

Dönem : 1
Toplantı : 4

MİLLET MECLİSİ S. Sayısı : 954

6802 sayılı Gider vergileri Kanununda bâzı değişiklikler yapılmasına ve akar yakıtlardan alınan Hazine hissesinin kaldırılmasına dair kanun tasarısı ve Maliye ve Plân komisyonları raporları (1/791)

T. C.

Başbakanlık

Kanunlar ve Kararlar

Tetkik Dairesi

Sayı : 71 - 20/545

9 . 2 . 1965

Millet Meclisi Başkanlığına

Maliye Bakanlığınca hazırlanan ve Türkiye Büyük Millet Meclisine arzı Bakanlar Kurulunca 27 . 1 . 1965 tarihinde kararlaştırılan «6802 sayılı Gider Vergileri Kanununda bâzı değişiklikler yapılmasına ve Akaryakıtlardan alınan Hazine Hissesi'nin kaldırılmasına dair Kanun tasarısı» gerekçesiyle birlikte ilişik olarak sunulmuştur.

Gereğinin yapılmasını rica ederim.

İsmet İnönü
Başbakan

GEREKÇE

1. Bilindiği üzere, 26 . 6 . 1964 tarihli ve 472 sayılı Kanunla Gider vergileri Kanununun 4 ncü maddesinin sonuna eklenen (m) işaretli f kraları ile, halı ve kilim imalide kullanılan kalın strayhgarn iplikleri istihsal iplikleri İstihsal Vergisinden istisna edilmiştir.

Bu istisnanın tatbikatında bâzı olaylarla karşılaşmıştır. Ezcümle, mevcut hükme göre, beyan esasında Gelir Vergisine veya Kurumlar Vergisine tabi müesseselere yapılan iplik teslimatı İstihsal Vergisinden müstesna tutulacaktır. İstisnanın bu şarta bağlanmasının sebebi, vergiye tabi tutulmamış ipliklerin halı veya kilim imalatı dışında kullanılmasını önlemek, başka bir deyimle kontrolü temin etmektir. Diğer taraftan beyan esnasında Gelir Vergisine tabi olmayan veya Gelir Vergisinden muaf bulunan, fakat halı ve kilim sanayiinde önemli bir yer tutan küçük sanat erbabı vardır ki, bunlar vergiden müstesna iplik temin edemeyecek duruma düşmüşlerdir.

Bundan başka, mevcut hüküm gereğince, müstahsılın bulunduğu mahaldeki tüccara aynı mühtahsıl tarafından teslim edilecek ipliklerin vergiden müstesna olması icabetmektedir. Halbuki, iplik fabrikası bulunmayan bâzı bölgelerimizde, halı ve kilim imalatçılarımızın tüccarlar vasıtasıyla iplik temin etmek mecburiyetinde oldukları görülmüştür.

Bu sebeplerle, iplik tüccarlarının iplik fabrikalarının bulunduğu mahalde icrayı ticaret etme mecburiyetinin kaldırılması; bundan başka halı ve kilim imaleden küçük sanat erbabının kooperatifler yoluyla vergisiz iplik satın alabilmeleri için tasarının 1 ve 2 nci maddeleri ile kanunda gereken değişikliklerin yapılması deris edilmiştir.

2. Tasarının üçüncü maddesi ile kurşuna ait İstihsal Vergisi nisbetinin % 30 dan % 15 e indirilmesi deriş edilmiştir.

Bu nisbet indiriminin sebebi, bu sanayi kolunda kurşun hurdalarından geniş ölçüde faydalandığı halde, bu hurdalardan elde olunan kurşunun cevherden istihsal edilen kurşunlar gibi vergiye tabi olmamasıdır. Bu rekabet eşitsizliği göz önünde bulundurularak cevherden elde edilen kurşunların vergi nisbetinin indirilmesi yerinde görülmüştür.

3. Bilindiği üzere, akar yakıtların itibari ana depo satış fiyatları, Ticaret Bakanlığı tarafından, ithal malı akar yakıtlar göz önünde tutulmak suretiyle tesbit edilmektedir. Bu fiyatın tekevvününde rol oynayan unsurlar şunlardır : Gümrüksüz maliyet, liman, inhisar ücreti, Gümrük Vergisi, Belediye Hissesi, Damga Resmi, İstihsal Vergisi Hazine Hissesi, ardiye ücreti, dahili sigorta, dahili navlun, Rihtım Resmi. Bu unsurların toplamı gümrüklü maliyeti teşkil etmektedir. Gümrüklü maliyete umumi fire, umumi masraflar ve kâr ilâve edildikten sonra ana depo satış fiyatı meydana gelmektedir.

