

**Karayolları Genel Müdürlüğü 1971 yılı Bütçe Kanununa bağlı cetvellerde değişiklik yapılması hakkında kanun tasarısı ve Bütçe Karma Komisyonu raporu (M. Meclisi : 1/618; C. Senatosu : 1/62)**

T. C.

Başbakanlık

Kanunlar ve Kararlar

Tetkik Dairesi

Sayı : 71-1401/1438

21 . 2 . 1972

MILLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Maliye Bakanlığınca hazırlanan ve Türkiye Büyük Millet Meclisine arzı Bakanlar Kurulunca 17 . 2 . 1972 tarihinde kararlaştırılan «Karayolları Genel Müdürlüğü 1971 yılı Bütçe Kanununa bağlı cetvellerde değişiklik yapılması hakkında kanun tasarısı» ve gerekçesi ile eki cetvel ilişik olarak sunulmuştur.

Gereğinin yapılmasını saygı ile arz ederim.

*Prof. Dr. Nihat Erim*

Başbakan

GEREKÇE

Birinci Madde :

Bölüm	Madde	Eklenen	İ z a h a t
<b>Karayolları Genel Müdürlüğü</b>			
<b>(A/1)</b>			
12.000	12.280	7 200 000	12 Mayıs 1971 tarihinde Burdur'da ve 22 Mayıs 1971 tarihinde de Bingöl'de meydana gelen deprem sebebiyle Karayolları Genel Müdürlüğü, enkaz kaldırma işlerinden başlayarak köy, bucak ve ilçe ulaşımlarının sağlanmasını ve bu yöredeki altyapı tesislerinin süratle gerçekleştirilmesini sağlamak üzere yoğun ve fevkalâde bir çalışma içine girmiştir. Bu bakımdan gerekli işçi ücretlerinin temini için tertibindeki ödenek ihtiyacı karşılamıyacağından 12.280 nci maddeye 7 200 000 liranın eklenmesi zaruridir.
	12.816	2 000 000	6245 sayılı Harcırah Kanununun 49 ncu maddesi hükmü gereğince seyyar olarak çalışan personele, asıl istihkaklarına ilâveten ödenmekte olan tazminatın aynı kanunun 7 nci maddesindeki izahata göre, ücretli ve gündelikli olan hizmetlilerin harcırahları 4 ncü derecedeki memurlara verilen miktarı geçemez tahdidi hükme bağlandığı ve bütçedeki ödeneğin bu esasa göre hesaplandığı halde, bilâhara Sayıştay Genel Kurulunca verilen 9 . 9 . 1970 tarih ve 3460 - 1 sa-

Bölüm	Madde	Eklenen	İ z a h a t
			yılı Kararla 1 . 3 . 1971 tarihinden itibaren bu takyit kaldırılmış bulun- lunmaktadır. Bu itibarla, yeni şekle göre ödenen ve ödenecek olan istihkaklara ait farkların karşılanması gerekmektedir. Tertibindeki ödenek ihtiyacı karşılamıyacağından 12.816 nci maddeye daha 2 000 000 liranın eklenmesine ihtiyaç vardır.
16.000	16.842	10 000 000	Akaryakıt ile asfalt fiyatlarına yapılan zam nedeniyle bütçedeki öde- nek ihtiyacı karşılamamaktadır. Bu itibarla; 16.842 nci maddeye 10 000 000 liranın eklenmesine ihti- yaç bulunmaktadır.
<b>(A/2)</b>			
21.000	21.541	2 500 000	Büyük projelerde yapılan ilâve etütler, sondajlar ve müşavirlik hiz- metleri yapılmış bulunmaktadır. Bütçedeki ödenek bu ihtiyaçları karşılamadığından 21.541 nci mad- deye 2 500 000 liranın ilâvesine ihtiyaç vardır.
22.000	22.541	25 000 000	Bu bölümden yol, köprü, ile ilgili sarfiyat meyanında taşıtlar için yapılan akaryakıt ile asfalt kaplama giderleri de karşılanmaktadır. Bu maddelere yapılan zamlar sonucundan bütçedeki ödenek ihtiyacı karşılamamaktadır. Bu itibarla; 22.541 nci maddeye 25 000 000 liranın eklenmesine ihti- yaç bulunmaktadır.
	22.545	9 800 000	Karayolları Genel Müdürlüğünde 1971 yılında sabit çalıştırılan işçi- lerden başka mevsimlik geçici işçiler de çalıştırılmaktadır. Bu ba- kımından Burdur ve Bingöl'deki depremlerde çalıştırılan işçilerin istih- kakları karşılamak üzere bütçedeki ödenek yetersizdir. Bu sebeple 22.545 nci maddeye 9 800 000 liranın ilâvesine ihtiyaç vardır.
	22.561	500 000	Tasarımın 22.541 nci maddesinde izahat veçhile bu maddeden de akar- yakıt ve asfalt kaplaması yapılmaktadır. Fiyat farklarından husule gelen fazlalığın karşılanabilmesi için 22.561 nci maddeye 500 000 liranın ilâvesi lüzumlu görülmektedir.
	22.565	1 000 000	Tertibindeki ödenek yıl sonuna kadar olan ihtiyaçları karşılamadı- ğından 1 000 000 liranın 22.565 nci maddeye eklenmesi zorunludur.
23.000	23.541	2 000 000	İstanbul çevre yolları ve Boğaz köprüsü yapımında kullanılması za- ruri makina alımları için bütçedeki ödenek kifayetsiz bulunmak- tadır. Bu itibarla; 23.541 nci maddeye 2 000 000 liranın eklenmesine lüzum hâsıl olmuştur.

