

Dönem : 3
Toplantı : 3

MİLLET MECLİSİ S. Sayısı : 668

Bayındırlık Bakanlığı kuruluş ve görevleri kanunu tasarısı ve Bayındırlık ve Plân komisyonları raporları (1/623)

T. C.

Başbakanlık

Kanunlar ve Kararlar

Tetkik Dairesi

Sayı : 71-1388/1911

7 . 3 . 1972

MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Bayındırlık Bakanlığınca hazırlanan ve Türkiye Büyük Millet Meclisine arzı Bakanlar Kurulunca 17 . 2 . 1972 tarihinde kararlaştırılan «Bayındırlık Bakanlığı kuruluş ve görevleri kanunu tasarısı» ile gerekçesi ilişik olarak sunulmuştur. Gereğinin yapılmasını saygıyla arz ederim.

Prof. Dr. Nihat Erim
Başbakan

Bayındırlık Bakanlığı kuruluş ve görevleri kanun tasarısının

GEREKÇESİ

Genel açıklama :

30 . 5 . 1939 tarihinde yayınlanmış bulunan 3611 sayılı Nafia Vekâleti Teşkilât ve Vazifelerine dair Kanunun birinci maddesinde ; bakanlığın görevleri aşağıda sıralandığı şekilde gösterilmiş bulunmaktadır.

- Demiryollar ve limanlar inşaatı
- Su işleri
- Şose ve köprü işleri
- Yapı ve imar işleri
- Nafia, şirket ve müesseseleri işleri
- Umumi ve hususi kanunların yüklediği diğer işler,
- Bu işlere ehliyetli fen adamlarının yetiştirilmesi,
- Bu işlerle ilgili her türlü şartname, tıp sözleşmeler ile yönetmelikler hazırlanması.

Kanunun diğer maddeleri de yukarıda yazılı iş ve hizmetlerin yürütülmesi için gerekli hükümleri kapsamaktadır.

Bu iş ve hizmetlerden :

- (b) fıkrasındaki su işleri ; 6200 sayılı Kanunla kurulan Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğüne,
- (c) fıkrasındaki şose ve köprü işleri ; 5539 sayılı Kanunla kurulan Karayolları Genel Müdürlüğüne,
- (d) fıkrasında yazılı yapı ve imar işlerinden bir kısmı 7116 sayılı Kanunla İmar ve İskân Bakanlığına,
- (e) fıkrasındaki işler ; 6973 ve 7347 sayılı kanunlarla Sanayi Bakanlığına ve bilâhara Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığına,
- (g) fıkrasında yazılı, fen adamlarının yetiştirilmesi görevi 4121 sayılı Kanunla Millî Eğitim Bakanlığına,

Aktarılmış; daha sonra; Bakanlığın denetimi altındaki DSİ Genel Müdürlüğü Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığında, Karayolları Genel Müdürlüğü görevleri arasında bulunan bir kısım işler ise Köy İşleri Bakanlığında intikal etmiş bulunmaktadır.

Buna karşılık; bütün hava limanı, meydanları ve ilgili tesislerin inşaları 5367 sayılı Kanunda, Bayındırlık Bakanlığı görevleri arasına sokulmuştur.

Durum bütçe açısından incelendiği takdirde; Bakanlığın 3611 sayılı Kanunun yürürlüğe girdiği tarihteki cari harcamalar ve yatırımlar toplamı yıllık bütçesi; 8 143 510 lira iken; 1971 bütçesi 3 311 000 000 lira mertebesine varmış olup; aktarmalarla ve diğer kuruluş ve müesseselerin bakanlığımıza yaptırdıkları işlerle birlikte bu miktar 4 500 000 000 liraya varmaktadır. NATO harcamaları bu yekûna dâhil değildir.

Bir taraftan 30 yılı geçen süre içinde 3611 sayılı Kanun yapısında yeni kuruluşlar nedeniyle yapılması gecikmiş operasyonlar, diğer taraftan bakanlık görev ve hizmetlerinde; gelişen kamu ihtiyacına paralel olarak nicelik ve nitelik bakımlarından ortaya çıkan önemli artışlar; günün hiç değilse yakın geleceğin koşullarına uygun yeni bir kuruluş kanunu hazırlanmasını zorunlu hale getirmiş ve bu husus her yıl bütçe görüşmeleri sırasında sayın parlamenterlerce de dile getirilmiştir.

Yurdun güvenliği, imarı, ekonomik ve sosyal kalkınmasıyla çok yakından ilgili ve tasarının birinci maddesinde yazılı bulunan işleri; Bayındırlık Bakanlığı; ikinci madde söz konusu edilen kuruluş ve birimleriyle yapar.

Birinci maddede ve ikinci maddenin kuruluşlar bölümünde genel anlamlarıyla yer almış bulunan; yapı işleri, demiryollar, limanlar ve kıyı tesisleri, hava meydanları, akaryakıt tesisleri ve karayolları inşaatı işleri deyimi; genel bütçeye dâhil kuruluşlara ait binalarla; demiryolu, liman, barınak, iskele, her çeşit kıyı koruma yapıları, hava limanları, hava alanları, akaryakıt ve gaz taşıma boru hatlarıyla pompalama ve depolama tesisleri ve karayolları dallarının yapım, tesis teçhiz, kullanma donatımı, bakım, esaslı onarım, tevsi ve uzatma işlerini, gerektiğinde; bunların ilgili işletmelere devri ve teslimine kadar geçici olarak işletilmelerini ve bu işlerin başarılmaları için lüzumlu araştırma, etüt, koordinasyon ve projelerin, bütün yurtda geçerli şartname, fiyat analiz ve birimlerinin, yıllık fiyat rayiçlerinin yapılması ve yayılması işlerini, bu işlerin yönetim ve denetimini kapsar.

Tasarının ikinci maddesinde de açıklandığı veçhile; Bayındırlık Bakanlığı üç Genel Müdürlükten oluşmaktadır.

Bunlardan Yapı İşleri, Demiryolları, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaat Genel müdürlükleri genel bütçeye dâhil, Karayolları Genel Müdürlüğü ise katma bütçeli bir kuruluştur.

Şu kadar ki; karakter itibarıyla birbirinden çok farklı çeşitli işler; günün koşulları göz önünde tutularak genel bütçeye dâhil iki genel müdürlükte toplanmaya çalışılmış ise de; gelecekte; ayrı ihtisas dallarına ilişkin büyük projeler ele alındıkça bunların bölünmeleri ve hattâ bakanlık içinde başka bir statüye bağlanmaları gerekebilecektir.

Halen Yapı ve İmar İşleri Reisliği adı altında çalışan ve tasarıda Yapı İşleri Genel Müdürlüğü deyimi ile yer alan kuruluş; yurt sathına yaygın örgütleriyle ve meselâ 1971 yılında 1 500 000 000 liralık bir bütçe ile tarım, sağlık, eğitim, genel idare, sosyal hizmetler,

Konut ve diğer sektörlerde Devlet binaları ile çevre tanzimini yapmaktadır. Sosyal kalkınmanın doğal sonucu olarak yıldan yıla artmakta olan bu hizmetlere; bakım görevinin de eklenmesi öngörülmüştür.

Devlet binalarının Bayındırlık Bakanlığı eliyle yaptırılması yönünde harcanan çabalar; kısa süre içinde; ekonomi, iş kalitesi ve teknik güçten faydalanma bakımlarından çok olumlu sonuçlar vermiş ve teşvik edici olmuştur.

