

Dönem : 1  
Toplantı : 4

# MİLLET MECLİSİ S. Sayısı : 941

## Cumhuriyet Senatosu Kastamonu Üyesi Mehmet Ali Demir ve Cumhuriyet Senatosu Artvin Üyesi Fehmi Alpaslan'ın, Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanunun 22 nci maddesine bir fıkra eklenmesine dair kanun teklifleri ve Bayındırlık ve Plân komisyonları raporları (2/696, 2/699)

Cumhuriyet Senatosu Tunceli Üyesi Mehmet Ali Demir'in, Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve görevleri hakkındaki Kanunun 22 nci maddesine bir fıkra eklenmesine dair kanun teklifi (2/696)

31 . 3 . 1964

### Cumhuriyet Senatosu Yüksek Başkanlığına

Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanunun 22 nci maddesine bir fıkra eklenmesine dair kanun teklifi ve gerekçesi ilişik olarak sunulmuştur.

Gerekli muamelenin yapılmasını arz ederim.

Tunceli Senatörü  
Mehmet Ali Demir

### GEREKÇE

5539 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve görevleri hakkındaki Kanunun 22 nci maddesinde yazılı;

Madde 22. — «Genel Müdürlüğün gelirleri her türlü resim ve vergiden muafır.» Hükmü bugünkü ihtiyaçlara cevap verememekte ve kifayetsiz bulunmaktadır. Bu sebeple esasen Genel Müdürlüğe tanınmış olan bu muafiyetin genişletilerek her gün biraz daha gelişen karayolları hizmetlerinin en kısa zamanda, âmmenin istifadesine terk edilmesi arzu edilmektedir.

5539 sayılı Kuruluş Kanununun ilk tatbik yıllarında idarenin geliri, giderini karşılamakta iken, bilâhara karayolları faaliyetlerinin artması sonucunda bütçe açığının Hazine yardımları ile kapatmak mecburiyeti hâsıl olmuştur. Bugün mevcut yollara ilâveten iktisadi, siyasi, askerî ve turizm bakımından daha kaliteli ve geniş yol ağlarının yapılmasına ihtiyaç duyulmaktadır. Bu gayeye ulaşmak, halihazır gelir kaynaklarına ilâveten yeni finansman kaynaklarının bulunması ile mümkündür. Gelir kaynaklarının artırılması yolunda gayret sarf edilirken, diğer yandan bu gelirlere sarfiyat esnasında vergi alınması Genel Müdürlüğün faaliyetlerini aksatmaktadır.

İthal mevzuu olan malzemelerin vergi ve resim bakımından tabii olduğu takyidedici hükümler mübayaaların ve ihalelerin hazırlanmasında ve yabancı firmalarla yapılan anlaşmalarda geçitli ihtilâfların doğmasına sebebiyet vermektedir. Bu itibarla biran evvel memleket hizmetine konulması hayati bir ehemmiyet arz eden makina ve malzemeler yurda getirilememekte, getirilse de vergi ve resimlerin ödenmesine taallük eden muamelelerin ikmalî, mahallî saymanlığa tahsisatın gönderilmesi ve nakdin temini Genel Müdürlüğe büyük bir külfet tah-

mil etmekte ve ayrıca zaman kaybına, fuzuli ardiye ücreti ve komisyon ödenmesine, millî servetin muattal kalmasına müncer olmaktadır.

Türk - Alman örnek ve tatbikat çiftlikleri işletmesi kurulmasına dair 6963 sayılı Kanununun 5 nci maddesinin birbirini tamamlayan hükümleri ile çok şümüllü bir muafiyet bu müesseseye tanınmış ve 30 . 12 . 1960 tarihinde 173 sayılı Kanun ile Devlet Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğüne aynı muafiyet bahşedilmiş bulunmaktadır.

Yakın tarihe kadar Bayındırlık Bakanlığına bağlı bulunan Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü 6200 sayılı Teşkilât Kanunu ile bu Genel Müdürlüğün varidatı Kurumlar Vergisinden, muameleleri her türlü vergi, resim ve harclardan muaf tutulmuştur.

Ayrıca, Orta - Doğu Teknik Üniversitesi Kanununun 16 nci maddesi ile aynı muafiyet üniversiteye tanınmış ve 5434 sayılı Emekli Sandığı Kanununun 21 nci maddesi kurumu her çeşit vergi, resim ve harcan istisna etmiştir.

