

Dönem : 1
Toplantı : 2

MİLLET MECLİSİ S. Sayısı : 78

Motorlu kara taşıtları vergisi kanunu tasarısı ve Geçici Komisyon raporu (1/396)

T. C.

Başbakanlık

Kanunlar ve Kararlar

Tetkik Dairesi

Sayı : 71 - 1963/399

30 . 1 . 1963

MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Maliye Bakanlığınca hazırlanan ve Türkiye Büyük Millet Meclisine arzı Bakanlar Kurulunca 25 . 1 . 1963 tarihinde kararlaştırılan «Motorlu kara taşıtları vergisi kanunu tasarısı» ve gerekçesi ilişik olarak sunulmuştur.

Gereğinin yapılmasını rica ederim.

Başbakan
İsmet İnönü

G E R E K Ç E

Giriş :

Genel vergi reform hareketinin başlıca hedeflerinden birini, aynı konuya taallük eden dağılık, perakende, küçük mükellefiyetlerin bir araya getirilerek tek vergi halinde organize edilmesi, böylece vergi sisteminin basitleştirilmesi ve vuzuha kavuşturulması teşkil etmektedir.

Motorlu kara taşıtları vergisi esas itibarıyla bu görüş ve anlayışın bir neticesi olarak ortaya çıkmaktadır.

Diğer taraftan motorlu kara taşıtlarının, iktisadi ve sosyal hayatta iktisabettiği ve gün geçtikçe artan önemi dolayısıyla böyle müstakil bir mükellefiyetin modern vergicilikte kendini kabul ettirdiği ve fiskal bir konu olarak gelişme halinde bulunduğu müşahade edilmektedir.

Bu harekete uyularak genel vergi reformu çerçevesi içinde motorlu kara taşıtlarıyla ilgili çeşitli mükellefiyetlerin malî yönden yeniden ele alınarak konunun bugünün şartlarına göre halledilmesi zaruri bulunmuştur.

Bu zaruretin icabı olarak ve yukarıda belirtilen maksadı gerçekleştirmek gayesiyle «Motorlu kara taşıtları vergisi kanun tasarısı» hazırlanmış bulunmaktadır.

Genel çalışma :

Bilindiği üzere bugün motorlu kara taşıtları üzerinden, 6936 sayılı Hususi Otomobil Vergisi Kanunu gereğince «Hususi Otomobil Vergisi» ve 232 sayılı Kanunla değişik 6085 sayılı Karayolları Trafik Kanunu gereğince «Trafik Resmi» alınmaktadır.

Teklif edilen «Motorlu kara taşıtları vergisi kanunu tasarısı» bu iki vergi ve resmin birleştirilip tek mükellefiyet haline getirilmesi gayesini gütmektedir.

Trafik resmi ile hususi Otomobil Vergisinin yerini alacak olan bu mükellefiyet, munhasıran motorlu kara taşıtlarını kavriyacağından, lisanımıza olan uygunluğu ve yabancı memleketlerde bu husustaki malî terimler göz önünde tutularak, «Motorlu Kara Taşıtları Vergisi» diye isimlendirilmiştir.

Tasarı maddelerinin açıklanması

Yukarda açıklandığı üzere, Motorlu Kara Taşıtları Vergisi kanun tasarısı, Trafik Resmi ve Hususi Otomobil Vergisi ile ilgili hükümlerin sistemli ve vergi tekniğine uygun bir tarzda birleştirilmesi suretiyle hazırlanmıştır.

Tasarı şu bölümlerden teşekkül etmektedir :

Birinci bölüm : Mevzu, tarifler, mükellef ve istisnalar.

İkinci bölüm: Vergileme ölçü ve nisbetleri.

Üçüncü bölüm: Mükellefiyetin başlangıcı ve sona ermesi, tarh, tebliğ ve ödeme.

Dördüncü bölüm: Çeşitli hükümler.

Bu bölümlerde yer alan hükümler aşağıda sıra ile açıklanmıştır.

Madde 1. — Tasarının birinci maddesinde, Motorlu Kara Taşıtları Vergisinin mevzuu gösterilmiştir. Bu hükmü göre verginin mevzuunu trafik şube veya bürolarında kayıt ve tescil edilmiş olan motorlu taşıtlarla lâstik tekerlekli traktörler teşkil etmektedir.

Madde 2. — Tasarının ikinci maddesinde, Motorlu Kara Taşıtları Vergisi ile ilgili olarak kullanılan tâbirlerin taşıdıkları anlamlar gösterilmiştir. Bu tariflerin yapılmasında, Karayolları Trafik Kanunu ve Tüzüğünden faydalanılmıştır.

Madde 3. — Üçüncü maddede, verginin mükellefi gösterilmiştir. Bu maddeye göre, adlarına motorlu taşıt veya lâstik tekerlekli traktör kayıt ve tescil edilmiş olan gerçek veya tüzel kişiler, Motorlu Kara Taşıtları Vergisini ödemekle mükelleftir.