Çeşitli ulaştırma hizmetleriyle ilgili yer tesislerinin; hizmette birbirini tamamlayacak, haksız rekabeti önleyecek ve uluslararası ulaşım ağının bir bölümünü teşkil edecek nitelikte kurulması için gerekli; araştırma, D. P. T. ve işletme kuruluşları ile işbirliği halinde programa bağlama işle-

riyle yapımları; bu konularda uzun süre çalışacak tecrübe kazanmış merkez örgütlerinin de katkısı ile iki genel müdürlük tarafından yürütülecektir.

Demiryolları, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü :

Kanallardan faydalanma olanağından yoksun bulunan yurdumuzda; sanayileşme ve nüfus artış hızı ile orantılı olarak yıldan yıla büyüyen taşıma sorununa en ekonomik ve rasyonel çözüm; demiryolu - denizyolu kombinezonudur.

İnşa edildikleri dönemin teknik ve ekonomik olanaklarına uyarak kurulmuş bulunan demiryolu ağımız; günün koşul ve isteklerine karşılık veremez hale geldiğinden; bunların yeni bir görüşle ele alınmaları zamanı gelmiştir.

Kıyılarda yapılan ve faaliyetleri yurt ekonomisinin sağlığına en iyi işaret teşkil eden tesislere ise devamlı bir gelişmeye muhtacd oldukları kuşkusuzdur.

Bu nedenlerle; çalışma sahası devamlı olarak genişleme durumunda olan demiryolları ve limanlar inşaat hizmetleriyle kuruluşların; aynı orantıda gelişmeye ihtiyacı bulunması doğaldır.

Hava yolu ile yoleu ve yük taşımamın yurt içinde ve dışında gösterdiği çok hızlı gelişme ve turizmin yurt kalkınmasında kazandığı önem; hava ulaşımı ile ilgili tesislerin çok kısa zamanda ele alınmasını ve havacılık sanayiindeki gelişmeye paralel olarak güclendirilmesini zorunlu kılmaktadır. Bütün hava ulaşım yer tesislerinin bu genel müdürlük eliyle kurulmasında ve askerî olanların gerekli ilâvelerle ulaşımında kullanılmasında ekonomik olduğu kadar sosyal faydaların bulunduğu açıktır.

Dünyada en hızlı gelişen sanayi dalı olarak adlandırılan hava ulaştırma sanayiinin isteklerini karşılayabilmek için bu alanda yetişmiş büyük bir örgüte ihtiyaç bulunduğu ise kuşkusuzdur.

Sıvı ve gaz yakıt boru hatlarının yapılması işi de bu Genel Müdürlüğün görevleri arasında düşünülmüştür.

Bütün dünyadaki uygulama ve mevcut NATO boru hatlarından faydalanma olanakları, akaryakıtın tankerlerle, döviz yakarak ve yolları tıkayarak taşınmasındaki olumsuz sonuçlar göz önünde tutulmak suretiyle; yurt çapında sıvı ve gaz yakıt ağının bu Genel Müdürlük eliyle biran evvel kurulmasında ve kuruluşun hizmete karşılık verecek şekilde örgütlenmesinde zorunluk görülmüştür.

Maddelerin gerekçeleri

Hazırlanmış olan tasarı; 3611 sayılı Kanunu günün koşullarına göre ve diğer bakanlık görüşlerinin ışığı altında kısmen değiştirme ve geliştirme niteliğinde olduğundan; sadece değişme gerekçeleri yazılmakla yetinilmiştir.

Söyleki :

4 ve 5 nci maddelerde; Bayındırlık Kurulu ve Yüksek Fen Kurulu görev ve çalışma şekilleri açıklığa kavuşturulduğu gibi; teknik alanda yurdun en yüksek danışma ve karar organı olarak kabul edilen bu kuruluşların daha etkili görev yapmaları sağlanmıştır.

7, 8 nci maddelerde ise mevcut reislikler aynen korunmuş; isim standardizasyonu bakımından; diğer bakanlıklarda olduğu gibi tasarıda Genel Müdürlük olarak yer almışlardır.

16 nci madde ile; memleketimizin hızlı bir kalkınma içinde bulunduğu ve teknik gelişmeler karşısında sınırları kesin olarak belirlenmiş kuruluşların engelleyici etkileri olabileceği göz önünde tutularak; Bayındırlık Bakanına; günün koşullarına göre örgütlenmeyi sağlayacak yetkiler verilmesi öngörülmüştür.

18 nci madde ile, halen bütçe kanunları ile yapılmakta olan uygulamanın; Maliye Bakanlığı görüşüne uygun olarak; kuruluş kanununda hüküm getirilmesi suretiyle yürütülmesi sağlanmıştır.

19 ncu maddede; bütçede gereksiz yere şişkinlik yaratmamak formaliteleri azaltarak işleri kolaylaştırmak amacı ile; demiryolu malzemesi için halen mevcudolan muafiyetlerin Bakanlıkça ithal edilecek diğer anamalmelerde uygulanması hükmüne bağlanmıştır.

Bayındırlık Komisyonu raporu

Millet Meclisi
Bayındırlık Komisyonu
Esas No. : 1/623
Karar No. : 4

5 . 4 . 1972

Yüksek Başkanlığa

Bayındırlık Bakanlığı Kuruluş ve görevleri Kanunu tasarısı ilgili Bakanlık temsilcilerinin iştirakiyle komisyonumuzda tetkik ve müzakere edildi:

Gerekçede arz ve izah olunan hususlar, komisyonumuzca da uygun mütalâa edilerek, tasarı aynen kabul edilmiştir.

Öncelik ve ivedilikle görüşülmesi dileğiyle Plân Komisyonuna tevdi edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Bayındırlık Komisyonu

Başkanı ve bu rapor sözcüsü

Kırklareli
B. Arda

Amasya
V. Meşhur

Ankara
M. Maden

Balıkesir
O. Tari
İmzada bulunamadı

Burdur
M. Özbey

Giresun
İ. Kayhan Nakipoğlu

Kastamonu
O. Deniz

Kırşehir
M. Aksoy

Mardin
A. Özmen

Sakarya
V. Önsal

Tokat
R. Önder

Urfa
M. Aksoy
İmzada bulunamadı

İmzada bulunamadı

Zonguldak
F. Ak

Bütçe Plân Komisyonu raporu

Millet Meclisi
Bütçe Plân Komisyonu
Esas No. : 1/623
Karar No. : 135

29 . 4 . 1972

Millet Meclisi Başkanlığına

Komisyonumuza havale buyurulan (Bayındırlık Bakanlığı Kuruluş ve Görevleri Kanunu tasarısı) ve önhavalesi uyarınca Bayındırlık Komisyonu raporu, Bayındırlık Bakanı ve Maliye Bakanlığının temsilcisinin de katıldığı toplantıda incelendi ve görüşüldü.

Nafia Vekâleti Teşkilât ve vazifeleri, 30 . 5 . 1939 tarihli ve 3611 sayılı Kanunla zamanımıza kadar yürütülmüştür. O sıralarda Demiryolları ve limanlar inşaatı, su işleri, şose ve köprü işleri, yapı ve imar işleri, ehliyetli fen adamı yetiştirilmesi işleri ile birlikte daha bazı görevler bu Bakanlığa verilmiştir.

