

Toplantı : 11

CUMHURİYET SENATOSU S. Sayısı : 21

1972 YILI

Karayolları Genel Müdürlüğü Bütçesi

**Karayolları Genel Müdürlüğü 1972 yılı Bütçe kanunu tasarısı ve
Bütçe Karma Komisyonu raporu (1/22)**

T. C.
Başbakanlık
Kanunlar ve Kararlar Tetkik Dairesi
Başkanlığı
Sayı : 71-1341/14313

Ankara

30 . 11 . 1971

MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Maliye Bakanlığınca hazırlanan ve Türkiye Büyük Millet Meclisine arzı Bakanlar Kurulunca 29 . 11 . 1971 tarihinde kararlaştırılan «Karayolları Genel Müdürlüğü 1972 yılı Bütçe kanunu tasarısı» ile gerekçesi ve eki cetveller ilişik olarak sunulmuştur.

Gereğinin yapılmasını saygıyla arz ederim.

Prof. Dr. Nihat Erim
Başbakan

GEREKÇE
(A/1) CARI HARCAMALAR

Bölüm	Madde	
12.000	12.110	Devlet memurları aylıkları : 657, 1322 ve 1327 sayılı Devlet memurları Kanunları gereğince yapılacak ödemeleri karşılamak üzere teklif edilmiştir.
	12.260	Sözleşmeli personel ücretleri : 1972 mali yılında çalışacak sözleşmeli personelin ücretlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
	12.280	İşçi ücretleri : İşçilerin yevmiye ve Toplu Sözleşmeye göre verilmesi lâzım gelen ödenekleri karşılamak üzere teklif edilmiştir.
	12.310	Aile yardımı : Devlet memurları Kanununa tabi memurların aile yardımını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
	12.320	Doğum yardımı : Merkez ve bölge teşkilâtında çalışan devlet memurlarından çocuğu olacıklara verilmek üzere teklif edilmiştir.
	12.330	Ölüm yardımı : Devlet memurları Kanununa tabi memurların ölüm yardımını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
	12.340	Tedavi yardımı ve cenaze masrafları : Devlet memurları Kanununa göre yapılacak sosyal yardımlar karşılığı olarak teklif edilmiştir.
	12.350	Yakacak yardımı : Devlet memurları Kanunu hükümlerine göre memurların yakacak yardımını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
	12.370	Emekli keseneği karşılıkları : 5434 sayılı Kanunun 14 nci maddesinin (A) ve (B) fıkraları gereğince 7236 sayılı Kanunun 7 nci maddesi gereğince T. C. Emekli Sandığına ödenecek emekli kesenekleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.
	12.380	Sosyal Sigortalar Kurumları kesenek ve prim karşılıkları : Devlet yolları bakımı işçi ücretleri kesenek ve prim karşılığı olarak teklif edilmiştir.
	12.390	Diğer sosyal yardımlar : Diğer sosyal yardımları karşılamak üzere teklif edilmiştir.
	12.391	Giyecek yardımı : Giyecek yardımını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
	12.392	Yiyecek yardımı : Yiyecek yardımlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

- 12.410 Fazla çalışma ücreti:**
Fazla çalışma ücretlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 12.571 İş güclüğü, iş rizki ve teminindeki güçlük zammı :**
İş güclüğü, iş riski ve teminindeki güçlük zammını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 12.600 Ödül :**
Maddenin açılması için teklif edilmiştir.
- 12.710 Temsil giderleri :**
5027 ve 7237 sayılı kanunlara göre ödenmesi gereken temsil giderlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 12.811 Sürekli görev yollukları :**
Personel ihtiyacı karşılanamadığından Genel Müdürlüğe sağlanacak personel ile bölgelerarası nakli zaruri personelin yolluğunu karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 12.813 Geçici görev yolluğu :**
Bölge avukatlarının dâvaları takibetmek üzere dâva mahalline ayniyat ve anbar memurlarının şube anbarlarının tetkikini, Murakabe Kurulu personelinin taşra teşkilâtının denetimini ve diğer idari personelin asli görevleri ile ilgili olarak yapacakları tetkikleri karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 12.814 Yabancı uzmanlarla yardımcılarını geçici görev yolluğu :**
Memleketimize gelmesi muhtemel olan yabancı uzmanlarla yardımcılarının yurt içi yolluklarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 12.000 12.816 YOLLUK KARŞILIĞI VERİLEN TAZMİNAT :**
6245 sayılı Harcırah Kanununun 49 ncu maddesi gereğince arazi üzerinde seyyar olarak bakım işlerinde çalışan işçilere verilecek tazminatlar karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 12.817 Yol ve makina bakımı geçici görev yolluğu :**
Bakım işlerinde çalışan yol ve makina personelinin bakım faaliyetinin gerektirdiği yerlere gönderilmelerinde verilecek yolluklarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 12.834 Kurs yolluğu :**
1972 mali yılında merkez ve bölgeler teşkilâtında açılacak kurslara katılacakların yolluk ve yevmiyelerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 12.841 Tedavi yolluğu :**
Devlet memurları Kanununa tabi personelin tedavi yolluğunu karşılamak üzere teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

- 12.853 Yurt dışı geçici görev yolluğu :**
Tekniğin son gelişmelerini en ileri memleketlerde tetkik etmek maksadiyle dış memleketlere yapılacak seyahata iştirak edeceklerin yolluk ve yevmiyelerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 12.871 Yurt dışı staj ve öğrenim yolluğu :**
Yollukları kararnamedeki miktarlar üzerinden tesbit edilerek teklif edilmiştir.
- 12.872 Yurt dışı kongre ve konferans yolluğu :**
1972 malî yılında iştirak edilecek kongre ve konferanslara katılacak olanların yolluklarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 12.874 Yurt dışı kurs yolluğu :**
Yurt dışı kurs yolluğunu karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.000 13.110 Kırtasiye alımları ve giderleri :**
1972 malî yılında Malzeme Ofisinden alınması lüzumlu kırtasiye ihtiyaçlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.120 Basılı kâğıt ve defter alımları ve giderleri :**
1972 malî yılında baskı için temin edilecek kâğıdı ile bastırılacak idari formların masraflarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.130 Döşeme ve demirbaş alımları ve giderleri :**
Merkez, bölgeler ve İskenderun Grup Şefliğinin zaruri ihtiyaçlarının karşılanması için teklif edilmiştir.
- 13.140 Yayın alımları ve giderleri :**
Genel Müdürlük merkez teşkilâtı ile bölgeler ve İskenderun Grup Şefliği yayın alımlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.150 Yakacak alımları ve giderleri :**
1972 malî yılı Genel Müdürlük merkez ve bölgeler yakacak ihtiyacını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.190 Diğer alımlar ve giderleri :**
13.110 - 13.150 maddelerdeki ödenek yetersizliği hallerinde ihtiyaçlar bu maddeden karşılanmak üzere teklif edilmiştir.
- 13.210 Su giderleri :**
Teşkilâtın içme ve şehir suları ihtiyacı için teklif edilmiştir.
- 12.220 Temizlik giderleri :**
Teşkilâtın temizlik malzemesi ihtiyacını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.230 Aydınlatma giderleri :**
Genel Müdürlük, bölgeler ve İskenderun Makina İkmal Grup Şefliği aydınlatması ile ilgili ihtiyacı karşılamak üzere teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

- 13.290 Diğer yönetim giderleri :**
13.210 - 13.230 maddelerdeki ödenek yetersizliği hallerinde ihtiyaçlar bu maddeden karşılanmak üzere teklif edilmiştir.
- 13.410 Posta - Telgraf giderleri :**
Merkez ve bölgeler ile İskenderun Makina İkmal Grup Şefliği posta ve telgraf giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 13.420 Telefon giderleri :**
Genel Müdürlük, Bölgeler ve İskenderun Makina İkmal Grup Şefliği telefon giderlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.610 Kira bedeli :**
Genel Müdürlük teşkilâtı ile Bölgelerde kira ile tutulan binaların sözleşmeleri gereğince yapılacak ödemeleri karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 14.000 14.110 Yangından korunma giderleri :**
Genel Müdürlük merkez teşkilâtı binalarının ve gerekse Bölge Müdürlüklerinin yangın söndürme cihazlarını temin maksadıyla teklif edilmiştir.
- 14.130 Mahkeme harçları giderleri :**
Dâvaların takip ve intacı için lüzumlu harc, resim, vergi ve hakem ve bilirkişi ücretleri ile ilâm ve diğer ödeme külfeti yükletilen masrafları karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 14.341 3325 sayılı Kanunun 3 ncü maddesinin gerektirdiği giderler :**
Maddeyi muhafaza için (1) lira teklif edilmiştir.
- 14.342 7126 sayılı Kanuna dayanılarak çıkarılan tüzüğün 119 ncü maddesinin gerektirdiği giderler :**
Maddenin muhafazası için (1) lira teklif edilmiştir.
- 14.510 Kurs giderleri :**
Merkezde ve bölgelerde açılacak kurslara ait her türlü kurs giderlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 14.520 Burs giderleri :**
Genel Müdürlüğümüz adına Teknik Üniversite ve teknik okullarda halen 100 öğrenci mevcuttur. 1 öğrenciye ayda (350) lira burs, yılla (50) lira da tedavi masrafı olmak üzere,
(350X12=4 200)
(4 200+50+400=4 650) lira 1 öğrencinin yıllık masrafı (400 lirası harc ve imtihan masrafı için) 100 öğrencinin (4 650X100=465 000) liraya ihtiyaç varsa da (5 000) lira noksanı ile teklif edilmiştir.
- 14.530 Dış ülkelerde okutulan öğrenci giderleri :**
Amerika ve Almanya'da öğrenim yapan öğrencilerin tahsisatlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

Bölüm Madda

14.550 Staj ve öğrenim giderleri :

Staj ve öğrenim amacı ile Yurt dışına gönderilecek personelin giderlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

16.000 16.370 İç fuar ve sergiler giderleri :

1972 yılında Erzurum, Diyarbakır, Sivas ve Kayseri bölgelerince sergilere iştirak edilmesi için sergilerin giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.

16.390 Propaganda ve tanıtma giderleri :

Karayolları faaliyetlerini tanıtmak üzere yol çalışmalarını mahallinde gösterebilmek için tertibedilecek gezi giderlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

16.410 Uluslararası yurt içi toplantıları giderleri :

1972 malî yılı içinde Uluslararası yurt içi toplantıları giderlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

16.430 Uluslararası profesör, uzman, memur ve öğrenci mübadelesi giderleri :

1972 malî yılında yurda gelecek profesör, uzman, memur ve öğrencilerin masraflarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

16.711 Makam temsil giderleri :

Genel Müdürlükçe kurum ve derneklere yapılacak yardımlar karşılığı olarak teklif edilmiştir.

16.712 Görevsel temsil giderleri :

Görevsel temsil giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.

16.720 Ağırlama giderleri :

Genel Müdürlüğün ağırlama masrafları karşılığı olarak teklif edilmiştir.

16.842 Bakım ve malzeme giderleri :

Yol bakımı, bitümlü kaplama bakımı, köprü bakımı ve trafik hizmetleri bakım ve malzeme giderlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

16.843 Yönetim giderleri :

Yol, köprü bakımları ve trafik hizmetleri yönetim giderleri masraflarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

16.844 Sel ve heyelân gibi fevkalâde hallerde meydana gelecek yol ve köprü arızalarının giderilmesi :

Önceden kestirilmesi mümkün olmayan âfetler dolayısıyla husule gelecek yol ve köprü arızalarının giderilmesi için teklif edilmiştir.

16.845 Çeşitli giderler :

Yol bakımı, köprü bakımı, bitümlü kaplama işleri ve trafik hizmetlerinin çeşitli giderleri olarak teklif edilmiştir.

16.851 Makina ve teçhizat onarımı ve satınalımı :

Makina ve teçhizat onarımı ve satınalımı giderleri için teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

16.852 Makina ve teçhizat yedek parça ikmali :

Atelye sarf malzemesi yedek parça ve atelye müşterek malzemesini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

16.853 Bakım ve malzeme giderleri :

Atelye, tamirhane ve tesislerin işletme giderleri olarak teklif edilmiştir.

16.854 Yönetim giderleri :

Makina bakımının gerektirdiği yönetim giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.

16.855 Çeşitli giderler :

Genel Müdürlüğümüz emrinde bulunan demiryolları üzerinde çalışan 103 adet asfalt vagonu Devlet Demiryolları tarafından yapılan tamir ve bakım masraflarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

16.861 Bakım ve idame giderleri (İlyolları) Karayolları Genel Müdürlüğü eliyle sarf edilecektir :

Genel Müdürlüğe devredilmiş bulunan il yolları ve köprülerinin bakım ve idame giderlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

(A/2) YATIRIM HARCAMALARI

21.000 21.541 Etüt ve proje giderleri :

	Malzeme	Yönetim	Çeşitli Gider	Proje ve Kontrollük Giderleri	Toplam
Araştırma	3 400 000	150 000	150 000	—	3 700 000
Keşif ve şartname	34 000	8 000	8 000	—	50 000
Köprü etüt ve proje	110 000	20 000	20 000	—	150 000
Özel köprüler	34 000	8 000	8 000	—	50 000
Plânlama	2 180 000	300 000	220 000	—	2 700 000
Yol etüt proje	1 600 000	425 000	275 000	—	2 300 000
Özel yollar	70 000	28 000	42 000	—	140 000
Maliyet	34 000	8 000	8 000	—	50 000
Elektronik hesap makinaları	830 000	15 000	15 000	—	860 000
Şehir ulaşım etütleri	400 000	40 000	60 000	—	500 000
Program Bütçe	400 000	40 000	60 000	—	500 000
Merkez çeşitli Pr. ihaleleri	—	—	—	3 000 000	3 000 000
Toplam	9 092 000	1 042 000	866 000	3 000 000	14 000 000

Bölüm Madde

21.545 İşçi ücretleri :

Devlet yolları etüt ve proje işçi ücretleri olarak (33 000 000) lira teklif edilmiştir.

21.561 Etüt ve proje giderleri :

İl yolları etüt ve proje giderlerine sarf edilmek üzere (430 000) lira teklif edilmiştir.

21.565 İşçi ücretleri :

İl yolları etüt ve proje işçi ücretleri olarak (3 570 000) lira teklif edilmiştir.

22.000 22.541 Yol, köprü, tesis yapımı, şehir geçişleri ve büyük onarım giderleri :

İhaleli İşler

Emanet İşler

		Malzeme Alımı	Akaryakıt Alımı	Asfalt Alımı	Diğer	Toplam
Yol yapımı, onarımı ve şehir geçişleri	86 954 000	49 468 000	60 000 000	—	50 000 000	246 422 000
Bitümlü kaplama yapımı ve onarımı	21 840 000	5 300 000	16 000 000	79 500 000	9 700 000	132 340 000
Köprü yapımı ve onarımı	22 480 000	14 826 000	6 600 000	—	4 000 000	47 906 000
Tesis yapımı ve onarımı	4 711 000	1 420 000	—	—	1 000 000	7 131 000
Büyük projeler İstanbul çevre yolları, Boğaz köprüsü, Eşrefpaşa Halkapınar, Haydarpaşa - İzmit ve Tarsus Ayr. Pozantı II	—	—	—	—	—	387 814 000 (*)
Toplam	135 985 000	71 014 000	82 600 000	79 500 000	64 700 000	821 613 000

Teklif edilmiştir.

Not : (*) (80 000 000) TL. sı proje kredisi karşılığı olup nakden harcanamaz.

Bölüm Madde

22.545 İşçi ücretleri :

Devlet yolları, yol, köprü, tesis yapımı, şehir geçişleri ve büyük onarım hizmetleri karşılığı olarak (244 000 000) lira teklif edilmiştir.

22.561 Yol, köprü, tesis yapımı ve şehir geçişleri ve büyük onarım giderleri :

	İhaleli İşler		Emanet İşler		
	Malzeme Alımı	Akaryakıt Alımı	Asfalt Alımı	Diğer	Toplam
Yol yapımı, onarımı ve şehir geçişleri	20 657 000	26 950 000		12 600 000	60 207 000
Bitümlü kaplama yapımı ve onarımı	2 000 000	900 000	1 650 000	—	7 750 000
Köprü yapımı ve onarımı	14 770 000	6 880 000	1 050 000	1 700 000	24 400 000
Toplam	16 770 000	28 437 000	29 650 000	3 200 000	92 357 000

Teklif edilmiştir.

22.565 İşçi ücretleri :

İl yolları, yol, köprü, tesis yapımı, şehir geçişleri ve büyük onarım hizmetleri işçi ücretleri karşılığı olarak (43 530 000) Tl. teklif edilmiştir.

22.611 Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri :

Turistik yolların yapı, tesis ve büyük onarım giderleri olarak (30 000 000) lira teklif edilmiştir.

