

5539 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri hakkındaki Kanunda bâzı değişiklikler yapılmasına dair kanun tasarısının Millet Meclisince kabul olunan metni ve Cumhuriyet Senatosu İçişleri, Bayındırlık, Ulaştırma ve İmar - İskân, Anayasa ve Adalet ve Bütçe ve Plân komisyonlarından 3'er üye alınmak suretiyle kurulan Geçici Komisyon raporu (M. Meclisi : 1/800; C. Senatosu : 1/200)

(Not : M. Meclisi S. Sayısı : 872)

*Millet Meclisi
Genel Sekreterliği
Kanunlar Müdürlüğü
Sayı : 7540*

10 . 5 . 1973

CUMHURİYET SENATOSU BAŞKANLIĞINA

Millet Meclisinin 9 . 5 . 1973 tarihli 106 ncı Birleşiminde öncelik ve ivedilikle görüşülerek açık oyla kabul edilen, 5539 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri hakkındaki Kanunda bâzı değişiklikler yapılmasına dair kanun tasarısı, dosyası ile birlikte sunulmuştur.

Saygılarımla.

*Sabit Osman Avcı
Millet Meclisi Başkanı*

Not : Bu tasarı 13 . 3 . 1973 tarihinde Başkanlığa İlk Komisyona havale edilmiş ve Genel Kurulun 30. 4; 3, 7, 9, 5, 1973 tarihli 101, 103, 104 ve 106 ncı birleşimlerinde öncelik ve ivedilikle görüşülerek kabul edilmiştir. (Millet Meclisi S. Sayısı : 872)

Geçici Komisyon raporu

*Cumhuriyet Senatosu
Geçici Komisyonu
Esas No. : 1/200
Karar No. : 2
S. No. : 4*

16 . 5 . 1973

Yüksek Başkanlığa

Millet Meclisinin 9 . 5 . 1973 tarihli 106 ncı Birleşiminde öncelik ve ivedilikle görüşülerek açık oyla kabul edilen , «5539 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri hakkındaki Kanunda bâzı değişiklikler yapılmasına dair kanun tasarısı» komisyonumuzun 15.5.1973 tarihli Birleşiminde Bayındırlık Bakanımın da iştirakiyle tetkik ve müzakere edildi.

Tasarımın tümü üzerindeki müzakereler neticesinde tasarı olumlu karşılanarak maddelere geçildi.

Maddeler hakkında alınan açıklayıcı bilgilerden sonra, Millet Meclisinden gelen metin aynen benimsenmiş ve kabul edilmiştir.

Öncelik ve ivedilikle Genel Kurulda görüşülmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulmasına karar verildi.

Başkan Bolu <i>T. Gülez</i>	Sözcü Erzurum <i>S. Hatunoğlu</i>	Kâtip Hatay <i>M. Deliveli</i>
Üye Afyon <i>K. Karaağaçlıoğlu</i>	Üye Manisa <i>D. Barutçuoğlu</i>	Üye Tokat <i>A. Altuntaş</i>
	Üye Hatay <i>E. Bahadırılı</i>	Üye Mardin <i>A. Bayar</i>

MİLLET MECLİSİNİN KABUL ETTİĞİ METİN

5539 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü kuruluş ve görevleri hakkındaki Kanunda bazı değişiklikler yapılmasına dair kanun tasarısı

MADDE 1. — 5539 sayılı Kanununun 2, 3, 4, 9, 15, 19, 20 nci maddeleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

Madde 2. — Karayolları Genel Müdürlüğünü n görevleri şunlardır :

A) Bu kanunda tarif olunan otoyol, Devlet ve il yolları ağına giren yol güzergâhlarını ve bunların değişikliklerini hazırlayıp, imar mevzuatı kapsamına giren yerlerde İmar ve İskân Bakanlığının onayına sunmak, imar mevzuatı kapsamı dışında kalan yerlerde doğrudan doğruya tayin ve tespit etmek, hazırlayacağı programlar uyarınca yol ve köprüleri inşa ve ıslah etmek, onarmak ve emniyetle kullanılmalarını sağlayacak şekilde sürekli bakım altında bulundurmak ve bu konularda gerekli eğitim yapmak,

B) Bütün yol ağlarının inşası, onarımı, bakımı ve diğer hususlar hakkında teknik esaslarla vasıf ve şartları tespit etmek,

C) Yolların kullanılmasına, teknik emniyet ve korunmasına ait esas ve kaideleri tespit etmek, yürütmek ve uygun göreceği yol işaretlerini tesis etmek,

D) Bu maddede sayılan işler için lüzumlu harita, etüt ve proje işlerini yapmak ve yaptırmak,

