

Dönem : 1
Toplantı : 4

MİLLET MECLİSİ S. Sayısı : 944

Ulaştırma Bakanlığının Barışta düzenlediği veya denetlediği ulaştırma ve haberleşme işlerinin olağanüstü hallerde ve seferde ne suretle yürütüleceğine dair kanun tasarısı ve Millî Savunma, Ulaştırma ve Plân komisyonları raporları (1/702)

Millet Meclisi Başkanlığına

Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanan ve Türkiye Büyük Millet Meclisine arzı Bakanlar Kurulunca 20 . 6 . 1964 tarihinde kararlaştırılan «Ulaştırma Bakanlığının barışta düzenlediği veya denetlediği ulaştırma ve haberleşme işlerinin olağanüstü hallerde ve seferde ne suretle yürütüleceğine dair kanun tasarısı», gerekçesiyle birlikte sunulmuştur.

Geroğinin yapılmasını rica ederim,

İsmet İnönü
Başbakan

GEREKÇE

14 . 8 . 1944 tarihinde yürürlüğe konulmuş olan, «Münakalât Vekâletinin hazerde idare etmekte olduğu münakale, muhabere ve mürasale işlerinin umumi veya kısmi seferberlik halinde fevkalâde hallerde ne suretle ifa edileceği» hakkındaki 4655 sayılı Kanun, değişen teşkilât ve şartlar dolayısıyla bugünün istek ve ihtiyaçlarına cevap vermediğinden sözü geçen kanunun bazı maddelerinde değişiklik yapılması zarureti hâsıl olmuştur.

Bu maksatla yapılan çalışmalar sırasında, kanunun başlığında değişiklik yapılması ve aynen muhafazası düşünülen hükümlerde kullanılan deyimlerin sadeleştirilmesi lüzumlu görülerek sadece bir değişiklik tasarısı değil yürürlükte bulunan kanun yerine ikâme edilebilecek umumi bir metin kaleme alınması daha faydalı mütalâa olunmuştur.

Başlıktaki değişiklik ile maddelerin gerekçeleri aşağıda arz edilmiştir.

Ma'lûm olduğu üzere Ulaştırma Bakanlığı bütün ulaştırma hizmetlerini tanzim ve murakabe etmek üzere kurulmuştur. Bu itibarla, yürürlükte bulunan kanunun başlığında mevcut «Ulaştırma Bakanlığının barışta idare etmekte olduğu...» ibaresi, bakanlığın bir idare ve işletme fonksiyonu da bulunduğu hissini uyandırmakta ve kanunun kapsamı hakkında yanlış anlayışa müsait görülmektedir.

Bu bakımdan, «idare» kelimesinden sonra «denetleme» kelimesi ilâve edildiği takdirde sözü geçen mahzur ortadan kalkmış olacaktır.

Yukarıda temas edildiği üzere Ulaştırma Bakanlığının görevi ulaştırma hizmeti gören teşekküllerin düzenleme ve denetlenmesinden ibaret olup, hizmetin fiilen yürütülmesi bu maksatla kurulmuş ulaştırma teşekkül ve ortaklıklarının görev sahasına girmektedir.

Maksadımız, barışta yürütülen ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin olağanüstü hallerde ve seferde de yürütülmesine devam edilmesi olduğuna göre bu hizmetlerin barışta fiilen yürütülen teşekkül ve ortaklıkların sözü geçen hallerde de hizmeti yürütmeye devam etmelerini mümkün kılacak bir hüküm tedvini zarureti mevcuttur.

Ancak, barışta ulaştırma hizmetlerini Ulaştırma Bakanlığının koyduğu esaslar dairesinde ve onun denetlemesi altında yürüten teşekkül ve ortaklıkların bu kanunla tahmil edilen seferî görevleri de adı geçen Bakanlığın direktif ve koordinatörlüğü altında yürütmeleri tabiidir.

Tasarının 1 nci maddesi yukarıda izah olunan esas dairesinde hazırlanmıştır. Bu maddeye göre bizzat bakanlık ve bakanlığa bağlı Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü, TCDD Genel Müdürlüğü ve PTT Genel Müdürlüğü ile Denizcilik Bankası ve Türk Havayolları Anonim Ortaklıkları ve bunların sermayesinin yarısından fazlasına iştirak ettikleri müessese ve ortaklıklardan ulaştırma ve haberleşme hizmeti görenler barışta yürüttükleri her türlü ulaştırma ve haberleşme hizmetlerini olağanüstü hallerde ve seferde de millî güvenlik amaçlarına uygun olarak yürütmeye devam edeceklerdir.

Tasarının 2 nci maddesinde olağanüstü hallerde ve seferde uygulanacak ulaştırma ve haberleşme plânlarını ve bunlarla ilgili hazırlıkların Silâhlı Kuvvetlerin istek ve ihtiyaçları ön plâna alınmak ve ilgili makamlarla işbirliği yapmak suretiyle barıştan itibaren hazırlanacağı belirtilmiştir.