22.615 İşçi ücretleri :

Turistik yollarda çalışan işçilerin ücretleri olarak (17 000 000) lira teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

23.000	23.541	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları :																				
		Makina, teçhizat alım ve onarımı, yedek parça ve malzeme alımları, yerli makina ve teçhizat imali, merkez ve taşra teşkilâtının yönetim, malzeme ve çeşitli giderleri, Akköprü merkez atelyesinde yaptırılacak işler ve proje kredileri faizleri karşılığı olarak		143 000 000																		
		Proje kredileri karşılığı (Nakden harcnamaz)		20 000 000																		
				<hr/>																		
		lira teklif edilmiştir.		163 000 000																		
23.545	İşçi ücretleri :																					
		Devlet yolları makina hizmetlerinde çalışan personelin işçi ücretleri olarak (74 000 000) lira teklif edilmiştir.																				
23.561	Makina teçhizat alımları ve büyük onarımları :																					
		Yedek parça ikmali için (28 000 000) lira teklif edilmiştir.																				
23.565	İşçi ücretleri																					
		İl yolları makina hizmetlerinde çalışan personelin işçi ücretleri olarak (21 000 000) lira teklif edilmiştir.																				
23.612	Taşıt alımları :																					
		<table><thead><tr><th>Adet</th><th>Alınacak taşıtın cinsi</th><th>Nerede kullanılacağı</th></tr></thead><tbody><tr><td>120</td><td>Pic - up (4 x 2)</td><td>T. C. K. Şehir dışı hizmetlerinde</td></tr><tr><td>15</td><td>Panel (4 x 2)</td><td>T. C. K. Şehir dışı hizmetlerinde</td></tr><tr><td>3</td><td>Otobüs (En az 40 kişilik)</td><td>T. C. K. Hizmetlerinde</td></tr><tr><td>—</td><td>Amerikan ihtiyaç fazlasından kamu sektörü ihtiyacı için sağlanacak malzemeler</td><td></td></tr><tr><td></td><td>Toplam olarak (11 500 000) lira teklif edilmiştir.</td><td>T. C. K. Hizmetlerinde</td></tr></tbody></table>	Adet	Alınacak taşıtın cinsi	Nerede kullanılacağı	120	Pic - up (4 x 2)	T. C. K. Şehir dışı hizmetlerinde	15	Panel (4 x 2)	T. C. K. Şehir dışı hizmetlerinde	3	Otobüs (En az 40 kişilik)	T. C. K. Hizmetlerinde	—	Amerikan ihtiyaç fazlasından kamu sektörü ihtiyacı için sağlanacak malzemeler			Toplam olarak (11 500 000) lira teklif edilmiştir.	T. C. K. Hizmetlerinde		
Adet	Alınacak taşıtın cinsi	Nerede kullanılacağı																				
120	Pic - up (4 x 2)	T. C. K. Şehir dışı hizmetlerinde																				
15	Panel (4 x 2)	T. C. K. Şehir dışı hizmetlerinde																				
3	Otobüs (En az 40 kişilik)	T. C. K. Hizmetlerinde																				
—	Amerikan ihtiyaç fazlasından kamu sektörü ihtiyacı için sağlanacak malzemeler																					
	Toplam olarak (11 500 000) lira teklif edilmiştir.	T. C. K. Hizmetlerinde																				

(A/3) SERMAYE TEŞKİLİ VE TRANSFERLER

Bölüm	Madde	
32.000	32.110	Kamulaştırma ve satınalma bedeli : Devlet ve il yolları kamulaştırması için teklif edilmiştir.
	32.120	İstanbul çevre yolları ve Boğaz köprüsü kamulaştırma ve satınalma bedeli : İstanbul çevre yolları ve Boğaz köprüsü kamulaştırma ve satınalma bedeli karşılığı olarak teklif edilmiştir.
34.000	34.250	580 sayılı Kanununun 13 ncu maddesine göre Millî Prodüktivite merkezine ödenecek aidat : Millî Prodüktivite merkezine ödenecek aidatı karşılamak üzere teklif edilmiştir.
	34.720	Uluslararası kurum ve derneklere katılma payı : Üyesi bulunduğumuz milletlerarası kurum ve derneklere 1972 malî yılında üyelik aidatlarının ödenmesi için teklif edilmiştir.
35.000	35.210	% 1 ek karşılıklar : Devlet memurları aylıklarının % 1 ek karşılıkları olarak teklif edilmiştir.
	35.220	Emekli ikramiyesi (bu ödeneği ihtiyaç nisbetinde artırmaya Maliye Bakanı yetkilidir.) : Emekliye ayrılacakları muhtemel olanların işlemlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
	35.230	Sandık yönetim giderleri : Sandık yönetim giderleri olarak 1972 malî yılı içinde Emekli Sandığına ödenmek üzere teklif edilmiştir.
	35.240	Diğer ödemeler : Maddeyi muhafaza için (1) lira teklif edilmiştir.
	35.360	Sigortaya ödenecek genel yönetim primi : Maddeyi muhafaza için (1) lira teklif edilmiştir.
	35.710	Karayolları memurları öğle yemeğine yardım (Memur Yardım Sandığına ödenir) : Başbakanlığın ve Maliye Bakanlığının yazılarına göre Ankara merkezindeki memurların öğle yemeğine yardım için teklif edilmiştir.
36.000	36.310	Kamu İktisadi Teşebbüslerine geçen yıllar borçları : Kamu İktisadi Teşebbüslerine geçen yıllar borçlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
	36.320	Diğer geçen yıllar borçları : Diğer geçen yıllar borçlarını ödemek üzere teklif edilmiştir.
	36.330	Karşılıksız borçlar : Karşılıksız borçları karşılamak üzere teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

- 36.400 İläma bağı borçlar (bu ödeneği ihtiyaç nisbetinde artırmaya Maliye Bakanı yetkilidir) :**
İstimlâk ve tazminat dâvaları ile fiyat değişimi, sözleşme ihtilâflarını mahkemelere intikal, özellikle tazminat ile ilgili ilâmlarda borcun karşılık tertibinin bulunmaması halleri karşısında borcun bu maddeden ödenmesi için teklif edilmiştir.
- 36.500 İstikraz ödemeleri (konsolide borç)**
Alman mühimmat kredisine ödenmek üzere teklif edilmiştir.
- 36.600 Geriverilecek paralar**
Muhasebei Umumiye Kanununun 48 ve 74 nûi maddelerine göre geriverilecek paraların ödenebilmesi için teklif edilmiştir.
- 36.910 Amerikan teknik yardımları karşılığı geçici hesabı :**
Maddeyi muhafaza için (1) lira teklif edilmiştir.
- 36.920 5582 sayılı Kanun gereğince yapılacak yardımlar karşılığı :**
Maddeyi muhafaza için (1) lira teklif edilmiştir.

GELİR GEREKÇESİ

1. Karayolları Genel Müdürlüğü kendi kaynaklarından temin edeceği gelir karşılığı olarak 62.110 ncu «Taşınmaz mallar satış bedeli» maddesine (250 000) lira, 62.120 nci «Kiralar ve taşınır değerler» maddesine (900 000) lira, 62.200 ncü «Taşınır mallar satış bedeli» maddesine (4 000 000) lira, 63.220 nci «Mütaahhitlerden alınacak geçikme cezaları» maddesine (800 000) lira, 63.390 nci «Diğer çeşitli gelirler» maddesine (15 000 000) lira, 63.400 ncü «Bağışlar» maddesine (1) lira, 63.500 ncü «Gelir kaydolunacak teminat akçeleri» maddesine (1) lira, teklif edilmiştir.

2. 72.100 ncü «Hazine yardımı» maddesine (1 825 595 643) lira, 72.200 ncü «Proje kredisi karşılıkları» maddesine (100 000 000) lira, 72.300 ncü «5539 sayılı Kanununun 20 nci maddesi gereğince Hazineden alınacak paralar» maddesine (450 000 000) lira, 72.400 ncü «Geçen yıldan devreden nakit» maddesine (2 000 000) lira teklif edilmiştir.

Rapor

Karayolları Genel Müdürlüğünün 1972 Mali Yılı Bütçe Tasarısı Hakkında Bütçe Karma Komisyonu Başkanlığına

G İ R İ Ş

Karayolları Genel Müdürlüğünün 1972 Mali Yılına ait Bütçe Tasarısı zaman ve imkân ölçüsünde taraflarımızdan incelenerek durum aşağıdaki bölümlerde Türkiye Büyük Millet Meclisi Bütçe Karma Komisyonu Başkanlığının muhtırasındaki esaslara göre özet halinde arz ve izah olunmuştur.

I - BÖLÜM

Hizmetin niteliği ve yerine getirme şekli

1. — Kuruluş :

Karayolları Genel Müdürlüğü 1 Mart 1950 tarihinde yürürlüğe giren 5539 sayılı Kanunla kurulmuştur.

2. — Teşkilât :

Karayolları Genel Müdürlüğü, görevlerini yürütebilmek üzere, aşağıdaki şekilde teşkilatlanmıştır.

A) Merkez Teşkilâtı :

1 Genel Müdür

3 Genel Müdür Muavini

1 Savunma Sekreterliği

8 Daire Başkanlığı; Daire Başkanlıklarına ve Genel Müdürlüğe bağlı 18 Fen Heyeti Müdürlüğü

7 Müdürlük

3 Şube Müdürlüğü

1 Hukuk Müşavirliği

1 Murakabe Kurulu Başkanlığı

ve Genel Müdür Müşavirleri vardır.

B) Taşra Teşkilâtı :

17 Bölge Müdürlüğü

Bunlara bağlı,

106 Şube şefliği

İkmal Fen heyetine bağlı,

1 Transit anbarı ile

2 Makina İkmal Grup şefliği vardır.

NOT : Genel Teşkilât şeması raporun arkasında bulunmaktadır.

C) Personel Durumu :

Karayolları Genel Müdürlüğü teşkilâtında halen takriben 32 000 daimi personel çalışmakta olup, detayı tablo 1'de gösterilmiştir.

Ayrıca mevsimlik ihtiyaca göre değişen 4 000 ilâ 16 000 adet muvakkat işçi çalıştırılmaktadır.

3. — Görevleri :

Halen takriben 350 000 Km. si Devlet yolu, 24 500 Km. si İl yolu olmak üzere, toplamı 59 500 Km. olan Devlet ve İl yolları üzerinde

- a) Ekonomik ve teknik etütler yaparak yol ağlarını tesbit etmek, öncelik sıralarına göre uzun ve kısa vâdeli programlar yapmak,
- b) Programa giren yol, sanat yapıları ve köprülerin tatbikat projelerini yapmak,
- c) İhale ve emanet usullerine göre yol, sanat yapıları ve köprü yapımlarını gerçekleştirmek,
- d) Mevcut yol ve tesislerin devamlı olarak bakım ve onarım hizmetlerini yapmak,
- e) Yolların emniyetle kullanılması ve korunmasına ait esas ve kaideleri tesbit etmek, yürütmek ve trafik tesisleri yapmak,

Karayolları Genel Müdürlüğünün esas görevlerini teşkil eder.

II. BÖLÜM

Hizmetin gelişmesi

1. İkinci 5 Yıllık Plân döneminde Karayolları

İkinci 5 Yıllık Plân döneminde, 119 milyar liralık genel yatırımdan Karayolları Genel Müdürlüğü eliyle 6 milyar Tl. sına yakın bir yatırım yapılmış olacaktır.

6 milyar Tl. lık Karayolu yatırımı, mevcut şebekenin fiziki ve geometrik standartlarının yükseltilmesine yönelmekte, her yıl yapılacak arfalt yol uzunluğunu artırmak için gayret sarf edilmekte ve Devlet yollarının öncelikle asfaltlanmasına çalışılmaktadır.

Genellikle İkinci Beş Yıllık Dönemde faaliyetler aşağıdaki işlere teksif edilmiştir.

- a) Ana istikâmet yollarında noksan, kopuk ve kesik kesimleri ikmal etmek,
- b) Yolu olmayan ilçe ve bucaklara sosyal karakterde yol götürmek,
- c) Trafik tıkanıklığı arz eden İstanbul - İzmit arasında ekspres yol inşa etmek,
- d) İstanbul çevre yolu Haliç ve Boğaz Köprüsü inşaatına başlayarak kısa sürede hizmete açmak,
- e) Dar boğaz şeklini alan Adana - Pozantı, arasındaki yolun yeni güzergâhını tesbit etmek, projelerini hazırlayarak bu devrede tatbikata geçmek,
- f) Turistik önemi haiz yolları inşa etmek,
- g) Sanayi altyapı mahiyetinde olan yolları inşa etmek,

2. Devlet ve il yolları :

A) Devlet yolları :

Karayolları ağının esasını teşkil eden Devlet yolları Bakanlar Kurulunun 12.8.1963 tarih ve 6/2104 sayılı kararlarıyla 35038 Km. olarak tesbit edilmiştir. Yeni yapılan yollar ve varyantlar dolayısıyla Devlet yolları ağının uzunluğu halen 35 016 Km. dir.

1971 takvim yılı sonu itibariyle Devlet Yolları ağının takriben 32 000 Km. si her türlü hava şartlarında trafiğe açık yol vasfındadır. Satış cinslerine göre durum Tablo 2 de gösterilmiştir.

İkinci Beş Yıllık Plân hedeflerinde de belirtildiği üzere, karayolları; ekonomik şartlara, turizme, trafik hacmine ve sosyal ihtiyaçlara cevap verebilecek geometrik ve fiziki standartlara göre yapılmakta ve onarılmaktadır.

Devlet yolları ağının tamamının her türlü hava şartlarında açık hale getirilmesine çalışılmaktadır.

a) Anaistikamet yolları :

Devlet yollarımız içinde önemli bölge ve il merkezlerini birbirine bağlayan ve yurdu bir baştan diğerine kateden yollara «Anaistikamet yolları» demekteyiz. Yurdun ekonomik, sosyal ve askerî ihtiyaçları yönünden tesbit edilen bu şebeke, başlangıçta 16 715 Km. iken günün şartlarına göre yapılan ilâvelerle bugün takriben 17 750 Km. ye yükselmiştir.

Yatırım programlarının tanziminde daima bu şebekeye öncelik verilmekte ve bu suretle biran evvel kopukluklar giderilerek tamamının asfaltlanmasına çalışılmaktadır. Nitekim 1971 yılı yatırım programında toplam ödeneğin 2/3 ü anaistikametlere tahsis edilmiştir.

Şebekenin satış cinsleri itibariyle mevcut durumu tablo 3 te gösterilmiştir.

Kaplama cinsleri itibariyle bu yol ağının oldukça iyi bir duruma geldiği söylenebilir.

b) Ekspres yollar :

Süatle artan trafik dolayısıyla Karayolları teşkilâtının karşısına çıkan önemli problemlerden biri de bâz istikametler ve kesimlerde büyük hacimde trafiğin yüksek süatle ve emniyetle seyrine müsait ekspres yollarının yapımıdır.

İkinci Beş Yıllık Plânda öngörülen Edirne - Iskenderek ekspres yolu ile, bu anaistikametnin bir parçası olan (ve İstanbulun trafik probleminin halinde de önemli bir yeri bulunan) İstanbul çevre yolu ve Boğaz Köprüsü projesi bu ihtiyaçtan doğmuştur.

«Ekspres yol» tâbiri ile genel olarak iki gidiş, iki geliş olmak üzere, asgari dört şeritli, gidiş - geliş şeritleri bir orta refüjle birbirinden ayrılmış, tam veya kısmi erişme kontrollü yollar tanımlanmış olmaktadır.

Bir yoldan, büyük hacimde trafiği yüksek hızlarla ve emniyetle geçirebilmek için, yola rasgele giriş çıkışların önlenmesi gerekir. Yola yandıan gelecek müdahaleleri önlemeye, yola giriş ve çıkışı belli noktalardan yaptırarak kontrol altına almaya erişme kontrolü denilmektedir.

Bu konuda yaptığımız etütler; önümüzdeki senelerde yeterli standartta takriben 2 500 Km. boyunda ekspres yolun yapılması gereğini ortaya koymuştur. Bu durumda mevcut yolların ekspres yola çevrilmesi imkânlarından âzami derecede faydalanılması halindeki gerekli paramın 20 milyar TL. sı civarında olacağı hesaplanmaktadır.

B) İl yolları :

Halen takriben 24 500 Km. olan il yolları ağının 13 000 Km. si her mevsimde geçit verir durumdadır.

Satış cinslerine göre durumlar tablo 2 de gösterilmiştir.

III - BÖLÜM

Yatırımlar

1. Genel

1968 - 1972 yılları Karayolları Genel Müdürlüğü Bütçesi

(Turistik yollar dâhildir)

(A/3)

	(A/1) Cari harcamalar TL.	(A/2) Yatırım harcamaları TL.	Sermaye teşkili ve transfer harcamaları TL.	Bütçe toplamı TL.
1968	323 816 214	916 000 000	136 137 793	1 375 954 009
1969	419 786 854	88 850 000	150 464 994	1 559 101 848
1970	412 724 569	1 193 431 364	297 264 490	1 903 420 423
1971	438 805 095	1 412 500 000	274 210 262	2 125 515 357
1972	571 263 457	1 597 000 000	230 282 118	2 398 545 645

Karayolları Genel Müdürlüğüne bütçe ile verilen ödenekler personel ve makina gücünü karşılayacak durumda olmayıp sene içinde ilâve ödenğe ihtiyaç duyulacağı muhakkaktır.

1971 yılı bütçesi ödenek ve harcama durumları Kasım 1971 sonu itibariyle tablo 4 te gösterilmiştir. 1972 yılı bütçe ödenekleri ve yatırımların iş cinslerine göre durumu da tablo 5 ve tablo 6 da görülmektedir.

2. Yatırım harcamaları :

A) Etüt ve proje :

a) Devlet yolları

1972 yılında Devlet yolları etüt ve proje giderleri için (47 000 000) TL. ayrılmıştır. Bunun (3 000 000) TL. sı merkez çeşitli proje ihalelerine tefrik edilmiştir.

b) İl yolları :

1972 yılında etüt ve proje giderleri için (4 000 000) TL. ödenek ayrılmıştır.

B) Yapı, tesis ve büyük onarımlar

Karayolları Genel Müdürlüğü yol ve yolla ilgili hizmetlerin bir kısmını emanet bir kısmını da ihale suretiyle yapmaktadır.

Emanet çalışmalara aşağıdaki durumlarda müracaat edilmektedir.

- (1) Sosyal, ekonomik, turistik ve askerî sebeplerden dolayı acele hizmete arzı düşünülen yapım faaliyetlerinde,
 - (2) Sadece geçit sağlama gayesi güdülen çalışmalarda,
 - (3) Metraj ve keşfi tam olarak yapılmayan ıslah ve onarım faaliyetlerinde,
 - (4) Tabii âfetler ve heyelan sebebiyle yollarda meydana gelen hasarların giderilmesinde,
 - (5) Mütaahhit bulunamayan mahrumiyet bölgelerinde,
 - (6) Makinalı mütaahhit elbetmiyen küçük ve perakende işlerde,
 - (7) Asfalt kaplama ve yenilme işlerinde,
 - (8) Normal bakım ve kar mücadelesi faaliyetlerinde,
 - (9) Mevcut personel ve makina ile istenilen süre içerisinde yapılması kabil olan işlerde,
- Yukarıda bahsedilen işler dışındaki yapım ve onarım çalışmaları ihale suretiyle yürütülmektedir.

a) Yol yapımı :

aa) Devlet yolları :

Devlet yolları ihaleli ve emanet yol yapımı işleri için 1971 yılında (232 403 000) Tl. ödenek ayrılmıştır.

Aynı işlerin yapılabilmesi için 1972 yılında da (166 140 000) Tl. ödenek konmuştur. Bu ödeneklerle 1971 ve 1972 yıllarında yapılan ve yapılacak işlerin program sınıflarına göre durumları tablo 7 de gösterilmiştir. Yol yapım faaliyetlerinin büyük bir kısmı anaistkametler üzerinde olup 1971 yılında tamamlanan işlerin listesi tablo 8 de gösterilmiştir.

ab) İl yolları :

İl yolları devam eden ve yeni yol yapımı işleri için 1971 yılında (50 150 000) Tl. 1972 yılında da (65 825 000) Tl. ödenek ayrılmıştır. Bu ödeneklerle 1971 de yapılan ve 1972 de yapılacak işlerin program sınıflarına göre durumları tablo 7 de ve 1971 de tamamlanan işlerin listesi de tablo 9 da gösterilmiştir.

b) Yol onarımları :

ba) Devlet yolları :

Devlet yollarında, 1971 yılında tamamlanan ve 1972 yılında yapılacak işlerin program sınıflarına göre durumları tablo 7 de 1971 de tamamlanan işlerin listesi de tablo 8 de görülmektedir.

baa) Projeli onarım :

Projeli onarım çalışmaları mevcut yolların geometrik ve fizikî standartlarını süratle yükselterek asfaltlayabilmek için başlanmış olan bir iş grupudur.