İkinci Madde :

Birinci madde ile verilmesi derpiş olunan 60 000 000 liralık ek ödenek, Karayolları Genel Mü-  
dürlüğü 1971 yılı Bütçe Kanununa bağlı (B) işaretli cetvelin 72.000 nci (Özel gelirler) bölümünün  
72.100 nci (Hazine yardımı) maddesine eklenmesi gerekmektedir.

**Bütçe Karma Komisyonu raporu**

*Türkiye Büyük Millet Meclisi*  
*Bütçe Karma Komisyonu*  
*Esas No. : 1/618*  
*Karar No. : 192*

22 . 2 . 1972

**CUMHURİYET SENATOSU BAŞKANLIĞINA**

Karayolları Genel Müdürlüğü 1971 yılı Bütçe Kanununa bağlı cetvellerde değişiklik yapılması hakkındaki kanun tasarısı, Komisyonumuzca incelendi ve görüşüldü;

Kanun tasarısı, gerekçesinde belirtildiği gibi Burdur ve Bingöl'de meydana gelen deprem sebebiyle Karayolları Genel Müdürlüğü enkaz kaldırma işlerinden başlayarak köy, bucak ve ilçe ulaşımının sağlanması ve bölgedeki altyapı tesislerinin süratle gerçekleşmesini sağlamak üzere yoğun bir çalışma içine girmiş, bu bakımdan kanun tasarısına ilişik cetveldeki tertiplere bu cetvelde gösterilen 60 milyon lira ödeneğe ihtiyacolduğu anlaşılmış ve karşılığının da muvazene yönünden (B) işaretli cetvelin 72.100 ncü (Hazine yardımı) maddesine eklenmesi öngörülmüştür.

Komisyonumuz bu gerekçe açısından tasarıyı yerinde görerek cetveli ile birlikte aynen kabul etmiştir.

Genel Kurulun tasviplerine arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

**Bu Rapor Sözcüsü**

Başkan Balıkesir <i>C. Bilgehan</i>	Kâtip Malatya <i>A. Karaaslan</i>	Adana <i>S. Kılıç</i>	Afyon K. <i>H. Hamamcıoğlu</i>
Afyon K. <i>K. Karaağaçlıoğlu</i>	Amasya <i>S. Aygün</i>	Ankara <i>H. Balan</i>	Aydın <i>N. Mentese</i>
Diyarbakır <i>S. Savcı</i>	Erzurum <i>R. Cinisi</i>	Hatay <i>H. Özkan</i>	İçel <i>C. Okyayuz</i>
Kars <i>K. Okyay</i>	Kayseri <i>M. Yüceler</i>	Konya <i>N. Kalaycıoğlu</i>	Konya <i>B. Müderrisoğlu</i>
Kütahya <i>İ. E. Erdinç</i>	Malatya <i>N. Akyurt</i>	Manisa <i>H. Okçu</i>	Niğde <i>N. Kalaycıoğlu</i>
Rize <i>S. Z. Köseoğlu</i>	Sakarya <i>H. Uysal</i>	Trabzon <i>E. Dikmen</i>	Uşak Muhafifim Söz hakkım mahfuzdur <i>F. Atayurt</i>
	Zonguldak <i>K. Nedimoğlu</i>		

## HÜKÜMET TASARISI

*Karayolları Genel Müdürlüğü 1971 yılı Bütçe Kanununa bağlı cetvellerde değişiklik yapılması hakkında kanun tasarısı*

MADDE 1. — Karayolları Genel Müdürlüğü 1971 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A/1) ve (A/2) işaretli cetvellerin ilişik cetvelde yazılı tertiplerine (60 000 000) liralık ek ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Karayolları Genel Müdürlüğü 1971 yılı Bütçe Kanununa bağlı (B) işaretli cetvelin 72.000 nci (Özel gelirler) bölümünün 72.100 ncü (Hazine yardımı) maddesine (60 000 000) lira eklenmiştir.

