

1 9 2 8

DEVLET DEMİR YOLLARI VE LİMANLARI İDARESİ BÜTÇESİ

DEVLET DEMİR YOLLARI VE LİMANLARI İDARESİ UMUMİYESİNİN 1928 SENESİNİN MALİYESİ BÜTÇE KANUNU LÂYİHASI VE BÜTÇE ENCÜMENİ MAZBATASI

Türkiye Cumhuriyeti

Başvekâlet

25 Nisan 1928

Muamelât Müdüriyeti

Adet

6/1822

Büyük Millet Meclisi Riyaseti Celilesine

Devlet Demir Yolları ve Limanları İdarei Umumiyesinin 1928 seneyi maliyesi bütçesi hakkında Maliye Vekâleti Celilesince tanzim edilen ve İcra Vekilleri Heyetinin 22 Nisan 1928 tarihli içtimaında tezekkür ve Meclisi Âliye arzı tasvip olunan Kanun Lâyihası ile esbabı mucibe mazbatası ve Vekâleti müşarüleyhanın Nisan 1928 tarihli tezkeresinin musaddak suretleri leffen takdim olunmuştur.

Muktezasının ifasına ve neticesinin iş'arına müsaade buyurulmasını rica eylerim efendim.

Başvekil

İsmet

Masraf Bütçesi Esbabı Mucibe Lâyihası
İşletme Masrafı

Devlet Demir Yolları ve Limanları İdareyi Umumiyesinin 1928 senesi bütçesinin birinci kısmını teşkil eden işletme masarifi kısmı sabıkına nazaran (68 000) lira noksanı ile (4 443 000) lira olarak teklif edilmiştir. Kısmı mezkûrun birinci faslını teşkil eden maaşat, ücretler, yevmiye ve ikramiye faslı 1927 senesi bütçesine nazaran (277 000) lira noksandır. İdare bir taraftan memurun ve müstahdem için mevcudu tadilen esaslı bir memurin talimatnamesi tanzim etmiş ve memurinin tayin ve terfi ve azillerini tespit eylediği gibi yine bir talimatname ile derece ve azami asgari muhassesatlarını tayin etmiştir. Bu suretle memurin ve müstahdeminin terfi ve istikballerini temin etmekle beraber tasarrufu kabil olan lüzumsuz memuriyetlerin lağvı suretiyle de bütçesinde salûfularz tasarrufu yapmak imkânını elde etmiştir.

Kısmı mezkûrun ikinci masarifi faslına gelince : Bu fasılda sabıkına nazaran (208 000) lira fazladır. Bu fazlalık inşa edilmekte olan hututun işletmeye açılacak aksamı için hareket ve cer memurini yetiştirmek zarureti dolayısıyla yetiştirilecek memurların

staj masrafından, evrakı matbua sarfiyatının tezayüdünden edevatı muharreke ve müteharrike ile hatlar tamiratından, Anadolu hattı ile Rusya şimendifer idaresine transit vagonlarının tatili edevat ücreti olarak verilmesi lâzım gelen mebalîğ dolayısıyla tahsisatın tezyidi mecburiyetinden ve tasarruf sandığına şimdiye kadar dahil olmayan memurların da girmesinden mütevellit bulunmaktadır.

Kısmı mezkûrun üçüncü masarifi mütenevvia faslında masarifi gayri melhuza tertibine, ihtiyaca binâen ilâve edilen (1 000) liradan başka bir tebeddül olmadığı gibi dördüncü sigorta ücret ve sermayesi faslı da sabıkı gibi (50 000) lira olarak teklif olunmuştur.

İkinci tesisatı iptidaiye kısmına gelince; bu fasılda sabıkına nazaran (28 220 000) lira fazlalık vardır, bunun en büyük sebebi 1928 senesinde İsveç ve Alman gruplarına ihale olunan Fevzi Paşa - Diyarbakir, Irmak - Ereğli, Kütahya - Balıkesir, Ulukışla - Kayseri hatları ile Belçika grubuna ihale edilen ve mezkûr grupta mukavelesi feshedilip aynı şerait ile başka müteahhitlere kısmen veya tamamen ihale suretiyle inşası mukarrer bulunan Kayseri - Sivas, Turhal - Sivas hatları ve inşası para grubuna tevdi olunan Kayseri atölye ve mebanisi için 1928 senesi zarfında sarfedileceği tahmin olunan mebalîğ olup karşılığı bonolar ve gruplarda açılan krediler ile temin edilmiştir.