Bu işlerin yürütülebilmesi için devam eden ve yeni projeli onarımlara 1971 yılında (132 697 000) Tl. ve 1972 yılında da (179 407 000) Tl. ödenek ayrılmıştır.

bab) Geçit onarımı :

Geçit onarımı çalışmalarıyla yolların bazı kesimlerinde geçidin iyileştirilmesi temin edilir. 1971 yılında devam eden ve yeni geçit onarımı işleri için (24 850 000) Tl. ödenek verilmiştir. 1972 yılında aynı işlerin yapılabilmesi için (31 225 000) Tl. ödenek konmuştur.

bac) Şehirîçi geçişleri :

Yapılmakta olan Devlet ve il yolları ile halen trafiğe açık yolların şehir geçişlerinin dar boğaz haline geldiği, süratin düştüğü trafik kazaları ile sıhhi bakımdan arzu edilmeyen problemler doğurduğu bir vakiadır.

Bu problemler, önemine göre iki grupta mütalâa edilmektedir.

1. Standart olarak yapılan yolların üzerindeki şehir geçişlerini uygun standartta yapmak.

Ancak bu çözüm son safha olup, istimlâk, proje ve inşaat bedellerinin yüksekliği dolayısı ile uzun zaman ve büyük yatırıma ihtiyaç göstermektedir.

2. Mevcut şebeke üzerinde olup bugün için geometrik standartlarının ıslahına bütçe yetersizliği dolayısı ile el atılamayan şehir ve kasaba geçişlerinin hiç değılse toz ve çamurdan kurtarılması amacıyla yapılan hizmetlerdir.

1971 Yılında şehir ve kasaba geçişlerinin daha iyi bir hale getirilebilmesi için bu program sınıfına (450 000) Tl. ve 1972 yılında da (6 050 000) Tl. ödenek konmuştur.

bb) İl yolları :

İl yollarında, 1971 yılında tamamlanan ve 1972 yılında yapılacak onarım işlerinin program sınıflarına göre durumları tablo 7 de ve 1971 de tamamlanan işlerin listesi de tablo 9 da görülmektedir.

bba) Yol onarımı :

1971 Yılında devam eden ve yeni il yolları onarımları için (16 250 000) Tl. ödenek ayrılmıştır. 1972 yılında da (26 062 000) Tl. ayrılmış olup il yollarının yaz kış geçit sağlanması için çalışılacaktır. Her ne kadar il yolları süratle yaz ve kış geçit sağlanması üzerinde durulmakta ise de bu işe ayrılabilen ödenekler yetersiz kalmaktadır.

bbb) Şehirîçi geçişleri :

1971 yılında ancak (200 000) Tl. ödenek ayrılabilmiş ve bu ödenekle il yolları üzerindeki bir kaç şehir geçişinde çalışma yapılabilmektedir. 1972 yılında da (3 850 000) Tl. ödenek ayrılarak daha iyi imkânlarla aynı işlerde çalışmalara devam edilecektir.

c) Asfalt yapımı ve onarımları :

ca) Devlet Yolları :

Devlet yolları asfalt yapımı ve onarımı işleri için 1971 yılında (145 000 000) Tl. 1972 yılında da (188 340 000) Tl. ödenek ayrılmıştır. Bu ödeneklerle 1971 yılında yapılan işler ve 1972 yılında da yapılacak işlerin satih cinslerine göre uzunlukları Tablo 10 da gösterilmiştir.

Günlük trafiği 100 ün üstünde olan yolların asfaltlae kaplanması trafik emniyeti ve işletme masrafları yönünden zorunlu görülmektedir. Halen trafik hacmi 100 ün üstünde olan Devlet yolları uzunluğu 25 000 Km. civarındadır. Bu sebeple ilk hedef Devlet yollarında asfalt yol uzunluğunu 25 000 Km. ye çıkarmaktır.

Bu hedefe süratle varılması için bütçe imkânlarının daha da artırılması gerekli görülmektedir.

cb) İl Yolları :

İl yolları asfalt yapımı işleri için 1971 yılında (6 000 000) Tl. ve 1972 yılında da (10 750 000) Tl. ödenek ayrılmıştır. Bu ödenekler ile 1971 yılında yapılan ve 1972 yılında yapılacak yolların satih cinslerine göre uzunlukları Tablo 10 da görülmektedir.

d) Tesis yapım ve onarımları :

da) Devlet yolları :

1971 yılında tesis yapım ve onarım işleri için (14 500 000) Tl. ayrılmış olup, bu ödenekle Genel Müdürlük binalarının noksanları, Bölge Müdürlüklerinde ilâve tesislerin yapımı ve onarımı işlerine ve ayrıca lüzumlu yerlerde bakımevleri yapımına devam edilmiştir.

1972 yılında ayrılan (8 731 000) Tl. ödenek ile devam etmekte olan işlerin bitirilmesine ve mevcut tesislerin onarılmasına devam edilecektir.

e) Köprü yapım ve onarımları :

ea) Devlet yolları :

Devlet yolları ağında halen toplam uzunluğu takriben 102 000 m. olan 3035 âdet 10 m. den büyük köprü mevcuttur. Bunların 54 450 m. olan 1525 adedi standartlara uygundur. Toplam uzunluğu takriben 13 000 m. olan 400 adedi düşük standartta olup, bugünkü ihtiyacı karşılamaktadır. Geri kalan 34 550 m. uzunluğunda 1 110 adet köprüünün yenilenmesi gerekmektedir. Ayrıca yeni varyantlar, alt ve üst geçitlerin temini dolayısıyla takriben 7 200 m. boyunda 225 adet köprü yapımına ihtiyaç vardır. Bunların yapılabilmesi için takriben (1 050 000 000) Tl. ödeneye ihtiyaç vardır.

Devlet yolları ihaleli ve emanet köprü yapımları için 1971 yılına (45 100 000) Tl. 1972 yılında da (48 850 000) Tl. ve köprü onarımları için de 1971 yılında (10 000 000) Tl. 1972 yılında (13 056 000) Tl. ödenek ayrılmıştır.

1971 yılında yapılan ve onarılan köprü adedi ve uzunlukları program sınıflarına göre Tablo 11 de gösterilmiştir.

eb) İl Yolları :

İl yolları ihaleli ve emanet köprü yapımları için 1971 yılında (22 400 000) Tl. 1972 yılında (26 250 000) Tl. ve köprü onarımları için de 1971 yılında (5 000 000) Tl. 1972 yılında da (3 150 000) Tl. ödenek ayrılmıştır.

1971 yılında yapılan ve onarılan köprülerin adet ve uzunlukları Tablo 11 de gösterilmiştir.

C) Makina, teçhizat, taşıt alımları ve onarımları :

ca) Devlet yolları :

1971 yılında makina, teçhizat, taşıt alım ve onarımları için (206 300 000) Tl. ödenek ayrılmıştır. Bu ödeneğin (10 000 000) Tl. sı nakten harcama kaydı ile proje kredisi ödemeleri karşılığıdır.

1972 yılında da (248 500 000) Tl. ayrılmış olup, (20 000 000) Tl. sı nakden harcama kaydı ile proje kredisi karşılığı olarak kullanılacaktır.

Genel Müdürlüğün elinde (1 . 9 . 1971 tarihi itibarıyla) yenileme değeri (89 085 700) dolarolan bir makina parkı bulunmaktadır. (44 400 200) dolarlık kısmı ekonomik ömrünü doldurmuş olan bu parkın takriben % 30 unu bakım, % 30 unu yapım, % 30 unu asfalt ve % 10 unu da diğer makineler teşkil etmektedir.

1972 Bütçe Tasarısına göre makina yenilenmesi için ayrılacak ödenekle ekonomik ömrünü doldurmuş makina parkının ancak % 9 unu yenilemek mümkün olacaktır. Her geçen sene miktarı süratle artmakta olan fakat, ihtiyaç nedeniyle servis dışı bırakılmayan ekonomik ömrünü doldurmuş makina parkının, zamanında ve süratle yenilenebilmesi için Genel Müdürlüğe her türlü imkânların sağlanmasında büyük zorluk vardır.

1971 yılında yedek parça alımları bütçe imkânlarına göre ancak ihtiyacın % 68.7 si tahakkuk ettirilebilmiştir. 1972 yılında da bunun % 70 in altında olacağı tahmin edilmektedir.

cb) İl yolları :

1971 yılında il yolları yapım ve onarım işlerinde çalıştırılacak makina ve teçhizatın bütün giderleri için (47 700 000) Tl. 1972 yılında da aynı hizmetler için (49 000 000) Tl. ödenek ayrılmıştır.

D) Büyük projeler :

İkinci Beş Yıllık Kalkınma Plânında öngörülen büyük ulaştırma projelerinden İstanbul Boğaz köprüsü ve çevre yolu ile Edirne - İskenderun ekspres yolunun İstanbul - İzmit kesiminin yapımı ve Pozantı - Adana kesiminin proje çalışmaları devam etmektedir.

da) İstanbul Boğaz köprüsü ve çevre yolu :

Bu projenin etütlerine 1954 yılında başlanmış, 1956 da mütahassis bir yabancı firma tarafından hazırlanan raporda çevre yolunun derhal, boğaz geçişinin de 1970 yılında yapılması tasviye edilmiştir.

Raporda 1980 tahmin edilen nüfus, motorlu taşıt sayısı, trafik hacmi ve ekonomik gelişmenin 1965 yılında tahakkuk etmiş olması köprü yapımının biran evvel ele alınması zaruretini ortaya çıkarmıştır.

1968 yılında yeniden bir fizibilite etüdü yaptırılmıştır.

Bu son etütlere göre :

Boğaz köprüsü ve çevre yolunun ekonomik iç rantabilitesi % 14,7 dir. Bu rantabilite bir altyapı projesi için yüksek bir değerdir.

Yalnız köprüden geçen vasıtalarından alınacak ücretlerle projenin tüm bedeli 1987 senesine kadar % 7,5 faizi ile birlikte geri ödenebilmektedir.

Boğazı geçen vasıtaların muhtelif seneler için ünite geçiş maliyetleri aşağıda gösterilmiştir.

Yıllar	Araba vapuru ile Tl.	Köprü ile Tl.
1973	17.03	11.48
1975	16.52	9.01
1980	14.61	6.31
1985	13.78	4.71
1990	12.96	3.71
1995	12.44	3.04

Boğazı ilerki yıllarda geçeceği, yapılan etütler sonucu tahmin edilen günlük ortalama vasıta sayıları şöyledir :

Yıllar	Günlük Vasıta sayısı
1973	22 000
1975	28 000
1980	40 000
1985	55 000
1990	74 000
1995	87 000

Boğaz köprüsü yapımı 1 . 7 . 1969 da ihaleye çıkarılmış ve sözleşmesi 26 . 1 . 1970 tarihinde imzalanarak yapımına geçilmiştir.

Boğaz köprüsü Haliç köprüsü ve çevre yolları projesinin tüm maliyeti 1 milyar 950 milyon TL dir. Toplam tulü 22 Km. olup, 19,5 Km. yol 2,5 Km. uzunlukta iki büyük köprüyü ihtiva eder. Bunlardan Boğaz köprüsü 1 560 M., Haliç köprüsü 1 000 M. uzunluktadır. Yol genellikle 6 şeritli olup, giriş - çıkış kontrollüdür ve hız yolu karakterindedir.

Yapılan son hesaplara göre proje maliyetinin kısımları aşağıdaki gibidir :

	TL.
İstimlâk giderleri	500 000 000
Çevre yolu ve köprüleri	705 000 000
Büyük projeler	640 000 000
Proje yapımı ve diğer masraflar	105 000 000
Toplam	1 950 000 000

İstanbul çevre yolları 5 kısımda mütalâa edilmekte olup; 1 nei kısım : Topkapı - Ayvansaray, altyapı, köprü ve açık tünel yapımları devam etmektedir.

2 nei kısım : Halıcıoğlu - Mecidiyeköy, altyapı işleri devam etmektedir.

3 neü kısım : Mecidiyeköy - Esentepe, projeleri hazırlanmış olup, Aralık ayı sonunda ihale edilecektir.

4 neü kısım : Esentepe - Ortaköy, altyapı, köprü yapımı ve viyadüklerde temel ve elevasyon işleri devam etmektedir.

5 nei kısım : Beylerbeyi - Uzunçayır, köprü yapımı ve üstyapı işleri devam etmektedir.

Boğaz köprüsü 1 . 7 . 1969 da ihaleye çıkarılmış ve sözleşmesi 26 . 1 . 1970 tarihinde imzalanarak yapımına geçilmiştir. Halen Beylerbeyi ve Ortaköy kulelerinin montajına ve ankrajlarda beton işlerine devam edilmektedir.

Haliç köprüsü için mütaahhit firma ile 7 . 9 . 1971 günü mukavele imzalanarak işe başlanmıştır. 17 . 12 . 1971 de de temel atma töreni yapılmıştır.

Proje, İstanbul'da Doğu'dan ve Batı'dan gelen devlet yollarını bağhyacağı gibi, İstanbul Şehiriçi ulaşımında da önemli bir tesis olacaktır.

Şehirlerarası yollarda süratle artan trafik ihtiyacını karşılamak ve yüksek süratle ve emniyetle ulaşımı temin etmek gayesiyle diğer memleketlerde olduğu gibi ekspres yolların yapılması zaruri hale gelmiştir. İlk olarak Edirne - İskenderun istikametinin halen en sıkışık olan İstanbul İzmit ve Pozantı - Adana kesimleri ele alınmıştır.

db) Haydarpaşa - İzmit ekspres yolu :

Haydarpaşa - İzmit kesiminin fizibilite raporu ikmal edilmiştir. Gebze - İzmit arasının avan projeleri tamamlanmak üzeredir. Bu arada Bostancı - Gebze kesiminin proje işleri de büyük ölçüde hazırlanmış olup, Pendik - Bostancı arası dört şeride çıkarılmış ve köprülülük kavşaklar henüz tamamen ikmal edilememiştir. Gebze - İzmit arasının detaylı projeleri tamamlanmak üzere olup, çalışmalar 1972 yılında devam edecektir.

dc) Pozantı - Adana ekspres yolu :

İstanbul - İskenderun ekspres yolunun dar boğazlarından mühim bir kısmını teşkil eden Pozantı - Adana kesiminin ekonomik etüdü ve projelerinin hazırlanması hizmetleri 1 . 4 . 1968 tarihinde ihale edilmiştir.

Firma avan proje çalışmalarını bitirmek üzeredir. Bilâhara tatbikat projelerinin yapılmasına başlanacaktır.

Projede 4 alternatiften en uygun ekonomik çözüm olarak Pozantı - Damla Karakolu - Tarsus güzergâhı seçilmiş olup, inşaatın ilk keşfi 450 milyon TL olarak hesaplanmıştır. 1972 yılında programa alınan bu projede ödeneği nisbetinde çalışmalara devam edilecektir.

E) Turistik yollar :

Turizm Bakanlığınca öncelikleri seçilip Karayolları Genel Müdürlüğüne plânlanan ve inşası yapılan turistik yolları için, Karayolları Genel Müdürlüğü bütçesine ödenek konulmaktadır.

1971 yılında turistik yollar yatırımı için (39 500 000) TL. ödenek verilmiştir. Bu ödenekle programa alınan yolların yapımına ve asfaltlanmasına devam edilmiştir. 1971 yılında yapılan işlerin listesi tablo 12 de gösterilmiştir.

1972 yılında da (47 000 000) TL. ödenek sayılarak turistik önemi haiz olan yolların yapımı, onarımı ve asfaltlanması işlerine devam edilecektir.

IV. BÖLÜM

Cari harcamalar

A) Genel bilgiler :

Cari harcamalar için ayrılan ödenekler dört bölümde toplanmaktadır.

1. — Personel giderleri
2. — Yönetim giderleri

3. — Hizmet giderleri

4. — Çeşitli giderler

Bu bölümler için 1971 yılında (438 805 095) TL. 1972 yılında (571 263 457) TL. ödenek ayrılmış olup, detayı aşağıda gösterilmiştir.

a) **Personel giderleri :**

1971 bütçesinde personel giderleri için toplam olarak (338 230 127) TL. 1972 yılında (427 956 646) TL. ayrılmıştır.

Bu ödenekler Devlet ve il yollarında çalışan işçilerin, işçi ücretleri, sosyal yardımlar, yurt içi ve yurt dışı yollukları toplamıdır.

b) **Yönetim giderleri :**

1971 bütçesinde toplam olarak (3 680 101) TL. ayrılmıştır.

Bu bölüme ayrılan ödenekler genel yönetimle ilgili alımlar, kira giderleri ve genel yönetimle ilgili giderler için harcanmıştır.

1972 yılında aynı hizmetler karşılığı olarak (4 325 850) TL. ödenek ayrılmıştır.

c) **Hizmet giderleri :**

1971 bütçesinde (1 308 110) TL. ayrılmıştır.

Bu ödenekler, genel yönetimle ilgili hizmet giderleri, güvenlik giderleri, eğitim ve araştırma giderleri karşılığıdır.

1972 yılında da aynı hizmetler için (1 219 892) TL. ödenek ayrılmıştır.

d) **Çeşitli giderler :**

Bu bölümde ayrılan ödenek, programda ve tanıtma giderleri, Uluslararası ilişkiler giderleri ve temsil, ağırlama ve tören giderleri karşılığıdır.

1971 yılında bu hizmetler için (95 586 757) TL.

1972 yılında da aynı hizmetler için (137 761 069) TL. ayrılmıştır.

V. BÖLÜM

Sermaye teşkili ve transfer harcamaları

Sermaye teşkili ve transfer harcamaları konusunda kamulaştırma ve satınalmalar, malî transferler, sosyal transferler ve borç ödemeleri vardır. Bunların durumu şöyledir :

1971 yılında, kamulaştırma ve satınalmalar bölümüne (271 000 000) TL., Malî transferler bölümüne (16 300) TL., sosyal transferler bölümüne (150 005) TL. ve borç ödemeleri bölümüne (3 043 957) TL. olmak üzere toplam olarak (274 210 262) TL. ayrılmıştır.

Yine 1972 yılı için sermaye teşkili ve transfer harcamaları cetvelinin kamulaştırma ve satınalmalar bölümüne (226 000 000) TL. Malî transferler bölümüne (19 050) TL., sosyal transferler bölümüne (1 653 735) TL. ve borç ödemeleri bölümüne de (2 609 403) TL. olmak üzere toplam olarak (230 282 188) TL. ayrılmış bulunmaktadır.

VI. BÖLÜM

Dilek ve genel düşünceler

Mezkûr bütçe teklifinin görüşülmesi dolayısıyla aşağıdaki dilek ve genel düşüncelerde bulunulması uygun görülmüştür.