Bu sayılanlar dışında Ordu Evlerini, Bina Vergisinden muaf tutan 177 ve yine hariceten satın alınan buharlı ve motorlu gemilerle memlekette yapılan münasilleri için getirilecek eşyanın gümrük resminden istisnasına dair 3339 sayılı Kanunun yürürlük süresinin uzatılmasına dair 179, ve Türk Standartları Enstitüsünün her türlü gelirleri, muameleleri ve sahibi bulunduğu gayrimenkulleri her türlü vergi, resim ve harcan muaf tutan 132 sayılı kanunlar zikredilebilir.

Karayolları Genel Müdürlüğünün ithal ettiği ve edeceği makina ve yedek parçaların gümrük resmi ve harcan muafiyetinin temini için 1960 yılında yapılan kanun teklifi Bayındırlık Encümeninde Karayolları Genel Müdürlüğü, Maliye ve Gümrük ve Tekel bakanlıkları temsilcilerinin hazır buldukları toplantıda görüşülmeye başlanılmış, mezkûr teklifin heyeti unumiyesi kabul edilerek maddelerin görüşülmesine geçilmiştir. Ancak Gümrük ve Tekel Bakanlığı temsilcisinin kanuna müstakil bir madde eklenmesi yerine Karayolları Genel Müdürlüğü Teşkilât Kanununun 22 nci maddesine bir fıkra ilâvesinin daha muvafık olacağı yolundaki mütalâası üzerine bakanlık temsilcileri toplanmış ve kanun tasarısını yeniden kaleme alınmasına ve Bayındırlık Encümenine takdim edilmesine karar vermiş fakat kadük duruma düşmüştür.

Yukarıda izah edildiği sebepler dolayısıyla diğer müessese ve teşekküllere tanınan işbu muafiyetin Karayolları Genel Müdürlüğüne de tanınarak teklifimizin kanunlaşması zaruri görülmekte, Karayolları Genel Müdürlüğünün kuruluş ve görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanunun 22 nci maddesine «Teşkilât Kanununun 2 nci maddesi gereğince Genel Müdürlüğün yapacağı inşaa ve tesisler için dâhilde imal ve hariceten ithal edilecek motorlu, motorsuz makina, cihaz ve vasıta, alet - edevat ve bunların yedek parçaları ve lâstikleri (binek arabaları hariç) her türlü vergi, resim ve harcan muafıdır.» fıkrasının eklenmesine mütedair kanun teklifini Yüksek Meclise sunmak zaruretini duymuş bulunmaktayım.

**Cumhuriyet Senatosu Artvin Üyesi Fehmi Alpaslan'ın, Karayolları Genel Müdürlüğü kuruluş ve görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanunun 22 nci maddesine bir fıkra eklenmesine dair kanun teklifi (2/699)**

**Cumhuriyet Senatosu Başkanlığına**

«Karayolları Genel Müdürlüğü kuruluş ve görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanunun 22 nci maddesine bir fıkra eklenmesine dair kanun teklifim» ve gerekçesi ilişikte sunulmuştur.

Gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.

6 . 4 . 1964

Cumhuriyet Senatosu  
Artvin Üyesi  
Fehmi Alpaslan

**GEREKÇE**

5539 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü kuruluş ve görevleri hakkındaki Kanunun 22 nci maddesinde yazılı;

«Madde 22. — Genel Müdürlüğün gelirleri her türlü resim ve vergiden muafıtır.» hükmü, bugünkü ihtiyaçlara cevap verememekte ve kifayetsiz bulunmaktadır. Bu sebeple esasen Genel Müdürlüğe tanınmış olan bu muafiyetin genişletilerek her gün biraz daha gelişen karayolları hizmetlerinin en kısa zamanda âmnenin istifadesine arz edilmesi gerekmektedir

5539 sayılı Kuruluş Kanununun ilk tatbik yıllarında idarenin geliri, giderini karşılamakta iken bilâhara karayolları faaliyetlerinin artması sonucunda bütçe açığını Hazine yardımları ile kapatmak mecburiyeti hâsıl olmuştur. Bugün mevcut yollara ilâveten iktisadi, siyasi, askerî ve turizm bakımından daha kaliteli ve geniş yol ağlarının yapılmasına ihtiyaç duyulmaktadır. Bu gayeye ulaşmak, halihazır gelir kaynaklarına ilâveten yeni finansman kaynaklarının bulunması ile mümkündür. Bir taraftan gelir kaynaklarının artırılması yolunda gayret sarf edilirken diğer yandan bu gelirlerden sarfiyat esnasında vergi alınması Genel Müdürlüğün faaliyetlerini aksatmaktadır.