Madde 4. — Dördüncü maddede vergiden müstesna olan taşıtlar gösterilmiştir. Maddenin (a) ve (b) fıkraları Hususi Otomobil Vergisi Kanunundan aynen alınmıştır. Bu maddenin (a) fıkrası gereğince, Devlete, katma bütçeli idarelere, belediyelere, il özel idarelerine ve köy tüzel kişiliklerine ait taşıtlar vergiden istisna edilmiş, bunlar dışında kalan 3460 sayılı Kanun ile kurulmuş İktisadi Devlet Teşekküllerine ve bunlara bağlı müesseselere ait taşıtlarla sair özel ve tüzel kişilere ait taşıtlar vergiye tabi tutulmuştur, Maddenin (c) fıkrası ile de bizzat mâlûller tarafından kullanılan hususi tertibatlı taşıtlar vergiden istisna edilmiştir.

Madde 5. — Bu maddede ve maddeye ekli 1 sayılı tarifede, binek olarak özel hizmetlerde kullanılan otomobil, kaptıkaçtı, minibüs, kamyonet, panel ve arazi taşıtlarının ödiyecekleri verginin miktarları gösterilmiştir.

Tarifenin birinci ve ikinci sırasında gösterilen miktarlar, özel taşıtların halen ödedikleri hususi otomobil vergilerine % 50 zam yapılmak ve buna mezkûr taşıtların bugün ödemekte oldukları Trafik Resmi ilâve edilmek suretiyle bulunmuştur. Tarifenin üçüncü sırasındaki miktarlar ise, bu taşıtların halen ödemekte oldukları Hususi Otomobil Vergisi ve Trafik Resmi toplamından ibarettir. Ancak bu rakamlar 12 ile bölünebilecek miktarlara iblâğ olunmuştur.

Ayrıca bu madde ile 16 ve daha yukarı yaşlardaki özel taşıtların vergilerinin % 30 noksanı ile alınması hüküm altına alınmıştır.

Madde 6. — Bu maddeye ekli II sayılı tarifede, taksimetre veya tarife ile veyahut adam başına ücretle yolcu taşıyan otomobil, kaptıkaçtı, minibüs, kamyonet, panel ve arazi taşıtları ile diğer bilûmum motorlu kara taşıtları ve lâstik tekerlekli traktörlerin ödiyecekleri vergiler gösterilmiştir.

Tarifenin birinci sırasına göre 1 - 10 yaşında olan taşıtların sahipleri; halen ödemekte oldukları Trafik Resmi kadar bir vergi ödiyeceklerdir.

11 ve daha yukarı yaşlarda olan taşıtların vergileri ise bir miktar indirilmiştir.

Madde 7, 8, 9, 10, 11, 12. — Bu maddelerde, verginin tarh ve tebliği, yıl içinde mükellefiyete girilmesi veya çıkılması hallerinde verginin ne şekilde hesabedileceği, yıl içinde taşıtlar üzerinde vergiye müessir değişiklikler vukubulması halinde yapılacak işlemler; gerek taşıtların mükellefiyetinin devam etmesi, gerekse taşıtların yıl içinde mükellefiyete girmesi veya çıkması halinde verginin nasıl ve ne zaman ödeneceği gösterilmiştir.

Madde 13. — Bu madde ile mükellefiyete giren ve mükellefiyetten çıkan taşıtlarla yıl içinde taşıtlar üzerinde vergiye müessir bir değişiklik vukubulması halinde, bu değişikliklerin gerek trafik şube ve büroları ve gerekse taşıt sahipleri tarafından bir ay içinde ilgili vergi dairesine bildirme mecburiyeti konulmakta ve bu mecburiyete riayet etmeyenler hakkında uygulanacak cezalar, Vergi Usul Kanununun ilgili maddelerine atıf yapılmak suretiyle gösterilmektedir.

Madde 14. — Bu madde vâdesi gelmiş verginin ödenmesini temin etmek maksadiyle konulmuştur.

Madde 15. — Tasarının bu maddesi, binek olarak özel hizmetlerde kullanılan taşıtlardan I sayılı tarife gereğince alınan vergilerin, Gelir ve Kurumlar vergileri matrahlarının tesbitinde gider olarak kabul edilmeyeceğini göstermektedir.

Madde 16. — Taksi olarak kullanılan otomobil, kaptıkaçtı, minibüs, kamyonet, panel ve arazi taşıtları sahiplerine, bu taşıtlara plâka ile birlikte (T) işareti takma ve damalı kuşak çizdirme mecburiyeti yüklenmekte ve bu mecburiyete riayetsizlik halinde bu taşıtların I sayılı tarifeye göre vergilendirileceği gösterilmektedir.

Madde 17. — Bu maddede, özel hizmetlerde binek olarak kullanılan taşıtlara, II sayılı tarife gereğince vergi ödemek maksadiyle (T) işareti takan ve damalı kuşak çizdiren mükellefler hakkında, Vergi Usul Kanununun kaçakçılık hükümlerinin uygulanacağı gösterilmiştir.

Madde 18. — 232 sayılı Kanunla değişik 6085 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 9 ncu maddesinin (E) fıkrası gereğince, mezkûr kanuna göre Hazinece veya trafik zabıtasınca tahsil olunacak harc, resim ve cezalardan belediyelere, il özel idarelerine ve müşterek trafik fonuna muayyen nisbetlerde hisse verilmektedir.

Trafik Resmi, Hususi otomobil Vergisi ile birleştirilmek suretiyle bu kanunun şumulüne alındığından, mezkûr hisselerin verilmesine devamı sağlayabilmek için bu madde konulmuş ve belediyelere, il özel idarelerine, müşterek Trafik Fonuna bugün sağlanan miktarı muhafaza etmek için nisbetler değiştirilmiştir.