1. Tahsisat durumu ve ek ödenek talepleri :

Karayolları Genel Müdürlüğüne bütçe ile ve sonradan ek olarak verilen ödenekler 1966 yılından itibaren aşağıda gösterilmiştir.

Yılı	Bütçe ile verilen TL	Ek olarak verilen TL.	Toplam ödenek TL.
1966	1 056 606 000	95 000 000	1 151 606 000
1967	1 172 636 000	80 400 000	1 253 036 000
1968	1 375 594 009	175 000 000	1 550 594 009
1969	1 559 101 848	100 000 000	1 659 101 848
1970	1 903 420 423	125 000 000	2 028 420 423
1971	2 125 515 357	131 500 000 (*)	2 257 015 357
1972	2 398 545 645	58 301 792 (**) Teklif	2 445 181 427

Durumun tetkikinden anlaşılacağı üzere, Karayolları Genel Müdürlüğüne, yapmakta olduğu işleri karşılayabilecek ödenekler bütçe ile temin edilememiş, zaruretler sonucu, ek ödenekler verilmiştir.

1972 yılı ödneği de teşkilâtın mevcut kapasite ve imkânlarına göre yetersiz görülmekte ve 1972 ödneğinin karayollarının mevcut makina ve personeli ile gerektiği kadar verimli çalışmasına imkân vermiyeceği belirmektedir.

Not :

(*) 1971 mali yılında (131,5) milyon TL. toplam ek ödenek ihtiyacının (23) milyon TL. sı Bingöl depremi için, (18) milyon TL. sı turistik yollar için olmak üzere toplam (41) milyon TL. verilmiştir. Bakıye (90,5) milyon TL. nin de tahsisi gereklidir.

(**) 1972 bütçesi tetkik edildiğinde (A/1) cari işçiliklerden verilen ödenek toplam olarak (310 676 633) TL. dir. Bu miktarı 1971 yılı rakamları ile mukayese edersek (24 170 781) TL. daha az olduğu açıkça görülmektedir. Yapılan detaylı hesaplara göre 1972 yılında bakım işçilik ihtiyacı % 5 normal terfiler dâhil, 1972 yılında yapılacak Toplu İş Sözleşmesinin tahmil edeceği artışlar hariç (357 412 415) TL. dir.

Bu duruma göre bakım hizmetlerinin aksamaması ve büyük ölçüde işçi tasfiyesine gidilmemesi için (46 635 782) Tl. ödeneğin 1972 bütçesine ilâve edilmesi zaruridir. Ayrıca; Devlet memurları aylıkları ve emekli keseneği karşılıkları olarak eksik verilen (11 666 010) Tl. mında cari bütçeye ilâve edilmesi icabeder.

Netice olarak, Karayolları Genel Müdürlüğü 1972 bütçesinin cari harcamalar bölümüne toplam olarak (58 301 792) Tl. ödenek ilâve edilmesi lüzumludur.

2. Teknik personel durumu :

a) Karayolları Genel Müdürlüğünde mühendis gücü hızla azalmaktadır :

Karayolları Genel Müdürlüğü 2,5 milyar civarında bulunan yıllık bir bütçeye sahibolan yatırımı bir kuruluştur.

Bu kuruluşun bilhassa teknik personel gücünde özellikle inşaat ve makina mühendisleri yönünden uzun yıllardan beri bir yetersizlik mevcuttur.

Mühendislerin Devlet Memurları Kanunu kapsamına alınmasından sonra geçen bir yıllık gibi kısa bir zamanda Karayolları Genel Müdürlüğünden 168 mühendis ayrılmıştır. Bunlardan büyük bir kısmı 5 - 10 senelik tecrübeye sahip genç mühendisler olup ellerine geçen ücretlerin yetersizliği ve aşağıda belirtilen imkânların sağlanamaması sebebiyle özel sektör veya yurt dışına gitmiştir. Teknik personel gücündeki bu büyük azalma karayolları yatırım gücünün azalmasına ve kalitesinin düşerek yatırımların pahalı ve yetersiz olmasına sebep teşkil edeceğinden durumun süratle düzeltilmesi gerekli görülmektedir.

b) Teknik kadrolar yetersizdir :

1. 1 - 4 cü dereceden kadrolara girecek Karayolları Genel Müdürlüğü personelinin unvan ve adetleri 13.11.1971 gün 7/3434 sayılı Kararname ile tesbit edilmiş ise de gerek hiyerarşik düzeni bozan yanlışlıklar olması ve gerekse 1 ci ve 2 ci dereceden yeteri kadar kadro verilmemesi sebebiyle tatminkâr olmamıştır. Ayrıca yöneticilik görevi yapmayan fakat uzman niteliğindeki yetişmiş mühendisler için hiç kadro verilmediği görülmüştür.

Kararname incelendiğinde diğer bâzi kuruluşlar ve meslek gruplarında bu hususun kısmen de olsa tatmin edici bir şekilde kavuşturduğu müşahade edilebilir.

Karayolları Genel Müdürlüğünde de gereken düzeltmelerin âcilen yapılmasında zaruret vardır.

1 - 4 dereceleri tesbit eden kararname ile verilen kadroların yukarıda belirtildiği şekilde tatminkâr olmamasına rağmen bunların dahi yürürlüğe konması Maliye Bakanlığının 26.11.1971 tarih ve 117029 - 1/30341 - 64 sayılı tamimi ile önlenmiştir.

Esasen bugüne kadar Devlet Memurları Kanununun tatbiki için yapılan tefsirler, tamimler ve kararnameler hep teknik personel aleyhinde olacak bir şekilde işletilmiştir.

Verilmeyen bâzi haklar yargı mercileri kanalıyla alınmıştır. Yetkili makamların bu ısrarlı tutumu kanunun teknik personel aleyhinde çıkarıldığı kanısını uyandırmış ve ümitle beklenen vadedilmiş düzeltmeler gerçekleşmeyince teknik personel arasında moral bozukluğu yaratmış, bu durum teşkilâttan ayrılma temayülünü hızlandırmıştır.

2. Yeni mezun olan veya kısa hizmetli mühendislerin, teşkilâtın çok ihtiyacı olmasına rağmen ihtiyacın çok altında bulunan küçük kadro taleplerinin karşılanamaması nedeniyle, işe alınmaları mümkün olamamaktadır.

Bu durum genç mühendislerin Devlet sektöründe çalışmalarını güçleştirmekte Karayolları Genel Müdürlüğündeki mühendis sıkıntısını daha da artırmaktadır.

Bu hususun da düzeltilmesi gerekir.

c) Teknik Personele İş gücüğü, İş riski ve teminindeki güçlük zamları verilmemektedir :

Devlet memurları kanununda öngörülen ve 31.7.1971 gün 7/2866 sayılı Kararname ile ödenme şekli kısmen tesbit edilen iş gücüğü, iş riski ve teminindeki güçlük zamlarının verilmesini sağlayacak kararnamenin hâlâ çıkarılmamış olması teknik personeli ümitsizliğe düşürmüştür.

d) Mühendislere evvelce verilen mahrumiyet zamları kaldırılmıştır :

4/10195 sayılı Kararname ile çalışan teknik personele mahrumiyet bölgelerinde günde 20 TL. yakadar bir mahrumiyet zammı verilmekte idi. Bu zammın Devlet Memurları Kanununun 196 ve 197 ci maddesiyle bütün memurlara teşmili öngörüldüğü halde 1971 malî yılında verilmemiştir. Kaldığı, zammın kanunda derpiş edilen şümlü şekli evvelce verilmekte olan miktar seviyesinde bir ödemeyi Teknik Personel için mümkün kılmıyacağından mahrumiyet bölgelerinde çalışacak eleman bulmakta müşkülât çekilecektir.

e) Mühendislere ödenen ücret yetersizdir :

Devlet Memurları Kanununa göre bir mühendisin giriş aylığı net 1 183 TL. olup Karayollarında çalışan işçilerin ortalama ücretinin çok altındadır. Bunların gerek özel sektörde ve gerekse yurt dışında çok daha iyi imkânlarla iş bulmaları mümkün olduğundan teşkilâta yeni veya tecrübeli eleman elibi zordur.

Devlet Memurları Kanununun tatbikinden sonra mühendislerin aldıkları aylıklarda 300 - 1 100 TL. arasında düşme olmuştur. Ayrıca gerçek dışı görünen ve fakat doğru olan bir husus da terfi eden mühendislerin ücretlerinde azalma meydana gelmesidir.

f) Mühendislerin işe alınmasında büyük gecikmeler olmaktadır :

Yeni memur alınmasıyla ilgili kanun hükümleri ve öngörülen sınav yönetmelikleri; mühendis ve sair teknik personel ihtiyacının fazlalığına rağmen, yeni mezun bir mühendisin devlet hizmetine girebilmesi için ortalama bir hesapla 9 ay kadar beklemesi gerektiğini ortaya koymaktadır. Her ne kadar mühendislerin sınavsız işe alınabileceği yönetmelikte belirtilmiş ise de birden fazla talep halinde sınav gerekmesi ve 6 ayda bir sınavların tekrarı sakıncalı olacaktır. Daha pratik bir çözüm yolu bulunmalıdır.

g) Teknik personelin sosyal hakları sağlanamamıştır :

Devlet memurları kapsamına alınmaları önce Sosyal Sigortalar Kurumuna bağlı olarak çalışan teknik elemanlara sağlanan sosyal haklarını bir kısmı Devlet Memurları Kanununda da yer aldığı halde henüz gereken yönetmelik ve tüzüklere çıkarılmamış olduğundan uygulanamamaktadır. Bu ise huzur içinde çalışılmasını önlemektedir.

Bu konudaki çalışmaların ıkmal edilerek tatbikat sahasına geçmesi lüzumludur.

h) Devlet Memurları Kanununun çalışma ile ilgili olarak getirdiği tahditler, teknik personelin çalışmasında zorluk yaratmaktadır. Meselâ, çalışma saatlerinin muayyen olması, gayrimuayyen zamanlarda çalışma mecburiyetinde kalan personeli (Meselâ şantiye elemanları, kar mücadelesinde çalışan teknik personel gibi) güç durumunda bırakmaktadır. Çalışma şartlarının bu elemanların durumuna uydurmak için takibedilecek usul, bu işlemin yapılmasını hemen hemen imkânsız kılmaktadır.

i) Teknik personel sorununda sonuç :

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün teknik personel ve bilhassa mühendisler yönünden içinde bulunduğu müşkül durum yukarıda arz edilmiştir.

Yurt çapında büyük hizmetler ifa eden bu kıymetli teşkilâtın bütçe ile sağlanan imkânları en iyi bir şekilde kullanabilmesi için mevcut Devlet Memurları Kanununun sağladığı imkânların en kısa sürede uygulanması önemle üzerinde durulması gereken ilk husustur. Hattâ bu imkânlar 1972 malî yılından önce sağlanamadığı takdirde Karayolları Genel Müdürlüğünün 1972 yatırım programını gerçekleştirmesi tehlikeye düşecektir. Buna ilâveten, bu kanunun imkân sağlamadığı konularda ise emsali kuruluşların benzer sorunlarını da çözümlüyen ve ilgililerle müştereken hazırlanacak kanun tekliflerinin geciktirilmeden hazırlanarak Yüce Meclise getirilmesi gereklidir.

3. — Nakit ihtiyacının giderilmesi :

1971 yılında, zaman zaman nakit ihtiyacı sebebiyle mütaahhit istihkaklarını ve kamulaştırma borçlarını ödemede bâzı aksamalar olmuştur.

Bu aksamalarda, sosyal sigortalar primleri işveren hissesinin, kanuni süresi içerisinde yatırılması mecburiyeti büyük rol oynamıştır.

Harcamaların büyük ölçüde yapıldığı inşaat mevsimî süresince güçlüklerle karşılaşılması için, nakit akışının inşaat mevsimindeki çalışma temposuna uyacak bir elâstikiyete kavuşturulması, gerek mütaahhit çalışmalarında, gerekse emanet işlerde büyük randıman, rahatlık ve ekonomi sağlayacaktır.

Bu yönde gerekli mevzuat değişikliğinin süratle yapılması ile bâzı idari ve malî tedbirlerin alınmasına katî zaruret vardır.

4. — Bakım giderlerinin cari masraflardan ayrı gösterilmesi :

Yatırımla ilgisi olan yol bakım hizmetlerinin cari harcamalar cetvelinde mütalâa edilmesi, cari harcamaların fuzulî bir kabarıklık göstermesine sebep olmaktadır. Sadece idari masrafları bulunan kuruluşların cari harcamalarına konan tahdit ve kayıtların, yatırımların hacmi ve karakterleri ile ilgili olması gereken bakım hizmetlerine uygulanması, bu hizmetlerin büyük ölçüde aksamasına sebep olacaktır.

Bu sebeple, bakım hizmetlerine ait ödeneklerin, bütçenin cari harcamalar bölümünden çıkarılıp, meselâ «Karayolu bakım ve idame giderleri» başlığı altında toplanmasını lüzumlu görmekteyiz. Bu yapılmadığı takdirde, cari giderlerden yapılacak umumî indirimler meyânında karayollarının en hayati bir hizmet olan «Karayolu bakım ve idame giderleri» de kısımtıya tabi tutulmuş olacak ve hizmetlerin aksamasını intacedebilecektir.

5. — Toplu sözleşme esasları ve malî külfeti :

Toplu sözleşmeler için, her teşekküle değişik esas ve usullere göre hareket edilmekte ve toplu sözleşmenin o yılın bütçesine yükliyeceği külfet bütçelerde yer almadığından, malî yönden bir belirsizlik göstermektedir.

Devlet Plânlama Teşkilâtı Müsteşarlığı, Devlet Personel Dairesi, Maliye Bakanlığı ve ilgili yatırımcı dairelerden kurulu bir Devlet Merkezi Toplu Sözleşme Kurulu teşkil edilerek, toplu sözleşme stratejisi ve genel esaslarının bir kurulca tesbitini ve böylece, rekabete, emsâl göstermeye lüzum kalmadan görüşmelerde müşterek esaslara göre hareket edilmesini, gerekli malî külfetin genel bütçede yer alınması ve bir tek ödenek kanununa lüzum göstermeksizin idareler bütçelerine aktarılabilmesi suretiyle hallini teklif ve temenni etmekteyiz.

6. — Mütaahhitlerin durumu :

Memleket kalkınmasında mütaahhitleri, karayolları yapım hizmetlerinin bir parçası olarak mütalâa etmek lâzımdır. Bu sebeple her yatırım kuruluşunun ihtisaslaşmış mütaahhitlere ihtiyacı olduğu aşikârdır. Şayet devlet bu gibi ihtisaslaşmış müesseselere önem verip, bunları yetiştiremezse kısa bir zaman sonra bu tip işleri yabancı firmalara yaptırmak zarureti ile karşılaşmak durumunda kalacaktır. Bunun, millî ekonomimiz yönünden mahzurları ortadadır.

Bir örnek olarak takriben 10 sene evvel büyük köprü yapan 15 adet firmanın bu işlerden başka sahalara kaydıkları ve birçok makinalı yol mütaahhitlerinin işlerini tasfiyeye doğru gittikleri görülmektedir. Bu tutum ise, yapılmasına başlanmış olan ekspres yolların ve bunlarla ilgili her türlü köprü ve yol inşaatını yapacak ihtisas erbabının bulunamaması tehlikesini doğurmaktadır.

Temennimiz, her yıl bütçe ile Karayollarına ayrılacak tahsisatın, teşkilâtın mevcut makina ve personelinin optimal verimini ve karayolu mütaahhitlik firmalarının devamlılık ve böylece ihtisaslaşmasını sağlayacak miktarda olmasıdır.

7. — Taşıt Kanunu :

İdarenin kendisine mevdu hizmetleri yürütlebilmesi için gerekli seyyaliyeti sağlayabilmesi, taşıt yönünden iyi bir şekilde teşhizi ile mümkünür. Taşıt Kanunu buna imkân vermemektedir. Hizmet için lüzumlu vasıtaların temininde her yıl karşılaşılan güçlüğü bertaraf edilmesi ve Karayollarının hizmet yapma hızını azaltan 237 sayılı Kanunun tahdid ettiği hükümlerinin bu Genel Müdürlüğün hizmetlerine cevap verecek bir şekilde tadili zaruridir.

8. — Büyük projelerin gerçekleştirilmesi :

Artan trafik hacmi, bâzi yolların ekspres yol olarak inşasını gerekli kılmaktadır. Bu tip yollar rantabilitesi yüksek ekonomik karakterde olan yollardır. Bunların yapım ve kamulaştırma bedellerinin çok yüksek olması nedeni ile normal yatırım bütçeleri içinde gerçekleştirilmesinin büyük problemler doğuracağı ve hatâ imkânsız olacağı görülmektedir.

Halen devam etmekte olan büyük projelerin yapımı için Karayolları Genel Müdürlüğünün normal yatırım bütçesinden ortalama % 25 nisbetinde bir ödenek ayrılmaktadır.

Yakın bir gelecekte yapılması gerekli yeni İstanbul - Avrupa bağlantısı, İstanbul - Ankara, Pozantı - Adana, Adana - Mersin, İzmir çevre yolu ve Aukara çıkışları gibi büyük projeler için yatırım miktarlarının çok yüksek olacağı ve bu yatırımlar için muhakkak ek kaynaklar temin edilmesi zaruridir.

9. — Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri hakkında Kanun tadili :

Karayolları Genel Müdürlüğü 1950 yılında 5539 sayılı Kanunla kurulmuş bulunmaktadır.

Modern idare prensiplerine göre kurulmuş olan bu Genel Müdürlükte büyük ölçüde yapısal bir değişikliğe lüzum yoktur. Ancak artan ve gelişen hizmeti karşılamak üzere kurulan yeni üniteler sebebiyle muğlaklaşan üniteler arası irtibatın yeniden düzenlenmesi, verimin artmasını sağlayacak kadro değişiklikleri yapılması ve bilhassa elektronik hesap makinelerinden daha çok istifadeyi sağlayacak örgütlenmeye gidilmesi hususunda sürdürülen çalışmaların biran evvel bitirilip kuruluş Kanununa intikali arzuya şayandır.

10. — Asfalt yol bakım makinelerinin imkân ve geliştirilmesi :

1972 mali yılı bakım altında tutulacak asfalt yol uzunluğu 18 234 Km. Devlet yolu, 2 075 Km. il yolu olmak üzere 20 309 Km. dir. Bu yolların yapma işlerini yapan ekiplerde 2,5 metreküblük damperli kamyon, asfalt distribütörü, asfalt karıştırıcı ve kompaktör kullanılmaktadır. Mevcut makineler yetersiz durumdadır. Bir kısım asfalt bakım makineleri yerli olarak imâl edilmekte ise de bunlara ilâveten 100 adet distribütör, 350 adet küçük tandem silindire ihtiyaç vardır. Depolardan bakım asfaltının yol boylarındaki tanklara nakli için 8 adet 1 500 galon, 8 adet de 3 700 galonluk relay tanka ihtiyaç vardır. Bu makinelerin tamamlanmaları asfalt yol bakımının uygun şekilde yapılması bakımından zaruri görülmektedir.