İkinci maddeye gelince; bu fasıl için teklif edilen (2 800 000) lira Ankara - Kayseri ve Samsun - Turhal hatlarının ikmalî inşaatı için mevzu olup hattın muntazam surette işletmesinin temini için zaruri bulunmaktadır.

Üçüncü maddeye gelince; inşası gruplara tevdi edilen hututun kontrolü ve idarei umumiye masarifinden tesisatı iptidaiye hesabına isabet eyleyen masarifi ile 1928 senesinde işletmeye açılacak hatların tesisatı iptidaiye hesabına kaydı icabeden masrafları mukabili bulunmaktadır.

Dördüncü maddeye gelince; bu maddeye mevzu tahsisat ileride inşası mutasavver hatların şimdiden istikşaf ve etütlerinin icrasına başlanabilmek üzere

konulmuş bir tahsisat olup inşa edeceğimiz hatların masarifi inşaiyesini ihaleden evvel bilebilmek için ihtiyari zaruri bir masraf bulunmaktadır.

Varidat Esbabı Mucibe Lâyihası

1928 senesi işletme varidatı; 1927 senesi zarfında tahakkuk eden varidat nazarı itibare alınmış ve yalnız buna 1928 senesinde tesisatı iptidaiye hesabına icra edilecek nakliyattan mütevellit varidat ilâve olunarak sabıkına nazaran (129 800) lira noksanı ile (2 472 000) lira tahmin edilmiştir.

İkinci kısım; muhammenata gelince; masraf bütçesinin karşılığını temin için (33 000 000) lirası muvazenei umumiyeden muavenet olarak itası muktezi olduğundan beşinci faslın birinci maddesine mezkûr rakam ve ikinci maddesine de mukavelât mucibince 1928 senesinde gruplarca açılan kredinin senei mezkûre zarfında Hazinece tediyeye olunan kısmından bakiyesi vaz olunmuştur.

Esbabı muruze dolayısıyla mümkün olan tasarruf icra ve tahminatta son derece ihtiyat edilmek suretiyle tanzim olunan 1928 senesi bütçesinin kabûlü arz ve teklif olunur efendim.

Başvekâleti Celileye

Devlet Demir Yolları ve Limanları İdarei Umumiyesinin 1928 senesi Bütçe Kanunu ve merbut varidat ve masraf cetvelleri tetkik edildi;

İdarenin masraf bütçesi; 57 949 000 lira varidat muhammenatına mukabil 569 000 lira açıkla 58 518 000 lira teklif edilmiştir. Bu idareye muavenet üzere 1928 senesinde Muvazenei Umumiyeden 29 000 000 lira tahsis edildiği halde merbut (A) cetvelinde 33 000 000 lira gösterilmektedir. 1928 senesi varidatı umumiye muhammenatı senei mezkûre masarifini ancak karşılayabilecek bir nispette azami olarak tahmin edilmiş ve gerek Hazinece ve gerek Bütçe Encümeni Âlisince ariz ve amik tetkikat icra edilerek tanzim ve tespit edilen işbu masraf bütçesi yekûnuna bir güne tahsisat ilâvesine imkân görülemediğinden 33 000 000 - 29 000 000 = 4 milyon liranın idarei mezkûre varidat bütçesinden tenzili lâzım gelmiştir. Şu hale göre idarei mezkûrenin bütçe açığı 4 569 000 liraya baliğ olmaktadır. Bundan bir milyon lirası Anadolu demir yollarından, bir milyon lirası da Devlet lehine işleyen kredi faizlerinden temin edildiğine göre varidat bütçe açığı 2 569 000 lira raddesinde bulunmaktadır, Hazinece umumi veya mühlhak bütçelerin mütevazin olması kaidesi esas kabul edildiğinden bu iki buçuk milyon lira açığın masraf fasıllarına geçen seneye nispetle yapılan ilâvelerden tenzilat icra edilmek suretiyle kapatılması Hazinece