Bilâhara, bu hizmetlerdeki artan iş hacmi ve memleket ihtiyaçları da göz önüne alınarak, görevlerin daha iyi ve hızlı yürütülmesi gayesiyle, su işleri 6200 sayılı Kanunla Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğüne, şose ve köprü işleri 5539 sayılı Kanunla Karayolları Genel Müdürlüğüne, yapı ve imar işleri 7116 sayılı Kanunla İmar ve İskân Bakanlığına, fen adamları yetiştirilmesi işi 4121 sayılı Kanunla Millî Eğitim Bakanlığına görev olarak verilmiş bulunmaktadır.

Kalkınma plânlarının öngördüğü altyapı tesislerinin biran evvel projelendirilmesi, uygulama safhasına sokularak yapılması ve sonuçlandırılması Bayındırlık Bakanlığının hizmetlerini olağanüstü denecek şekilde artırmıştır. Ezcümle, yapı işleri, karayolu, demiryolu, liman, barınak, iskele, kıyı koruma tesisleri, hava liman ve hava alanları, Devlet binaları, akaryakıt ve gaz taşıma boru hatlarının yapımı, donatımı, bakımı, onarımı, tevzi ve uzatma işleri gibi görevler, hep bu bakanlığın yönetimi ve denetimi altındadır. Her görevin karakteristik vasıfları dikkate alındığında, bu hizmetlerin tek tek memleket ekonomisindeki yeri, sağladığı ve sağlayacağı faydaların şumulü gayet açık bir şekilde görülmüştür.

Asrın teknolojik gelişimini takibedecek bütün hizmetlerde daha çok fayda sağlamak amacı ile bu Bakanlığın güven şartlarına ve geleceğin imkânlarına kavuşturulması için yeni bir kuruluş kanununun hazırlanmasının zarureti ortadadır.

Kanun tasarısının hazırlanmış nedenlerini geniş bir şekilde izah eden Bayındırlık Bakanının konuşmasından sonra maddelerin müzakeresine geçilmiştir.

Maddelerin tertip ve tanzim şekillerinin kuruluş kanunlarının tabii olması lâzımgelen sistematik şekle uygun olmadığı, görevler ve kuruluş birimlerinin yazılış ve anlam bakımından da yeterli görülmediği için tasarının bir alt komisyonda incelenmesine karar verilmiş, kurulan alt komisyon. Komisyonun temayülüne uygun olarak ve tasarı esaslarına sadık kalmak suretiyle tüm maddeleri şeklen ve madde numaralarını değiştirmek suretiyle, yeni bir metin hazırlanmış, yeni hazırlanan bu metin görüşmelere esas alınarak aynen kabul edilmiştir.

İnşaat mevsiminin gelmiş olması, plânın öngördüğü yatırımlara biran önce başlanabilmesi, başlanmış olanların da en kısa zamanda bitirilmesi gerekçesi ile Genel Kurulda öncelik ve ivedilikle görüşülmesine karar verilmiştir.

Bu itibarla, öncelik ve ivedilikle görüşülmek ve Genel Kurulun tasvibine arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan
Balıkesir
C. Bilgehan

Başkanvekili
Niğde
Söz hakkım mahfuzdur.
N. Çerezci

Sözcü
Ankara
M. K. Yılmaz

Kâtip
Malatya
Muhalifim şerhim ektidir.
A. Karaaslan

Adana
S. Kılıç

Afyon Karahisar
H. Hamamcıoğlu

Amasya
Y. Acar

Amasya
Söz hakkım mahfuzdur.
S. Aygün

Ankara
H. Balan

Ankara
T. Toker

Aydın
N. Menteşe

Bolu
H. İ. Cop
İmzada bulunamadı.

Diyarbakır
S. Saveri
İmzada bulunamadı.

Erzurum
R. Cinisli

Giresun
Söz hakkım mahfuzdur.
M. E. Turgutalp

Hatay
H. Özkan

İçel
Söz hakkım mahfuzdur.
C. Okyayuz

İzmir
K. Önder
İmzada bulunamadı.

İzmir
A. N. Üner

Kayseri
M. Yüceler

Konya
N. Kalaycıoğlu

Konya
B. Müderrisoğlu

Malatya
M. Kaftan

Manisa
H. Okçu

Niğde
N. Kodamanoğlu

Sivas
E. Kangal

Trabzon
E. Dikmen

Zonguldak
K. Nedimoğlu

Muhalefet Şerhi

Komisyonca kabul edilen tasarı metninin 3 ve 8 nei maddelerine aşağıda arz edeceğim sebeplerle muhalifim.

1. Bu maddelerde yer alan Yapı İşleri Taşra teşkilâtı birimlerinden, Yapı İşleri Bölge Müdürlükleri ve Kontrol Amirlikleri Komisyon müzakereleri sırasında madde metninden çıkarılarak Yapı İşleri Genel Müdürlüğünün taşra teşkilâtı sadece il bayındırlık müdürleri şeklinde kabul edildikten ve bu husustaki tekriri müzakere talebi de reddedildikten sonra, Komisyonca tekrar ikinci defa olarak tekriri müzakere talebinde bulunulmuş ve bu talep kabul edilerek maddelerde içtüzük hükümlerine aykırı olarak değişiklik yapılmıştır.

2. 3 ve 8 nei maddelerdeki Yapı İşleri Genel Müdürlüğü taşra hizmeti mahiyeti ve şümulü itibariyle bölge kuruluşuna gidilmeden il bayındırlık müdürlükleri teşkilâtında toplanması mümkün olduğu halde Anayasamızın 112 nei maddesinin 2 nei fıkrasındaki (İdari bütünlük) ve 115 nei maddesindeki (İllerin idaresinin yetki genişliği esasına dayanacağı) ilkelerine aykırı olarak bölge kuruluşuna gidilmiş ve hizmette dublikasyona, israfa yol açılmıştır.

3. Kalkınma plânlarımızın tespit ettiği (Gerçek ve objektif sebepler olmadıkça yeni bölge kuruluşlarına gidilmesi önlenmelidir.) İlkesi nazarı itibara alınmamıştır. (Kalkınma plânı İkinci Beş Yıl Sayfa 623 ve 641)

Bölge kuruluşlarına gidilebilmesi için hizmetin kapsamı itibariyle bir ilin sınırlarına sığmaması gerekir. Ezceümle T. C. Karayolları ve DSİ de olduğu gibi.

Halbuki Yapı İşleri Genel Müdürlüğünün taşra teşkilâtının ifa ettiği (Resmî bina inşaatı, onarım, proje ve etütlerin ve saire gibi) hizmetin bir ilin sınırlarını taşıdığı tasavvuru dahi mümkün değildir. O halde il bayındırlık müdürlerini gerekli personel, araç ve gereçler teçhiz etmek suretiyle yeni bir kuruluşa gitmeden hizmetin yürütülmesi mümkündür.

4. Anayasamızın 115 nei maddesi temel idari bölüm olarak ili kabul etmiştir. Bölge kuruluşlarını istisnai birer hizmet kuruluşu olarak çok zaruri ve fevkalâde hallere inhisar ettirmiştir.

Bu fevkalâde ve zaruri şartlar bulunmadan bölge kuruluşlarına gidilmesi hizmetin pahalıya mal olmasına sebeb olmakta ve iller arasındaki kalkınma dengesini de bozmaktadır.

