

1929

**DEVLET DEMİRYOLLARI VE LİMAN-
LARI UMUMÎ İDARESİ BÜTÇESİ**



Devlet demiryolları ve limanları Umumî İdaresinin 1929 senesi bütçeei hakkında ¹/₃₆₄ numaralı Kanun lâiyhası ve Bütçe Fncümeni mazbatası

T. C.

Başvekâlet

Muamelât Müdürlüğü

Şube 1

Sayı ⁶/₁₈₉₃

5-5-929

B. M. M. Yüksek Reisliğine

Devlet demiryolları ve limanları Umumî idaresinin 929 senesi bütçesi hakkında Nafia vekâletince hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetinin 1 - 5-929 tarihli içtimasında yüksek meclise arzı kararlaştırılan kanun lâiyhası esbabı mucibesıyla birlikte takdim olunmuştur.

Muktazasının ifasına ve neticesinin iş'arına müsaade buyrulmasını rica ederim efendim.

Başvekil

İsmet

Masraf bütçesi esbabı mucibe lâiyhası

1929 Senesi masraf bütçesi (780 800) lirası Umumî idareye (10 784 000) on milyon yedi yüz seksen dört bin lirası işletme ve (42 885 200) lirası inşaat masrafı olmak üzere (54 450 000) lira olarak teklif edilmiştir.

Mütaleasından müsteban buyrulacağı veçhile bütçede mümkün olan tasarruf yapılmış ve 1929 senesinde işletme nakliyatı tezayüt ve işletme masrafı eskisinden (1 804 500) lira noksan bulunmuştur.

İnşaat masrafına gelince: bunun (35 165 200) lirası guruplarla Samsun - Sivas ve Kayseri-Sivas hatlarının Belçikalılardan kalan aksamının inşaat masrafına mukabil olup bakiye kalan tahsisattan (4 550 000) lirası Ankara - Kayseri ve Samsun - Sivas hatlarının işletmeye açılmış aksamının mübrem ikmalî inşaat ve Anadolu hattı ile Mersin hattının tahkim masarifi ve mürakabe masrafları, Gümrük ve muamele vergileri nakliye ücreti, Tahmil ve tahliye masrafları, İstimlâk bedelleri ve 1929 da işletmeye açılacak aksamın işletme masraflarına mukabil bulunmaktadır.

Müfredata gelince :

Birinci kısım Umumî idare masarifidir ki bunun birinci faslı idare meclisi ve kalemi muhassasatı olup sabıkına nazaran (1 300) lira noksan teklif edilmiştir .

İkinci fasıl Umumî idare daimi ve muvakkat memurin ve müstahdeminin maaş, ücret ve yevmiyeleri olup Ankara - Kayseri ve Anadolu muhasebelerile zat işleri müdürlüklerinin lağvi ile vezaifinin Umumî idareye devrine ve ticaret tarife dairesinin 1929 senesinde Ankaraya nakline ve Anadolu Bağdat işletme müdürlüğünün lağvı dolâyisile kadro harici kalacak, peyderpey acılacak hatlara yerleştirilmek üzere Umumî idare emirine geçecek memurları verilecek muhassatta dahil olduğu halde sabıkından fazla değildir. Fasıl yekûnunda

gözükten (210 000) lira noksan inşaat ve işletme umum müdürlüklerinin işletme ve inşaat fasıllarına nakillerinden mütevellittir .

Üçüncü fasıl; ikramiye faslı olup 1928 senesine nazaran bunda da (10 000 lira tasarruf edilmiştir .

Dördüncü fasıl : İdare masrafları faslı olup kırtasiye ve matbu evrak maddesi 1928 senesi sarfiyatı nazarı itibara alınarak ceman (5 000) lira fazlasile ve hareket şakirtleri ve posta ve telgraf ve ilânat ve memurin tasarruf sandığı maddeleri de ceman (37 000) lira noksanile teklif edilmiştir. Yekûn itibarile bu fasılda da 1928 senesine nazaran (32 000) lira noksan bulunmaktadır.

Beşinci fasıl ; Bu fasla mevzu muhassasatta da 1928 senesine nazaran (76 000) liralık bir tasarruf temin edilmiş isede (İslahı nesli feres cemiyeti) için itası icap eden (30 000) liranın bu faslın gayri melhuza maddesine ilâvesi dolayisile tasarruf miktarı (42 000) liraya inmektedir.

İkinci kısım: işletme masrafı olup bunun altıncı maaş ücret ve yevmiyeler faslı Anadolu - Bağdat işletme idaresinin Haydarpaşa - Konya namile iki işletmeğe tefrikine ve Kütahya - Tavşanlı , Mersin - Tarsus Adana hatlarının da ilâvesine rağmen kadroda icra edilen tasarrufla dolayisile (485 000) lira ve yedinci ikramiye faslı 1928 senesine nazaran (85 000) ve Anadolu hattının Devlet demir yollarına iltihakı dolayisile artık umumî idare hissesi namile bir tahsisat vaz'ına lüzum kalmadığından (100 000) lira ki ceman (185 000) lira ve sekizinci idare masarifi faslı da kırtasiye ve matbu evrak ve demirbaş tecdit ve tamiri maddelerinde ihtiyaca müstenit bir miktar tezayüde rağmen diğer maddelerde yapılan tasarruf neticesinde (27 500) lira noksanile dokuzuncu işletme masrafı faslı da muharrik ve müteharrik edevatın tamirat masarifi maddesine (25 000) lira ilâvesinden sonra mütebaki maddelerde yapılan tasarrufla ceman (902 000) lira noksanile teklif edilmiştir.

Onuncu fasıl teşkil eden sigorta ücret ve sermayesi evvelce umumî idare kısmında bulunan (30 000) lira ile tevhit ve Anadolu hattının birleşmesi üzerine bu kısmın da ilâvesi suretile 1928 senesine nazaran (5 000) lira fazlasile teklif edilmiş ve mühendis mektebine muavenet eski borçlar ve ihtiyat malzeme tahsisatı namile 1928 senesi bütçesine mevzu muhassasatın ise artık bütçeye ilâvesine lüzum görülmediğinden binnetice bu fasıl da (205 000) lira tasarruf temin edilmiştir.

Üçüncü kısım : iptidai tesisat masrafı olup sabıkından (2 228 000) lira noksanile teklif olunmaktadır.

1928 senesinde inşaat ve mütemadi tamirat işleri inşaat ve yol dairesinin vezaifi cümlesinden olduğu halde 1929 da filiyatın gösterdiği lüzum üzerine tamirata mütemadiye işleri inşaat işlerinden ayrılarak ayrıca teşkil edilyol ve mebani dairesine verilmiş ve inşaat dairesi ayrı bir daire adolundugundan bu daire muhassasalı tesisatı iptidaiye kısmının ikinci faslına (170 000) lira teklif edilmiştir.