İthal mevzuu olan malzemelerin vergi ve resim bakımından tabi olduğu takyidedici hükümler, mübayaaların ve ihalelerin hazırlanmasında ve yabancı firmalarla yapılan anlaşmalarda çeşitli ihtilâfların doğmasına sebebiyet vermektedir. Bu itibarla bir an evvel memleket hizmetine konulması hayati bir ehemmiyet arz eden makina ve malzemeler yurda getirilememekte, getirilse de vergi ve resimlerin ödenmesine taallük eden muamelelerin ikmali, mahallî saymanlığa tahsisatın gönderilmesi ve nakdin temini Genel Müdürlüğe büyük bir külfet tahmil etmekte ve ayrıca zaman kaybına, füzüli ardiye ücreti ve komisyon ödenmesine, millî servetin muattal kalmasına müncer olmaktadır.

Türk - Alman örnek ve tatbikat çiftlikleri işletmesi kurulmasına dair 6963 sayılı Kanunun 5 nci maddesinin birbirini tamamlayan hükümleri ile çok şümüllü bir muafiyet bu müesseseye tanınmış ve 30 . 12 . 1960 tarihinde 173 sayılı Kanun ile Devlet Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğüne aynı muafiyet bahşedilmiş bulunmaktadır.

Yakın tarihe kadar Bayındırlık Bakanlığına bağlı bulunan ve Karayolları Genel Müdürlüğü ile kardeş teşekkül olan Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü 6200 sayılı Teşkilât kanunları ile varidatı kurumlar vergisinden muameleleri her türlü vergi ve resim ve haretan muaf tutulmuştur.

Orta - Doğu Teknik Üniversitesi Kanununun 16 nci maddesi ile aynı muafiyet üniversiteye tanınmış ve 5434 sayılı Emekli Sandığı Kanununun 21 nci maddesi kurumu her çeşit vergi resim ve haretan istisna etmiştir.

Bu sayılanlar dışında Ordu Evlerini bina vergisinden muaf tutan 177 ve yine hariçten satın alınan buharlı ve motorlu gemilerle memlekette yapılan mumasilleri için getirilecek eşyanın gümrük resminden istisnasına dair 3339 sayılı Kanunun yürürlük süresinin uzatılmasına dair 179 ve Türk Standartları Enstitüsünün her türlü gelirleri, muameleleri ve sahibi bulunduğu gayrimenkulleri her türlü vergi resim ve harçtan muaf tutan 132 sayılı Kanunları zikredebiliriz.

Karayolları Genel Müdürlüğünün ithal ettiği ve edeceği makina ve yedek parçaların gümrük resmi ve harcından muafiyetinin temini zmnında bir milletvekili tarafından 1960 yılında yapılan kanun teklifi Bayındırlık Komisyonunda, Karayolları Genel Müdürlüğü, Maliye ve Gümrük ve Tekel Bakanlıkları temsilcilerinin hazır buldukları toplantıda görüşülmeye başlanılmış, mezkûr teklifin heyeti umumiyesi kabul edilerek maddelerin görüşülmesine geçilmiştir. Ancak Gümrük ve Tekel Bakanlığı temsilcisinin kanuna müstakil bir madde eklenmesi yerine Karayolları Genel Müdürlüğü Teşkilât Kanununun 22 nci maddesine bir fıkra ilâvesinin daha muvafık olacağı yolundaki mütalâası üzerine bakanlık temsilcileri toplanmış ve kanun tasarsının yeniden kaleme alınmasına ve gelecek celsede Bayındırlık Komisyonuna takdim edilmesine karar vermiş; fakat o haliyle kalmıştır.