Malatya Milletvekili
Ahmet Karaaslan



HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Bayındırlık Bakanlığı Kuruluş ve görevleri kanunu tasarısı

MADDE 1. — Bayındırlık Bakanlığının görevleri :

- a) Karayollarını (5539 sayılı Kanuna göre) ;
- b) Yapı işlerini ;
- c) Demiryolları inşaatını ;
- d) Limanlar ve kıyı tesisleri inşaatını ;
- e) Hava meydanları inşaatını ;
- f) Alkaryakıt ve doğal gaz boru hatları ve tesisleri inşaatını yapmak veya yaptırmak, esaslı onarımlarını sağlamak,
(Millî Savunma Bakanlığının inşaat, Millî ve NATO Enfrastrüktür hizmetleri ile Ulaştırma Bakanlığına bağlı Genel müdürlüklere kanunlarla yapım yetkisi verilmiş olan özel ihtisas işleri hariç)
- g) Bu işlerle ilgili tüzük, yönetmelik, tip sözleşme, şartname, rayiç, fiyat analizleri ve o-rım fiyatları hazırlamak ve yayınlamak.
(Devlet daire ve müesseseleri, katma bütçeli daireler özel idareler ve belediyeler; yapılacak bu tüzük, yönetmelik, tip sözleşme, şartname, rayiç, fiyat analizleri ve birim fiyatlarına uymak mecburiyetindedirler.)
- h) Mütaahhit gizli sicillerini tutmak ve mütaahhitlik karnesi vermek.
- i) Özel idarelere ait yapı ve tesisleri yapmak ve yaptırmak
- j) Bu kanunla verilen proje onama ve denetleme hizmetleriyle diğer kanunlarla verilen işleri yapmak ;

MADDE 2. — Bayındırlık Bakanlığının kuruluşları :

1. Merkezde :
 - a) Müsteşarlık,
 - b) Bayındırlık Kurulu,
 - c) Yüksek Fen Kurulu,
 - d) Müşavirlik,
 - e) Yapı İşleri Genel Müdürlüğü,
 - f) Demiryolları, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü,
 - g) Teftiş Kurulu,
 - h) Hukuk Müşavirliği,
 - ı) Plân - Bütçe Dairesi Başkanlığı,
 - j) Personel Dairesi Başkanlığı,
 - k) İdari İşler Dairesi Başkanlığı,
 - l) Özel Kalem Müdürlüğü,
 - m) Saymanlık Müdürlüğü,
 - n) Savunma Sekreterliği,
- II - Taşrada :
 - a) Yapı İşleri Bölge müdürlükleri
 - b) Demiryolları, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Bölge Müdürlükleri, Makina ve İkmal Grup âmirlikleri,

BAYINDIRLIK KOMİSYONUNUN
DEĞİŞTİRİŞİ

Bayındırlık Bakanlığı Kuruluş ve Görevleri
kanunu tasarısı

MADDE 1. — Tasarının 1 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2. — Tasarının 2 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

BÜTÇE PLÂN KOMİSYONUNUN
DEĞİŞTİRİŞİ

Bayındırlık Bakanlığı Kuruluş ve Görevleri
kanunu tasarısı

MADDE 1. — Bayındırlık Bakanlığının görevleri; Millî Savunma Bakanlığının inşaat, Millî ve NATO Enfrastrüktür hizmetleri ile Ulaştırma Bakanlığına bağlı genel müdürlüklere kanunlarla yapım yetkisi verilmiş olan özel ihtisas işleri hariç şunlardır :

a) Yapı işlerini,
b) Demiryolları inşaatını,
c) Limanlar ve kıyı tesisleri inşaatını,
d) Hava meydanları inşaatını,
e) Akaryakıt ve doğal gaz boru hatları ve tesisleri inşaatını ve esaslı onarımlarını yapmak veya yaptırmak.

f) 5539 sayılı Kanun esasları dairesinde karayollarının yapım ve bakımını sağlamak.

g) Bu işlerle ilgili tüzük, yönetmelik, tip sözleşme, şartname, rayiç, fiyat analizleri ve birim fiyatları hazırlamak ve yayınlamak.

h) Müteahhitlerle ilgili gizli sicilleri tutmak ve müteahhitlik karnesi vermek.

i) Özel idarelere ait yapı ve tesisleri yapmak ve yaptırmak.

j) Bu kanunla verilen proje onama ve denetleme hizmetlerini ve diğer kanunlarla verilen işleri yapmak.

MADDE 2. — Bayındırlık Bakanlığı merkez teşkilâtı aşağıda yazılı makam ve birimlerden kurulmuştur.

- a) Müsteşarlık,
- b) Bayındırlık Kurulu
- c) Yüksek Fen Kurulu
- d) Müşavirlik
- e) Yapı İşleri Genel Müdürlüğü
- f) Demiryollar, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü
- g) Teftiş Kurulu
- h) Hukuk Müşavirliği
- ı) Plân - Bütçe Dairesi Başkanlığı
- i) Personel Dairesi Başkanlığı
- k) İdarî İşler Dairesi Başkanlığı
- l) Özel Kalem Müdürlüğü
- m) Savunma Sekreterliği

(Hükümetin teklifi)

- c) Kontrol âmirlikleri,
d) İl Bayındırlık müdürlükleri,

III - Bağlı kuruluş:

5539 sayılı Kanun ile kurulan ve katma Bütçe ile yönetilen Karayolları Genel Müdürlüğüdür. Bu Genel Müdürlük Kuruluş Kanunu ile kendisine verilen görevleri yapar.

Kuruluşlar ve görevleri :

MADDE 3. — Müsteşarlık :

Bir müsteşar ve müsteşar yardımcılarında oluşur.

Müsteşar :

Bakanın müşavir ve yardımcısı olup Bakan adına ve Bakanın direktifleri dâhilinde Bakanlık işlerini yürütür.

Müsteşar yardımcıları :

Bakanlık işlerinin yürütülmesinde müsteşara yardım ederler.

MADDE 4. — Bayındırlık Kurulu :

Müsteşarın, Başkanlığında, Yüksek Fen Kurulu Başkan ve üyeleri, Başmüşavir ve Bakanlıkça her yıl seçilecek iki Bakanlık müşaviri, Genel müdürler (Karayolları Gn. Md. dâhil) ve I. nci Hukuk Müşavirinden oluşur.

Genel müdürler, yokluklarında yardımcılarını,

I nci Hukuk Müşavirini yokluğunda II nci Hukuk Müşavirini Kurula katılmak üzere görevlendirirler.

Müsteşarın yokluğunda Yüksek Fen Kurulu Başkanı Kurula başkanlık eder.

Bayındırlık Kurulu kararlarını oy çokluğu ile alır. Oyların eşitliği halinde başkanın katıldığı taraf çoğunlukta sayılır. Karara karşıt görüşte olanlar, görüşlerini yazılı olarak karara eklerler.

Görevleri :

a) İnşaat işlerinden doğan ve Yüksek Fen Kurulunca incelendikten sonra intikal eden veya Bakanlıkça Bayındırlık Kurulunda da görüşülmesi uygun görülen anlaşmazlıkları Bakanlık son merci olarak kanun, sözleşme ve şartlaşma hükümlerine göre inceleyip en geç bir ay içinde karara bağlamak;

b) Yeni fiyat tayini hususunda doğan anlaşmazlıkları inceleyip kesin fiyatı tespit etmek;

c) Bakanlıkça havale edilecek Bayındırlık hizmetleri ile ilgili konuları inceleyip istişari nitelikte mütalâalarını bildirmek.