münasip ve zaruri görülmüş ve bu cümleden olmak üzere ikinci faslın sekizinci maddesinden 100 000, dokuzuncu maddesinden 340 000, onuncu maddesinden 20 000, on ikinci maddesinden 15 000, on beşinci maddesinden 2 000, on altıncı maddesinden 25 000 ve üçüncü faslın ikinci maddesinden 1 000 ve işletmeye açılmış hatların ikmali inşaat masrafları tertibinden de bir milyon dört yüz doksan beş bin lira ki cem'an 2 000 000 lira tahsisat tenzil edilmek suretiyle açık miktarı yine teklif veçhile 569 000 liraya kadar indirilmiş ve idarei mezkûrenin varidat ve masraf bütçeleri bu esas dairesinde Hazinece yeniden tanzim ve leffen arz ve teklif kılınmıştır.

Açık kalan mütebaki 569 000 lira derecesindeki kısmın da kısmen Devlet lehine işleyen kredi faizlerinden kapatılmak mümkün olacağı gibi kısmen de varidat fazlalarından ve sarf ve istimal edilmeyecek bazı tahsisattan ve Nafia Bütçesinden nakli derpiş edilen muhassesattan temin edilmek suretiyle bütçenin tam bir te vazunu istihsal edilebilir.

Bir de Devlet Demir Yollarının Merbut Bütçe Kanun Lâyihasının 6, 7, 8, 9 ncu maddeleri ahkâmı daimiyi ihtiva ettiğinden halbuki hükmü bir seneden fazla zamana şamil maddelerin bütçe kanunlarına dercedilmemesi Muhasebei Umumiye Kanununun 29 ncu maddesi ahkâmı iktizasından olduğundan salûfularz maddelerle vaz edilmek istenilen ahkâmın bir kanunu mahsus istihsali suretiyle temini daha muvafık olacağı cihetle Hazinece tadilen tanzim edilen Devlet Demir Yolları ve Limanları İdarei Umumiyesi 1928 senesi bütçe Kanun Lâyihası ile merbutatının Meclisi Âliye sevkine müsaade buyurulması arz olunur efendim hazretleri. Nisan 1928

Maliye Vekili
Saraçoğlu Şükrü

Türkiye

Büyük Millet Meclisi
Bütçe Encümeni
112 Mazbata Numarası
1/203 Esas Numarası

Bütçe Encümeni Mazbatası

Riyaseti Celileye

Devlet Demir Yolları ve Limanları İdarei Umumiyesinin 1928 senesi masarif ve varidat bütçeleri 54 098 000 lira olarak tespit olunmuştur. Masarif bütçesi içerisinde, 1928 senesinde yapılacak inşaat masarifinden atideki seneler zarfında vacibütte diye 22 526 000 liralık bono miktarı da dahil olduğundan bu miktar ihraç olundukta geri kalan 31 572 000 lira

umumi çerçeve dahilinde Hükümetin memleketin imar ve ihyası ve refahı iktisadisinin temini hususunda 1928 seneyi maliyesinde yapacağı nakdi fedakârlığı irae eder. Yalnız demir yollarımızın inşa ve işletilmesi hususunda yapılan masraf umumi bütçemizin takriben altıda birini teşkil eylemektedir ki bu bapta İsmet Paşa Hükümetinin yüksek azim ve mesaisi cidden şayanı takdirdir.

