

# MİLLİ GÜVENLİK KONSEYİ TUTANAK DERGİSİ

Yirminci Birleşim

26 Kasım 1980 Çarşamba

## İÇİNDEKİLER

	Sayfa		Sayfa
I. — GEÇEN TUTANAK ÖZETİ	324	2. — 6183 sayılı Âmme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanunda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun Tasarısı ve Bütçe - Plan Komisyonu Raporu. (1/49) (S. Sayısı : 66'ya 1 nci ek)	330:332
II. — KANUN TASARI VE TEKLİFLERİ	324	3. — 197 sayılı Motorlu Kara Taşıtları Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı ve Bütçe - Plan Komisyonu Raporu. (1/50) (S. Sayısı : 67)	332:351
1. — 1318 sayılı Finansman Kanununun Taşıtlı Alım Vergisine İlişkin Maddelerinde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı ve Bütçe - Plan Komisyonu Raporu. (1/48) (S. Sayısı : 65'e 1 nci ek)	324:330		

I. — GEÇEN TUTANAK ÖZETİ

*Birinci Oturum*

Sosyal Güvenlik eski Bakanı Hilmi İşgüzar (3/22) ve Gümrük ve Tekel eski Bakanı Tuncay Mataracı haklarında (3/23) birer Soruşturma Komisyonu kurulmasına dair Millî Güvenlik Konseyi Genel Sekreterliği tezkereleri kabul edildi.

210 sayılı Değerli Kâğıtlar Kanununda değişiklik yapılmasına dair (1/45) (S. Sayısı : 62)

488 sayılı Damga Vergi Kanununda değişiklik yapılmasına dair (1/46) (S. Sayısı : 63) ve,

492 sayılı Harçlar Kanununda değişiklik yapılmasına dair (1/47) (S. Sayısı : 64) Kanun tasarıları kabul olundu.

Birleşime, saat 17.25'te toplanılmak üzere ara verildi.

*İkinci Oturum*

1318 sayılı Finansman Kanununun, Taşıtlı Alım Vergisine İlişkin Maddelerinde Değişiklik Yapılma-

sına Dair Kanun Tasarısının (1/48) (S. Sayısı : 65) tümü üzerindeki görüşmeler tamamlanarak 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9 ve 10 ncu maddeleri kabul edildi; 6 ncu maddesi Komisyona geri verildi.

6183 sayılı Âmme Alacaklarının Tahsilî Usulü Hakkındaki Kanunda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun Tasarısının da (1/49) (S. Sayısı : 66) tümü üzerindeki görüşmeler tamamlanarak 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 ve 10 ncu maddeleri kabul edildi; 9 ncu maddesi Komisyona geri verildi.

26 Kasım 1980 Çarşamba günü saat 14.00'te toplanılmak üzere Birleşime saat 19.00'da son verildi.

**Haydar SALTİK**

**Orgeneral**

**Millî Güvenlik Konseyi**

**Genel Sekreteri**

**BİRİNCİ OTURUM**

**Açılma Saati : 14.00**

**BAŞKAN : Orgeneral Kenan EVREN (Devlet Başkanı, Genelkurmay ve Millî Güvenlik Konseyi Başkanı)**

**ÜYELER : Orgeneral Nurettin ERSİN (K. K. K. ve Millî Güvenlik Konseyi Üyesi)**

**Orgeneral Tahsin ŞAHİNKAYA (Hv. K. K. ve Millî Güvenlik Konseyi Üyesi)**

**Oramiral Nejat TÜMER (Dz. K. K. ve Millî Güvenlik Konseyi Üyesi)**

**Orgeneral Sedat CELASUN (J. Gn. K. ve Millî Güvenlik Konseyi Üyesi)**

**BAŞKAN — Millî Güvenlik Konseyinin 20 nci Birleşimini açıyorum.**

**II. — KANUN TASARI VE TEKLİFLERİ**

**1. — 1318 sayılı Finansman Kanununun Taşıtlı Alım Vergisine İlişkin Maddelerinde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı ve Bütçe - Plan Komisyonu Raporu. (1/48) (S. Sayısı : 65'e 1 nci Ek) (1)**

**BAŞKAN — Gündemimizin 1 nci sırasında bulunan 1318 sayılı Finansman Kanununun Taşıtlı Alım Vergisine İlişkin Maddelerinde Değişiklik Yapılma-**

**(1) 65'e 1 nci ek S. Sayılı basmayazı tutanağa eklidir.**

sına Dair Kanun Tasarısı, geçen birleşimde görüşmüş ve hepinizin bildiği gibi 6 ncu maddesi yeniden düzenlenmek üzere Komisyona iade edilmişti. Bütçe - Plan Komisyonu bu maddeyi yeniden düzenlemiş ve buna ait rapor da 65'e 1 nci ek sıra sayısıyla basılıp dağıtılmıştır.

Komisyon ve Bakanlık temsilcileri yerlerini aldılar.

Bütçe - Plan Komisyonunca hazırlanan 6 ncu maddeyi okutuyorum :

1318 Sayılı Finansman Kanununun Taşıt Alım Vergisine İlişkin Maddelerinde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı

MADDE 6. — Aynı Kanunun 6 ncı maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve maddenin sonuna IV sayılı tarife eklenmiştir.

«Madde 6. — Motosikletler (Motorlu bisikletler dahil), yük ve yolcu motosikletleri ile triportörler aşağıdaki III sayılı tarifeye göre, yat, kotra ve her türlü içten ve dıştan takma motorlu özel tekneler, uçak ve helikopterlerle (Türkkuşu, Türk Hava Kurumu, Türk Havayolları Anonim Ortaklığına ait olanlar hariç), traktörler IV sayılı tarifeye göre vergilendirilir.»

### III SAYILI TARİFE

#### Taşıtların Yaşları ile Bunlar İçin Ödenecek Vergiler

Taşıtların Cinsi	1	2 - 5	6 - 11
	Yaş TL.	Yaş TL.	Yaş TL.
Motosiklet	3 000	1 800	1 200
Yük veya yolcu motosikleti	6 600	4 200	3 000
Triportör	9 000	6 600	4 800

### IV SAYILI TARİFE

Taşıtların Cinsi ve Motor Gücü (BG)	Her Motor Gücü Birimi (BG) için Ödenecek Vergi Miktarı (TL. Olarak)
A) Yat, kotra ve her türlü içten ve dıştan takma motorlu özel tekneler;	
10 - 50 BG'ye kadar olanlar	1 500
51 - 150 BG'ye kadar olanlar	1 750
151 - BG ve daha yukarı olanlar	2 000
B) Uçaklar	
150 BG ve daha aşağı olanlar	1 500
151 - 300 BG'ne kadar olanlar	1 750
301 - 600 BG'ne kadar olanlar	2 000
601 - 750 BG'ne kadar olanlar	2 250
751 - BG ve daha yukarı olanlar	2 500
C) Helikopterler	1 750
D) Traktörler	1 500

Bu tarifede belirtilen traktörler fabrika, anabayi, bayi, bölge bayi, yetkili satıcı ve acentelerden fatura ile iktisabında veya yurt dışından ithalinde bir defaya mahsus vergilendirilir.

**BAŞKAN** — Şimdi efendim, Komisyon Sözcüsü arkadaşımızdan maddenin bu şekilde tanzim edilmiş sebebini dinleyelim. Çünkü, bazı değişiklikler var.

**EMEKLİ AMİRAL HÜSNÜ KÜÇÜKAHMET** (Bütçe - Plan Komisyonu Başkanı) — Sayın Başkanım, burada, uçaklar hakkında en iyi bilgi verecek kuruluş olan Türk Kuşu'nun ilgililerini çağırarak konuştuk, Türk Hava Kurumu ilgilileriyle konuştuk ve Hava Kuvvetlerimizden bazı kişilerle konuştuk.

Hakikaten, Sayın Hava Kuvvetleri Komutanımızın geçen toplantıda buyurdukları gibi, başka bir değerlendirme yapmakta yarar olduğunu, ancak bugün için beygircü dışında bir değerlendirmenin, hele bilhassa özel maksatla kullanılan tek ve çift pervaneli uçaklar bakımından mümkün olmadığını, bu değerlendirmenin hiç değilse Türkiye'de daha 15 - 20 sene geçerli olacağını ifade ettiler.

Ancak, helikopterlerin beygircüüne göre ayrı ayrı üç gruba dört gruba ayrılmasındansa, bir grup halinde beygircü bu miktarla çarpılacaktır. Bu şekilde bulunacak vergiyi vermelerinin daha yararlı olacağı kanısını ileri sürdüler. Bu tamamen teknik bir konu Sayın Başkanım. Ancak, ilgililerin bize yararları şu oldu : Buradaki sınıflandırmayı bundan evvel beygircüüne göre olan sınıflandırmayı da değiştirtti. Mesela 150 ila 200 beygircü iken, 300'e çıkardık, onlardan aldığımız bilgiler üzerine ve kanunun genel akışını da bozmadan bu sıralamayı böyle yaptık.

Arz ederim.

**BAŞKAN** — Teşekkür ederim.

Bakanlığımızın bunun hakkında bir diyeceği var mı? İştirak ediyorlar mı?

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Sayın Başkanım, bir konuyu arz etmek istiyorum, o da şu : İstisna edilen Türk Kuşu, Türk Hava Kurumu ve Türk Hava Yolları var. Diğer ikisi bir nevi amme hizmeti yapan, ticari maksatlar dışında çalışan kuruluşlar olarak kabul edilerek istisna dışına getirilebilirse de, bugün, Türk Hava Yollarıyla rekabet ederek kurulan Bursa Hava Yolları, Ege gibi birtakım özel hava şirketleri kuruluyor.

Şimdi biz Türk Hava Yollarının uçakları için böyle bir istisna verirken, diğerlerini vergi kapsamına almamız ticarete bir rekabet şekli ortaya çıkarabilir endişesini belirtmek isterim. Takdir Konseyin efendim.

**BAŞKAN** — Yalnız, bu kanunun 3 ncü maddesinde diyoruz ki : «Genel bütçeye dahil daireler, katma bütçeli idareler, il özel idareleri ve belediyelerle,

köy tüzelkişilerince iktisap edilerek bu daire ve idareler adına kayıt ve tescil edilen taşıtlar.» Bunlar zaten hariç.

Bunlar girmiyor mu bunların içerisinde?

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Arz ediyim efendim, hayır.

Türk Hava Yolları, esasında bir ticari şirkettir, anonim şirkettir ve tabir itibariyle de Kamu İktisadi Teşebbüsü deriz; Devletin ticaret yaptığı. Burada istisna edilenler 3 ncü madde ile, amme hizmeti, amme görevi yapan devlet daireleri, gayet tabii ticari bir rekabetle karşı karşıya olmadığı için, devletin burada her türlü istisnayı vermesi gayet normaldir, gereklidir. Ama ticari faaliyet gösteren bir şirkete diğerleriyle bir farklılık verilmesi bir tenkit konusu edilebilir. Fakat, buna mukabil de bu gibi şirketlerin bunun üstünde birtakım görevleri oluyor, personeli daha fazla oluyor, birtakım amme hizmetini de veriyoruz. Bu, bir müdafaa edilebilir tarafı olur ama, alınacak büyük bir yekûn da tutmaz. İstisna edilebilirse bir ayrıcalık yapılmaması daha uygun olur kanaatındayım.

**BAŞKAN** — Peki, Türk Hava Yolları anonim şirketsen, bunun zararını kim karşılıyor?

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Efendim, bunun zararını esasında Devlet karşılıyor.

Yalnız, getirdiğimiz yeni 25 Ocak tarihli istikrar programından sonra, devlet olarak bizim bunlara herhangi bir surette, faaliyetleri için, devletten bir zarar karşılığı vermememiz gerekir. Belirli bir sermaye tahsis ettik, bu sermaye ile çalışıp Hazine'den bir yardım yapılmamalıdır. Ama bugüne kadar yardım yapıldı, fakat genel prensip itibariyle bizim bunlara bir yardım yapmayı, kendi imkânlarıyla faaliyet göstermeleri gerekir. Ancak yatırımları için devlet sermaye olarak bir para verebilir, onun ötesinde vermememiz lazım.

**BAŞKAN** — Acaba öyle mi yapmalı, tersini mi yapmalı? O da münakaşa götürür. Çünkü yarın, öbürsü gün iflas ederse, Türkiye Havayolları işlemesin mi? Havayolları iflas etti diye bırakılsın mı? Devlet Demiryolları gibi bir kuruluştur; devletin kontrolünde, devletin desteğinde bir kuruluş olması bence daha doğru.

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Tabii efendim.

Sayın Başkanım; burada belirtilecek bir konu var. Mesela Şeker Şirketi; şekerin fiyatını devlet tayin ettiği takdirde, bunun zararını devletin karşılaması lazımdır. Yine bu şekilde kömür fiyatını devlet tayin edi-

yorsa ve kömür işletmeleri maliyetin dışında, aşağı fiyatla bunu satıyorsa, bu takdirde onun zararını devlet karşılamaktadır.

Devlet Demiryolları, Denizcilik Bankasının hizmetlerinde amme hizmeti hâkim olduğu için, burarlarda devletin müdahalesi olur. Fiyatını tespit ettiyse aradaki farkı devletin vermesi lazım. Fakat bir süt kurumu, bir yem fabrikası yani özel kesimde serbest, çalışan fabrikaların bulunduğu kesimlerde eğer devletin de bunlara fiyat yönünden bir müdahalesi yoksa, devlet sermayesini verir, çalışır, başarısı ölçüsünde takdir edilir, başaramadığı takdirde, gerektiği takdirde de, eğer çok kötü gidiyorsa başındaki yönetici değiştirilir. Olmuyor, devlet bu işi yürütemiyorsa, hatta kapaması lazım; yalnız amme hizmeti yapmayanlar için. Ama Hava Yollarının özellikleri de vardır. Bütün diğer ülkelerde de devlet tarafından birtakım imkânlar ve kolaylıklar gösterilir. Her ülke bu yönde birtakım avantajlar sağlar. Türk Hava Yollarında bu yönden belki büyük bir sakıncası da çıkmayabilir. Yalnız bu konu bu yönüyle tenkit edilebilir.

Arz ederim.

BAŞKAN — Teşekkür ederim.

Buyurun Orgeneral Saltık.

ORGENERAL HAYDAR SALTİK (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Tasarının ilk hazırlık döneminde hatırladığıma göre, ilk defa getirilen uçaklar ve helikopterlerle ilgili vergi konusunda Havayololarını zaten düşünmemiştik ve amaç, Türkiye'de gittikçe gelişmekte olan özel uçak kullanma temayülünün önümüzdeki 10 yıl içerisinde yeniden kanunlaştırmaya lüzum hissetmeyecek şekilde amatör ve kişisel amaçla, kişisel ve küçük grupların nakli için kullanılan uçakların ve helikopterlerin vergilenmesiydi. Sonradan kanunlaştığında öyle bir durumla karşılaştık, şimdi Havayolları da, bu şekilde kanunlaşmadan bertaraf edilemezdi.

Türk Hava Yollarını bu şekildeki bir Taşıt Alım Vergisiyle zorunlu kılsak, bu takdirde yenilenmesini beklediğimiz ve süratle sayısının artmasını istediğimiz filonun temininde yine müracaat edeceği kaynak Hazine olacaktır. Ve üstelik bir yandan vergi alırken, öbür taraftan, o yıl içerisinde para tahsis edilemedi diye biraz evvel Sayın Bakanımın bahsettiği ekonomik çalışma mihverinden çıkarılmış olmakla Havayolları bizden şikâyet edecektir.

Kaldı ki, hatırımda kaldığına göre, yegâne müstesna bu değildir; Deniz Yollarına da aynı şekilde Kurumlar Vergisinde tanınmış müstakil bir istisna vardır.

Şu anda Türkiye'de yeni kurulmakta olan küçük ulaştırma şirketlerinin uçak alacak kapasiteleri olduğu kanaatında değilim. Gerek Bursa Havayolları, gerek diğerleri uçak alma değil, kiralamakla yetineceklerdir daha uzun bir süre. Onun için haksız rekabet de bu nedenle bahis konusu olamaz. Ama bu istisnayı koymazsak, her yılın bütçesinde uçak alımı için bir de ayrıca (bu o kadar ufak bir miktar da tutmaz, milyonlarca liralık Taşıt Alım Vergisi olacak), bir kalemdede vereceğiz, öbür kalemdede alacağız. Bu işi bertaraf etmek için Komisyon böyle hazırladı kanısındayım efendim.

Tensiplerinize arz ederim.

BAŞKAN — Ben de bir şey ilave etmek isterim: Devlet işletmeleri daima pahalya mal olur. Yani, bir özel şirketin 10 kişi ile yapabildiği bir işi, devlet 100 kişi ile yapar. O yönüyle Türk Hava Yollarının nakliyatı ucuza mal etmesi mümkün değildir. Bir de bu muafiyeti de tanımazsak biz, öteki şirketlerle katiyen rekabet edemez. O yönüyle, belki ileride, demin söylediğim gibi, yani aksi de olabilir, belki devletleştirilebilir bu büsbütün; şirket halinden çıkarılabilir; o zaman kanun değiştirmektense böyle kalması bence de uygun.

Başka söz almak isteyen var mı efendim bu madde üzerinde?.. Buyurun efendim, Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Tümer.

ORAMİRAL NEJAT TÜMER — Sayın Başkanım, bu kanun tasarısının ilk müzakerelerinde bulunmadığım için belki görüşülmüştür, fakat ben iki konu üzerinde, 4 sayılı tarifede endişe duyduğum nokta var, bunu arz etmek istiyorum.

Birincisi; uçaklar muayyen beygircü olarak ifade edilmiş. Bu uçak eğer iki motorluysa, üç motorluysa acaba hep yalnız tek bir motorunun tarifesi üstünden mi değerlendirilir, yoksa bu, ilave edilerek mi olur? Bunun açıklığa kavuşturulmasında yarar görürüm.

BAŞKAN — Evet Komisyon, buyurun.

EMEKLİ AMİRAL HÜSNÜ KÜÇÜKAHMET (Bütçe - Plan Komisyonu Başkanı) — Sayın Başkanım, teknik arkadaşların verdiği rapora göre, aynı zamanda uçakların tek veya çift motorlu olmaları bir yerde beygircüleriyle de ilgili. Yani 600 beygircü deyince, bunun tek motorlusu tek oluyor, çift motorlusu çift oluyor. Bu sıralamada, beygircüüne

göre sıralama aynı zamanda bunların motor sayısına göre de bir sıralama oluyor.

**BAŞKAN** — Yani, iki motorun toplamı ne ise onunla çarpılacak. 600 beygircü ise 600 ile çarpılacak?

**EMEKLİ AMİRAL HÜSNÜ KÜÇÜKAHMET** (Bütçe - Plan Komisyonu Başkanı) — Tabii efendim.

**BAŞKAN** — İkisinin toplamı.

**EMEKLİ AMİRAL HÜSNÜ KÜÇÜKAHMET** (Bütçe - Plan Komisyonu Başkanı) — Yani bir uçağın üzerinde bulunan motorların toplamıyla.

**BAŞKAN** — Toplam beygircü oluyor. Aynı şey deniz araçlarında da olabilir.

**EMEKLİ AMİRAL HÜSNÜ KÜÇÜKAHMET** (Bütçe - Plan Komisyonu Başkanı) — Hepsi için söz konusu.

**ORAMİRAL NEJAT TÜMER** — İkinci soru şu efendim : «Bu tarifede belirtilen bütün bu hususları acentelerden veya satıcılardan faturayla iktisabında veya yurt dışından ithalinde bir defaya mahsus vergilendirilir» diyor. Halen, daha evvel girmiş uçaklar acaba bunun dışında mı tutuluyor? Mesela Ereğli Demir Çelik Fabrikalarının kullandığı uçak var. Bu, vergiye tabi midir, değil midir,

**EMEKLİ AMİRAL HÜSNÜ KÜÇÜKAHMET** (Bütçe - Plan Komisyonu Başkanı) — Kesin olarak dışındadır.

**BAŞKAN** — Dışındadır, çünkü kanun yürürlüğe girdikten sonra tabii mevzu bahisdir, daha evvel alınanlar yoktur artık; değil mi?

**EMEKLİ AMİRAL HÜSNÜ KÜÇÜKAHMET** (Bütçe — Plan Komisyonu Başkanı) — Evet efendim.

**BAŞKAN** — Başka söz almak isteyen?... Buyurun Orgeneral Saltık.

**ORGENERAL HAYDAR SALTİK** (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Sayın Başkanım, geçen toplantımızda da değinmiştim; bu defa da tekrar arz etmeme müsaade buyurun.

Traktörler hakkında ilk defa getirdiğimiz vergileme, ortalama beher traktörden 100 bin liraya yakın bir ücret alınmasını gerektirecektir. Filhakika Komisyonunda bakanlık temsilcileriyle de beraber çalıştık; arkadaşlar bunu yalnız bir defa istediler. Yani yalnız fabrikadan veya yurda girişinde ilk belgeyi alıfta bu vergi verilsin, bir traktör bir başkasına satılırken, diğer araçlarda olduğu gibi bu vergi aranmasın dediler. Ancak, 100 bin liraya yakın bir rakam oldukça büyük bir meblağ tutmakta.

**BAŞKAN** — Kaç beygircünde bu traktörler?  
**ORGENERAL HAYDAR SALTİK** (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — 60 beygircü için dedim efendim, ortalama 60 ila 80 beygircü için 100 bin liraya yakın bir miktar ediyor bu para.

Bugün tarım politikasında mümkün olduğu kadar kolaylıklar göstermek arzusundayız. Filhakika hepimizin bildiği gibi şu anda beygircüüne göre traktör fiyatları 1 milyondan yukarıya doğru tırmanmakta. Yani bu bir milyonun içerisinde % 10, u geçmeyen bir vergi de alınabilir, böylece tarımdan direkt almadığımız vergiler indirekt yolla vergilendirilebilir şeklinde düşünülürse de; haddi zatında gerek gübre, gerek diğer ilaçlama, gerek tarım araçları bakımından Türkiye'nin tarım potansiyelini azami ölçüde kullanabilmek için, mümkün olduğu kadar dikkatli bir politika izlenmesi gerektiği inancındayım.

O bakımdan, az bir rakam değil bu, 100 bin ve 100 binin yukarısında bir rakam olacaktır ve bunu defatan de alacaktır veya yine usullerine göre taksitlere bağlayacaktır. Bununla acaba ne ölçüde bir gelir sağlanacak, onu öğrenmeye ihtiyaç var. Yani bir yılda kaç traktör satılır ve Hazineye girdi nedir? Buna mukabil, hem köylü vatandaşların kamuoyunda, hem de Türkiye tarımının genelinde, biraz evvel değindiğim zorluklar bertaraf edilmeye değer mi?

Eğer tensip buyursanız, Bakanlık temsilcileri bunun sayısını açıklarlarsa uygun olur kanaatindeyim efendim.

Tensiplerinize arz ederim.

**BAŞKAN** — Şimdi ben de 2 sayılı tarife ile karşılaştıracam bunu: 2 sayılı tarifede, otobüsler için, en yüksek rakam olarak, 36 kişilik ve daha yukarı olarak otobüslere 112 bin lira koyduk. 35 kişiye kadar olanlara 88 bin lira koyduk ki, ticari maksatla alınmış, para kazanılan bir şey burada ise çift sürece, tarlasını sürece, buna 100 bin lira koyduk. Ben de bu noktada Hükümetimizin bu konuda görüşünü öğrenmek isterim.

Evet, buyursunlar efendim.

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Arz edeyim efendim.

Otobüsler için bu bahsedilen 120 bin otobüs el değiştirdikçe yıllara göre devam ediyor, yani 120 binde kalmıyor. Meselâ ilk fabrikadan satın alındıktan sonra 120 bin ödeniyor, Ondan sonra, bir sene sonra bir başkasına el değiştirdiği takdirde ilave ile 90 bin yapıyor, 4 ile 5 sene arasında olursa tekrar

bir para ödeniyor. Yani, el değiştirdikçe ödenen bir miktar. Traktörler için ise ancak bir kere, ilk fabrikadan veya yurt dışından ithal edildiği zaman alınan bir para oluyor. O bakımdan beygircü rakamı biraz daha düşürülebilir; yani buna getirilebilir 1 500 olarak gösterilen miktar. Şunu da arz edeyim: Traktör Türkiye'ye tabii değişik şekillerde giriyor. Yerli imal ve ithal edilenler, bedelsiz ithal yoluyla Türkiye'ye gelenler de dahil, 50 bin adedini gösterebilirim. 100 bin lira alındığı düşünüldüğü takdirde...