E) Genel Müdürlüğün çalışmalarına ait bilgileri toplamak, basmak, yayınlamak,

F) Yolların yapım, ıslah, onarım ve bakımına, emniyetle işlemesine gerekli garaj ve atelyeleri, makine ve malzeme ambarları ile depolarını, servis ve akaryakıt tesislerini, lâboratuvarları, deneme istasyonlarını, tarihi yol ağlarının a ait köprü ve diğer bütün yan tesisleri, yol boyu inkişafı ve ağaçlandırılması için lüzumlu fidanlıkları, dinlenme yerlerini, bakım ve trafik emniyetini sağlayacak bina ve lojmanları, verici telsiz istasyonları ile gerekli muhabere şebekelerini, Genel Müdürlüğün görevlerinin daha verimli şekilde yönetimine yarayacak diğer her türlü sosyal tesisleri, hazırlayacağı ve hazırlatacağı plân ve projelerine göre yapmak, yaptırmak, onarmak, donatmak, işletmek, kiralamak ve bakımlarını sağlamak,

G) Bu maddede belirtilen görevlerin yapılabilmesi için lüzumlu her türlü alât, edavat, taşıt ve makineler ile donatımlarını, bunların işletilmesi ve onarılması için gerekli bütün malzemeyi seçmek, sağlamak, gerekenleri imal etmek veya ettirmek, depo etmek, onarmak, gerekli ambar, atelye ve tesisleri donatmak ve işletmek,

H) Genel Müdürlüğün görevleri içinde bulunan işlerin yapılması, trafik akımının emniyetle ve kolaylıkla sağlanması için gerekli (arazi dahil) her türlü binalı ve biansız taşınmaz malları kamulaştırmak, satınalmak, kiralamak, kanunlarına göre geçici olarak işgal etmek,

i) Otoyol, Devlet ve il yolları ile ilgili diğer kanunların tahmil ettiği işleri yapmak.

Madde 3. — Bu kanunda yazılı işler Genel Müdür tarafından yürütülür. Genel Müdür bu işleri yetki ve sorumluluklarıyla birlikte kısmen veya tamamen Genel Müdür yardımcılarına, Daire Başkanlarına, Genel Müdürlüğe bağlı müstakil ünite âmirlerine, Bölge Müdürlerine ve bunların yardımcılarına yaptırabilir.

Ancak bu husus Genel Müdürün sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

Madde 4. — Karayolları Genel Müdürlüğü; Genel Müdürün idaresi altında üç Genel Müdür Yardımcısı ve beş Müşavir ile,

Merkezde :

Otoyolları Dairesi Başkanlığı,

Etüt ve Proje Dairesi Başkanlığı,

Yapım Dairesi Başkanlığı,

Bakım Dairesi Başkanlığı,

GEÇİCİ KOMİSYONUN KABUL ETTİĞİ METİN

5539 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü kuruluş ve görevleri hakkındaki Kanunda bazı değişiklikler yapılmasına dair kanun tasarısı

MADDE 1. — Millet Meclisince kabul edilen 1 nci madde aynen kabul edilmiştir.

(Millet Meclisinin kabul ettiği metin)

Köprüler Dairesi Başkanlığı,
Makine ve İkmâl Dairesi Başkanlığı,
Plân ve Proje Dairesi Başkanlığı,
İdarî İşler Dairesi Başkanlığı,
Personel Dairesi Başkanlığı,
Denetim Kurulu Başkanlığı,
Hukuk Müşavirliği,
Savunma Sekreterliği,
Organizasyon ve Metot Müdürlüğü,
Saymanlık Müdürlüğünden,

Taşrada :

Bölge müdürlükleri, otoyollar müdürlükleri ile makine ve ikmal grup şefliklerinden,
Teşekkül eder.

Madde 9. — Genel Müdürün teklifi üzerine, Karayolları Genel Müdürlüğünün merkez ve taşra kuruluşlarını, hizmetin gerektirdiği şekilde düzenlemeye ve taşra kuruluşlarının yerlerini ve sınırlarını tespit etmeye Bayındırlık Bakanı yetkilidir.

IV - YOL AĞLARI

Madde 15. — Karayolları Genel Müdürlüğüne ait yollar 3 sınıfa ayrılmıştır:

A) Otoyollar,

B) Devlet yolları,

C) İl yolları,

A) Otoyollar : Üzerinde erişme kontrolünün uygulandığı Devlet yollarıdır.

Genel olarak otoyollar ücretlidir. Bunlardan alınacak ücretin tespiti ve zarurî hallerde ücretsiz olması uygun görülen kesimlerinin tayini Karayolları Genel Müdürünün teklifi üzerine Bayındırlık Bakanına aittir.

B) Devlet yolları : Önemli bölge ve il merkezlerini deniz, hava ve demiryolu istasyon, iskele, liman ve alanlarını birbirine bağlayan birinci derecede anayollarıdır.

C) İl yolları : Bir il sınırı içinde ikinci derece önemi haiz olan ve şehir, kasaba, ilçe ve bucak gibi belibaşlı merkezleri birbirlerine ve il merkezine ve komşu illerdeki yakın ilçe merkezlerine, Devlet yollarına, demiryolu istasyonlarına, limanlara, hava alanlarına ve kamu ihtiyacının gerektirdiği diğer yerlere bağlayan yollarıdır.