On ikinci fasıl: 1929 senesi zarfında inşaat guruplarınca ifa edilecek hidemat için işbu fasla mevzu muhassasat (27 664 000) liradan ibaret olup bu miktarın (13 689 000) lirası İsveç gurubunun ve (12 625 000) lirası Yülyos Berger gurubunun ve (1 350 000) lirası da Foks Buruders şirketinin 1929 senesinde yapacağı işler mukabilidir. Mütebaki muhassasatın (7 501 200) lirası mülğa Sit kurubuna ait inşaat bakiyesine ve (1 770 000) lirası da Ankar - Kayseri ve Samsun-Sivas hatları ikmâli inşaat ile Anadolu-Mersin hattının tahkim ve takviysi masarifine ve (2 280 000) lirası Gümrük resmine nakliye iatmlak istikşafat ve inşaat murakaba masrafına ve (500 000) lirası da inşa edilecek hututun işletmeye teslimine kadar inşaat hesabından tediye olunacak masarifine mukabil bulunmuştur.

On üçüncü fasıl: Mübayaa edilen Anadolu - Mersin - Tarsus hatlarının mübayaa taksiti olarak tediyesi icap eden mebalige mukabil (3 000 000) lira vazolunmuştur.

1928 senesi bütçesinde ihtiyat malzeme için bütçeye on ikinci fasıl olarak (100 000) lira mevzu isede bu para hakikatta filen vaki bir masraf olmayıp aynen mevcut demek

olduğuna ve teşkilât kanununda da bu cihet tasrih edilmiş bulunduğuna göre gerek Anadolu - Bağdat idaresinin 1928 ve daha evelki seneler bütçelerinde ve gerek Devlet Demir yollarının 1927 senesi bütçesinde olduğu veçhile 1929 senesi için ihtiyaç görülen (500 000) lirahık ihtiyat malzemenin tedarik salâhiyetinin bütçe kanunu ile temini muvafık görülmüş ve o suretle teklif olunmuştur.

Varidat esbabı mucibesi

Bu gün Devlet demir yollarının işlemekte olduğu hutut (382) kilometrelik Ankara - Kayseri hattı (216) kilometrelik Samsun - Zile (124 kilometrelik geniş ve (232) kilometrelik dar (75 santimetre arzında) ki ceman (356) kilometrelik Erzurum - Sarıkamış ve 5-1-929 tarih ve 1375 numaralı kanunla mubayaa ve Devlet demir yolları meyamina ilhak edilen (1032) kilometrelik Anadolu ve Bağdat şirketi namına işletilen (346) kilometrelik Konya - Yenice kısmı ve (66,6) kilometrelik Mersin ve Tarusu hatlarından ve bir de Haydarpaşa liman ve rihtimından ibarettir.

Varidatın tahminin de 1927 malî senesinde elde edilen hasılat esas ittihaz kılınmış ve 1927 senesi Eylülünde (39) kilometrelik Kavak - Havza ve teşrinisanisinde (47) kilometrelik Havza Amasya 1928 senesinde ayrıca (83) kilometrelik Amasya - Zile gibi oldukça mahsuldar kısımların inzımanı dolayısıyla yalnız Samsun hattı varidatının tahmininde bu cihetler de nazarı dikkate alınarak 1927 malî senesinde elde edilen (597 000) lirahık varidatın nazarı olarak hattın tulu ve muhtelif aksamın işletmeye küşade bulunduğu müddetlere göre iki misline baliğ olacağı hesap edilmiş ve Mersin - Tarsus hattı varidat muhafızmenatında da elyevm hattı işletmekte bulunan şirketin 1927 senesinde yaptığı hasılat nazarı itibara alınmıştır.

Sihhiye tevkifatı 1927 senesindeki tahakkukat ve bütçeye mevzu maaş ve yevmiye miktarları nazarı itibara alınarak (140 000) lira tahmin edilmiştir.

1929 da işletmeye açılacak (400) kilometreye yakın hatlar için (200 000) lira varidat tahmin kılınmıştır. Bu suretle Devlet demir yolları 1929 senesi işletme varidatı (14 226 000) lira tahmin olunmuştur.

Sekizinci fasıl Yülyos Berger ve Foks Buruders gurupları ve müteahhitler tarafından açılan ve açılacak olan kiredilere mukabil (12 024 000) lira vazolunmuştur.

Dokuzuncu fasıl bütçe açığı olup mukabili Nafia vekâleti bütçesine konulmak üzere (28 200 000) lira olarak teklif edilmiştir.

Masraf bütçesine nazaran varidat yekûnu (5 498 800) lira noksan olup bunun (4 000 000) lirası esas itibarile olbaptaki mukavelenamesi mucibince İsveç gurubuna inşaat groğramının tamamen tatbikini temin için ziraat bankasındaki (1) numaralı hesaba ihtiyat olarak verilecek bir meblağ olduğundan bunun 1931 senesinde her iki cihetten Sivasa varabilmek için muktazi (1 498 800) liranın da kısa vadeli istikraz suretile temini kabul edilmiş ve bu hususu temin için bütçe kanununa bir madde ilâve olunmuştur.

T. B. M. M.

Bütçe Encümeni

Mazbata № 105

Esas № $\frac{1}{167}$

Bütçe Encümeni mazbatası

DEVLET DEMİRYOLLARI 1929 BÜTÇESİ

Mülhak bir bütçe ile idare olunmakta olan Devlet demiryolları idaresi esas itibarile şimendifer inşaat ve işletmesi gibi iki büyük kısma ayrılmaktadır. İnşaat şubesi hali hazırda, Kayseri - Sivas, Fevzi paşa - Malatya, Tavşanlı - Balıkesir, Ulukışla-Kayseri Samsun - Sivas Irmak - Filyos hatları üzerinde iştigal eylemekte olup 1929 senesi zarfında FevziPaşa hattına takriben 140, Tavşanlı hattına 50, Kalecik hattına 25, Kayseri hattına 70 kilometre ki cem'an 280-300 kilometroya yakın kısım seyrisefere küşat olunarak işletmeye devrolunacaktır ki bu miktar memleketin kudreti inşai yesinde gösterdiği tezayüt itibariyle şayanı teşekkür bir adet olarak görülmüştür.

İşletme idaresi ise (382 kilometroluk) Ankara - Kayseri, (216 kilometroluk) Samsun - Zile, (1032 kilometroluk) Anadolu, (346 kilometroluk) Bağdat, (232 kilometrosu 0,76 lık olmak üzere 356 kilometroluk) Erzurum - Sarıkamış hatlarının işletmesiyle iştigâl eylemekte olup buna çok yakında (1375) numaralı kanun ile mübayaa edilmiş olan (66 kilometroluk) Mersin - Tarsus - Adana hattı da ilâve olunacaktır.

