

Dönem : 2

Toplantı : 1

MİLLET MECLİSİ S. Sayısı : 143

Karayolları Trafik Kanununun 232 sayılı Kanunla değişik 26 ncı maddesinin (A) fıkrasının değiştirilmesi hakkında kanun tasarısı ve Ulaştırma ve Millî Savunma komisyonları raporları (1/94)

T. C.

Başbakanlık

Kanunlar ve Kararlar Tetkik Dairesi

Sayı : 71 - 136/30

3 . 1 . 1966

MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Millî Savunma Bakanlığınca hazırlanan ve Türkiye Büyük Millet Meclisine arzı Bakanlar Kurulunca 31 . 12 . 1965 tarihinde kararlaştırılan «Karayolları Trafik Kanununun 232 sayılı Kanunla değişik 26 ncı maddesinin (A) fıkrasının değiştirilmesi hakkında kanun tasarısı» gerekçesiyle birlikte ilişik olarak sunulmuştur.

Gereğinin yapılmasını rica ederim.

Süleyman Demirel
Başbakan

G E R E K Ç E

Silâhlı Kuvvetlerimizin tırtıllı ve lâstik tekerlekli motorlu araç miktarı her yıl süratle artmaktadır. Bunların büyük bir kısmı ağır araçtır. 6085 sayılı Kanunun 232 sayılı Kanunla değiştirilen 26/A maddesi şoför ehliyetnamesi alabilmek için bir kısım tahditler koymuş bulunduğundan askerlik hizmeti için kabul edilen yaşın kanunlarla belirtilmiş olması sebebiyle askere alınan şoförler yaşlarının müsaidolmaması sebebiyle ağır vasıta kullanmaya yetkili bulunmamaktadırlar.

Silâhlı Kuvvetlerde bulunan muhtelif ağır araçları icabında yollar dışında arızalı arazi ve kötü hava şartları altında sevk ve idare etmek, vizeli veya vizesiz askerî ehliyetname alan şoförlere inhisar etmektedir. Bu şoförlerin şoförlük meleke ve mümaresesi çok az olduğundan manevra ve tatbikatlarda can ve mal kaybına sebeb olan vahîm kazalar yapmaktadırlar. Silâhlı Kuvvetlere ait bu vasıtaların muharebe şartları altında kullanılmak mecburiyetleri de dikkate alınırsa askerî ehliyetli şoförlerin ağır araçları kullanmaları neticesinin büyük kayıplara sebeb olacağını kabul etmek gerekir. Bu itibarla kanunun 20/A maddesinde yapılacak tadilâtle ağır araç şoförlerinin askere gelmeden evvel veya askerlik hizmetleri sırasında ağır vasıta ehliyeti almaları temin edilmek istenmiştir.

6085 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 26 ncı maddesinin (A) fıkrasının değiştirilmesi için hazırlanmış bulunan kanun tasarısında traktör ehliyetnamesi alacakların 18 yaşını ikmal etmeleri öngörülmüştür.

Profesyonel ehliyetname alacakların yaşları kanunun tadilden evvelki hükmünde de 19 yaş olarak gösterilmişti. Hazırlanan bu tasarıda ağır vasıta ehliyetnamesi alacakların da 19 yaşını doldurmuş bulunmaları kabul edilmiştir.

Amatör, traktör ehliyetnamesi alacakların 18 yaşında olmaları esas olarak alındığından bunların bir yıllık tatbikattan sağhyacakları meleke ile müracaatları üzerine imtihan komisyonlarınca denemeye tabi tutulacakları sınavdaki başarıları ve fizikî gelişme durumlarına göre profesyonel veya ağır vasıta ehliyetnamesi alacakları ve takdirin imtihan heyetine ait bir keyfiyet bulunmasına göre 23 yaşın 19 a inmesinde bir sakınca görülmemiştir.

Tasarıda yüklü ağırlığı 14,5 tonu geçen kamyon veya istiap haddi 36 yolcuyla geçen otobüs veya römorklu ağır taşıtları kullanabilmek için yeni bir hüküm getirilmiştir. Bu çeşit özel ağır araçları her türlü ahval ve şartlar içinde sevk ve idare etmek üstün bir melekeyi, kuvvetli bir fizik yapısını ve âzami derecede olgunlaşmayı gerektirdiğinden bu ölçüdeki ağır araçları kullanma ehliyetini alabilmek için hafif katagoriye giren ağır araçlarda 5 yıllık tatbikat gerekli görüldüğünden bu ağır araçlar için 5 yıllık normal ağır araç ehliyetnamesine sahibolmak şartı öngörülmüş ve ancak bu şartı haiz olanların yukarıda sayılan özel ağır araç ehliyetnamesi alabilecekleri belirtilmiştir.

Hazırlanmış bulunan bu tasarı ile bir taraftan Silâhlı Kuvvetlerde bulunan hafif - ağır araçların trafik ehliyetine sahip erler tarafından kullanılması diğer taraftan özel ağır araçların kullanılmasındaki özellik dikkate alınarak belirtilen bu özel araçları kullanabilmek için ehliyet alma şartları belirtilmiş ve bu suretle özel ağır araçların emniyetle kullanılmaları ve Türk Silâhlı Kuvvetlerin hafif ağır araç şoförlerine olan ihtiyacı temin edilmek istenmiş ve kanun tasarısı bu maksatla hazırlanmıştır.