(Bayındırlık Komisyonunun değiştirisi)

MADDE 3. — Tasarının 3 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Tasarının 4 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

(Bütçe Plân Komisyonunun değiştirisi)

MADDE 3. — Bayındırlık Bakanlığı tağra teşkilâtı aşağıda yazılı birimlerden kurulmuştur.

a) Yapı işleri bölge müdürlükleri, İl Bayındırlık Müdürlükleri ve kontrol âmirlikleri

b) Demiryolları, limanları ve hava meydanları inşaatı müdürlükleri, makina ve ikmal grup âmirlikleri ve kontrol âmirlikleri

MADDE 4. — Müteşar; Bakanın müşavir ve yardımcısı olup Bakan adına emir ve murakabe yetkisi haiz ve Bakanın direktifleri dâhilinde Bakanlık işlerini yürütür.

Müteşar yardımcıları; Bakanlık işlerinin yürütülmesinde Müteşara yardım ederler. Müteşar tarafından kendilerine verilecek olan işleri yürütürler.

MADDE 5. — Bayındırlık Kurulu :

Müteşarın Başkanlığında; Yüksek Fen Kurulu Başkan ve üyeleri, Başmüşavir ve Bakan tarafından seçilecek iki Bakanlık müşaviri, Karayolları Genel Müdürü dâhil Genel müdürler ve 1 ncü Hukuk Müşavirinden oluşur.

Bulunamamaları halinde Genel müdürler yardımcılarından birini, 1 ncü Hukuk Müşavirini II ncü Hukuk Müşavirini kurula katılmak üzere görevlendirirler.

Müteşarın bulunamaması halinde Yüksek Fen Kurulu Başkanı Kurula Başkanlık eder.

Bayındırlık Kurulu kararlarını oy çokluğu ile alır. Oyların eşitliği halinde başkanın katıldığı taraf çoğunlukta sayılır. Karara karşıt görüşte olanlar, görüşlerini yazılı olarak karara eklerler.

Görevleri :

a) İnşaat işlerinden doğan ve Yüksek Fen Kurulunda karara bağlanmış olup Bakanlık Makamı tarafından bir kere de bu kurulda incelenmesine lüzum görülen veya Yüksek Fen Kurulunda 2/3 çoğunlukla karara bağlanamı-

(Hükümetin teklifi)

MADDE 5. — Yüksek Fen Kurulu :

Bir Başkan ve altı üyeden oluşur :

Görevleri :

a) Bakanlıkça havale olunan inşaat ve tesisat işleriyle ilgili, anlaşmazlıkları inceleyip kurulca karara bağlamak;

Kararlar oy çokluğu ile verilir, oyların eşitliği halinde Başkanın bulunduğu taraf çoğunluğu teşkil eder. Mevcudun üçte iki çoğunluğu ile alınmayan kararlarla ilgili konular Bayındırlık Kuruluna intikal eder.

b) Bakanlıkça havale olunan kanun ve tüzük tasarılarıyla yönetmelik projelerini fennî yönden incelemek ve mübalâa vermek.

c) Bayındırlık işleriyle ilgili genel şartname, tip sözleşme yıllık rayiç ve fiyat analizlerini hazırlamak ve yayımlatmak.

d) Bayındırlık işleriyle ilgili inşaat tarz ve usulleriyle teknik alandaki gelişmelerden; memlekette uygulanması yararlı görülenler hakkında teklifte bulunmak.

e) Mütaahhit gizli sicillerini tutmak ve mütaahhitlik karnesi vermek,

f) Bakanlıkça havale edilecek bayındırlık işleri ile ilgili diğer işleri yapmak.

MADDE 6. — Müşavirlik :

Başmüsavir ve Bakanlık müşavirlerinden oluşur.

Görevleri :

a) Bakanlık hizmet politikasının saptanmasında ve uygulanmanın izlenmesinde Bakanlığa danışmanlık yapmak.

b) Bakanlığın görevleri ile ilgili konularda Bakanlıkça verilecek işleri yapmak.

MADDE 7. — Yapı İşleri Genel Müdürlüğü :

Kuruluş

Merkezde : Genel müdür, genel müdür yardımcıları, müşavirler, daire başkanlıkları, fen heyeti ve şube müdürlüklerinden;

(Bayındırlık Komisyonunun değiştirişi)

MADDE 5. — Tasarının 5 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 6. — Tasarının 6 ncı maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 7. — Tasarının 7 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

(Bütçe Plân Komisyonunun değiştirişi)

yan anlaşmazlıkları Bakanlık son mercii olarak kanun, sözleşme ve şartlaşma hükümlerine göre inceleyip en geç bir ay içinde karara bağlamak,

b) Yeni fiyat tayıni anlaşmazlıklarını inceleyip kesin fiyatı tespit etmek,

c) Bakanlıkça havale edilecek bayındırlık hizmetleri ile ilgili konuları inceleyip istisari nitelikte mütalâalarını bildirmektir.

MADDE 6. — Yüksek Fen Kurulu :
Bir Başkan ve altı üyeden oluşur.

Görevleri :

a) Bakanlıkça havale olunan inşaat ve tesisat işleri ile ilgili, anlaşmazlıkları inceleyip karara bağlamak,

Kararlar mevcudun oy çokluğu ile verilir. Oyların eşitliği halinde Başkanın bulunduğu taraf çoğunluğu teşkil eder.

Mevcudun 2/3 çoğunluğu ile alınmıyan kararlarla ilgili konular Bayındırlık Kuruluna intikâl eder..

b) Bakanlıkça havale olunan kanun ve tüzük tasarıları ile yönetmelik projelerini fenni yönden incelemek ve mütalâa vermek,

c) Bayındırlık işleri ile ilgili genel şartname, tip sözleşme, yıllık rayiç ve fiyat analizlerini hazırlamak ve yayınlamak,

d) Bayındırlık işleri ile ilgili inşaat tarz ve usulleriyle teknik alandaki gelişmelerden; memlekette uygulanması yararlı görülenler hakkında teklifte bulunmak,

e) Mütaahhitlerle ilgili gizli sicilleri tutmak ve mütaahhitlik karnesi vermek,

f) Bakanlıkça havale edilecek bayındırlık işleri ile ilgili diğer işleri yapmaktır.

MADDE 7. — Başmüsavir ve Bakanlık müsavirlerinin görevleri :

a) Bakanlık hizmet politikasının tespitinde ve uygulanmanın izlenmesinde Bakanlığa danışmanlık yapmak,

b) Bakanlığın görevleri ile ilgili konularda Bakanlıkça verilecek işleri yapmaktır.

MADDE 8. — Yapı İşleri Genel Müdürlüğü :

Merkez kuruluşu Genel Müdür, Genel Müdür Yardımcıları, müsavirler, daire başkanlık-

(Hükümetin teklifi)

Taşrada : Bölge müdürlükleri, kontrol âmirlikleri, Bayındırlık müdürlüklerinden oluşur.

Görevleri :

a) Genel bütçeye dahil kuruluşlara ait binaların mimari ve teknik yönlerden amaçlarına uygun olarak ihtiyaç programlarını hazırlamak, tahakkuku için gerekli tedbirlerin alınmasını sağlamak, her türlü proje ve keşiflerini inşaatlarını, tadilleri ile onarım ve bakımlarını yapmak veya yaptırmak,

Eski eserlerin onarımı kendi kurumlarınca yapılabilir.

b) Özel idarelerin yapacakları binaların, program, proje, keşif ve inşaatlarını yapmak veya yaptırmak.

c) Katma bütçeli idareler ve belediyelerin; yıllık icra programlarına giren ve keşif bedelleri bir milyon lirayı geçen her türlü binalarıyla tesisatının proje ve keşiflerini incelemek, tasdik etmek ve kabul heyetlerinde üye bulundurmaktır.