Bütçenin tetkikinde işletme itibarile tasarruf cihetine gidildiği gibi inşaat itibariyle de azamî gayret gösterildiği ve şumendüferler evvelce programlarında tespit olunan zamanlarda mukarrer şehirlere vasıl olabileceği görülmüş hatta atide bildirileceği üzere sırf inşaatın tatile uğramaması ve vakti muayende Ankara sivas hattıyla samsun - Sivas hattının telâki ettirilebilmesi için Umumî müdürlüğe kısa vadeli istikraz hakkı verilmekte bulunmuştur.

Müdürüyeti Umumiyenin 1928 senesinde masarifi (64 331 000) lira olduğu halde 1926 senesinde 54 450 000 lira görülmektedir ki buradaki farkkadro ve masarifte yapılan tasarrufat ile işveç inşaat Curubunun yeni mukavelesine müsteneden peşin dara ile inşaatı girilmesinden dolayı vakı tenzüzden ileri gelmektedir.

Varidat yekûnu itibarile 10 000 000 kûsûr liralık bir tenezzül görülmekte isede bu tenezzülde varidatı asliyeden ziyade 8 inci faslın mukavele mucibince ecnebi ve yerli şirketlerin açacakları kerediklerden son itilafname mucibince işveç grubunun taahhüt ettiği miktarın tenezzülünden ileri gelmekte olup heyeti umumiye itibarile varidat geçen senenin aynı gibi görülmektedir. Mersin - Tarsus Adana hattı ile yeniden açılacak hatların hasılatında bir az da kaydi ihtiyatı ile 750 000 lira vazedilmiştir.

Bütçenin en ehemiyetli noktası Umumi muvazenede yapılan 1 500 000 liralık noksan muavenet ile işveç Grubunun mukavelesinde 17 300 000 kûrüs lira te-ahhüt kabul olunduğu halde bu miktarda inşaat yapamamak ihtimaline binaen Bütçeye 13 kûsûr milyon lira olarak vaz olunması fakat ve her halde elde 4 000 000

liralık bir selâhiyetin bulunmasını istilzam eden mesele olup bunun halli için hini ihuiyaçta saıf olunabilmek ve beşyüz bin lirada mıkıtarı ihtiyatı olmak üzere müdüriyeti umumiyyeye kısa vadeli istikraz aktine selâhiyyet verilmiş ve bütçede esas itibarile şayanı kabul hürülmütür,

İdarenin fazla mühtaç bulunduğu yüksek makina mühendisliği ile yüksek işletme mühendisliği tahsili ve ihtisas için memaliki ecnebiyyeye talebe izamı ve atelyelerde yapılan tamirat ve imalatın daha ucuza mal edilmesi ve bunun için daha cezri hareket olunması- kaydile vasaiti nakliye karolarının bütçe ve melfufatının heyeti umumiyyeye arzına karar verilmiştir.

		Kâ.	M. M.	29-5-929
Elaziz	İsparta	Bursa	Aydın	R. V.
H. Tahsin	Mükerrem	Muhlis	Mühendis Mitat	İstanbul
	Tokat	Kütahya	Samsun	Fuat
	Şevki	Niyazi Asım	Adil	Erzurum
				Aziz

Devlet demiryolları ve limanları idaresinin 1929 malî senesi bütçe kanunu lâiyhası

Hükümetin teklifi

MADDE 1 — Devlet demir yolları ve limanları umumî idaresinin 1929 malî senesi masarifi için merbut A işaretli cetvelde gösterildiği üzere 54 450 000 lira tahsisat ita edilmiştir.

MADDE 2 — Mezkûr idarenin 1929 malî senesi masarifine karşılık olan varidat merbut B işaretli cetvelde gösterildiği veçihle 54 450 000 lira tahmin olunmuştur.

MADDE 3 — Devle demir yolları ve limanları Umumî İdaresinin bilcümle varidat ve hasılatının kavanini mahsusasına ve Erzurum - Sarı kamyş ve şuabatı demir yolları işletme varidatının merbut (C) işaretli tarifeye tevfiikan 1929 senesi zarfında cibayet ve istifasına devam olunur.

Encümenin teklifi

MADDE 1 — Aynen kabul

MADDE 2 — » »

MADDE 3 — Devlet Demiryolları ve limanlar Umumî İdaresinin bilcümle varidat ve hssılatı kavanini mahsusasına ve Erzurum sarı kamyş ve şuabatı demiryolları işletme varidatı merbut (C) işaretli esas tarifeye tevfiikan 1929 malî senesi zarfında cibayet ve istifaolunur bu tarifeden tenzilât icrasına nafia Vekili mezundur

MADDE 4 — Devlet Demiryolları ve Limanlar idaresinin 1926 malî senesi kadrosu merbut (D) cetvelinde gösterilmiştir.

MADDE 5 — Aynen kabul

MADDE 4 — İsvaç gurubuna ihale edilmiş, olan hatlarla Samsun-Sivas, Kayseri - Sivas hatlarının inşası ve ihtiyat malzeme itharı için Devlet demir yolları ve limanları Umumî İdare ihtiyaç halinde bütçenin on birinci faslına mevzu tahsisata ilâveten 6.000.000 liraya kadar daha sarfiyat icrasına ve meblağı mezburun karşılığının temini için kısa vadeli istikraz aktine ve kredi ile mübayaat icrasına ve Maliye Vekili de bu istikraza ve mübayaata kefalete mezundur.

MADDE 5 — Bu kanun 1 haziran 1929 tarihinden muteberdir.

MADDE 6 — Bu kanunun ahkâmını icraya Nafia ve Maliye Vekilleri memurdur. 1-5-1929

Da. V. M. M. V. Ad. V. Bş. V.
Ş. Kaya M. Abdülhalik M. Esat İsmet
Na. V. Mf. V. Ma. V. Ha. V. V.
Recep C. Hüsnü Ş. Şaracoğlu Ş. Saracoğlu
S. İ. M. V. İk. V.
Dr. Refik M. Rahmi

MADDE 6 — » »

MADDE 7 — » »



A - Cetveli

Fasıl	Madde	Muhassasatın nev'i	1929 senesi için	
			Hükümetçe talep edilen	Encümençe kabul edilen
		<i>Birinci kısım - İdarei unumiye</i>		
0		Meclisi idare		
	0	» » muhassasatı	33 600	0
	0	» » kalemî »	5 700	0
		Fasıl yekûnu	39 300	0
1		Ücret ve yevmiyeler		
	1	Daimî memurin ve müstahdeminin	450 000	450 000
	2	Muvakkat » » »	100 000	100 000
	3	Mürakiplik masrafı		9 840
		Fasıl yekûnu	550 000	559 840
2		İkramiye		
	1	Memurin	20 000	20 000
	2	Mülga meclisi idare âzaları	0	6 300
		Fasıl yekûnu	20 000	26 300
3		İdare masrafları		
	1	Harcırah	10 000	10 000
	2	Umumî idare namına şimendifer mektebine gönderilecek hareket şakirtleri	5 000	5 000
	3	Mebanî icari ve memurin hane kirksı	5 000	5 000
	4	Kırtasiye, matbu evrak, mecmua bedeli	10 000	10 000
	5	Demirbaş tamir ve tedidi	5 000	5 000
	6	Posta ve telgraf ve telefon ücretleri ve ilânat	3 000	3 000
	7	Mebaninin mahrukat, tenvirat, tathirat ve mevaddı müstehlike ve mualecat masrafları	10 000	10 000
	8	Muhakeme masrafı ve aidat	500	500
	9	Zarar ve ziyan	1 000	1 000
	10	Memurin tasarruf sandığına memurin ve müstahdemin ailelerinden hasta olanlara muavenet ve cenaze masrafı	30 000	30 000
	11	Müteferrik masraflar	2 000	2 000
		Fasıl yekûnu	81 500	81 500