**BAŞKAN** — Senede 50 bin mi?

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — 50 bin takribi efendim. Kapasite olarak 20-25 bin bizim yerli üretim var, bedelsiz ithalatla yurt dışından işçilerin getirdikleri var, değişik şekillerle geliyor; adedi hiçbir zaman da 50 bini geçmez. Hatta bazı yıllarda çok daha aşağıya gidiyor. Türk Traktörün 25 binlik kapasitesi vardır.

**BAŞKAN** — Her birisinden 100 bin lira alınsa 5 milyar eder.

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Bunun tabii satışı belirli ölçülerle daha da düşük olacak kapasite itibarıyla, ihracatda var çünkü. Bizim elemanlarımızca bu konuda traktörlerden 3 milyara yakın bir hâsılat beklenilmiş, düşünülmüş.

**BAŞKAN** — Efendim, bunu hakikaten ziraate verdiğimiz önemle mukayese edersek, tarıma verilen önem ve memleketin politikası da bu, bunu birden bire böyle bu kadar yüksek tutmak isabetli midir?

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Evet, indirilebilir efendim.

**BAŞKAN** — Hiç olmazsa 60-70 bin arasında olursa % 6-7 almış oluruz.

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Evet, olabilir efendim.

**ORGANİZASYON HAYDAR SALTİK** (Millî Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Yine 2 milyarlık bir gelir olacaktır.

**BAŞKAN** — Bu madde üzerinde başka bir mülaakaı olan var mı?..

**TURAN KIVANÇ** (Maliye Bakanlığı Temsilcisi) — Sayın Başkanım, bu uçaklar meselesine izin verirseniz bir kere daha değinmek istiyorum. bir önerimiz olacak.

**BAŞKAN** Buyurun.

**TURAN KIVANÇ** (Maliye Bakanlığı Temsilcisi) — Efendim Komisyonunda bu konu getirildiğinde, Maliye Bakanlığında, özel amaçla kullanılan uçak ve

helikopterlerin vergilendirilmesi teklifini ilk defa ben yaptım. Arkadaşlarım dediler ki, bizim elimizdeki donelere göre Türkiye'de özel uçak da yok, özel amaçla kullanılan helikopter de yok şu anda. Varsa bile birkaç tane. Ancak bir vergi sistemi kurulurken, esnekliği gözönünde tutulabilmek ve bilhassa Batı Avrupadaki gelişmeyi gözönüne alarak, ileride gelebileceğini düşünerek, özel amaçla kullanılan uçakları koymayı kabul ettik. Fakat sonunda, bunu Konseyde zatiâlinlerine arz etmeyi uygun buldum, Son gece zatiâlinizin emirleriyle uçakları koyduk. Koyduğumuz zaman da, özel amaçla kullanılacak uçakları düşünmüştük ve bunların içerisinde tabii Türk Hava Yolları ve özel şirketler yoktu.

Şimdi, değişme maddesinde Türk Kuşu, Türk Hava Kurumu, Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığını koyduğumuz zaman, özel şirketleri de koymamız gerekir. Çünkü bizim düşündüğümüz, birisi özel amaçla küçük tip bir uçak getirirse ondan vergi almaktır. Yoksa, yolcu taşıyan, yük taşıyan bilhassa charter piyasasına girip de Almanya'dan Alman uçaklarından aldığı bir kısmı Türkiye'ye getirebilecek olan uçakları düşünmemiştik.

**BAŞKAN** — Ama onlar kirada. Kiralananları koymadık buraya.

**TURAN KIVANÇ** (Maliye Bakanlığı Temsilcisi) Koymadık da, bu şu demek olacak. O tip şirketler devamlı kira yollayacak ve günün birinde onlar kendileri sermaye birikimi veya artırımı yoluyla uçak alamayacaklar; çünkü vergiye tabi olacaklar. Şimdi bazı müracaatlar var Maliye Bakanlığında; güneyde bir tane var, Karadenizde bir tane kurmak istiyorlar bunlara bizim bir imkân tanımamız lazım. Onun için, Türk Hava Yolları gibi, kendilerine Ulaştırma Bakanlığı tarafından hak verilip de, Türk semalarında yolcu taşıyacak, yük taşıyacak olan şirketleri bundan çıkartmamız lazım. Biz onlardan vergiyi başka türlü alırız. Burada bizim sadece düşündüğümüz, Avrupa havaalanlarında gittikçe özel yerler ayırmaya başladılar, Amerika'da malumualiniz zaten özel alanlar var, Küçük alanların hepsini bu özel amaçlı uçaklara verdiler; 2 kişilik 3 kişilik, o tip uçakları düşünmüştük biz. Onun için müsaade buyursanız, Ulaştırma Bakanlığınca izin verilen (zaten her şirket yapamaz tabii, özel müsaadeler lazım; Planlamadan geçirecek, Maliyeden izin alacak, Ulaştırma Bakanlığından izin alacak) bu tip uçak şirketlerine biz bu müsaadeyi, bu vergi istisnasını verelim.

BAŞKAN — Yalnız şimdi bir hesap edelim. Komisyon biliyor mu bilmem; bu en büyük yolcu uçaklarının, mesala şimdi Bursa Hava Yollarının kullandığı uçakların, beygircü toplamı kaçtır? Kaç beygir gücündedir.

EMEKLİ AMİRAL HÜSNÜ KÜÇÜKAHMET (Bütçe - Plan Komisyonu Başkanı) — Beygir güçleri 2 binden az değil. 3 500'e kadar çıkıyor bize verilen listede.

BAŞKAN — 2 500 olursa, 2 000 ile 2500'ü çarparsak 5 milyon lira. Bir uçak 500 milyondan aşağı değildir. 5 milyon alıyoruz. Ne eder? % 1.

500 milyonu veren 5 milyonu veremez mi?

MALİYE BAKANI KAYA ERDEM — Büyük bir problem olmuyor.

BAŞKAN — Olmaz. Ötekilerden % 6, % 7, % 10 alıyoruz; bundan % 1 alıyoruz.

Evet, buyurun.

ORGENERAL HAYDAR SALTİK (Millî Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Sayın Başkan, bir noktayı daha ilave etmeme müsaade buyurun.

Müzakerelerin devamı sırasında özellikle bu uçakların tarım ilaçlamasında kullanılanların çok kazançları olduğunu ve vergilenmediklerini, o nedenle de bunun yalnız özel maksatlı değil, geneli kapsayacak şekilde kanunlaştırılmasını kararlaştırdık. O değişiklik ondan oldu. Bu nedenle şu anda, Türkiye'nin genelinde, doğuda da, batıda da, güneyde de kullanılan bu küçük tayyarelerin ve helikopterlerin bu vergiden faydalanması lazım. Şimdi eğer yalnız insan taşımacılığı dersek, ikinci istisna, «biz de ilaçlıyoruz» olacak. Halbuki onların büyük kazançları olduğunu, özellikle Hava Kuvvetleri Komutanım, vergilenmesi bakımından vurgulamışlardı efendim.

BAŞKAN — Onun için böyle kalmasında yarar var zannediyorum.

Şimdi, o halde başka söz alan olmadığımıza göre, 6 ncı maddenin sonundaki; «D» ile gösterilen kısım da traktörlerde motor gücü birimi için ödenecek vergi miktarı 1 500 olarak gösterilmişti, bunun 1 000 olarak düzeltilmesiyle maddeyi oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Traktörler için rakam 1 500 yerine 1 000 olarak düzeltililecektir.

Diğer maddeler görüşülmüş, kabul edilmişti, yalnız 6 ncı maddeyi Komisyona iade etmiştik. Şimdi yürürlük maddesine geldik.

Yürürlük maddesi olan 11 nci maddeyi okutuyorum :

Yürürlük.

Madde 11. — Bu Kanun hükümlerini yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN — 11 nci madde üzerinde söz almak isteyen var mı efendim?.. Yok.

Maddeyi oylarınıza sunuyorum : Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

12 nci maddeyi okutuyorum :

Yürütme.

MADDE 12. — Bu Kanunu Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN — 12 nci madde üzerinde söz almak isteyen var mı efendim?.. Yok.

Maddeyi oylarınıza sunuyorum : Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Kanunun tümünü oylarınıza sunuyorum : Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir .

2. — 6183 sayılı *Âmme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanunda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun Tasarısı ve Bütçe - Plan Komisyonu Raporu. (1/49) (S. Sayısı : 66'ya 1 nci Ek) (1)*

BAŞKAN — Efendim, gündemimizin ikinci sırasındaki, 6183 sayılı *Âmme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanunda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun Tasarısı* geçen birleşimde görüşülmüş ve yalnız 9 ncu maddesi yeniden düzenlenmek üzere Komisyona iade edilmişti.

Komisyounun bu konuda düzenlediği rapor 66'ya 1 nci Ek Sıra Sayısı ile basılıp dağıtılmıştır.

Komiyoun ve Bakanlık temsilcileri yerlerini aldılar.

Şimdi, Bütçe - Plan Komisyonunca yeniden düzenlenen 9 ncu maddeyi okutuyorum :

6183 sayılı *Âmme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanunda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun Tasarısı*.

MADDE 9. — Aynı Kanununun 71 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

Kısmen Haczedilebilen Gelirler :

Madde 71. — Aylıklar, ödenekler, her çeşit ücretler, intifa hakları ve hâsılatı, ilama bağlı olmayan nafakalar, emeklilik aylıkları, sigorta ve emeklilik sandıkları tarafından bağlanan gelirler kısmen haczolunabilir. Ancak haczolunacak miktar bunların üçte birinden çok, dörtte birinden az olamaz.

(1) 66'ya 1 nci Ek S. Sayılı Basmayazı tutanağa eklidir.



«Asgari ücreti aşmayan aylık gelirlerin onda birinden fazlası haczolunamaz.»

**BAŞKAN** — Bu değişiklik hakkında Komisyon Sözcüsünü dinleyelim efendim.

**EMEKLİ AMİRAL HÜSNÜ KÜÇÜKAHMET** (Bütçe - Plan Komisyonu Başkanı) — Sayın Başkanım, bundan evvel gelen metinde birinci paragraf aynı, ancak «10 bin lirayı aşmayan aylık gelirlerin % 10'undan fazlası haczolunamaz» kaydı vardı. Bu % 10'un, bilahare huzurlarınıza gelecek yine bir değişiklik teklifindeki endeksleme katsayısı ile de ilgili olmadığını öğrendik Maliyeden.

Binaenaleyh, bir rakamla bağladığımız zaman bugün için geçerli olan bir rakam bir iki sene sonra geçersiz olabilir. Halbuki normal fiyat artışlarını takip eden, elimizde asgari geçim ücreti vardır; buna bağlamayı daha yararlı gördük.

Gerçekte görmemiz, bu asgari geçim için gerekli bir rakam olduğuna göre bundan hiç kesmemek yolunda idi. Ancak Maliye Bakanlığımız ilgilileri, kendilerine intikal eden ücretle ilgili bütün dosyalarında % 82 oranındaki kişilerin çeşitli yollarla gelirlerini asgari ücretin altında gösterdiklerini, bunda ısrar edersek büyük bir gelir kaybı olacağını söylediler. Hiç değilse bundan evvelki hükmü, zaten «10 bin lirada onda bir» kaydı kendilerininindi, buraya aynı kaydı koyarak hem günün koşullarına daha uygun, hem de gelecekte de geçerli bir şekilde maddeyi sokmakta yarar gördük.

Arz ederim.

**BAŞKAN** — Teşekkür ederim.

Bu konuda mutabık mı Hükümet efendim?

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Evet.

**BAŞKAN** — Madde üzerinde bir açıklama var mı efendim? Buyurun.

**METİN ÖZŞAHİN** (Maliye Bakanlığı Temsilcisi) — Sayın Başkanım, Sayın Komisyon Başkanının söylediği hususlara genelde katılmakla beraber, «onda bir» olan bu oranı biz değiştirmek istiyoruz, bunu «dörtte bir» olarak düşüyoruz.

Çünkü, bugün olay şöyle : Geçen gündemde de bu husus tartışma konusu olurken büyük bir kırılma olduğunu belirtmiştim. Yani 5400 liralık asgari ücret 5401 lira olunca, yukarıdaki 1 nci fıkra hükmüne göre 1800 lira tahakkuk edeceği halde, 5400 lira olduğu zaman 540 lira tahakkuk edecek. Yani bir liralık bir artış 1300 liralık bir haciz muamelesine muhatap olacak.

Bu nedenle, dörtte bir dersek bu aradaki fark 300 liraya düşüyor ve kırılma engellenmiş oluyor. Uygun bulunursa bu oranın, «dörtte birinden fazlası haczolunamaz» şeklinde değiştirilmesini talep ediyoruz efendim.

**BAŞKAN** — Eskiden olduğu gibi.

**METİN ÖZŞAHİN** (Maliye Bakanlığı Temsilcisi) — Hayır, eskiden % 10'du Sayın Başkanım; 10 bin liranın % 10'uydu. Şimdi değiştiriyoruz, «asgari ücreti aşmayan gelirlerin dörtte birinden fazlası haczolunamaz» dersek, aradaki fark 300 lira gibi küçük bir rakama iniyor, kırılmayı engelliyor, 1 liranın neticesini engelliyor.

**BAŞKAN** — Evet.

Komisyon Sözcüsünün bir diyeceği var mı efendim? Zaten «onda bir» diye yapmıştınız.

**EMEKLİ AMİRAL HÜSNÜ KÜÇÜKAHMET** (Bütçe - Plan Komisyonu Başkanı) — Onda bir.

**BAŞKAN** — Buyurun efendim, Orgeneral Saltık.

**ORGENERAL HAYDAR SALTİK** (Millî Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Sayın Başkanım, bundan evvel yüksek huzurunuzda yapılan müzakerelerde, bu kırılma noktasının kaçınılmazlığını matematiksel olarak anlamıştık. «Dörtte bir»'de desek kırılma noktasının kaçınılmazlığı vardır, «onda bir» de desek kaçınılmazlığı vardır. Yani 300 lira veya 301 lira veya bundan sonra asgari ücret miktarı arttıkça rakamlarda değil mesele, mesele yaklaşımda idi.

Maddenin yukarısında bir tavanla bir taban koyduk. Dedik ki : «Haczolunacak miktar üçte birinden çok, dörtte birinden az olamaz.» Normal maaş için demek ki dörtte birinden az olmayacak, üçte birinden de çok olmayacak.

Bir de bir insanın yaşayacağı miktar var, ona asgari ücret diyoruz. E, bunda da aynı dörtte biri uygulayacaksa, madde içerisinde pek rahat anlaşılmayan bir adalet mefhumu kayboluyor. O nedenle, evvelce 10 bin lira için zaten Bakanlık «onda bir,» yahut % 10 önermişti, Komisyon kırılmayı adetler üzerine değil de oranlar içerisinde nasılsa vazgeçilmez olarak gördüğü için «onda bir» de karar kıldı.

Tensiplenine arz ederim.

**BAŞKAN** — Hükümet katılıyor.

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Katılıyoruz efendim.

**BAŞKAN** — Peki efendim.

Bu 9 ncu madde üzerinde söz almak isteyen var mı efendim? Yok.

O halde, Komisyonun hazırlamış olduğu 9 ncu maddeyi bu şekilde oylarınıza sunuyorum : Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Daha evvelki görüşmelerimizde tasarının diğer maddeleri esasen kabul edilmiş olduğundan, şimdi yalnız yürürlük ve yürütme maddelerini okutacağım.

Buyurun efendim, okuyunuz.

**MADDE 11.** — Bu Kanun 1.1.1981 tarihinde yürürlüğe girer.

**BAŞKAN** — 11 nci madde üzerinde söz almak isteyen var mı efendim?... Yok.

Maddeyi oylarınıza sunuyorum : Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

12 nci maddeyi okuyunuz.

**MADDE 12.** — Bu Kanunu Bakanlar Kurulu yürütür.

**BAŞKAN** — 12 nci madde üzerinde söz almak isteyen var mı efendim?... Yok.

Maddeyi oylarınıza sunuyorum : Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Kanunun tümünü oylarınıza sunuyorum : Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

3. — 197 sayılı Motorlu Kara Taşıtları Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı ve Bütçe - Plan Komisyonu Raporu. (1/50) (S. Sayısı : 67) (1)

**BAŞKAN** — Efendim, gündemimizin 3. ncu sırasındaki, 197 sayılı Motorlu Kara Taşıtları Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı ve bu konudaki Bütçe - Plan Komisyonu Raporu 67 Sıra Sayısıyla basılıp dağıtılmıştır.

Komisyon ve Bakanlık temsilcileri yerlerini aldılar.

Tasarının tümü üzerinde görüşmelere geçmeden evvel, bu konuda Komisyonun görüşü varsa, kısaca izahını rica edeceğim efendim.

**EMEKLİ AMİRAL HÜSNÜ KÜÇÜKAHMET** (Bütçe - Plan Komisyonu Başkanı) — Sayın Başkanım, Taşıtların Vergisinde olduğu gibi Motorlu Taşıtlar Vergisinin toplam vergi içindeki oranı senelerce büyük çapta düşmüş - maktu bir vergi olduğu için - halen tüm vergi gelirleri içindeki payı binde 1'e kadar inmiştir.

Bu nedenle, bunu diğer vergi kanunlarına da paralel olarak günün koşullarına göre ayarlamakta gerçekten yarar vardır. Bu bakımdan, % 9 veya 10 katlı bir artış günün koşullarına göre hakikaten uygun bir hatta mütevazî bir artıştır.

(1) 67 S. Sayılı basmayazı tutanağa eklidir.

Diğer taraftan, Taşıtların Vergisinde kanunun şümulüne bazı deniz araçları ve bazı hava araçları konmuştur. Bu kanunun da ona paralellığı vardır.

Bu bakımdan da paralellığı sağlamak için bu değişiklikler yapılmıştır. Biz, ileride ilgili maddesi okunduğunda fikrimizi söylemek üzere geneline katılmıyoruz.

Arz ederim efendim.

**BAŞKAN** — Teşekkür ederim.

Kanunun tümü üzerinde söz almak isteyen var mı?... Yoktur. Tümü üzerindeki görüşmeler tamamlanmıştır.

Maddelere geçilmesini oylarınıza sunuyorum : Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

1 nci maddeyi okutuyorum :

197 Sayılı Motorlu Kara Taşıtları Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı

**MADDE 1.** — 18 . 2 . 1963 gün ve 197 sayılı Motorlu Kara Taşıtları Vergisi Kanununun adı «Motorlu Taşıtlar Vergisi» olarak değiştirilmiş ve aynı Kanunun 1 nci maddesi aşağıdaki şekilde yeniden düzenlenmiştir.

«Mevzu, Tarifler, Mükellef ve İstisnalar Vergisinin Mevzuu

Madde 1. — Bu Kanunun 5 ve 6 ncu maddelerinde yazılı tarifelerde yer alan;

a) Karayolları Trafik Kanununa göre trafik şube veya bürolarına kayıt ve tescil edilmiş bulunan motorlu kara taşıtları,

b) Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne kayıt ve tescil edilmiş olan uçak ve helikopterler,

c) Liman veya belediye siciline kayıt ve tescil edilmiş olan motorlu deniz taşıtları,

Motorlu Taşıtlar Vergisine tabidir.»

**BAŞKAN** — 1 nci madde üzerinde Komisyonun bir diyeceği var mı efendim?... Yok.

Zaten, Hükümetimizin teklifi istikametinde Komisyon da benimsemiştir.

1 nci madde üzerinde Sayın Konsey üyelerinden söz almak isteyen var mı efendim? Yoktur.

1 nci maddeyi oylarınıza sunuyorum : Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

2 nci maddeyi okuyunuz efendim.

**MADDE 2.** — Aynı Kanunun 2 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

«Tarifler

Madde 2. — Bu Kanunda kullanılan tabirlerin taşıdıkları anlamlar aşağıda gösterilmiştir.

1. Motorlu Taşıt : Karada, havada, deniz, göl ve nehirlerde insan, hayvan veya eşya taşımaya yarayan ve makine kuvvetiyle hareket eden araçlardır.

2. Taksi : Taksimetre, tarife, pazarlık veya sair şekillerde tespit olunan ücretle yolcu taşıyan otomobil, kaptıkaçtı, panel ve arazi taşıtlarıdır.

3. Otomobil : Yapılış itibariyle şoföründen başka, oturumları şartıyla, en çok 7 yolcu alabilen, insan taşımak için imal edilmiş olan ve bu maksatla kullanılan, yerle temas halinde 3 veya 4 tekerleği bulunan motorlu taşıtlardır. (Station - Wagon, Ranch - Wagon ve benzerleri bu sınıfa dahildir.)

4. Panel : İnsan veya yük taşımak maksadıyla imal edilmiş ve sonradan yapılacak herhangi bir tadille otomobil veya benzeri taşıt haline getirilmesi mümkün, arka kısmı kapalı motorlu taşıtlardır.

5. Arazi taşıtı : Karayollarında yolcu veya yük taşıyabilecek evsafa olmakla beraber, bütün tekerlekleri muharrik olan veya olabilen motorlu taşıtlardır.

6. Kaptıkaçtı : Şoföründen başka, oturumları şartıyla, en çok 7 yolcu alabilen, insan taşımak için imal edilmiş olan ve bu maksatla kullanılan, yerle temas halinde 4 tekerleği bulunan, şekil ve yapılış itibariyle otomobilden farklı olan motorlu taşıtlardır. (Garry - all, Travel - all, jeep - station ve benzerleri bu sınıfa dahildir.)

7. Spor ve lüks otomobil : Hangi otomobillerin spor veya lüks otomobil sayılacağı uluslararası otomobil kataloğlarındaki bilgiler esas alınmak suretiyle Maliye Bakanlığınca tespit ve ilan olunur.

8. Yat - Kotra : Spor ve gezinti maksadıyla kullanılan her boyda direkli ve direksiz ronaldalı, içten ve dıştan takma motor gücü ile yürütülen teknelerdir.

9. Kayıt ve Tescil : Motorlu Taşıtların ilgili mevzuat gereğince trafik, belediye veya liman ile Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne tutulan sivil hava vasıtaları siciline yapılan kayıt ve tescilini ifade eder.

10. Motor Gücü : Taşıtların fabrikalarınınca tespit edilmiş olan standart motor gücünün beygir gücü (BG) olarak ifadesidir.

11. Yaş : Motorlu Taşıtlarda model yılına göre geçen süredir. Bu süre takvim yılı itibariyle tespit edilir.

12. Net Ağırlık : Taşıtı imal eden fabrikaca belirtilen ve uluslararası otomobil kataloğlarında gösterilen ağırlıklar dikkate alınarak Maliye Bakanlığınca tespit olunan ağırlıktır.

Bu verginin uygulanmasıyla ilgili diğer tabirler Trafik Kanunu, Tüzüğü, Türk Ticaret Kanunu ve Gümrük Tarife Cetveline göre tespit olunur.»

BAŞKAN — 2 nci madde üzerinde, Komisyonun söyleyeceği var mı efendim?

Buyurunuz.

EMEKLİ AMİRAL HÜSNÜ KÜÇÜKAHMET (Bütçe - Plan Komisyonu Başkanı) — Sayın Başkanım, hem bu Kanunda, hem de Taşıt Alım Kanununda yat, kotra için vergi verilmesi bunların ronaldalı, içten ve dıştan takma motor gücüyle yürütülen tekneler olması gerekiyor. Bendeniz, belki bilmediğimden, onun için yazamadım ama «Ronaldalı» nın ne demek olduğunu bileni bulamadım.

MALİYE BAKANI KAYA ERDEM — Uluslararası standarda uygun olarak yazıldığını belirtirler.

Yalnız, özür dilerim; Komisyonca uçak ve helikopter için bu tasarıya bir tarif konulmamıştır, (bilahara ilave edildiği için) bunun da konulmasında fayda olabilir; uçak ve helikopterler için bir tarif yazılması. Çünkü, ilk hazırlanan tasarıda uçak ve helikopter yoktu, bilahara konuldu, onun için zannediyorum unutulmuş.