Bunlardan kuruluşlarında yeterli teknik örgütü bulunanlar hakkında; Bayındırlık Bakanlığının uygun görüşü ile bu hüküm uygulanmaz. Bayındırlık Bakanlığı; bir milyon liralık sınırı; fiyatlardaki artma ve eksilmelerle orantılı olarak her yıl yeniden saptar ve yayınlar.

d) (a) ve (b) fıkralarında yazılı işlerin yıllık icra programlarına alınabilmesi için ilgili kuruluşlarca teklif edilecek arsaları inceleyerek bunlardan en elverişli olanını seçmek ve bu yerler için her türlü etüt ve zemin tecrübelerini yapmak veya yaptırmak.

e) Her türlü kuruluş, gerçek ve tüzel kişilerce kamu yararına yaptırılacak bina ve tesislerin istendiği ve bakanlıkça uygun görüldüğü takdirde etüt, proje ve keşifleri ile inşaatlarını yapmak veya yaptırmak.

f) Genel müdürlük hizmetlerinin gerektirdiği diğer işleri yapmak.

Genel müdür;

Bu görevlerin gözetim, denetim ve uygulamasından sorumludur.

Hizmetlerin en iyi sonuç verecek şekilde ve kanunlara uygun olarak yürütülmesi ile ilgili her türlü tedbiri alır.

MADDE 8. — Demiryolları, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü:

Kuruluş :

Merkezde : Genel müdür, genel müdür yardımcıları, müşavirler, daire başkanları, fen heyeti ve şube müdürlüklerinden;

Taşrada : Bölge müdürlükleri, makina ve ikmal grup âmirlikleri ve kontrol âmirliklerinden oluşur.

(Bayındırlık Komisyonunun değiştirişi)

(Bütçe Plân Komisyonunun değiştirişi)

ları, Fen Heyeti ve şube müdürlüklerinden;

Taşra kuruluğu bölge müdürlükleri, il bayındırlık müdürlükleri ve kontrol âmirliklerinden oluşur.

Görevleri :

a) Genel bütçeye dâhil kuruluşlara ait bina ve tesislerin ihtiyaç programlarını hazırlamak, gerçekteştirilmesi için gerekli tedbirlerin alınmasını sağlamak, proje ve keşiflerini, inşalarını, tadilleri ile onarım ve bakımlarını yapmak ve yaptırmak,

b) Özel idarelerin bina ve tesislerinin program, proje, keşif ve inşaatlarını yapmak veya yaptırmak,

c) Katma bütçeli idareler ve belediyelerin; yıllık icra programlarına giren ve keşif bedelleri Bayındırlık Bakanlığınca her yıl tespit ve ilân edilecek üst sınırı geçen her türlü binalar ile tesisatın proje ve keşiflerini incelemek, tastik etmek ve kabul heyetlerinde üye bulundurmak,

Bu hüküm Bayındırlık Bakanlığınca yeterli teknik teşkilâtı olduğu tespit edilen kuruluşlara uygulanmaz.

d) (a) ve (b) fıkralarında yazılı işlerin yıllık icra programlarına alınabilmesi için; ilgili kuruluşlarca teklif edilecek arsaları inceliyerek bunlardan elverişli olanını seçmek,

e) Her türlü kuruluş, gerçekte ve tüzel kişilerce kamu yararına yaptırılacak bina ve tesislerin, talebedildiği ve Bakanlığça uygun görüldüğü takdirde; etüt, proje ve keşifleri ile inşaatlarını yapmak veya yaptırmaktır.

Genel Müdür ;

Bu görevlerin gözetim, denetim ve uygulamasından sorumludur. Hizmetlerin gerçekteşmesi ve kanunlara uygun olarak yürütülmesi ile ilgili her türlü tedbiri alır.

MADDE 9. — Demiryolları, Limanları ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü :

Merkez kuruluğu Genel Müdür, Genel Müdür yardımcıları, müşavirler, daire Başkanlıkları, Fen Heyeti ve şube müdürlüklerinden;

Taşra kuruluğu bölge müdürlükleri, maki-

MADDE 8. — Tasarının 8 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

(Hükümetin teklifi)

Görevleri :

a) Devletçe yaptırılacak, demiryolları, limanlar, hava liman ve meydanları ile bunlarla ilgili tesisler, akaryakıt ve gaz tesisleri, kıyı koruma ve kıyı tesislerinin teknik yönden amaçlarına uygun olarak plân ve programlarını hazırlamak, tahakkuku için işletmecî kuruluşlarla işbirliği içinde gerekli tedbirleri almak ve imkânları sağlamak; her türlü araştırma, etüt, istikşaf, proje ve keşiflerini, inşalarını, tadil, tevsi, ıslah, temdit, esaslı onarım ve bakımlarını yapmak veya yaptırmak ve bunlardan yapımı tamamlananları ilgililerine devretmek.

b) Her türlü kuruluş, belediyeler, özel idareler, tüzel ve gerçek kişilerce yaptırılacak (a) fıkrasında yazılı işler ile tünel, teleferik, funiküller ve metro gibi tesislerin proje ve şartnamelerini incelemek ve onamak.

c) Genel müdürlük hizmetlerinin gerektirdiği diğer işleri yapmak.

Genel Müdür :

Bu görevlerin gözetim, denetim ve uygulamasından sorumludur. Hizmetlerin en iyi sonuç verecek şekilde ve kanunlara uygun olarak yürütülmesi ile ilgili her türlü tedbiri alır.

MADDE 9. — Teftiş Kurulu :

Müfettiş sıfat ve yetkisini taşıyan bir başka nun yönetimi altında, bakanlık ve bakanlığa bağlı kuruluşların bütün işlerini bakan adına teftiş, tetkik ve tahkik eder.

Teftiş Kurulunun çalışma şekli ve şartları müfettişlerin nitelikleri, görev ve yetkileri bir tüzikle düzenlenir.

MADDE 10. — Hukuk Müşavirliği :

Bakanlıkça havale edilecek işler ile bakanlık daire ve kuruluşlarınca hazırlamamak kanun, tüzük ve yönetmelik tasarılarını önceler, 4353 ve 5797 sayılı Kanun hükümlerine giren idarî ve adli yargı yerlerinde açılan dâvalara ait bilgi ve belgeleri sağlar ve Hazineyi ilgilendirmeyen idarî dâvalarda bakanlığı temsil eder. 5539 sayılı Kanunun 8 nci maddesi hükmü saklıdır.

MADDE 11. — Plân - Bütçe dairesi Başkanlığı :

Bakanlıkça yürütülecek yatırım projelerinin araştırma, plânlama, programlama ve bütçeleme iş ve hizmetlerinde koordinasyonu sağlar.

(Bayındırlık Komisyonunun değiştirişi)

(Bütçe Plân Komisyonunun değiştirişi)

na ve ikmal grup amirlikleri ve kontrol amirliklerinden oluşur.