Fasıl	Madde	Muhassatın nev'i	1929 senesi için	
			Hükûmetçe tahmin edilen	Encümençe tahmin edilen
4		Mütenevvi masraflar		
	1	Temsil masrafı	5 000	5 000
	2	Gayri melhuz masarifi	35 000	35 000
	3	Avrupa tetkik ve tahsil masrafı	40 000	40 000
	4	Beynelmilel şimendüferler kongirasına iştirak masrafı	5 000	5 000
	5	Sempilon ekispiresinin açığından Türkiye hissesi	5 000	5 000
		Fasıl yskünü	90 000	90 000
		Birinci kısım yekünü	780 800	757 640
		İkinci kısım - İşletme masrafı		
5		Ücret, yevmiyeler		
	1	Daimi memurin ve müstahdemin (Ş. M. ve kurs müallimleri ücretleri dahildir)	4 000 000	4 000 000
	2	Muvakkat memurin ve müstahdemin	150 000	150 000
		Fasıl yekünü	4 150 000	4 150 000
6		İkramiye	200 000	200 000
		Fasıl yekünü	200 000	200 000
7		İdare masarifi		
	1	Harcirah ve kilometre ikramiyeleri Ş. M. ve memurları ikramiyeleri dahildir.	300 000	300 000
	2	Hane kirasi ve mebanî icarı	60 000	60 000
	3	Kırtasiye ve matbu evrak	90 000	90 000
	4	Demirbaş tevdit ve tamir masrafı	140 000	140 000
	5	Posta ve telgraf ve telefon ücretleri ve ilânat	5 000	5 000
	6	Muhakeme masrafı ve aidat	6 000	6 000
	7	Zarar ve ziyân	6 000	6 000
	8	Memurin tasarruf sandığı Ş. M. iagesi	260 000	260 000
	9	Müterrik maasraflar	28 000	28 000
	10	Gayri melhuz masraflar	9 000	3 000
		Fasıl yekünü	904 000	898 000

Fasıl	Madde	Muhassasatın nev'i	1929 senesi için	
			Hükümetçe talep edilen	Encümençe kabul edilen
8		İşletme masarifi		
	1	Mebani Muharrik ve müteharrik edevatın yağ, mahrukat, tenvirat, tathirat ve sair müstehlike masarifi ve mualece masrafları	2 400 000	2 400 000
	2	Muharrik ve müteharrik edevatın tamirat masrafları	1 200 000	1 200 000
	3	İlat ve köprüler ve telagraf hatlarının tamirat masrafları	1 500 000	1 500 000
	4	Mebani tamir masarifi	170 000	170 000
	5	Lokomotiflerin manevre masarifi ve elektrikli elektriksiz işaretler masarifi	120 000	120 000
	6	Transit vagonlarının edevat tatil ücreti	25 000	25 000
	7	Kaza ve tüccari eşya hasarat ve ziyat tazminatı	15 000	15 000
		Fasıl yekûnu	5 430 000	5 430 000
9		Sıgorta ücret ve sermayesi	100 000	100 000
		Fasıl yekûnu	100 000	100 000
		İkinci kısım yekûnu	10 784 000	10 778 000
		<i>Üçüncü kısım - iptidai tesisat</i>		
10		İnşaat dairesi ücret ve yevmiyesi	170 000	170 000
11		İnşaat	39 715 200	39 744 360
12		MVbaya taksiti	3 000 000	3 000 000
		Üçüncü kısım yekûnu	42 885 200	42 914 360
		Umumî yekûn	44 450 000	54 450 000

B - Cetveli

Fasıl	Madde	Varidatın nev'i	1929 senesi için	
			Hükümetçe tahmin edilen	Encümençe tahmin edilen
		<i>Birinci kısım</i>		
1	İşletme hasılatı			
	1 Yolcu		4 340 000	4 340 000
	2 Ağırılık		210 000	210 000
	3 Seyri seri		510 000	510 000
	4 Seyri hafif		7 220 000	7 220 000
	5 Tahmil ve ihraç		120 000	120 000
	6 Ardiye		7 000	7 000
	7 Kantariye		36 000	36 000
		Fasıl yekûnu	12 443 000	12 443 000
2	Müteferrik hasılat			
	1 Tatili idevat ücreti		39 000	39 000
	2 Zabıta cezası		7 000	7 000
	3 İşletme cezası		7 000	7 000
	4 Bedeli icar		10 000	10 000
	5 Müsmir eşear satışı		1 000	1 000
	6 Mütenevvi hasılat		140 000	140 000
		Fasıl yekûnu	204 000	204 000
3	Sıhhiye tevkifatı		140 000	140 000
4	Derince limanı		70 000	70 000
5	Haydarpaşa limanı ve rıhtım varidatı			
	1 Palamar		18 000	18 000
	2 Rıhtım		160 000	160 000
	3 Tahmil ve tahliye		236 000	236 000
	4 Demiryolu ücreti		45 000	45 000
	5 Kantariye		40 000	40 000
	6 Ardiye		35 000	35 000
	7 Muhtelif varidat		4 000	4 000
	8 İcar bedeli		22 000	22 000
	9 Su satışı		4 000	4 000
	10 Sefain cerri ve duba icarı		10 000	10 000
	11 Elektrik satışı		45 000	45 000
		Fasıl yekûnu	619 000	619 000

Fasıl	Madde	Varidatın nev'i	1929 senesi için	
			Hükümetçe tahmin edilen	Encümençe tahmin edilen
C		Adana - Tarsus - Mersin hattı varidatı	550 000	550 000
N		1929 Senesinde işletmeye açılacak hatların umumi varidatı	200 000	200 000
		Birinci kısım yekûnu	14 226 000	14 226 000
		<i>İkinci kısım</i>		
8		Mukavemat mucibince inşaat guruplarınca ve müteahhitlerce açılan ve açılacak olan kredi	12 024 000	12 024 000
9		Umumi muvazeneden muhassas mebaliğ	28 200 000	28 200 000
		İkinci kısım yekûnu	40 224 000	40 224 000
		Umumi yekûn	54 450 000	54 450 000

C - Cetveli

Erzurum - Sarıkamış - Kars demir yollarında nakledilecek yolcu, eşya ve hayvandan alınacak ücretlere mahsus muvakkat tarifei umumiye'dir.