Kanunun yüklediği görevlerin aksamadan yürütülebilmesi için gerek taşıt, malzeme ve tesislerden ve gerek ulaştırma ve haberleşme alanında terübeli personelden lüzum görüleceklerin bu kanun kapsamına giren daire, teşekkül ve ortaklıklar elinde bırakılması zaruridir. Personel taşıt, malzeme ve tesislerin bu şekilde elde tutulmasına rağmen seferî kadro ve hizmet icabı munzam ihtiyaçlar doğarsa bu ihtiyaçların da millî kaynaklardan sağlanarak ilgili daire ve teşekküller emrine tahsis ve tertibi gerekecektir.

Tasarının 3 ncü maddesi yukarıda açıklanan ihtiyaçları karşılamak üzere kaleme alınmıştır. Madde metninden anlaşılacağı üzere mevcut personel, taşıt, malzeme ve tesislerin elde tutulmasına ve munzam ihtiyaçların da teminine ait esaslar barıştan itibaren hazırlanacak plânlar göz önünde tutulmak suretiyle Millî Savunma Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı ve Genelkurmay Başkanlığı tarafından müştereken tesbit olunacaktır.

4 ncü maddede, olağanüstü hallerde ve savaşta kritik harekât alanlarının bir kısmının veya tamamının ulaştırma ve haberleşme hareket kontrol yetkisinin Silâhlı Kuvvetler Kumandanlığının isteği ile Ulaştırma Bakanlığınca Silâhlı Kuvvetler Kumandanlığına verileceği belirtilmiştir.

5 nci madde, olağanüstü hallerde ve seferde yürütülecek görevlerin gerektirdiği masrafların ilgili daire, teşekkül ve ortaklıkların bütçesine konacak ködenekle karşılanmasını temin gayesiyile sevk edilmiştir.

Tasarının 6 ve 7 nci maddeleri sarih olup burada ayrıca açıklanmalarına lüzum görülmemektedir.

8 nci madde, bu kanun kapsamına giren seferî görevleri ihlâl edici suçları işliyen personelin askerî mahkemelerde muhakeme edileceklerini belirtmektedir.

Tasarının 9 ncü maddesine göre, kanunla verilen hizmetlerde görevli personel ulaştırma ve haberleşme güven ve düzenini ihlâl edenleri yakalayıp en yakın zabıta teşkilâtına teslim etmek yetkisine sahiptirler.

10 ncü madde, kanun hükümlerinin kolaylıkla tatbikini sağlamak amacıyla bir yönetmelik hazırlanmasını öngörmektedir.

11 nci madde yürürlükten kaldırılan hükümlere, 12 ve 13 ncü maddeler de kanunun yürürlüğe girmesine ve yürütülmesine dairdir.

Millî Savunma Komisyonu raporu

Millî Meclisi
Millî Savunma Komisyonu
Esas No. : 1/702
Karar No. : 13

17 . 2 . 1965

Millî Meclisi Yüksek Başkanlığına

Ulaştırma Bakanlığının barışta düzenlediği veya denetlediği ulaştırma ve haberleşme işlerinin olağanüstü hallerde ve seferde ne suretle yürütüleceğine dair kanun tasarısını görüşmek üzere toplanan Komisyonumuz 4565 sayılı Kanunun boşluklarını tesbit ve tasarının sevkini âmil olan gerekçeyi Hükümet temsilcilerinden dinlemiş ve bu temsilciler tarafından gösterilen:

1. 1944 tarihli olan 4565 sayılı Kanun Ulaştırma Bakanlığı ve teşkilâtını göstermiş, 4655 sayılı Kanun da bu teşkilâtı nazarı itibara alarak vücut bulmuştur. Fakat 6623, 6186, 5842 ve 6145 sayılı kanunlarla Hava, Deniz ve Demiryolları ile PTT müstakil bir hüviyet ihraz etmiş bulunmaktadır. Bu durum karşısında bu teşekkülleri yeniden bünyesine alacak bir kanun tasarısı hazırlaması zaruri görülmüştür.

2. 4655 sayılı fevkalâde hallerde kısmî seferberlik hallerinde münakale, muhabere ve mürasele işlerinin Genelkurmay Başkanlığının mütalâası sureti alınmak suretiyle Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanmış projelere göre işletilmesi prensibini koymuştur. Halbuki nükleer ve termonükleer harp prensipleri en büyük Lojistik tesis desteklerden biri olan ulaştırma ve haberleşme plânlarının barıştan itibaren Millî Savunma Bakanlığı ve Genelkurmay Başkanlığı ile Ulaştırma Bakanlığınca müştereken hazırlanması zarureti ortaya çıkarmış bulunmakta ve ayrıca NATO ve içinde bulunduğumuz diğer anlaşmalarda bu müşterek plânlamayı zaruri kılmıştır.

3. 4655 sayılı Kanun barıştan itibaren savaşa hazırlanışta stok ve depolama müessesesine yer vermemekte fakat bugünün savaş icapları bunu zaruri kılmış bulunmaktadır. 4655 sayılı Kanun, kritik harekât alanlarında dahi bu hizmetlerin Ulaştırma Bakanlığınca tedvirini öngörmüştür. Halbuki kritik harekât alanlarında savaşın özelliği nazara alınarak buradaki bu hizmetlerin harekât kontrol yetkisinin Silâhlı Kuvvetlerde bulunmasını gerekli görmüştür.

