

1977 senesine kadar projeksiyon 150 - 180 dir. Bu ihtiyacın bugünkü tempo ile karşılanması
ektteki gibi tahmin olunmaktadır.

Yıl	Tahminî mezun	Yıldız Teknik
	sayısı (İ. T. Ü.) yılda	Okulu (yılda)
	Gemi İnş. ve Gemi Mak.	Gemi makinaları
1968	3	—
1969	8	2
1970	10	3
1971	15	4
1972	20	5
1972 - 1977	(25 - 35)	(5 - 10)

Gemi inşaatının gelişmesi göz önünde tutularak gemi inşaatı mühendislerine olan ihtiyacı
büyümekte olduğu görülmektedir. Gemi İnşaatı Mühendisliği (Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları
mühendisleri) olarak tarif edilmektedir.

Ayrıca, bu endüstri kolunda bütün dünyada çok hızlı gelişen teknolojiye ayak uydurmak için
araştırmaya büyük bir ağırlık verilmesi zorunlu'dur.

Gemi İnşaatı Mühendisliğinin özelliği, yabancı memleketlerdeki benzeri Gemi İnşaatı Mühen-
disliği öğretimi yapan müesseselerin kuruluş şekilleri ve Türkiye Gemi Endüstrisinin talebettiği
ve edeceği araştırma, danışma, yetişkin insangücü taleplerinin gelişme temayülü gemi inşaatı mü-
hendisliği öğretiminin bugünkü şekilden çok daha farklı ve müessir bir tarzda yürütülmesini iç-
bettirmektedir. Bu sebeple bir Gemi İnşaatı Fakültesinin kurulmasının bu yolda en uygun bir
çözüm getireceği düşünülmüştür.

Söyle ki:

a) Halen İ. T. Ü. 'deki gemi inşaatı öğretimi Makina Fakültesinin bünyesi içinde yapılmak-
tadır. Gemi inşaatı mühendisliğinin, makina mühendisliği ile ilişkisi endirekt olup konstrüksiyon
bakımından inşaat mühendisliğine yerleştirme dizayn bakımından mimarlığa daha yakın bulun-
maktadır. Bununla beraber, genç olarak tarihi gelişmesi bakımından da görüleceği gibi müstakil
bir mühendislik formasyonu isteyen bir koldur. Nitekim, Türkiye'de meslek odaları kurulurken
gemi mühendisliğinin (Gemi İnşaatı ve gemi makinalarının) müstakil bir mühendislik kolu oldu-
ğu düşünüülerek ayrı bir (Gemi Mühendisleri Odası) kurulmuştur.

b) Yabancı memleketlerde gemi inşaatı mühendisliği öğretimi diğer mühendislik kollarından
müstakil olarak yapılmaktadır.

Amerika Birleşik Devletlerinde gemi inşaatı öğretimi üniversitelerin müstakil (department)
larında veya hiçbir üniversiteye bağlı olmayan enstitülerde yapılmaktadır.

Massachusetts Institute of Technology, Michigan Üniversitesi, California Üniversitesinde gemi
inşaatı departmanları mevcuttur. Webb Institute of Naval Architecture New-York Devlet Üni-
versitesine bağlı müstakil bir enstitüdür. Bunlar genellikle bizdeki fakültelere tekaül etmekte-
dir.

Fransa'da gemi inşaatı müstakil bir okulda (Ecole Nationale Superieure du Génie Maritime)
de yapılmaktadır.

Rusya'da bir fakülteden de geniş enstitüler gemi inşaatı öğretimi ile meşguldür. Meselâ Le-
ningrat Gemi İnşaatı Enstitüsü yüzlerce öğrencisi olan bir müessesedir.

Almanya'da Hamburg'ta Üniversiteye bağlı müstakil (Institut für Schiffbau) gemi inşa mü-
hendisi yetiştirmektedir.

Rostock Üniversitesinde (Schiffbau Technische Fakultät) bizdeki kürsülere muadil 18 enstitü-
den kurulu bir fakülte olup gemi inşaatı, gemi makinaları inşaatı ve gemi elektriği mühendislerini
yetiştirmektedir.

c) Üniversiteler Kanununda bölümün hukukî hüviyeti olmadığından Gemi İnşaatı öğretimi Makina Fakültesi içinde bulunduğu sürece bölümün mühendis yetiştirme ve araştırma hızı istenilen bir seviyeye erişmeye imkân bulunmayacaktır.