BİRİNCİ TARİFE — Yolculara aittir

Her hangi mevkide seyyahat edecek yolculardan kilometre ve yolcu başına alınacak ücreti nakliye :

Birinci mevki : 10 Kuruş

İkinci mevki : 7 »

Üçüncü mevki : 4 »

Refakatindeki şahsın kucağında oturmak şartile üç yaşına kadar olan çocuklar meccanen seyyahat ederler. Yedi yaşına kadar olanlardan da misafir ücret alınır. Bu hatlar üç ve yedi yaşlarının ikmalini mutazammındır.

İKİNCİ TARİFE : Havaleli olmayan bilumum emtea ve eşyaya aittir.

Bagaj eşyası da dahil olduğu halde bilumum emtea ve eşyadan alınacak ücreti nakliye:

Ton ve kilometre başına Kuruş 15

Madde 1 — Yolcu katarlarına kabul edilecek eşyanın nizamnamedeki tarife veçhile bagaj eşyası olması meşruttur. Bagaj eşyasından madasının yolcu katarlarile naklinde idare muhtardır.

Madde 2 — Yolcuların yanlarında bulundurabilecekleri eşya, yemek sepeti ve çanta gibi yolculuk esnasında lâzım olacak mevat olup mecmu sikketleri on kiloyu geçmeyecektir. Bunlar hiç bir muameleyi kaydıyeye tabi tutulmuyarak meccanen nakl edilirler.

Madde 3 — Sikketleri on kiloyu tecavüz eden parçalar kayıt ettirilerek ücret mukabilinde nakledilir. Bagaj eşyasından bilet mukabili olarak hiç bir muafiyet yapılmaz.

ÜÇ NCÜ TARİFE — Havaleli eşyaya aittir

El arabası, İskemle, sandalya (Portatif olmayan) dolap, konsol, döşeme, kanepeler, gardırop gibi havaleli eşyayı beytiye, ipek kozası, banyo (Demir, tahta, çinko), pamuk (Tazyik edilmiş), kuş tüyü (Yatak için tazyik edilmemiş), hububat sapları, hasır mamulâtı, çalı süpürgesi; sazlar, kamışlar, sepetler ve bunların mamulâtı ot, talaş mantardan tıpa, karyola her nevi boş kuş kafeslerinden alınacak ücreti nakliye :

Ton ve kilometre başına Kuruş :25

Madde 1 - Her nevi eslihai harbiye, cepane, barut ve mevaddı infilâkiye nakliyatı da berveçhi balâ ücrete tabi tutulur.

DÖRDÜNCÜ TARİFE : Hayvanâtı ehliyyeye aittir

Kanatlı, kanatsız, küçük, büyük, hayvanâtı ehliyeden alınacak ücreti nakliye:

- 1 -

Sahiplerinin kucağında bulunmak şartile münferiden nakl edilecek Kedi, Fino köpeği ve Tavşan gibi hayvanattan

Kilometre başına beher re's için Kuruş : 2

Üçüncü mevkide, sahiplerinin yanlarında nakl edilecek av köpeklerinden de balâdaki ücret ahz edilir.

-2-

Kafes derununda nakil edilecek kanatlı ve kanatsız küçük canlı hayvanatı chliyeden ;
Ton ve kilometre başına Kuruş : 25

- 3 -

1 - Deve , Katana , Camuz , Ester , Beyğir , Öküz , Buğa , İnek ; aynı mürsil tarafından azamî dört re'se kadar hayvan sevk edildiği takdirde;

Beher re's için kilometre başına Kuruş : 20

2 - Merkep , Dana , Tay , Domuz ; aynı mürsil tarafından azamî sekiz re'se kadar hayvan sevk edildiği taktirde ;

Beher re's için kilometre başına Kuruş : 10

3 - (Erkek, dişi) Koyun, keçi ve kuzudan

Aynı mürsil tarafından azamî on altı reese kadar hayvan sevk edildiği taktirde;

Beher rees için kilometre başına kuruş : 5

— 4 —

Birinci ve ikinci kısımlarda zikredilen hayvanattan gayri küçük büyük bilumum hayvanat balâda muharrer mekadirden fazla nakledildiği takdirde tam vagon ücreti istifa kılınır.

Tam vagon ücreti, tahsis edilen vagonun muayyen olan tonajı (2) numaralı tarifede gösterilen ton ve kilometre başına (15) kuruş ile darp edilmek suretile tayin edilir

Madde 1 — Aynı mürsile ait olmak şartile bir vagona istiap ettiği kadar kafesli, kafesiz hayvan tahmil olunabilir.

Madde 2 — Hayvanların vagonlara tahmilinde veya vagonlardan tahliyesinde veya esnayı nakilde boğulmak, telef olmak, kaçmak, düşmek veya birbirlerini telef etmek gibi zarar ve ziyanelardan idare hiç bir mes'uliyet kabul etmez,

BEŞİNCİ TARİFE — Araba, otomobil, kamyon, tayyare ve sair
ecsamı sakileye aittir.

Balâda mezkûr eşyadan alınacak ücreti nakliye :

— 1 —

Her nevi yük ve binek arabalarının :

Beherinden kilometre başına Kuruş : 25

— 2 —

Sıkletleri iki tondan dun olan otomobil, kamyon ve tayyare gibi yekpare eşsamın ;

Beherinden kilometre başına kuruş : 50

— 3 —

Sıkletleri iki ilâ dört ton arasında bulunan otomobil, kamyon ve tayyare gibi yekpare eşsamın

Beherinden kilometre başına kuruş : 75

— 4 —

Sıkletleri 4 - 6 tona kadar olan otomobil, kamyon veya tayyare gibi yekpare eşsamın ;

Beherinden kilometre başına kuruş : 150

Madde 1 — Sıkletleri altı tondan fazla olan ve tulleri iki vagon istimalini icap ettiren eşsamı sakile idare ile tekarrur etürülecek hususi ücretlerle nakledilir.

Ancak eşsamı mezkûrenin beher adedinden kilometre başına iki yüz kuruştan dun ücret alınmaz.

Madde 2 — Bervechî balâ araba otomoiil, kamyon ve tayyare sökûlmüş olâarak ve arabadan maadası sandık derununde bulunmak şartile sıkletleri üzerinden havaleli eşya tarifesine de tabi tutulabilir.

Bu hususta mürsilin menfaati nazat dikate alınmak suretile bu iki şekilde ehven olanı tatbik oluudur.