11. — Kar mücadele makinalarının tamamlanması :

Halen Devlet ve il yolu olarak 34 558 Km. daimî, 10 006 Km. imkân bulundukça, toplam 44 280 Km. yol kısmı açık tutulmaktadır.

Bu yollarda yapılacak kar mücadelesi için gerekli kar mücadele makinaları yetersiz durumdadır. Eksik olan makinalar yerine, pahalı olan traktörler kullanılmaktadır. Traktörler kar mücadelesinde bu hizmetin yapılış hızına uymamakta yolların bozulmasına sebep olmaktadır. Ayrıca yol yapım ve onarım hizmetleri aksamaktadır. Bu bakımdan eksik olan notatîf ve komyona takılan düz bıçaklarla, mekanik kimyasal madde sericiler ve haberleşme için lüzumlu olan telsizlerin ikmali bir zaruret haline gelmiştir.

NETİCE

Karayolları Genel Müdürlüğünün 1972 malî yılına ait bütçe tasarısının (58 301 792) milyon Tl. ilâvesiyle kabulünü teklîf, temenni ve bu vesile ile teşkilâtın başarılı hizmet etmiş personelini takdir eder, işbu raporumuzu T. B. M. M. Bütçe Kararı Komisyonu Başkanlığına saygı ile arz ve takdim ederiz.

26 . 12 . 1971

Raportör
Cumhuriyet Senatosu Tabii Üyesi
Kâmil Karavelioğlu

Raportör
Cumhuriyet Senatosu Tabii Üyesi
İsmail Yetiş

Raportör
Konya Milletvekili
Baha Müderrisoğlu

Raportör
Malatya Milletvekili
Ahmet Karaarslan

TABLO : 1

Karayolları Genel Müdürlüğünde çalışan daimî personel durumu

(1 . 11 . 1971 Durumu)

Teknik Personel	1 363	Adet
Teknisyen	307	Adet
İdari Personel	1 228	Adet
Daimî İşçi	29 093	Adet
Toplam	31 991	

TABLO : 2

Devlet ve il yollarının satıh cinslerine göre durumları

Satıh cinsleri	Devlet Yolu Km.	İl yolu Km. (*)	Toplam Km.
Beton yol	23	4	27
Parke yol	133	78	211
Bitümlü kaplama	18 234	1 930	20 164
Kırmataş ve stabilize	13 754	14 149	27 903
Toprak yol	1 764	6 602	8 366
Geçit vermiyen	1 108	1 674	2 782
Toplam	35 016	24 437	59 453

(*) 1971 sonu değerleri henüz tesbit edilmediği için 1970 sonu rakamları verilmiştir.

TABLO : 3

Anaistikamet yollarının durumu

Satış cinsleri	(Aralık 1971 durumu)	%	Uzunluk Km.
Asfalt	67		11 838
Stabilize	29		5 112
Toprak tesviye	2		435
Geçit vermiyen	2		365
Toplam	100		17 750

TABLO : 4

Karayolları Genel Müdürlüğü 1971 bütçesinin ödenek ve harcama durumu

(30 . 11 . 1971 itibarıyla)

(Köy yolları hariçtir.)

Bölüm	Madde	Ödenek (TL.)	Harcama (TL.)
Devlet yolları			
21.000	541	11 500 000	3 835 131
21.000	545	31 000 000	20 115 249
22.000	541	791 649 000	489 879 529
22.000	545	222 000 000	164 601 011
23.000	541	115 300 000	51 928 869
23.000	545	84 000 000	56 782 476
Devlet yolları toplamı		1 255 449 000	787 142 265

Karayolları G. Md. Bütçesi (S. Sayısı : 21)

İl yolları

21.000	561	100 000	
21.000	565	3 400 000	1 688 779
22.000	561	69 066 000	37 520 976
22.000	565	38 600 000	23 844 738
23.000	561	26 700 000	9 666 717
23.000	565	21 000 000	12 962 532
İl yolları toplamı		158 866 000	85 683 742

Hizmet sektörü

23.000	612	7 000 000	6 755 667
--------	-----	-----------	-----------

Turistik yollar

21.000	611	1 000 000	
22.000	611	23 500 000	14 310 108
22.000	615	15 000 000	7 919 386

Turistik yollar toplamı **39 500 000** **22 229 494**

(A/1) 438 805 095 383 324 197

(A/3) 274 210 262 213 149 851

GENEL TOPLAM **2 173 330 357** **1 498 285 216**

TABLO : 5

Karayolları Genel Müdürlüğü
1972 yılı Bütçe tasarısı yatırımları

			(1 000 TL.)	
			1972 bütçe tasarısı teklifi	
Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	Madde	Bölüm
		ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ :		
		DEVLET YOLLARI :		
21.000		ETÜT VE PROJE GİDERLERİ :	47 000	47 000
	541	Etüt ve proje giderleri	14 000	
	545	İşçilik	33 000	
22.000		YAPIM - TESİS ve BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ :	1 065 613	1 065 613
	541	Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri	821 613 (*)	
	545	İşçilik	244 000	
23.000		MAKİNA - TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIMI VE ONARIMLARI :	248 500	248 500
	541	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları	163 000 (**)	
	545	İşçilik	74 000	
	612	Taşıtlar alımları	11 500	
		Devlet yolları toplamı		1 361 113

(*) 80 milyon TL. proje kredisi karşılığı olup, nakden harcanamaz.

(**) 20 milyon TL. proje kredisi karşılığı olup, nakden harcanamaz.

			1972 bütçe tasarısı teklifi (1 000 TL.)	
Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	Madde	Bölüm
		İL YOLLARI		
21.000		ETÜT VE PROJE GİDERLERİ	4 000	4 000
	561	Etüt ve proje giderleri	430	
	565	İşçilik	3 750	
22.000		YAPI - TESİS VE BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	135 887	135 887
	561	Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri	92 357	
	565	İşçilik	43 530	
23.000		MAKİNA TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIMI VE ONARIM- LARI	49 000	49 000
	561	Makina, teçhizat ve taşıt alımı ve onarımları	28 000	
	565	İşçilik	21 000	
		İl yolları toplamı		188 887
		TURİZM SEKTÖRÜ		
		TURİSTİK YOLLAR		
22.000		YAPI, TESİS VE BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	47 000	47 000
	611	Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri	30 000	
	615	İşçi ücretleri	17 000	
		Turizm sektörü toplamı		47 000
21.000		ETÜT VE PROJE GİDERLERİ		51 000
22.000		YAPI, TESİS VE BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ		1 248 500
23.000		MAKİNA - TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIMLARI VE BÜ- YÜK ONARIMLARI		297 500
		Devlet, il ve turistik yollar yatırım harcamaları toplamı		1 597 000

TABLO : 6

Karayolları Genel Müdürlüğü

1972 bütçe tasarısı

İş cinslerine göre

İş cinsi	Yatırım	Bakım	Toplam	(1 000 TL.) Genel toplam
Karayolları Genel Müdürlüğü Ulaştırma ve turizm sektörü toplamı	1 827 282 188	571 263 457	1 827 282 188	2 398 545 645
(A/1) CARİ HARCAMALAR	—	571 263 457	571 263 457	571 263 457
Devlet ve il yolları				
Personel giderleri	—	427 956 646	427 956 646	—
Yönetim giderleri	—	4 325 850	4 325 850	—
Hizmet giderleri	—	1 219 892	1 219 892	—
Çeşitli giderler	—	137 761 069	137 761 069	—
(A/2) YATIRIM HARCAMALARI	1 597 000	—	1 597 000	1 597 000
Ulaştırma sektörü				
Devlet yolları	1 361 113	—	1 361 113	1 361 113
Etüt ve proje	47 000	—	47 000	47 000
Yapı, tesis yapımı ve onarımı	1 065 613	—	1 065 613	1 065 613
Büyük projeler	423 814	—	423 814	—

İş einsi	Yatırım	Bakım	Toplam	(1 000 TL.)
				Genel toplam
Yol yapımı	166 140	—	166 140	—
Devam eden ihaleli işler	83 204	—	83 204	—
Yeni ihaleli işler	750	—	750	—
Devam eden emanet işler	71 686	—	71 686	—
Yeni emanet işler	4 500	—	4 500	—
Kontrol giderleri	3 000	—	3 000	—
Kesinhesap karşılıkları	3 000	—	3 000	—
Projeli yol onarımı	179 407	—	179 407	—
Devam eden işler	137 657	—	137 657	—
Yeni işler	41 750	—	41 750	—
Yol onarımı	37 275	—	37 275	—
Devam eden geçit onarımı	26 525	—	26 525	—
Yeni geçit onarımı	4 700	—	4 700	—
Yeni şerh geçişleri	6 050	—	6 050	—
Bitümlü kaplama yapımı	70 840	—	70 840	—
Devam eden ihaleli işler	18 500	—	18 500	—
Yeni emanet işler	51 000	—	51 000	—
Kontrol giderleri	1 000	—	1 000	—
Kesinhesap karşılıkları	340	—	340	—
Bitümlü kaplama onarımı	117 500	—	117 500	—
Yeni ihaleli işler	3 000	—	3 000	—
Yeni emanet işler	114 500	—	114 500	—
Köprü yapımı	48 850	—	48 850	—

İş einsi	Yatırım	Bakım	Toplam	(1 000 TL.)	
				Genel toplam	Genel toplam
Devam eden ihaleli işler	19 130	—	19 130	—	—
Yeni ihaleli işler	2 500	—	2 500	—	—
Devam eden emanet işler	6 500	—	6 500	—	—
Yeni emanet işler	13 000	—	13 000	—	—
Köprü malzemesi	1 870	—	1 870	—	—
Kontrol giderleri	5 000	—	5 000	—	—
Kesinhesap karşılıkları	850	—	850	—	—
Köprü onarımı	13 056	—	13 056	—	—
Yeni emanet işler	8 306	—	8 306	—	—
Malzeme satın alınması	4 500	—	4 500	—	—
Kontrol giderleri	250	—	250	—	—
Tesis yapımı	6 731	—	6 731	—	—
Devam eden ihaleli işler	2 079	—	2 079	—	—
Yeni ihaleli işler	761	—	761	—	—
Devam eden emanet işler	1 020	—	1 020	—	—
Kontrol giderleri	1 000	—	1 000	—	—
Kesinhesap karşılıkları	1 871	—	1 871	—	—
Tesis onarımı	2 000	—	2 000	—	—
Yeni emanet işler	2 000	—	2 000	—	—
Makina - teçhizat alımı ve onarımı	248 500	—	248 500	—	248 500
Makina, teçhizat alımı ve onarımını, yedek parça, ve malzeme alımları yerli imalat, yönetim, malzeme ve çeşitli giderleri ile prije kredisi faizleri karşılığı	143 000	—	143 000	—	—

İş cinsi	(1 000 TL.)			
	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel toplam
Proje kredisi karşılığı (*)	20 000	—	20 000	—
Makina işçi ücretleri	74 000	—	74 000	—
Taşıt alımları	11 500	—	11 500	—
Ulaştırma sektörü İl yolları	188 887	—	188 887	188 887
Etüt ve proje	4 000	—	4 000	4 000
Yapı, tesis yapımı ve onarımı	135 887	—	135 887	135 887
Yol yapımı ve onarımı	95 737	—	95 737	—
Devam eden emanet yol yapımı	62 825	—	62 825	—
Yeni emanet yol yapımı	3 000	—	3 000	—
Devam eden ve yeni yol onarımı	26 062	—	26 062	—
Yeni şehiriçi geçişleri	3 850	—	3 850	—
Bitümlü kaplama yapımı	9 000	—	9 000	—
Devat eden ihaleli işler	2 000	—	2 000	—
Devam eden emanet işler	1 000	—	1 000	—
Yeni emanet işler	6 000	—	6 000	—
Bitümlü kaplama onarımı	1 750	—	1 750	—
Yeni emanet işler	1 750	—	1 750	—
Köprü yapımı	26 250	—	26 250	—

(*) 20 milyon liralık kısmı proje kredileri karşılığı olup, nakden harcanamaz.

İş einsi	Yatırım	Bakım	Toplam	(1 000 TL.)
				Genel toplam
Devat eden ihaleli işler	10 000	—	10 020	—
Yeni ihaleli işler	4 000	—	4 000	—
Devam eden emanet işler	1 100	—	1 100	—
Yeni emanet işler	9 000	—	9 000	—
Kontrol giderleri	1 380	—	1 380	—
Kesinhesap karşılıkları	750	—	750	—
Köprü onarımı	3 150	—	3 150	—
Yeni emanet işler	2 000	—	2 000	—
Köprü malzemesi	1 000	—	1 000	—
Kontrol giderleri	150	—	150	—
Makina, teçhizat alımı ve onarımı	49 000	—	49 000	49 000
Yedekparça ikmali	28 000	—	28 000	—
Makina işi ücretleri	21 000	—	21 000	—
Turizm sektörü :				
Turistik yollar	47 000	—	47 000	47 000
Yapı, tesis yapımı ve onarımı	47 000	—	47 000	47 000
Yol yapımı ve onarımı	47 000	—	47 000	—
(A/3) sermaye teşkili ve transfer harcamaları	230 282 188	—	230 282 188	230 282 188
Kamulaştırma ve satınalma bedeli	111 000 000	—	111 000 000	—
İstanbul çevre yolları ve Boğaz Köprüsü	115 000 000	—	115 000 000	—
Mali transferler	19 050	—	19 050	—

İş cinsi	Yatırım	Bakım	Toplam	(1 000 TL.)	
				Genel toplam	
Sosyal transferler	1 653 735	—	1 653 735	—	—
Borç ödemeleri	2 609 403	—	2 609 403	—	—

TABLO : 7

1971 yılında tamamlanan ve 1972 yılında yapılacak işlerin program sınıflarına göre durumu
1971 yılında tamamlanan 1972 yılında yapılacak

Program sınıfı	İşler (Km.)		İşler (Km.)	
	Alt Yapı	Üst Yapı	Alt Yapı	Üst Yapı
İhaleli yol yapımı	83	103	151	151
Emanet yol yapımı	521	446	250	172
Projeli yol onarımı	757	711	580	850
Geçit onarımı	198	484	283	633
Devlet yolu toplamı	1 559	1 744	1 264	1 806
İl yolları				
Emanet yol yapımı	680	603	451	923
Emanet yol onarımı	311	484	Muh.	Muh.
İl yolları toplamı	991	1 087	451	923

TABLO : 8

1971 yılında yapılan işler

Bölge No.	Proje adı	Program Uzunluğu Km.	Alt Yapı Km.	Üst Yapı Km.
	Devlet yolları			
	Devam eden ihaleli yol yapımı			
2	Gökova ayr. - Köyceğiz	43	3	36
4	Kanlıpınar - Çukurhisar (Eskişehir geçişi dâhil)	35	3	8
5	Maraş - Göksun (Püren Varyantı)	26	7	—
12	Aşkale - Ilıca	33	1	34
14	Bursa - İnegöl	15	7	7
15	Yenicaya - Mengen	23	13	16
15	Mengen - Devrek I	15	2	—
15	Mengen - Devrek II	19	10	—
15	Devrek - Zonguldak	35	5	—
16	Erzincan - Mutu	41	32	2
	Devlet yolları			
	Devam eden ihaleli yol yapımı toplamı		83	103
	Devlet yolları			
	Devam eden emanet yol yapımı			
1	Sirkeci - Florya	18	2	3
4	Düzce - Akçakoca - Ereğli	60	4	—
5	Toprakkale - Bahçe - Kömürler	70	10	10
5	İskenderun - Belen - Antakya	50	11	11
7	Sinop - Gerze - Alaçam (Kandıracak - Alaçam)	15	2	7

Bölge No.	Proje adı	Program Uzunluğu Km.	Alt Yapı Km.	Üst Yapı Km.
7	Çeltik - Amasya	30	—	14
7	Havza - Vezirköprü - Durağan	88	—	2
8	Elâzığ - Maden - Kalemdan	46	20	20
8	Beylerderesi - İstasyon	6	5	5
8	Malatya - Elâzığ (Malatya geçişi dâhil)	65	16	17
9	Cizre - Şırnak - Uludere	95	91	79
9	Şiirt - Dergalip - Erüh - Şırnak	92	58	—
9	Nusaybin - Telsihan - Cizre	120	54	14
10	Sürmene - Of	13	3	11
10	Of - Derepazarı	17	7	12
10	Rize - Çayeli	18	4	—
10	Ardeşen - Sümle	23	—	6
10	Sümle - Hopa	30	1	—
10	Hopa - Borçka	39	4	—
11	Bitlis - Başhan - Tatvan	25	25	25
11	Tatvan - Gevaş - Van	112	25	25
12	Kağızman - Iğdır	101	7	—
12	Karakurt - Kağızman	25	15	25
12	(Oltu - Göle) Ayr. - Su kavuşumu	90	7	—
12	Karakurt - Sarıkamış	28	24	8
13	Dinar - Uluborlu ayr.	23	3	—
14	Balıkesir - Edremit	51	16	48
14	Karacabey - Bursa (Bursa geçişi dâhil)	68	1	8
15	Sinop - Kanlıçay	90	8	46
15	Amasra - Kurucasıle - Cide	77	3	3
15	İsmetpaşa ayr. - Bartın	132	15	27
15	Cide - İnebolu - Abana	99	22	13

Bölge No.	Proje adı	Program Uzunluğu Km.	Alt Yapı Km.	Üst Yapı Km.
16	Sivas - Yıldızeli - 7 nci Bl. Hd.	68	10	—
	Devlet yolları devam eden emanet yol yapımı toplamı		473	439
4	Devlet yolları yeni emanet yol yapımı Bozüyük geçişi ve Demiryolu üst geçidi	Muh.	5	7
6	Hamitköy - 60 No. lu D. Y. İltisakı	32	23	—
14	İnegöl - Bozüyük	54	20	—
	Devlet yolları yeni emanet yol yapımı toplamı		48	7
	Devlet yolları devam eden projeli yol onarımı			
1	Kapıkule - Edirne - Havsa - Lüleburgaz	91	—	17
1	Topkapı - Silivri - Tekirdağ	135	—	3
1	Edirnekapı - Saray - Vize	121	—	Muh.
1	Havza - Uzunköprü - Keşan	86	27	40
2	Köyceğiz - Fethiye	25	3	—
2	Yatağan - Milâs ayr.	38	19	38
3	Seydişehir - Beyşehir (Beyşehir geçişi dâhil)	33	16	33
3	Afyon - Akşehir	97	29	16
4	Beypazarı - Nallıhan	60	5	1
4	Ankara - Çankırı	103	8	14
6	Himmetdede - Boğazhyan - Sorgun ayr.	117	40	40
7	Zile- Çekerek - Alaca	Muh.	—	3