ORGENERAL HAYDAR SALTİK (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Motorlu taşıt tarifi içerisine girdiğini kabul ettik onun efendim, 1 nci maddede. «Karada, havada, denizde» deyince motorlu taşıt, uçak ve helikoptere ayrı bir tarif yapmayalım diye düşündük.

BAŞKAN — Uçak ve helikopter biliniyor tabii, yat ve kotrada ayrı bir özellik var, onun için onun tarifi yapılmış. Yalnız «Ronda» tabirinden ne kastediyor?

ORAMİRAL NEJAT TÜMER — Bir nevi yelken manasına geliyor efendim.

BAŞKAN — Yelken.

Peki, biz bir de «kıçtan takmalı motor» falan dedik, onun tarifini koymadık, o gelmeyecek mi şimdi?

EMEKLİ AMİRAL HÜSNÜ KÜÇÜKAHMET (Bütçe - Plan Komisyonu Başkanı) — Ronaldalı içten ve dıştan takma motorlu buradaki tarifte var.

BAŞKAN — İçten ve dıştan takma motorlu. «Ronaldalı» yani aynı zamanda yelkenli mi demek oluyor?

ORAMİRAL NEJAT TÜMER — Efendim, yelkenlilerin bazıları basit açma sistemiyle duruyor, direkli veya direksiz. Bunlar «Ronaldalı» yani yelkenli manasına geliyor burada. Beynelmül tabir.

BAŞKAN — Beynelmîlî bir tabir.

ORGENERAL HAYDAR SALTİK (Millî Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — O zaman, «Rondalı»'dan sonra bir virgöl gerekiyor.

EMEKLİ AMİRAL HÜSNÜ KÜÇÜKAHMET (Bütçe - Plan Komisyonu Başkanı) — Evet, o zaman bir virgöl lazım, yoksa vergi alınmaz Sayın Başkanım.

BAŞKAN — Evet; «Rondalı»'dan sonra virgöl değil mi efendim?

EMEKLİ AMİRAL HÜSNÜ KÜÇÜKAHMET (Bütçe - Plan Komisyonu Başkanı) — Evet efendim.

BAŞKAN — «...deksiz rondalı, içten ve dıştan takma motor gücü ile yürütülen teknelerdir.»

Bu konu üzerinde başka söz almak isteyen var mı efendim?

ORGENERAL NURETTİN ERSİN — Bir hususu öğrenmek istiyorum.

BAŞKAN — Buyurun efendim.

ORGENERAL NURETTİN ERSİN — Taksilerde «pazarlık» deniyor, pazarlık var mıdır mutlaka taksidede?

BAŞKAN — Ya taksimetre olacak, ya tarifeye göre işleyecek veya pazarlıkla, beni şuraya kadar kaçça götürürsün diye... Bunların hepsi taksi tarifi içerisine giriyor, değil mi efendim?

MALİYE BAKANİ KAYA ERDEM — Evet efendim.

BAŞKAN — Yani eğer taksimetresi varsa mesele yok. Yoksa, içinde tarifesi var demektir. O da yoksa, acaba pazarlıkla mı taşıyor, «kaçça gidersen» falan gibi?

AHMET DOĞU (Maliye Bakanlığı Temsilcisi) — Tarifenin olmadığı yerde pazarlıkla gidiliyor.

BAŞKAN — Taksi tarifi içerisine giriyor o. Elimizde olmadığı için, tabii taksimetrelere yok bizde, mecburen onu koymuşlar.

ORGENERAL HAYDAR SALTİK (Millî Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Efendim, mesela, şehirler arasında çalışan taksilerin tarifeleri yok.

BAŞKAN — Başka söz almak isteyen var mı efendim? Yok.

O halde, 2 nci maddeyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Aynı Kanunun 3 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

«Mükellef

Madde 3. — Motorlu Taşıtlar Vergisinin mükellefi; trafik, belediye veya liman sicili ile Ulaştırma Bakanlığınca tutulan sivil hava vasıtaları sicilinde

adlarına motorlu taşıt kayıt ve tescil edilmiş olan gerçek ve tüzelkişilerdir.»

BAŞKAN — 3 nci madde üzerinde söz almak isteyen var mı? Yok.

Maddeyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

4 nci maddeyi okutuyorum.

MADDE 4. — Aynı Kanunun 4 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

«İstisnalar

Madde 4. — Aşağıda yazılı motorlu taşıtlar vergiden müstesnadır.

a) Genel bütçeye dahil daireler, katma bütçeli idareler, il özel idareleri ve belediyelerle köy tüzelkişilikleri adına trafik, belediye veya liman siciline kayıtlı taşıtlar (Bu dairelere bağlı olup, ayrı tüzelkişiliği olan işletmeler ile özel kanunlarında malları Devlet malı sayılmış olan kuruluşların taşıtları hariç),

b) Karşılıklı olmak şartıyla, yabancı devletlerin Türkiye'de bulunan elçilik ve konsolosluklarıyla, elçi, maslahatgüzar ve konsoloslarına (Fahri konsoloslar hariç) ve o devletin uyruğunda bulunan elçilik ve konsolosluk memurlarına ve merkezi Türkiye'de bulunan uluslararası kurullar ile bu kurulların yabancı uyruklu memurlarına ve resmi bir görev için yurda gelen delege ve heyetlere ve bu heyetlere mensup yabancı uyruklu kişilere ait taşıtlar,

c) Bizzat maluller tarafından kullanılan özel tertibatlı olarak imal edilmiş taşıtlar.»

BAŞKAN — Komisyonun 4 nci madde üzerinde, istisnalar üzerinde bir diyeceği var mı efendim?

EMEKLİ AMİRAL HÜSNÜ KÜÇÜKAHMET (Bütçe - Plan Komisyonu Başkanı) — Hayır.

BAŞKAN — Yok.

4 nci madde üzerinde Orgeneral Haydar Saltık, buyurun.

ORGENERAL HAYDAR SALTİK (Millî Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Sayın Başkanım, paralel bir kanunlaştırmayı bundan evvel 1318 sayılı Finansman Kanununa ait Taşıtlar Alım Vergisinde yapmıştık. 4 nci maddeyi de aynı şekilde kaleme alırsak, zannediyorum daha açık olacak. Müsaade ederseniz, 4 nci maddenin (a) bendini okuyorum.

«Genel bütçeye dahil daireler, katma bütçeli idareler, il özel idareleri ve belediyelerle köy tüzelkişiliklerince...»

Diğerinde, «... iktisap edilerek bu daireler adına kayıt ve tescil edilen taşıtlar» şeklinde idi kullanılan ifade. Bu kısmı da böyle değiştirirsek, birbirine tam paralel iki hüküm olacak efendim.

**BAŞKAN** — Hükümet Temsilcisi arkadaşlarımız bu hususta ne diyorlar?

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Evet, esasında aynı olmasında yarar var. Mükellefiyet itibariyle aynıdır.

**BAŞKAN** — Her halde ayrı ayrı kalemlerden çıkmış.

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Evet.

**ORGENERAL HAYDAR SALTİK** (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Efendim, müsaade ederseniz tekrar aynen okuyorum:

1318 sayılı Kanunun değiştirilen 3 nci maddesinin (a) bendi: «Genel bütçeye dahil daireler, katma bütçeli idareler, il özel idareleri ve belediyelerle köy tüzelkişiliklerince iktisap edilerek, bu daire ve idareler adına kayıt ve tescil edilen taşıtlar.» Her ikisi de birbirine paralel oluyor.

**BAŞKAN** — «... taşıtlar» dan sonra kerre içerisinde devam ediyor: «Bu dairelere bağlı olup, ayrı tüzelkişiliği olan işletmeler ile özel kanunlarında malları Devlet malı sayılmış olan kuruluşların taşıtları hariç.»

**ORGENERAL HAYDAR SALTİK** (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Evet. Bu devam eden hususta da bir maruzatım olacak.

Burada iki unsur var: Birisi, bu dairelere bağlı olup da ayrı kuruluşlarda bulunanlar. Yani, belediyeye bağlı olup da, eğer belediyenin bir ekmek fabrikası varsa, onun satın alacağı araçlar bu muafiyetten faydalanamayacaklar. Filhakika bu, Taşıt Alım Vergisinde de aynen geçti. O bakımdan, belki şimdi biraz geç kalmış durumdayım ama, o defa da arz etmeye çalıştım; belediyeden veya diğer kamu tüzelkişiliklerinden hiç vergi almayalım, aracını alırken diyoruz; ama o bir işletme yaparsa ondan vergi alalım diyoruz.

Diğeri de Ordu Yardımlaşmadır efendim. Ben başka hatırlamıyorum, varsa, Maliye Bakanlığı söylesin.

Tekrar arz ediyorum.

«Özel kanunlarında malları Devlet malı sayılmış olan kuruluşlar» Özel kanununda malı Devlet malı sayılan kuruluş yalnız Ordu Yardımlaşmadır. Kaç tane araba alır, bilmiyorum, özel bir kanun çıkarmaya değer mi? Ama öbüründe de var, onun için bir şey diyemiyorum.

**BAŞKAN** — Öyle geçti zaten.

Bu madde üzerinde başka söz isteyen var mı?

**ORAMİRAL NEJAT TÜMER** — Benim var.

**BAŞKAN** — Oramiral Tümer, buyurun efendim.

**ORAMİRAL NEJAT TÜMER** — Efendim, maddenin birinci satırı, «Aşağıdaki yazılı motorlu taşıtlar vergiden müstesnadır» şeklinde.

Tarifler kısmında da, «Motorlu taşıt» yalnız 2 nci maddenin birinci paragrafında yazılı. Onun altında yapılan tariflerde bir de «Arazi taşıtı» kelimesi var, diğerleri tamamen farklı kelimelerdir; mesela, taksi. Bu maddede bu şekilde «Motorlu taşıtlar vergiden müstesnadır» dendiği zaman, belki öbürleri vergi dışı kalabilir efendim.

Binaenaleyh, «Bu tarifler içerisinde geçenler» tabirini kullanırsak, hepsini ihtiva eder kanısındayım.

Arz ederim efendim.

**BAŞKAN** — Hükümet Temsilcimiz bu hususta ne düşünüyorlar?...

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Efendim, biz uygulama itibariyle geniş kapsamıyla düşünüyoruz. Yalnız, yanlış bir anlama da verebilir. Çünkü, yalnız motorlu taşıtlar vergiden müstesna imiş anlamı verilebilir. Halbuki kasıt, bu verginin kapsamına giren, 2 nci maddede tarifli yazılan bütün vasıtaların şu istisnaya girenler için istisna olmasıdır esası, fakat uygulama bugüne kadar böyle dar anlamda alınmadı. Burası «Aşağıdaki yazılı taşıtlar motorlu taşıtlar vergisinden müstesnadır» diye, böyle bir tereddüdü ortadan kaldıracak şekilde de düzeltilmelidir. Fakat, bugüne kadarki uygulama hepsini kapsamıştır. Yani buradaki «Motorlu taşıtlar vergiden istisnadır» denildiği zaman, yalnız motorlu taşıtlar değil, hepsi için istisna gösterilmiştir. Uygulama öyledir.

**ORAMİRAL NEJAT TÜMER** — Efendim, uygun görürseniz, «2 nci maddede tarif edilmiş olan bütün araçlar» dersek, hepsini çok rahat kapsar. «Aşağıda yazılı motorlu taşıtlar» yerine, «Madde 2'de tarif edilmiş olan taşıtlar vergiden müstesnadır» denilirse, hepsini kapsar ve hiçbir yanlış mana da anlaşılmaz.

**TURAN KIVANÇ** (Maliye Bakanlığı Temsilcisi) — Sayın Başkanım, izin verirsiniz maddenin başlığını şu şekilde okuyayım efendim: «Aşağıda yazılı taşıtlar vergiden müstesnadır.» Neler olduğu gözüküyor.

**ORAMİRAL NEJAT TÜMER** — «Motorlu taşıt» deyimini, çok geniş bir deyim; karada, havada, denizde, göl ve nehirlerde insan, hayvan ve eşya taşımaya... Çok geniş bir deyim.

**BAŞKAN** — Hayır, «aşağıdakiler hariç» dedi, hepsini demiyor, a, b, c diye.

**ORAMİRAL NEJAT TÜMER** — O zaman diyorum ki, Komutanım, bütün bu diğer tarif edilenler bu verginin dışındadır.

**BAŞKAN** — Ama spor ve lüks otomobiller de var o tarifin içinde; yat ve kotra da var. Onlar da dahil mi? Belediyenin olursa olmaz.

**ORAMİRAL NEJAT TÜMER** — Yabancı elçi ve konsolosların taşıtları da var tarif içinde. Eğer böyle yazmazsak...

**BAŞKAN** — Ayrıca, o (b) fıkrasında var: «Karşılıklı olmak şartıyla, yabancı devletlerin Türkiye'de bulunan elçilik ve konsolosluklarıyla, elçi, maslahatgüzar ve konsoloslarına ve o devletin uyuğunda bulunan elçilik ve konsolosluk memurlarına ve merkezi Türkiye'de bulunan uluslararası kurullar ve bu kurulların yabancı uyruklu kişilerine ait...»

**ORAMİRAL NEJAT TÜMER** — Madde başı hem a'yı, hem b'yi, hem c'yi kapsar.

**BAŞKAN** — Peki, konsolosluklar, sefaretler kotra getirebilecek mi?

**EMEKLİ AMİRAL HÜSNÜ KÜÇÜKAHMET** (Bütçe - Plan Komisyonu Başkanı) — Getirebilecek ve vergiden muaf tutulacak.

**BAŞKAN** — Ama motorlu kara taşıtı dememiş, motorlu taşıt demiş. «Aşağıda yazılı motorlu taşıtlar.» diyor. Kara taşıtları deseydi belki doğruyd. Evvelce öyleydi zaten kanunun ismi.

Bakın, motorlu taşıt tarifi var ikinci maddede, okuyorum: «1. Motorlu taşıt : Karada, havada, deniz, göl ve nehirlerde insan, hayvan ve eşya taşımaya yarayan ve makine kuvvetiyle hareket eden araçlardır.» Tarifini yapmış. Binaenaleyh, onun tarifi var. Motorlu taşıt deyince hepsi giriyor.

**ORAMİRAL NEJAT TÜMER** — Eğer yanlış bir mana anlaşılıyorsa peki.

**BAŞKAN** — Anlaşılmaz, çünkü orada tarifi var. Ondan sonra da taksiiyi, otomobili, paneli falan ayrıca tarif etmiş. Eskiden yalnız kara taşıtlarıydı, şimdi onu kaldırmış, karada, havada, denizde, gölde, nehirlerde falan diye belirtmiş; binaenaleyh, hepsini ihtiva eder o.

**ORGENERAL HAYDAR SALTİK** (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — 1. nci maddede de var zaten, 3 ayrı bent halinde, Yani biraz evvel okuduğumuz birinci maddede karayollarında kullanı-

lanlar, Ulaştırma Bakanlığının kaydettiği uçak ve helikopterler ve limanlara kayıtlı her türlü deniz taşıt araçları Motorlu Taşıtlar Vergisine tabidir. Yani motorlu taşıtlar dediğimiz zaman bu hepsini kapsıyor zaten. 1. nci maddede var.

**BAŞKAN** — Bir de ben şunu soracağım: Bazı belediyeler, şehirlerarası taşımacılık yapar, otobüslerle. Bunlar da muaf mı şimdi? Şehir içinde değil, şehirler arasında filan belediye otobüsle insan taşır.

**ORGENERAL HAYDAR SALTİK** (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Değil. Mutlaka belediyeye bağlı olup da ayrı tüzelkişiliği olan işletmeler...

**BAŞKAN** — Ayrı tüzelkişiliği değil, belediyenin kendisi.

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Muafiyet var efendim.

**BAŞKAN** — Onlar da mı muaf olacak? Yani o da dahil bunun içine.

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Onlar da muaf, kamu hizmeti yaptığı için.

**BAŞKAN** — Bunlar, daha ziyade küçük belediyeler. Orada otobüs işletmesi yok, kimse de çıkmamış; belediye kendisi almış, kendisi işletiyor, var böyle belediyeler.

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Muaf tır efendim. Kamu hizmeti addediliyor.

**BAŞKAN** — Ama özel bir şirket kurmuşsa, o zaman muaf değil.

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Değil.

**BAŞKAN** — Başka söz almak isteyen olmadığına göre, ben şimdi 4. nci maddenin (a) fıkrasını teklif edilen şu şekliyle oylarınıza sunacağım, okuyorum: «Genel bütçeye dahil daireler, katma bütçeli idareler, il özel idareleri ve belediyelerle köy tüzelkişiliklerince iktisap edilerek bu daire ve idareler adına kayıt ve tescil edilen taşıtlar (Bu dairelere bağlı olup, ayrı tüzelkişiliği olan işletmeler ile özel kanunlarında malları Devlet malı sayılmış olan kuruluşların taşıtları hariç)»

Diğer fıkralarında bir değişiklik yok; (b) ve (c) fıkrasında. Bu şekliyle maddeyi oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Madde bu değişik şekliyle kabul edilmiştir.

5. nci maddeyi okutuyorum:

**MADDE 5.** — Aynı Kanunun ikinci bölümü ve bu bölümde yer alan 5 ve 6. nci maddeler aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

## İKİNCİ BÖLÜM

## «Vergileme Ölçü ve Hadleri

Madde 5. — Otomobil, kaptrıkaçtı, panel ve arazi taşıtları aşağıdaki I sayılı tarife göre vergilendirilirler.»

## I SAYILI TARİFE

Taşıtların yaşları ile ödeyecekleri yıllık vergiler

Taşıtların net ağırlığı	1 - 3 yaş	4 - 5 yaş	6 - 15 yaş	16 ve daha yukarı yaş
	TL	TL	TL	TL
950 Kg. ve daha aşağı	4 080	3 000	2 040	1 020
951 - 1 200 Kg.	6 000	4 500	3 000	1 500
1 201 - 1 600 Kg.	10 080	7 500	5 040	2 520
1 601 - 1 800 Kg.	18 000	13 500	9 000	4 500
1 801 ve daha yukarı	35 040	26 280	17 520	8 760

Bu hadler, spor veya lüks otomobiller için % 100 zamlı uygulanır.

**BAŞKAN** — Evvela, çerçeve 5 nci maddenin değişikliği bu 5 nci maddesi hakkında söz almak isteyen var mı?

Komisyonun bu konuda diyeceği bir şey var mı?..

**EMEKLİ AMİRAL HÜSNÜ KÜÇÜKAHMET** (Bütçe - Plan Komisyonu Başkanı) — Yok, Sayın Başkanım.

**BAŞKAN** — Ben bir şey sormak istiyorum: Burada küstürlü rakamlar var. Bunları tama iblağ etmeyi düşündük; fakat «12'ye bölünmesi lazım» dediler. Şart mıdır 12'ye bölünmesi, yani aylık alabilmek için?

**EMEKLİ AMİRAL HÜSNÜ KÜÇÜKAHMET** (Bütçe - Plan Komisyonu Başkanı) — Sayın Başkanım, kanunun 9 ncu maddesinin 2 nci fıkrasına göre, yıllık vergi tutarının 1/12'si aylık vergi sayılır.

**BAŞKAN** — Bölünebilsin diye.

**EMEKLİ AMİRAL HÜSNÜ KÜÇÜKAHMET** (Bütçe - Plan Komisyonu Başkanı) — Çok tabbikati oluyormuş. Bunlar da, hepsi 12'nin katı, kontrol ettik.

**BAŞKAN** — Başka söz almak isteyen var mı?.

Buyurun Hükümet Temsilcisi.

**TURAN KIVANÇ** (Maliye Bakanlığı Temsilcisi)

— Sayın Başkanım, son cümleye bir kelime koysak daha güzel okunur gibi geliyor; cümle şöyle olacaktır:

«Bu hadler spor ve lüks otomobiller için % 100 zamlı olarak uygulanır.» «olarak» kelimesini koyarsak...

**BAŞKAN** — Bir yanlış anlama olmaz, öyle mi?  
**TURAN KIVANÇ** (Maliye Bakanlığı Temsilcisi) — Kanun tekniğine daha uygun olur.

**BAŞKAN** — Zamlı olarak.

Bu konu hakkında başka bir görüş var mı efendim?..

O halde bu 5 nci maddeyi (çerçeve 5 nci maddeyi değil) «İkinci Bölüm, vergileme ölçü ve hadleri» ile ilgili 5 nci maddeyi, son cümlesindeki «Bu hadler, spor veya lüks otomobiller için % 100 zamlı olarak uygulanır» şekliyle oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

6 nci maddeyi okutuyorum :

**MADDE 6.** — I sayılı tarifede yazılı taşıtlardan taksi olarak kullanılanlar ile mezkûr tarife dışında kalan bilumum motorlu kara taşıtları II sayılı tarife göre; yat, kotra ve her türlü içten veya dıştan takma motorlu özel teknelerle özel amaçla kullanılan uçak ve helikopterler aşağıdaki III sayılı tarife göre vergilendirilirler.

## II SAYILI TARİFE

Taşıtların yaşları ile ödeyecekleri yıllık vergiler

Taşıtların cinsleri, net ağırlıkları ve istiap hadleri :	16 ve daha			
	1 - 3 yaş TL.	4 - 5 yaş TL.	6 - 15 yaş TL.	yukarı yaş TL.
A) Taksitler :				
950 kg. ve daha aşağı	3 000	2 580	2 040	1 500
951 - 1 200 kg.	4 500	3 780	3 000	2 280
1 201 - 1 600 kg.	6 780	5 640	4 440	3 360
1 601 ve daha yukarı	10 020	8 400	6 840	5 040
B) Minibüs :	12 000	10 020	8 100	6 000
C) Otobüs :				
Oturma yeri 25 kişiye kadar	21 000	17 520	14 100	10 500
Oturma yeri 26 kişi ve daha yukarı	28 200	23 520	18 840	14 100
D) Kamyonet :	12 000	10 020	8 100	6 000
E) Kamyon, Çekici ve Benzerleri :				
İstiap haddi 5 000 kg.'a kadar	21 000	17 520	14 100	10 500
İstiap haddi 5 001 kg. ve daha yukarı	28 200	23 520	18 840	14 100
F) Lastik Tekerlekli Traktörler :	2 100	1 752	1 440	1 080
G) Motosikletler Yük - Yolcu Motosikletleri :	600	540	420	300

## III SAYILI TARİFE

Her motor gücü birimi (BG) için ödenecek vergi miktarı (TL. olarak)

Taşıtların cinsi ve motor gücü (BG)	
A) Yat, Kotra ve Her Türü İçten ve Dıştan Takma Motorlu Dizel Tekneler :	
10 - 50 BG'ye kadar olanlar	600
51 - 150 BG'ye kadar olanlar	800
151 BG ve daha yukarı olanlar	1 000
B) Uçaklar ve Helikopterler :	
150 BG ve daha aşağı	450
151 - 200 BG'ye kadar olanlar	550
201 - 300 BG'ye kadar olanlar	650
301 BG ve daha yukarı olanlar	700

BAŞKAN — Efendim bu, şimdi okunan 6 ncı maddede 3 sayılı tarifiede, Hükümet teklifinden ayrı olarak Komisyon değişiklik yapmış. Komisyon bunu izah etsin.

EMEKLİ AMİRAL HÜSNÜ KÜÇÜKAHMET (Bütçe - Plan Komisyonu Başkanı) — Sayın Başkanım, elinizde bulunan metinde, deniz vasıtalarının ücretlerini 2 kat artırdık. Çeşitli yerlere sorduk; 300 - 400 ve 500 rakamları çok küçük. Zaten bunlar

senelik rakamlardır. 600 - 800 - 1 000 rakamlarının günün koşullarına uygun olduğunu söylediler.

Elinizdeki metinde olmayan, şimdi okunan metinde de bir değişiklik yaptık ve bu kademeleri, bundan evvel kabul buyurduğunuz Taşıtların Alım Vergisindeki kademelere uydurduk.

ORGANİZATÖR HAYDAR SALTİK (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Tensip ederseniz bir önerge vererek, bu uçaklar ve helikopterlerle il-



gili kısımda ve bir de 6 ncı maddenin metni içerisinde Türk Kuşu ve Türk Hava Kurumu, Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığının muafiyetini belirten bir düzeltme getiriyoruz.

**BAŞKAN** — Evvela ben Komisyonun görüşünü sormuştum. Madde üzerinde görüşlerinizi alacağım.

Bu madde üzerinde söz almak isteyen var mı efendim?