ALTINCI TARİFE — Hususî katarlara aittir

Gerek dar hat ve gerek geniş hatta tahrik olunacak hususî katarlardan alınacak ücret :

	Geniş hat K.	Dar hat K.
1 - Makine ve emniyet vagonu için kilometre başına	120	75
2 - Dört dingilli yolcu arabalarının beheri için kilometre başına	80	50
3 - İki " " " " " " " "	40	25
4 - Eşya vagonlarının beheri için kilometre başına	20	13
5 - Katar, cetveli mahsusunda muayyen olan müddetlerden ziyade bekletilirse her yarım saat için	2600	2400
6 - Hususî bir katar için kilometre başına alınacak asgari ücret	280	175
7 - Hususî bir katarından bir sefer için alınacak asgari ücret	6000	3600

İhtar : Hususî trenle nakledilen yolcu, hayvanat ve eşyadan alınacak ücret adı tarifelerde gösterilen ücret miktarından dün olursa adi katarlara mahsus tarife mucibince ücret alınır.

VEDİNCİ TARİFE - Hususî yolcu ve eşya vagonlarına aittir

Talep üzerine ita edilecek hususî yolcu ve eşya vagonlarından alınacak ücret:

	Geniş hat Kuruş	Dar hat Kuruş
1 - Dört dingilli yolcu arabalarının beheri için kilometre başına	80	50
2 - İki " " " " " " " "	40	25
3 - Eşya vagonlarının " " " "	20	13

Hususî vagonlara rakip olacak yolcudan veya tahmil olunacak eşyadan adi tarifelere tevfikân alınacak ücret berveçhi balâ ücretlerden fazla zuhûr ettiği takdirde adi tarifeler mucibince ücret alınır.

Muvasalat mevkiflerine vurutlarını müteakip hususî yolcu ve eşya vagonları nihayet on iki saat zarfında tahliye edilmelidir. Bu müddet tecavüz edildiği takdirde tatili edevat ücreti olarak:

	Geniş hatta Kuruş	Dar hatta Kuruş
Dört dingilli yolcu arabalarının beherinden her 24 saat	2400	1200
İki " " " " " " " "	1800	900
Eşya vagonlarının " " " " " "	1200	600

SEKİZİNCİ TARİFE — Masarifi umumiyeye aittir

— 1 —

ARDİYE ÜCRETİ

Madde 1 — Muvasalat mevkifine vurudu anından itibaren (24) saat zarfında sahipleri tarafından muamelatı lâzimesi ikmal edilerek bittesellüm istasyondan kaldırılmayan alelumum eşyadan bu müddetin hitamından sonra , her yüz kilo ve yirmi dört saati için : kuruş 3 :

Ardiye ücreti istifa olunur.

Yüz kilo ve yirmi dört saat kesri gayri münkasemdir.

Madde 2 — Beşinci tarifeye tatbikan yapılacak nakliyata ait sökülmemiş binek ve yük arabalarının ;

Beheri için her yirmi dört saata kuruş : 25

Sökülmemiş otomobil; kamyon, tayyare ve sair müteharrik yekpare eşyası sakılanın;

Beheri için her yirmi dört saatta kuruş : 50

Ardiye ücreti istifa olunur.

Yirmi dört saat kesri gayri munkasemdir.

Sökülmemiş arabalar ile sökülmüş halde sandıklar derununa konulmuş olarak ve sıklet üzerinden ücreti nakliyyeye tabi tutulmak suretile nakledilecek otomobil, kamyon, tayyare ve sair müteharrik veya gayri müteharrik yekpare eşsami sakilenin ardiye ücretleri sıkletleri üzerinden tahakkuk ettirilir.

Mahallî maksutlarına vurutlarından yirmi dört saat sanra alınmayan hayvanat zarar ve hasarı eshabına ait olmak üzere bir mahallî mahsusta hıfzolunur ve buna mukabil ;

Beher yirmi dört saat ve küsûratı için hayvan başına kuruş : 5

Ardiye ücreti istifa olunur. Hayvanlar idarece işe edilmiş ise işe masrafları ayrıca istifa olunur.

Sıklet üzerinden ücrete tabi tutularak naklolunan hayvanatın ardiye ücreti de sıklet üzerinden istifa olunur.

— 2 —

TAHMİL, TAHLİYE VE AKTARMA ÜCRETİ

Madde 1 — Sıklet üzerinden ücreti nakliyyeye tabi tutularak icra edilen bilûmum nakliyatın;

Beher yüz kilosu için Kuruş : 5

Tahmil ve tahliye ücreti istifa olunur.

Madde 2 — Geniş hattan dar hatta veya mütekebilen vuku bulacak nakliyatı Sarı kamışta icra edilecek aktarma masarifine karşılık almak üzere bilumum eşyanın;

Beher yüz kilosu için Kuruş : 5

Aktarma ücreti istifa olunur.

Yüz kilo kesri gayri münkasımdır

Madde 3 — Beşinci tarifeye tatbikan yapılacak nakliyata ait sökülmemiş binek ve yük arabalarının;

Beheri için Kuruş : 50

Sökülmemiş ve sıkletleri iki tondan dun olan otomobil, kamyon tayyare ve sair yekpare eşsami sakilenin :

Beheri için Kuruş : 100

Sökülmemiş ve sıkletleri 2 - 4 arasında bulunan otomobil, kamyon ve tayyare gibi yekpare eşsami sakilenin;

Beheri için kuruş : 200

Sökülmemiş ve sıkletleri 4 - 6 tona kadar olan otomobil, kamyon ve ya tayyare gibi eşsami sakilenin;

Beheri için kuruş : 500

Tahmil ve tahliye ücreti istifa olunur.

İşbu beş yüz kuruş tahmil ve tahliye ücreti azemî miktar olup tahmil ve tahliye ve ya aktarması idarece deruhte edilen tondan fazla sıkletteki eşyanın beheri için yine salifüz zikir beş yüz kuruş istifa olunur.

Geniş hattan dar hat a veya mütekebilen vuku bulacak sökülmemiş otomopil, Kamyon, tayyare vesaire gibi yekpare eşsami sakile nakliyatında Sarıkamışta vukubulacak aktarma masarifine karşılık olmak üzere ayrıca bervechi bala tahmil vetahliye ücretlerinin birer misli aktarma ücreti olarak istifa olunur.

Hacım ve ebatları dolayisil tahmil ve taliye veya aktarmaları için hususi rampa , vinç bucurgat ve saire istimaline İnzûm görüldüğü takdirde bunlar için ihtiyar edilecek masarif ayrıca istifa olunur.

Tam vağön ücreti verilerek yapılan nakliyatı vağönlara tahmil olunan eşyanın hakikî sıkletleri nazarı itibare alınmayacağı gibi vağönlara rese veya adet itibarite sıklete tabi olmayan hayvanat veya edevati müteharrike yükletilmiş olsa bile bunlar için tahsis edilen vagonun

muayyen olan tornaja üzerinden tahmil ve tahliye ve ya aktarma ücreti istifa olunur.