Devlet Demir Yolları bütçesi münasebetiyle kadrolarda yapılan tetkikatta dairenin henüz yeni teessüs etmiş olması ve bilhassa daha iktisadi şekilde şimendiferlerimizin idaresi teemmül ve bu bapta ihzar olunan proje mevkii tatbiki vaz olunacak bulunması sebebiyle memurin ve müstahdem kadroları henüz kat'i bir istikrara giremediği görülmekle 1927 senesinde olduğu gibi bu sene de memurin ve müstahdemine ait kadroların esas itibariyle İcra Vekilleri Heyetince tasdiki muvafık görülmüş ve bu bapta Bütçe Kanununa bir madde mahsus ilâve olunmuştur. Mamafih şimendifer idaresinin bilhassa işletme itibariyle (ahvali fevkalâde müstesna olarak) muntazam memur ve müstahdem kadrosuyla idare olunabileceği tabii olmasından ve kadroların Meclisi Âlinin nazarı tetkik ve tasdikine arzı da lâzimededen bulunduğundan 1929 bütçesinde müfredat kadrolarının bulundurulması memur ve müstahdeminin maaş ve ücreti itibariyle tabi olacakları ahkâm ve derecatı da bir kanunu mahsus ile tespit edilmesi hususlarına dairei aidesinin ehemmiyeti mahsus ilâve nazarı dikkati celbetmiştir. Devlet Demir Yolları 1928 masarifi bütçesi idarei umumiye, işletme, inşaat olmak üzere üç kısma ayrılmıştır.

Birinci fasıl, meclisi idare masarifatı olup 1927 bütçesine göre (21 400) lira noksanı ile ve Hükümetin teklifine nazaran 2 400 lira tenzili ile 40 600 lira olarak tespit edilmiştir.

İkinci fasıl maaşat, ücretat ve yevmiyeleri muhtevi olup 1928 senesine nazaran yüz bin lira noksanla 760 bin lira, üçüncü ikramiye faslı da ikramiye ve vazifede kazazede olanlara ikramiye namı ile iki madde olarak onbeşer bin liradan 30 bin lira olarak kabul edilmiştir.

Dördüncü fasıl 11 madde üzerine müesses masarifi idareyi işar edip 10 ncu madde (10) bin lira tenzili ile fasıl yekûnu 113 500 lira olarak kabul edilmiştir.

Beşinci fasıl masarifi mütenevviyatı muhtevi olup Sempilon Ekspresinin açığının Türkiye hissi olan 10 000 lira ayrı bir madde olarak ilâve ve yekûn 79 000 lira olarak tespit edilmiştir. Altıncı sigorta ücreti ve sermayesi de 30 000 lira olarak aynen ka-

bul edilmiş ve bu suretle birinci kısım yekûnu 1 053 100 liraya balığ olmuştur.

İşletme masarifi yedinci fasıldan iptidar etmekte olup birinci madde olan memurin ve müstahdemini daîme ücretleri 1927 senesine nazaran 480 000 lira tenzili ile 140 000 lira ve ikinci memurin ve müstahdemini muvakkate maddesi de 95 000 lira ilâvesiyle 285 000 lira olarak kabul ve fasıl yekûnu da neticeten 1 685 000 lira tespit edilmiştir.

Bu fasılın maddelerinde görülen tenakus ve teza-yüt uzun zamandır hiç tamir görmemiş olan Erzurum - Sarıkamış - Kars hututu, işletme kadrosunda görülen fazla memurların ihracı ve buna mukabil ciddi tamire muhtaç olan hattın memur ve müstahdemini muvakkatesinin tezyidi cihetine gidilmesinden ileri gelmiştir. Sekizinci fasıl ikramiye olup 1927 senesinin aynı olarak 85 000 lira kabul edilmiştir.

Dokuzuncu fasıl, işletme idare masarifi olup yalnız dokuzuncu maddesinden 10 000 lira tenzili ile yekûn olarak 331 500 lira tespit edilmiştir.

10 ncu fasıl işletme masarifatını işar etmekte olup birinci maddesinden 55 000 lira tenzil ve ikinci maddesine bilhassa Erzurum - Sarıkamış hattı malzemei muharrike ve müteharrrikesinin tamiratından dolayı 1927 senesine nazaran maddeye 50 000 lira ilâvesiyle 290 000 ve üçüncü maddesi kezalik Erzurum - Sarıkamış hattı tamiratının icra olunabilmesini teminen 300 000 lira ilâvesiyle 500 000 lira, 4, 5, 6, 7 nci maddeler aynen kabul edilmek üzere fasıl yekûnu 1 662 000 lira olarak tespit edilmiştir.