Görevleri :

a) Devletçe yaptırılacak; demiryolları, limanlar, hava lima ve meydanları ile bunlarla ilgili tesisler, akaryakıt ve gaz tesisleri, kıyı koruma ve kıyı tesislerinin plân ve programlarını hazırlamak, gerçekleştirilmesi için işletmeci kuruluşlarla işbirliği yaparak gerekli tedbirleri almak ve imkânları sağlamak; araştırma, etüt, istikşaf, proje ve keşiflerini, inşalarını, tadil, tevsi, ıslah, temdit, esaslı onarım ve bakımlarını yapmak veya yaptırmak ve bunlardan yapımı tamamlananları ilgililerine devretmek,

b) Her türlü kuruluş, belediyeler, özel idareler, tüzel ve gerçek kişilerce yaptırılacak (a) fıkrasında yazılı işler ile tünel, teleferik, finiküler ve metro gibi tesislerin proje ve şartnamelelerini incelemek ve onamaktır.

Genel Müdür;

Bu görevlerin gözetim, denetim ve uygulamasından sorumludur. Hizmetlerin gerçekleşmesi ve kanunlara uygun olarak yürütülmesi ile ilgili her türlü tedbiri alır.

MADDE 10. — Teftiş Kurulu :

Müfettiş sıfat ve yetkisini taşıyan bir başkanın yönetimi altında, Bakanlık ve Bakanlığa bağlı kuruluşların bütün işlerini Bakan adına teftiş, tetkik ve tahkik eder.

Teftiş kurulunun çalışma şekli ve şartları, müfettişlerin nitelikleri, görev ve yetkileri bir tüzükle düzenlenir.

MADDE 11. — Hukuk Müşavirliği :

Bakanlıkça havale edilecek işler ile Bakanlık daire ve kuruluşlarınca hazırlanacak kanun, tüzük ve yönetmelik tasarılarını inceler, 4353 ve 5797 sayılı Kanun hükümlerine giren idarî ve adlî yargı yerlerinde açılan dâvalara ait bilgi ve belgeleri sağlar ve Hazineyi ilgilendirmeyen idarî davalarda Bakanlığın temsil eder. 5539 sayılı Kanununun 8 nci maddesi hükmü saklıdır.

MADDE 12. — Plân - bütçe dairesi Başkanlığı :

Bakanlıkça yürütülecek yatırım projelerinin araştırma, plânlama, programlama ve büt-

MADDE 9. — Tasarının 9 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 10. — Tasarının 10 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 11. — Tasarının 11 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

(Hükümetin teklifi)

Hizmet - Maliyet ilişkileri etütleri ile bunlara tesir eden faktörleri tesbit eder. Her hizmet ile ilgili neticelerin istatistiğe alınmasını sağlar. Bakanlıkça verilecek sair işleri yapar.

MADDE 12. — Personel Dairesi Başkanlığı :

Bakanlık personelinin özlük, sicil ve tahakkuk işlerini yürütür. Memurların görevlerinden doğan kanuni kovuşturmalara ve disiplin işlemlerine ait işleri yapar.

MADDE 13. — İdari İşler Dairesi Başkanlığı :

Bakanlığın basın, yayın, tanıtma, malzeme, demirbaş, genel evrak, içişletmeler, sosyal işler ve eğitim işleri ile ilgili hizmetleri ve bakanlıkça verilecek sair görevleri yapar.

MADDE 14. — Özel Kalem Müdürlüğü :

Bakanlık makamının resmî ve özel yazışmaları ile şifre ve protokol işlerini yönetir.

MADDE 15. — Müsteşar, müsteşar yardımcıları, Yüksek Fen Kurulu Başkan ve üyeleri, Başmüşavir ve bakanlık müşavirleri, genel müdürler, Teftiş Kurulu Başkanı ile müfettişler, hukuk müşavirleri müşterek kararname ile; bunların dışında kalan memurlar bakanlıkça atanır.

MADDE 16. — Bakanlık hizmetlerinin gerektirdiği hallerde bayındırlık kurulunun teklifi üzerine, bu kanunda yazılı kuruluşlardan başka üniteler kurmaya ve kaldırmaya, bakanlık kuruluşlarının örgütlerini işlerin gerektirdiği şekilde düzenlemeye ve taşra kuruluşlarını yer ve örgütlenme bakımından tesbit etmeye Bayındırlık Bakanı yetkilidir.

MADDE 17. — Bakanlık görevlerinin yerine getirilmesi için gerekli taşınmaz malları kanunlarına göre kamulaştırmaya, irtifak hakları tesis veya geçici olarak işgal etmeye, gerekli her türlü araç, makina ve yedek parçalarını satınalmaya, kiralamaya, kiraya vermeye ve bunların bakım ve onarımı için atelye ve ambarları tesis etmeye ve bunları çalıştırmaya ve gerekli idare binaları yapmaya ve sosyal tesisleri kurmaya Bayındırlık Bakanlığı yetkilidir.

(Bayındırlık Komisyonunun değiştirişi)

MADDE 12. — Tasarının 12 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 13. — Tasarının 13 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 14. — Tasarının 14 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 15. — Tasarının 15 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 16. — Tasarının 16 ncı maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 17. — Tasarının 17 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

(Bütçe Plân Komisyonunun değiştirişi)

çeleme hizmetlerinde koordinasyonu sağlar. Hizmet - Maliyet ilişkileri etütleri ile bunlara tesir eden faktörleri tespit eder ve hizmetlerle ilgili sonuçları değerlendirir.

MADDE 13. — Personel Dairesi Başkanlığı :

Bakanlık personelinin özlük, sicil ve tahakkuk işlerini yürütür. Memurların görevlerinden doğan kanunî kovuşturmalara ve disiplin işlemlerine ait işleri yapar.

MADDE 14. — İdarî İşler Dairesi Başkanlığı :

Bakanlığın basın, yayın, tanıtma, malzeme, demirbaş, genel evrak, içhizmetler, sağlık, sosyal ve eğitim işleri ile ilgili hizmetleri ve Bakanlıkça verilecek sair görevleri yapar.

MADDE 15. — Özel Kalem Müdürlüğü :

Bakanlık makamının resmî ve özel yazışmaları ile şifre ve protokol işlerini yönetir.

MADDE 16. — Müsteşar, Müsteşar yardımcıları, Yüksek Fen Kurulu Başkan ve üyeleri, başmüşavir ve Bakanlık müşavirleri, genel müdürler, Teftiş Kurulu Başkanı ile müfettişler, hukuk müşavirleri müşterek kararname ile; bunların dışında kalan memurlar Bakanlıkça atanır.

MADDE 17. — Bayındırlık kurulunun teklifi üzerine; Bakanlık merkez ve taşra kuruluşlarını hizmetlerin gerektirdiği şekilde düzenlemeye ve taşra kuruluşlarının yerlerini tespit etmeye Bayındırlık Bakanı yetkilidir.

MADDE 18. — Devlet daire ve müesseseleri, katma bütçeli daireler, özel idareler ve belediyeler; 1 nci maddenin (g) paragrafında sözü edilen tüzük, yönetmelik, tip sözleşme, şartname, rayiç, fiyat analizleri ve birim fiyatlarına uymak mecburiyetindedirler.