Her nevi tahmil ve tahliye ameliyatları idarenin vesaiti kifayet ettiği takdirde idare tarafından yapılır . aksi takdirde tahmil , tahliye ve aktarma işleri nakliyat sahipleri tarafından aypılır ve bu takdirde de tahmil , tehliye ve aktarma ücreti alınmaz .

Balada vazedilen tahmil ve tahliye ücretlerinin mısıfı tahmil ve mısıfı diğeri de tahliye ücretidir.

- 3 -

TATİL EDEVAT ÜCRETİ

Müddeti muayyensi zarfında bittesellüm tahmil veya iahliye olunmayan vagonları;

	Geniş hat vagonlarından	Dar hat vagonlarından
Beheri için saat başına tatili edevat ücreti istifa olunur.	Kuruş 50	Kuruş 25

Zevalden evel muvasalat mevkifine vurut eden vagonların tesellüm ve tahliye müddeti ertesi günün zevaline ve zevalden sonra vurut eden vagonların ise ertesi günün saat on yedisine kadardır.

İşbu müddetler tecavüz edildiği takdirde balâda gösterilen tatili edevat ücretleri istifa olunur.

Eshabı tarafından zamanı tahliye veya aktarma edilmeyen vagonlar idarece istenildiği zaman tahliye veya aktarma edilebilecek ve tatili edevat ücreti bu tahliye veya aktarma zamanına kadar istifa olunacak ve bu müddetten sonrası için tahliye veya aktarma edilen eşya alelusul ardiye ücretine tabi tutulacaktır.

- 4 -

Vezin ücreti

Tam vagon hamulesile ve yahut tam vagon ücreti verilerek yapılan nakliyata ait hamulelerin ücreti hakiki sıklere tabi olmadığından sıklere miktarı nizamiye tecavüz etmesinden sahipleri mes'uldür. Ücret farkı ve hilâfi hakikat beyanat cezası istifasına mahal kalmamak üzere sahiplerinin talebi üzerine vagonlar mahreç mevkiflerinde tartılabilir.

Bu takdirde dolu olarak tartılacak;

Geniş hat vagonlarından	Dar hat vagonlarından
Kuruş	Kuruş

Bir vagonun beher vezin için ücret istifa olunur 200 100

Demir yolları idaresi vagon kantarı mevcut bulunan mevkiflerde bu talebi is'af edebilir. kantar mevcut olmadığı ve yahut ihtiyaca kifayet etmediği takdirde idare vagonları vezne mecbur olmayacağı gibi bu gibi ahvalde eşya sahipleri de fazla sıklere ait ücret farkından ve hilâfi hakikat beyanat cezasından muaf tutulamazlar.

Mahreç mevkifinin veznen tespit etmiş olduğu sıklere mürsil ve mürselünileyh tarafından itiraz edildiği takdirde eşya, sahiplerinin talebi üzerine ara mevakifinde veya muvasalat mevkifinde vagon tekrar veznedilebilir. Mürsil veya mürselünileyhin vaki itirazı tahakkuk ederse başkaca bir ücret alınmaz. Aksi takdirde aynı ücretler (Mükerrer vezin ücreti) namile ikinci defa olarak istifa olunur.

Mürselünileyh kendi noktai nazarından ve kendi hesabına muvasalat mevkifinde hamuleyi tekrar veznettirse (Mükerrer vezin ücreti) namile aynı ücret istifa olunur.

Mahreç ve muvasalat mevkiflerinde mürsil ve mürselünileyhler vagonların daralarını tayin için vagonları boş olarak tarttırmak istedikleri takdirde ;

Geniş hat vagonların- dan Kuruş	Dar hat va- gonların dan Kuruş
150	75

Bir vagonun beher vezin için
(Boş vagon vezin ücreti) istifa olunur.

— 5 —

MASARİFİ SAİRE

Tanzim olunacak beher irsaliye evrakı için her defasında kuruş : 4
kaydiye ücreti istifa olunur.

Her irsaliye için istimali muktazı olup mukavelename mahiyetinde bulunan hamule senet-
lerinin beheri için, 5 kuruş.

İstifa olunur.

Sekizinci tarifeye dahil olan esman ve ücurat masarifi zaruriyeden madut olduğundan hiç
bir suretle bunlardan tenzilât icra edilemez.

Ahkâmı umumîye

1 - Biletsiz yolcu ve kaçak eşya, hayvanat ve saireden hareket mevkifinden muvasalât
mevkifin kadar nizami ücreti nakliyeden maada bunun iki misli miktarında da ayrıca cezai
naktî alınır.

2 - Sıklet üzerinden ücrete tabi tutulan bilumum nakliyatta asgari elli kilo üzerinden
küsürat elli kiloya iblağ edilmek suretile ücret tahakkuk ettirilir.

Bilumum tarifelere aîr nakliye ücretlerinin tespitinde iera edilen nakliyat sekiz kilometrenen
dun dir mesafe dahilinde olsa bile asgari sekiz kilometre üzerinden ücret istifa edilir.

Balâdaki tarifelere tevfikân vukubulacak nakliyat işletme nizamnamesi ahkâmına tabidir.

Tarifei umumîye mahiyetinde bulunan balâdaki muvakkat tarifeler tarihinden
itibaren muteberdir.

İşbu tarifelerin mevkii meriyete vaz'ı tarihinden itibaren halen mevkii tatbikte bulunan
tarifeler mülğadır.

D cetveli

<u>Memuriyetin eev'i</u>	<u>Adet</u>	<u>Ücret Lira</u>
Umum Müdür	1	750
» » muavini	1	620
<i>Umum müdürlük kalemi</i>		
Müdür	1	320
Muavin	1	170
Kalem amiri	1	155
Mütercim	1	167,5
Memur	2	135
»	2	117
» ve daktilo	3	97,5
<i>Umum müfettişlik</i>		
Umum müfettiş	1	650
Müfettiş	1	500
»	1	340
»	6	300
Müfettiş Muavini	3	200
Kalem Amiri	1	180
Memur	1	117
» ve daktilo	1	97,5
<i>Fen Müşaviriği</i>		
Fen Müşaviri	1	600
Mütercim	1	135
Daktilo	1	91
<i>Ticaret ve tarife dairesi</i>		
Reis	1	580
Reis Muavini	1	400
Tarife tetkik memuru	6	155

<u>Memuriyetin nevi</u>	<u>Adet</u>	<u>Ücret Lira</u>
Kalem amiri	2	180
Memur	2	117
Memur ve Daktilo	2	97,5
<i>İstatistik şubesi</i>		
Müdür	1	240
Kalem Amiri (mütercim)	1	117,5
Memur	2	135
»	2	117
»	4	97,5
<i>Maliye ve Muhasbat dairesi</i>		
Reis	1	600
Muavin	1	480
Merkez muhasibi mes'ulu	1	400
Baş Tetkik memuru	1	300
Tetkik »	2	200
» »	3	180
» »	3	150
Baş Muhasip	1	250
Kalem amiri	4	200
Memur	12	135
»	9	117
Memur ve daktilo	11	97,5
Muhasip	12	140
»	7	120
»	3	104
Mutemet	1	125
Veznedar	2	130
»	3	110
» muavini	2	117
» »	4	104
Vezne tahsil memuru	1	99

