

Dönem : 3  
Toplantı : 3

MİLLET MECLİSİ S. Sayısı : 448

**3339 sayılı Kanunun yürürlük süresinin uzatılmasına dair kanun tasarısı ve Dış Ekonomik İlişkiler, Sanayi ve Ticaret, Ulaştırma, Gümrük ve Tekel, Maliye ve Plân komisyonlarından kurulu 62 No.lu Geçici Komisyon raporu (1/528)**

T.C.

Başbakanlık

Kanunlar ve Kararlar Tetkik Dairesi

Başkanlığı

Sayı : 71-1166/11521

9 . 9 . 1971

MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanan ve Türkiye Büyük Millet Meclisine arzı Bakanlar Kurulunca 4 . 9 . 1971 tarihinde kararlaştırılan «3339 sayılı Kanunun yürürlük süresinin uzatılmasına dair kanun tasarısı» ve gerekçesi ilişik olarak sunulmuştur.

Gereğinin yapılmasını saygıyla arz ederim.

Prof. Dr. Nihat Erim  
Başbakan

3339 sayılı Kanun süresinin uzatılması hakkında

GEREKÇE

Hariçten satın alınan buharlı ve motorlu gemilerle, memlekette yapılacak mümasilleri için getirilecek malzemenin gümrük resminden istisnası ilk defa 418 sayılı Kanunla, 1929 - 1699 sayılı Kanunla da 1935 yılı sonuna kadar kabul edilmiş ve mütaakiben bu muafiyetin hudut ve şümulü evvelâ 3044 ve bilâhara da 3339 sayılı Kanunla genişletilmiştir.

Bilâhara 6952 sayılı Kanunla bu konudaki muafiyet yüzer havuzlara da tanınmıştır.

Daha sonra 3339 sayılı Kanunun yürürlük müddeti 6659 sayılı Kanunla 1960 yılına kadar ve 179 sayılı Kanunla da 1970 malî yılı sonuna kadar uzatılmış bulunmaktadır.

Malûm olduğu üzere, bütün denizeci memleketlerde büyük sermayeye ihtiyaç gösteren ticaret filolarının gerek geliştirilmesi, gerekse idamesi için bâzı himaye tedbirlerine tevessül edilmiş bulunmaktadır.

Diğer taraftan 5 Yıllık Kalkınma plânları, ithal ve ihraç mallarımızın en az yarısının kendi gemilerimizde taşınmasını öngörmüş bulunmaktadır.

Halen ise, kendi gemilerimizle ve ihraç mallarımızın ancak % 30 unu taşıyabilmekteyiz. Bunun sonucu olarak da her yıl yabancı gemilere 70 - 75milyon dolar yani 1 milyar lira civarında navlun ödemekteyiz. Bu duruma göre :

Ticaret filomuzun memleketimiz ihtiyacını karşılayabilecek seviyeye ulaşabilmesi için daha uzun yıllar himayeye muhtac olduğu aşikârdır.

Bu itibarla; Gemi inşa sanayimizin geliştirilmesi, gemi tonajının artırılması ve mevcut gemilerimizin idamelerini sağlamak gayesiyle 3339 sayılı Kanunun yürürlük süresinin 1980 malî yılı sonuna kadar uzatılması lüzumlu görülmüştür.

Ancak 30.12.1960 tarih ve 179 sayılı Kanunla yürürlük süresi 1970 mali yılı sonuna kadar uzatılmış bulunan 3339 sayılı mezkûr kanunun yürürlüğü sırasında işleme konmuş taleplerin, yürürlük süresinin bitim tarihi olan 28.2.1971 tarihine kadar intacedilmeyenlerini de kapsamak üzere ve arada da boşluk kalmaması için bu çıkacak olan kanunun yürürlük süresinin başlangıç tarihi olarak 1.3.1971 tarihinin mebde alınması zaruri ve faydalı bulunmuştur.

### 62 No.lu Geçici Komisyon raporu

Millet Meclisi  
62 No.lu Geçici Komisyon  
Esas No. : 1/528  
Karar No. : 2

15 . 12 . 1971

#### Yüksek Başkanlığa

3339 sayılı Kanunun yürürlük süresinin uzatılmasına dair kanun tasarısını görüşmek üzere Genel Kurulun 26.11.1971 tarihli 7 nci Birleşiminde kurulması kabul edilmiş bulunan 62 No.lu Geçici Komisyonumuzda ilgili bakanlıklar temsilcilerinin de iştirakiyle tetkik ve müzakere olundu.