Bu payların idare ve sarf şekli hakkındaki Karayolları Trafik Kanununun ilgili maddesi bu tasarıya aynen aktarılmıştır.

Madde 19, 20, 21. — Kaldırılan hükümlere, yürürlük tarihine ve yürütme yetkisine ait mûtat maddelerdir .

Geçici madde — Bu geçici madde, 1962 ve daha önceki bütçe yıllarına ait Hususi otomobil Vergisi, Trafik Resmi ve bunların cezalarının evvelki hükümlere göre tahsiline devam olunmasını sağlamak için konulmuştur.

Geçici Komisyon raporu

Millet Meclisi
Geçici Komisyon
Esas No. 1/396
Karar No. 7

9 . 2 . 1963

YÜKSEK BAŞKANLIĞA

Genel vergi reformu çalışmaları arasında olup Hükümetçe hazırlanan «Motorlu Kara Taşıtları Vergisi kanun tasarısı» Maliye Bakanlığı temsilcilerinin de iştiraki ile komisyonumuzda görüldü :

Bu tasarı ile şimdiye kadar motorlu taşıtlardan hususi otomobil vergisi ve trafik resmi adları altında ayrı ayrı alınmakta olan vergiler birleştirilmekte, basitleştirilmekte ve bugünün şartlarına uygun tek bir vergi haline getirilmektedir.

Trafik resmi ile hususi otomobil vergisinin yerini alacak olan bu tasarı sadece motorlu taşıtları mevzuuna alınmakta, böylece şimdiye kadar motorsuz kara taşıtlarından alınmakta olan trafik resmi de kaldırılmaktadır.

Hükümet gerekçesinde ve Maliye Bakanlığı temsilcilerinin izahatından da anlaşılacağı üzere mezkûr tasarı, yabancı memleketlerde aynı mevzudan alınmakta olan vergilerden istifade edilerek ve Karayolları ve Emniyet Genel Müdürlüklerinin mütalâaları alınmak suretiyle hazırlanmıştır.

Tasarı ile 232 sayılı Kanunla değişik 6085 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 9 ncu maddesiyle halen alınmakta olan Trafik Resmi aynen muhafaza olunarak buna 6936 sayılı Kanunla alınmakta olan hususi otomobil vergisi bir miktar artırılmak suretiyle ilâve edilmektedir. Böylece şimdiye kadar sadece trafik resmi ödeyen bilcümle ticari taşıtların vergileri artırılmamakta, bilâkis 11 ve daha yukarı yaşta olan taşıtların vergileri bir miktar azaltılmaktadır. Buna mukabil şimdiye kadar hem trafik resmi ve hem de hususi otomobil vergisine tabi olan taşıtların vergileri bir miktar artırılmaktadır. Bu birleştirme ve ilâve neticesinde hususi maksatlarla kullanılan taşıtlardan alınacak vergilerde 11 milyon lira civarında bir artış sağlanmaktadır.

Heyeti umumiyesi itibariyle yerinde ve maksadı temin edecek şekilde bulunan tasarının maddeleri üzerinde yapılan müzakereler aşağıda sırasıyla izah olunmuştur :

Hükümet tasarısının 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 ve 13 ncu maddeleri gerek kanun tekniği ve gerek istihdaf ettiği hükümler bakımından uygun görüldüğünden aynen kabul edilmiştir.

Hükümet teklifinin kontrole taallük eden 14 ncu maddesi, mükellefleri ağır bir şekilde çalışma imkânından mahrum etmesi ve tatbik güçlüğü göz önüne alınarak tasarıdan çıkarılmıştır.

Hükümet teklifinin 15, 16 ve 17 nci maddeleri 14, 15 ve 16 nci madde olarak aynen kabul edilmiştir.

Hükümet teklifinin paylara taallük eden 18 nci maddesi 17 nci madde olarak ve 1 numaralı fıkrasının sonuna, «Bu paylar belediyeler ve il özel idarelerinin borçlarına mahsubedilmez» ilâvesi eklenmek suretiyle kabul edilmiştir.

Tasarının 19 ncu maddesi 18 nci madde olarak aynen kabul edilmiştir.

Geçmiş yıllara ait vergi ve resimler hakkındaki geçici madde aynen kabul edilerek geçici 1 nci madde olarak kabul edilmiş ve tasarıya yeni bir geçici madde eklenmesi uygun görülmüştür. Yeniden ilâve olunan ve geçici 2 nci madde olarak tedvin olunan hüküm şu zaruretten dolayı nazara alınmıştır :

1963 malî yılı bütçesi Cumhuriyet Senatosundan çıkmış ve Karma Bütçe Komisyonuna sevk edilmiştir. Bu bütçenin gelirlere mütaallik (B) cetvelinde Motorlu Kara Taşıtları Vergisi için bir bölüm açılmamıştır, zira henüz bu vergiye dair tasarı kanuniyet kesbetmemiştir. Binaenaleyh motorlu Kara Taşıtları Vergisinin 1963 bütçesine gelir kaydını temin maksadıyla böyle bir geçici maddeye lüzum vardır.

Tasarının yürürlük tarihi ve yürütme yetkisine dair 20 ve 21 nci maddeleri 19 ve 20 nci maddede olarak aynen kabul edilmiştir.

