve müruriye resminin keza tahsili şekli düşünülmüştür. Araba, hayvan, otomobil gibi vesaiti nakliye nevilerinden adeden fazla olan otomobilleri nazarı itibara alarak şimdiki vergi ve müruriye resmi tutarile teklif olunan nisbetler arasındaki farklar takriben şöyle izah olunmuştur.

Belediye vergi ve resimleri kanununun 23 üncü maddesine tevfikan İstanbul Şehremaneti motörü 12 beygire kadar olan kira otomobillerinden ayda iki yüz kuruş alınmaktadır. Bu resim 1223 numaralı kanun mucibince Gazi Mustafa Kemal Köprüsü karşılığı olarak % 50 zam ile 300 kuruşa iblâğ olunmuştur. Halbuki aynı otomobil vesaiti bir hesapla köprüden üç defa geçerek yevmi otuz kuruş şehri 600 kuruş ta köprü müruriyesi verir. Binnetice otomobilden emanet ayda on iki lira almaktadır. Yeni teklif olunan şekilde ise bir otomobilden ayda 200, 100, 200, 500 kuruş bir resim alınacaktır ki mükellefin ayda 700 kuruş kârı vardır. Bundan başka vesaiti nakliye resmine yapılan zamdan yük arabaları ve kamyonlar, istisna edilmek suretile bu kısım vesaitin köprüden meccanen geçmesi temin ve işçi ve emekçi vesait sahipleri himaye olunmuştur.

Otomobillerin köprüden günde yalnız bir defa geçerek on kuruş verdiğini farz etsek mükellef ayda yüz kuruş kârlı olacaktır. Araba, hyvan ve diğer vesaiti nakliye hakkındaki hesaplarda takriben bu nisbetler üzerinde ve mükellefler lehinde ve vesaitin köprüyü tahribine tekabül etmiyecek derecede azdır.

Dahiliye Encümeni mazbatası

T. B. M. M.
Dahiliye Encümeni
Karar № 24
Esas № 1/620 2/122

7 - IV - 1930

Yüksek Reisliğe

İstanbul Belediyesince alınmakta olan köprü müruriyesinin 14 - IV 928 tarihli ve 1223 numaralı kanun ahkâmının tadiline mütedair Dahiliye Vekâletince tanzim olunup Başvekâletten Meclisi Âliye takdim olunan kanun lâyihası ve esbabı mucibe mazbatası Dahiliye Vekâleti memuru mahsusu huzurile tetkik ve müzakere olundu.

Hükûmetin esbabı mucibe mazbatasında da mufassalan yazıldığı veçhile İstanbuldaki köprü müruriyelerinin tansil şekillerinin asrî ve medenî şehirler için muvafık olmıyan bir halde devamına bir an evvel nihayet verilmesi ve belediyece ihmali mümkün olmıyan bu resmin gelipgeçenleri iz'a etmiyecek bir tarzda cibayetinini temini Encümenimizce de muvafık görü-lerek Dahiliye Vekâletince hazırlanmış olan bu lâyihamın esası kabul olunmuş ancak birinci maddesindeki ibareler değiştirilmiş ve 1223 numaralı kanunun üçüncü maddesinin mülğa bulunduğu ikinci madde olarak yazılmış ve üçüncü maddesine halen (Unkapanı) adını taşıyan köprüden de müruriye resmî alınmaması için kayıt ilâve olunarak madde buua göre tespit olunmuştur.

İstanbul Meb'usu Süreyya Paşa tarafından bu müruriyelerin kaldırılması için Yüksek Reisliğe verilip Encümenimize havale buyrulmuş olan kanunî teklif du, bn lâyiha ile birlikte müzakere olunmuş ve teklifin esbabı mucibesinde yazılı cibayet tarzı Hükûmetin lâyihası ile ıslah ve tadil olduğundan Süreyya Paşanın tekliflerinin birinci kısmı hakkında karar ittihazına lüzum görülmemiş ve köprü müruriyesinin kanunlara müsteniden mevzu bulunduğu Hükûmetin esbabı mucibe mazbatasında yazılmış olmakla bu müruriyenin gayri kanunî olarak cibayet edilmekte olduğu hakkındaki noktai nazarı gayri varit bulunmuş olduğundan bu resmin yerine başka bir varidat konmaksızın kaldırılması İstanbul Belediyesini aciz bir vaziyete düşüreceğinden Süreyya Paşanın kanunî tekliflerinin reddine karar verilmiştir.

Havalesi mucibince Maliye Encümenine tevdi olunur.