Tümü üzerinde yapılan görüşmeler neticesi prensibolarak kabul edilen tasarının gerekçesinde arz ve izah olunduğu gibi hariçten satın alınan buharlı ve motorlu gemilerle, memlekette yapılacak mümasilleri ve yüzer havuzlar için getirilecek malzemenin gümrük resminden istisnası ve böylece büyük sermayeye ihtiyaç gösteren ticaret filolarımızın tonilâto larının artırılması, gemi inşa sanayimizin geliştirilmesi mezkûr kanun tasarısı kanunlaştığı takdirde sağlanmış olacaktır.

Kendi gemilerimizle ihracettiğimiz malların % 30 unu taşıyabilmekteyiz. Bunun sonucu olarak da yabancı gemilere 1 milyar lira civarında ödemekte olduğumuz navlun ücretinde gelecek senelerde büyük azalmalar olacağından döviz tasarrufu da sağlanmış olacaktır.

Tasarımın 1, 2 ve 3 ncü maddeleri Geçici Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

Genel Kurulun tasviplerine arz edilmek ve öncelik ve ivedilikle görüşülmek üzere Yüksek Başkanlığa saygı ile sunulur.

Başkan	Sözcü	Kâtip	
Sakarya	Muğla	İstanbul	Ankara
N. Bayar	İ. Oktay	K. Özeke	A. Sakıp Hıçerimez
Balıkesir	Bolu	Diyarbakır	Hatay
K. Erdem	M. Şükri Kıyıkıoğlu	S. Savcı	H. Özkan
	İmzada bulunamadı		
Kocaeli	Malatya	Muğla	Nevşehir
C. Âdemoğlu	A. Karaaslan	A. Buldanlı	E. Kerathoğlu
	İmzada bulunamadı		
Ordu	Sakarya	Sivas	Tokat
A. Topaloğlu	Y. Bir	A. Durakoğlu	R. Önder
			İmzada bulunamadı

## HÜKÜMETİN TEKLİFİ

### 3339 sayılı Kanunun yürürlük süresinin uzatılmasına dair kanun tasarısı

MADDE 1. — 3339 sayılı «Hariçten satın alınan buharlı ve motorlu gemilerle memlekette yapılan mümasilleri için getirilecek eşyanın Gümrük Resminden istisnasına dair Kanunun 30 . 12 . 1960 tarih ve 179 sayılı Kanunla 1970 malî yılı sonuna kadar uzatılmış bulunan yürürlük süresi, 1980 malî yılı sonuna kadar uzatılmıştır.

MADDE 2. — Bu kanun 1 . 3 . 1971 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3. — Bu kanunun hükümlerini Maliye, Ulaştırma ve Gümrük ve Tekel bakanlıkları yürütür.

4 . 9 . 1971

Başbakan <i>N. Erim</i>	Devlet Bakanı Başbakan Yardımcısı <i>S. Koças</i>
Devlet Bakanı	
Başbakan Yardımcısı <i>A. Karaosmanoğlu</i>	Devlet Bakanı <i>M. Özgüneş</i>
Devlet Bakanı <i>D. Kitaplı</i>	Adalet Bakanı <i>İ. Arar</i>
Millî Savunma Bakanı <i>F. Melen</i>	İçişleri Bakanı <i>H. Ömeroğlu</i>
Dışişleri Bakanı <i>O. Olcay</i>	Maliye Bakanı <i>S. N. Ergin</i>
Millî Eğitim Bakanı <i>Ş. Orel</i>	Bayındırlık Bakanı <i>C. Karakas</i>

## GEÇİCİ KOMİSYONUN DEĞİŞTİRİŞİ

### 3339 sayılı Kanunun yürürlük süresinin uzatılmasına dair kanun tasarısı

MADDE 1. — Tasarının 1 nci maddesi Geçici Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2. — Tasarının 2 nci maddesi Geçici Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Tasarının 3 ncü madesi Geçici Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

Dış Eko. İliş. Bakanı <i>Ö. Derbil</i>	Sağ. ve Sos. Y. Bakanı <i>T. Akyol</i>
Güm. ve Tekel Bakanı <i>H. Özalp</i>	Tarım Bakanı <i>M. O. Dikmen</i>
Ulaştırma Bakanı <i>H. Arık</i>	Çalışma Bakanı <i>A. Sav</i>
Sanayi ve T. Bakanı <i>A. Çilimgiroğlu</i>	En. ve Ta. Kay. Bakanı <i>İ. Topaloğlu</i>
Turizm ve Ta. Bakanı <i>E. Akçal</i>	İmar ve İskân Bakanı <i>S. Babüroğlu</i>
Köy İşleri Bakanı <i>C. Aykan</i>	Orman Bakanı <i>S. İnal</i>
Gençlik ve Spor Bakanı <i>S. Ergun</i>	Kültür Bakanı <i>T. Halman</i>