Bölge No.	Proje adı	Program Uzunluğu Km.	Alt Yapı Km.	Üst Yapı Km.
7	Tokat - Niksar	57	3	—
7	Çorum - İskilip	65	10	10
7	Tokat - Çamlıbel - 16. Bl. Hd.	45	—	27
7	Samsun - Terme - Ünye	89	—	15
8	Gölbasi - Adıyaman - Kâhta - 9 Bl. Hd.	146	15	5
9	Diyarbakır - Kalemci	70	4	4
9	Diyarbakır - Siverek - Hilvan	131	131	74
9	Urfa - Viranşehir - Nusaybin	150	198	29
10	Borçka - Murgul	18	5	—
10	Giresun - Dereli - Şebinkarahisar	107	1	2
10	Artvin - Erzurum Hd.	88	2	2
10	Rize - İspir Hd.	99	—	1
11	Bitlis - Kermete - 9. Bl. Hd.	45	45	45
12	Sarıkamuş - Kars	64	—	25
12	Pasinler - Köprükoy - Horasan	47	2	2
12	Kütür Köprüsü - Aşkale	50	—	34
12	Tutak - Karayazı	70	10	10
12	Cumaçay - Akçay	56	6	—
13	Tefenni - Korkuteli	52	6	—
13	Dört Yol - Yalvaç - Keçiborlu	95	23	—
13	Eğridir - Şarkikaraağaç - 3. Bl. Hd.	98	—	65
14	İznik - Mekece	30	—	8
14	Bursa - Yalova	58	—	4
15	Kastamonu - Araç - Safranbolu	115	28	16
15	Taşköprü - Boyabat	73	5	5
15	Sinop ayr. - Boyabat	57	3	—
16	Mut - Tercan	48	27	27

Bölge No.	Proje adı	Program Uzunluğu Km.	Alt Yapı Km.	Üst Yapı Km.
Devlet yolları devam eden projeli yol onarımı toplamı			671	615
1	Devlet yolları yeni projeli yol onarımı (Yassören - Saray) Ayr. - Kemerburgaz	43	—	1
2	Edremit - Burhaniye - Ihea	11	Muh.	—
2	Bergama geçişi	3	4	—
2	Gediz Köprüsü imlâsı	3	1	1
9	Viranşehir - Ceylanpınar	54	22	22
12	İğdır - Aralık	48	18	18
12	İğdır - Doğubayazıt	55	14	—
13	Fethiye - Dalaman	38	22	16
14	Balıkesir - Sındırgı - 2. Bl. Hd.	64	—	33
16	Şuşehri - Fefahiye (Köp. Bağl.)	4	5	5
Devlet yolları yeni projeli yol onarımı toplamı			86	96
1	Devlet yolları devam eden geçit onarımı İzmit ayr. - Kandıra	47	—	18
2	Marmaris - Data	80	5	—
3	Bozkır - Hadım - Adiller	120	27	19
3	Mut Hd. - Ermenek - Adiller	81	—	21
3	Akşehir - Yunak - Ankara Hd.	118	—	8
3	Karaman - Ereğli	100	—	53
3	Bozkır - Akseki	37	—	10
3	Afyon ayr. - Çal - Banaz ayr.	41	—	11
4	Bolu - Mudurnu	49	6	6

Bölge No.	Proje adı	Program Uzunluğu Km.	Alt Yapı Km.	Üst Yapı Km.
4	Çubuk - Çankırı ayr.	86	—	13
5	Kozan - Feke - Yalakköy	144	13	13
5	Gaziantep - Araban	68	—	5
6	Develi - Saimbeyli ayr.	83	2	10
7	İskilip - Tosya Hd.	38	6	6
7	Ordu - Gököy - Sivas II Hd.	134	—	10
7	Samsun - Çorum - Çerikli	288	1	1
8	Ayrim - Levent	14	3	—
8	Karakoçan - Kığı	96	1	—
8	Arapkir - Divriği	79	15	—
9	Diyarbakır Hd. - Bingöl Ayr.	82	—	52
9	Birecik - Halfeti (Birecik - ve Halfeti geçişleri dâhil)	39	13	—
10	Bayburt - Pülür - Köse	55	7	10
11	Bendimahı - Çaldıran	42	5	5
11	Abdurrahmanpaşa Köp. - Bulanık - Patnos	149	—	18
11	Hakkâri ayr. - Çukurea	71	1	5
12	Ayrim - Şenyurt	7	6	—
12	Çobandede - Hıms - Varto	146	7	—
12	Oltu - Göle	72	15	15
13	Kumluca - Kaş	96	10	—
14	Tavşanlı - Emet - Simav	104	—	40
14	Balıkesir - Gökçedağ	135	—	9
14	Tavşanlı - İnögöl ayr.	78	—	20
15	Tosya - İskilip Hd.	35	5	—
16	Kangal - Divriği	84	5	42
16	Ayrim - Mursal	12	—	11
16	Ayrim - Gökçekent	15	—	15

Bölge No.	Proje adı	Program Uzunluğu Km.	Alt Yapı Km.	Üst Yapı Km.
	Devlet yolları devam eden geçit onarımı toplamı		153	446
	Devlet yolları yeni geçit onarımı			
6	Yozgat - Boğazlıyan	90	4	—
7	Bayat Ayr. - Çankırı Hd.	28	—	16
13	Burdur - Tefenni	19	39	20
13	Göhlhisar - Dirmil	19	2	2
	Devlet yolları yeni geçit onarımı toplamı		45	38

TABLO : 9

1971 yılında yapılan işler

	İl yolları devam eden emanet yol yapımı			
	Yapım Dairesince yapılan işler			
4	Ayr. - Alpu - Mihaliççik	87	7	7
9	Şiirt - Şirvan - Pervari	120	14	20
14	Manyas - Gönen	35	9	27
15	Ayr. - Devrekâni - Çatalzeytin - Abana	109	24	—
16	Zara - İmrâlı - Refahiye			
	Bakım Dairesince yapılan işler	96	28	28
1	Vize- Ahmetbey	24	—	5
1	Uzunköprü - Babaeski	42	—	17
2	Ayırım - Çameli - Muğla Hd.	74	1	—
2	Bergama ayr. - Korucu	52	9	—

Bölge No.	Proje adı	Program Uzunluğu Km.	Alt Yapı Km.	Üst Yapı Km.
2	Tire- İncirliova	53	9	7
2	Eşme - Ulubey	36	—	11
2	Akhisar - Salihli ayr.	69	19	23
2	Ayr. - Çal - Yassıhöyük	55	2	—
3	Karaman ayr. - Bucakkışla	37	—	11
3	Ayr. Şuhut - Isparta Hd.	70	—	10
3	Ayr. - Hüyük - Doğanhisar	38	—	9
3	Sarayönü - (Konya - Çihanbeyli) ayr.	35	—	8
4	Bolu - Beypazarı	87	19	—
4	Şabanözü - Orta - Çerkeş	60	26	6
5	Maraş - Andırın	88	16	21
5	Osmaniye - Kadirli	46	15	15
5	Maraş ayr. - Bertiz	62	4	4
5	Gülnar - Zeyne	38	—	4
6	Kayseri - Toklar	83	9	13
6	Develi - Tomarza	28	—	3
6	Ayr. - Felâhiye - Çukur	56	2	—
7	Fatsa - Reşadiye	107	4	—
7	Erbaa - Gökdere	42	—	8
7	Vezirköprü - Alaçam	72	4	—
8	Malatya ayr. - Pötürge	60	21	16
8	Tunceli - Ovacık	55	16	7
8	Ayr. - Narince - Taraksu	85	36	10
8	Ayr. - Baskil - Muşar	63	20	20
8	Adıyaman - Yeşilyurt	99	20	—
8	Bingöl - Yamaç	19	23	23
8	Hekimhan - Kurşunlu	26	4	—
8	Kuluncak ayr. - Darende	47	14	—

Bölge No.	Proje adı	Program Uzunluğu Km.	Alt Yapı Km.	Üst Yapı Km.
8	Ayr. - Yayladere	13	—	13
9	Ayr. - Lice - Kulp - 11. Bl. Hd.	86	—	15
9	Siverek - Çermik	56	1	—
9	Viranşehir - Demirci	22	22	3
9	Siverek - Karakeçi ayr.	86	31	31
9	(Şirvan - Pervari) ayr. - Cevizlik	51	6	—
9	Midyat - Nusaybin	48	—	3
10	Gündoğdu ayr. - Güney Su	11	2	6
10	Ayr. - Karabulduk	16	2	—
10	Berta Köprüsü - Şavşat	48	3	—
10	Araklı - Dağbaşı	30	4	—
10	Ayr. - Kovanlık	35	2	—
11	Bitlis - Mutki - Meydan - Iğık	57	8	10
11	Çatak ayr. - Bahçesaray	35	14	—
11	Yüksekova - Dağlica	70	6	4
11	Levin - Sukavşağı - Levin	18	1	—
11	Muş Ayr. - Kızılağaç - Kulp Hd. (9.Bl.Hd)	26	—	2
11	Ayr. - Gürpınar ayr. - Van	162	—	20
12	Arslahan - Şavşat	53	—	13
12	Şenkaya - Bardız	25	6	—
12	Çıldır - Çala - Arpaçay	43	6	—
12	Ayr. - Karaçoban	28	14	14
12	Kars - Anıharabeleri	45	17	27
12	Tortum - Narman	39	15	—
13	Topraktepe - Köprülü	67	12	—
13	Ayr. - Sinekçibeli - Kaş ayrımı	82	29	13
13	Eğridir - Barla - Karadilli Hd.	65	7	41
13	Fethiye - Üzümlü - Çameli Hd.	40	—	8

Bölge No.	Proje adı	program uzunluğu Km.	Altyapı Km.	Üst yapı Km.
13	Eğrikdir - Sütçüler	64	9	—
14	Balıkesir - Savaştepe ve Sarıbeyler	54	3	—
14	Sinav - Dağardı - Balıköy	65	—	11
14	İmroz adası yolları	60	—	—
14	Örencik - Tavşanlı	46	—	4
14	Biga - Bakacak - Umurbey	71	—	10
14	Söğüt - İnhisar	29	1	—
14	Sındırgı - Göleük	18	—	3
15	Taşköprü - Çiftlik	33	7	—
16	Koyulhisar - Ortakent	30	18	—
16	Gemerek - Sızır - 6. Bl. Hd..	36	14	—
16	Kuruçay - Refahiye	60	9	—
16	Kemah ayr. - Bozoğlak	35	3	—
16	Ayrim - Başköy - Erzincan	109	33	19
	İl yolları devam eden		680	603
	Emanet yol yapımı			
	İl yolları			
	Devam eden emanet yol onarımı			
1	Adapazarı - Akmeşe ayr.	23	—	5
1	Vize - Kızılköy	40	14	14
2	Milâs ayr. - Ören İsk.	48	5	5
3	Dinar ayr. - Çay ayr.	94	—	24
3	Karapınar ayr. - Karaman	65	—	17
3	Ayr. - Sütlüklü - Cihanbeyli ayr.	83	—	14
3	Kulu ayr. - Yeniceoba	15	—	15
3	Düzağaç - Dumlupınar Âbidesi - Çal	24	—	21
4	Çerkeş ayr. - Ovacık	44	—	8
5	Gülnar - Aydımerk	34	11	24

Bölge No.	Proje adı	Program uzunluğu Km.	Altyapı Km.	Üst yapı Km.
6	Yozgat - Musabeyli	19	—	10
6	Aksaray - Çiftlik - Niğde	89	10	—
6	Ayr. - Ortaköy - Balı	45	—	11
7	Ulubey ayr. - Çambaşı	53	—	5
7	Amasya ayr. - Zile	47	5	—
10	Akçaabat - Düzköy	25	2	11
10	Ayr. - Yağmurdere	40	5	—
10	Çayeli - Kaptanpaşa	20	3	3
10	Ayr. - Çamlıhemşin	22	1	—
11	Malazgirt ayr. - Aktuzla	25	1	1
11	Malazgirt - Ahlât	58	15	5
13	Ayr. - Kasımlar	34	6	—
13	Akseki - Aydıncık	23	—	12
14	Bursa ayr. - Harmanlık	84	—	7
14	Uludağ ayr. - Keleş	52	8	—
14	Ayr. - Devecikonağı	25	—	8
14	Çavdarhisar - Emot ayr.	35	—	5
15	Karaveli - Eflâni - Daday	80	12	27
15	Ovacık - Karabük	37	—	10
15	Araç - Boyalı	37	13	—
15	Kastamonu - Akkaya	30	4	21
16	Ayr. - Akpınar	18	—	7
16	İmranlı - Karacaören	27	6	6
16	Sivas - Celâli - Hafik	66	10	5
	İl yolları devam eden yol onarımı toplamı		131	301

Bölge No.	Proje adı	Program uzunluğu Km.	Altyapı Km.	Üst yapı Km.
	İl yolları			
	Yeni Emanet yol onarımı			
1	Lalapasa ayr. - Süloğlu	29	—	29
2	Dazkırı - Başmakçı	13	—	6
2	Uşak - Ulubey	31	20	—
4	Ayırım - Karaşar	5	6	—
4	Mihalıççık - Sarıyar Barajı	38	—	38
6	Ürgüp - Aksalır - İncesu	28	—	5
6	Pazarören - Toklar	40	—	12
8	Sürgü - Çelikhan	28	1	—
8	Ayr. - Sancak - Kığı ayr.	62	65	30
8	Ayr. - Adaklı	15	15	—
8	Ayr. - Servi	52	8	—
8	Ayr. - Yenibaşak	31	10	10
8	Kığı ayr. - Yedisu	54	25	25
11	Ayr. - Hizan - Hakif	27	2	10
13	Karamanlı - Yeşilova - Denizli Hd.	49	18	18
13	Karaçal - Yeşilova	30	10	—
	İl yolları yeni Emanet Yol onarımı toplamı		180	183

TABLO : 10

1971 yılında yapılan ve 1972 yılında yapılacak
asfalt yolların sathi cinslerine göre durumu

Sathi cinsleri	1971 yılında tamamlanan		1972 yılında yapılacak	
	Yapım Km.	Onarım Km.	Yapım Km.	Onarım Km.
Devlet yolları				
Sıcak karışım	34	102	60	105
Soğuk karışım		85		100
Soğuk karışım düzeltme				130
Penetrasyon makadam	30			50
Sathi kaplama	913	998	1 200	2 300
Toplam	977	1 185	1 260	2 685
İl yolları				
Sathi kaplama	119		280	
Devlet ve il yolları toplamı	1 096	1 185	1 540	2 685

TABLO : 11

1971 yılında tamamlanan köprüler

Köprü yapımı :	Devlet yolları		İl yolları		Toplamı	
	adet	M.	adet	M.	Adet	M.
Devam eden ihaleli	22	1 097	25	1 223	47	2 320
Yeni ihaleli	—	—	—	—	—	—
Devam eden emanet	14	622	10	357	24	979
Yeni emanet	9	243	6	159	15	402
Toplam	45	1 962	41	1 739	86	3 701
Devam eden emanet	2	—	—	—	2	—
Yeni emanet	50	—	14	—	64	—
Toplam	52	—	14	—	66	—

TABLO : 12

1971 yılında tamamlanan işler

Bölge No.	Proje adı	Program		Üstyapı Km.
		uzunluğu Km.	Altyapı Km.	
	Turistik yollar			
	Devam eden yol yapımı ve onarımı			
2	Milâs - Güllük	3	4	—
2	Çeşme - Çiftlikköy - Tursite	9	—	—
2	Kuşadası - Dilek Yarımadası Millî parkyolu	13	6	—
2	Priem - Atburgaz - Tuzburgaz - Milet - Akkoy	28	4	—
3	(Afyon - İhsaniye) ayr. - Kırka	20	19	19
4	Hamidiye - Seyitgazi - Kırka - 3.Bl.IIId.	80	10	20
8	Kâhta - Eskikâhta - Nemrutdağı	20	21	15
10	Çamlıhemşin - Aydar Hicası	13	5	5
10	Kaptanpaşa - Başköy	6	3	—
13	Antalya - Kemer - Tekirova	72	1	—
13	Atalya - Kepez	11	7	7
13	Isparta - Gölyolu	20	—	9
	Turistik yollar			
	Devam eden yol yapım ve onarım toplamı		80	75
	Turistik yollar			
	Yeni yol yapımı ve onarımı :			
3	Çınara - Çatalhöyük	12	—	12
6	Ürgüp - Yeşilhisar yolunda			
	Soğanlı Harabeleri bağlantısı	6	4	—
12	Kars - Ani harabeleri	45	17	—
14	Uludağ - Moteller - Sarıalan Teleferik			
	tesisleri yolu	7	—	3
	Turistik yollar			
	Yeni yol yapımı ve onarımı toplamı		21	15

Bütçe Karma Komisyonu raporu

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Bütçe Karma Komisyonu
Esas No. : 1/566
Karar No. : 172

17 . 1 . 1972

Cumhuriyet Senatosu Başkanlığına

30 . 11 . 1971 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulup, bilâhara tetkiki hususu Komisyonumuza muhavvel «Karayolları Genel Müdürlüğü 1972 yılı Bütçe kanunu tasarısı» ;

Bayındırlık Bakanı, Karayolları Genel Müdürü, Maliye Bakanlığı ile Devlet Plânlama Teşkilâtı temsilcilerinin hazır buldukları oturumda görüşüldü ;

Söz konusu Genel Müdürlüğün 1972 yılı Bütçe kanunu tasarısı tetkik edildiğinden de görüleceği üzere,

Tasarının 1 nei maddesiyle (A/1) cari harcamalar, (A/2) yatırım harcamaları ve (A/3) sermaye teşkili ve transfer harcamaları için sırasıyla (571 263 457) lira, (1 597 000 000) ve (230 282 188) lira ki, harcamalar için toplam (2 398 454 645) lira ödenek teklif edilmekte,

Gelirleri ise, 2 nei maddeye bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (2 398 545 645) lira olarak tahmin edilmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğü 1972 yılı Bütçe görüşmelerine, Genel Müdürlüğün geçmiş yıl Bütçe uygulamalarıyla bu yılki Bütçe teklifi gereği yapılacak çalışmalar üzerinde Komisyonumuza niyabeten inceleme yapan raportörlerimizin bu inceleme sonucu tanzim ettikleri rapor muhtevasını Komisyonun itilama sunuş konuşmalarıyla başlanılmış,

Bilâhara söz alan sayın üyeler, Genel Müdürlüğün, 2 nei 5 Yıllık Plân dönemindeki 6 milyarlık yatırım sonucu mevcut şebekenin fizikî ve geometrik standartlarının yükseltilmesine yöneltilen gayretlerin övgüye değer olduğu,

(35 016) Kilometre gibi azımsanmayacak uzunluktaki Devlet yollarının tamir ve bakımının mevcut imkânlar muvacesesinde mükemmel denilebilecek ölçülerle yürütüldüğünü, takribî 24 500 Km. olan il yollarında, her mevsimde geçit veren yollar oranının düşük oluşundan yakınmış,

Bütçe rakamlarının oldukça kabarık yokûnler yansımasına rağmen, görülen ve görülecek işlerin vüsatî karşısında bu rakamların eliz kaldığı, ancak Devlet gücünün de ancak bu ölçülerde ödenek tefrikine imkân olduğunu ifade ederek, gelecek yıl bütçe rakamlarının daha göz doldürücü olması temennisini izhar etmişlerdir.