MADDE 3. — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 4. — Bu kanunu Maliye ve Bayındırlık bakanları yürütür.

17 . 2 . 1972

Başbakan	Devlet Bakanı
<i>N. Erim</i>	<i>D. Kitaplı</i>
Devlet Bakanı	Devlet Bakanı
<i>A. İ. Göğüş</i>	<i>İ. Karöz</i>
Devlet Bakanı	Adalet Bakanı
<i>İ. Öztürk</i>	<i>S. Bilge</i>
Millî Savunma Bakanı	İçişleri Bakanı
<i>F. Melen</i>	<i>F. Kubat</i>
Dışişleri Bakanı V.	Maliye Bakanı
<i>S. Bilge</i>	<i>S. N. Ergin</i>
Millî Eğitim Bakanı	Bayındırlık Bakanı
<i>İ. Arar</i>	<i>M. Öztekin</i>
Ticaret Bakanı	Sağ. ve Sos. Y. Bakanı
<i>N. Talû</i>	<i>C. Aukan</i>
Güm. ve Tekel Bakanı	Tarım Bakanı
<i>H. Özalp</i>	<i>M. O. Dikmen</i>
Ulaştırma Bakanı	Çalışma Bakanı
<i>R. Danışman</i>	<i>A. R. Uzuner</i>
Sanayi ve Tek. Bakanı	En. ve Tab. Kay. Bakanı
<i>M. Erez</i>	<i>N. Devres</i>
Turizm ve Ta. Bakanı	İmar ve İskân Bakanı
<i>E. Y. Akcal</i>	<i>S. Binaöl</i>
Köy İşleri Bakanı	Orman Bakanı
<i>N. Sönmez</i>	<i>S. İnal</i>
Genelik ve Spor Bakanı	
<i>A. Karaküçük</i>	

## BÜTÇE KARMA KOMİSYONUNUN KABUL ETTİĞİ METİN

*Karayolları Genel Müdürlüğü 1971 yılı Bütçe Kanununa bağlı cetvellerde değişiklik yapılması hakkında kanun tasarısı*

MADDE 1. — Tasarının 1 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2 — Tasarının 2 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Tasarının 3 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Tasarının 4 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

Tasarıya bağılı cetveller

Bölüm	Madde	Ödeneğim çeşidi	Lira
<i>Karayolları Genel Müdürlüğü</i>			
<b>(A/1)</b>			
12.000		PERSONEL GİDERLERİ	Bölüm toplamı 9 200 000
		ÜCRETLER	
		Teknik personel ücretleri	
12.280		İşçi ücretleri	7 200 000
		YOLLUKLAR	
		Yönetim yollukları	
12.816		Yolluk karşılığı verilen tazminat	2 000 000
16.000		ÇEŞİTLİ GİDERLER	Bölüm toplamı 10 000 000
		BAKIM VE KÜÇÜK ONARIM GİDERLERİ	
		Yol ve köprü bakımı ve idame giderleri	
16.842		Bakım ve malzeme giderleri	10 000 000
		(A/1) Toplamı	19 200 000
<b>(A/2)</b>			
21.000		ETÜT VE PROJE GİDERLERİ	Bölüm toplamı 2 500 000
		ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ	
		Karayolları	
21.541		Etüt ve proje giderleri	2 500 000
22.000		YAPI, TESİS VE BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	Bölüm toplamı 36 300 000
		ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ	
		Karayolları	
22.541		Yol, köprü, tesis yapımı, şehir geçitleri ve büyük onarım giderleri (200 000 000 liralık kısmı proje kredisi karşılığı olup nakden har- canamaz)	25 000 000
22.545		İşçi ücretleri	9 800 000
		İl yolları (Karayolları eliyle sarf edilecektir.)	
22.561		Yol, köprü, tesis yapımı, şehir geçitleri ve büyük onarım giderleri	500 000
22.565		İşçi ücretleri	1 000 000

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	Lira
23.000		MAKİNA, TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIMLARI VE ONARIMLARI	
		Bölüm toplamı	2 000 000
			<hr/>
		ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ	
		Karayolları	
23.541		Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları (10 000 000 liralık kısmı proje kredisi ile temin edilcek makina ve teçhizatın mahsubu için kabul edilmiştir. Nakden harcanamaz.)	2 000 000
			<hr/>
		(A/2) Toplamı	40 800 000
			<hr/>
		Genel toplam	60 000 000

**Bütçe Karma Komisyonunun kabul ettiği metne bağlı cetvel**

**CETVEL**

Tasarıya bağlı cetvel aynen kabul edilmiştir.