4. 4655 sayılı Kanun yalnız Silâhlı Kuvvetlerle olan münasebetleri tanzim etmiş, halk ihtiyaçlarını ve halk tahliye plânlarını nazarı itibara almamış olduğundan bugünün ihtiyacını karşılamadığı ve bu ihtiyaçlara cevap verebilecek bir kanun tasarısı hazırlanması zarureti olduğu» tanzındaki görüşleri Komisyonumuzca uygun mütalâa edilerek bu prensipler ışığı altında tasarının maddelerinin görüşülmesine geçilmiştir.

Tasarının başlığı Ulaştırma Bakanlığı ile teşkillerinin münasebetlerini ihtiva eder bir mahiyet arz etmektedir. Çeşitli kanunlarda bu münasebet çeşitli şekilde ifade edildiği gibi yeni kurulacak teşkillerde ne şekil alacağı şimdiden bilinmemektedir. Bu durum karşısında kanuna daimiyet vermek gayesiyle başlıktaki Ulaştırma Bakanlığı ile teşkillerinin münasebetlerini tanzim eden kelimeler metninden çıkarılmış ve başlık Anayasaya uygun olarak türkçeleştirilerek yeniden kaleme alınmıştır.

Tasarının birinci maddesi başlık hakkında arz edilen sebeplerle değiştirilmiş, üç fıkra halinde olan metin tek bir fıkra haline getirilmiştir. Bu maddede sayılan teşkillerin veya bunların sermayesinin yarısından fazlasına iştirak ettiği haberleşme ve ulaştırma hizmeti gören teşkillerin veya bu kanunda sayılmayan yahut bu kanun çıktıktan sonra kurulacak olan ve sermayesinin % 51 inden fazlası Devlete aidolan teşkillerin de bu kanun şümülüne girmesi sağlanmıştır. Bu teşkillerin barışta gördükleri hizmetleri olağanüstü hallerde ve savaşta 2 nci maddede sayılan plânlara göre Ulaştırma Bakanlığının direktif ve koordinatörlüğünde yapmaya devam etmesi prensibi kabul edilmiştir.

Tasarının 2 nci maddesi olağanüstü hallerde ve savaşta ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin aksamadan yürütülmesi için uygulanacak plânların 2 makam tarafından hazırlanması ve bunlardan Silâhlı Kuvvetlerin ihtiyaç plânlarında Genelkurmay Başkanlığınca diğere devlet daireleri ile halk ihtiyaçları ve sivil savunma ihtiyaçları Genelkurmay Başkanlığının mütalâası alınmak ve ilgili makamlarla işbirliği yapılmak suretiyle Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanması ve bu plânlardan Silâhlı Kuvvetlerin plânlarına öncelik tanınmak gayesiyle madde yeniden kaleme alınmıştır. Tasarının 3 nci maddesi 2 nci maddede göre hazırlanan plânların aksatılmadan yürütülebilmesi için lüzumlu malzeme ve tesislerin bu teşkiller elinde bırakılması ve ihtiyaçları olan yeni malzeme ve tesislerin Millî Müdafaa Mükellefiyet Kanununa istinaden veya sair suretlerde, teminiyle bu teşkilere tevdi için gerekli plânların barıştan itibaren Genelkurmay Başkanlığının mütalâası alınmak şartıyla Millî Savunma, İçişleri ve Ulaştırma Bakanlığınca tesbiti öngörülmiş personel tecili ise 1076 ve 1111 sayılı kanunlarda esasları vaz'edilmiş bulunduğundan bu kanunda tekrarına lüzum görülmiyerek metinden çıkarılmış ve madde bu şekilde yeniden kaleme alınmıştır.

Tasarının 4 nci maddesi olağanüstü hallerde ve savaşta kritik harekât alanlarının tamamının veya bir kısmının savaşın özelliğine göre ulaştırma ve haberleşme işlerinin sevk ve idaresinin Silâhlı Kuvvetlere verilmesi prensibi aynen alınmakla beraber savaşın özelliği dikkate alınarak bu hizmetlerin gereğinde özel birlikler vasıtasıyla Silâhlı Kuvvetlerce yapılması hususunun maddeye eklenmesi, ayrıca barışta manevra veya sair askerî icaplardan dolayı Bakanlar Kurulu kararıyla Silâhlı Kuvvetlerin ulaştırma ve haberleşme tesis ve yerlerinden faydalanmaları, zaruri görülerek madde yeniden kaleme alınmıştır.

Tasarının 5 nci maddesi aynen alınmakla beraber bu kanun kapsamına giren dairelerin mali durumları bu hizmeti yürütmeye elverişli görülmediğinden bu hizmetin yurt savunması ile ilgisi dolayısıyla genel bütçeden yardım yapılması ve verilen bu ek ödenğin 3 bakanlıkça yapılan plânlara göre Ulaştırma Bakanlığının nezaretinde sarfi uygun görülerek maddeye bir ayrı fıkra eklenmiştir.