Yukarıda izah edilen sebepler dolayısıyla diğer müessese ve teşekküllere tanınan işbu muafiyetin, Karayolları Genel Müdürlüğüne de tanınması zaruri görülmekte, Karayolları Genel Müdürlüğünün kuruluş ve görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanunun 22 nci maddesine «Teşkilât Kanununun 2 nci maddesi gereğince Genel Müdürlüğün yapacağı inşa ve tesisler için dâhilde imal ve hariçten ithal edilecek motorlu, motorsuz makina, cihaz ve vasıta, alât - edevat ve bunların yedek parçaları ve lâstikleri (binek arabaları hariç) her türlü vergi resim ve harçtan muaftır.» fıkrasının eklenmesine mütedair kanun teklifini Yüksek Meclise sunmak zarureti hâsıl olmuş bulunmaktadır.

### **Cumhuriyet Senatosu Artvin Üyesi Fehmi Alpaslan'ın teklifi**

*Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanunun 22 nci maddesine bir fıkra eklenmesine dair kanun*

**MADDE 1.** — Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanunun 22 nci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

«Teşkilât kanununun 2 nci maddesi gereğince Genel Müdürlüğün yapacağı inşa ve tesisler için dâhilde imal ve hariçten ithal edilecek motorlu, motorsuz makina, cihaz ve vasıta, alet - edevat ve bunların yedek parçaları ve lâstikleri (Binek arabaları hariç) her türlü vergi, resim ve harçlardan muaftır.»

**MADDE 2.** — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

**MADDE 3.** — Bu kanunu Bakanlar Kurulu yürütür.

## Bayındırlık Komisyonu raporu

*Millet Meclisi*

*Bayındırlık Komisyonu*

*Esas No. : 2/699, 2/696*

*Karar No. : 9*

30 . 6 . 1964

### Yüksek Başkanlığa

Cumhuriyet Senatosu Artvin Üyesi Fehmi Alpaslan'ın, Karayolları Genel Müdürlüğü kuruluş ve görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanunun 22 nci maddesine bir fıkra eklenmesine dair kanun teklifi ile Cumhuriyet Senatosu Tunceli Üyesi Mehmet Ali Demir'in, Karayolları Genel Müdürlüğü kuruluş ve görevleri hakkındaki Kanunun 22 nci maddesine bir fıkra eklenmesine dair kanun teklifi aynı mahiyette olduğundan, her iki teklif birleştirilerek, ilgili Bakanlık temsilcilerinin iştirakiyle görüşüldü..

Gerekçede arz ve izah edilen hususlar komisyonumuzca muvafık mütalâa edilerek teklifler aynen kabul edilmiştir.

Havalesi gereğince Plân Komisyonuna tevdi edilmek üzere Yüksek Başkanlığa arz olunur.

Bayındırlık Komisyonu

Başkanı ve bu rapor

Sözcüsü

Eskişehir

S. Öztürk

Artvin ,

N. Ata

Ordu

İ. Ağaoğlu

Kars

B. Vural

Zonguldak

M. A. Pestilci

### Bütçe ve Plân Komisyonu raporu

*Millet Meclisi*

*Bütçe ve Plân Komisyonu*

*Esas No. : 2/696, 2/699*

*Karar No. : 40*

5 . 4 . 1965

### Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına

Komisyonumuza havale edilmiş bulunan, Cumhuriyet Senatosu Artvin Üyesi Fehmi Alpaslan'ın «Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanunun 22 nci maddesine bir fıkra eklenmesine dair kanun teklifi» ile aynı mahiyette olduğundan Bayındırlık Komisyonunca birleştirilen Cumhuriyet Senatosu Tunceli Üyesi Mehmet Ali Demir'in kanun teklifi ilgili Hükümet temsilcilerinin de iştirakiyle incelendi ve görüşüldü.

Kanun teklifinde; Karayolları Genel Müdürlüğünün yapacağı inşaa ve tesisler için gerek dâhilde imal olunan ve gerekse hariçten ithal olunan motorlu vasıta, motorsuz makına, cihaz ve vasıta, alet - edevat ve bunların yedek parçaları ile lâstiklerinin (binek arabaları hariç) her türlü vergi resim ve harelardan muaf tutulması derpiş olunmaktadır.