Bu duruma göre, gerek yabancı, gerekse yerli menşeli olsun Türkiye'de istihlak olunan bütün akaryakıtların satış fiyatları gümrükte alınan vergi ve diğer unsurlara göre tekevvün etmektedir.

Halbuki, ithal olunan ham petroler memleket dâhilinde istihsal olunan veya doğrudan doğruya ithal edilen akar yakıtlar için gümrükte ödenen vergilerle, yerli ham petrolden istihsal edilen akar yakıtlar için dâhilde ödenen vergiler arasında miktar bakımından önemli farklar vardır. İthal edilen akar yakıtlar için istihsal Vergisi ödenmekle beraber, ayrıca gümrükte alınan diğer vergiler de ödenmekte; yerli ham petrolden elde edilen akar yakıtlar için ise dâhilde sadece istihsal Vergisi ödenmektedir. Bu hale göre, yerli ham petrolden petrol mamulleri vücuda getiren imalâtçı lehine ithalâtçıya nazaran gümrükte alınan ve istihsal Vergisi dışında kalan diğer vergiler tutarında mühim bir meblâğ kalmaktadır. Başka bir deyimle, yerli ham petrol işliyen rafineriler, sözü edilen meblâğ tutarı kadar bir himaye ve teşvike mazhar bulunmaktadırlar.

Son yıllarda petrol sanayimizde bir ilerleme kaydedilmektedir. Ezcümle 1965 yılında, 1963 yılına nazaran yerli ham petrol ve petrol mamulleri istihsalâtımızda bir kat artış olacağı tahmin edilmiştir. Diğer taraftan yerli petrol istihsalâtımız arttıkça yukarıda bahsolunan himaye konusu, bütçe gelirleri ve döviz bakımlarından bazı problemlerin de ortaya çıkmasına sebebiyet verecektir.

Böylece, yerli petrol sanayimize ait mezkûr himaye haddinin, bu sanayimizin gelişmesini engellemeyecek bir şekilde ayarlanması gerektiği zaruretiyle karşı karşıya kalmıştır.

Himaye haddinin tâyini konusunda yapılan çalışmalarda, Siirt bölgesindeki ham petrolerimizin, normal nakil vasıtası olan boru hattı ile Akdeniz'e aktırılacağı tarihe kadar, demiryolu ve kamyonlarla daha pahalı nakledilmekte olduğu realitesi, başka bir deyimle aykırı maliyet unsuru göz önünde bulundurulmuştur.

Yapılan incelemelerde, akar yakıtlardan alınmakta olan Hazine hissesinin kaldırılması ve aynı zamanda, Hazine hissesine tabi olmayan fuel oilin Gümrük Vergisinin kiloda 4 kuruş azaltılması ve fakat yapılan bu operasyona muvazi olarak sözü edilen Hazine hissesi ve Gümrük vergilerinin istihsal Vergisine kalbedilmesi konusu üzerinde durulmuş ve bu suretle hareket edilmesi halinde, aykırı maliyet unsuru olan nakliyenin karşılanması ve ayrıca himayenin normal seviyede tutulmasının mümkün olacağı hesaplanmıştır. Diğer taraftan Hazine hissesinin kaldırılması ve fuel oilin Gümrük Vergisinin kiloda 4 kuruş düşürülmesi ve buna muvazi olarak istihsal Vergisinin bu nisbette yükseltilmesi, memleketimizin daha fazla ihtiyacı bulunan gaz yağı ve motorin üretimi ile ağır ham petroleri teşvik edici ve rafinerileri daha ziyade gaz yağı ve motorin istihsaline yönettici olması bakımından tercihe şayan görülmüştür.

Yukarıda izah edilen hususları temin etmek maksadıyla işbu tasarının 4 ncu maddesi hazırlanmış bulunmaktadır.