Buyurun efendim, Oramiral Tümer.

**ORAMİRAL NEJAT TÜMER** — Sayın Başkanım, buradaki 3 numaralı tarifede «Yat, kotra ve her türlü içten ve dıştan takma motorlu dizel tekneler» deniyor. Bu, benzinli tekneleri muaf tutar. Benzinli olabilir, jet sistemli yeni motorlar olabilir. Acaba neden yalnız dizelden vergi alınıyor?

**BAŞKAN** — Buyurun efendim; Hükümet Temsilcisi.

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — «Dizel», «özel» olacak efendim. Yanlış basılmış, «özel tekneler» olacaktır.

**BAŞKAN** — «Özel» olarak düzeltiyoruz efendim, matbaa hatası.

Başka söz almak isteyen var mı?

Buyurun efendim, Orgeneral Şahinkaya.

**ORGENERAL TAHSİN ŞAHİNKAYA** — Efendim, uçaklar ve helikopterlerde, galiba biraz evvel Saltık Paşa söyledi, her halde bu düzeltmeyi yapacağınız beygirgüçlerine göre değil mi efendim?

Ben bunu hatırlatayım dedim.

**ORGENERAL HAYDAR SALTİK** (Milli Güvenlik Kurulu Genel Sekreteri) — Evet efendim, değişiklik önergesi veriyoruz.

**BAŞKAN** — Yalnız ben bir şey soracağım : «Yat, kotra» derken bir tarif geçmişti, «ondalı» demistik; burada geçmedi.

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Tarifte var efendim. Tarifte olduğu için buraya koymadık.

**BAŞKAN** — Peki Buraya koymaya lüzum yok.

Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri Orgeneral Saltık'ın bu konuda bir önergesi var, önergeyi okutuyorum :

Milli Güvenlik Konseyi Başkanlığına

197 sayılı Motorlu Kara Taşıtları Vergisi Kanununda değişiklik yapılmasına dair Kanun Tasarısının (1/50) çerçeve 5 nci maddeye bağlı 6 ncı maddesinde aşağıdaki değişikliğin yapılmasını arz ve teklif ederim.

Haydar Saltık

Orgeneral

Milli Güvenlik Konseyi

Genel Sekreteri

Madde 6. — I sayılı tarifede yazılı taşıtlardan taksi olarak kullanılanlar ile mezkûr tarife dışında kalan bilumum motorlu kara taşıtları II sayılı tarifeye göre; yat, kotra ve her türlü içten veya dıştan takma motorlu özel teknelerle uçak ve helikopterler (Türkkuşu, Türk Hava Kurumu, Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığına ait olanlar hariç) aşağıdaki III sayılı tarifeye göre vergilendirilirler.

### III SAYILI TARİFE

Taşıtın cinsi ve motor gücü (BG)	Her motor gücü birimi (BG)
	için ödenecek vergi mik. (TL. olarak)
<b>B) UÇAKLAR</b>	
150 BG ve daha aşağı olanlar	500
151 - 300 BG'ne kadar olanlar	600
301 - 600 BG'ne kadar olanlar	700
601 - 750 BG'ne kadar olanlar	800
751 BG ve daha yukarı olanlar	900
<b>C) HELİKOPTERLER</b>	600

Gerekçe :

1318 sayılı Finansman Kanununun Taşıt Alım Vergisine ilişkin maddelerinde değişiklik yapılmasına dair kanun tasarısının (1/48) 6 ncı maddesine bağlı IV sayılı tarife cetvelinde değişiklik yapıldığından ve bu değişikliğe 197 sayılı Motorlu Kara Taşıtları Vergisi Kanununda değişiklik yapılmasına dair kanun tasarısı (1/50) ile uyumu sağlamak amacıyla;

a) Madde 6'da «Özel amaçla kullanılan uçak ve helikopterler» deyimini çıkarılarak, yerine «uçak ve helikopterler (Türkkuşu, Türk Hava Kurumu, Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığına ait olanlar hariç) cümlesi konmuştur.

b) III sayılı tarifenin (B) fıkrasındaki uçak ve helikopterler ayrı ayrı başlıklar altında toplanarak, uçaklar BG'ne yeniden tasnif edilmiştir.

BAŞKAN — Bu konuda Komisyonun ve Hükümet temsilcilerinin bir diyeceği var mı? Hükümetin lehine bu teklif.

MALİYE BAKANI KAYA ERDEM — Evet, kabul ediyoruz.

BAŞKAN — Elbet kabul edersiniz; çünkü 300'den başlarken 500'den başlıyor ve yüzer yüzer gidiyor.

Komisyon buna iştirak ediyor mu efendim?

EMEKLİ AMİRAL HÜSNÜ KÜÇÜKAHMET (Bütçe - Plan Komisyonu Başkanı) — Ediyoruz efendim.

BAŞKAN — Ediyor.

Buyurun efendim.

TURAN KIVANÇ (Maliye Bakanlığı Temsilcisi) — Sayın Başkanım, şu maddeyi daha güzelleştirmek için 2 ufak şeyi arz etmek istiyorum.

BAŞKAN — Şimdi bu verilen önerge üzerinde mi efendim?

TURAN KIVANÇ (Maliye Bakanlığı Temsilcisi) — Hayır, tümü üzerinde.

BAŞKAN — Evet, buyurun.

TURAN KIVANÇ (Maliye Bakanlığı Temsilcisi) — İzin verirseniz 6 ncı maddenin - Hükümet teklifi olarak 10 ncu sayfada 3 ncü satırda «motorlu özel teknelerle» diye başlayan satırda «tekneler ile» dersek...

BAŞKAN — Tekneler ile. «Teknelerle» yazmışlar, «tekneleri ile» olacak.

TURAN KIVANÇ (Maliye Bakanlığı Temsilcisi) — «Tekneler ile» dememiz lazım veya virgül koymamız lazım.

BAŞKAN — Değişmez ama, peki.

TURAN KIVANÇ (Maliye Bakanlığı Temsilcisi) — İkincisini arz ediyorum efendim:

Bu II sayılı tarifenin (G) fıkrası «Motosikletler yük - yolcu motosikletleri» olarak yazılmış. İzin verirseniz onu «Motosikletler (yük ve yolcu)» şeklinde yazalım ve aşağı satırdaki «motosikletleri» kelimesini silelim efendim.

BAŞKAN — Tekerrür etmesin diyorsunuz.

TURAN KIVANÇ (Maliye Bakanlığı Temsilcisi) — Tekerrür olmasın. «Motosikletler (yük - yolcu)» şeklinde olsun.

BAŞKAN — O halde, Orgeneral Saltık'ın verdiği önergedeki «teknelerle kelimesini de «tekneler ile» şeklinde düzeltiyorum.

Başka söz almak isteyen?.. Buyurunuz.

EMEKLİ AMİRAL HÜSNÜ KÜÇÜKAHMET (Bütçe - Plan Komisyonu Başkanı) — Sayın Başkanım, Hükümet temsilcimizin teklifindeki gibi «Motosiklet (yük - yolcu)» deyince, motosikletin sadece yük ve yolcu motosikleti olacağı gibi bir intiba var. Tekniğini bilmiyorum, ama halen yürürlükte olan kanunda şöyle yazılmış ;

Yıllık  
vergisi  
TL.

Motosikletler	72
Yük ve yolcu motosikletleri	96

Bundan anlayabildiğim, bir motosiklet var, bir de ayrıca yük ve yolcu motosikleti var. Bunlar ayrı ayrı şeyler manasına anlıyorum, halihazır kanuna göre. Yanlış anlamışsam lütfetsinler.

BAŞKAN — Doğrudur. Bu yazılan doğrudur, yalnız araya bir virgül girecek, şöyle olacak :

«Motosikletler, yük - yolcu motosikletleri»

MALİYE BAKANI KAYA ERDEM — Parantez içine alalım.

BAŞKAN — Hayır, parantez içine almaya hiç lüzum yok. Alelumum motosikletler var. Motosikletler kelimesinden sonra bir virgül konur. Bir de yük - yolcu motosikletleri var, sepetli mepetli. «Motosikletler, yük - yolcu motosikletleri:» olarak tamam mı efendim?..

MALİYE BAKANI KAYA ERDEM — Tamam efendim.

BAŞKAN — O halde (G) fıkrası «motosikletler» kelimesinden sonra bir virgül konulacak, parantez açılmayacak, ondan sonraki «motosikletleri» kelimesi de çıkarılmayacak. «Motosikletler, yük - yolcu motosikletleri» olacak.

ORAMİRAL NEJAT TÜMER — Sayın Başkanım, müsaade eder misiniz?

BAŞKAN — Buyurunuz efendim, Oramiral Tümer.

ORAMİRAL NEJAT TÜMER — Sayın Başkanım, bu III sayılı tarifede bir konu üzerinde daha temas etmek istiyorum.

Özellikle son zamanlarda deniz sporlarını kalkındırmak bakımından biraz daha rahatlatıcı tedbirler düşünülürken, bu yeni konan vergiler miktarında biraz daha durmanın yararlılığına inandığım için arz ediyorum.

Uçaklar ve helikopterlerin 150 beygirgücünden daha aşağı olanlar için yeni öneri ile 500 rakamı getiriliyor. Halbuki denizde bulunan motorlar için 10 ila 50 arası dahi 600 rakamından başlıyor. Bir kere motor beygirgücü bakımından deniz teknelerine göre çok aleyhte bir durum var.

İkincisi, 600, 800, 1 000 yerine yine hiç olmazsa 500, 600, 700 gibi bir rakama inilmesi; özellikle bir de turizm bakımından motorlu deniz teknelerinin gittikçe çoğaldığı, özellikle Bodrum, Marmaris ve Kuşadası bölgelerinde ve bir de balıkçılık, süngercilikle uğraşan kimseler üzerinde motor gücü ile ilgili olarak tarifeleri çok yüksek tutulursa, belki menfi tesir yapar diye düşünmekteyim; ama bunların hepsi özel motor olarak da kullanılabilir.

BAŞKAN — Bunlar özel, yani insan taşımak maksadıyla değil.

ORAMİRAL NEJAT TÜMER — Nasıl ayırabiliyorlar? Yani, vergi alma bakımından ayırma belirli midir?

MALİYE BAKANI KIYA ERDEM — Ticari maksatlı olanlar hariç. Zaten vergiye tabi değil.

ORAMİRAL NEJAT TÜMER — Mesela, diyelim ki motorunu kiralık tutuyor; denizde 10, 5 günlüküne, dolaştırıyor, kendi malı bunu kullanıyor, özel olarak bir motoru var, gezdiriyor, getiriyor, özellikle yaz günlerinde. Acaba buna bir menfi tesir yapar mı?

Bir de bu miktarları diğer beygirgücüne göre ayarlarsak, daha makul olmaz mı; deniz sporlarına ve deniz teknelerine?

BAŞKAN — Ne teklif ediyorsunuz? Buradaki rakam 600, 800 ve 1 000.

ORAMİRAL NEJAT TÜMER — 500, 600, 700 veya 800 diye teklif ediyorum.

BAŞKAN — Yani 600, 700, 800.

ORAMİRAL NEJAT TÜMER — 600, 700, 800 olsun. Hiç olmazsa biraz indirelim.

BAŞKAN — Uçakta bu rakamlar yüzer yüzer gidiyor da bunda niye ikiyüzer ikiyüzer gidiyor?

ORAMİRAL NEJAT TÜMER — Evet. Yeni önergede de zaten hep yüzer yüzer gitti. Bunlara ikiyüzer gidiyor. O nedenle onu, da yüzer yüzer büyültelim. Çünkü beygirgücü zaten çok küçük öbürüklerine nazaran.

BAŞKAN — Orgeneral Ersin, buyurunuz.

ORGENERAL NURETTİN ERSİN — Sayın Amiralimin teklifi çok doğru; ama geçen gün biz görüşüğümüz zaman, bu teknelerin daha çok varlıklı kimseler tarafından kullanıldığı düşüncesiyle biraz fazla tutmuştuk. O noktadan doğru; ama prensip bakımından da daha başka bir özelliği var.

BAŞKAN — Uçaklar bir iş için...

ORAMİRAL NEJAT TÜMER — Daha zenginler biner uçaklara, değil mi efendim?..

BAŞKAN — Komisyon sözcüsü arkadaşımız ne der efendim?..

EMEKLİ AMİRAL HÜSNÜ KÜÇÜKAHMET (Bütçe - Plan Komisyonu Başkanı) — Sayın Başkanım hatırlıyacaktırdır, daha evvel de izaha çalıştım. Bir de kişinin ödeme gücü de dikkate alındı. Evet bir tekne için 600 motor gücü, 10 - 15 beygir gücü deniyor ama, bir uçakta 150, 200, 700, 3 200'e kadar çıkıyor, çok büyük rakamlara varıyor. Bunlar dikkate alınmıştır.

BAŞKAN — Onun beygirgücü çok, çarpınca çok büyük rakamlar ortaya çıkar diyorsunuz.

EMEKLİ AMİRAL HÜSNÜ KÜÇÜKAHMET (Bütçe - Plan Komisyonu Başkanı) — Çarpınca toplam vereceği rakam çok büyük. Aslında burada toplam vereceklerini yazsaydık, görülecekti ki deniz vasıtaları içinde olanlar ötekilere nazaran çok mütevazı olacak.

Takdir sizlerin.

BAŞKAN — Ne dersiniz efendim?.. Meselâ 50 ile 600'ü çarparsak 30 bin eder; halbuki, 150'yi 500 rakamıyla çarparsak 75 bin eder. Uçaklar için «150 ve aşağı olanlar» demiş.

ORGENERAL HAYDAR SALTİK (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Müsaade eder misiniz?

BAŞKAN — Buyurunuz.

ORGENERAL HAYDAR SALTİK (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Küçük diye 10 beygirlik bir şeye yılda 6 bin verecek. 150 beygirlikten daha büyük yat olamaz. Genellikle 150 beygirlikten büyük motor falan filan düşünülmediğine göre

en büyük yat sahibi de 150 bin lira verir yılda zevki için.

**BAŞKAN** — Alırken mi, yılda mı?

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Vergi bu efendim.

**BAŞKAN** — Vergi.

**ORAMİRAL NEJAT TÜMER** — Her yıl bunu ödeyecek efendim.

**ORGENERAL HAYDAR SALTİK** (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Tabii, bu bir noktada sporu teşvik ama, bu spor çok lüks bir spor ve yüksek gelir kademelerine mensup olanların ancak intihap edebileceği bir spor. Zaten bir yata bir yıl içinde bakım ve onarım için kullanmada sarf edilecek para bu 150 bin liranın kat kat üzerindedir. Bu zevki için de ayda 10 - 15 bin lira versin diye düşüldü bundan evvelki görüşmelerde. Evvelki rakamlar biraz daha mütevazı idi, biraz daha yukarıya doğru çıkarıldı, daha evvelki görüşmelerde.

**BAŞKAN** — Biz de diyoruz ki, parayı böyle zevk için, bir yaz döneminde iki ay için yatıracağına, fazla gelirse almasın onu, o parayı başka yatırım bölgelerine yatırsın. Gayemiz de o zaten. Kotra motra alıp durmasın.

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Benzin sarfiyatı da durur, zevk için değildir tabii, nihayet çabuk gidip gelmek için, zamandan tasarruf.

**ORAMİRAL NEJAT TÜMER** — Komutanım, bu konuda bir de deniz personelini yetiştirme konusu vardır. Yani, bu yaştan itibaren denize dönük bir heves uyanırsa, yarın öbürü gün denizlere hâkim olan dünyaya hâkim olur veya deniz ticaret filosunu eğer artırmayı planlıyorsanız, onun personelini de bulmak o nispette kolaylaşır ve bugün Yunanistan gibi bir memlekette, 16 tane daha kaptan okulunun bu sene açılacağına dair bu sabahki mesajlarda bilgi vardı. Mevcutlarının hepsini onar misli artırıyor; 400 talebesi olanı 4 000'e çıkarıyor. Yanımızdaki küçük bir memleket nispetini bu kadar artırıyor, bizse yani kendi sporumuzu değil, bunu önlemeye çalışıyoruz.

**BAŞKAN** — O küçüklerden almayacağız, yani 10'a kadar almayacağız.

**ORAMİRAL NEJAT TÜMER** — Ben, personel yetiştirir kanısındayım; ama teknenin biraz büyük olması tabii ayrı şey.

**BAŞKAN** — O zaten o yaştaki küçük çocukları yetiştirmiyor; ihtiyar, zengin, fabrikatör falan almış onu; babası almış, onun çocuğu da onu belki kulla-

nıyor. Hani o kadar da eğer denizci olmak istiyorsa Denizcilik Okuluna gitsin.

**ORAMİRAL NEJAT TÜMER** — 30 bin kişinin içerisinde 60 kişi almıyor.

**BAŞKAN** — Hayır, onu çoğaltalım, kapasitesini artıralım.

**ORAMİRAL NEJAT TÜMER** — Keşke.

**BAŞKAN** — Efendim, şimdi, 6 ncı maddeyi Orgeneral Saltık'ın verdiği önerge istikametinde, ancak;

Önergenin dördüncü satırındaki «özel teknelerle» değil, «tekneler ile» şeklinde değiştirilmesi;

II Sayılı Tarifenin aynen (Hükümet teklifi), ancak (G) fıkrasındaki motosikletlerden sonra bir virgül konulması;

III Sayılı tarifede de;

a) Yat, kotra ve her türlü işten ve dıştan takma motorlu «dizel tekneler» değil, «özel tekneler» olarak düzeltilmesi şekliyle oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Şimdi, 5 ve 6 ncı maddeleri çerçeve 5 nci madde ile birlikte oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Şimdi 6 ncı maddeyi okutuyorum :

**MADDE 6.** — Aynı Kanunun 7 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

#### «Mükellefiyetin Başlaması

**Madde 7.** — Motorlu Taşıtlar Vergisi mükellefiyeti, motorlu taşıtların trafik, liman veya belediye sicili Ulaştırma Bakanlığınca tutulan sivil hava vasıtaları siciline kayıt ve tescili ile başlar.»

**BAŞKAN** — 6 ncı madde üzerinde söz almak isteyen var mı efendim?.. Yoktur.

Maddeyi oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

7 nci maddeyi okutuyorum efendim :

**MADDE 7.** — Aynı Kanunun 8 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

#### «Mükellefiyetin Sona Ermesi

**Madde 8.** — Motorlu taşıtların; trafik, liman veya belediye sicili ile Ulaştırma Bakanlığınca tutulan sivil hava vasıtaları siciline ait kayıtlarının silinmesi halinde, silinmeyi takip eden aybaşından itibaren mükellefiyet sona erer.»

**BAŞKAN** — 7 nci madde üzerinde söz almak isteyen var mı efendim?.. Yoktur.

Maddeyi oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

8 nci maddeyi okuyunuz efendim.

MADDE 8. — Aynı Kanunun 9 ncu maddesinin 1 nci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

«Verginin Tarh ve Tebliği

Madde 9. — Motorlu Taşıtlar Vergisi, taşıtların kayıt ve tescilinin yapıldığı yerin vergi dairesince, bütçe yılının ilk ayında, yıllık olarak tahakkuk ettirilir.»

BAŞKAN — 8 nci madde üzerinde söz almak isteyen var mı efendim?..

Buyurun efendim, Orgeneral Saltık.

ORGENERAL HAYDAR SALTİK (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Bazı vergi kanunlarını takvim yılından itibaren düzenlemeye karar vermiştik. Burada tekrar anlamak için soruyorum Sayın Başkanım: «Bütçe yılının ilk ayında» denildiğine göre, Motorlu Taşıtlar Vergisi badema Mart ayından itibaren eskiden olduğu gibi devam edecektir. Bunu doğru anlıyor muyum diye öğrenmek için sordum.

BAŞKAN — Öyle midir efendim?

MALİYE BAKANI KAYA ERDEM — Evet, öyledir.

BAŞKAN — Peki, o yılbaşında ödedi; altıncı ayında veya yedinci ayında sattı, bu vergiyi artık vermiş olacak değil mi?.. Sattığı kişiden alacak bu vergiyi?

MALİYE BAKANI KAYA ERDEM — İki taksitte alınıyor; birinci taksidini vermiş oluyor, alan da ondan sonra müteakip aylık olarak kendisi verecek.

BAŞKAN — «İlk ayında yıllık olarak tahakkuk ettirilir» diyor, bu tahsil edilmiyor mu?..

MALİYE BAKANI KAYA ERDEM — Taksit ayrı Sayın Başkanım.

BAŞKAN — Ödeme ayrı, sonra gelecek.

Başka söz almak isteyen var mı efendim?.. Yoktur.

8 nci maddeyi oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

9 ncu maddeyi okuyunuz efendim.

MADDE 9. — Aynı Kanunun 12 nci maddesinin 1 nci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

«Verginin Ödenmesi

Madde 12. — Motorlu Taşıtlar Vergisi, taşıtların kayıt ve tescil edildikleri yerin vergi dairesine, Haziran ve Aralık ayları içinde, iki eşit taksitte ödenir.»

BAŞKAN — 9 ncu madde üzerinde söz almak isteyen var mı?..

Buyurunuz Orgeneral Saltık.

ORGENERAL HAYDAR SALTİK (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Diğer kısmı bilmiyorum, ancak evvelce peşin ödeme hükmü vardı. Özellikle küçük miktarda tutan araçlarda iki defa gidip vergi vermemek için, mükellef haziran ayında bütününe birden ödeyebiliyordu. Bu şekilde kanunlaştırmakla şimdi bütününe birden ödemeyi önlüyor muyuz efendim?..

MALİYE BAKANI KAYA ERDEM — Hayır efendim. Bu eski kanundaki aynı maddedir. Yalnız Motorlu Kara Taşıtları Vergisiydi evvelce ismi. Motorlu Taşıtlar Vergisi dediğimiz için, iki taksit yerine tek taksitli de yatırabilir efendim. Yani bu böyle denilmiş olmasına rağmen yatırıldığı zaman alınır.

BAŞKAN — Efendim, bunu bazı vergi daireleri yanlış anlıyor. Bunu tamim etmekte fayda var Maliye Bakanlığınca. Bu bina vergilerinde, vesairede de başımıza gelmiştir. Şunun hepsini ver dediğimde, «Efendim almıyorlar, illa taksit taksit, zamanı gelince alacaklar; almadılar» denilmiştir. Bir tebliğ yapmakta fayda var.

9 ncu maddeyi oylarınıza sunuyorum efendim : Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

10 ncu maddeyi okutuyorum efendim :

MADDE 10. — Aynı Kanunun dördüncü bölüm başlığı ve bu bölümde yer alan 13 ncu maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

Dördüncü Bölüm

Çeşitli Hükümler

«Bildirme ve Sorumluluk

Madde 13. — a) Trafik, belediye veya liman sicil memurları ile Ulaştırma Bakanlığı sivil hava vasıtaları sicil memurları kayıt ve tescil ettikleri motorlu taşıtları, bu taşıtların cins, nevi, nitelikleri ve kullanış maksatları ile verginin alınmasına esas olabilecek diğer bilgileri ve bunlarda vukua gelen değişiklikleri, kayıt ve tescilin yapıldığı ve değişikliğini tespit bulunduğu tarihten itibaren bir ay içinde ilgili vergi dairesine bildirmeye mecburdurlar.

Bu mecburiyetleri yerine getirmeyen trafik, belediye veya liman sicil memurları ile Ulaştırma Bakanlığı sivil hava vasıtaları sicil memurları hakkında 213 sayılı Vergi Usul Kanununun 150 nci maddesinin 1 - 3 bendinde yazılı olanlar için uygulanan ceza hükmolünür.

b) Motorlu Taşıtlar Vergisi mükellefleri, adlarına kayıt ve tescil edilmiş bulunan taşıtları, bu taşıtların cins, nevi, niteliklerini ve kullanım amaçları ile verginin alınmasına esas olabilecek diğer bilgileri ve bunlarda vukua gelen değişiklikleri, kayıt ve tescilin yapıldığı veya değişikliğin vuku bulduğu tarihten itibaren bir ay içinde ilgili vergi dairesine bildirmeye mecburdurlar.