Üyelerin kişisel görüşlerini açıklamaları ve ilgililere tevcih olunan soruların cevaplandırılmasından sonra, maddelerin görüşülmesine geçilmiş,

Tasarımın 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 ve 10 ncu maddeleri ve ilgili maddelerde bahse konu edilen cetveller hiçbir değişikliğe tabi tutulmadan aynen kabul edilmiştir.

Genel Kurulun tasviplerine arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan Balıkesir <i>C. Bilgehan</i>	Başkanvekili Edirne <i>N. Ergeneli</i>	Sözeü Ankara <i>M. K. Yılmaz</i>	Kâtip Malatya <i>A. Karaslan</i>	Adana <i>S. Kılıç</i>	Afyon K. <i>H. Hamamcioğlu</i>
Afyon K. <i>K. Karaağaçlıoğlu</i>	Amasya <i>Y. Acar</i>	Amasya <i>S. Aygün</i>	Ankara Söz hakkım mahfuzdur <i>H. Balan</i>	Ankara <i>Y. Köker</i>	Ankara <i>T. Toker</i>
Ankara <i>İ. Yetiş</i>	Aydın <i>N. Mentese</i>	Bolu <i>II. İ. Cop</i>	C. S. Ü. <i>R. Üner</i>	Denizli <i>H. Oral</i>	Diyarbakır <i>S. Savcı</i>
Erzurum <i>R. Cinişli</i>	Gaziantep <i>S. Tanyeri</i>	Giresun <i>M. E. Turgutalp</i>	Hatay <i>H. Özkan</i>	İçel <i>C. Okyayuz</i>	İzmir <i>K. Önder</i>
İzmir <i>A. N. Üner</i>	Kars <i>K. Okyay</i>	Kayseri <i>M. Yüceler</i>	Konya Söz hakkım mahfuzdur <i>N. Kalaycioğlu</i>	Konya <i>B. Müderrisoğlu</i>	Kütahya <i>İ. E. Erdinç</i>
Malatya <i>M. Kaftan</i>	Manisa <i>M. Erten</i>	Manisa <i>II. Okçu</i>	Niğde <i>N. Çerezçi</i>	Niğde <i>N. Kodamanoğlu</i>	Ordu <i>B. S. Baykal</i>
Rize <i>S. Z. Köseoğlu</i>	Sakarya <i>N. Bayar</i>	Sakarya <i>II. Uysal</i>	Sivas <i>A. Durakoğlu</i>	Sivas <i>E. Kangal</i>	Tabii Üye <i>K. Karavelioğlu</i>
Trabzon <i>A. Ş. Ağanoğlu</i>	Trabzon <i>E. Dikmen</i>	Urfa <i>İ. E. Karakapıcı</i>	Uşak Söz hakkım mahfuzdur <i>F. Atayurt</i>	Zonguldak <i>K. Nedimoğlu</i>	

HÜKÜMMETİN TEKLİFİ

Karayolları Genel Müdürlüğü 1972 yılı Bütçe kanunu tasarısı

MADDE 1. — Karayolları Genel Müdürlüğünün cari harcamaları için (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (571 263 457) lira, yatırım harcamaları için (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (1 597 000 000) lira, sermaye teşkili ve transfer harcamaları için de (A/3) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (230 282 188) lira ki toplam olarak (2 398 545 645) lira ödemek verilmiştir.

MADDE 2. — Karayolları Genel Müdürlüğünün gelirleri, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (2 398 545 645) lira olarak tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Karayolları Genel Müdürlüğünce 1972 bütçe yılında elde edilecek gelir çeşitlerinden herbirinin dayandığı hükümler, bağlı (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu cetvelde yazılı gelirin tarh ve tahsiline 1972 bütçe yılında da devam olunur.

MADDE 4. — Yapılacak inşaatla ilgili olarak kamulaştırılacak veya satın alınacak arsa için (Kamulaştırma ve satınalmalar) bölümüne konulan ödenek yetmediği takdirde, Bütçe Kanununa bağlı (A/2) işaretli cetvelin, (Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri) bölümüne dâhil tertiplerden (A/3) işaretli cetvelin (Kamulaştırma ve satınalmalar) bölümüne aktarma yapmaya Maliye Bakanı yetkilidir.

MADDE 5. — Gider bölümlerinden yapılacak harcamalara ait formül, bağlı (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 6. — Karayolları Genel Müdürlüğünce gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye yetki veren kanunlar, bağlı (G) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

BÜTÇE KARMA KOMMİSYONUNUN KABUL ETTİĞİ METİN

Karayolları Genel Müdürlüğü 1972 yılı Bütçe kanunu tasarısı

MADDE 1. — Tasarının 1 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2. — Tasarının 2 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Tasarının 3 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Tasarının 4 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Tasarının 5 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 6. — Tasarının 6 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

Hükümetin teklifi

MADDE 7. — 5889 sayılı Kanunla yürürlükten kaldırılan 5589 sayılı Kanunun 19 ncu maddesinin 1 nci fıkrasına göre, 1525 sayılı Kanun esasları dairesinde tahsil edilmiş olan paralar, Karayolları Genel Müdürlüğü Bütçe Kanununa bağlı (B) işaretli cetvelde açılacak özel bir bölüme gelir, diğer taraftan (Yatırım harcamaları) cetvelinin ilgili maddelerine ödenek kaydolunur.

MADDE 8. — Devlet daire ve müesseseleri ile kamu tüzel kişileri, dernekler, diğer kurumlar ve bakımı Karayolları Genel Müdürlüğüne ait yolların kenarında olup yol güvenliği bakımından yola giriş ve çıkışlarının düzenlenmesi gereken tesislerin, (Akaryakıt satış istasyonları gibi) ilgilileri tarafından veya dış yardımlardan, etüt araştırma proje hizmetlerinin ifası ile yol, köprü ve benzeri tesislerin yaptırılması ve bakımı maksadıyla Karayolları Genel Müdürlüğüne yatırılacak paralar (B) işaretli cetvelde açılacak özel maddeye gelir, diğer taraftan (A/2) işaretli (Yatırım harcamaları) cetvelinde açılacak özel maddelere Maliye Bakanlığınca ödenek kaydolunur. Bu ödenekten yılı içinde sarf edilmeyen kısmı, ertesi yıla 1 nci fıkra esasları dairesinde devren gelir ve ödenek kaydolunur.

MADDE 9. — Bu kanun 1 Mart 1972 tarihinde yürürlüğe girer.

Bütçe Karma Komisyonunun değişikliği

MADDE 7. — Tasarının 7 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 8. — Tasarının 8 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 9. — Tasarının 9 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

Hükümetin teklifi

MADDE 10. — Bu kanunu Maliye ve Bayındırlık bakanları yürütür.

Başbakan <i>N. Erim</i>	Devlet Bakanı Başbakan Yardımcısı <i>S. Koçuş</i>	Devlet Bakanı Başbakan Yardımcısı <i>A. Karaosmanoğlu</i>
İçişleri Bakanı <i>H. Ömeroğlu</i>	Dışişleri Bakanı V. <i>S. Koçuş</i>	Maliye Bakanı <i>S. N. Ergin</i>
Sağ. ve Sos. Yar. Bakanı <i>T. Akyol</i>	Güm. ve Te. Bakanı V. <i>Ö. Derbil</i>	Tarım Bakanı <i>M. O. Dikmen</i>
Enerji ve Ta. Kay. Bakanı <i>N. Devres</i>	Tunizm ve Ta. Bakanı <i>E. Y. Akçal</i>	İmar ve İskân Bakanı <i>S. Babüroğlu</i>

Bütçe Karma Komisyonunun değişikliği

MADDE 10. — Tasarının 10 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

Devlet Bakanı <i>M. Özgünes</i>	Adalet Bakanı <i>İ. Arar</i>	Millî S. Bakanı <i>F. Melen</i>
Millî Eğit. Bakanı <i>S. Orel</i>	Bayındırlık Bakanı <i>M. Öztekin</i>	Dış Eko. İliş. Bakanı <i>Ö. Derbil</i>
Ulaştırma Bakanı <i>C. Karakaş</i>	Çalışma Bakanı <i>A. Sav</i>	Sanayi ve Ti. Bakanı <i>A. Çilinkiroğlu</i>
Köy İşleri Bakanı <i>C. Aykan</i>	Orman Bakanı <i>S. Inal</i>	Gençlik ve Spor Bakanı <i>S. Ergun</i>

Kültür Bakanı
T. Halman

(A/1) CARİ HARCAMALAR

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1971 ödeneği		1972 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
12.000		PERSONEL GİDERLERİ		338 230 127		427 956 646		427 956 646
		AYLIKLAR						
12.110		Devlet memurları aylıkları		1	92 100 078		92 100 078	
		ÜCRETLER		Kesim toplamı	291 500 000	266 177 010	266 177 010	
		TEKNİK PERSONEL ÜCRETLERİ						
12.260		Sözleşmeli personel ücretleri		1	133 960		133 960	
12.280		İşçi ücretleri		291 499 999	266 043 050		266 043 050	
		SOSYAL YARDIMLAR		Kesim toplamı	33 720 806	52 725 818	52 725 818	
12.310		Aile yardımı		1	565 000		565 000	
12.320		Doğum yardımı		1 800	1 800		1 800	
12.330		Ölüm yardımı		7 000	7 000		7 000	
12.340		Tedavi yardımı ve cenaze masrafları		212 000	750 000		750 000	
12.350		Yakacak yardımı		1	7 000		7 000	
12.370		Emekli keseneği karşılıkları		1	12 894 010		12 894 010	
12.380		Sosyal Sigortalar Kurumları kesenek ve prim karşılıkları		33 500 000	31 925 168		31 925 168	
12.390		Diğer sosyal yardımlar		1	1		1	
12.391		Giyecek yardımı		1	6 575 838		6 575 838	
12.392		Yiyecek yardımı		1	1		1	

Bölüm	Madde	Ödenğin çeşidi	1971 ödeneği		1972 yılı için		Komisyonca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		EK ÇALIŞMA KARŞILIKLARI						
	12.410	Fazla çalışma ücreti		1		1		1
		TAZMİNATLAR						
	12.571	İş güclüğü, iş riski ve teminindeki güçlük zammı		1		1		1
		ÖDÜLLER						
	12.600	Ödül		1		1		1
		ÖDENEKLER						
	12.710	Temsil giderleri		1		1		1
		YOLLUKLAR Kesim toplamı		13 009 316		16 953 736		16 953 736
		<i>I - Yurt içi yollukları</i>						
		YÖNETİM YOLLUKLARI						
	12.811	Sürekli görev yollukları	142 500		142 500			142 500
	12.813	Geçici görev yolluğu	2 475 000		3 500 000			3 500 000
	12.814	Yabancı uzmanlarla yardımcıları geçici görev yolluğu	9 400		1			1
	12.816	Yolluk karşılığı verilen tazminat	9 189 000		12 100 000			12 100 000
	12.817	Yol ve makina bakımı geçici görev yolluğu	608 415		608 415			608 415
		ÖĞRETİM YOLLUKLARI						
	12.834	Kurs yolluğu	20 000		20 000			20 000

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1972 yılı için						
			1971 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonca kabul edilen		
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	
		DIĞER YOLLUKLAR							
	12.841	Tedavi yolluğu (Yurt içi yollukları toplamı : 16 380 416)	9 500		9 500			9 500	
		<i>II - Yurt dışı yollukları</i>							
		YÖNETİM YOLLUKLARI							
	12.853	Yurt dışı geçici görev yolluğu	375 000		375 000			375 000	
		ÖĞRETİM YOLLUKLARI							
	12.871	Yurt dışı staj ve öğrenim yolluğu	50 000		67 819			67 819	
	12.872	Yurt dışı kongre ve konferans yolluğu	130 500		130 500			130 500	
	12.874	Yurt dışı kurs yolluğu (Yurt dışı yollukları toplamı : 573 320)	1		1			1	
13.000		YÖNETİM GİDERLERİ		3 680 101		4 325 850		4 325 850	
		GENEL YÖNETİMLE İLGİLİ ALIMLAR							
		Kesim toplamı	1 309 500		1 309 500			1 309 500	
	13.110	Kırtasiye alımları ve giderleri	132 000		132 000			132 000	
	13.120	Basılı kâğıt ve defter alımları ve giderleri	143 000		143 000			143 000	
	13.130	Döşeme ve demirbaş alımları ve giderleri	300 000		300 000			300 000	
	13.140	Yayın alımları ve giderleri	37 000		37 000			37 000	
	13.150	Yakacak alımları ve giderleri	650 000		650 000			650 000	
	13.190	Diğer alımlar ve giderleri	47 500		47 500			47 500	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1971 ödeneği		1972 yılı için		Hükümetçe istenen		Komisyoneca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		GENEL YÖNETİMLE İLGİLİ GİDERLER								
		Kesim toplamı	1 176 350		1 400 350			1 400 350		
	13.210	Su giderleri	246 000		350 000			350 000		
	13.220	Temizlik giderleri	76 000		76 000			76 000		
	13.230	Aydınlatma giderleri	830 000		950 000			950 000		
	13.290	Diğer yönetim giderleri	24 350		24 350			24 350		
		ULAŞTIRMA GİDERLERİ								
		Kesim toplamı	903 251		1 325 000			1 325 000		
	13.410	Posta - telgraf giderleri	337 000		475 000			475 000		
	13.420	Telefon giderleri	566 251		850 000			850 000		
		KİRA GİDERLERİ								
	13.610	Kira bedeli	291 000		291 000			291 000		
14.000		HİZMET GİDERLERİ		1 308 110		1 219 892				1 219 892
		GENEL YÖNETİMLE İLGİLİ HİZMET GİDERLERİ								
		Kesim toplamı	594 000		594 000			594 000		
	14.110	Yangından korunma giderleri	94 000		94 000			94 000		
	14.130	Mahkeme harçları ve giderleri	500 000		500 000			500 000		
		GÜVENLİK GİDERLERİ								
		Kesim toplamı	2		2			2		
	14.341	3325 sayılı Kanununun 3 nci maddesinin gerektirdiği giderler		1		1				1

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1972 yılı için					
			1971 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
	14.342	7126 sayılı Kanuna dayanılarak çıkarılan Tüzüğün 119 ncu maddesinin gerektirdiği giderler		1		1		1
		EĞİTİM VE ARAŞTIRMA GİDERLERİ						
		Kesim toplamı	714 108		625 890		625 890	
	14.510	Kurs giderleri	24 000		24 000		24 000	
	14.520	Burs giderleri	460 000		460 000		460 000	
	14.530	Dış ülkelerde okutulan öğrenci giderleri	177 876		89 658		89 658	
	14.550	Staj ve öğrenim giderleri	52 232		52 232		52 232	
16.000		ÇEŞİTLİ GİDERLER		95 586 757		137 761 069		137 761 069
		PROPAGANDA VE TANITMA GİDERLERİ						
		Kesim toplamı	80 000		80 000		80 000	
	16.370	İç fuar ve sergiler giderleri	30 000		30 000		30 000	
	16.390	Propaganda ve tanıtma giderleri	50 000		50 000		50 000	
		ULUSLARARASI İLİŞKİLER GİDERLERİ						
		Kesim toplamı	1		50 001		50 001	
	16.410	Uluslararası yurt içi toplantıları giderleri	1		1		1	
	16.430	Uluslararası profesör, uzman, memur ve öğrenci mübadelesi giderleri			50 000		50 000	

Bölüm	Madde	Ödenğin çeşidi	1972 yılı için						
			1971 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonea kabul edilen		
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	
		TEMSİL, AĞIRLAMA VE TÖREN GİDERLERİ							
		Kesim toplamı	45 001		45 001		45 001		
16.711		Makam temsil giderleri	35 000		35 000		35 000		
16.712		Görevsel temsil giderleri	1		1		1		
16.720		Ağırlama giderleri	10 000		10 000		10 000		
		BAKIM VE KÜÇÜK ONARIM GİDERLERİ							
		Kesim toplamı	95 461 755		137 586 067		137 586 067		
		YOL VE KÖPRÜ BAKIMI VE İDAME GİDERLERİ							
16.842		Bakım ve malzeme giderleri	62 980 000		95 000 000		95 000 000		
16.843		Yönetim giderleri	5 640 000		5 640 000		5 640 000		
16.844		Sel ve heyelan gibi fevkalâde hallerde meydana gelecek yol ve köprü ârızalarının giderilmesi	6 716 354		9 200 666		9 200 666		
16.845		Çeşitli giderler (Bakım ve idame giderleri toplamı : 110 780 666)	940 000		940 000		940 000		
		MAKİNA VE TEÇHİZAT ONARIMI VE SATINALIMI							
16.851		Makina ve teçhizat onarımı ve satınalımı	1		1		1		
16.852		Makina ve teçhizat yedek parça ikmali	6 580 000		10 600 000		10 600 000		
16.853		Bakım ve malzeme giderleri	2 491 000		2 491 000		2 491 000		
16.854		Yönetim giderleri	629 800		629 800		629 800		

Bölüm	Madde	Ödenğin çeşidi	1972 yılı için					
			1971 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyoneca kabul edilen	
			Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı
			Lira	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira
	16.855	Çeşitli giderler (Makina ve bakım giderleri toplamı : 13 805 401)	84 600		84 600		84 600	
	16.861	Bakım ve idame giderleri (İl yolları) (Karayolları Genel Müdürlüğü eliyle sarf edilecektir.)	9 400 000		13 000 000		13 000 000	
12.000		PERSONEL GİDERLERİ						
		Bölümü toplamı		338 230 127		427 956 646		427 956 646
13.000		YÖNETİM GİDERLERİ		3 680 101		4 325 850		4 325 850
14.000		HİZMET GİDERLERİ		1 308 110		1 219 892		1 219 892
16.000		ÇEŞİTLİ GİDERLER		95 586 757		137 761 069		137 761 069
		CARİ HARCAMALAR TOPLAMI		438 805 095		571 263 457		571 263 457