Maddenin tetkikinden de anlaşılabileceği üzere, halen benzin ve benzerlerinin 1 Kg. ından 45 kuruş istihsal Vergisi, 15 kuruş Hazine hissesi alınmaktadır. 15 kuruşluk Hazine hissesi kaldırılarak istihsal Vergisi 60 kuruşa çıkarılmaktadır.

Gaz yağı ve benzerlerinin İstihsal Vergisi Kg. da 24 kuruş, Hazine hissesi 5 kuruştur. Hazine hissesi kaldırılmakta ve İstihsal Vergisi 29 kuruş olarak tesbit edilmektedir.

Motorinin Kg. mından 23 kuruş İstihsal Vergisi ve 10 kuruş Hazine hissesi alınmaktadır. Hazine hissesi kaldırılarak motorinin İstihsal Vergisi 33 kuruş olarak tâyin edilmiştir.

4 numaralı fuel - oilden 23 kuruş İstihsal Vergisi alınmakta ve 5 ve 6 numaralı fuel - oil İstihsal Vergisinden müstesna bulunmaktadır. Aynı zamanda fuel - oiller Hazine hissesine de tabi değildir. Ancak, 474 sayılı Kanunun verdiği yetkiye istinaden, fuel oillerin Gümrük vergileri Kg. da 4 kuruş indirileceğinden, 4 numaralı fuel - oilin İstihsal Vergisi 27 kuruş, 5 ve 6 numaralı fuel - oilinki ise 4 kuruş olarak tesbit edilmiştir.

Makina yağları advalorem % 20 İstihsal Vergisine ve spesifik olarak 1 Kg. ı 10 kuruş Hazine hissesine tabi bulunmaktadır. Yapılan hesaplara göre makina yağlarının 1 Kg. ının CIF kıymeti 100 kuruş civarındadır. Hal böyle olunca 1 Kg. ından alınan 10 kuruş Hazine hissesi % 10 advaloreme tekabül etmektedir. Diğer taraftan bu eşyanın CIF kıymeti devamlı değişiklik göstermektedir. Bu itibarla makina yağlarının İstihsal Vergisi % 30 olarak tesbit edilmiştir.

Bu izahattan da anlaşılacağı üzere, akar yakıtlar üzerine mevzu mükellefiyetlerde, tasarı ile her hangi bir değişiklik yapılmamakta ve tasarının yeni bir mükellefiyet yükleme vasfı bulunmamaktadır.

Tasarının 5 nci maddesine gelince; daha sonraları yerli ham petrol istihsalimizde vukubulacak artışlar ve bu petrole dayanan sanayideki inkişafalara uygun olarak, tasarının 1 nci maddesi ile yapılan işleme benzer operasyonun lüzumu halinde Bakanlar Kurulu tarafından yapılabilmesini temin maksadıyla 2 nci madde sevk edilmiştir. Esasen, 5383 sayılı Gümrük Kanununa bağlı Gümrük Giriş Tarife Cetvelinin değiştirilmesi hakkındaki 14 . 5 . 1964 tarihli ve 474 sayılı Kanunun 2 nci maddesinde, Bakanlar Kurulunun, uzun vâdeli kalkınma plânının hedeflerini göz önünde bulundurarak Gümrük Giriş Tarife Cetvelinin malî ve koruyucu etkisini memleket ekonomisine en uygun nitelikte tutmak maksadıyla, Maliye, Ticaret, Tarım, Sanayi ve Gümrük ve Tekel Bakanlıkları ile Devlet plânlama Teşkilâtı ve Türkiye Ticaret Odaları, Sanayi Odaları ve Ticaret Borsaları Birliğinin mütalâasını aldıktan sonra, kararnamelerle Gümrük Giriş Tarife Cetvelinde gösterilen vergi nisbeti ve hadlerinde ve Tarifedeki notlarda gerekli değiştirmeleri yapmaya ve bu değişikliklerin uygulanmasına ilişkin usulleri ve şartları tesbite yetkili olduğu hükme bağlanmıştır. Bu hüküm gereğince akar yakıtların Gümrük Vergisi nisbetlerinde lüzumlu indirim yapıldığı takdirde bu eşyanın İstihsal Vergileri, Ticaret, Enerji ve Tabii Kaynaklar bakanlıklarının muvafık mütalâaları ve Maliye Bakanlığının teklifi üzerine Bakanlar Kurulunca bu indirim nisbetinde artırılabilir. Bakanlar Kuruluna böyle sınırlı ve belirli bir yetkinin verilmesi, lüzumu anında gerekli tedbirin alınmasını sağlaması bakımından önem arz etmektedir. Ancak, Bakanlar Kuruluna verilen bu yetkinin, Gümrük kanunları gereğince akar yakıtların vergilerinde bir indirim yapıldığı takdirde, bu eşyanın İstihsal Vergisinin de otomatikman artırılması şeklinde kullanılacağını anlamamak icabeder.