Bu mecburiyetlere riayet etmeyenler hakkında 213 sayılı Vergi Usul Kanununun 352 nci maddesine bağlı usulsüzlük cezalarına ait cetvelin (Ihtar 2) sırasına göre ceza kesilir.

c) Noterler, trafik, belediye veya liman sicil memurları ile Ulaştırma Bakanlığı sivil hava vasıtaları sicil memurları motorlu taşıtların her türlü satış veya devir işlemlerini yapmadan önce, Motorlu Taşıtlar Vergisinin ödendiğini gösterir belgeyi istemeye mecburdurlar.

d) Taşıtlarla ilgili fenni muayene komisyonları, liman ve deniz işletme bölge müdürlükleri, belediyeler veya liman başkanlıkları ile Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü taşıtların fenni muayenelerini yapmadan, denize veya uçuşa elverişli belgelerini vermeden önce, verginin ödenip ödenmediğini araştırmak zorundadırlar.

Verginin ödendiği tevsik edilmeden fenni muayene yapılamaz, denize veya uçuşa elverişli belgesi verilemez.

Yukarıdaki (c) ve (d) fıkralarında belirtilen zorunluluklara uymadan işlem yapanlar, ödenmeyen veya noksan ödenen vergilerden, mükelleflerle birlikte, müteselsilen sorumludurlar. Ancak bunlar sorumlu sıfatıyla ödemek mecburiyetinde kaldıkları vergiler dolayısıyla mükelleflere rücu hakkına sahiptirler.»

BAŞKAN — 10 ncu madde üzerinde söz almak isteyen var mı efendim?.. Yoktur.

Maddeyi oylarınıza sunuyorum : Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

11 nci maddeyi okutuyorum :

MADDE 11. — Aynı Kanunun 14 ncu maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

«Gider Kaydedilmeme Hali

Madde 14. — Bu Kanuna bağlı I ve III sayılı tarifelerde yer alan taşıtlardan alınan vergi ve cezalar Gelir ve Kurumlar Vergilerinin matrahlarının tespiti için gider olarak kabul edilmez.»

BAŞKAN — 11 nci madde üzerinde söz almak isteyen var mı efendim?

ORGENERAL HAYDAR SALTİK (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Bir tereddütüm var müsaade ederseniz Sayın Başkanım.

BAŞKAN — Buyurun.

ORGENERAL HAYDAR SALTİK (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Sayın Başkanım, bundan evvelki cetvellemelerde (I) sayılı tarifede genellikle binek otolarını, yani taşıtları aldık; (II) sayılı tarifede daha çok hizmette kullanılan taksi, minibüs, otobüs, kamyonetleri aldık, (III) sayılı cetvelde de yatlar, kotralar ve uçakları koyduk.

Şimdi evvelden beri öngörüldüğü şekilde (I) ve (III) sayılı tarifedekilerin Gider Vergisinden veya İşletme Vergisinden düşülmesine imkân vermiyoruz; ancak bazı uçaklar girince bu değişecek şimdi efendim, yahut değişmesi lazım inancındayım. Uçaklar ve helikopterler için vergi vermiş olan işletmeler bunları Gider Vergilerinden düşmek zorundadırlar; gerek ilaçlama için olsun, gerek ulaştırma için olsun. O bakımdan o kısmın bir kere daha incelenmesinde fayda olduğu kanaatindeyim.

BAŞKAN — Niye düşsünler?

ORGENERAL HAYDAR SALTİK (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Kendi işletmesiyle ilgili bir malzemeyi, bir vasıtayı kullanmaktan doğan vergiyi, kendi işletmesi içerisinde Gider Vergisi olarak veya matrahtan düşmesi normal. Nitekim (II) numaralı cetveli düşmüşüz, (II) numaralı cetvel vergiye tabi değildir. Sayın Başkanım. Ticari araçları kendi vergilerinde beyan edebilirler ve matrahtan düşerler.

BAŞKAN — Tabii, bu uçaklar ve helikopterler özel maksatlı olarak düşünülmiştir.

ORGENERAL HAYDAR SALTİK (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Amaç o idi, ama sonra değişti efendim. O bakımdan zannediyorum bu listeye III ncu cetvelin bendini de ilave etmek gerekecek efendim.

BAŞKAN — Maliye Bakanlığı ne diyorlar efendim?

MALİYE BAKANİ KAYA ERDEM — Efendim, tabii burada kullanılan sabit kıymetler şirketin mülkiyetinde ise buna ödendiği şeyi düşebilir. Yalnız tabii ticarethanesine kayıtlı değil de özel, kendisine ait ise, o takdirde düşmeyeceğine dair hüküm konulmuş.

AHMET DOĞU (Maliye Bakanlığı Temsilcisi) — Özel maksatlı olanlar için Sayın Başkanım, bunların vergilerinin gider yazılıp yazılmaması bizim vergi

teknîği açımızdan kaçınılmaz bir zaruret, yazdırıyoruz; ama ticari maksatlı, yani aktifinde kayıtlı olan bir ticari plakalı araba için verginin masraf yazılması genel gider olmasından dolayı mümkündür.

**BAŞKAN** — Şöyle denilebilir o zaman : «Bu kanuna bağlı (I) ve (III) sayılı tarifelerde yer alan taşıtlardan alınan vergi ve cezalar» kerre içerisinde «İlaçlama için kullanılan uçaklar hariç», veya «Ticari maksatla kullanılan uçaklar hariç»...

Değil mi Orgeneral Saltık, sizin teklifinizi şöyle alıyorum ben: «Bu kanuna bağlı I ve III sayılı tarifelerde yer alan taşıtlardan alınan vergi ve cezalar (ticari maksatla kullanılan uçak ve helikopterler hariç) Gelir ve Kurumlar Vergilerinin matrahlarının tespitinde gider olarak kabul edilmez.»

**ORAMİRAL NEJAT TÜMER** — Araçlar desek, çok mu kapsar?

**BAŞKAN** — Yalnız uçaklar. Ötekiler zaten girmez. Ötekiler III sayılı cetveldekiler özel maksatlı zaten, onun başlığında «özel maksatlı» diyor; kotrarlar falan. Bu, yalnız uçaklarda mevzubahis. Çünkü sonradan ilave edildi.

Şimdi 11 nci çerçeve maddeyi, yani, «Gider Kaydedilmeme Hali başlığı altındaki eski kanunun 14 ncü maddesini değiştiren kısmı şu şekliyle oylarınıza sunacağım :

«Bu kanuna bağlı I ve III sayılı tarifelerde yer alan taşıtlardan alınan vergi (ticari maksatla kullanılan uçak ve helikopterler hariç) ve cezalar Gelir ve Kurumlar Vergilerinin matrahlarının tespitinde gider olarak kabul edilmez.»

Bu şekliyle oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

12 nci maddeyi okutuyorum :

**MADDE 12.** — Aynı Kanunun 15 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

«Şekle Riayet Mecburiyeti

**Madde 15.** — Taksi olarak kullanılan otomobil, kaptıkaçtı, panel ve arazi taşıtı sahipleri, kayıt ve tescil tarihinden itibaren, plaka ile birlikte taksi kelimesini ifade eden (T) işareti takmaya, damalı kuşak çizdirmeye mecburdurlar. Bu mecburiyetlerden herhangi birine riayetsizlik halinde, riayetsizliğin devam ettiği müddetçe, bu taşıtlar I sayılı tarifeye göre vergilendirilir.»

**BAŞKAN** — Eskisiyle farkı nedir bunun?

**EMEKLİ AMİRAL HÜSNÜ KÜÇÜKAHMET** (Bütçe - Plan Komisyonu Başkanı) — Sayın Başkanım, eski metinde minibüslerle kamyonetler de

vardı. Tatbikatta bunların taksi daması koydukları, taksi işareti koydukları vaki değil; kanunda bir değişiklik yaparak bu durum kanunlaşmış oluyor.

**BAŞKAN** — Yani onlara bu çizgiyi, dama işareti çizdirtmiyoruz.

**EMEKLİ AMİRAL HÜSNÜ KÜÇÜKAHMET** (Bütçe - Plan Komisyonu Başkanı) — Evet efendim.

**BAŞKAN** — 12 nci madde üzerinde söz almak isteyen var mı efendim?... Yoktur.

Maddeyi oylarınıza sunuyorum : Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Şimdi, geçici maddelere geçiyoruz efendim :

Geçici 1 nci maddeyi okutuyorum :

Geçici Hükümler

**GEÇİCİ MADDE 1.** — Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununun 6 ncü maddesinde yer alan III sayılı tarifede yazılı, yat, kotra ve her türlü içten veya dıştan takma motorlu özel tekneleri elinde bulunduranlardan, bu taşıtlarını buldukları yer belediye veya liman başkanlıklarına aynı tarifedeki uçak ve helikopterleri elinde bulunduranlardan Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne kaydettirmemiş olanlar, bunların 1 ay içerisinde kayıt işlemlerini, belediye veya liman başkanlıkları ile Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne yaptırmak ve bu dairelerin bulunduğu yerdeki ilgili vergi dairesine bildirmek zorundadırlar.

**BAŞKAN** — Geçici madde 1 üzerinde söz almak isteyen?..

Bu 1 aylık süre kâfi gelir mi? Bilhassa böyle deniz vasıtalarının çok olduğu İstanbul, İzmir gibi deniz şehirlerimizde 1 ay içerisinde bunun altından kalkabilirler mi?

Buyurun efendim, Orgeneral Saltık.

**ORGENERAL HAYDAR SALTİK** (Millî Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Sayın Başkanım, biraz sonra geçici madde 3'e yürürlük maddesinde değinecektim. Haddizatında geçici madde 1'de de 1 ay içerisinde bunların bildirilmesi, tescili ve vergilerinin tahakkuku bana mümkün görünmüyor. Bundan evvelki uygulamalarda, hatırladığıma göre genellikle bu tür yaklaşımlarda 3 aylık bir süre tanınıyordu. Biraz evvel görüştük; bu kanunun da normal tarh tarihi 1 Mart olacaktı, «1 Mart'dan itibaren her yıl alınacak» şeklinde olacaktı.

O halde, uygun görürseniz 3 aylık süre, daha rahat bir yaklaşım ve hem mükelleflerin, hem memur kapasitesinin işini daha kolayca yürütmesine imkân verir kanısındayım.

Arz ederim.

**BAŞKAN** — Ateşli silahları teslim için verdiğimiz süreden de biliyoruz; 15 günlük süre verdik, yetmedi, bir hafta daha uzatmak zorunda kaldık, gene de yetmedi, az verdiğimiz sonradan anladık. Yani, 1 ay deseydik, o zaman çok daha kolay gelip teslim edecekti Bunda da kaydettirecek; liman idaresine gidecek veyahut Hava yollarına gidecek, arada tatiller var vesaire, bu 1 aylık süre bana da az geldi. Bu 3 aylık süreye ne dersiniz efendim?

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Sayın Başkanım, burada bir konu şu: Daha evvel bunlar bir ölçüde de buralara kaydediliyor..

**BAŞKAN** — Edilmesi lazım zaten.

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Edilmesi lazım. Belirli bir müddet veriyoruz, yaptırma-  
mış olanların kaydı için.

İkinci önemli konu : Aralık ayında bu verginin ikinci taksidi geliyor. Geçici 3 ncü maddeye göre biz ikinci taksidini alırken, bu aradaki yarısını zamlı olarak almayı düşünüyoruz ve ona ait hüküm getiriyoruz.

**BAŞKAN** — 3 ay verirsek, o zaman alamayız..

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Evet, o da bir ölçüde riske edilmiş olacak.

**BAŞKAN** — Yalnız, İstanbul Sıkıyönetim Komutanlığı bunun hakkında biliyorsunuz bir tebliğ yayınladı; bu motorlu deniz araçlarını da plakaya bağladı ve bir süre verdi, «Bu süre zarfında herkes gelsin, kaydettirsin» dedi. Şimdiye kadar hiç böyle bir kaydı yoktu bu deniz araçlarının; plaka, numara falan taşıyorlardı. Yani, belki bunları yaptırmış olabilirler. Dediğiniz doğru; fakat biraz da zorluk var.

**ORGENERAL HAYDAR SALTİK** (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Var efendim; denizde olanlar olacak, seyahatta olanlar olacak. Ayrıca, bildirilecek motor gücüne göre bir kayıt yapıyordu, motor gücüne göre vergi sınıfı tayin edilecek, kartı açılacak, vergi tahakkuk edecek ve hemen Aralık ayında alınacak.

Onun için ben..

**BAŞKAN** — Aralık sonunda olur bu.

**ORGENERAL HAYDAR SALTİK** (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Geçici 3 ncü madde dahil, eğer bağlamazsak, geçici 3 ncü maddeyi okuduktan sonra, tekrar geçici 1 nci maddeye dönelim derim. Çünkü onda da, Maliye Bakanlığımız, ödenmiş borçları da bir tarafa bırakıp, tekrar geriye doğru bir borçlandırma temayülünün içinde izlenimi verdi bana. Biraz, kabulü zor bir husus efendim.

**BAŞKAN** — O halde, bu geçici 1 nci maddede; 1 mi olsun 3 mü olsun, ikisinin arası 2 mi olsun? Her halükârda, zaten Aralık ayına girdik, Aralık ayında 1 aylık süre tanıdığımız göre, 1 aylık süreyi tanıdınız; ama Aralıkın sonu eder.

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Sayın Başkanım, tabii burada, 3 numaralı tarife yatlar ve kotralar için oluyor; yeni kaydedilmiş olanlar, kapsama yeni alınanlar için, Bunların vergi dairelerinde kayıtları yok. Belki bunlar için müddeti artırabiliriz, yani o konuda kesinlik yok; fakat, esas bizim bundan evvel kapsama dahil olan 1 ve 2 sayılı listelerde olanlar için vergiyi - 3 ncü maddede görüşeceğiz, mesela, daha evvel 4 bin liraya çıkarılan, şimdi 4 bine çıkarılanı - 2 taksitte almamız lazım.

Yeni taksidi Aralıkta geliyor. Biz bu kanuna göre, Aralık ayında bu taşıtlar için vergi ödeme zamanı gelirken, 2 nci taksitini, yıllık taksitin yarısını almayı düşünmüştük; yani, geriye teşmil ederek değil de, mesela 4 bin lira olarak tespit edilen verginin bir seneliğinin yarısı olan 2 bin lirayı Aralık ayında almayı düşünmüştük, geçici 3 ncü maddede önerdiğimiz gibi ve bu suretle de vergiyi teşmil şekline o bakımdan şey yapmamıştık. Yalnız tabii şu da var: peşin yatırmış olanlar yani 2 taksiti birden yıllık yatırmış olanlardan da bu yarı farkını istiyoruz. Burada tabii, senenin haziran ve aralık aylarında yatırılacak iki taksiti, haziran ayında defaten yatırmış olan bir yükümlüye «Senin yıllık taksitin 4 bin liradır. Sen, 2 binini yatırmış olmana rağmen, 2 binden daha evvel yatırdığın 500 lirayı düşerek, mesela, 1 500 lirayı daha yatıracaksın» diyoruz. Geçici 3 ncü madde, bu şekildedir.

**BAŞKAN** — İyi ama, bu geçici 1 nci maddede 1 ila 2 ay tanımak bunu engellemez.

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Engellemez.

**BAŞKAN** — Engellemez, o zaman onu orada konuşuruz.

Bu, vatandaşa biraz kolaylık sağlar, yani 1 ay içerisinde yapacağına, 2 ay içerisinde yapsın, süre tanıyoruz.

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — 2 ayı kabul edebiliriz. Çünkü, yeni mükellefiyete alınan bir gruptur, o yönden bir mahzuru olmaz efendim.

**BAŞKAN** — Evet. Hiç olmazsa 2 ay tanıyalım.

O halde, geçici 1 nci maddeyi, «1 ay içerisinde kayıt işlemlerini» diye başlayan kısmı 1 ay değil, «2 ay» olarak düzeltilmesi şekliyle oylarınıza sunuyorum.



rum efendim : Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Geçici 2 nci maddeyi okutuyorum :

**GEÇİCİ MADDE 2.** — 27.9.1962 gün ve 11217 sayılı Resmi Gazete ile yayımlanan «Araçların Kayıt ve Tescil İşlemleri ile Plakalar Hakkındaki Yönetmelik» hükümlerine göre yeni plaka almamış taşıt sahipleri adına, eski plaka numaraları üzerinden Motorlu Taşıtlar Vergisi tarh edilemez; daha önce tarh ve tahakkuk ettirilip de tahsil olunamayan Motorlu Kara Taşıtları Vergileri de terkin olunur.

**BAŞKAN** — Bu maddenin izahını rica ediyorum.

**AHMET DOĞU** (Maliye Bakanlığı Temsilcisi) — Sayın Başkanım, eski plaka uygulaması sırasında bizde, vergi dairesinde mükellefiyete girdiği halde, daha sonra plakasını yeniletmeyen birtakım araba sahipleri var; bunların son adreslerini bilemiyoruz. Bu arabaların çok büyük bir kısmı hurdaya çıkmış arabalardır; icra ve takipleri için, bulunmalarına bizce imkân olmuyor; fakat biz her sene elden ele bunları devretmek durumunda kalıyoruz, her sene yenilediğçe, yeniden takibat dosyası, ikinci bir takibat dosyası, kalın bir dosya haline gelmektedir. Yani böyle bir terkin tanımak suretiyle bunun da yükünden kurtulmayı düşündük. Alacak olarak Devlet yönünden zaten mühim bir meblağa ulaşmıyor.

**BAŞKAN** — Peki, bu plakayı başkasına devretmişse?

**AHMET DOĞU** (Maliye Bakanlığı Temsilcisi) — Edemez zaten efendim, etse o zaman vergiyi alırız yeni baştan. Eski plaka üzerinden satışı mümkün değil yeni Trafik Kanunumuza göre, Hurdadaki arabayı bulamıyoruz, bunun da vergisinden kurtulalım diye getirdik.

**BAŞKAN** — Yani bunun gayesi bu.

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Evet Sayın Başkanım. Zaten trafiğe kaydedildiği an, bize vergisini yatırmadan tescil yapılmadığı için, zaten o, gelir, alır efendim.

**BAŞKAN** — Peki.

Bu geçici 2 nci madde üzerinde söz almak isteyen?...

Buyurun Sayın Saltık.

**ORGENERAL HAYDAR SALTİK** (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Sayın Başkanım, «tarh edilemez» ibaresinden sonra, noktalı virgülle ayrılarak «daha önce tarh ve tahakkuk ettirilip de tahsil olunamayan Motorlu Kara Taşıtları Vergileri de terkin olunur» deniyor. Filhakika bir cümle içe-

risinde; ama bunun başına, «Bu suretle» diye bir ibare koymakta fayda var. Aksi halde, yalnız bu ibare ile bütünü kapsıyor efendim.

**BAŞKAN** — Bunu Hükümet kabul ediyor mu efendim?

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Evet, maksadımız zaten odur efendim.

**BAŞKAN** — O halde, geçici 2 nci maddeyi; «27 . 9 . 1962 gün ve 11217 sayılı Resmi Gazete ile yayımlanan Araçların Kayıt ve Tescil İşlemleri ile Plakalar Hakkındaki Yönetmelik hükümlerine göre yeni plaka almamış taşıt sahipleri adına, eski plaka numaraları üzerinden Motorlu Taşıtlar Vergisi tarh edilemez; bu suretle daha önce tarh ve tahakkuk ettirilip de tahsil olunamayan Motorlu Kara Taşıtları Vergileri de terkin olunur.» şekliyle oylarınıza sunuyorum : Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Geçici 3 ncü maddeyi okuyunuz.

**GEÇİCİ MADDE 3.** — Bu Kanunun yürürlüğe girdiği tarihte, Motorlu Kara Taşıtları Vergisinin 1980 yılına ait iki taksitini birden yatıranlar 2 nci taksit ödeme süresinde % 50 farkı vergi dairesine yatırmakla yükümlüdür. Bu Kanunun yayımı tarihinden önce 1980 bütçe yılı için tahakkuk ettirilen veya tahsil olunan Motorlu Kara Taşıtları Vergileri, Motorlu Taşıtlar Vergisinin ilgili tarifelerindeki haddelere ve Vergi Usul Kanunu hükümlerine göre düzeltilir ve aradaki farkın % 50'sini ikinci taksit ayında tahsil olunur.

**BAŞKAN** — Şimdi konuşalım 3 ncü madde üzerinde efendim.

Söz almak isteyen?.. Buyurun efendim, Orgeneral Saltık.

**ORGENERAL HAYDAR SALTİK** (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Sayın Başkanım, geçici 3 ncü madde getirdiği iki ayrı hükümle geriye doğru vergilemeyi öngörüyor. Haddizatında bundan ne miktarda kazanç gelecektir bilemem; ancak, vergisini ödemiş vatandaşı aynı yıl içerisinde bir kere daha vergi yükümü ile karşı karşıya bırakacağız. O nedenle ben, pek adil bir yaklaşım olarak bulamıyorum.

Diyoruz ki, birinci satırında : «1980 yılına ait borcunun bütününe ödemiş olanlar - yani, iki taksidini birden ödemiş olanlar - aralık ayı geldiği zaman % 50 farkı ödeyecektir.» Yani, o yıl içinde tahakkuk eden, yani tarife göre tahakkuk eden vergiyi 1980'in içinde, 1 Mart 1980'den başlatarak tahakkuk ettiriyoruz,

«bunun yarısını ödeyecektir» diyoruz. Bu suretle makale teşmil ettiğimiz bir mali yükümlülük getiriyor.

Ondan sonraki satırda da aynı şekilde, «1980 yılı içinde tahakkuk ettirilen veya tahsil olunan Motorlu Kara Taşıtları Vergisi ve Motorlu Taşıtlar Vergisinin ilgili tarifelerdeki hadlere...» deniliyor. İlgili tarifelerdeki hadler nedir? Yani bu kanunla çıkan hadler... O halde, bunu da makale teşmil ediyoruz; yani, yine, «1 Mart 1980'den itibaren bu Kanun yürürlüktedir.» demiyoruz da, geçici madde ile bu işi bu hale getiriyoruz.

Bilmiyorum ne ölçüde büyük bir kaynak teşkil eder? Haddizatında bu süre içinde de ödenmesi mümkün değildir bunun. Bugün, ayın sonuna gelmek üzereyiz, birkaç gün sonra aralık taksitleri başlayacak. Herkes gidecek, yeni vergi tahakkukları yapılacak; yeni ağırlıklara, yeni yaklaşımlara göre; ondan sonra bunun yarısını da aralık ayı içinde ödeyecek. Aralık ayı içinde ödemesine maddeten imkân yoktur; o yoğunlukta bugünkü vergi dairelerimizde bir ay içinde parayı hemen tahsil edemezler, bu suretle de borçlu olacak, zamanında ödemediğinden. Yani, mükellefe büyük bir yük, geriye doğru bir borçlanma getiriyoruz. Eğer çok büyük bir gelir sağlamıyorsa - bilmiyorum ne miktar sağlıyor - bu maddenin kaldırılmasını ve yürürlük maddesinin de buna göre değiştirilmesini yüksek tasviplerinize arz ederim.

**BAŞKAN** — Efendim, bence yürürlük maddesini ileri almaktan ziyade 3 aylık farkını almak lazım; 6 aylık değil. Çünkü, aralık, ocak, şubat 3 ay var; 3 aylık farkı olursa, kimse bir şey diyemez. O kadar da şey yapmayalım, bir sıkıntı var. Neden geliyor zaten bu kanunlar? Hükümetin çektiği bu sıkıntıdan dolayı geliyor.

**ORGENERAL HAYDAR SALTİK** (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Ne miktar gelir bekliyorlar efendim?

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — 5 milyar bekliyoruz.

**BAŞKAN** — 3 ay geriye de gidemeyiz. Gerçi bir taksitte ödeyenler azdır; ekseriya iki taksitte ödüyorlar. Çünkü, bir düşünce vardır ticari hayatta; Devlete borcun varsa en son gününde ödeyeceksin; alacağın varsa ilk gününde alacaksın; çünkü olur ki, vazgeçerir falan diye. Onun için, daima sona bırakırlar; sona bırakırlar ama, şimdi 3 ay da geriye girmiş oluyoruz biz; hem yürürlük maddesini mesela 1 aralıktan itibaren yahut neşir tarihinden itibaren diyeceğiz; hem de 3 ay evvelkini de alacağız.

Aralıkta aldığımız hangi aylara ait? Aralık, ocak, şubat değil mi?

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Biz aralıkta ikinci altı aylığı alıyoruz.