Ulaştırma Komisyonu raporu

Millet Meclisi
Ulaştırma Komisyonu
Esas No. : 1/94
Karar No. : 5

4 . 2 . 1966

Yüksek Başkanlığa

Millî Savunma Bakanlığınca hazırlanan Türkiye Büyük Millet Meclisine arzı Bakanlar Kurulunca kararlaştırılarak 5 . 1 . 1966 tarihinde Komisyonumuza havale buyurulan «Karayolları Trafik Kanununun 232 sayılı Kanunla değişik 26 ncı maddesinin (A) fıkrasının değiştirilmesi hakkındaki» kanun tasarısı Ulaştırma, Millî Savunma ve İçişleri Bakanlıkları temsilcileri de hazır oldukları halde tetkik ve müzakere olundu :

Kanun tasarısının gerekçesinde bertafsil izah edildiği veçhile :

Silâhlı Kuvvetlerimizin tırtıllı ve lâstik tekerlekli araçların miktarı her yıl artmakta ve şoför ihtiyacı ise buna muvazi olarak sıkıntısı da gün geçtikçe hissedilmektedir.

Askere alınmadan evvel ağır vasıta ehliyetnamesi alamamakta askere alındıklarında şoförlük mümaresesi az olduğundan manevra ve tatbikatlarda can ve mal kaybına sebeb olmaktadır.

232 sayılı Trafik Kanununun 26 ncı maddesinde öngörülen 18 yaşın fazla olduğu cihetle bu haddin bir miktar indirilmesiyle ağır vasıta kullananların askere alındıklarında tecrübelerinin de artmış olacağı izahtan vârestedir.

Yukarıda arz ve izah edilen hususlar Komisyonumuzca da yerinde görülerek, muvafık mütalâa edilmiş ve kanun tasarısı aynen ve ittifakla kabul edilmiştir.

Havalesi gereğince Millî Savunma Komisyonuna tevdi buyurulmak üzere Yüksek Başkanlığa saygı ile sunulur.

Ulaştırma Komisyonu Başkanı ve bu
rapor Sözcüsü
Antalya
İ. Ataöv

Izmir
H. Gümüşpala

Kars
C. Ekinci

Sivas
N. N. Arslan

Kâtip
Sivas
K. Kangal

Kırklareli
M. O. Türkkân

Izmir
M. Döşemeci

Sinop
N. Özgüç

Millî Savunma Komisyonu raporu

Millet Meclisi

Millî Savunma Komisyonu

Esas No. : 1/94

Karar No. : 23

20 . 7 . 1966

Yüksek Başkanlığa

Karayolları Trafik Kanununun 232 sayılı Kanunla değişik 26 ncı maddesinin (A) fıkrasının değiştirilmesi hakkında kanun tasarısı ilgili Bakanlık temsilcilerinin de iştirakleriyle Komisyonumuzda tetkik ve müzakere edildi :

Kanun tasarısının gerekçesinde arz ve izah edilen hususlar Komisyonumuzca da uygun mütalâa olunarak, tasarı aynen kabul edilmiştir.

Genel Kurulda görüşülmek üzere Yüksek Başkanlığa saygı ile sunulur.

Başkan	Sözcü	Kâtip	
İstanbul	İzmir	Tokat	Antalya
S. Bilgiç	Ş. Osma	O. Saraç	H. Akçaloğlu
Çanakkale	Edirne	İstanbul	İzmir
C. Baban	N. Özogül	H. Ataman	M. A. Aytaş
	İmzada bulunamadı.	İmzada bulunamadı.	
Kırklareli	Ordu	Rize	
M. O. Türkkân	F. Güley	İ. Sarıgöz	

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Karayolları Trafik Kanununun 232 sayılı Kanunla değişik 26 ncı maddesinin (A) fıkrasının değiştirilmesi hakkında kanun tasarısı

MADDE 1. — 6085 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 5 . 1 . 1961 tarihli ve 232 sayılı Kanunla değişik 26 ncı maddesinin (A) fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

«A) Bisiklet kullananların 11, amatör, traktör ehliyetnamesi alacakların 18, profesyonel ve ağır vasıta ehliyeti alacakların 19 yaşında olmaları, âzami yüklü ağırlığı on dört buçuk tonu geçen kamyon veya istiap haddi otuzaltı yoleuyu geçen otobüs veya römorklu ağır taşıtları kullanabilmek için en az beş yıllık ağır vasıta ehliyetnamesine sahip olmaları,»

MADDE 2. — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3. — Bu kanunun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

31 . 12 . 1965

Başbakan	Devlet Bakanı	Devlet Bakanı	Devlet Bakanı
Süleyman Demirel	C. Bilgehan	R. Sezgin	K. Ocak
Devlet Bakanı	Adalet Bakanı	Millî Savunma Bakanı	İçişleri Bakanı
A. F. Alişan	H. Dinçer	A. Topaloğlu	F. Sükan
Dışişleri Bakanı	Maliye Bakanı	Millî Eğitim Bakanı	Bayındırlık Bakanı
İ. S. Çağlayangül	İ. Gürsan	O. Dengiz	E. Erdinç
Ticaret Bakanı	Sağ. ve Sos. Y. Bakanı	Güm. ve Tekel Bakanı	Tarım Bakanı
M. Zeren	E. Somunoğlu	İ. Tekin	B. Dağdaş
Ulaştırma Bakanı	Çalışma Bakanı	Sanayi Bakanı	En. ve Ta. Kay. Bakanı
S. Öztürk	A. N. Erdem	M. Turgut	İ. Deriner
Turizm ve Ta. Bakanı	İmar ve İskân Bakanı	Köy İşleri Bakanı	
N. Kürşad	H. Menteseoğlu	S. O. Avcı	