Tasarının 6 nci maddesi ile 6802 sayılı Gelir Vergileri Kanununun 4 ncü maddesinin (k) fıkrası kaldırılmaktadır. Mezkûr madde, dâhilde istihsal olunan tortu yakıtlardan A. S. T. M. standartlarına göre «pensky - martens kapalı kap usulü» ile işial noktası 55 santigrat derecesinden aşağı olmyan ve aynı zamanda A. S. T. M. standartlarına göre seybolt universal viskozitesi 37.8 santigrat derecede 150 saniyeden yüksek bulunanların (ki, bunlar 5 ve 6 numaralı fuel oil'dur) müstasılları tarafından tesliminin İstihsal Vergisinden müstesna olduğunu hükme bağlamaktadır. 5 ve 6 numaralı fuel oil'un Gümrük vergileri, 474 sayılı Kanunun 2 nci maddesi gereğince kiloda 4 kuruş indirileceği ve tasarının 1 nci maddesi ile de mezkûr eşya aynı nisbette İstihsal Vergisine tabi tutulacağı cihetle, bahis konusu (k) fıkrası yürürlükten kaldırılmaktadır. Bu operasyon fuel oil'un fiyatı üzerinde her hangi bir değişiklik yapacak mahiyette değildir.

Bir kısım ithalâta tahsis olunan dövizler dolayısıyla alınacak Hazine hissesi hakkındaki 6933 sayılı Kanun gereğince, bu kanuna ekli listede yazılı eşyanın ithali için tahsis olunan dövizlerin Türk parası ile tutarları üzerinden aynı listede yazılı nisbetlerde Hazine hissesi alınmakta idi. 7176 sayılı

Kanunla, Gümrük Giriş Tarife Cetvelinin 27.10 pozisyonuna dâhil akar yakıtlar hariç, diğer eşyadan Hazine hissesi kaldırılmıştır. Tasarının 7 nci maddesi ile, mezkûr kanunlar kaldırılmak suretiyle akar yakıtlardan halen alınmakta olan Hazine Hissesi de kaldırılmaktadır. Ancak, 6933 sayılı Kanunun tatbikından doğan ihtilâflardan bir kısmı devam etmekte olup, mezkûr kanunlar yürürlükten kaldırıldıktan sonra da bir müddet devam edecektir. Bu bakımdan tasarıya, Hazine Hissesi tatbika-tından doğan ihtilâfların 6933 sayılı Kanununun 13 ncü maddesi gereğince teşkil edilmiş olan Hakem Heyeti tarafından halledilmesini sağlamak üzere geçici madde derpiş edilmiştir.

Tasarının 8 ve 9 neu maddeleri, yürürlük tarihi ve yürütme yetkisine ait mûtat maddelerdir.

Maliye Komisyonu raporu

Millet Meclisi

Maliye Komisyonu

Esas No. : 1/791

Karar No. : 54

1 . 4 . 1965

Yüksek Başkanlığa

6802 sayılı Gider vergileri Kanununda bâzı değişiklikler yapılmasına ve akar yakıtlardan alınan Hazine hissesinin kaldırılmasına dair kanun tasarısı, ilgili Bakanlık temsilcilerinin iştirakiyle Komisyonumuzda görüşüldü :

Tasarının gerekçesindeki hususlar yerinde bulunarak, memleket yüksek menfaatlerine ve ekonomik gerçeklere uygun olan tasarı, Komisyonumuzca aynen kabul olunmuştur.

İvedilik ve öncelikle görüşülmesi dileğiyle Plân Komisyonuna tevdi edilmek üzere Yüksek Başkanlığa arz olunur.