Karayollarının görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanunun 22 nci maddesinde «Genel Müdürlüğün gelirlerinin her türlü resim ve vergiden muaf olduğu» yazılıdır. Bu kanunun kabul edildiği yıllarda geliri giderini karşılayan Karayolları Genel Müdürlüğünün bugünkü haliyle Devlet yardımı görmekte olup, malzeme bakımından dahilî ve hariçî münasebetleri çok genişlemiş bulunmaktadır.

Kanun teklifi ile istenen muafiyetleri faydalı olduğu için daha evvel kabul olunan emsalleri de mevcuttur. Şöyle ki: 6200 sayılı Kanunla Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğüne, 6963 sayılı Kanunla Türk - Alman Örnek ve Tatbikat Çiftlikleri İşletmelerine, 132 sayılı Kanunla Türk Standartları Enstitüsüne, 173 sayılı Kanunla Devlet Meteoroloji Genel Müdürlüğüne, 179 sayılı Kanunla Ordu evlerine ve Orta - Doğu Teknik Üniversitesi Kanununun 16 nci maddesiyle de bu üniversiteye benzeri muafiyetler tanınmıştır.

Tahdidedici hükümler ve formaliteler dolayısıyla vâkı gecikmelerden mubayaaların ve ihalelerin hazırlanmasında ve yabancı firmalarla yapılan anlaşmalarda çıkan ihtilâflar sebebiyle mühim bir âmme hizmeti gören Karayolları Genel Müdürlüğü'nün tatbikatta birçok müşküllerini izale gayesiyle hazırlanan bu kanun teklifi Komisyonumuzca da uygun görülmüştür.

Kanun teklifi maddelerinin müzakeresinde, 1 nci maddedeki «dâhilde imal» ibaresi istihsal vergisini ilgilendirdiğinden ve bu kanun metniyle ilgili görülmediğinden, «ve hariçten» ibaresinin anlamı mütâakıp «ithal» kelimesinde mündemiç bulunduğundan metinden çıkarılmış ve parantez içindeki (binek arabaları) kısmının da redaksiyon bakımından yeri değiştirilmiştir.

İthal edilen malların kullanma yerlerine bir an evvel intikalinde de faydası olacak kanun teklifi bu değişikliklerle kabul edilmiştir.

Öncelik ve ivedilikle görüşülmek ve Genel Kurulun tasvibine arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan Aydın <i>İ. Sezgin</i>	Başkanvekili Gümüşane <i>N. Küçüker</i>	Sözcü Sakarya <i>N. Bayar</i>	Kâtip Nevşehir <i>A. B. Numanoğlu</i>
Ankara <i>İ. Seçkin</i>	Ankara <i>M. Ete</i>	Artvin <i>S. O. Avcı</i>	Aydın Muhalefet şerhim ilişiktir. <i>O. Apaydın</i>
Balıkesir Muhalefet şerhi ilişiktir. <i>A. A. Bolak</i>	Bursa Söz hakkım mahfuz. <i>A. Türkel</i>	Çanakkale Muhalifim <i>Ş. İnan</i>	Çorum <i>F. Küreli</i>
Diyarbakır <i>H. Güldoğan</i>	Erzincan <i>H. Atabeyli</i>	Erzurum Muhalifim <i>A. Şenyurt</i>	İstanbul <i>M. Güven</i>
İzmir <i>N. Kürşad</i>	Kars Muhalifim <i>K. Okyay</i>	Konya <i>H. C. Yılmaz</i>	Konya Muhalefet şerhine iştirak ediyorum, muhalifim. <i>R. Özal</i>
Maraş <i>E. Kaplan</i>	Mardin <i>E. K. Aybar</i>	Mardin Muhalifiz, muhalefet şehimiz ilişiktir. <i>Ş. Aysan</i>	Rize <i>E. Y. Akçal</i>
	Sakarya <i>M. Gürer</i>	Trabzon <i>E. Dikmen</i>	

### Muhalefet Şerhi

Teklif e Maliye Bakanlığı taraftar olmadığını ifade ederken, Bayındırlık Bakanı şiddetle taraftar olduğunu; teklifin, mali güçlükleri halden ziyade sıkıntısı çekilen gümrük formalitelerinden Karayollarını kurtarmak gibi bir hususiyet taşıdığını, fazilet ve isabetinin bu noktada toplandığını ifade etmiştir. Bu beyanın tam değeri:

Yürütme organının kendisinden, Yasama organına şikâyetidir ki; üzerinde ciddiyetle durmaya değer. Bu takdirde vatandaşın kimden kime şikâyet edeceği suali cevapsız kalır. Tahsisi varyat prensibine aykırı olan teklif, bünyesinde gümrük vergisi prensiplerini hudutsuz ihlâl eden hüviyeti de ihtiva etmektedir. Bütçe gelirlerinden azalmayı ihtiva eden bir teklif hakkında; Hükümetin aykırı görüşleri ifade etmesi de inzınamı edince teklife müspet rey vermek mümkün değildir.