Komisyonumuz bu kanun tasarısının, 1963 bütçesiyle ilgisi dolayısıyla, öncelik ve ivedilik ile görüşülmesini kararlaştırmıştır.

Genel Kurula arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Geçici Komisyon	Başkanvekili	Bu tasarı için	Kâtip
Başkanı	Başkanvekili	Sözcü	Çorum
Diyarbakır	Kayseri	İzmir	F. Küreli
R. İskenderoğlu	M. Yüceler	M. Uyar	İmzada bulunamadı
İmzada bulunamadı			
Adana	Adana	Ankara	Aydın
Muhalifim	A. Savrun	İ. Gence	N. Müren
Y. Aktimur	Balıkesir	Burdur	Bursa
Aydın	F. İslimyeli	N. Yavuzkan	Z. Uğur
Söz hakkım saklıdır			İmzada bulunamadı
İ. Sezgin			
Bursa	Çankırı	Denizli	Denizli
B. C. Zağra	R. İnceler	İ. Ertan	İ. Kocatürk
		İmzada bulunamadı	
İstanbul	Kars	Konya	Konya
V. Özarar	L. Aküzüm	S. Aytan	K. Ataman
	İmzada bulunamadı		İmzada bulunamadı
Konya	Kütahya	Manisa	Maraş
İ. Baran	A. Erbek	M. Erten	A. Hüdayioğlu
İmzada bulunamadı	İmzada bulunamadı		
Mardin	Ordu	Samsun	Sıirt
S. Güneştan	O. N. Hazinedar	F. Ceylân	C. Aydın
İmzada bulunamadı		İmzada bulunamadı	
Sivas	Van	Yozgat	Zonguldak
R. Güneş	Ş. Kösereisöğlü	M. Kepir	R. Karakaşoğlu
		İmzada bulunamadı	

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Motorlu kara taşıtları Vergisi kanunu tasarısı

BİRİNCİ BÖLÜM

Mevzu, tarifler, mükellef ve istisnalar

Verginin mevzuu

MADDE 1. — Karayolları Trafik Kanunu-na göre trafik şube veya bürolarında kayıt ve tescil edilmiş olan motorlu taşıtlarla lâstik tekerlekli traktörler Motorlu kara taşıtları Vergisine tabidir.

Tarifler

MADDE 2. — Bu kanunda kullanılan tâbirlerin taşıdıkları anlamlar aşağıda gösterilmiştir:

1. Motorlu taşıt : Karayolunda insan, hayvan ve eşya taşımaya yarıyan ve makina kuvvetiyle hareket eden araçlardır.

2. Motosiklet : Yere devamlı olarak değen en fazla üç tekerleği bulunan, genişliği 160 santimetreyi, uzunluğu 4 metreyi ve yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçmeyen, sepetli veya sepetsiz, motorlu araçlardır. Karoseri yük veya yolcu taşıyabilecek şekilde sandıklı veya özel biçimli yapılmış üç tekerlekli motosikletlere «yük - yolcu motosikleti» denir.

3. Otomobil : Yapılışı itibariyle şoföründen başka, oturmaları şartıyla en çok 7 yolcu alabilen, insan taşımak için imal edilmiş olan ve bu maksatla kullanılan, yerle temas halinde 3 veya 4 tekerleği bulunan motorlu taşıtlardır. (Station - Wagon, Ranch - Wagon ve benzerleri bu sınıfa dâhildir.)

4. Kaptıkaçtı : Şoföründen başka oturmaları şartıyla en çok 7 yolcu alabilen, insan taşımak için imal edilmiş olan ve bu maksatla kullanılan, yerle temas halinde 4 tekerleği bulunan, şekil ve yapılışı itibariyle otomobilden farklı olan motorlu taşıtlardır. (Garry - all, Travel - all, Jeep - station ve benzerleri bu sınıfa dâhildir.)

5. Minibüs (küçük otobüs) : Şoföründen başka oturmaları şartıyla 8 ilâ 10 yolcu alabilen, insan taşımak için imal edilmiş olan ve bu maksatla kullanılan motorlu taşıtlardır.

6. Kamyonet : Bir tona kadar (bir ton dâhil) yük taşımak için imal edilmiş olan, bu

GEÇİCİ KOMİSYON DEĞİŞTİRİŞİ

Motorlu kara taşıtları Vergisi kanun tasarısı

BİRİNCİ BÖLÜM

Mevzu, tarifler, mükellef ve istisnalar

Verginin mevzuu

MADDE 1. — Tasarının 1 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

Tarifler

MADDE 2. — Tasarının 2 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

Hü.

Geçici Ko.

maksatla veya Karayolları Trafik Kanunu ve Tüzüğündeki bu cins taşıtlara ait yolcu nakliyatı ile ilgili şartları sağlamak kaydiyle, insan taşımak gayesiyle de kullanılabilen motorlu taşıtlardır.

7. Panel : İnsan veya yük taşımak maksadiyle imal edilmiş ve sonradan yapılacak her hangi bir tadille otomobil veya benzeri taşıt haline getirilmesi mümkün, arka kısmı kapalı motorlu taşıtlardır.

8. Arazi taşıtı : Karayollarında yolcu veya yük taşıyabilecek evsafa olmakla beraber bütün tekerlekleri muharrrik olan veya olabilen motorlu taşıtlardır.