Maliye Komisyonu Başkanı

Adana

Ağrı

Gaziantep

ve bu Rapor Sözcüsü

Y. Aktınur

N. Güngör

S. Ünlü

Edirne

İmzada bulunamadı

I. Ertem

Ordu

Sivas

O. N. Hazinedar

R. Çelteki

Bütçe Plân Komisyonu raporu

Millet Meclisi

Bütçe Plân Komisyonu

Esas No. : 1/791

Karar No. : 45

11 . 5 . 1965

Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına

Komisyonumuza havale edilmiş bulunan, «6802 sayılı Gider vergileri Kanununda bâzı değişiklikler yapılmasına ve akar yakıtlardan alınan Hazine hissesinin kaldırılmasına dair kanun tasarısı» ilgili Hükümet temsilcilerinin de iştirakiyle incelendi ve görüşüldü:

Tasarının 1 nci maddesi ile 25 . 6 . 1964 tarih ve 482 sayılı Kanunun (m) fıkrasının 1 No. lu bendi değiştirilmektedir.

Mezkûr madde ile «halı ve ve kilim imalinde kullanılmak üzere teslim edilen (2,5) metrik numaraya kadar (2,5 dâhil) strayhgran iplikleri vergiden müstesna» tutulmuştur.

Yukarda tarih ve numarası bildirilen kanunun bu madde içerisindeki ikinci fıkrasında ise bu vergi muafiyetinden istifade edecekler sayılırken «müstahsılın bulunduğu yerde ticaret yapanlar» kaydı da konulmuş, bu suretle bu vergiden istifade edeceklerin sahası daraltılmıştır.

Bu durumda Gelir Vergisinden muaf bulunan şahıslar, ucuz iplik temin edemez, duruma düşmüşlerdir.

Aynı zamanda iplik tüccarlarının, iplik fabrikalarının bulunduğu mahalde icrayı ticaret mecburiyeti de, mevzuubahis kanundaki imtiyazdan istifade için bir şart haline gelmişti.

Tasarının 1 ve 2 ne maddeleri bu mahzurları telâfi edecek mahiyettedir.

Tasarının 3 ne maddesi ile, kurşuna ait istihsal vergisi, hurda'ardan istifade ile elde edilen cevherle meydana çıkan rekabet eşitsizliğini kaldırmak için, kurşun mamullerinde % 15 e indirilmiştir.

Tasarının 4 ne maddesi akar yakıtlarla ilgilidir.

Türkiye'de akar yakıtların anadepo satış fiyatları Ticaret Bakanlığı tarafından tâyin edilir.

Bu fiyatın tesbitinde ise esas alınan unsurlar; aşağıda gösterilmiştir.

1. Gümrüksüz maliyet
2. Liman ücreti
3. İnhisar ücreti
4. Gümrük Vergisi
5. Belediye hissesi
6. Damga resmi
7. İstihsal vergisi
8. Hazine hissesi
9. Ardiye ücreti
10. Dahili sigorta
11. Dahili navlun
12. Rıhtım resmi
13. Umumi fire
14. Umumi masraflar
15. Kâr

Bu fiyat umumi ve şamil bir fiyattır ve görüldüğü üzere dışardan ithal edilen akar yakıtlara göre tesbit olunmaktadır.

Bu durumda yerli ham petrol işliyen imalâtçılar, ithalâtçılara nazaran daha fazla bir kâr temin etmektedirler. Bunun bir Türk Petrolleri A. O. lığında, diğer bir kısmında Mobil ve Shell Şirketlerinin Ataş Rafinerisinde işlenen ham petroleri dolayısıyla bu şirkette kaldığı görülmektedir.

Bu durumda bu şirketler uhdesinde, gümrük v.s. gibi bir çok vergileri ödemediklerinden bu fiyat da vergili ithal malı akar yakıtı göre tesbit olduğundan, haksız bir kâr kaldığı aşkârdır.

Fuzulî kârı önlemek için tasarının 4 ne maddesi sevk edilmiştir.

Buna göre tasarının gerekçesinde izah edildiği şekilde ve miktarlarda hazine hissesi kaldırılarak, bu meblâğ İstihsal Vergisine kalbedilmiştir.

6802 sayılı Gider Vergileri Kanununa bağlı 1 numaralı tablonun 10 ne pozisyonuna göre, iplikler üzerinde yapılan (Bükme, katlama, kasa-lama, boyama gibi bitim işleri) de İstihsal Vergisine tabidir.