Kaklı ki maddenin kabul edilen metninin yazılış tarzında tanınan muafiyetin hududu da belli değildir.

Bu kısa sebeplerle muhalifim.

Mardin  
Ş. Aysan

Konya  
R. Özal

Balıkesir  
A. A. Bolak

### Muhalefe Şerhi

T) Kanun teklifi endirekt olarak, bütçe ile daireye verilen tahsisatı artırıcı mahiyettedir. Zira; Bütçe Kanunu ile Karayolları Genel Müdürlüğü'nün makina ve teçhizat alımı için verilen tahsisat içinde, Gümrük Resmî, vergi, hare ve sair masraflar da derpiş edilmektedir. Bu sebeple teklif bütçe esaslarını ihlâl eder mahiyettedir.

B) Âme sektörünün tabi olduğu rejim, bir sistemi ifade etmelidir. Âme teşeküllerinin gümrük ve vergi rejimi içindeki durumunu, istisnalar tesis ederek değil, bir sistem meselesi olarak mütalâa etmek icabeder.

C) Kanun teklifini benimsiyen ve şiddetle müdafaa eden Bayındırlık Bakanı, Maliye Bakanlığı temsilcisi ile tartışmaya teşebbüs etmiştir. Müşterek mesuliyet esasları ile kabili telif olmıyan bir durum müşahede edildiği gibi, Hükümetin kanun teklifi karşısındaki görüşünü de bu sebeple tesbit etmek mümkün olamamıştır.

Binnetice önemli bir kanun teklifi karşısında eiddî bir Hükümet davranışı müşahede edilmediğinden, konu hakkında icranın görüşünün istenmesi icabederdi.

D) Kanun tatbikatında, gümrüksüz birtakım mallar çeşitli yollarla hususi şahısların ellerine geçebilecektir.

Mâruz sebeplerle teklifin kabulüne muhalifim.

Konya Milletvekili  
R. Özal

Aydın Milletvekili  
O. Apaydın

**Cumhuriyet Senatosu Tunceli Üyesi M. A. Demir'in teklifi**

*Karayolları Genel Müdürlüğü kuruluş ve görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanununun 22 nci maddesine bir fıkra eklenmesine dair kanun*

**MADDE 1.** — Karayolları Genel Müdürlüğü kuruluş ve görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanununun 22 nci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir :

«Teşkilât Kanununun 2 nci maddesi gereğince Genel Müdürlüğün yapacağı inşa ve tesisler için dâhilde imal ve hariçten ithal edilecek motorlu, motorsuz makina, cihaz ve vasıta, alet - edevat ve bunların yedek parçaları ve lâstikleri (Binek arabaları hariç) her türlü vergi, resim ve harçlardan muaftır.»

**MADDE 2.** — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

**MADDE 3.** — Bu kanunu Bakanlar Kurulu yürütür.

**Bütçe ve Plân Komisyonunun değişikliği**

*Karayolları Genel Müdürlüğü kuruluş ve görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanununun 22 nci maddesine bir fıkra eklenmesine dair kanun*

**MADDE 1.** — Karayolları Genel Müdürlüğü kuruluş ve görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanununun 22 nci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir :

«Teşkilât Kanununun 2 nci maddesi gereğince Genel Müdürlüğün yapacağı inşa ve tesisler için ithal edilecek motorlu, motorsuz makina, (Binek arabaları hariç), cihaz ve vasıta, alet - edevat ve bunların yedek parçaları ve lâstikleri her türlü vergi, resim ve harçlardan muaftır.»

**MADDE 2.** — Teklifin 2 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

**MADDE 3.** — Teklifin 3 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.