On birinci sigorta ücreti faslı teklif veçhile, ihtiyat malzeme masarifi olarak yeniden on ikinci fasla 100 000 lira vaz edilmiştir.

13 ncu fasıl tesisatı iptidaiye kısmı olup ol bapta-ki mukaveleleri mucibince inşası gruplara ihale olunan hat ve limanlar ve mebanî masarifi, işletmeye açılmış hatların ikmalî inşa masarifi, kontrol masarifi, işletmeye açılacak hatların masarifi, feribot ve yeni hatlarda istikşaf ve etüt masarifi mukabili olmak üzere inşaat, tesisat malzeme ve istikşafat, kontrol masarifi ile işletmeye açılacak hatlar masarifi umumiyesi ünvanı ile 49 166 400 lira vaz ve yekûnu umumi olarak 54 098 000 lira kabul edilmiştir.

Varidat kısmına gelince :

Devlet Demir Yolları ve Limanları varidat bütçesinin birinci faslı işletme hasılatını irae ve yekûn olarak da 1927 senesine nazaran 76 200 lira tenzili ile 2 345 800, 2 nci hasılatı müteferrika faslı mevadî 60 200 lira, 3 ncu sıhhiye tevkifatı faslı 66 000 ve

Anadolu Demir Yollar ve Haydarpaşa Liman ve Rıhtımı İdaresinden alınacak idarei umumiye hissesi karşılığı olarak yeniden açılan dördüncü fasla 100 000 lira vaz olunmuştur.

Beşinci fasıl : muvazenei umumiyeden muhassese mebanî olarak 29 000 000 ve mukavelât mucibince inşaat gruplarının açılan kredi olarak 22 526 000 lira vaz ve bu suretle yekûnu umumî 54 098 000 liraya ballıg olmuştur.

Devlet Demir Yolları İdaresi halî hazırda Samsun - Sivas, Kayseri - Sivas, Kütahya - Balıkesir, Ankara - Ereğli, Fevzipaşa - Diyarbakir hatları inşaatı ile müştakil olup bunlardan Samsun - Sivas hattından Turhal - Sivas kısmı ile Kayseri - Sivas hattı inşaatı baamukavele Belçika grubuna ihale olunmuş iken mezkûr grubun bu işi ifa edemeyeceği anlaşılması üzerine mukavelâtı fesholunmuş, mamafih zaman itibariyle bir ziyat mucip olmamak üzere aynı şeriat tahtında talip Türk şirketlerine inşaat ihale olunmaya başlanmıştır. Belçika gurubunun vaziyeti maliyesini ilk günden itibaren nazarı dikkate alan hükümet bunlara ancak vücuda getirdikleri iş miktarında para vermiş olmak itibariyle tehaddüs eden vaziyetden hiç bir ziyat meydana gelmemiştir. Halî hazırda Kayseri - Sivas üzerinde 70 kilometrede Samsun - Sivas üzerinde de Turhal - Musaköy arasında iştegal olunmaktadır.

İsveç Grubu Fevzi Paşa - Diyarbakir, Ankara - Ereğli hatlarında çalışmakta olup şimdiye kadar Kellar - Diyarbakir hattına 115, Irmak - Kalecik 45, Filyos - Irmak arasında 45 ki cem'an 205 kilometre üzerinde çalışmakta bulunmuştur.

Bu hatlar için 307 860 İngiliz liralık ray, travers ve malzemesi sipariş olunmuştur.

Son zamanlarda bu grup ile tehaddüs eden ihtilafın Hükümetce azami dikkat ve ciddiyetle takib edildiği anlaşılmıştır. Yuliyus - Berker gurubu Kütahya - Tavşanlı ve Kayseri - Ulukışla hatlarında iştegal eylemekte olup halî hazırda Tavşanlı - Kütahya hattında 95 kilometre üzerinde bulunmuştur. Bu hat üzerinde 30 kilometrelilik bir kısmın inşaatı ikmal olunmuş ve ray fersine başlanmıştır.