**BAŞKAN** — Aralık, ocak, şubat, mart, nisan, mayıs; öyle mi?

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Şimdi efendim, mart, nisan, mayıs, haziran, temmuzu oğustos başında alıyoruz veya haziran diye ilk taksidi alıyoruz; aralık ayında da ondan sonra kalan ikinci altı aylığı alıyoruz.

**BAŞKAN** — O zaman mesele yok.

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Yani «senelik tahakkuk ettirileni iki taksitte almır» denildiği için, ilk altı aylığını haziran ayında, ikinci altı aylığını da aralık ayında alacağız.

**BAŞKAN** — Tamam. Ben zannettim ki, marta kadar olan, bütçe yılına kadar olan kısmı...

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Hayır efendim; ikinci taksit aralık ayında alınıyor.

**BAŞKAN** — Değil; o zaman, son altı aylıksa; bir haksızlık olmuyor burada. Yeni bir kanun çıkmış... O zaman ben bu kanunu 6 ay sonra çıkarırdım, almayacak olursam.

Buyurun.

**ORGENERAL HAYDAR SALTİK** (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Sayın Başkanım, iki cümle var evvela; birinci cümle, ilk cümlede...

**BAŞKAN** — Onlar az, çoğunluk tutmaz onlar.

**ORGENERAL HAYDAR SALTİK** (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Tutsun veya tutmasın efendim; yalnız, önemli olan şu : Tahakkuk eden verginin hepsini ödemiş olsa dahi, % 50'sini, yani 1980'in 6 aylığını tekrar istiyoruz.

**BAŞKAN** — Hayır, ikinci taksidi % 50 farkla istiyoruz. Yani, mesela evvelce 450 lira veriyordu diyelim, şimdi 3 000 lira verecek, 1 500'ünü verecek, onun % 50'sini.

**ORGENERAL HAYDAR SALTİK** (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Bu böyle anlaşılıyor.

**MALİYE BAKANI KAYA ERDEM** — Öyle efendim.

**ORGENERAL HAYDAR SALTİK** (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Tensip ederseniz şöyle desek olmaz mı. Sayın Başkanım : «1980 yılına altı iki taksidini birden yatıranlar ve yeni vergi mükellefleri 3 aylık yeni vergi borcunu öderler.»

**BAŞKAN** — 6 aylık...

ORGENERAL HAYDAR SALTİK (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — 6 aylık olmaz ki; bu Kanunun çıktığı tarihten sonra vergi borcu tahakkuk ettirilir.

BAŞKAN — Gene öyle oluyor.

ORGENERAL HAYDAR SALTİK (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Bugün çıkardık kanunu, vergi borcu bugünden sonra doğar.

BAŞKAN — Aralık, ocak, şubat, mart, nisan...

ORGENERAL HAYDAR SALTİK (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Mart, bitti efendim, tamam, mali yıl...

BAŞKAN — Hayır efendim, Maliye Bakanından onu sordum, alakası yok; ikinciye hazırında alıyor.

ORGENERAL HAYDAR SALTİK (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Ama tahakkuku 1 martta yapıyoruz Sayın Başkanım.

BAŞKAN — Yapmıyor, hayır.

MALİYE BAKANI KAYA ERDEM — Doğrudur efendim, şimdi şöyle yapıyoruz : 1 marttan itibaren senelik olmak üzere tahakkuk yapıyor, bunu iki taksitte alıyoruz; 6 ay olarak. İlk taksidini (6 aylık) haziran ayında alıyoruz. Yani, 1.3.1980'den itibaren tahakkuk eden seneliğin yarısını hazırında alıyoruz, diğer yarısını aralık ayında alıyoruz; fakat, aralık ayında aldığımız...

BAŞKAN — 3 aylık mı oluyor o zaman?

MALİYE BAKANI KAYA ERDEM — Hayır, 6 aylık oluyor.

BAŞKAN — Nasıl oluyor o?

MALİYE BAKANI KAYA ERDEM — O şöyle : Altı ayın başında almıyoruz da getirilen kanuni şeyi, sonunda da almıyoruz, yani işledikten sonra ortasında, bir nevi geçmiş...

BAŞKAN — Bütçe yılına sirayet etsin diye...

MALİYE BAKANI KAYA ERDEM — Evet. İkisinin ortasında alıyoruz. Yani, 6 aylık taksidi başta değil, ortasında alıyoruz.

BAŞKAN — Ama yine de mart geldiği zaman ikinci bir taksit vermeyecek, gene hazırında verecek.

MALİYE BAKANI KAYA ERDEM — Evet, ikinci taksidini hazırında verecek.

BAŞKAN — Tamam, yine hazırında verecek.

MALİYE BAKANI KAYA ERDEM — Evet. Bu bakımdan da geriye pek o kadar...

BAŞKAN — Yalnız, yanlış anlaşılmasın, ben öyle anladım, mesela Orgeneral Saltık başka türlü anlamış.

«İkinci taksit ödeme süresinde % 50 farkı...» neyin % 50 farkı? O belli değil.

TURAN KIVANÇ (Maliye Bakanlığı Temsilcisi) — Sayın Başkanım, benim anlayışımı arz edeyim, belki gerekçeyi ona göre düzeltiriz.

Eski sisteme göre, farz edelim ki, 1 000 lira ödemiş olsun. 1 000 lira, hem birinci 6 aylığı, hem ikinci 6 aylığı kapsıyor. İsterse bu mükellef hazırında gelecek 500 lira yatıracaktı; aralık sonuna kadar da 500 lira daha yatırıp, o senenin vergisini ödemiş olacaktı. Şimdi yeni vergi 1.1.1981'de ortaya çıkıp da 5 000 lira oluyorsa...

BAŞKAN — Şimdi aralıkta 2 500 yatıracak.

TURAN KIVANÇ (Maliye Bakanlığı Temsilcisi) — Bir an için diyelim ki, bu, hepsini peşin ödemiş olsun, 1 000 lirasını ödedi. Hepsini ödemiş olsa, şimdi mükellefiyeti 2 500; 500'ünü vermiş 2 000'ini verecek.

ORGENERAL HAYDAR SALTİK (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Gerekçeden de böyle anlaşılıyor, maddeden de.

BAŞKAN — 2 000 daha verecek; ama bu öyle anlaşılıyor, ben öyle anladım da.

TURAN KIVANÇ (Maliye Bakanlığı Temsilcisi) — Gerekçede öyle yazalım derken, bizim düşündüğümüz bu idi efendim; yani düşünülen bu idi; fakat Paşam çok haklılar, yani o anlamı vermiyor.

ORGENERAL HAYDAR SALTİK (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Bir kere daha okuyayım müsaade ederseniz?

TURAN KIVANÇ (Maliye Bakanlığı Temsilcisi) — Haklısınız efendim, bir kere daha baktım, çok haklısınız, o anlamı vermiyor; fakat bizim amaçladığımız bu idi efendim.

BAŞKAN — O halde onu, ona göre değiştirmek gerekir.

TURAN KIVANÇ (Maliye Bakanlığı Temsilcisi) — Maddede, gerekçesini de düzeltelim.

BAŞKAN — «Bu maddede, bu kanunun yürürlüğe girdiği tarihte Motorlu Kara Taşıtları Vergisinin 1980 yılına ait iki taksidini birden yatıranlar, ikinci taksit ödeme süresinde % 50 farkı vergi dairesine yatırmakla yükümlü oldukları belirtilmiş ve bu kanunun yayımı tarihinden önce 1980 bütçe yılı için tahakkuk ettirilen veya tahsil olunan Motorlu Kara Taşıtları Vergileri, Motorlu Taşıtlar Vergisinin ilgili tarifelerindeki hadlere ve Vergi Usul Kanununun hü-

kümlerine göre düzeltileceği ve aradaki farkın...» Yani, maddenin aynısı yazılmış oluyor. Bu gerekçe değil. Bir fark yok aşağı yukarı. Gerekçeler, kanunlarda, umumiyetle tatmin edici olmuyor. Hatta gerekçelerde misal bile verilebilir. Şüpheye düşülmesin diye.

Maddeyi ve gerekçesini bir yanlış anlamaya meydan vermeyecek şekilde yeniden düzenleyebilmek için, yarım saat sonra, yani 16.45'te toplanılmak üzere birleşime ara veriyorum.

**Kapanma Saati : 15.15**

## İKİNCİ OTURUM

Açılma Saati : 17.00

**BAŞKAN : Orgeneral Kenen EVREN (Devlet Başkanı, Genelkurmay ve Milli Güvenlik Konseyi Başkanı)**

**ÜYELER : Orgeneral Nurettin ERSİN (K.K.K. ve Milli Güvenlik Konseyi Üyesi)**

**Orgeneral Tahsin ŞAHİNKAYA (Hv. K. K. ve Milli Güvenlik Konseyi Üyesi)**

**Oramiral Nejat TÜMER (Dz. K. K. ve Milli Güvenlik Konseyi Üyesi)**

**Orgeneral Sedat CELASUN (J. Gn. K. ve Milli Güvenlik Konseyi Üyesi)**

**BAŞKAN —** İkinci oturumu açıyorum.

## II. — KANUN TASARI VE TEKLİFLERİ

3. — 197 sayılı *Motorlu Kara Taşıtları Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı ve Bütçe - Plan Komisyonu Raporu. (1/50) (S. Sayısı : 67) (Devam).*

**BAŞKAN —** Görüşmekte olduğumuz geçici 3 nci madde hakkında Genel Sekreter Orgeneral Haydar Saltık'ın bir önergesi var; bu önergeyi okutuyorum :

Milli Güvenlik Konseyi Başkanlığına

Görüşülmekte olan Kanun Tasarısının Geçici 3 nci maddesinin aşağıdaki şekilde değiştirilmesini ve yeni geçici bir 4 nci maddenin eklenmesini arz ederim.

Haydar SALTİK

Orgeneral

Milli Güvenlik Konseyi

Genel Sekreteri

**GEÇİCİ MADDE 3. —** Bu Kanunun yürürlüğe girdiği tarihte, Motorlu Kara Taşıtları Vergisinin 1980 yılına ait iki taksidini birden yatıranlar, 2 nci taksidin ödeme süresinde; bu Kanunda yer alan tarifelere göre, hesaplanacak 2 nci takside ilişkin miktarla, daha önce ödedikleri 2 nci taksit tutarı arasındaki farkı Vergi Dairesine yatırmakla yükümlüdürler.

**BAŞKAN —** Efendim, bu geçici 3 nci madde hakkında verilen önerge üzerinde söz almak isteyen var mı?.. Buyurun.

**ORGENERAL HAYDAR SALTİK (Milli Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) —** Evvelce hazırlanan geçici 3 nci maddede iki ayrı unsur vardı: Evvela bu yıl içerisinde noksan kalan verginin verilme şekli; ikincisi de, usul bakımından, vergi yasasının adı değiştiği için, genelde tekrar nasıl uygulanacağı şekliydi.

Bu, bir maddenin içerisinde olduğu zaman bazı güçlükler, bazı anlama zorlukları yaratır diye iki ayrı maddeye ayrılmasını ve bir geçici 4 nci maddede de usulü zikretmeyi daha uygun bulup, tenzihlerini-ze arz ettik önerge olarak.

Birinci maddede bu suretle üç aylık geriye doğru borçlanma oluyor. Böylece, altı aylık sürenin yarısını ödemiş olanlar o miktarı düşerek, kalan borcunu Aralık ayı içerisinde ödeyecekler. Böylece de Hazine beklemiş olduğu 5 milyara yakın geliri bu kaynakla sağlamış olacak.

Geriye doğru gidis gene var ama, 3 ay

**BAŞKAN —** Ben bunu şöyle anladım: Şimdi, 1 000 lira peşin yatırdı; demin verdiğim misal gibi, 500, 500'dü fakat 1 000 lirayı birden yatırdı. Şimdi

vergi 5 000'e çıktı, bunun ikinci taksidi 2 500 lira. Bunun 500 lirasını yatırdı, 2 000 lira daha yatıracak. Böyle anladım.

**ORGENERAL HAYDAR SALTİK** (Millî Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Böyle maddeleştirdi. Tensip ederseniz, böyle maddeleştirdi efendim.

**BAŞKAN** — Hayır, üç aylığına veriyor dediniz de.

**ORGENERAL HAYDAR SALTİK** (Millî Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Geriye doğru üç ay borçlandırıyor dedim efendim. Çıktığı tarihten itibaren üç aylık bir makale şamil oluyor efendim.

**BAŞKAN** — Anladım, doğru.

(Başka söz almak isteyen var mı?. Yok.

Bu geçici 3 ncü maddeyi oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler.. Etmeyenler.. Kabul edilmiştir.

Geçici 4 ncü maddeyi okuyunuz efendim.

«**GEÇİCİ MADDE 4.** — Bu Kanunun yayımı tarihinden önce, 1980 Bütçe yılı için tahakkuk ettirilen veya tahsil olunan Motorlu Kara Taşıtları Vergileri, Motorlu Taşıtlar Vergisinin ilgili tarifelerindeki hadlere ve Vergi Usul Kanunu Hükümlerine göre düzeltilir ve yukarıdaki Geçici 3 ncü Maddede belirtilen esaslara göre hesaplanan fark 2 nci taksit süresinde tahsil olunur.»

**ORGENERAL HAYDAR SALTİK** (Millî Güvenlik Konseyi Genel Sekreteri) — Bu yeni önerge efendim. Yani, sizinkinin 2 nci satırının..

**BAŞKAN** — Bu kısmın izahını rica ediyorum, misal vererek.

**AHMET DOĞU** (Maliye Bakanlığı Temsilcisi) — Bu bir isim değişikliğinden kaynaklanan bir değişme önerisi oldu efendim. Eskiden malumunuz, Motorlu Kara Taşıtları Vergisiydi kanunun adı ve bizim vergi dairelerindeki bütün tahakkuk ve tahsil fişlerinde bu, Motorlu Kara Taşıtları Vergisi olarak geçti.

Şimdi, kanunun ismini «Motorlu Taşıtlar» olarak değiştirdik. Buna göre, yeni baştan bir tahakkuk fişi düzeltmemiz lazım ki, ikinci taksitleri farklı olarak alabilelim. Yani, idareye zorluk buradan kaynaklanıyor Sayın Başkanım.

Vergi tekniği yönünden kaçınılmaz bir zaruretti; onun için yenilenmesi şekli düşünüldü efendim. Dolayısıyla, yukarıdaki 3 ncü maddeye de açıklık getirmiş olduk.

**BAŞKAN** — Zaten o vardı : «Yukarıdaki geçici 3 ncü maddede belirtilen esaslara göre hesaplanan fark, 2 nci taksit süresinde tahsil olunur.»

Yukarıda da söyledik onu. Yani, «.. ve yukarıdaki geçici 3 ncü maddede belirtilen esaslara göre hesaplanan fark, 2 nci taksit süresinde tahsil olunur» demeye lüzum var mı artık?

**AHMET DOĞU** (Maliye Bakanlığı Temsilcisi) — Düzeltildikten sonra tahassül eden fark.

**BAŞKAN** — Peki. Biraz daha açmak için yani.

**AHMET DOĞU** (Maliye Bakanlığı Temsilcisi) — Evet efendim. Maddeyi biraz daha vergi tekniğine uygun hale getirdik efendim.

**BAŞKAN** — Peki, bu geçici 4 ncü madde üzerinde başka söz almak isteyen var mı?.. Yok.

Geçici 4 ncü maddeyi oylarınıza sunuyorum : Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Efendim, şimdi 13 ncü maddeyi okutuyorum :

Yürürlük :

**MADDE 13.** — Bu Kanun hükümleri yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

**BAŞKAN** — 13 ncü madde üzerinde söz almak isteyen var mı efendim?.. Yok.

Maddeyi oylarınıza sunuyorum : Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

14 ncü maddeyi okuyunuz efendim :

Yürütme :

**MADDE 14.** — Bu Kanunu Bakanlar Kurulu yürütür.

**BAŞKAN** — 14 ncü madde üzerinde söz almak isteyen var mı?.. Yok.

Maddeyi oylarınıza sunuyorum : Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Kanunun tümünü oylarınıza sunuyorum : Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Efendim, vakit geciktiğinden ve Konseyin de başka işleri olduğundan, 1 Aralık 1980 Pazartesi günü saat 14.00'te toplanılmak üzere birleşimi kapatıyorum.

**Kapanma Saati : 17.15**

# MILLİ GÜVENLİK KONSEYİ

## GÜNDEMİ

20 NCI BİRLEŞİM

26 Kasım 1980 Çarşamba

Saat : 14.00

### I. - KANUN TASARI VE TEKLİFLERİ

1. — 1318 sayılı Finansman Kanununun Taşıt Alım Vergisine İlişkin Maddelerinde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı ve Bütçe - Plan Komisyonu Raporu. (1/48) (S. Sayısı : 65'e 1 nci Ek)

2. — 6183 sayılı Âmme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanunda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun Tasarısı ve Bütçe - Plan Komisyonu Raporu. (1/49) (S. Sayısı : 66'ya 1 nci Ek)

3. — 197 sayılı Motorlu Kara Taşıtları Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı ve Bütçe - Plan Komisyonu Raporu. (1/50) (S. Sayısı : 67)

4. — 6219 sayılı Türkiye Vakıflar Bankası Türk Anonim Ortaklığı Kanununun 5 nci Maddesinde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı ve Bütçe - Plan Komisyonu Raporu. (1/35) (S. Sayısı : 72)

**MILLİ GÜVENLİK KONSEYİ** (S. Sayısı : 65'e 1 nci Ek)  
**1318 Sayılı Finansman Kanununun Taşıt Alım Vergisine İlişkin Madde-  
lerinde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı ve Bütçe -  
Plan Komisyonu Raporu. (1/48)**

**Bütçe - Plan Komisyonu Raporu**

*Bütçe - Plan Komisyonu*

*Esas No. : 1/48*

*Karar No. : 10*

*25 Kasım 1980*

**Milli Güvenlik Konseyi Başkanlığına**

Bakanlar Kurulunca hazırlanan «1318 Sayılı Finansman Kanununun Taşıt Alım Vergisine İlişkin Madde-  
lerinde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı»nın, Milli Güvenlik Konseyinin 21 Kasım 1980 gün-  
kü 19 ncu birleşiminde, yeniden görüşülmek üzere Komisyonumuza iade olunan 6 ncı maddesi, incelenmiş  
ve görüşlerimiz aşağıda belirtilmiştir.

Tasarının 6 ncı maddesindeki «..... özel amaçla kullanılan uçak ve helikopterlerle, traktörler IV sayılı ta-  
rifeye göre vergilendirilir.» ibaresinin metinden çıkarılması ve aynı yere «Uçak ve helikopterlerle (Türkkuşu,  
Türk Hava Kurumu, Türk Havayolları Anonim Ortaklığına ait olanlar hariç), traktörler IV sayılı tarifeye  
göre vergilendirilir.» ibaresinin konulması suretiyle değiştirilmesi,

IV sayılı tarife cetvelinin (B) bölümünde yer alan uçaklar ve helikopterlerin aynı yerde gösterilmesi uy-  
gun görülmediğinden (B) bölümü yalnız uçakların «BG» ne göre yeniden düzenlenmesi ve (C) bölümünde  
helikopterlerin, (D) bölümünde de traktörlerin yer alması Komisyonumuzca uygun görülmüştür.

Milli Güvenlik Konseyinin onayına arz olunur.

Başkan  
*Hüsni KÜÇÜKAHMET*  
Em. Amiral

Üye  
*Tanju ERDEM*  
Dz. Kd. Kur. Alb.

Üye  
*Turhan AKPORAY*  
Mly. Kd. Alb.

Üye  
*Haşmet YURTAL*  
Mly. Kd. Alb.

Üye  
*Tahsin EKİNCİ*  
Mly. Kd. Bnb.

## KOMİSYONA GERİ VERİLEN METİN

1318 Sayılı Finansman Kanununun Taşıt Alım Vergisine İlişkin Maddelerinde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı

MADDE 6. — Aynı Kanunun 6 ncı maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve maddenin sonuna IV sayılı tarife eklenmiştir.

«Madde 6. — Motosikletler (Motorlu bisikletler dahil), yük ve yolcu motosikletleri ile triportörler aşağıdaki III sayılı tarifeye göre, yat, kotra ve her türlü içten ve dıştan takma motorlu özel tekneler, özel amaçla kullanılan uçak ve helikopterlerle traktörler IV sayılı tarifeye göre vergilendirilir.»

### III SAYILI TARİFE

Taşıtların Yaşları İle Bunlar İçin Ödenecek Vergiler

Taşıtların Cinsi	1	2 - 5	6 - 11
	Yaş TL.	Yaş TL.	Yaş TL.
Motosiklet	3 000	1 800	1 200
Yük veya yolcu motosikleti	6 600	4 200	3 000
Triportör	9 000	6 600	4 800

### IV SAYILI TARİFE

Taşıtın Cinsi ve Motor Gücü (BG)	Her Motor Gücü Birimi (BG) için Ödenecek Vergi Miktarı (TL. Olarak)
A) Yat, kotra ve her türlü içten ve dıştan takma motorlu özel tekneler;	
10 - 50 BG'ye kadar olanlar	1 500
51 - 150 BG'ye kadar olanlar	1 750
151 - BG ve daha yukarı olanlar	2 000
B) Uçaklar ve helikopterler	
150 BG ve daha aşağı	1 500
151 - 200 BG, kadar olanlar	1 750
201 - 300 BG. kadar olanlar	2 000
301 - BG ve daha yukarı	2 250
C) Traktörler	1 500

Bu tarifede belirtilen traktörler fabrika, anabayi, bayi, bölge bayi, yetkili satıcı ve acentelerden fatura ile iktisabında veya yurt dışından ithalinde bir defaya mahsus vergilendirilir.

Yürürlük :

MADDE 11. — Bu Kanun hükümleri yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme :

MADDE 12. — Bu Kanunu Bakanlar Kurulu yürütür.



## BÜTÇE - PLAN KOMİSYONU METNİ

### 1318 Sayılı Finansman Kanununun Taşıt Alım Vergisine İlişkin Maddelerinde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı

MADDE 6. — Aynı Kanunun 6 ncı maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve maddenin sonuna IV sayılı tarife eklenmiştir.

«Madde 6. — Motosikletler (Motorlu bisikletler dahil), yük ve yolcu motosikletleri ile triportörler aşağıdaki III sayılı tarifeye göre, yat, kotra ve her türlü içten ve dıştan takma motorlu özel tekneler, uçak ve helikopterlerle (Türkkuşu, Türk Hava Kurumu, Türk Havayolları Anonim Ortaklığına ait olanlar hariç), traktörler IV sayılı tarifeye göre vergilendirilir.»