Tasarının 6 nci maddesi Anayasa tâbirlerine ve birinci maddedeki prensiplere uyulmak üzere redakte edilerek yeniden kaleme alınmıştır.

Tasarının 7, 8 ve 9 nci maddeleri uygun görülmiyerek metinden çıkarılmış.

Tasarının 10 nci maddesi 7 nci madde olarak aynen kabul edilmekle beraber yönetmeliklerin ve tüzüklerin yayın mecburiyeti gizliliği ihlâl eder mahiyette görüldüğünden bu kanunun uygulanma esaslarının, müşterek çalışma plânlarının ve koordinasyonlarının Bakanlar Kurulunca tesbiti öngörülerek madde bu şekilde kaleme alınmıştır.

Tasarının 11, 12 ve 13 nci maddeleri 8, 9, 10 nci madde olarak aynen kabul edilmiştir. Havalesi gereğince Ulaştırma Komisyonuna arz olunur.

Başkan	Sözeü	Kâtip	
Zonguldak	Aydın	Kocaali	Amasya
K. Escengin	H. Aydınçer	H. Kısayol	İ. Sarıgöz
Bursa	Çorum	Edirne	Erzurum
M. Tayyar	N. Öktem	N. Özogul	Ş. Konuray
	İmzada bulunamadı.		İmzada bulunamadı.
İstanbul	İzmir	İzmir	Kastamonu
H. Oben	M. A. Aytaş	Ş. Osma	İ. Ş. Dura
İmzada bulunamadı.			
	Muş	Niğde	
	S. Öztürk	A. Eren	

Ulaştırma Komisyonu raporu

Millet Meclisi
Ulaştırma Komisyonu
Esas No. : 1/702
Karar No. : 11

26 . 2 . 1965

Yüksek Başkanlığa

Hükümetçe hazırlanarak Başkanlığınızca Komisyonumuza havale buyrulan (Ulaştırma Bakanlığının barışta düzenlediği veya denetlediği ulaştırma ve haberleşme işlerinin olağanüstü hallerde ve seferde ne surette yürütüleceğine dair kanun tasarısı) Bakanlık temsilcilerinin de iştirakiyle Komisyonumuzca tetkik ve müzakere olundu :

Millî Savunma Komisyonunun raporuyla birlikte Komisyonumuza havale olunan kanun tasarısı üzerinde Millî Savunma Komisyonunun yapmış olduğu değişiklik, Komisyonumuzca da yerinde görülerek Komisyon metninin aynen kabulüne karar verildi.

Tasarının biran evvel kanunlaşabilmesi için Komisyonumuzca öncelik ve ivedilikle görüşülmesi temennisiyle, havalesine uyularak Plân Komisyonuna tevdi buyurulmak üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Ulaştırma Komisyonu Başkanı
Erzincan
Z. Gündoğdu

Sözcü
İstanbul
H. Tiyarşan

Kâtip
Bitlis
M. Okumuş

Gümüşane.
H. Bayramoğlu

Kütahya
M. Kesen

Bütçe ve Plân Komisyonu raporu

Millet Meclisi
Bütçe ve Plân Komisyonu
Esas No. : 1/702
Karar No. : 37

28 . 4 . 1965

Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına

Komisyonumuza havale edilmiş bulunan, «Ulaştırma Bakanlığının barışta düzenlediği veya denetlediği ulaştırma ve haberleşme işlerinin olağanüstü hallerde ve savaşta ne suretle yürütüleceğine dair kanun tasarısı», ilgili Hükümet temsilcilerinin de iştirakiyle incelendi ve görüşüldü.

4655 sayılı Kanun bu hizmetleri bugün için düzenliyen bir kanun olmasına rağmen, kanun çıktığı zaman doğrudan doğruya Ulaştırma Bakanlığına bağlı Demiryolları, Denizyolları, Hava-yolları ve PTT gibi teşkillerin sonra çıkan kanunlarla Ulaştırma Bakanlığından ayrıldıkları ve son çıkan 440 sayılı Kanun muvacehesinde de iktisadi birer Devlet teşekkülü oldukları göz-önüne alınca bu kanunun bugünün ihtiyaçlarını karşılamaktan çok uzak olduğu görülmektedir. Bu durum karşısında da yeni bir kanun hazırlanmasının zaruret halini aldığı anlaşılmaktadır.

Tasarı Ulaştırma ve Millî Savunma komisyonlarında da görüşülerek bâzı değişikliklerle kabul edilmiştir. Millî Savunma Komisyonunun yaptığı değişiklikleri gayeye daha uygun bulan komisyonumuz Millî Savunma Komisyonunun metnini müzakereye esas almıştır.