İplikler üzerinde yapılan (Haşılama) işinin de bitim işi mahiyetinde olduğu ve buna binaen İstihsal Vergisine tabi olması gerektiği Danıştaya içtihad edilmiştir.

Haşılama işi, ipliklerin nişasta mahlûlünden geçirilerek kurutulup sertleştirilmesi ameliyesi dir. Bu suretle iplik dokumada kullanılmaya daha elverişli hale getirilmektedir. Ancak; sözü edilen ameliye ile, ipliğin değerinin artırılmasından ziyade, bu ipliğin dokumada kullanılmasını sağlama maksadı güdülmektedir. Yani bu iş daha ziyade dokumanın ihzârı safhasıdır. Dokuma dâhilinde alınan İstihsal Vergisine tabi olmadığına göre, haşılama işinin de vergiye tabi tutulması lâzımdır.

Bu maksadı teminen Gider Vergileri Kanununa bağlı 1 numaralı tablonun 10/F pozisyonuna, hasıl işinin bitim işi sayılmıyacağına dair bir hüküm konulması yerinde görüldüğünden «Madde 5 — Aynı Kanuna bağlı 1 numara'ı tablonun 10/F pozisyonunun sonuna aşağıdaki fıkra eklemiştir :

«Pamuk iplikleri üzerinde, kendileri veya başkaları hesabına yapılan haşılama işi de bitim işi sayılmaz.» şeklindeki ibare 5 nei madde olarak kabul edilmiştir. Diğer maddelerin numaraları buna göre değiştirilmiştir.

Tasarının 5 nei maddesi bu hususlarda Hükümete salâhiyet veren bir maddedir. Bu maddedeki mezkûr vergilerin muayyen bir nisbet dâhilinde Hükümete artırma yetkisi verilmesi mevzuata göre mümkündür ve Anayasaya aykırı düşmemektedir. Yeniden 5 nei madde tedvin edildiğinden bu madde 6 nei madde olarak kabul edilmiştir.

Tasarının gerekçesinde mufassalan izah edildiği ve hile 6 ve 7 nei maddeler uygun görüldüğünden 7 ve 8, 8 ve 9 nei maddeler 9 ve 10 olarak, diğer maddeler ise aynen kabul edilmişlerdir.

Öncelik ve ivedilikle görüşülmek ve Genel Kurulun tasvibine arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan	Başkanvekili	Bu Rapor Sözcüsü		
Aydın	Gümüşane	Rizo	Sakarya	Adana
<i>İ. Sezgin</i>	<i>N. Küçükler</i>	<i>E. Y. Akçal</i>	<i>N. Bayar</i>	<i>K. Sarıbrahimoğlu</i>
Ankara	Ankara	Artvin		Aydın
<i>İ. Seçkin</i>	<i>M. Ete</i>	<i>S. O. Avca</i>		<i>O. Apaydın</i>
Balıkesir	Bursa	Erzincan		İmzada bulunamadı
<i>A. A. Bolak</i>	<i>A. Türkel</i>	<i>H. Atabeyli</i>		Erzurum
İmzada bulunamadı				<i>A. Şenyurt</i>
Giresun	İstanbul	Kars		Konya
<i>İ. E. Kılıçoğlu</i>	<i>M. Güven</i>	<i>K. Okyay</i>		<i>H. C. Yılmaz</i>
		İmzada bulunamadı		
Maras	Trabzon		Trabzon	
<i>E. Kaplan</i>	<i>E. Dikmen</i>		<i>A. Ş. Ağanoğlu</i>	

Hükümetin teklifi

6802 sayılı Gider vergileri Kanununda bâzı değişiklikler yapılmasına ve akar yakıtlardan alınan Hazine Hissesi nin kaldırılmasına dair kanun tasarısı

MADDE 1. — 6802 sayılı Gider Vergileri Kanununun 4 ncü maddesine 26 . 6 . 1964 tarihli ve 482 sayılı Kanunla eklenen (m) fıkrasının 1 numaralı bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

«1. Halı veya kilim imalinde kullanılmak üzere teslim edilen ikibuçuk metrik numaraya kadar (2,5 dâhil) strayhgarn iplikleri vergiden müstesnadır.