Da. En. Reisi	M. M.	Kâtip	Âza	Âza	Âza
Tekirdağ	Malatya	Kars	Rize	Manisa	Ankara
Cemil	A. Muttalip	Halit	Atif	A. Mitat	Tal'at
Âza	Âza	Âza	Âza	Âza	Âza
Eskişehir	Balıkesir	Niğde	Malatya	Kars	giresun
Sait	Tahsin	M. Ata	Vasif	Baha tali	Hacim

Maliye Encümeni mazbatası

T. B. M. M.
Maliye Encümeni
Karar № 36
Esas № 1/620, 2/122

14 - IV - 1930

Yüksek Reisliğe

Köprüler müruriyesinin ilgasına ve 14 nisan 1928 tarih ve 1223 numaralı kanunun tadiline dair Dahiliye Vekâletince hazırlanıp İcra Vekilleri Heyetinin 23 - III - 1930 tarihli içtimasında

Yüksek Meclise arzı takarrür eden ve Dahiliye Encümeninin esbabı mucibesi mazbatasile birlikte Encümenimize havale buyrulan kanun lâyihası, Dahiliye Vekili Şükrü Kaya Beyefendi hazır olduğu halde tetkik ve müzakere olundu.

Esbabı mucibe mazbatasının mütaleasından ve Vekil Beyefendinin izahatından anlaşılmıştır ki köprü müruriyesi tarzı cibayeti itibarile terk olunmağa lâyük bir resimdir. Bunun ilgasında müttefik olan Encümenimiz, her sene İstanbul Belediyesine temin ettiği yedi yüz elli bin liradan fazla varidat itibarile İstanbul bundan müstafi kalamıyacağını ve köprülerin her zaman tamiri ve masarifi daimesi itibarilede bu varidatın başkaca temini zarurî olduğunu kabul etmiştir.

Buna binaen 1223 numaralı kanunun, nakliye vasıtaları ücretlerine ilâveten ve aşağı yukarı köprüler müruriyesinin hasıl ettiği yekûnu temin edecek surette tadilini, tasvip eylemiştir. Kanunun serlevhası maksadı daha vazih ifade edecek şekle ifrag olunarak Dahiliye Encümeninin maddeleri aynen kabul olunmuştur. Bermucibi havale Bütçe Encümenine takdim kılındı.

Mal. En. Rs. namına	M. M.	Kâ.	Âza	Âza	Âza
<i>İhsan</i>	<i>İhsan</i>	<i>A. Hilmi</i>	<i>Rasih</i>	<i>Emin</i>	<i>Şevket</i>

Bütçe Encümeni mazbatası

T. B. M. M.

Bütçe Encümeni

M. № 82

Esas № 1/620,2/122

21-IV-1930

Yüksek Reisliğe

Köprü müruriyesinin lağvi ve 1223 numaralı kanunun tadili hakkındaki kanun lâyihası ile köprülerden müruriye resmi alınmamasına dair İstanbul Meb'usu Süreyya Paşanın kanun teklifi Dahiliye ve Maliye Encümenleri mazbatalarile birlikte Encümenimize tevdi edilmekle Dahiliye Vekili Şükrü Kaya Beyin huzurile tetkik ve müzakere edildi.

Hükümetin esbabı mucibesinde tafsil edildiği üzere köprüden geçenlerden her hangi bir medenî memlekete yakışdırılmıyacak şekilde geçit parası toplanmakta devam edilmesi aslâ muvafık bulunmadığından esas itibarile lâyiha kabul olunmuş maddeler de ise şu tadiller yapılmıştır.

Resmin ne maksatla konulduğunu tayin ve bu resmi Gazi Mustafa Kemal köprüsü inşası için evvelce vaz edilmiş bulunan resimlerden tefrik etmek üzere birinci madde tadilen tanzim olunmuştur. 1223 numaralı kanunun üçüncü maddesi Gazi Mustafa Kemal köprüsünün inşasına karşılık tutulan resimlerin âzami on sene müddetle alınmasını amirdir. Bu kanun ile kabul edilecek resimler daha ziyade köprülerin daimî masrafı karşılığı olduğundan müddetle takyidi doğru olmayacağına ve Gazi Köprüsünün inşası ikmal edildikten sonra buna tahsis olunmuş varidatın da köprülerin daimî masraf ve amortismanına karşılık tutulması muvafık bulunduğu göre mezkûr üçüncü maddenin kaldırılması tensip olunmuştur. Bununla beraber Gazi Mustafa Kemal köprüsünün inşasına tahsis olunan varidatın bu köprü inşa edilinceye kadar ayrıca muhafazasını temin için ikinci madde tanzim kılınmıştır.