Bu hatlardan mada Kayseride üç senede ikmal edilmek üzere büyük bir tamirhane inşası için para grubu ile mukavele aktedilmiştir. Hülâsa olarak hükümetin şimendifer siyasetinin derpiş edilen program ve Meclisi Âlinin direktifleri dahilinde muvaffakiyetle devam ve inkişaf ettiği memnuniyetle kaydolunmuştur.

Maruzatı anffeye göre tadilatı icra kılınarak hazırlanan Devlet Demir Yolları ve Limanları Bütçe Kanunu ile merbutu cetvel heyeti umumiyenin nazarı tasvibine arz olunur.

17 Mayıs 1928

Reis	Reisvekili
Edirne	Burdur
Şakir	Salih Vahit
Mazbata Muharriri	Aza
Aydın	Erzurum
Mühendis Mitat	Aziz
Aza	Aza
Erzurum	İsparta
Nafi Atuf	Mükerrerem
Aza	Aza
Bursa	Tokat
Muhlis	Şevki
Aza	Aza
Sivas	Samsun
Rasim	Adil
	Aza
	Niğde
	Ata

Devlet Demir Yolları ve Limanları İdaresi
Umumiyesinin 1928 Senei Maliyesi
Bütçe Kanunu Lâyihası

Hükümetin Teklifi

Birinci Madde — Devlet Demir Yolları ve Limanları İdaresi Umumiyesinin 1928 senei maliyesi varidatı merbut (A) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 55 949 000 lira tahmin edilmiştir.

İkinci Madde — İdaresi mezkûrenin 1928 senei maliyesi masarifi merbut (B) cetvelinde gösterildiği üzere 56 518 000 lira olarak tayin olunmuştur.

Üçüncü Madde — Devlet Demir Yolları ve Limanları İdaresi Umumiyesinin bircümle varidat ve hasılatının kavanini mahsusasına tevfilan 1928 senesi zarfında cibayet ve istifasına devam olunur. Erzurum - Sarıkamış ve şubatı demir yollarında 1926 senesinde cari tarife 1928 senesinde de aynen tatbik olunur. İşbu tarifeden tenzilatı icrasına Nafia Vekili mezumdur.

Dördüncü Madde — İdaresi umumiye azami bir milyon liraya kadar ihtiyat malzeme ithal edebilir.

Beşinci Madde — Bütçe açığının kapatılması ve ihtiyat malzeme itharı için Devlet Demir Yolları ve Limanları İdaresi Umumiyesi gelecek seneler nafia bütçeleri ile Devlet Demir Yolları ve Limanları için

muaveneten tahsis olunacak mebalîğ ile idarenin varidatını karşılık göstermek üzere kısa vadeli istikrazlar aktine ve kredi ile mübayaat icrasına ve bu hususta maliye vekili de kefalete mezundur.

Altıncı Madde — Bu Kanun 1 Haziran 1928 tarihinden muteberdir.

Yedinci Madde — Bu Kanunun ahkâmını İcraya Maliye ve Nafia Vekilleri memurdur.

Başvekil	Adliye Vekili
İsmet	Mahmut Esat
Müdafaa-i Milliye Vekili	Dahiliye Vekili
Mustafa Abdülhalik	Şükrü Kaya
Hariciye Vekili	Maliye Vekili
Doktor Tefvik Rüştü	Saraçoğlu Şükrü
Maarif Vekili	Nafia Vekili
Mustafa Necati	Behiç
İktisat Vekili	Sıhhiye ve Muaveneti
Mustafa Rahmi	İçtimaiye Vekili
	Doktor Refik

Bütçe Encümeninin Teklifi

Birinci Madde — Devlet Demir Yolları ve Limanları İdarei Umumiyesinin 1928 senesi maliyesi masarifi için merbut (A) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 54 098 000 lira tahsisat ita kılınmıştır.