1 nci madde aynen, 2 nci madde metindeki «Silâhlı Kuvvetler» ibaresinin başına «Türk» kelimesi ilâve edilerek ve maddenin sonundaki «Bakanlığınca» kelimesi «Bakanlıklarınca ve müştereken» ibaresiyle değiştirilerek, 3 nci madde aynen 4 nci madde «Silâhlı Kuvvetler» ibaresi başına «Türk» kelimesi konarak kabul edilmiştir.

5 nci maddenin 2 nci cümlesindeki «... o yıl plânları için» ibaresi yerine «o yıl plânın karşılanmıyan kısımları için» ibaresi konarak, 6 nci ve 7 nci maddeler aynen kabul edilmiştir.

8 nci maddenin son kelimesi kanun tekniğine uyularak «kaldırılmıştır» şeklinde değişik olarak, 9 ve 10 nci maddeler ise aynen kabul edilmiştir.

Günümüzün siyasi havası dolayısıyla de bir an evvel kanunlaşmasında fayda hissedilen kanun tasarısı öncelik ve ivedilikle görüşülmek ve Genel Kurulun tasvibine arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan Aydın <i>İ. Sezgin</i>	Başkan V. Gümüşane <i>N. Küçükler</i>	Sözeü Sakarya <i>N. Bayar</i>	Kâtip Nevşehir <i>A. B. Numanoğlu</i>
Ankara <i>İ. Seçkin</i>	Ankara <i>M. Ete</i>	Artvin <i>S. O. Avcı</i>	Aydın <i>O. Apaydın</i>
Balıkesir A. A. Bolak İmzada bulunamadı.	Bursa <i>A. Türkel</i>	Çanakkale <i>Ş. İnan</i>	Diyarbakır <i>H. Güldoğan</i>
Erzincan <i>II. Atabeyli</i>	İstanbul M. Güven İmzada bulunamadı.	İzmir <i>N. Kürşad</i>	Kars <i>K. Okyay</i>
Konya <i>II. C. Yılmaz</i>	Konya <i>R. Özal</i>	Maraş <i>E. Kaplan</i>	Mardin <i>E. K. Aybar</i>
Mardin <i>Ş. Aysan</i>	Rize <i>E. Y. Akçal</i>	Sakarya <i>M. Gürer</i>	Trabzon <i>E. Dikmen</i>

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Ulaştırma Bakanlığının Barışta düzenlediği veya denetlediği ulaştırma ve haberleşme işlerinin olağanüstü hallerde ve seferde ne suretle yürütüleceğine dair kanun tasarısı

MADDE 1. — Ulaştırma Bakanlığı ile bu Bakanlık camiasına dair Devlet Hava Meydanları İşletmesi, Devlet Demiryolları İşletmesi, Posta - Telgraf ve Telefon İşletmesi Genel müdürlükleri ile Denizcilik Bankası ve Türk Hava Yolları Anonim ortaklıkları ve bunların sermayesinin yarısından fazlasına iştirak suretiyle kurdukları müessese ve ortaklıklardan ulaştırma ve haberleşme hizmeti görenler barışta yaptıkları ulaştırma ve haberleşme işlerini olağanüstü hallerde ve seferde de yürütmeye devam ederler.

Ulaştırma veya haberleşme hizmeti görmek üzere yeniden kurulacak Ulaştırma Bakanlığına bağlı veya bu Bakanlığın denetlemesine tabi daire teşekkül ve ortaklar hakkında da bu kanun hükümleri uygulanır.

Bu kanun kapsamına giren daire, teşekkül ve ortaklar bu kanunun yüklediği görevleri Ulaştırma Bakanlığının direktif ve koordinatörlüğü altında ve Silâhlı Kuvvetlerin istek ve ihtiyaçlarını önceliğe almak suretiyle yürütürler.

MADDE 2. — Olağanüstü hallerde ve seferde uygulanacak ulaştırma ve haberleşme plânları ve bunlarla ilgili hazırlıklar, Silâhlı Kuvvetlerin istek ve ihtiyaçları önceliğe alınmak ve ilgili makamlarla işbirliği yapılmak suretiyle barıştan itibaren yapılır.

MADDE 3. — Seferi görevlerin aksamadan yürütülebilmesi için barıştan itibaren Silâhlı Kuvvetlerin ihtiyaçları bakımından Genelkurmay Başkanlığınca diğer Devlet daire ve müesseseleriyle halk ihtiyaçları için Ulaştırma Bakanlığı tarafından hazırlanacak plânlara göre lüzumlu görülecek araç, malzeme, tesis, fabrika, atelye ve personelin bu kanun kapsamına giren daire, teşekkül ve ortaklıklar elinde bırakılması veya bunların emrine tahsisi için yapılacak işlem barıştan itibaren Millî Savunma Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı ve Genelkurmay Başkanlığınca müştereken tesbit olunur.

MADDE 4. — Olağanüstü hallerde ve savaşta kritik harekât olanlarının bir kısmının veya tamamının,

Harekât kontrol yetkisi Silâhlı Kuvvetler Komutanlığının isteği ile Ulaştırma Bakanlığınca Silâhlı Kuvvetler Komutanlığına verilir.