Memuriyetin nev'i	Adet	Ücret Lira
<i>Malzeme dairesi</i>		
Reis	1	540
Reis muavini	1	460
Murakip	3	300
Kalem amiri	1	200
Kalem Amiri	2	180
Memur	15	135
»	10	117
»	8	97,5
<i>Liman işleri reisliđ</i>		
Reis	1	550
Mühendis	2	300
Ressam	1	140
Memur	1	135
<i>Hukuk müşavirliđi</i>		
Hukuk müşaviri	1	560
Hukuk işleri müdürü	1	250
Refakat memuru	2	200
Memur	1	117
Daktilo	1	97,5
<i>Zat işleri</i>		
Müdür	1	350
Kalem amiri	2	180
Memur	4	160
»	6	117
»	8	97,5
<i>Sıhhiye müfettişliği</i>		
Müfettiş	1	320
Tabıp	1	220
Eczacı	1	150
Memur	1	117

Memuriyetin nev'i	Adet	Ücret Lira
<i>Daire memurluğu</i>		
Daire memuru	1	130
Kapucu	2	55
Bekci	2	45
Silici	3	42
Hademe	30	45
Vezne bekçileri	5	54
Santıral memuru	1	60
Kalöriferci	2	60
Asansurcu	2	51
<i>İşletme Umum Reisliği</i>		
Umum Reis	1	620
Devair Reisleri	3	520
Reis Muavinleri	6	400
İşletme kalemi Müdürü	1	320
İşletme Müfettişliği	6	450
Yol dairesi Müfettişi	4	340
Hareket Baş Müfettişliği	5	320
Hareket Müfettişi	5	204
» »	6	168
» »	6	155
Hareket Müfettişi muavini	2	147,5
Cer Baş Müfettişi	1	320
Cer Müfettişi	5	196
Telgraf Baş müfettişi	1	240
Telgraf Müfettişi	3	145
Liman ve rıhtım baş müfettişi	1	320
» » » muavini	2	200
Liman müfettişi	1	145
Liman baş memuru	2	110
» » »	1	155

Memuriyetin nevi	Adet	Ücret Lira
(Daire Müdürleri)	3	340
» »	3	240
» »	1	280
» »	1	248
» »	1	220
» »	1	228
» »	1	180
» »	1	208
» »	1	188
mürakıp ve mütehasıslar	8	160
» »	1	104,5
» »	1	99
Depo Müdürü	4	176
» »	4	174
» »	2	160
» »	9	147,5
» »	2	125
» »	1	110
Depo Müdür muavini	2	147,5
Avukat	2	150
»	1	137,5
»	4	135
Fen Heyeti müdürü	2	420
Divizyon Mühendisi	3	280
Mühendisler	2	400
»	1	320
»	1	280
»	4	240
»	4	230
»	1	220
»	3	204
»	1	260
»	4	200
»	2	175
»	1	155
»	1	150

<u>Memuriyetin nevi</u>	<u>Adet</u>	<u>Ücret Lira</u>
»	2	146
Ressam	1	180
»	2	140
»	2	155
»	3	135
»	1	130
»	2	126,75
Ressam	4	117,5
»	1	110
»	1	99
»	1	93,5
Şube Amiri	1	340
»	1	240
»	2	232
»	3	196
»	8	176
»	1	164
»	1	140
»	1	125
Kısım şefi ve şube şef Muavini	1	165
»	3	150
»	1	115
»	2	135
Fen memuru	6	130
»	15	125
»	2	160
»	1	117,5
»	11	115
»	1	99
»	28	93,5
»	3	91
»	3	88
»	2	82,5
»	1	72,5
»	1	71,5
»	1	64,5

<u>Memuriyatın ney'i</u>	<u>Adet</u>	<u>Ücret Lira</u>
Fen memuru	5	57,75
»	12	102
»	1	60
Kalem amiri	1	204
»	1	194
»	2	180
»	2	174,5
»	3	175
»	1	170
»	1	160,5
»	2	147,5
»	2	145
»	7	135
»	7	155
»	2	125,25
»	2	110
»	1	100,75
»	2	99
»	1	93,5
Müdekkik	1	77
»	2	71,5
»	2	55
Mütercim	1	175
»	1	150
Muhasip	17	140
»	15	120
»	15	104
Veznedar ve mutemet	1	150
»	2	123,5
»	1	101,75
»	1	77
»	1	71,5
memur	150	135
»	150	117
»	138	97,5

Memuriyentin nevi	Adet	Ücret Lira
Liman amiri	1	200
» »	1	110
Baş hekim	4	300
Hekim	6	180
»	2	164
»	15	160
»	14	150
Eczacı ve muvaini	3	126
»	2	114
»	9	99
»	1	93,5
»	1	65
»	5	62,70
Hastabakıcı	2	62,40
»	1	57,75
»	3	41,25
İstasyon Müdürü	4	130
İstasyon memuru	143	115
» »	152	101,75
» »	136	90,75
Haraket memuru	90	50
Katar muayene memuru	9	104,5
Harket Şakirdi	200	40
Vagon ve pompa muayene memuru	7	84,15
Katar baş memuru	29	85,25
Gişe memuru	20	75
Katar memuru	35	82,5
» »	35	77
» »	35	68,75
Şef Montör	3	180
» »	7	115
» »	1	104,50
Montör	8	84,50
Mavici ve kopyacı	10	54,45
Baş makinist	2	155
» »,	2	127,50

Memuriyetin nev'i	Adet	Ücret Lira
Makinist	80	115
»	113	87
Ateşci	80	60,45
»	218	51,15
Yagcı ve Gardüfiren	27	48,75
»	401	41,25
Pompacı	15	70,20
»	32	59,40
Lambacı	12	57,75
Baskici	124	50,75
Kondöktör	28	67
»	175	55
Makascı	99	48,75
»	231	40
Baş Manevracı	4	82,5
Manevreci	14	62,40
Baş Revizür	2	115
Revizür	27	75
Yol bekeileri	404	42,90
»	30	37,95
Yol Baş çavuşu	3	66
Çavuş	36	41,80
Telgraf çavuşu ve tamirci	18	57,75
»	5	51,10
»	12	50
»	2	49,5
»	6	43,5
Şakirt	38	50
Baş povantor ve povantor	10	74,25
»	98	60
Hesap memuru	30	66
Makine şefi	1	90,75
Kaptan	3	77
»	4	62,70
Vinççi	4	49,5
Derezineci ve şoför	4	37,95