İkinci Madde — İdarei mezkûrenin 1928 senesi maliyesi masarifine karşılık olan varidat merbut (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 54 098 000 lira tahmin olunmuştur.

Üçüncü Madde — Aynen kabul olunmuştur.

Dördüncü Madde — Tayyedilmiştir.

Dördüncü Madde — Devlet Demiryolları ve Limanları İdarei Umumiyesinin 1928 senesi maliyesi memurin ve müsadahdemini kadrosu idarei mezkûrece tanzim ve Nafia Vekili tarafından badettasvip icra vekilleri heyetince tasdik olunur. Bu kadrolarda tadilat icrası birinci fıkradaki hükme tabidir. Memurin ve müsadahdemini muvakkate ile usta, işçi ve hammad gibi yevmiyeli müsadahdemini daim kadroları idarei umumiyeye tespit olunur. Ecnebi mütehasşislar hakkında mukavelenamelerindeki ahkâm ceryan eder.

Beşinci Madde — Devlet Demir Yolları ve Limanları İdarei Umumiyesi senesi zarfında ödenmek üzere birbuçuk milyon liraya kadar avans aktine ve kredi ile mübayaat icrasına ve bu hususa Maliye Vekili de kefalete mezundur.

Altıncı Madde — Aynen kabul olunmuştur.

Yedinci Madde — Aynen Kabul olunmuştur.

(A) Cetveli - Masraf Bütçesi

F.	M.	Nev'i Muhasset	Lira
Birinci kısım - İdarei Umumiye			
1		Meclisi idare	
	1	Meclisi idare muhassetatı	33 600
	2	Meclisi idare kalemi	7 000
			Fasıl yekûnu
			40 600
2		Maâş, ücret, yevmiyeler	
	1	Memurin ve müsadahdemini daim	750 000
	2	Memurin ve müstadhemini muvakkate	10 000
			Fasıl yekûnu
			760 000
3		İkramiye	
	1	Vazife esnasında kazazede olan memurine veya ailelerine muavenet	15 000
	2	Talimatnamesi mucibince memurin ve müsadahdemine verilecek ikramiye	15 000
			Fasıl yekûnu
			30 000
4		Masarifi idare	
	1	Harcırah	10 000
	2	İdarei umumiyeye namına Şimendifer Mektebine ve Anadolu hattına gönderilecek hareket şakirtleri	20 000
	3	Memurin hane kirası ve mebani icarı	5 000
	4	Kırtasiye, evrakı matbua, mec-mua bedeli	5 000
	5	Demirbaş tamir ve tecdidi	5 000
	6	Posta ve telgraf ve telefon ücuratı ve ilânat	5 000
	7	Mebaninin mahrukut, tenvirat ve tathirat ve mevadi müstehlîke ve mualecat masrafı	10 000
	8	Masarifi muhakeme ve aîdat	500
	9	Zarar ve ziyan	1 000
	10	Memurin tasarruf sandığına Şimendifer Mektebi iâşe mas-	