Özellikle gelişme için zaruri bütçe imkânları, yer talepleri, lâboratuvar ihtiyaçları, Makina Fakültesinin genel imkânları içinde mütalâa edildiğinden devamlı olarak lâboratuvar çalışmalarında ve diğer akademik faaliyetlerde duraklamalar görülmektedir.

Gemi inşaatı tekniği üzerinde 1 nci Dünya Savaşının ve 2 nci Dünya Savaşının etkileri çok kuvvetli olmuştur. Bugünün gemi inşaatçısı gemi teknolojik gelişmelerini çok yakından takibetmek ve uygulamak zorundadır.

Gemilerin süratle büyümeleri teknolojik yeni gelişmelerin uygulanması sayesinde olmuştur. Kaynağın kullanılması yeni imkânlar doğurmakla beraber bugünün gemi inşaatı mühendisinin yeni tarz eğitilmesini zorunlu kılmıştır. Belirli bir sınıra kadar gemi inşaatında kazanılmış tecrübelerden yararlanmak mümkün olmakla beraber, bundan sonra temelli teorik çalışmalar icabetmektedir. Bugün dünya gemi inşaatçı memleketlerinde gemi inşaatı mühendislerinin yarattığı eserler göz kamaştırıcıdır. Deniz altında 50 milin üstünde hız yapabilen, su üzerine hiç çıkmadan on binlerce mil mesafe kateden denizaltılar yanında 500 000 bin tonluk tankerlerin inşasına geçildiğini belirtmek bir fikir verebilir.

Binaenaleyh, gemicilik sahasında bu istikamete yönelmenin, ancak bu öğretimin, bir fakülte bünyesi içerisinde değerlendirilmesi ve taazzuv ettirilmesiyle mümkün olacağı düşünülmüştür.

Üniversiteler, Devlet Memurları Kanununun kapsamı dışında bırakıldığından öğretim ve üye yardımcıları hakkında ayrı bir Personel Kanunu çıkıncaya kadar bunlar eski personel rejimine tabi kalmakta devam edeceklerinden Kuruluş Kanunlarında ve kadrolarında değişiklik yapılması gerekmektedir.

Bunu sağlamak üzere tasarının birinci maddesi ile İstanbul Teknik Üniversitesine bağlı, «Gemi İnşaatı Fakültesi» için ihtiyaç duyulan kadrolar ihdas edilmekte ve 2 nci maddesiyle de «Makina Fakültesi Sanayi Mühendisliği bölümü» ne ait kadrolar alınmaktadır.

Kanun tasarısı bu amaçları sağlamak üzere hazırlanmıştır.

Millî Eğitim Komisyonu raporu

Millet Meclisi
Millî Eğitim Komisyonu
Esas No. : 1/417
Karar No. : 6

19 . 2 . 1971

Yüksek Başkanlığa

Başkanlığınız tarafından Komisyonumuza tevdi edilen 5246 sayılı İstanbul Teknik Üniversitesi kuruluş kadroları kanununa ek kanun tasarısı, ilgili Hükümet temsilcilerinin iştirakiyle incelendi.

Türkiye'de gemi inşaatı endüstrisi; Osmanlı Devletinin son zamanlarında ihmale uğruyan ve Türkiye'de en eski bir endüstri kolu olan gemi inşaatı endüstrisi 1 nci Dünya Savaşından sonra tamamen ölmüştü. Ancak, T. C. Kuruluşundan sonra bu endüstri münferit de olsa bazı başarılı teşebbüslerle canlanmış ve 1954 yılında hissedilir şekilde bir gelişme göstermiş ise de, bu gelişme devamlı olmamıştır. Ancak 1962 yılından bu yana modern ve teknik anlamda yeni gelişmeler içine girmiştir.

Bu gelişmeler içinde İstanbul Teknik Üniversitesinde bu gemi inşaat endüstrisinin Gemi İnşaat Fakültesi haline gelmesini öngören bu kanun tasarısını Komisyonumuz çok olumlu kabul etmiş ve tasarısı cetvel ve maddeleriyle aynen kabulüne karar vermiştir.

Öncelik ve ivedilikle görüşülmesi temennisiyle Plân Komisyonuna tevdi edilmek üzere Başkanlığa sunulur.