MADDE 19. — Bakanlık görevlerinin yerine getirilmesi için gerekli taşınmaz malları kanunlarına göre kamulaştırmaya, irtifak hakları tesis veya geçici olarak işgal etmeye, gerekli her türlü araç, makina ve yedek parçalarını satınalmaya, kiralamaya, kiraya vermeye ve bunların bakım ve onarımı için atelye

MADDE 18. — Devlet kurum ve müesseseleri ile kamu tüzel kişileri, dernekler ve diğer kurumlar tarafından veya dış yardımlardan yaptırılacak bilmum yapı, demiryolu, liman, hava meydanı ve akaryakıt tesisleri gibi tesisler ile bunların tesisat, proje ve benzeri işlerini olanakları nisbetinde yapmaya Bayındırlık Bakanlığı yetkilidir.

Bu işlere ait bircümle giderler ilgilileri tarafından Hazineye ödenir. Ödenen para Hazinece bir taraftan genel bütçenin gelir faslına irat, diğer taraftan bakanlık bütçesinin sonunda açılacak özel tertiplere Maliye Bakanlığınca ödenek kaydedilir. Yıl sonunda kalan miktarlar ertesi yıla devredilir.

MADDE 19. — Bayındırlık Bakanlığı tarafından yapılacak inşaat ve tesisler için bakanlıkça ithal edilecek ray, üst yapı malzemesi, motorlu motorsuz makina (binek arabası hariç) cihaz ve vasıta, alet edevat, sabit teçhizat, yedek parçalar gibi her nevi malzeme vergi, resim ve harçtan muaftır.

MADDE 20. — Bayındırlık Bakanlığının kadroları, 1322 sayılı Genel Kadro Kanunu ile verilen kadrolarla, bütçe kanunlarıyla verilecek torba kadrolardan sağlanır.

MADDE 21. — 3611 sayılı Kanun ve ekleri ile bu kanuna aykırı olan hükümler ve 3196 sayılı Kanunun 2 nci maddesindeki Nafia Vekâleti ile ilgili hüküm yürürlükten kaldırılmıştır.

GEÇİCİ MADDE — 657 sayılı Devlet Memurları Kanununun 134 nci maddesi gereğince düzenlenecek tüzük yürürlüğe girinceye kadar, bakanlık merkez ve taşra teşkilâtı memurları ile atanma işlemleri bakanlıkça yapılan Karayolları Genel Müdürlüğü memurlarının disiplin işleri, müsteşar veya görevlendireceği yardımcısının başkanlığında birinci hukuk müşaviri, bakanlık genel müdürleri ve Personel Dairesi Başkanından oluşan kurulca yürütülür.

Karayolları Genel Müdürlüğü personeli ile ilişkili disiplin kurulu toplantılarına Karayolları Genel Müdürü de asli üye olarak katılır.

(Bayındırlık Komisyonunun değiştirişi)

MADDE 18. — Tasarının 18 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 19. — Tasarının 19 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 20. — Tasarının 20 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 21. — Tasarının 21 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

GEÇİCİ MADDE — Tasarının geçici maddesi aynen kabul edilmiştir.,

(Bütçe Plân Komisyonunun değiştirişi)

ve ambarları tesis etmeye bunları çalıştırmaya ve gerekli idare binaları yapmaya ve sosyal tesisleri kurmaya Bayındırlık Bakanlığı yetkilidir.

MADDE 20. — Devlet kurum ve müesseseleri ile kamu tüzel kişileri, dernekler ve diğer kurumlar tarafından veya dış yardımlardan yaptırılacak bilümun yapı, demiryolu, liman, hava meydanı ve akaryakıt ve doğal gaz tesisleri ile bunların tesisat, proje ve benzeri işlerini imkânları nisbetinde yapmaya Bayındırlık Bakanlığı yetkilidir.

Bu işlere ait bircümle giderler ilgilileri tarafından Hazineye ödenir. Ödenen para Hazinece bir taraftan genel bütçenin gelir faslına irat, diğer taraftan Bakanlık bütçesinde açılacak özel tertiplere Maliye Bakanlığınca ödenek kaydedilir.

Yıl sonunda kalan miktarlar ertesi yıla devredilir.

MADDE 21. — Bayındırlık Bakanlığı tarafından yapılacak demiryol inşaat ve tesisleri için; Bakanlıkça ithal edilecek üst yapı malzemesi, makina, motorlu ve motorsuz cihaz ve vasıta (binek arabası hariç), sabit teizat ve yedek parçaları vergi, resim ve harçtan muafır.

MADDE 22. — Bayındırlık Bakanlığının kadroları, 1322 sayılı Genel Kadro Kanunu ile verilen kadrolarla, bütçe kanunlarıyla verilecek torba kadrolardan sağlanır.

MADDE 23. — 3611 sayılı Kanun ve ekleri ve 3196 sayılı Kanunun 2 nci maddesindeki Nafia Vekâleti ile ilgili hüküm ve diğer kanunların bu kanuna aykırı hükümleri yürürlükten kaldırılmıştır.

GEÇİCİ MADDE — 657 sayılı Devlet Memurları Kanununun 134 ncu maddesi gereğince düzenlenecek tüzük yürürlüğe girinceye kadar, Bakanlık merkez ve taşra teşkilâtı memurları ile atanma işlemleri Bakanlıkça yapılan Karayolları Genel Müdürlüğü memurlarının disiplin işleri, müteşsar veya görevlendirileceği yardımcısının başkanlığında Birinci Hukuk Müşaviri, Bakanlık Genel müdürleri

(Hükümetin teklifi)

MADDE 22. — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 23. — Bu kanunu Bayındırlık Bakanı yürütür.

17 . 2 . 1972

Başbakan <i>N. Erim</i>	Devlet Bakanı <i>D. Kitaplı</i>	Devlet Bakanı <i>A. İ. Göğüş</i>	Devlet Bakanı <i>İ. Karaöz</i>
Devlet Bakanı <i>İ. Öztürk</i>	Adalet Bakanı <i>S. Bilge</i>	Millî Savunma Bakanı <i>F. Melen</i>	İçişleri Bakanı <i>F. Kubat</i>
Dışişleri Bakanı V. <i>S. Bilge</i>	Maliye Bakanı <i>S. N. Ergin</i>	Millî Eğitim Bakanı <i>İ. Arar</i>	Bayındırlık Bakanı <i>M. Öztekin</i>
Ticaret Bakanı <i>N. Talû</i>	Sağ. ve Sos. Y. Bakanı <i>C. Aykan</i>	Güm. ve Tekel Bakanı <i>H. Özalp</i>	Tarım Bakanı <i>M. O. Dikmen</i>
Ulaştırma Bakanı <i>R. Danışman</i>	Çalışma Bakanı <i>A. R. Uzuner</i>	Sanayi ve Tek. Bakanı <i>M. Erez</i>	En. ve Tab. Kay. Bakanı <i>N. Devres</i>
Turizm ve Ta. Bakanı <i>E. Y. Akçal</i>	İmar ve İskân Bakanı <i>S. Bingöl</i>	Köy İşleri Bakanı <i>N. Sönmez</i>	Orman Bakanı <i>S. İnal</i>
Gençlik ve Spor Bakanı <i>A. Karaküçük</i>			

(Bayındırlık Komisyonunun değiştirişi)

MADDE 22. — Tasarının 22 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 23. — Tasarının 23 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

(Bütçe Plân Komisyonunun değiştirişi)

ve Personel Dairesi Başkanından oluşan kurulca yürütülür.

Karayolları Genel Müdürlüğü personeli ile ilişkili disiplin kurulu toplantılarına Karayolları Genel Müdürü de aslı üye olarak katılır.

MADDE 24. — Bu kanun yayını tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 25. — Bu kanunu Bayındırlık Bakanını yürütür.