9. Otobüs : Şoföründen başka oturmaları şartıyla 10 kişiden fazla yolcu alabilen, insan taşımak için imal edilmiş olan ve bu maksatla kullanılan motorlu taşıtlardır. (Trolleybüsler de bu sınıfa dâhildir.)

10. Kamyon : Bir tondan fazla yük taşımak için imal edilmiş olan, bu maksatla veya Karayolları Trafik Kanunu ve Tüzüğündeki bu cins taşıtlara ait yolcu nakliyatı ile ilgili şartları sağlamak kaydiyle insan taşımak gayesiyle de kullanılabilen motorlu taşıtlardır.

11. Lâstik tekerlekli traktör : Karayolunda insan, hayvan ve eşya nakliyatı da yapabilen lâstik tekerlekli traktörlerdir.

12. Net ağırlık : Karayolları Trafik Tüzüğü'nün ikinci maddesinin 61/b fıkrasındaki mâ-nayı tazammun eder.

13. Kayıt ve tescil : Karayolları Trafik Kanunu gereğince trafik şube veya bürolarınca yapılan kayıt ve tescili ifade eder.

14. Özel taşıt : Binek olarak özel hizmetlerde kullanılan otomobil, kaptıkaçtı, minibüs, kamyonet, panel ve arazi taşıtıdır.

15. Taksi : Taksimetre, tarife, pazarlıkla veya sair şekillerde tesbit olunan ücretle, yolcu taşıyan otomobil, kaptıkaçtı, minibüs, kamyonet, panel ve arazi taşıtıdır.

16. Yaş : Motorlu kara taşıtlarında model yılına göre geçen süredir. Bu süre takvim yılı itibariyle tesbit edilir.

Mükellef

Mükellef

MADDE 3. — Motorlu kara taşıtları Vergisini, adlarına motorlu taşıt veya lâstik teker-

MADDE 3. — Tasarının 3 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

Hü.

lekli traktör kayıt ve tescil edilmiş olan gerçek veya tüzel kişiler ödemekle mükelleftir.

Istisnalar

MADDE 4. — Aşağıda yazılı motorlu taşıtlar vergiden müstesnadır :

a) Devlete, katma bütçeli idarelere, belediyelere, il özel idarelerine ve köy tüzel kişiliklerine ait taşıtlar;

b) Karşılıklı olmak şartıyla, yabancı devletlerin Türkiye'de bulunan elçilik ve konsoloslukları ile, elçi, maslahatgüzar ve konsoloslarına (fahri konsoloslar hariç) ve o Devletin uyruğunda bulunan elçilik ve konsolosluk memurlarına ve merkezi Türkiye'de bulunan milletlerarası kurullar ile bu kurulların yabancı uyruklu memurlarına ve milletlerarası kurulların Türkiye'deki temsilcilikleri ile bu temsilciliklerin yabancı uyruklu memurlarına ve resmî bir görev için yurda gelen delege ve heyetlere ve bu heyetlere mensup yabancı uyruklu kişilere ait taşıtlar;

c) Bizzat mâlûller tarafından kullanılan hususi tertibatlı taşıtlar.

İKİNCİ BÖLÜM

Vergileme ölçü ve nisbetleri

I sayılı tarife

MADDE 5. — Binek olarak özel hizmetlerde kullanılan otomobil, kaptıkaçtı, minibüs, kamyonet, panel ve arazi taşıtı, aşağıdaki I sayılı tarifeye göre vergilendirilir.

I - Sayılı tarife

Taşıtların yaşları ve ödiyecekleri yıllık vergiler

Taşıtların net ağırlığı	Yaşlar			
	1 - 3 yaş	4 - 5 yaş	6 - 15 yaş	16 ve daha yukarı yaşlar
950 kilo ve daha aşağı	432	396	324	252
951 - 1 200 kilo	780	684	552	396
1 201 - 1 600 kilo	1 500	1 320	1 044	744
1 601 - 1 800 kilo	2 304	2 016	1 584	1 104
1 801 ve daha yukarı	4 248	3 708	2 892	1 992

Geçici Ko.

Istisnalar :

MADDE 4. — Tasarının 4 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

İKİNCİ BÖLÜM

Vergileme ölçü ve nisbetleri

I sayılı tarife

MADDE 5. — Tasarının 5 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

Hü.

II - Sayılı tarife

MADDE 6. — Taksimetre, tarife, pazarlıkla veya sair şekillerde tesbit olunan ücretle yolcu taşıyan otomobil, kaptıkaçtı, minibüs, kamyonet, panel ve arazi taşıtı ile diğer bilûmum motorlu kara taşıtları ve lâstik tekerlekli traktörler aşağıdaki II sayılı tarifeye göre vergilendirilir.