Başkan
İstanbul
Prof. Dr. Mehmet Yardımcı

Sözcü
Konya
Sezai Ergun

Adıyaman
Zeki Adıyaman

Çankırı
Söz hakkım mahfuzdur.
N. Çelik Yazıcıoğlu

Çorum
Kemal Demirer

Gaziantep
Mehmet Kılıç

Konya
Mustafa Üstündağ

Malatya
İsmail Şengüler

Uşak
Fahri Uğrasızoğlu

Trabzon
Mehmet Arslantürk

Bütçe Plân Komisyonu Raporu

Millet Meclisi
Bütçe Plân Komisyonu
Esas No: 1/417
Karar No: 88

11 . 5 . 1971

Millet Meclisi Başkanlığına

Tetkiki hususu Komisyonumuza havale buyurulan (5246 sayılı İstanbul Teknik Üniversitesi Kuruluş Kadroları Kanununa ek kanun tasarısı ve önhavalesi uyarınca Millî Eğitim Komisyonunun tasarısı ile ilgili raporu) Fakülte Dekanı ile Maliye Bakanlığı temsilcisinin de hazır bulundukları oturumda görüşüldü;

Türkiye'de en eski bir endüstri kolu olan gemi inşaatı, Osmanlı Devletinin son zamanlarında ihmale uğramış, 1 neî Dünya Savaşından sonra tamamen yok olmuştur. Türkiye Cumhuriyetinin kuruluşundan sonra münferit ve bâzı başarılı teşebbüslerle canlanmaya başlayan gemi inşaatı, 1954 yılında âni bir gelişme göstermiş ve fakat bu çaba da sürekli olmamıştır. Ancak 1962 yılından sonra daha modern ve teknik bir anlamda gelişme içine girilmiştir.

Teknik Üniversite gemi bölümünün büyük etkisi ile de kalkınma plânlarında gemi endüstrisine öncelik tanınmış olup, bunun yeni gelişmede payı önemlidir. 1960 yılından evvel senede birkaç geminin inşa edilmesi hâdise olarak kabul edilmesine mukabil, 1963 - 1968 yılları arasında yalnız sivil sektör tersanelerinde 45 aded 500 - 1 000 tonilâtoluk yük gemileri ve tanker, 6 aded araba vapuru, 20 çıkarma gemisi inşa edilmiş ve halen 12 500 ve 2 400 tonilâtoluk birer tanker ve Truva Ferisinin bir eşi, 8 aded araba ferisi, 1 000 tonilâtoluk 14 gemi inşa halinde bulunmaktadır.

Kalkınma Plânına göre kamu sektörünce kurulması plânlanmış büyük bir tersane yanında, özel sektör için 3 - 4 orta büyüklükte tersane yeri ayrılmak üzeredir. Bu yerlerin iltihakı ile gemi endüstrisinin yeni bir hamle içine gireceği anlaşılır.

Plânlama çalışmalarından elde olunan sonuçlara göre gemi endüstrisi ve yan müesseselerin 1972 yılındaki gemi inşaatı (ve gemi makinaları) mühendisine olan ihtiyacı, mevcuda ilâve olarak 70 - 85 miktarındadır.

1977 senesine kadar projeksiyon 150 - 180 dir.

Gemi inşaatının gelişmesi göz önünde tutularak gemi inşaatı mühendislerine olan ihtiyacın büyümekte olduğu görülmektedir. Gemi inşaatı mühendisliği (Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği) olarak tarif edilmektedir.

Ayrıca, bu endüstri kolunda bütün dünyada çok hızlı gelişen teknolojiye ayak uydurmak için araştırmaya büyük bir ağırlık verilmesi zorunludur.

Gemi İnşaatı Mühendisliğinin özelliği, yabancı memleketlerdeki benzeri gemi inşaatı mühendisliği öğretimi yapan müesseselerin kuruluş şekilleri gemi endüstrisinin talebettiği ve edeceği araştırma, danışma yetişkin insan gücü taleplerinin gelişme temayülü gemi inşaatı mühendisliği öğretiminin bugünkü şekilden çok daha farklı ve müessir bir tarzda yürütülmesini icabettirmektedir. Bu sebeple bir Gemi İnşaatı Fakültesinin kurulmasının bu yolda en uygun bir çözüm getireceği düşünülmüş ve tasarı bu nedenle hazırlanmıştır.

Gerekçesindeki rakam ve istatistiklere istinadettirilen geniş bilgiler muvacehesinde,

Komisyonumuz tasarımı ve bağlı cetvellerini aynen kabul etmiştir.