### III SAYILI TARİFE

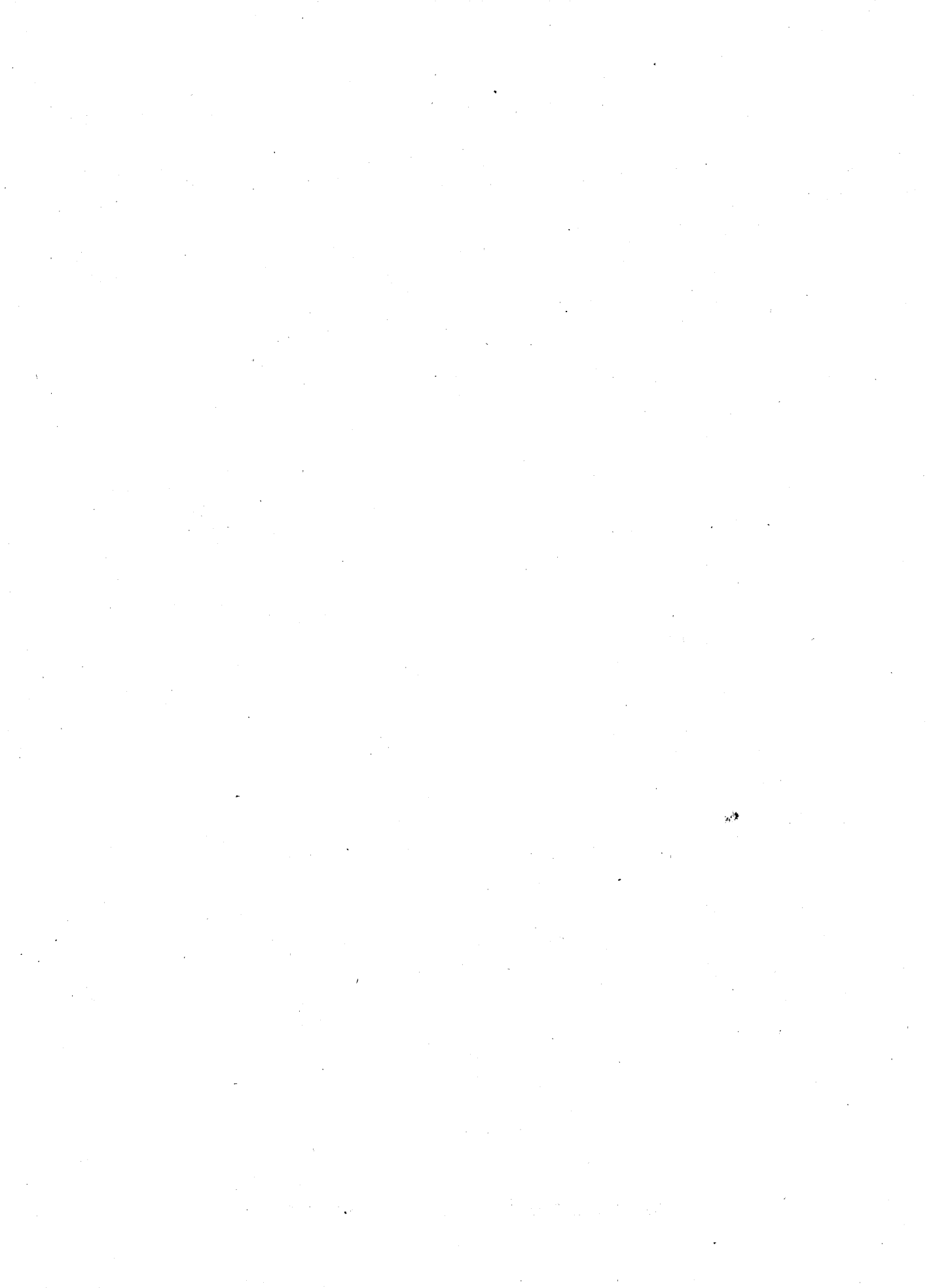
#### Taşıtların Yaşları ile Bunlar İçin Ödenecek Vergiler

Taşıtların Cinsi	1	2 - 5	6 - 11
	Yaş TL.	Yaş TL.	Yaş TL.
Motosiklet	3 000	1 800	1 200
Yük veya yolcu motosikleti	6 600	4 200	3 000
Triportör	9 000	6 600	4 800

### IV SAYILI TARİFE

Taşıtın Cinsi ve Motor Gücü (BG)	Her Motor Gücü Birimi (BG) için Ödenecek Vergi Miktarı (TL. Olarak)
A) Yat, kotra ve her türlü içten ve dıştan takma motorlu özel tekneler; 10 - 50 BG'ye kadar olanlar	1 500
51 - 150 BG'ye kadar olanlar	1 750
151 - BG ve daha yukarı olanlar	2 000
B) Uçaklar * 150 BG ve daha aşağı olanlar	1 500
151 - 300 BG'ne kadar olanlar	1 750
301 - 600 BG'ne kadar olanlar	2 000
601 - 750 BG'ne kadar olanlar	2 250
751 - BG ve daha yukarı olanlar	2 500
C) Helikopterler	1 750
D) Traktörler	1 500

Bu tarifede belirtilen traktörler fabrika, anabayi, bayi, bölge bayi, yetkili satıcı ve acentelerden fatura ile iktisabında veya yurt dışından ithalinde bir defaya mahsus vergilendirilir.



**6183 Sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanunda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun Tasarısı ve Bütçe - Plan Komisyonu Raporu. (1/49)****Bütçe - Plan Komisyonu Raporu****TC****Milli Güvenlik Konseyi****Bütçe - Plan Komisyonu****Esas No. : 1/49****Karar No. : 7****24 Kasım 1980****Milli Güvenlik Konseyi Başkanlığına**

Bakanlar Kurulunca hazırlanan «6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanunda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun Tasarısı» nın, Milli Güvenlik Konseyinin 21 Kasım 1980 günü 19 ncu birleşiminde, yeniden görüşülmek üzere Komisyonumuza iade olunan 9 ncu maddesi, incelenmiş ve görüşlerimiz aşağıda gösterilmiştir.

Tasarının 9 ncu maddesinin son fıkrası olarak düzenlenen, «10 000 lirayı aşmayan aylık gelirlerin % 10'undan fazlası haczolunamaz» hükmü, genelde bir esasa bağlı kalınmaksızın vaz edilen bir hüküm niteliğinde görülmüştür. Vergi sisteminde belli esaslara bağlanmamış rakamların gelişen ekonomik koşullar ve hızlı enflasyon karşısında daima anlamını kaybettiği sık rastlanılan olaydır. Bu nedenle alınacak ölçü daima hayatiyetini kaybetmeyecek nitelikte olmalıdır.

Yukarıdaki gerekçeden hareketle, Tasarının 9 ncu maddesinin son fıkrasında yer alan hükmün «Asgari ücreti aşmayan aylık gelirlerin dörtte birinden fazlası haczolunamaz» şeklinde değiştirilmesi, Komisyonumuzca uygun görülmüştür.

Milli Güvenlik Konseyinin onayına arz olunur.

**Başkanı****Hüsnü KÜÇÜKAHMET****Em. Amirall****Üye****Tanju ERDEM****Dz. Kd. Kur. Alb.****Üye****Turhan AKPORAY****Mly. Kd. Alb.****Üye****Haşmet YURTAL****Mly. Kd. Alb.****Üye****Tahsin EKİNCİ****Mly. Kd. Brb.**

## KOMİSYONA GERİ VERİLEN METİN

### 6183 Sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanunda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun Tasarısı

MADDE 9. — Aynı kanunun 71 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

Madde 71. — Aylıklar, ödenekler, her çeşit ücretler, intifa hakları ve hâsılatı, ilama bağlı olmayan nafakalar, emeklilik aylıkları, sigorta ve emeklilik sandıkları tarafından bağlanan gelirler kısmen haczolunabilir. Ancak haczolunacak miktar bunların üçte birinden çok dörtte birinden az olamaz.

10 000 lirayı aşmayan aylık gelirlerin % 10'undan fazlası haczolunmaz.

MADDE 11. — Bu Kanun 1 . 1 . 1981 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 12. — Bu Kanunu Bakanlar Kurulu yürütür.

## BÜTÇE - PLAN KOMİSYONU METNİ

### 6138 Sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanunda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun Tasarısı

MADDE 9. — Aynı Kanunun 71 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

Kısmen Haczedilebilen Gelirler :

Madde 71. — Aylıklar, ödenekler, her çeşit ücretler, intifa hakları ve hâsılatı, ilama bağlı olmayan nafakalar, emeklilik aylıkları, sigorta ve emeklilik sandıkları tarafından bağlanan gelirler kısmen haczolunabilir. Haczolunacak miktar bunların üçte birinden çok, dörtte birinden az olamaz.

Asgari ücreti aşmayan aylık gelirlerin dörtte birinden fazlası haczolunamaz.

197 Sayılı Motorlu Kara Taşıtları Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı. (1/50)

TC

Başbakanlık

Kanunlar ve Kararlar Tetkik

Dairesi Başkanlığı

Sayı : 101-639/07361

20 . 11 . 1980

MİLLİ GÜVENLİK KONSEYİ BAŞKANLIĞINA

Maliye Bakanlığınca hazırlanan ve Milli Güvenlik Konseyi Başkanlığına arzı Bakanlar Kurulunca 19.11.1980 tarihinde kararlaştırılan «197 Sayılı Motorlu Kara Taşıtları Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı» ile gerekçesi ekli olarak gönderilmiştir.

Gereğini emirlerine arz ederim.

Bülend Ulusu

Başbakan

MOTORLU TAŞITLAR VERGİSİ KANUNU İLE İLGİLİ GENEL GEREKÇE

Motorlu Kara Taşıtları Vergisi Kanununda 18 yıllık uygulama süresi içinde, değişen ekonomik ve sosyal şartlara göre hiçbir değişiklik yapılmamış olması, bu verginin etkinliğini ve verimliliğini geniş ölçüde yitirmesine yol açmıştır.

Spesifik tarifeli bir vergi olan Motorlu Kara Taşıtları Vergisine (MKTV) ait vergi tahsilatındaki gelişme ve bunun toplam vergi gelirleri içindeki yeri, yıllar itibariyle aşağıdaki gibidir :

Yıllar	MKTV tahsilâtı		Vergi gelirleri tahsilâtı		MKTV Payı (%)
	(Milyon TL.)	Artış (%)	(Milyon TL.)	Artış (%)	
1963	40,0	—	8 424	—	—
1964	51,1	27,7	9 292	10,3	0,55
1965	57,4	12,3	10 295	10,8	0,56
1966	71,4	24,2	12 464	21,1	0,57
1967	72,1	1,1	14 882	19,4	0,48
1968	82,1	13,9	16 239	9,1	0,51
1969	89,7	9,3	19 114	17,1	0,47
1970	154,6	72,3	23 003	20,3	0,67
1971	104,6	32,3	31 424	36,6	0,33
1972	111,9	6,9	39 013	24,1	0,29
1973	127,3	13,8	51 553	33,2	0,24
1974	187,4	47,3	65 156	25,4	0,29
1975	193,8	3,4	95 009	44,4	0,21
1976	245,9	26,8	127 055	33,7	0,19
1977	326,2	32,6	167 394	31,7	0,19
1978	392,3	20,2	243 895	45,7	0,16
1979	500,0	27,4	403 836	65,5	0,12
1980 (x)	700,0	40,0	688 000	70,3	0,10

(x) Gerçekleşme tahmini olarak.

Görüldüğü gibi, MKTV artış hızı, vergi gelirleri tahsilatındaki artışın genellikle çok gerisinde kalmış ve MKTV'nin vergi gelirleri içindeki payı giderek azalmıştır.

Kanundaki hükümlerin yetersizliği, tahakkuk eden vergilerin tahsilatının da geniş ölçüde aksamasına yol açmış ve MKTV, tüm vergiler içinde tahsilat oranını en düşük vergi durumuna gelmiştir. Aşağıdaki tabloda bu durum açık olarak görülmektedir:

Motorlu Kara Taşıtları Vergisi

Yıllar	Taşıtların Sayısı (*)	Tahakkuk (Milyon TL.)	Tahsilât (Milyon TL.)	Tahsilât Oranı (%)
1963	237 893	52,1	40,0	76,8
1964	249 763	76,4	51,1	66,9
1965	256 568	91,6	57,4	62,7
1966	303 675	108,0	71,4	66,1
1967	334 230	122,9	72,1	58,7
1968	353 075	147,8	82,1	55,5
1969	375 335	173,2	89,7	51,8
1970	445 828	255,3	145,6	60,5
1971	510 582	223,1	104,6	46,9
1972	580 737	256,2	111,9	43,7
1973	707 797	302,4	127,3	42,1
1974	822 840	452,2	187,4	41,4
1975	969 780	466,2	193,8	41,6
1976	1 140 658	545,3	245,9	45,1
1977	1 299 474	636,0	326,2	51,3
1978	1 439 350	707,8	392,3	55,4
1979	1 573 445	818,4	500,0	61,1
1980 (**)	1 654 617	900,0	700,0	77,7

Tabloda görüldüğü üzere; verginin tahakkuk miktarı, vergiye tabi taşıtların sayısından genellikle daha yavaş artmış; tahsilât oranı ise, ilk yıl dışında % 70'in, 1971 yılından 1977 yılına kadar da % 50'nin altında kalmış, 1977 yılından sonraki yıllarda ise, kanunda hüküm olmadığı halde verginin ödenip ödenmediğinin fenni muayeneler sırasında aranması yoluna gidilmiş ve bu uygulama sonucu tahsilât oranı yeniden % 50'nin üzerine çıkmıştır. Bu durumda, kanunda, vergi tahsilâtının güvence altına alınmasını sağlayacak yeni düzenlemelere gidilmesi zorunlu hale gelmiş ve fenni muayeneler sırasında verginin ödenip ödenmediğinin araştırılması madde hükmüne bağlanmıştır.

Motorlu Kara Taşıtları Vergisinin, diğer servet vergilerinin aksine, verginin konusunu oluşturan taşıtların değerlerindeki artışı izleyecek bir yapıya sahip bulunmaması sonucu, 1963 yılından bu yana motorlu taşıtlar fiyatlarında ortalama % 2500 oranında bir artış olduğu halde, vergi miktarında hiçbir değişiklik olmamış; öte yandan, motorlu taşıtlar kullanımının ekonomiye ve özellikle kamu kesimine yüklediği maddi yük de bu vergide yeni bazı düzenlemelerin yapılmasını zorunlu kılan ayrı bir etken olarak ortaya çıkmıştır.

Bu konuda ilk önlem olarak, yat, kotra, ve her türlü içten ve dıştan takma motorlu özel tekneler ile özel amaçla kullanılan uçak ve helikopterler verginin kapsamına alınmış ve verginin adı da buna uygun olarak, «Motorlu Taşıtlar Vergisi» olarak değiştirilmiştir.

Tasarıda, verginin günün şartlarına uygun bir yapıya kavuşturulması amacıyla, vergilendirmeyle ilgili tanımlar, uygulamada eşitlik ve basitliği sağlayacak şekilde, yeni baştan düzenlenmiş; öte yandan özel kanun-

(\*) Traktörler dahil.

(\*\*) Gerçekleşme tahmini olarak.

larında malları devlet malı sayılmış daire ve kuruluşların taşıtlarına tanınan muafiyet hükmünün bu kanun açısından geçersiz sayılacağı açıkça belirtilerek, verginin yapısına ters düşen ayrıcalıklar giderilmiştir. Ayrıca, II sayılı tarifede yer alan taşıtların ticari amaçlarla kullanıldığı gözönüne alınarak, bunların özel taşıtlara kıyasla daha düşük miktarda vergilendirilmesine de ayrıca özen gösterilmiştir.

## MOTORLU «KARA TAŞITLAR» VERGİSİ KANUNUNDA YAPILAN DEĞİŞİKLİKLERLE İLGİLİ MADDE GEREKÇELERİ

Madde 1. — Tasarının bu maddesiyle, Motorlu Kara Taşıtları Vergisi Kanununun 1 nci maddesi, yat, kotra ve her türlü içten ve dıştan takma motorlu özel teknelerle, özel amaçla kullanılan uçak ve helikopterlerin verginin konusuna alınması nedeniyle yeniden düzenlenmiş ve kanunun adı «Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanunu» olarak değiştirilmiştir.

Madde 2. — Tasarının bu maddesiyle Motorlu Kara Taşıtları Vergisi Kanununun 2 nci maddesi değiştirilmiştir.

Bu maddede yer alan tarifler, gerek Taşıtlar Alım Vergisinin ve gerekse Motorlu Taşıtlar Vergisinin uygulamasında büyük önem taşıdığından ortaya çıkan sorunlar da dikkate alınarak tarifler yeniden düzenlenmiştir.

Maddeye eklenen bir paragrafla, verginin uygulanması ile ilgili diğer tabirlerin Trafik Kanunu ve Tüzüğü ile Türk Ticaret Kanunu ve Gümrük Tarife Cetveline göre tespit edileceği hükmüne bağlanmıştır.

Madde 3. — Tasarının bu maddesiyle, aynı kanunun «mükellefiyetle» ilgili 3 ncü maddesi değiştirilmiş, mükellefin tanımı, verginin kapsamına alınan yat, kotra ve her türlü içten ve dıştan takma motorlu özel teknelerle özel amaçla kullanılan uçak ve helikopterlerin kayıt ve tescilini de ifade edecek şekilde yeniden düzenlenmiştir.

Özel amaçla kullanılan uçak ve helikopterlerin kayıt ve tescili, ilgili mevzuata (Sivil Hava Vasıtaları Tescil Yönetmeliği) göre yapılır.

Madde 4. — Tasarının bu maddesiyle aynı kanunun 4 ncü maddesi değiştirilmiş «istisnalar»la ilgili bu maddenin (a) fıkrasında, resmi kuruluşlara ait muafiyet hükmüne açıklık getirilmiş, özel kanunlarında malları Devlet malı sayılmış daire ve kuruluşların taşıtlarının bu madde kapsamına girmeyeceği belirtilmiş, (b) fıkrası ile de yabancılarla ilgili, (c) fıkrasında da bizzat malûller tarafından kullanılan özel tertibatlı olarak imal edilmiş taşıtlarla ilgili istisna hükmü yeniden düzenlenmiştir.

Madde 5. — Tasarının bu maddesi ile Motorlu Kara Taşıtları Vergisi Kanununun ikinci bölümü ve bu bölümde yer alan 5 ve 6 ncı maddeleri değiştirilmiştir.

«Vergileme ölçü ve hadleri» başlığı altında değiştirilen ve I sayılı tarifeyi oluşturan 5 nci maddede, taşıtlar, tespitinde güçlük çekilen kullanım amaçlarına bakılmaksızın, otomobil, kaptıkaçtı, panel ve arazi taşıtı olarak cinslerine göre ayırma tabi tutulmuş, uygulamada sorun yaratan minibüs ve kamyonet I sayılı tarife kapsamından çıkartılmış, spor ve lüks otomobil tarifine giren otomobillerden % 100 zamlı vergi alınması esasını benimsenmiş ve vergi miktarları günün şartlarına uygun hale getirilmiştir.

II sayılı tarifeyi oluşturan 6 ncı maddede taşıtlar, I sayılı tarifede yazılı taşıtlardan taksi olarak kullanılanlar ile mezkûr tarife dışında kalan bütün motorlu kara taşıtları olarak belirtilmiş ve maddenin sonuna eklenen III sayılı tarife ile de yat, kotra ve her türlü içten ve dıştan takma motorlu özel teknelerle özel amaçla kullanılan uçak ve helikopterlerden alınacak vergi miktarları motor gücü (BG) esasına göre belirlenmiştir.

I sayılı tarifede yazılı taşıtlardan taksi olarak kullanılan taşıtların bu kanunun 2 nci maddesinin 2 ncı fıkrasında belirtilen tarife ve 15 ncı maddesinde belirtilen «şekle riayet mecburiyetine» uygun olarak kullanıldıkları takdirde II sayılı tarifeye göre vergilendirilmeleri, bu tarife ve mecburiyete uygunluğu tespit edilemeyen taşıtların ise I sayılı tarifeye göre vergiye tabi tutulmaları öngörülmüştür.

Ayrıca, II sayılı tarife düzenlenirken mükelleflerin yaşamlarını sürdürebilmek ve geçimlerini sağlamak amacıyla kullandıkları bu taşıtlar lehine farklılık yapılarak, bunların daha düşük vergilendirilmesi yoluna gidilmiştir.

Madde 6. — Tasarının bu maddesi ile Motorlu Kara Taşıtları Vergisi Kanununun 7 nci maddesi değiştirilmiştir. Bu maddedeki «mükellefiyetin başlaması» verginin konusuna alınan yat, kotra ve her türlü içten ve dıştan takma motorlu özel teknelerin ilgili mevzuat gereğince liman veya belediye siciline uçak ve helikopterlerin ise yine ilgili mevzuata göre (Sivil Hava Vasıtaları Tescil Yönetmeliği) kayıt ve tescilini de ifade edecek şekilde yeniden düzenlenmiştir.

Madde 7. — «Mükellefiyetin sona ermesi» ne ilişkin aynı Kanunun 8 nci maddesinde de yat, kotra ve her türlü içten ve dıştan takma motorlu özel teknelerin liman veya belediye sicili ile özel amaçla kullanılan uçak ve helikopterlerin sivil hava vasıtaları sicilinden kayıtlarının silinmesini ifade edecek şekilde yeni düzenleme yapılmıştır.

Madde 8. — Aynı kanunun 9 ncu maddesinin 1 nci fıkrasını değiştiren bu madde ile, Kanunun adında yapılan değişikliğe uygun olarak düzenleme yapılmıştır.

Madde 9. — Aynı kanunun 12 nci maddesinin 1 nci fıkrası, yine kanunun adında yapılan değişiklik nedeniyle yeniden düzenlenmiştir.

Madde 10. — Aynı kanunun Dördüncü Bölüm başlığı ile bu bölümde yer alan 13 ncü maddesinin (a) fıkrasında yapılan değişiklikle, trafik memurlarına getirilen bildirme görevine ilâveten kanunun kapsamına alınan yat, kotra ve her türlü içten ve dıştan takma motorlu özel tekneler ile özel amaçla kullanılan uçak ve helikopterler nedeniyle, bu taşıtları kayıt ve tescil eden belediye veya liman veya sivil hava vasıtaları sicil memurlarına (b) fıkrası ile de kanunun adında yapılan değişikliğe uygun olarak «Motorlu Taşıtlar Vergisi mükellefleri» ne bildirme mecburiyeti getirilmiş ve bu mecburiyetlere uymayanlar hakkında Vergi Usul Kanunu hükümlerine göre işlem yapılacağı belirtilmiştir.

Ayrıca, (c) fıkrasında, noterler, trafik, belediye veya liman sicil memurları sivil hava vasıtaları sicil memurları, motorlu taşıtların her türlü satış veya devir işlemlerini yapmadan önce Motorlu Taşıtlar Vergisinin ödenmediğini gösterir belgeyi aramaya, (d) fıkrasında ise fenni muayene komisyonları liman ve deniz işletme bölge müdürlükleri, belediyeler veya liman başkanlıkları Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü taşıtların fenni muayenelerini yapmadan, deniz veya uçuşa elverişli belgelerini vermeden önce verginin ödenip ödenmediğini araştırmaya mecbur tutulmuşlardır. Bu mecburiyete uymayan görevliler ödenmeyen veya noksan ödenen vergiden mükellefler ile birlikte müteselsilen sorumlu tutulmuşlardır.

Madde 11. — Tasarının bu maddesi ile aynı kanunun 14 ncü maddesinde değişiklik yapılmış, bu kanunun I ve III sayılı tarifelerinde yer alan taşıtlardan alınan vergi ve cezalar gelir ve kurumlar vergilerinin matrahlarının tespitinde gider olarak kabul edilemeyeceği hükme bağlanmıştır.

Madde 12. — Tasarının bu maddesi ile aynı kanunun 15 ci maddesi değiştirilmiş, minibüs ve kamyonetin I sayılı tarife kapsamından çıkarılması nedeniyle bu madde yeniden düzenlenmiştir.

Geçici madde 1. — Bu madde, verginin mevzuuna alınan ve III sayılı tarifede belirtilen yat, kotra ve her türlü içten ve dıştan takma motorlu özel teknelerle özel amaçla kullanılan uçak ve helikopterleri elinde bulunduranlardan, bu taşıtlarını buldukları yer belediye veya liman başkanlıklarına veya Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne kaydettirmemiş olanlar, bu taşıtlarını 1 ay içerisinde ilgili mevzuatları gereğince kayıt ve tescil ettirmeyi ve bu dairelerin bulunduğu yerdeki ilgili vergi dairesine bildirmeyi zorunlu kılmıştır.

Geçici madde 2. — Bu madde ile, 27 . 9 . 1962 gün ve 11217 sayılı Resmi Gazete ile yayımlanan «Araçların Kayıt ve Tescil İşlemleri ile Plakalar Hakkındaki Yönetmelik» hükümlerine göre yeni plaka almamış taşıt sahipleri adına eski plaka numaraları üzerinden Motorlu Taşıtlar Vergisinin tarh edilemeyeceği ve daha önce tarh ve tahakkuk etmiş vergilerin de tahsil olunamayan kısımlarının terkin edileceği hükme bağlanmıştır.



Geçici madde 3. — Bu maddede, bu kanunun yürürlüğe girdiği tarihte Motorlu Kara Taşıtları Vergisi'nin 1980 yılına ait iki taksidini birden yatıranlar 2 nci taksit ödeme süresinde % 50 farkı vergi dairesine yattırmakla yükümlü oldukları belirtilmiş ve bu kanunun yayımı tarihinden önce 1980 Bütçe yılı için tahakkuk ettirilen veya tahsil olunan Motorlu Kara Taşıtları Vergileri, Motorlu Taşıtlar Vergisinin ilgili tarifelerindeki hadlere ve Vergi Usul Kanununun hükümlerine göre düzeltileceği ve aradaki farkın % 50'si ikinci taksit ayında tahsil olunacağı hükme bağlanmıştır.