Bu istisna, Kurumlar Vergisine veya beyan esası üzerinden Gelir Vergisine tabi olup halı veya kilim imal eden veya ilk maddesini vererek halı veya kilim imal ettirenlere veya halı veya kilim imalâtçılarına satmak üzere müstahsıldan iplik alan tüccara veya aynı konularla iştigal eden kooperatiflere ve ceza ve ıslah evleri atelyelerine yapılan teslimler hakkında uygulanır.»

MADDE 2. — Aynı kanunun 4 ncü maddesine 482 sayılı Kanunla eklenen (m) fıkrasının II numaralı bendinin sonuna aşağıdaki hükümler eklenmiştir :

«Muaflık belgesini haiz iplik tüccarlarından, müstahsılın bağlı olduğu vergi dairesinin salâhiyet hudutları dışında kalan yerlerde ticari faaliyette bulunanlar bu bilgileri ihtiva eden beyannamelerini bağlı oldukları vergi dairesine vermekle beraber, aynı beyannamenin bir örneğini müstahsılın bağlı olduğu vergi dairesine de gönderirler.»

«Halı veya kilim imalâtiyle iştigal eden kooperatifler vergisiz olarak satınaldıkları iplikleri, beyan esasında Gelir Vergisine tabi olsun, olmasın, halı veya kilim imal eden ortaklarına vergisiz olarak satabilirler. Ancak, sözü edilen kooperatifler, bu şekilde sattıkları ipliklerin halı veya kilim imalinde kullanılmamasından sorumlu olup muaflık belgesini aldıkları odaya hesap vermeye ve aşağıdaki III numaralı bend hükümlerini de yerine getirmeye mecburdurlar.»

MADDE 3. — Aynı kanuna bağlı I numaralı ilk istihsal maddeleri tablosunun 2/C pozisyonu aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

C) Sair madenler sanayii grubu :

a) Sair madenlerin istihsal müessesesinde

Bütçe Plân Komisyonunun deęiştirisi

6802 Sayılı Gider vergileri Kanununda Bâzı Değişiklikler yapılmasına ve Akar yakıtlardan Alınan Hazine Hissesi nin Kaldırılmasına Dair Kanun Tasarısı

MADDE 1. — Tasarının 1 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2. — Tasarının 2 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Tasarının 3 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

Hükümetin teklifi

imal edilen sâf veya karışımli külçe, sıvı, çubuk, levha, boru, profil, pul, şerit, tel, toz ve toprak şeklindeki bilûmum mamulleri (Nevileri Mâliye, Ticaret ve Sanayi Bakanlıklarınca tesbit olunan değerli madenler hariç.) ... % 30

b) Yukarıda (a) bendinde yazılı şekillerdeki kurşun mamulleri... % 15».

MADDE 4. — Aynı kanuna bağlı I numaralı tablonun 15 . 2 . 1963, 26 . 6 . 1964 tarihli ve 187 ve 482 sayılı kanunlarla değişik 2/D pozisyonunun (i), (ii) fıkraları ile (iii) fıkrasının (a), (b) ve (c) bendleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

«D) Akar yakıtlar :

Petrol ve şist yağları (ham yağlar hariç), esas unsur olarak % 70 ve daha fazla petrol veya şist yağını ihtiva eden:

i) Kapalı kabda alevlenme noktası 30 santigrat dereceden aşağı olan hafif yağlar (1 Kg. S. den 60 kuruş.)

ii) Kapalı kaptaki alevlenme noktası 30 santigrat derece ve daha yukarı olup 55 santigrat dereceden aşağı olanlar veya 55 santigrat derece ve daha yukarı olup 250 santigrat dereceye kadar zayıf dâhil % 65 ten fazlası takattur eden orta yağlar (1 kg. S. den 29 kr.)

iii) Kapalı kaptaki alevlenme noktası 55 santigrat derece ve daha yukarı olan ağır yağlar :

a) Taktir mahsulü yakıtlar :

Kraking vukubulmadan % 80 den fazlası takattur edenler (1 kg. S. den 33 kr.)

b) Tortu yakıtlar :

Kraking vukubulmadan takattur eden kısmı % 80 den az olanlar :

aa) 4 numaralı fuel - oil (1 kg. S. den 27 kr.)