II - Sayılı tarife

Taşıtların cins ve evsafı	Taşıtların yaşları ve ödiyecekleri yıllık vergiler	
	1-10 yaş Lira	11 ve daha yukarı yaşlar Lira
Motosiklet	72	60
Yük - yolcu motosikleti	96	84
Net ağırlığı 1 200 (dâhil) Kg. a kadar otomobil	144	132
Net ağırlığı 1 201 - 1 800 (dâhil) Kg. arasında olan otomobil	192	180
Net ağırlığı 1 801 Kg. veya daha fazla olan otomobil	240	216
Kamyonet, kaptıkaçtı, minibüs, panel ve arazi taşıtı	192	180
İstiap haddi 5 (dâhil) tona kadar kamyon veya oturma yeri 25 (dâhil) kişiye kadar otobüs, trolleybüs ve benzerleri	216	204
İstiap haddi 5 tondan fazla olan kamyon veya oturma yeri 25 kişiden fazla olan otobüs, trolleybüs ve benzerleri	240	228
Lâstik tekerlekli traktörler	144	132

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Mükellefiyetin başlaması ve sona ermesi, tarh, tebliğ ve ödeme

Mükellefiyetin başlaması

MADDE 7. — Motorlu kara taşıtlarının tra-

Geçici Ko.

II sayılı tarife

MADDE 6. — Tasarının 6 ncı maddesi aynen kabul edilmiştir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Mükellefiyetin başlaması ve sona ermesi, tarh, tebliğ ve ödeme

Mükellefiyetin başlaması

MADDE 7. — Tasarının 7 nci maddesi ay-

Hü.

fik şube veya bürolarına kayıt ve tescili ile mükellefiyet başlar.

Mükellefiyetin sona ermesi

MADDE 8. — Motorlu kara taşıtlarının trafik şube veya bürolarınca kayıtlarının silinmesi halinde silinmeyi takibeden ay başından itibaren mükellefiyet sona erer.

Verginin tarh ve tebliği

MADDE 9. — Motorlu kara taşıtları Vergisi, taşıtların kayıt ve tescilinin yapıldığı yerin vergi dairesince bütçe yılının ilk ayında yıllık olarak tahakkuk ettirilir.

Yıllık vergi tutarının 1/12 si aylık vergi sayılır.

Tarh olunan vergi bir defaya mahsus olmak üzere mükellefe ihbarname ile tebliğ olunur.

Mükellefiyet devam ettiği müddetçe mütaakıp yıllar için bu vergi ayrıca tebliğ olunmaz ve vergi bütçe yılının ilk gününde tebliğ edilmiş sayılır.

Yıl içinde mükellefiyete giriş ve çıkış

MADDE 10. — Bütçe yılı içinde mükellefiyete giriş halinde vergi, kayıt ve tescilin yapıldığı ayı takibeden ay başından itibaren hesabedilip bir ay içinde tahakkuk ettirilir.

Bütçe yılı içinde mükellefiyetten çıkan taşıt, mükellefiyetten çıktığı ayın sonuna kadar vergiye tabidir.

Vergiye müessir değişiklikler

MADDE 11. — Yıl içinde verginin artırılması veya azaltılmasını icabettiren değişiklikler bu değişikliğin vukuunu takibeden ay başından itibaren nazarı itibara alınır ve yeni duruma göre hesaplanan vergi mükellefe tebliğ olunur.

Malî yıl içindeki yaş değişiklikleri o yılın mükellefiyetinde nazara alınmaz.

Bütçe yılından daha yeni model taşıtlar taallük ettiği bütçe yılındaki modele göre vergilendirilir.

Geçici Ko.

nen kabul edilmiştir.

Mükellefiyetin sona ermesi

MADDE 8. — Tasarının 8 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

Vergiye müessir değişiklikler

MADDE 9. — Tasarının 9 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

Yıl içinde mükellefiyete giriş ve çıkış

MADDE 10. — Tasarının 10 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

Verginin tarh ve tebliği

MADDE 11. — Tasarının 11 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

Hü.

Verginin ödenmesi

MADDE 12. — Motorlu kara taşıtları vergisi, taşıtların kayıt ve tescil edildikleri yerin Vergi dairesine Haziran ve Aralık ayları içinde iki eşit taksitte ödenir.

Yıl içinde mükellefiyete girilmesi halinde, tahakkuk eden vergi, iki eşit taksitte, yukarıki fıkrada yazılı zamanlarda; ilk taksit zamanı geçmiş ise verginin tamamı Aralık ayında, son taksit zamanı da geçmiş ise, tahakkuk ettiği ay içinde ödenir.

Yıl içinde mükellefiyetten çıkış halinde, o yıl için tahakkuk ettirilmiş vergiden, kayıt ve tescilin silindiği ayı takibeden aylara isabet eden miktarı, ödenmemişse terkin olunur, ödenmişse bir yıl içinde talebedilmek kaydıyla mükellefine iade edilir.

Taksit ayı gelmeden veya taksit ayı içinde mükellefiyetten çıkan taşıtların vergileri, taşıtın mükellefiyetten çıktığı ay içinde ödenir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Çeşitli hükümler

Bildirme

MADDE 13. — a) Trafik şube veya büroları kayıt ve tescil ettikleri motorlu kara taşıtlarını, bu taşıtların cins, nevi, nitelikleri ve kullanım maksatları ile verginin alınmasına esas olabilecek diğer bilgileri ve bunlarda vukua gelen değişiklikleri, kayıt ve tescilin yapıldığı ve değişikliğin tesbit olunduğu tarihten itibaren bir ay içinde ilgili vergi dairesine bildirmeye mecburdurlar.