Madde 13. — Bu Kanunun yürürlük maddesidir.

Madde 14. — Bu Kanunun Bakanlar Kurulunca yürütüleceği belirtilmiştir.

### Bütçe - Plan Komisyonu Raporu

TC

Milli Güvenlik Konseyi

Bütçe - Plan Komisyonu

Esas No. : 1/50

Karar No. : 6

20 . 11 . 1980

### Milli Güvenlik Konseyi Başkanlığına

Bakanlar Kurulunca hazırlanan Milli Güvenlik Konseyi Başkanlığına arz olunan 18.2.1963 tarih ve «197 sayılı Motorlu Kara Taşıtları Vergisi Kanununun Bazı Maddelerinde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı» Komisyonumuzca incelenmiştir.

Tasarının tümü üzerinde yapılan görüşmelerde;

Yapılan değişikliklerin, 197 sayılı Motorlu Kara Taşıtları Vergisi Kanununun içeriğinde, manasında bir değişiklik yapmadığı; ancak Türkiye'nin değişen ekonomik ve mali koşulları paralelinde bu vergi kapsamına fertlerin özel deniz tekneleri ile, özel amaçlı uçak ve helikopterlerin dahil edildiği, bu nedenle Kanunun adının «Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanunu» olarak değiştirildiği, özel kanunlarında malları devlet malı sayılmış daire ve kuruluşların taşıtlarına tanınan muafiyetlerin geçersiz sayılacağı hükmünün açıkça belirtildiği ve vergi tarifelerinde belirlenen yıllık vergi miktarlarının güncel değerlere göre kamuya yüklediği maddi yük de düşürülerek arttırıldığı saptanmış ve tasarının tümü benimsenerek maddelerin görüşülmesine geçilmiştir.

Tasarının çerçeve 5 nci maddesi ile yeniden düzenlenen 6 ncı maddeye bağlı III sayılı tarife cetvelinin «A» fıkrasında yer alan yat, kotra ve her türlü içten ve dıştan takma motorlu özel teknelerin her motor gücü birimi (BG) için ödenecek vergi miktarlarının tasarı metnine nazaran iki misline çıkartılarak, diğer maddeleri aynen benimsenerek kabul edilmiştir.

Milli Güvenlik Konseyinin onayına arz olunur.

Başkan

Hüsni KÜÇÜKAHMET

Em. Amiral

Üye

Tanju ERDEM

Dz. Kd. Kur. Alb.

Üye

Turhan AKPORAY

Mly. Kd. Alb.

Üye

Haşmet YURTAL

Mly. Kd. Alb.

Üye

Tahsin EKİNCİ

Mly. Kd. Bnb.

## HÜKÜMETİN TEKLİFİ

### 197 Sayılı Motorlu Kara Taşıtları Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı

MADDE 1. — 18 . 2 . 1963 gün ve 197 sayılı Motorlu Kara Taşıtları Vergisi Kanununun adı «Motorlu Taşıtlar Vergisi» olarak değiştirilmiş ve aynı Kanunun 1 nci maddesi aşağıdaki şekilde yeniden düzenlenmiştir.

#### «Mevzu, Tarifler, Mükellef ve İstisnalar Verginin Mevzuu

Madde 1. — Bu Kanunun 5 ve 6 ncı maddelerinde yazılı tarifelerde yer alan;

- a) Karayolları Trafik Kanununa göre trafik şube veya bürolarına kayıt ve tescil edilmiş bulunan motorlu kara taşıtları,
- b) Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel müdürlüğüne kayıt ve tescil edilmiş olan uçak ve helikopterler,
- c) Liman veya belediye siciline kayıt ve tescil edilmiş olan motorlu deniz taşıtları,  
Motorlu Taşıtlar Vergisine tabidir.»

MADDE 2. — Aynı Kanunun 2 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

#### «Tarifler

Madde 2. — Bu Kanunda kullanılan tabirlerin taşıdıkları anlamlar aşağıda gösterilmiştir.

1. Motorlu Taşıtlar : Karada, havada, deniz, göl ve nehirlerde insan, hayvan ve eşya taşımaya yarayan ve makine kuvvetiyle hareket eden araçlardır.
2. Taksi : Taksimetre, tarife, pazarlık veya sair şekillerde tespit olunan ücretle yolcu taşıyan otomobil, kaptıkaçtı, panel ve arazi taşıtlarıdır.
3. Otomobil : Yapılış itibariyle şoföründen başka, oturmaları şartıyla, en çok 7 yolcu alabilen, insan taşımak için imâl edilmiş olan ve bu maksatla kullanılan, yerle temas halinde 3 veya 4 tekerleği bulunan motorlu taşıtlardır. (Station - Wagon, Ranch - Wagon ve benzerleri bu sınıfa dahildir.)
4. Panel : İnsan veya yük taşımak maksadiyle imâl edilmiş ve sonradan yapılacak herhangi bir tadille otomobil veya benzeri taşıtlar haline getirilmesi mümkün, arka kısmı kapalı motorlu taşıtlardır.
5. Arazi taşıtları : Karayollarında yolcu veya yük taşıyabilecek evsafa olmakla beraber, bütün tekerlekleri muharrik olan veya olabilen motorlu taşıtlardır.
6. Kaptıkaçtı : Şoföründen başka, oturmaları şartıyla, en çok 7 yolcu alabilen, insan taşımak için imâl edilmiş olan ve bu maksatla kullanılan, yerle temas halinde 4 tekerleği bulunan, şekil ve yapılış itibariyle otomobilden farklı olan motorlu taşıtlardır. (Garry - all, Travel - all, jeep - station ve benzerleri bu sınıfa dahildir.)
7. Spor ve lüks otomobil : Hangi otomobillerin spor veya lüks otomobil sayılacağı uluslararası otomobil kataloglarındaki bilgiler esas alınmak suretiyle Maliye Bakanlığınca tespit ve ilan olunur.
8. Yat - Kotra : Spor ve gezinti maksadiyle kullanılan her boyda direkli ve direksiz ronaldan içten ve dıştan takma motor gücü ile yürütülen teknelerdir.
9. Kayıt ve Tescil : Motorlu Taşıtların ilgili mevzuat gereğince trafik, belediye veya liman ile Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne tutulan sivil hava vasıtaları siciline yapılan kayıt ve tescilini ifade eder.
10. Motor Gücü : Taşıtların fabrikalarının tespit edilmiş olan standart motor gücünün beygir gücü (BG) olarak ifadesidir.
11. Yaş : Motorlu Taşıtlarda model yılına göre geçen süredir. Bu süre takvim yılı itibariyle tespit edilir.
12. Net Ağırlık : Taşıtların imâl eden fabrikaca belirtilen ve uluslararası otomobil kataloglarında gösterilen ağırlıklar dikkate alınarak Maliye Bakanlığınca tespit olunan ağırlıktır.

**BÜTÇE - PLAN KOMİSYONUNUN KABUL ETTİĞİ METİN**

*197 Sayılı Motorlu Kara Taşıtları Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı*

**MADDE 1.** — Tasarının 1 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

**MADDE 2.** — Tasarının 2 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

Hükümetin Teklifi

Bu verginin uygulanmasıyla ilgili diğer tabirler Trafik Kanunu, Tüzüğü, Türk Ticaret Kanunu ve Gümrük Tarife Cetveline göre tesbit olunur.»

MADDE 3. — Aynı Kanunun 3 ncü madesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

«Mükellef

Madde 3. — Motorlu Taşıtlar Vergisinin mükellefi; trafik, belediye veya liman sicili ile Ulaştırma Bakanlığınca tutulan sivil hava vasıtaları sicilinde adlarına motorlu taşıt kayıt ve tescil edilmiş olan gerçek ve tüzelkişilerdir.»

MADDE 4. — Aynı Kanunun 4 ncü maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

«İstisnalar

Madde 4. — Aşağıdaki yazılı motorlu taşıtlar vergiden müstesnadır.

a) Genel bütçeye dahil daireler, katma bütçeli idareler, il özel idareleri ve belediyelerle köy tüzelkişilikleri adına trafik, belediye veya liman siciline kayıtlı taşıtlar (Bu dairelere bağlı olup, ayrı tüzelkişiliği olan işletmeler ile özel kanunlarında malları Devlet malı sayılmış olan kuruluşların taşıtları hariç),

b) Karşılıklı olmak şartıyla, yabancı devletlerin Türkiye'de bulunan elçilik ve konsolosluklarıyla, elçi, maslahatgüzar ve konsoloslarına (Fahri konsoloslar hariç) ve o devletin uyuğunda bulunan elçilik ve konsolosluk memurlarına ve merkezi Türkiye'de bulunan uluslararası kurullar ile bu kurulların yabancı uyruklu memurlarına ve resmi bir görev için yurda gelen delege ve heyetlere ve bu heyetlere mensup yabancı uyruklu kişilere ait taşıtlar,

c) Bizzat maluller tarafından kullanılan özel tertibatlı olarak imâl edilmiş taşıtlar.»

MADDE 5. — Aynı Kanunun ikinci bölümü ve bu bölümde yer alan 5 ve 6 ncü maddeler aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

İKİNCİ BÖLÜM

«Vergileme Ölçü ve Hadleri

Madde 5. — Otomobil, kaptıkaçtı, panel ve arazi taşıtları aşağıdaki 1 sayılı tarifeye göre vergilendirilir.»

(I) SAYILI TARİFE

Taşıtların yaşları ile ödeyecekleri yıllık vergiler

Taşıtların net ağırlığı	16 ve daha yukarı yaş			
	1 - 3 yaş TL.	4 - 5 yaş TL.	6 - 15 yaş TL.	TL.
950 Kg. ve daha aşağı	4 080	3 000	2 040	1 020
951 - 1 200 Kg.	6 000	4 500	3 000	1 500
1 201 - 1 600 Kg.	10 080	7 500	5 040	2 520
1 601 - 1 800 Kg.	18 000	13 500	9 000	4 500
1 801 ve daha yukarı	35 040	26 280	17 520	8 760

Bu hadler, spor veya lüks otomobiller için % 100 zamlı uygulanır.

Bütçe Plan Komisyonunun Kabul Ettiği Metin

MADDE 3. — Tasarının 3 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Tasarının 4 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Aynı kanunun ikinci bölümü ve bu bölümde yer alan 5 ve 6 ncü maddeler aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

İKİNCİ BÖLÜM

Vergileme Ölçü ve Hadleri

Madde 5. — Aynen kabul edilmiştir.

Hükümetin Teklifi

«Madde 6. — 1 sayılı tarifede yazılı taşıtlardan taksi olarak kullanılanlar ile mezkûr tarife dışında kalan bilumum motorlu kara taşıtları II sayılı tarifeye göre; yat, kotra ve her türlü içten veya dıştan takma motorlu özel teknelerle özel amaçla kullanılan uçak ve helikopterler aşağıdaki III sayılı tarifeye göre vergilendirilirler.»

II SAYILI TARİFE

Taşıtların cinsleri, net ağırlıkları ve istiap hadleri :	Taşıtların yaşları ile ödeyecekleri yıllık vergiler			
	1 - 3 yaş TL.	4 - 5 yaş TL.	6 - 15 yaş TL.	16 ve daha yukarı yaş TL.
A) TAKSİLER :				
950 kg. ve daha aşağı	3 000	2 580	2 040	1 500
951 - 1200 kg.	4 500	3 780	3 000	2 280
1201 - 1600 kg.	6 780	5 640	4 440	3 360
1601 ve daha yukarı	10 020	8 400	6 840	5 040
B) MİNİBÜS :	12 000	10 020	8 100	6 000
C) OTOBÜS :				
Oturma yeri 25 kişiye kadar	21 000	17 520	14 100	10 500
Oturma yeri 26 kişi ve daha yukarı	28 200	23 520	18 840	14 100
D) KAMYONET :	12 000	10 020	8 100	6 000
E) KAMYON, ÇEKİCİ VE BENZERLERİ :				
İstiap haddi 5000 kg'a kadar	21 000	17 520	14 100	10 500
İstiap haddi 5001 kg. ve daha yukarı	28 200	23 520	18 840	14 100
F) LÂSTİK TEKERLEKLİ TRAKTÖRLER :	2 100	1 752	1 440	1 080
G) MOTOSİKLETLER YÜK - YOLCU MOTOSİKLETLERİ :	600	540	420	300

III SAYILI TARİFE

Taşıtların cinsi ve motor gücü (BG)	Her motor gücü birimi (BG) için ödenecek vergi miktarı (TL. olarak)
A) YAT, KOTRA VE HER TÜRLÜ İÇTEN VE DİŞTAN TAKMA MOTORLU DİZEL TEKNELER	
10 - 50 BG'ye kadar olanlar	300
51 - 150 BG'ye kadar olanlar	400
151 BG ve daha yukarı olanlar	500
B) UÇAKLAR VE HELİKOPTERLER :	
150 BG ve daha aşağı	450
151 - 200 BG'ye kadar olanlar	550
201 - 300 BG'ye kadar olanlar	650
301 BG ve daha yukarı olanlar	700

Bütçe Plan Komisyonunun Kabul Ettiği Metin

Madde 6. — I sayılı tarifede yazılı taşıtlardan taksi olarak kullanılanlar ile mezkûr tarife dışında kalan bilmum motorlu kara taşıtları II sayılı tarifeye göre; yat, kotra ve her türlü içten veya dıştan takma motorlu özel teknelerle özel amaçla kullanılan uçak ve helikopterler aşağıdaki III sayılı tarifeye göre vergilendirilirler.

II SAYILI TARİFE

Aynen kabul edilmiştir.

III SAYILI TARİFE

Taşıtın cinsi ve motor gücü (BG)	Her motor gücü birimi (BG) için ödenecek vergi miktarı (TL <sub>2</sub> olarak)
<b>A) YAT, KOTRA VE HER TÜRLÜ İÇTEN VE DIŞTAN TAKMA MOTORLU DİZEL TEKNELER</b>	
10 - 50 GB'ye kadar olanlar	600
51 - 150 BG'ye kadar olanlar	800
151 BG ve daha yukarı olanlar	1 000
<b>B) UÇAKLAR VE HELİKOPTERLER :</b>	
150 BG ve daha aşağı	450
151 - 200 BG'ye kadar olanlar	550
201 - 300 BG'ye kadar olanlar	650
301 BG ve daha yukarı olanlar	700

### Hükümetin Teklifi

MADDE 6. — Aynı Kanunun 7 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

#### «Mükellefiyetin Başlaması

Madde 7. — Motorlu Taşıtlar Vergisi mükellefiyeti, motorlu taşıtların trafik, liman veya belediye sicili ile Ulaştırma Bakanlığınca tutulan sivil hava vasıtaları siciline kayıt ve tescilli ile başlar.»

MADDE 7. — Aynı Kanunun 8 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

#### «Mükellefiyetin Sona Ermesi

Madde 8. — Motorlu taşıtların; trafik, liman veya belediye sicili ile Ulaştırma Bakanlığınca tutulan sivil hava vasıtaları siciline ait kayıtlarının silinmesi halinde, silinmeyi takip eden aybaşından itibaren mükellefiyet sona erer.»

MADDE 8. — Aynı Kanunun 9 ncu maddesinin 1 nci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

#### «Verginin Tarh ve Tebliği

Madde 9. — Motorlu Taşıtlar Vergisi, taşıtların kayıt ve tescilinin yapıldığı yerin vergi dairesince, bütçe yılının ilk ayında, yıllık olarak tahakkuk ettirilir.»

MADDE 9. — Aynı Kanunun 12 nci maddesinin 1 nci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

#### «Verginin Ödenmesi

Madde 12. — Motorlu Taşıtlar Vergisi, taşıtların kayıt ve tescil edildikleri yerin vergi dairesine, Haziran ve Aralık ayları içinde, iki eşit taksitte ödenir.»

MADDE 10. — Aynı Kanunun dördüncü bölüm başlığı ve bu bölümde yer alan 13 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

### DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

#### Çeşitli Hükümler

#### «Bildirme ve sorumluluk

Madde 13. — a) Trafik, belediye veya liman sicil memurları ile Ulaştırma Bakanlığı sivil hava vasıtaları sicil memurları kayıt ve tescil ettikleri motorlu taşıtları, bu taşıtların cins, nevi, nitelikleri ve kullanım maksatları ile verginin alınmasına esas olabilecek diğer bilgileri ve bunlarda vukua gelen değişiklikleri, kayıt ve tescilin yapıldığı ve değişikliğin tespit olunduğu tarihten itibaren bir ay içinde ilgili vergi dairesine bildirmeye mecburdurlar.

Bu mecburiyetleri yerine getirmeyen trafik, belediye veya liman sicil memurları ile Ulaştırma Bakanlığı sivil hava vasıtaları sicil memurları hakkında 213 sayılı Vergi Usul Kanununun 150 nci maddesinin 1 - 3 bendinde yazılı olanlar için uygulanan ceza hükmolünür.

b) Motorlu Taşıtlar Vergisi mükellefleri, adlarına kayıt ve tescil edilmiş bulunan taşıtları, bu taşıtların cins, nevi, niteliklerini ve kullanım maksatları ile verginin alınmasına esas olabilecek diğer bilgileri ve bunlarda vukua gelen değişiklikleri, kayıt ve tescilin yapıldığı veya değişikliğin vuku bulduğu tarihten itibaren bir ay içinde ilgili vergi dairesine bildirmeye mecburdurlar.

Bu mecburiyetlere riayet etmeyenler hakkında 213 sayılı Vergi Usul Kanununun 352 nci maddesine bağlı usulsüzlük cezalarına ait cetvelin (İhtar2) sırasına göre ceza kesilir.



Bütçe Plan Komisyonunun Kabul Ettiği Metin

MADDE 6. — Tasarının 6 ncı maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 7. — Tasarının 7 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 8. — Tasarının 8 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 9. — Tasarının 9 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 10. — Tasarının 10 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

### Hükümetin Teklifi

c) Noterler, trafik, belediye, veya liman sicil memurları ile Ulaştırma Bakanlığı sivil hava vasıtaları sicil memurları motorlu taşıtların her türlü satış veya devir işlemlerini yapmadan önce, Motorlu Taşıtlar Vergisinin ödendiğini gösterir belgeyi istemeye mecburdurlar.

d) Taşıtlarla ilgili fenni muayene komisyonları, liman ve deniz işletme bölge müdürlükleri, belediyeler veya liman başkanlıkları ile Ulaştırma Bakanlığı sivil havacılık genel müdürlüğü taşıtların fenni muayenelerini yapmadan, denize veya uçuşa elverişli belgelerini vermeden önce, verginin ödenip ödenmediğini araştırmak zorundadırlar.

Verginin ödendiği tevsik edilmeden fenni muayene yapılamaz, deniz veya uçuşa elverişli belgesi verilemez.

Yukarıdaki (c) ve (d) fıkralarında belirtilen zorunluluklara uymadan işlem yapanlar, ödenmeyen veya noksan ödenen vergilerden, mükelleflerle birlikte, müteselsilen sorumludurlar. Ancak bunlar sorumlu sıfatıyla ödemek mecburiyetinde kaldıkları vergiler dolayısıyla mükelleflere rücu hakkına sahiptirler.»

MADDE 11. — Aynı Kanunun 14 ncü maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

#### «Gider Kaydedilmeme Hali

Madde 14. — Bu Kanuna bağlı I ve III sayılı tarifelerde yeralan taşıtlardan alınan vergi ve cezalar gelir ve kurumlar vergilerinin matrahlarının tesbitinde gider olarak kabul edilmez.»

MADDE 12. — Aynı Kanunun 15 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

#### «Şekle Riayet (Mecburiyeti

Madde 15. — Taksi olarak kullanılan otomobil, kaptıkaçtı, panel ve arazi taşıtı sahipleri, kayıt ve tescil tarihinden itibaren, plâka ile birlikte taksi kelimesini ifade eden (T) işareti takmaya, damalı kuşak çizdirmeye mecburdurlar. Bu mecburiyetlerden herhangi birine riayetsizlik halinde, riayetsizliğin devam ettiği müddetçe, bu taşıtlar I sayılı tarifeye göre vergilendirilir.»

#### Geçici Hükümler

GEÇİCİ MADDE : 1) Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununun 6 ncü maddesinde yer alan 111 sayılı tarifede yazılı, yat, kotra ve her türlü içten veya dıştan takma motorlu özel tekneleri elinde bulunduranlardan, bu taşıtlarını buldukları yer belediye veya liman başkanlıklarına aynı tarifedeki uçak ve helikopterleri elinde bulunduranlardan Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne kaydettirmemiş olanlar, bunların 1 ay içerisinde kayıt işlemlerini, belediye veya liman başkanlıkları ile Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne yaptırmak ve bu dairelerin bulunduğu yerdeki ilgili vergi dairesine bildirmek zorundadırlar.

GEÇİCİ MADDE : 2) 27 . 9 . 1962 gün ve 11217 sayılı Resmi Gazete ile yayımlanan «Araçların Kayıt ve Tescil İşlemleri ile Plâkalar Hakkındaki Yönetmelik» hükümlerine göre yeni plâka almamış taşıt sahipleri adına, eski plâka numaraları üzerinden Motorlu Taşıtlar Vergisi tarh edilemez; daha önce tarh ve tahakkuk ettirilip de tahsil olunamayan Motorlu Kara Taşıtları Vergileri de terkin olunur.

GEÇİCİ MADDE : 3) Bu Kanunun yürürlüğe girdiği tarihte, Motorlu Kara Taşıtları Vergisinin 1980 yılına ait iki taksitini birden yatıranlar 2 ncü taksit ödeme süresinde % 50 farkı vergi dairesine yatırmakla yükümlüdür. Bu Kanunun yayımı tarihinden önce 1980 bütçe yılı için tahakkuk ettirilen veya tahsil olunan Motorlu Kara Taşıtları Vergileri, Motorlu Taşıtlar Vergisinin ilgili tarifelerindeki hadlere ve Vergi Usul Kanunu hükümlerine göre düzeltilir ve aradaki farkın % 50'si ikinci taksit ayında tahsil olunur.

Bütçe Plan Komisyonunun Kabul Ettiği Metin

MADDE 11. — Tasarının 11 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 12. — Tasarının 12 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

GEÇİCİ MADDE 1. — Tasarının geçici 1 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

GEÇİCİ MADDE 2. — Tasarının geçici 2 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

GEÇİCİ MADDE 3. — Tasarının geçici 3 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

Hükümetin Teklifi

Yürürlük :

MADDE 13. — Bu Kanun hükümleri yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme :

MADDE 14. — Bu Kanunu Bakanlar Kurulu yürütür.

Başbakan  
B. Ulusu

Devlet Bak. - Başbakan  
Yrd.  
Z. Baykara

Devlet Bak. - Başbakan  
Yrd.  
T. Özal

Devlet Bakanı  
Prof. Dr. İ. Öztürk

Devlet Bakanı  
M. Özgüneş

Devlet Bakanı  
Prof. Dr. M. N. Özdaş

Adalet Bakanı  
C. Menteş

Milli Savunma Bakanı  
Ü. H. Bayülken

İçişleri Bakanı  
S. Çetiner

Dışişleri Bakanı  
İ. Türkmen

Maliye Bakanı  
K. Erdem

Milli Eğitim Bakanı  
H. Sağlam

Bayındırlık Bakanı  
Dr. T. Önalp

Ticaret Bakanı  
K. Cantürk

Sağlık ve Sos. Yrd. Bakanı  
Prof. Dr. N. Ayanoğlu

Gümrük ve Tekel Bakanı  
R. Baturalp

Ulaştırma Bakanı  
N. Özgür

Tarım ve Orman Bakanı  
Prof. Dr. S. Özbek

Çalışma Bakanı  
Prof. Dr. T. Esener

Sanayi ve Teknoloji Bakanı  
Ş. Kocatopçu

Enerji ve Tabii Kay. Bakanı  
S. Bingöl

Turizm ve Tanıtma Bakanı  
İ. Evliyaoğlu

İmar ve İskân Bakanı  
Dr. Ş. Tüten

Köy İşleri ve Koop. Bakanı  
M. R. Güney

Gençlik ve Spor Bakanı  
V. Özgül

Sosyal Güvenlik Bakanı  
S. Şide

Kültür Bakanı  
C. Baban

**Bütçe Plan Komisyonunun Kabul Ettiği Metin**

**MADDE 13. — Tasarının 13 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.**

**MADDE 14. — Tasarının 14 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.**