Bu üç sınıfa ait yol ağları kamu yararı, Millî Savunma ihtiyaçları ve bu ağların gelişmesine tesir eden ekonomik âmiller gözönünde tutulmak suretiyle Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından tespit ve Bayındırlık Bakanlığı Yüksek Fân Kurulunca incelendikten sonra, Bayındırlık Bakanının onayı halinde uygulanır. Düzeltmeler, değiştirmeler ve eklemeler de aynı usule bağlı olarak yapılır.

V - GELİRLER

Madde 19. — Karayolları Genel Müdürlüğünün gelirleri şunlardır :

1. Devlet bütçesinden yapılacak yardımlar,

2. Her türlü bağışlar ve diğer çeşitli gelirler,

3. Faizler,

4. Lüzumu kalmayan veya hurdalaşan yol makine ve atelyeleriyle eşyasının ve taşınmaz malların satışlarından elde edilen gelirler,

5. Mütsahhitlere sözleşmeleri gereğince verilecek malzeme, alât, edevat, depo, arazi ve sairenin kira bedelleri,

(Geçici Komisyonun kabul ettiği metin)

(Millet Meclisinin kabul ettiği metin)

6. Taahhütlerini kısmen veya tamamen yerine getirmeyen müteahhitlerden alınacak geçikme ve saire tazminatı ve müteahhitlerin irad kaydolunan teminat akçeleri,

7. Geçiş ücretli olan yol, köprü ve tünellerin her çeşit gelirleri,

8. Akaryakıtlardan alınan gümrük resimleri.

Madde 20. — 19 ncu maddenin 7 numaralı bendinde yazılı gelirler, aynı mahiyetteki yol, köprü ve tünellerin yapım, bakım, onarım ve işletmesinde kullanılmak üzere bir taraftan Karayolları Genel Müdürlüğü Bütçesinde açılacak özel bir tertibe gelir, diğer taraftan da bütçe cetvellerinin ilgili projelerine Maliye Bakanlığınca ödenek kaydolunur. (Bu ödenekten yılı içinde sarf edilmeyen kısmı ertesi yıla, yukarıdaki esaslar dairesinde, devren gelir ve ödenek kaydolunur.

MADDE 2. — 5539 sayılı Kanuna yeniden aşağıdaki 3 ek madde eklenmiştir :

EK MADDE 1. — Karayolları Genel Müdürlüğü; Devlet Daire ve kuruluşları ile kamu tüzel kişileri, dernekler ve diğer kurum ve kuruluşlar tarafından vâki olacak görevler ile ilgili hizmet taleplerini, kendi imkânları nisbetinde, yapılacak anlaşmalar esasları dahilinde ve karşılıkları adı geçen kuruluşlarca veya dış yardımlardan karşılanmak şartıyla yerine getirmeye, ayrıca bu kanunda belirtilen yol ağlarının emniyeti bakımından yol giriş ve çıkışlarının düzenlenmesini sağlayacak konaklama tesisleri ve akaryakıt satış istasyonları gibi çeşitli tesislerin yapılmasına dair ilgililerin taleplerini, yukarıda belirtilen esaslara uygun olarak karşılamaya yetkilidir.

Bu suretle elde olunacak paranın gelir ve ödenek kaydı, bu işlerden önce de harcama yapabilmeye yetkisi, maddeler arası aktarma ve ödenekten harcanmayan kısmının ertesi yıla devrine ait esaslar Karayolları Genel Müdürlüğü Bütçe Kanunlarında gösterilir.

EK MADDE 2. — Karayolları Genel Müdürlüğü; özel bir meslek bilgisine ve ihtisasına ihtiyaç gösteren geçici işlerde, zaruri hallere münhasır olmak üzere, Bakanlar Kurulu kararıyla sözleşmeli yerli ve yabancı personel çalıştırabilir.

EK MADDE 3. — İl yolları ağına giren taşınmaz mallar, üzerindeki tesisler ile birlikte ilgili idareler tarafından Karayolları Genel Müdürlüğüne parasız olarak devir ve temlik olunur.

MADDE 3. — 5539 sayılı Kanunun 5, 6, 7, 14, 16, 17, 18, 24 ve 25 nci maddeleri yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 4. — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 5. — Bu kanunu Bakanlar Kurulu yürütür.

(Geçici Komisyonun kabul ettiği metin)

MADDE 2. — Millet Meclisince kabul edilen 2 nci madde aynen kabul edilmiştir.

EK MADDE 1. — Millet Meclisince kabul edilen 1 nci Ek madde aynen kabul edilmiştir.

EK MADDE 2. — Millet Meclisince kabul edilen 2 nci Ek madde aynen kabul edilmiştir.

EK MADDE 3. — Millet Meclisince kabul edilen 3 ncü Ek madde aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Millet Meclisince kabul edilen 3 ncü madde aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Millet Meclisince kabul edilen 4 ncü madde aynen kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Millet Meclisince kabul edilen 5 nci madde aynen kabul edilmiştir.