MADDE 5. — Bu kanun aksamına giren daire, teşekkül ve ortaklıkların olağanüstü hallerde ve seferde yürütecekleri görevlerin gerektirdiği masraflar kendi kaynaklarından karşılanır.

MADDE 6. — Mevcut ödenek yetmediği ve ödenek alınmasında da vakit müsait bulunmadığı takdirde Ulaştırma Bakanlığına bağlı ulaştırma ve haberleşme işlerinin durmaksızın yürütülebilmesini sağlamak üzere Muhasebe Umumiye Kanununun 58 nci maddesi hükmünü uygulamaya Bakanlar Kurulu yetkilidir.

MADDE 7. — Birinci maddede belirtilen hallerde Ulaştırma Bakanlığına bağlı işletmelerden 2490 sayılı Kanuna tabi olanlar bu kanunun Millî Savunma Bakanlığınca mahsus hüküm ve müsaadelerinden faydalanırlar.

MADDE 8. — Ulaştırma Bakanlığı ile birinci madde kapsamına giren diğer daire, teşekkül ve ortaklıkları özel mevzuatı ve genel hükümleri saklı kalmakla beraber olağanüstü hallerde ve seferde bu kanunun yüklediği görevleri ihlâl edici suçları işleyen personel askerî mahkemelerde yargılanır.

MADDE 9. — Bu kanunun yüklediği hizmetlerde görevli memur ve hizmetliler, ulaştırma ve haberleşme görev ve düzenini bozanları yakalılarak en yakın zabıta memuruna teslim etmeye mecburdurlar.

MADDE 10. — Bu kanunun uygulanmasına ait esasları belirtmek üzere Millî Savunma, Dışişleri ve Ulaştırma bakanlıkları ile Genelkurmay Başkanlığına müştereken bir yönetmelik hazırlanır.

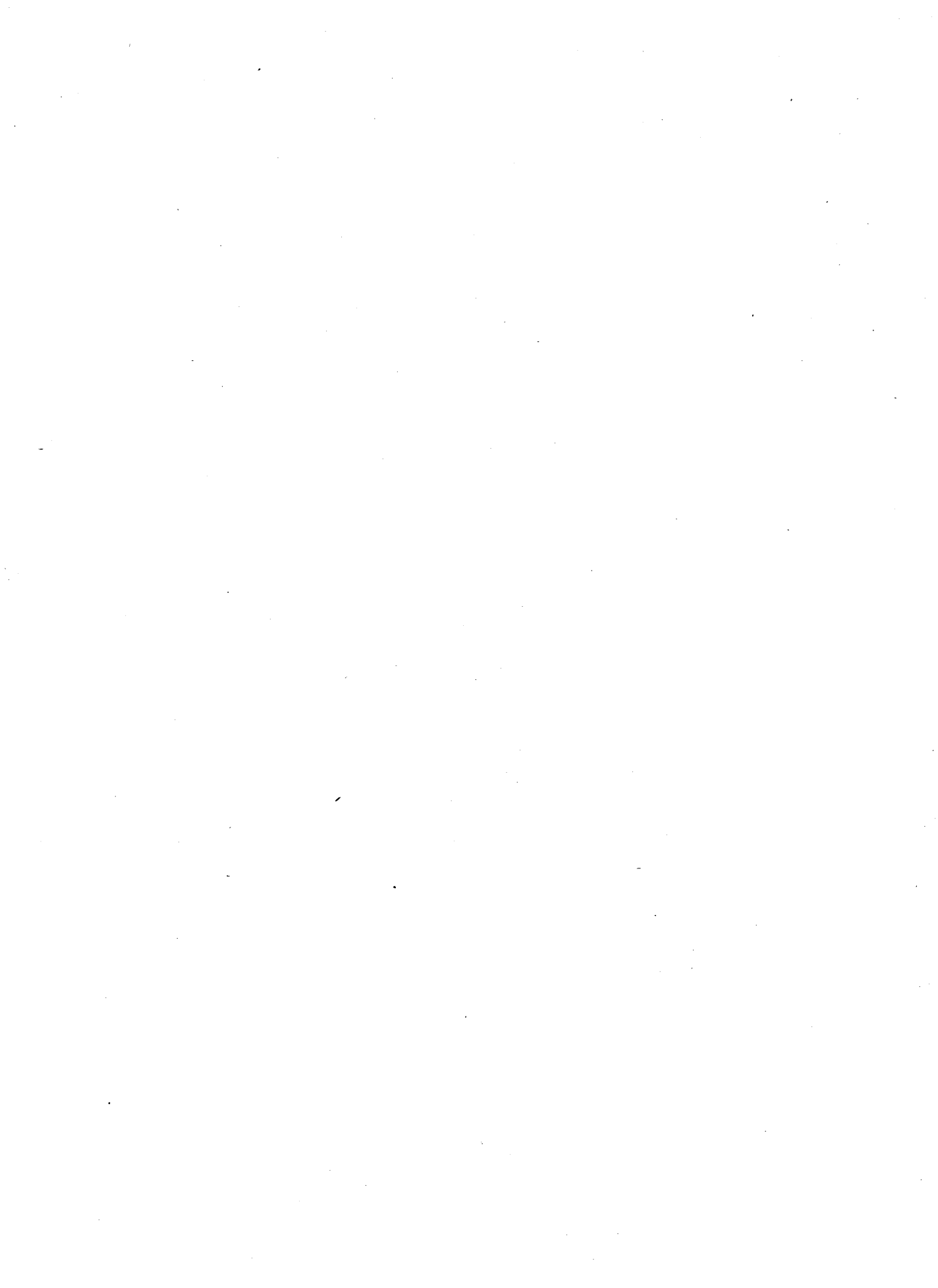
MADDE 11. — 4655 sayılı Kanun ve bu kanuna aykırı diğer hükümler yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 12. — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 13. — Bu kanunu Bakanlar Kurulu yürütür.