Nakliye, idare ve şirketlerine tahsilâtları mukabili olmak üzere verilmesi evvelce kabul edilmiş bulunan % 5 nisbetinin bu kerre alınacak zamlara da teşmili bu zamlar münasibetile ayrı

bir masraf ve külfet ihtiyar olunmayacağına göre muvafık bulunmuş dördüncü madde bu maksatla tanzim olunmuştur. Diğer tadiller şekle aittir. Umumî Heyetin tasvibine arz olunur.

B. En. Rs. İstanbul Meb'usu <i>Fuat</i>	Rs. V. Bursa <i>Muhlis</i>	M. M. Gaziantap <i>Remzi</i>	Aydın <i>Mühendis Mitat</i>	Diyarbakir <i>Rüşti</i>				
Erzurum <i>H. Aziz</i>	Elaziz <i>H. Tahsin</i>	Isparta <i>Mükerrem</i>	Kırklareli <i>M. Nahit</i>	Kütahya <i>Niyazi Asım</i>	Maraş <i>Y. Behcet</i>	Konya <i>Kâzım</i>	Sivas <i>Hüsni</i>	<i>Rasim</i>

Hükümetin teklifi

14 nisan 928 tarihli ve 1223 numaralı kanunun tadiline dair kanun lâiyhası

1 — 1223 numaralı kanunun 1 inci maddesinin 1 inci fıkrasındaki on para bir kuruş olarak tadil, ikinci maddesindeki vergi nisbetlerine iki misli zammedilmiştir. (İşbu zamdan yük arabaları ve kamyonları müstesnadır.) Mezkûr kanunun üçüncü maddesi ilga edilmiştir.

2 — İstanbul Gazi Mustafa Kemal ve Karaköy köprülerinden müruriye alınmaz.

3 — Bu kanun 1 haziran 1930 tarihinden muteberdir .

4 — Bu kanunun ahkâmını icraya İcra Vekilleri Heyeti memurdur .

23-III-1930

Bş. V. Ad. V. M. M. V. Da. V.
İsmet M. Esat M. Abdülhalik Ş. K.

Ha. V. Ma. V. Mf. V.
Dr. T. Rüştü Ş. Saraçoğlu Cemal Hüsnü

Na. V. İ. V. S. İ. M. V.
Recep Şakir Dr. Refik

Dahiliye Encümeninin tadili

14 nisan 928 tarihli ve 1223 numaralı kanunun tadiline dair kanun lâiyhası

MADDE 1 — 1223 numaralı kanunun birinci maddesinin birinci fıkrasındaki on para bir kuruşa ve ikinci maddesindeki vergi nisbetleri iki misline iblâğ edilmiştir. (Yük arabaları ve kamyonları ikinci maddeye müteallik zamdan müstesnadır.)

MADDE 2 — Mezkûr kanunun üçüncü maddesi mülğadır.

MADDE 3 — Karaköy, Unkapamı köprüleriyle yapıldığı zaman Gazi Mustafa Kemal köprüsünden geçit parası (müruriye) alınmaz.

MADDE 4 — Bu kanun 1 haziran 1930 tarihinden muteberdir.

MADDE 5 — Bu kanunun ahkâmını icraya İcra Vekilleri Heyeti memurdur.

Maliye Encümeninin tadili

14 nisan 1928 tarihli ve 1223 numaralı kanunun bazı maddelerinin tadiline ve köprüler müruriyesinin ilgasına dair kanun

Bütçe Encümeninin tadili

1223 numaralı Gazi Mustafa Kemal köprüsünün inşasına dair kanuna müzeyyel kanun lâyhası

MADDE 1 — Gazi Mustafa Kemal (Unkapamı) ve Karaköy köprüsünün daimî masrafına karşılık olmak üzere 1223 numaralı kanunun birinci maddesindeki resme otuz para ve ikinci maddesindeki zam nisbetlerine iki misli daha ilâve olunmuştur. Yük hayvanları , Arabaları ve Kamyonları bu ilâveleden müstesnadır

MADDE 2 — Mezkûr kanunun üçüncü maddesi kaldırılmıştır . Gazi Mustafa Kemal (Unkapamı) köprüsünün inşasına müteallik hükümler mahfuztur.

MADDE 3 — Mezkûr kanunun dördüncü maddesi mucibince nakliye idare ve şirketlerine tahsilatları mukabili verilecek yüzde nisbeti bu kanunla yapılan zamlarda dahil olduğu halde iki buçuk kuruştur.

MADDE 4 — Gazi Mustafa Kemal (Unkapamı) ve Kara Köy köprüsünden geçit parası (müruriye) alınmaz.

MADDE 5 — Bu kanun neşri tarihinden muteberdir.

MADDE 6 — Bu kanunun hükmünü icraya İcra Vekilleri Heyeti memurdur.