Bu mecburiyetleri yerine getirmiyen trafik şube veya bürolarının ilgili memurları hakkında, 213 sayılı Vergi Usul Kanununun 150 nci maddesinin 1 - 3 ncü bendinde yazılı olanlar için uygulanan ceza hükmolunur.

b) Motorlu Kara Taşıtları Vergisi mükellefleri, adlarına kayıt ve tescil edilmiş bulunan taşıtları, bu taşıtların cins, nevi, niteliklerini ve kullanım maksatları ile verginin alınmasına esas olabilecek diğer bilgileri ve bunlarda vukua gelen değişiklikleri, kayıt ve tescilin yapıldığı ve ya değişikliğin vukubulduğu tarihten itibaren

Geçici Ko.

Verginin ödenmesi

MADDE 12. — Tasarının 12 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Çeşitli hükümler

Bildirme

MADDE 13. — Tasarının 13 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

Hü.

bir ay içinde ilgili vergi dairesine bildirmeye mecburdurlar.

Bu mecburiyetlere riayet etmeyenler hakkında, 213 sayılı Vergi Usul Kanununun 352 nci maddesine bağlı usulsüzlük cezalarına ait cetvelin (ihtar 2) sırasına göre ceza kesilir.

Kontrol

Madde 14. — Vâdesi gelmiş Motorlu Kara Taşıtları Vergisi ödenmedikçe, bu taşıtların Karayolları Trafik Kanunu gereğince fennî muayeneleri yapılmaz veya kayıt ve tescilleri silinmez. Verginin ödendiğini gösterir vesikanın şekli İçişleri, Maliye ve Bayındırlık Bakanlıklarınca müstereken tesbit olunur.

Bu hükme riayet etmeyen ilgililer hakkında bu kanunun 13 ncü maddesinin (a) fıkrasındaki ceza uygulanır.

Gider kaydedilmeme hali

MADDE 15. — Bu kanuna bağlı 1 sayılı tarife gereğince hususi taşıtlardan alınan vergi ve cezalar Gelir ve Kurumlar Vergilerinin matrahlarının tesbitinde gider olarak kabul edilmez.

Şekle riayet mecburiyeti

MADDE 16. — Taksi olarak kullanılan otomobil, kaptıkaçtı, minibüs, kamyonet, panel ve arazi taşıtı sahipleri kayıt ve tescil tarihinden itibaren plâka ile birlikte taksi kelimesini ifade eden (T) işareti takmaya ve damalı kuşak çizdirmeye mecburdurlar. Bu mecburiyetlerden her hangi birine riayetsizlik halinde, riayetsizliğin devam ettiği müddetce bu taşıtlar 1 sayılı tarifeye göre vergilendirilir.

Kaçakçılık cezası uygulanan haller

MADDE 17. — Plâka ile birlikte taksi kelimesini ifade eden (T) işareti takılan ve damalı kuşak çizdirilen taşıtların devamlı bir şekilde özel hizmetlerde binek olarak kullanılması halinde, bu taşıtların vergileri 1 sayılı tarifeye göre düzeltilir ve ayrıca mükellefleri hakkında Vergi Usul Kanununun kaçakçılık hükümleri uygulanır.

Geçici Ko.

Gider kaydedilmeme hali

MADDE 14. — Tasarının 15 nci maddesi 14 ncü madde olarak aynen kabul edilmiştir.

Şekle riayet mecburiyeti

MADDE 15. — Tasarının 16 ncı maddesi 15 nci madde olarak aynen kabul edilmiştir.

Kaçakçılık cezası uygulanan haller

MADDE 16. — Tasarının 17 nci maddesi 16 ncı madde olarak aynen kabul edilmiştir.

Hü.

Paylar:

MADDE 18. — Bu kanun gereğince alınan Motorlu Kara Taşıtları Vergisi ile Karayolları Trafik Kanununa göre Trafik Zabıtasınca tahsil olunan cezaların yıllık tahmini üzerinden % 11 nisbetinde belediyelere, % 3 nisbetinde il özel idarelerine, % 19 nisbetinde müşterek trafik fonuna verilmek üzere Maliye Bakanlığı bütçesine ödenek kaydolunur.

Yıl sonunda sağlanan gelir bütçeye konan ödeneklerden fazla veya eksik olduğu takdirde keyfiyet ertesi yıl ödeneklerinin hesabında nazara alınır.

Belediyelere, il özel idarelerine ve müşterek trafik fonuna ait ödeneklerin her ay sonunda eşit taksitler halinde ve bir önceki yılın hâsılat fazlası ertesi yılın birinci ayı sonunda toptan İçişleri Bakanlığı emrine ayrı ayrı üç hesaba kaydedilmek üzere İller Bankasına tediye olunur.

İller Bankasında İçişleri Bakanlığı emrinde her ay toplanan bu paralardan :

1. Belediyelere ve il özel idarelerine aid olanları bankaca en geç ertesi ayın 15 ine kadar belediyelerin ve illerin son genel nüfus sayımındaki nüfus miktarlarına göre kendilerine dağıtılır.

2. Müşterek trafik fonuna ait olanları, Mahallî İdareler, Emniyet ve Karayolları Genel Müdürlüklerince seçilen birer şahıstan teşekkül edecek bir komisyonun, belediyelerin ve il özel idarelerinin bizzat başarma imkânı bulamadıkları trafik mevzuu ile ilgili hizmetlerinin ifası için yapacakları teklifleri inceliyerek hazırlayacağı bir yıllık program dairesinde Mahallî İdareler Genel Müdürlüğünün teklifi ve İçişleri Bakanının tasdiki ile ilgili belediyeler ve il özel idarelerine tahsis olunur.