Öncelik ve ivedilikle görüşülmek ve Genel Kurulun tasviplerine arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan ve Sözcü Ankara <i>M. K. Yılmaz</i> Ankara H. T. Tokar İmzada bulunamadı	Kâtip Erzurum <i>R. Danışman</i> Ankara A. Yalçın İmzada bulunamadı	Adıyaman Y. Z. Yılmaz İmzada bulunamadı Ankara C. Yorulmaz İmzada bulunamadı	Ankara <i>H. Balan</i> Balıkesir <i>C. Bilgehan</i>
Bolu H. İ. Cop İmzada bulunamadı	Diyarbakır H. Değer İmzada bulunamadı	Eskişehir <i>M. İ. Angı</i>	Hatay <i>H. Özkan</i>
İzmir M. Akan İmzada bulunamadı Manisa <i>H. Okçu</i>	İzmir <i>A. N. Erdem</i> Maras <i>A. İmamoğlu</i>	Kars <i>K. Okyar</i> Niğde <i>M. N. Çerezci</i>	Kastamonu H. Tosyalı İmzada bulunamadı Samsun <i>İ. Kılıç</i>
	Tokat <i>H. İ. Balcı</i>	Yozgat <i>İ. Kapısız</i>	Zonguldak K. Nedimoğlu İmzada bulunamadı

Hükümetin teklifi

5246 sayılı İstanbul Teknik Üniversitesi kuruluş kadroları Kanununa ek kanun tasarısı

MADDE 1. — 4936 sayılı Üniversiteler Kanununun 2 nci maddesi uyarınca İstanbul Teknik Üniversitesinde açılan Gemi İnşaatı Fakültesine ait ilişik (1) ve (2) sayılı cetvellerde yazılı kadrolar, 5246 sayılı Kanuna bağlı (1) ve (2) sayılı cetvellerle eklenmiştir.

MADDE 2. — 5246 sayılı Kanuna bağlı (1) sayılı cetvelerin Makina Fakültesi kısmına «Sanayi Mühendisliği» adı ile yeniden kurulan bölüme ait ilişik (1) sayılı cetvelde yazılı kadrolar eklenmiştir.

MADDE 3. — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 4. — Bu kanunu Bakanlar Kurulu yürütür.

30 . 12 . 1970

Başbakan
S. Demirel
Devlet Bakanı
H. Dinçer
Devlet Bakanı
H. Atabeyli
Devlet Bakanı V.
H. Atabeyli
Adalet Bakanı
Y. Z. Önder
Millî Savunma Bakanı
A. Topaloğlu
İçişleri Bakanı
H. Menteseoğlu
Dışişleri Bakanı
İ. S. Çağlayangil

**Millî Eğitim Komisyonunun
değiştirisi**

5246 sayılı İstanbul Teknik Üniversitesi kuruluş kadroları Kanununa ek kanun tasarısı

MADDE 1. — Tasarının 1 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2. — Tasarının 2 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Tasarının 3 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Tasarının 4 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

Maliye Bakanı
M. Erez
Millî Eğitim Bakanı
O. Oğuz
Bayındırlık Bakanı
T. Gülez
Ticaret Bakanı
G. Titrek
Sağ. ve Sos. Y. Bakanı
V. A. Öskan
Güm ve Tekel Bakanı
A. İ. Birincioğlu
Tarım Bakanı
İ. Ertem
Ulaştırma Bakanı
O. Tuğrul

**Bütçe Plân Komisyonunun
değiştirisi**

5246 sayılı İstanbul Teknik Üniversitesi kuruluş kadroları Kanununa ek kanun tasarısı

MADDE 1. — Tasarının 1 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2. — Tasarının 2 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Tasarının 3 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Tasarının 4 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

Çalışma Bakanı
S. Öztürk
Sanayi Bakanı
S. Kılıç
Enerji ve Tabii Kay. Bakanı
N. Mentese
Turizm ve Tanıtma Bakanı
N. Cevheri
İmar ve İskân Bakanı
H. Nakiboğlu
Köy İşleri Bakanı
T. Kapanlı
Orman Bakanı
H. Özalp
Gençlik ve Spor Bakanı
İ. Sezgin

Dönem : 3

Toplantı : 2

MİLLET MECLİSİ S. Sayısı : 317

5246 Sayılı İstanbul Teknik Üniversitesi Kuruluş Kadroları Kanununa ek kanun tasarısı ve Millî Eğitim ve Plân Komisyonları raporları (1/417)

T.C.