20 . 6 . 1964

Başbakan <i>I. İnönü</i>	Devlet Bakanı ve Başb. Yardımcısı <i>K. Satır</i>	Devlet Bakanı <i>I. S. Omay</i>	Devlet Bakanı <i>M. Yolaç</i>
Devlet Bakanı <i>N. Yetkin</i>	Adalet Bakanı <i>S. Çınralı</i>	Millî Savunma Bakanı <i>I. Sancar</i>	İşişleri Bakanı <i>O. Öztürk</i>
Dışişleri Bakanı <i>F. C. Erkin</i>	Maliye Bakanı <i>F. Melen</i>	Millî Eğitim Bakanı <i>I. Öktem</i>	Bayındırlık Bakanı <i>A. H. Onat</i>
Ticaret Bakanı <i>F. İslimyeli</i>	Sağ. ve Sos. Y. Bakanı <i>K. Demir</i>	Gümrük ve Tekel Bakanı <i>M. Yüceler</i>	Tarım Bakanı <i>T. Şahin</i>
Ulaştırma Bakanı <i>F. Alpiskender</i>	Çalışma Bakanı <i>B. Ecevit</i>	Sanayi Bakanı <i>M. Erten</i>	Enerji ve Tabii Kay. Bakanı <i>H. Oral</i>
Turz. ve Tanıtma Bakanı <i>A. İ. Göğüş</i>	İmar ve İskân Bakanı <i>C. Uzer</i>	Köy İşleri Bakanı <i>I. Yurdoğlu</i>	



MİLLÎ SAVUNMA KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin olağanüstü hallerde ve savaşta ne surette yürütüleceğine dair kanun tasarısı

MADDE 1. — Ulaştırma ve haberleşme işleri ile ilgili Devlet Hava Meydanları İşletmesi, T. C. Devlet Demiryolları İşletmesi, Posta, Telefon ve Telefon İşletmesi Genel Müdürlükleri ile Denizcilik Bankası, Deniz Nakliyat, Türk Havayolları Anonim Ortaklıkları ve bunların bu hizmetleri görmek için sermayesinin yarısından fazlasına iştirak etmek suretiyle kurdukları müessese ve ortaklıklarla ulaştırma ve haberleşme hizmetleri yapmak için Devletin sermayesinin yarısından fazlasına iştirak etmek suretiyle kurulmuş bulunan veya kurulacak olanlar, aşağıdaki maddelerde yazılı esaslara göre bu hizmetleri Ulaştırma Bakanlığının direktif ve koordinatörlüğünde olağanüstü haller ve savaşta da yapmaya devam ederler.

MADDE 2. — Olağanüstü hallerde ve savaşta uygulanacak ulaştırma ve haberleşme plânları, Silâhlı Kuvvetlerin ihtiyaçları önceliğe alınmak suretiyle, Silâhlı Kuvvetlerin ihtiyaçları bakımından Genelkurmay Başkanlığına, diğer Devlet daire ve müesseseleri ile halk ihtiyaçları bakımından Genelkurmay Başkanlığının mütalâası alınmak ve ilgili makamlarla iş birliği yapılmak suretiyle Ulaştırma Bakanlığınca barıştan itibaren hazırlanır.

MADDE 3. — Yukarıdaki maddeye göre hazırlanan plânların aksatılmadan yürütülebilmesini sağlamak için, lüzumlu görülecek araç, malzeme, tesis, fabrika ve atelyelerin bu kanun kapsamına giren daire, teşekkül, müessese ve ortaklıklar elinde bırakılması veya lüzumlu görülecek araç, malzeme, tesis, fabrika, atelye ve personelin bunların emrine tahsisi için yapılacak işlem Genelkurmay Başkanlığının mütalâası alınmak şartı ile Millî Savunma, İçişleri ve Ulaştırma Bakanlığınca müştereken tesbit olunur.