F. M.	Nev'i Muhassetat	Lira	F. M.	Nev'i Muhassetat	Lira
	rafına memurin ve müsdahde- min ile ailelerinden hasta olan- lara muavenet ve cenaze mas- rafı	50 000	6	Posta, telgraf ve telefon ücret- leri ve ilânat	5 000
11	Masarifi müteferrika	2 000	7	Masarifi muhakeme ve aidat	2 000
			8	Zarar ve ziyan	2 000
	Fasıl yekûnu	113 500	9	Memurin tasarruf sandığına, şimendifer mektebi iâşe masra- fına, memurin ve müsdahde- min ile ailelerinden hasta olan- lara muavenet ve cenaze mas- rafı	130 000
5	Masarifi mütenevvia		10	Masarifi müteferrika	4 000
1	Masarifi temsiliye	3 000	11	Masarifi gayri melhuze	2 500
2	Masarifi gayri melhuze	1 000		Fasıl yekûnu	331 500
3	Avrupa'ya tetkik ve tahsil mas- rafı	45 000	10	İşletme masrafı	
4	Tetkik, tercüme ve telif heyeti ücurat ve tahsisatı ile masarifi sairesi	15 000	1	Mebani, edavatı muharrike ve müteharrikenin yağ, mahrukut, ve tenvirat ve tathirat vesair mevadı müstehlike ve mualice masrafı	780 000
5	Beynelmilel şimendiferler kong- resine iştirak masrafı	5 000	2	Edevatı muharrike ve mütehar- rike tamirat masarifi	290 000
6	Sempilon Ekspresinin açığın- dan Türkiye'nin hissesi	10 000	3	Hat ve köprüler ve telgraf hat- larının tamir masarifi	500 000
	Fasıl yekûnu	79 000	4	Mebani tamir masrafı	45 000
6	Sigorta ücreti ve sermayesi	30 000	5	Lokomotiflerin manevra masa- rifi, telgraf ve işaretleri elektri- kiye masrafı	20 000
	Birinci kısım yekûnu	1 053 100	6	Transit ve gonlarının tadilî eda- vat ücreti	20 000
	İkinci kısım - İşletme		7	Kaza ve eşyayı ticariye hasa- rat ve zayıyatı tazminatı	7 000
7	(Maaş, ücret ve yevmiyeler			Fasıl yekûnu	1 662 000
1	Memurin ve müsdahdemini daime (Kurs muallimleri üc- retleri dahildir)	1 400 000	11	Sigorta ücreti	15 000
2	Memurin ve müstahdemini mu- vaakkate	285 000	12	İhtiyat malzeme	100 000
	Fasıl yekûnu	1 685 000		İkinci kısım yekûnu	3 878 500
8	İkramiye	85 000		Üçüncü kısım - Tesisatı iptidaiye	
9	Masarifi idare		13	İnşaat, tesisat, malzeme ve is- tikşafat, kontrol masarifi ile işletmeye açılacak hatlar masa- rifi umumiyesi	29 166 400
1	Harcırah ve kilometre ikrami- yeleri (Şimendifer mektebi ka- tar memurları ikramiyeleri de dahildir)	76 000		Yekûnu umumi	54 098 000
2	Anadolu hattına gönderilecek staj masrafı	10 000			
3	Hane kirası, mebanî icarı	30 000			
4	Kırtasiye, evrakı matbua	30 000			
5	Demirbaş tamir ve tecdit mas- rafı	40 000			

(B) Cetveli - Varidat Bütçesi

F.	M.	Nevi Varidat	Hükümetçe teklif olunan	Encümençe teklif olunan
1		İşletme hasılatı		
1		Yolcu	710 000	710 000
2		Ağırlık	34 000	34 000
3		Seyriseri	70 000	70 000
4		Seyri hafif	1 500 000	1 500 000
5		Tahmil ve ihraç	27 500	27 500
6		Ardiye	3 000	3 000
7		Kantariye	1 300	1 300
		Fasıl Yekûnu	2 345 800	2 345 800
2		Hasılatı müteferrika		
1		Tatili edevat	2 000	2 000
2		Zabıta cezası	700	700
3		İşletme cezası	300	300
4		Bedeli icar	2 000	2 000
5		Hasılatı mütenevvia	55 200	55 200
		Fasıl Yekûnu	60 200	60 200
			Hükümetçe teklif olunan	Encümençe teklif olunan
F.	M.	Nev'i Muhassasat		
3		Sıhhiye tevkifatı	66 000	66 000
4		Anadolu Demir Yolları ve Haydarpaşa Liman ve Rıhtımı İdaresinden alınacak idareyi umu- miye hissesi	—	100 000
5		Muvazenei umumiyyeden muhassas mebaliğ	29 000 000	29 000 000
6		Mukavellât mucibince inşaat gruplarının açıl- an kredi	22 477 000	22 526 000
—		Anadolu - Bağdat Demir Yollarından Hazine tavassutuyla verecek olan	1 000 000	—
—		Devlet lehine işleyen kredi faizlerinden	1 000 000	—
		Yekûnu Umumi	55 949 000	54 098 000