Başbakanlık

Kanunlar ve Kararlar Tetkik Dairesi

Sayı : 71-1091/618

19 . 1 . 1971

Millet Meclisi Başkanlığına

Millî Eğitim Bakanlığınca hazırlanan ve Türkiye Büyük Millet Meclisine arzı Bakanlar Kurulunca 30 . 12 . 1970 tarihinde kararlaştırılan «5246 sayılı İstanbul Teknik Üniversitesi kuruluş kadroları Kanununa ek kanun tasarısı» ile gerekçesi ve eki cetveller ilişik olarak sunulmuştur.

Gereğinin yapılmasını rica ederim.

Süleyman Demirel
Başbakan

GEREKÇE

Gemi İnşaat Fakültesi :

Gemi inşaatı Türkiye'de en eski bir endüstri koludur. Bununla beraber Osmanlı Devletinin son zamanlarında ihmale uğrayan bu endüstri 1 neî Dünya Savaşından sonra tamamen ölmüştür. Türkiye Cumhuriyetinin kuruluşundan sonra müferit ve bazı başarılı teşebbüslerle canlanmaya başlayan gemi inşaatı 1954 yılında âni bir gelişme göstermişse de bu sürekli olmamıştır. 1962 yılından sonra daha modern ve teknik bir anlamda gelişme içine girmiş bulunmaktayız.

Teknik Üniversite Gemi Bölümü mezunlarının büyük etkisi ile de kalkınma plânlarında gemi endüstrisine öncelik tanınmış olup bunun yeni gelişmede payı önemlidir. 1960 yılından evvel sene de birkaç geminin inşa edilmesi hâdise olarak kabul edilmesine mukabil 1963 - 1968 yılları arasında yalnız sivil sektör tersanelerinde 45 aded 500 - 1 000 tonluk yük gemileri ve tanker, 6 aded araba gemisi, 20 çıkarma gemisi inşa edilmiş ve halen 12 500 ve 2 400 tonluk birer tanker ve Truva ferisinin bir eşi, 8 aded araba ferisi, 1 000 tonluk 14 gemi inşa halinde bulunmaktadır.

Kalkınma plânına göre kamu sektörünce kurulması plânlanmış büyük bir tersane yanında, özel sektör için 3 - 4 aded orta büyüklükte tersane yeri ayrılmak üzere dir. Bu yerlerin iltihakı ile gemi endüstrisinin yeni bir hamle içine gireceği anlaşılır.

Plânlama çalışmalarından elde olunan sonuçlara göre gemi endüstrisi ve yan müesseselerin (sivil kamu - özel), askerî tersaneler, gemi işletme müesseseleri, kontrol müesseseleri (Ulaştırma Bakanlığı Sörvey Kurulları - klas müesseseleri, - müşavir mühendislik büroları - araştırma ve öğretim müesseseleri (Teknik Üniversite Gemi İnşaatı Bölümü - Gemi Endüstrisi Enstitüsü - Teknik Okulu gemi Makinaları Bölümü - Deniz Harb Okulu - Yüksek Denizcilik Okulu gibi) 1972 yılındaki gemi inşaatı (ve gemi makinaları) mühendisine ihtiyacı, mevcuda ilâve olarak 70 - 85 miktarındadır.

Hükümetin teklifine bağlı cetveller

(2) SAYILI CETVEL

Gemi İnşaatı Fakültesi

Görevin adı	Sayı	Ücret
Dekan	1	210

(1) SAYILI CETVEL

Gemi İnşaatı Fakültesi

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık tutarı	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık tutarı
	<i>a) Öğretim üyeleri :</i>			4	Uzman	1	1 250
1	Profesör	2	2 000	6	»	1	950
2	»	2	1 750	Makina Fakültesi Sanayi Mühendisliği Bölümü			
3	»	3	1 500		<i>a) Öğretim üyeleri :</i>		
4	»	3	1 250	1	Profesör	2	2 000
5	Doçent	3	1 100	2	»	2	1 750
6	»	3	950	5	Doçent	2	1 100
7	»	4	800	6	»	2	950
	<i>b) Öğretim yardımcıları :</i>				<i>b) Öğretim yardımcıları :</i>		
7	Asistan	4	800	7	Asistan	4	800
8	»	4	700	8	»	4	700
9	»	4	600	6	Uzman	2	950

*Millî Eğitim Komisyonu değişikliğine bağlı
Cetveller*

Tasarıya bağlı (1) ve (2) sayılı cetveller ay-
nen kabul edilmiştir.

*Bütçe Plân Komisyonu değişikliğine bağlı
Cetveller*

Tasarıya bağlı (1) ve (2) sayılı cetveller ay-
nan kabul edilmiştir.