Bu paralar adı geçen mahallî idarelerce hiçbir şekilde tahsis maksadı dışında kullanılamaz.

Kaldırılan hükümler

MADDE 19. — 6936 sayılı Hususi Otomobil Vergisi Kanunu ile 232 sayılı Kanunla de-

(Geçici Ko.

Paylar

MADDE 17. — Bu kanun gereğince alınan Motorlu Kara Taşıtları Vergisi ile Karayolları Trafik Kanununa göre trafik zabıtasınca tahsil olunan cezaların yıllık tahmini üzerinden % 11 nisbetinde belediyelere, % 3 nisbetinde il özel idarelerine, % 19 nisbetinde müşterek trafik fonuna verilmek üzere Maliye Bakanlığı bütçesine ödenek kaydolunur.

Yıl sonunda sağlanan gelir bütçeye konan ödeneklerden fazla veya eksik olduğu takdirde keyfiyet ertesi yıl ödeneklerinin hesabında nazara alınır.

Belediyelere, il özel idarelerine ve müşterek trafik fonuna ait ödeneklerin her ay sonunda eşit taksitler halinde ve bir önceki yılın hâsılat fazlası ertesi yılın birinci ayı sonunda toptan İçişleri Bakanlığı emrine ayrı ayrı üç hesaba kaydedilmek üzere İller Bankasına tediye olunur.

İller Bankasında İçişleri Bakanlığı emrinde her ay toplanan bu paralardan :

1. Belediyelere ve il özel idarelerine aid olanları bankaca en geç ertesi ayın 15 ine kadar belediyelerin ve illerin son genel nüfus sayımındaki nüfus miktarlarına göre kendilerine dağıtılır.

Bu paylar belediyeler ve il özel idarelerinin borçlarına mahsubedilmez.

2. Müşterek trafik fonuna aid olanları, mahallî idareler, Emniyet ve Karayolları genel müdürlüklerince seçilen birer şahıstan teşekkül edecek bir komisyonun, belediyelerin ve il özel idarelerinin bizzat başarma imkânı bulamadıkları trafik mevzuu ile ilgili hizmetlerinin ifası için yapacakları teklifleri inceliyerek hazırlayacağı bir yıllık program dairesinde mahallî idareler genel müdürlüğünün teklifi ve İçişleri Bakanının tasdiki ile ilgili belediyeler ve il özel idarelerine tahsis olunur.

Bu paralar adı geçen mahallî idarelerce hiçbir şekilde tahsis maksadı dışında kullanılamaz.

Kaldırılan hükümler

MADDE 18. — Tasarının 19 ncu maddesi 18 nci madde olarak aynen kabul edilmiştir.

İii.

ğışık 6085 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 9 ncu maddesi kaldırılmıştır.

Geçmiş yıllara ait vergi ve resimler

GEÇİCİ MADDE — 1962 ve daha önceki bütçe yıllarına ait Hususi otomobil Vergisi, Trafik Resmi ve bunlara ait cezaların eski hükümlere göre alınmasına devam olunur.

Yürürlük tarihi

MADDE 20. — Bu kanun 1 Mart 1963 tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme yetkisi

MADDE 21. — Bu kanunu Bakanlar Kurulu yürütür.

25 . 1 . 1963

Başbakan
İ. İnönü
Devlet Bakanı ve
Başb. Yardımcısı
H. Dinçer
Devlet Bakanı
A. Ş. Ağunoğlu
Devlet Bakanı
N. Ökten
Bayındırlık B. V.
F. Melen
Dışişleri Bakanı
F. C. Erkin

Devlet Bakanı ve
Başb. Yardımcısı
E. Alican
Devlet Bakanı ve
Başb. Yardımcısı
T. Feyzioğlu
Devlet Bakanı
R. Aybar
Adalet Bakanı
A. K. Yörük
İçişleri Bakanı
H. O. Bekata
Maliye Bakanı
F. Melen

Geçici Ko.

Geçmiş yıllara ait vergi ve resimler

GEÇİCİ MADDE 1. — Tasarının geçici 1 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

GEÇİCİ MADDE 2. — Bu kanun gereğince tahsil olunacak Motorlu Kara Taşıtları Vergisi 1963 malî yılı bütçesi (B) cetvelinde Hususi Otomobil Vergisi adlı 16 ncı bölüme gelir kaydedilir.

Yürütme tarihi

MADDE 19. — Tasarının 20 nci maddesi 19 ncu madde olarak aynen kabul edilmiştir.

Yürütme yetkisi

MADDE 20. — Tasarının 21 nci maddesi 20 nci madde olarak aynen kabul edilmiştir.

Millî Eğitim Bakanı
Ş. R. Hatipoğlu
Ticaret Bakanı V.
H. Dinçer
Güm. ve Tekel Bakanı
O. Öztrak
Ulaştırma Bakanı
R. Öçten
Sanayi Bakanı
F. Çelikkbaş
Millî Savunma Bakanı
İ. Sancar
Sa. ve So. Y. Bakanı
Y. Azizoglu
Tarım Bakanı
M. İzmen
Çalışma Bakanı
B. Ecevit
Ba. - Ya. ve Turizm Bakanı
C. T. Karasapan
İmar ve İskân Bakanı
F. K. Gökay