MADDE 4. — Olağanüstü hallerde ve savaşta kritik harekât alanlarının bir kısmının veya tamamının ulaştırma ve haberleşme harekât kontrolü veya gereğinde özel birlikler vasıtası

ULAŞTIRMA KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin olağanüstü hallerde ve savaşta ne surette yürütüleceğine dair kanun tasarısı

MADDE 1. — Millî Savunma Komisyonunun 1 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2. — Millî Savunma Komisyonunun 2 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Millî Savunma Komisyonunun 3 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Millî Savunma Komisyonunun 4 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

BÜTÇE PLÂN KOMİSYONUNUN
DEĞİŞTİRİŞİ

Ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin olağanüstü hallerde ve savaşta ne surette yürütüleceğine dair kanun tasarısı

MADDE 1. — Millî Savunma Komisyonunun 1 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2. — Olağanüstü hallerde ve savaşta uygulanacak ulaştırma ve haberleşme plânları Türk Silâhlı Kuvvetlerinin ihtiyaçları önceliğe alınmak suretiyle, Türk Silâhlı Kuvvetlerinin ihtiyaçları bakımından Genelkurmay Başkanlığınca, diğer Devlet daire ve müesseseleri ile halk ihtiyaçları bakımından Genelkurmay Başkanlığının mütalâası alınmak ve ilgili makamlarla iş birliği yapılmak suretiyle Ulaştırma Bakanlıklarınca ve müştereken barıştan itibaren hazırlanır.

MADDE 3. — Millî Savunma Komisyonunun 3 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Olağanüstü hallerde ve savaşta kritik harekât alanlarının bir kısmının veya tamamının ulaştırma ve haberleşme harekât kontrolü veya gereğinde özel birlikler va-

Millî Savunma Ko.

ile işletme yetkisi, Genelkurmay Başkanlığının istemi üzerine Ulaştırma Bakanlığınca Silâhlı Kuvvetlere verilir.

Barışta askerî icaplardan dolayı ulaştırma ve haberleşme tesis ve yerlerinden Silâhlı Kuvvetler Bakanlar Kurulu kararı ile faydalanır.

MADDE 5. — Bu kanun kapsamına giren laire, teşekkül, müessese ve ortaklıklar olağanüstü hallerde ve savaşta, 2. maddedeki plânlara göre yürütecekleri hizmetlerin gerektirdiği masrafları kendi kaynaklarından karşılarlar. Ancak bu teşkillerin malî durumları hazırlanan plânları yürütmeye kâfi gelmediği takdirde o yıl plânları için gerekli ödenek genel bütçeden karşılanır. Bu ödeneğin sarf şekli Millî Savunma, Ulaştırma ve Maliye bakanlıklarınca müştereken tesbit edilir.

MADDE 6. — Olağanüstü hallerde ve savaşta mevcut ödenek yetmediği ve yeni ödenek alınmasına da vakit müsaidolmadığı takdirde Ulaştırma Bakanlığının direktif ve koordinatörlüğündeki ulaştırma ve haberleşme işlerinin durmaksızın görülebilmesini sağlamak üzere Muhasebe Umumiye Kanununun 58 nei maddesi hükmünü uygulamaya Bakanlar Kurulu yetkilidir.

MADDE 7. — Bu kanunun uygulanmasına ait esaslar Bakanlar Kurulunca tesbit edilir.

MADDE 8. — 4655 sayılı Kanun ve bu kanuna aykırı diğer hükümler yürürlükten kalkmıştır.

MADDE 9. — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 10. — Bu kanunu Bakanlar Kurulu yürütür.

Ulaştırma Ko.

MADDE 5. — Millî Savunma Komisyonunun 5 nei maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 6. — Millî Savunma Komisyonunun 6 nei maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 7. — Millî Savunma Komisyonunun 7 nei maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 8. — Millî Savunma Komisyonunun 8 nei maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 9. — Millî Savunma Komisyonunun 9 neu maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 10. — Millî Savunma Komisyonunun 10 neu maddesi aynen kabul edilmiştir.

Bütçe ve Plân Ko.

sıtası ile işletme yetkisi, Genelkurmay Başkanlığının istemi üzerine Ulaştırma Bakanlığınca Türk Silâhlı Kuvvetlerine verilir.

Barışta askerî icaplardan dolayı ulaştırma ve haberleşme tesis ve yerlerinden Türk Silâhlı Kuvvetleri Bakanlar Kurulu kararı ile faydalanır.

MADDE 5. — Bu kanun kapsamına giren daire, teşekkül, müessese ve ortaklıklar olağanüstü hallerde ve savaşta, 2 nci maddedeki plânlara göre yürütecekleri hizmetlerin gerektirdiği masrafları kendi kaynaklarından karşılarlar. Ancak bu teşekküllerin malî durumları hazırlanan plânları yürütmeye kâfi gelmediği takdirde: O yıl plânın karşılanmayan kısımları için gerekli ödenek genel bütçeden karşılanır. Bu ödenğin sarf şekli Millî Savunma, Ulaştırma ve Maliye Bakanlıklarınca müştereken tesbit edilir.

MADDE 6. — Millî Savunma Komisyonunun 6 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 7. — Millî Savunma Komisyonunun 7 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 8. — 4655 sayılı Kanun ve bu kanuna aykırı diğer hükümleri yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 9. — Millî Savunma Komisyonunun 9 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 10. — Millî Savunma Komisyonunun 10 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.