bb) 5 ve 6 numaralı fuel - oil (A. S. T. M. standartlarına göre «Pensk - Martens kaplı kabul usulü» ile işli noktası 55 santigrat dereceden aşağı ve aynı zamanda A. S. T. M. standartlarına göre, seybolt üniversal viskozitesi 37,8 santigrat derecede 150 saniyeden yüksek bulunanlar) (1 kg. S. den 4 kr.)

c) Makina yağları, petrol bitümeni (petrol asfaltı), tortular ve katranlar % 30

Bütçe ve Plân Komisyonunun değişikliği

MADDE 4. — Tasarının 4 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

Hükümetin teklifi

MADDE 5. — Bakanlar Kurulunca, Gümrük kanunlarının verdiği yetkiye istinaden akar yakıtların Gümrük Vergisi nisbetlerinde gerekli indirimlerin yapılması halinde, Ticaret ve Enerji ve Tabii Kaynaklar bakanlıklarının muvafık mütalâası ve Maliye Bakanlığının teklifi üzerine, 6802 sayılı Gider Vergileri Kanununa bağlı I numaralı ilk istihsal maddeleri tablosunun 2/D pozisyonundaki akar yakıtların vergileri, bu indirim nisbetini, geçmemek üzere artırılabilir.

MADDE 6. — 6802 sayılı Gider Vergileri Kanununun 4 nci maddesinin (k) fıkrası kaldırılmıştır.

MADDE 7. — 28 . 2 . 1957, 24 . 12 . 1958 tarihli ve 6933, 7179 sayılı kanunlar, aşağıdaki geçici madde hükmü mahfuz kalmak üzere, yürürlükten kaldırılmıştır.

GEÇİCİ MADDE — 6933 sayılı Kanunun tatbikatından doğan ihtilâflar, aynı kanundaki esas ve usuller dairesinde, anılan kanunun 13 nci maddesi gereğince teşkil edilmiş bulunan hakem heyeti tarafından halledilir.

MADDE 8. — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 9. — Bu kanunun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

27 . 1 . 1965

Devlet Bakanı ve
Başbakan Yardımcısı
K. Satır

Başbakan
İsmet İnönü

Devlet Bakanı
İ. S. Omay

Devlet Bakanı
M. Yolaç

Devlet Bakanı
N. Yetkin

Adalet Bakanı
S. Atalay

Millî Savunma Bakanı
İ. Sancar

İçişleri Bakanı
O. Öztrak

M. Meclisi

Bütçe ve Plân Komisyonunun değişikliği

MADDE 5. — Aynı Kanuna bağlı I numaralı tablonun 10/F pozisyonunun sonuna aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

«Pamuk iplikleri üzerinde, kendileri veya başkaları hesabına yapılan haşılama işi de bitim işi sayılmaz.»

MADDE 6. — Tasarının 5 nci maddesi 6 nci madde olarak aynen kabul edilmiştir.

MADDE 7. — Tasarının 6 nci maddesi 7 nci madde olarak aynen kabul edilmiştir.

MADDE 8. — Tasarının 7 nci maddesi 8 nci madde olarak aynen kabul edilmiştir.

MADDE 9. — Tasarının 8 nci maddesi 9 nci madde olarak aynen kabul edilmiştir.

MADDE 10. — Tasarının 9 nci maddesi 10 nci madde olarak aynen kabul edilmiştir.

Hükümetin teklifi

Dışişleri Bakanı Y. <i>K. Satır</i>	Maliye Bakanı <i>F. Melen</i>
Millî Eğitim Bakanı <i>İ. Öktem</i>	Bayındırlık Bakanı <i>A. H. Onat</i>
Ticaret Bakanı <i>F. İslimyeli</i>	Sağ. ve Sos. Y. Bakanı <i>K. Demir</i>
Güm. ve Tekel Bakanı <i>M. Yüceler</i>	Tarım Bakanı <i>T. Şahin</i>
Ulaştırma Bakanı <i>M. Vural</i>	Çalışma Bakanı <i>B. Ecevit</i>
Sanayi Bakanı <i>M. Erten</i>	Enerji ve Tabii Kay. Bakanı <i>H. Oral</i>
Turizm ve Tanıtma Bakanı <i>A. İ. Göğüş</i>	İmar ve İskân Bakanı <i>S. Kutlay</i>
Köy İşleri Bakanı <i>L. Yurdođlu</i>	