(A/2) YATIRIM HARCAMALARI

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1972 yılı için					
			1971 ödeneği		Hükümetçe	Lira	Lira	Lira
			Madde	Bölüm toplamı	Madde	e istenen	Komisyonca kabul edilen	
			Lira	Lira	Lira	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı
21.000		ETÜT VE PROJE GİDERLERİ		47 000 000		51 000 000		51 000 000
		ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ Kesim toplamı	46 000 000		51 000 000		51 000 000	
		KARAYOLLARI						
	21.541	Etüt ve proje giderleri	11 500 000		14 000 000		14 000 000	
	21.545	İşçi ücretleri (Karayolları toplamı : 47 000 000)	31 000 000		33 000 000		33 000 000	
		İL YOLLARI (Karayolları eliyle sarf edilecektir.)						
	21.561	Etüt ve proje giderleri	100 000		430 000		430 000	
	21.565	İşçi ücretleri (İl yolları toplamı : 4 000 000)	3 400 000		3 570 000		3 570 000	
		TURİZM SEKTÖRÜ						
	0	Turistik yollar etüt ve proje giderleri	1 000 000					

Bölüm	Madde	Ödenğin çeşidi	1972 yılı için					
			1971 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyoneca kabul edilen	
			Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı
			Lira	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira
22.000	YAPI, TESİS VE BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ			1 111 500 000		1 248 500 000		1 248 500 000
	ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ Kesim toplamı		1 073 000 000		1 201 500 000		1 201 500 000	
	KARAYOLLARI							
22.541	Yol, köprü, tesis yapımı, şehir geçitleri ve büyük onarım giderleri (80 000 000 liralık kısmı proje kredisi karşılığı olup nakten harcanamaz.)		751 000 000		821 613 000		821 613 000	
22.545	İşçi ücretleri (Karayolları toplamı : 1 065 613 000)		223 000 000		244 000 000		244 000 000	
	İL YOLLARI (Karayolları eliyle sarf edilecektir.)							
22.561	Yol, köprü, tesis yapımı, şehir geçitleri ve büyük onarım giderleri		61 400 000		92 357 000		92 357 000	
22.565	İşçi ücretleri (İl yolları toplamı : 135 887 000)		38 600 000		43 530 000		43 530 000	
	TURİZM SEKTÖRÜ Kesim toplamı		38 500 000		47 000 000		47 000 000	
	TURİSTİK YOLLAR							
22.611	Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri		23 500 000		30 000 000		30 000 000	
22.615	İşçi ücretleri (Turistik yollar toplamı : 47 000 000)		15 000 000		17 000 000		17 000 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1971 ödeneği		1972 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
23.000	MAKİNA, TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIMLARI VE ONARIMLARI			254 000 000		297 500 000		297 500 000
	ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ Kesim toplamı		247 000 000		286 000 000		286 000 000	
	KARAYOLLARI							
23.541	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları (20 000 000) liralık kısmı proje kredisi ile temin edilecek makina ve teçhizatın mahsubu için kabul edilmiştir. Nakden harcanamaz.)		115 300 000		163 000 000		163 000 000	
23.545	İşçi ücretleri (Karayolları toplamı : 237 000 000)		84 000 000		74 000 000		74 000 000	
	İL YOLLARI (Karayolları eliyle)							
23.561	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları		26 700 000		28 000 000		28 000 000	
23.565	İşçi ücretleri (İl yolları toplamı : 49 000 000)		21 000 000		21 000 000		21 000 000	
	HİZMET SEKTÖRÜ							
23.612	Taşıt alımları		7 000 000		11 500 000		11 500 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1972 yılı için					
			1971 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
21.000		ETÜT VE PROJE GİDERLERİ						
		Bölümü toplamı		47 000 000		51 000 000		51 000 000
22.000		YAPI, TESİS VE BÜYÜK ONARIM Gİ- DERLERİ						
		Bölümü toplamı		1 111 500 000		1 248 500 000		1 248 500 000
23.000		MAKİNA, TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIMLARI VE ONARIMLARI						
		Bölümü toplamı		254 000 000		297 500 000		297 500 000
		YATIRIM HARCAMALARI TOPLAMI		1 412 500 000		1 597 000 000		1 597 000 000

(A/3) SERMAYE TEŞKİLİ VE TRANSFER HARCAMALARI

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1972 yılı için						
			1971 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonca kabul edilen		
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	
			Karayolları		877	878	Aksüt		
		<i>I - Sermaye teşkili</i>							
32.000		KAMULAŞTIRMA VE SATINALMALAR		271 000 000		226 000 000		226 000 000	
		KAMULAŞTIRMA VE SATINALMALAR BEDELİ							
		Kesim toplamı	271 000 000		226 000 000		226 000 000		
	32.110	Kamulaştırma ve satınalma bedeli	101 000 000		111 000 000		111 000 000		
	32.120	İstanbul çevre yolları ve boğaz köprüsü kamulaştırma ve satınalma bedeli	170 000 000		115 000 000		115 000 000		
34.000		MALİ TRANSFERLER		16 300		19 050		19 050	
		BAĞIMSIZ BÜTÇELİ İDARELERE ÖDEMELER							
	34.250	580 sayılı Kanununun 13 ncu maddesine göre millî produktivite merkezine ödenecek aidat	5 000		5 000		5 000		
		ULUSLARARASI TEŞEKÜLLERE ÖDEMELER							
	34.720	Uluslararası kurum ve derneklere katılma payı	11 300		14 050		14 050		

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1972 yılı için					
			1971 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
35.000		SOSYAL TRANSFERLER		150 005		1 653 735		1 653 735
		EMEKLİ SANDIĞINA ÖDEMELER						
		Kesim toplamı	150 003		1 506 660		1 506 660	
35.210		% 1 ek karşılıkları		1	921 001		921 001	
35.220		Emekli ikramiyesi (Bu ödeneği ihtiyaç nisbetinde artırıma ya Maliye Bakanı yetkilidir.)	150 000		150 000		150 000	
35.230		Sandık yönetim giderleri		1	435 658		435 658	
35.240		Diğer ödemeler		1	1		1	
		EMEKLİ AYLIKLARI VE DİĞER BEN- ZERİ ÖDEMELER						
35.360		Sigortaya ödenecek genel yönetim primi		1	1		1	
		DERNEK, BİRLİK, KURUM, KURU- LUŞ, SANDIK VE BENZERİ TEŞEK- KÜLLERE YARDIMLAR						
35.710		Karayolları memurları öğle yemeğine yar- dım		1	147 074		147 074	
		(Memur Yardım Sandığına ödenir.)						

Bölüm	Madde	Ödeneğin geçidi	1971 ödeneği		1972 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
36.000	BORÇ ÖDEMELERİ			3 043 957		2 609 403		2 609 403
	GEÇEN YILLAR BORÇLARI							
		Kesim toplamı	986 001		1 500 001		1 500 001	
36.310	Kamu İktisadi Teşekküllerine olan geçen yıllar borçları		200 000		300 000		300 000	
36.320	Diğer geçen yıllar borçları		786 000		1 200 000		1 200 000	
36.330	Karşılıksız borçlar		1		1		1	
36.400	İlâma bağlı borçlar (Bu ödeneği ihtiyaç nisbetinde artırmaya Maliye Bakanı yetkilidir.)		651 869		100 000		100 000	
	İSTİKRAZ ÖDEMELERİ VE KARŞILIKSIZ BORÇLAR Kesim toplamı		1 336 685		1 000 000		1 000 000	
36.500	İstikraz ödemeleri (Konsolide borç)		1 336 685		1 000 000		1 000 000	
36.600	Geri verilecek paralar		9 400		9 400		9 400	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1972 yılı için						
			1971 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonca kabul edilen		
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	
		DIĞER BORÇ ÖDEMELERİ							
		Kesim toplamı		2		2		2	
	36.910	Amerikan teknik yardımları karşılığı ge- çici hesabı		1		1		1	
	36.920	5582 sayılı Kanun gereğince yapılacak yardımlar karşılığı		1		1		1	
32.000		KAMULAŞTIRMA VE SATINALMA- LAR Bölümü toplamı		271 000 000		226 000 000		226 000 000	
34.000		MALÎ TRANSFERLER Bölümü toplamı		16 300		19 050		19 050	
35.000		SOSYAL TRANSFERLER Bölümü toplamı		150 005		1 653 735		1 653 735	
36.000		BORÇ ÖDEMELERİ Bölümü toplamı		3 643 957		2 609 403		2 609 403	
		SERMAVE TEŞKİLİ VE TRANSFER HARCAMALARI TOPLAMI		274 210 262		230 282 188		230 282 188	

B — CETVELİ

Bölüm	Madde	Gelirin çeşidi	1972 yılı için					
			1971 yılı tahminleri		Hükümetçe tahmin edilen		Komisyonca tahmin edilen	
			Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı
			Lira	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira
		<i>B/2 — Vergi dışı gelirler</i>						
62.000		GENEL MÜDÜRLÜK MALLARI GELİRLERİ		5 150 000		5 150 000		5 150 000
		TAŞINIR VE TAŞINMAZ MALLAR-DAN ALINAN GELİRLER						
		Kesim toplamı	1 150 000		1 150 000		1 150 000	
	62.110	Taşınmaz mallar satış bedeli	250 000		250 000		250 000	
	62.120	Kiralar ve taşınır değerler gelirleri	900 000		900 000		900 000	
	62.200	Taşınır mallar satış bedeli	4 000 000		4 000 000		4 000 000	
63.000		ÇEŞİTLİ GELİRLER VE CEZALAR		10 800 002		15 800 002		15 800 002
	63.220	Mütaahhitlerden alınacak gecikme cezaları	800 000		800 000		800 000	
	63.390	Diğer çeşitli gelirler	10 000 000		15 000 000		15 000 000	
	63.400	Bağışlar	1		1		1	
	63.500	Gelir kaydolunacak teminat akçeleri	1		1		1	

Bölüm	Madde	Gelirin çeşidi	1972 yılı için						
			1971 yılı tahminleri		Hükümetçe tahmin edilen		Komisyoneca tahmin edilen		
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	
		<i>B/3 — Özel gelirler</i>							
72.000		ÖZEL GELİRLER		2 109 565 355		2 377 595 643		2 377 595 643	
	72.100	Hazine yardımı	1 447 565 355		1 825 595 643		1 825 595 643		
	72.200	Proje kredisi karşılıkları	210 000 000		100 000 000		100 000 000		
	72.300	5539 sayılı Kanununun 20 nci maddesi gereğince Hazineden alınacak paralar	450 000 000		450 000 000		450 000 000		
	72.400	Geçen yıldan devreden nakit	2 000 000		2 000 000		2 000 000		
62.000		GENEL MÜDÜRLÜK MALLARI GELİRLERİ		5 150 000		5 150 000		5 150 000	
63.000		ÇEŞİTLİ GELİRLER VE CEZALAR		10 800 002		15 800 002		15 800 002	
72.000		ÖZEL GELİRLER		2 109 565 355		2 377 595 643		2 377 595 643	
		GENEL TOPLAM		2 125 515 357		2 398 545 645		2 398 545 645	

C - CETVELİ

Vergilerin, resimlerin ve başka gelirlerin
dayanakları

Çeşidi	Tarihi	Numarası	
Kanun	11 . 2 . 1950	5539	Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Teşkilâtına dair Kanununun 19 neu maddesi

G - CETVELİ

Kanun No.	Tarihi	
5539	11 . 2 . 1950	Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Teşkilâtına dair Kanununun gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkındaki 33 nü maddesi.

R - CETVELİ

1972 yılı Genel Bütçe Kanununa bağlı (R) işaretli cetveldeki harcama formülleri bu bütçe için de uygulanır.

Bölüm : 12.000 Personel giderleri

Madde : 12.846 Yolluk karşılığı verilen tazminat

6245 sayılı Kanununun 49 ncu maddesi gereğince verilecek tazminat

Arazi üzerinde seyyar olarak vazife gören işçilere 6245 sayılı Kanununun 49 ncu maddesi gereğince verilecek tazminat da bu tertipten ödenir.

Yatırımlar

Ayrıca :

1. Bayındırlık Bakanlığının tabi bulunduğu hükümler,

2. Yol ve yol ile ilgili her türlü yapım ve onarım giderleri,

3. İl özel idarelerine bağlı yolların yapım, bakım, onarım ve islah işleri için makina, yedek parça alımı ve bununla ilgili giderlerle bu yolların kontrolünü yapacak Karayolları personelinin gündelik ve yollukları, etüt ve proje giderleriyle teknik ve proje zaruretleri dolayısıyla Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılmakta ve yapılacak olan köprülerin yapımının gerektirdiği giderler Bayındırlık Bakanının tasvibiyle ilgili yatırım bölümlerinden ödenir.

Transferler

Bölüm : 32.000 Kamulaştırma ve satınalmalar

Madde : 32.110 Kamulaştırma ve satınalma bedeli

Yol, köprü ve tesis inşaatlarında, teknik proje zaruretleri dolayısıyla taşınmaz mallara iras edilecek ve mevzuata göre tesbit ve tevsik edilecek zararlara ait tazminat.

Karayolları Genel Müdürlüğü eliyle yapılması Bayındırlık Bakanlığınca onanan illere ait yol, köprü yapımı ve bakım dolayısıyla idarece yapılan istimplâk bedelleri.

237 sayılı Kanun gereğince 1972 yılında satın alınacak taşıtlar

Adet	Cinsi	Nerede kullanılacağı
120	Plek - Up	(4 × 2) T. C. K. şehir dışı hizmetlerinde
15	Panel	(4 × 2) T. C. K. şehir dışı hizmetlerinde
3	Otobüs (en az 40 kişilik)	(4 × 2) T. C. K. hizmetlerinde
	Amerikan ihtiyaç fazlasından kamu sektörü ihtiyacı için sağlanacak malzemeler	T. C. K. hizmetlerinde

T . ÇETVELİ

1971 harcinde kullanılmakta olan taşıtlar

Satınalma

Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma tarihi	Tutarı \$
Binek	Dodge	D-46	3	1953	6 300
Binek, St-WG	Ford	59-CA	28	1959	58 800
Binek	»	54-A	1	1967	2 100
»	»	6-N54C	1	1970	2 100
»	»	71C	1	1970	2 100
»	Chevrolet	A-1503	1	1962	2 100
»	»	C65-6	1	1970	2 100
»	»	15545	2	1970	4 200
»	»	1963-357	1	1968	2 100
» St. WG	Plymouth	203	1	1969	2 100
Binek	»	203	1	1971	2 100
»	»	M38A1	1	1971	1 600
Arazi Binek	Willys	3116-2JP1	1	1951	2 200
Kaplıkacı	Chevrolet	A-112	14	1958	30 800
»	finfer	B-112	35	1959	77 000
»	»	D-1100	51	1967	112 200
»	»	H53T-3104	1	1954	1 700
Pilkap 1/2 ton	Chevrolet	3A56T-3104	18	1956	30 600
»	»	OC-144-T	1	1962	1 700
»	»	963-01403	73	1963	167 900
» Sey. Tamir	»	B4B-108	1	1953	1 700
Pilkap 1/2 ton	Dodge	C1B6-116	2	1954	3 400
»	»	D-100	398	1967	676 600
»	»	D-100	3	1967	6 000
» Sey. Tamir	»	D-200	3	1969	7 500
» Elkip Tipi	»	»	»	»	»

Karayolları G. Md. Bütçesi

(S. Sayısı : 21)

Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma tarihi	Tutarı \$
Pikap 1/2 ton	Ford	F-101	46	1960	78 200
» Sey. Tamir	»	F-101	30	1961	54 000
Pikap 1/2 ton	»	F-100	4	1967	6 800
» Sey. tamir	»	F-100	69	1962	158 700
Pikap 1/2 ton	inter	A-112	85	1958	144 500
»	»	D-112	55	1959	93 500
»	De Soto	D-100	15	1970	25 500
» Arazi	Dodge	C3PW6-126	1	1955	3 200
»	»	T-245	1	1963	3 200
»	»	W-200	12	1967	33 600
» Elkip tipi	»	W-200	40	1967	128 000
» Elkip tipi	»	S6-W200	1	1970	3 200
»	inter	A-120	7	1958	19 600
»	»	B-120	14	1959	39 200
»	»	1200-D	27	1969	91 800
» Elkip Tipi	»	C-120	1	1970	3 400
»	»	F-104	1	1961	1 800
»	Ford	F-250	1	1967	2 800
»	»	F-100	10	1961	20 000
Panel	»	C1B6-108	4	1955	8 000
»	Dodge	D-100	24	1967	48 000
»	»	D-100	15	1971	30 000
»	inter	A-112	7	1958	14 000
»	»	B-112	3	1959	6 000
»	»	1100-D	10	1969	23 000
»	Chevrolet	960-C-1405	1	1960	2 000
»	»	961-C-1405	3	1961	6 000
»	Fargo	D-100	1	1971	2 000

		Satınalma					
	Ünisi	Markası	Modeli	Adedi	tarihli	Tutarı \$	
Sab. Kar. Kamyon 4 X 2	»	Dodge	D-600	46	1966	179 400	
	»	»	D-500	1	1966	3 700	
	»	Ford	F-500-1959	4	1967	10 400	
	»	Flat	682 N2	18	1959	162 000	
	»	»	682 T2	1	1960	11 000	
	»	»	642 T6	2	1961	12 000	
	»	Inter	RJ-D-222HA	2	1959	24 000	
	»	»	B-162-0-171	7	1959	21 000	
	»	»	B162-0-141	1	1959	3 000	
	»	»	8000	1	1956	11 000	
	»	Bussing	HC-7700-V	76	1969	478 800	
	»	GMC	W-212	1	1954	9 600	
	»	Oshkosh	M-45	3	1963	21 000	
	»	Reo	XM275	1	1962	7 000	
	»	»	F-2000D	26	1966	312 000	
	»	Inter	14 PW	1	1950	3 500	
	»	Chevrolet	X255T-6503	2	1956	7 000	
	»	»	X55T-6503	9	1956	31 500	
	Otobüs	»	»	955-6700	3	1962	10 500
		»	»	957-6700	1	1963	3 500
»		»	S6202-VIKI	6	1967	21 000	
»		Dodge	CIHA6-171	4	1954	14 000	
»		»	CIHA6-153	2	1954	7 000	
»		»	B3JA-170	1	1952	3 900	
»		»	B3HA-140	1	1951	3 500	
»		»	CIHA6-141	10	1954	35 000	
»		»	S-500	7	1969	24 500	
»		»	C-500	1	1970	3 500	
»		»	D-600	3	1966	10 500	

Karayolları G. Md. Bütçesi

(S. Sayısı : 21)

Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma tarihi	Tutarı \$
Otobüs	Ford	99T	2	1958	7 000
»	»	1955	1	1961	3 500
»	»	F-500-1969	2	1962	7 000
»	»	B-600	3	1968	10 500
»	»	B-600	1	1970	3 500
»	»	1961	1	1968	3 500
»	»	B-700	1	1969	3 500
»	»	B-702	1	1971	3 500
»	GMC	FSH-355	1	1954	3 500
»	»	1952	1	1962	3 500
»	»	S-37	2	1967	7 000
»	Mercedes	0321-H	2	1955	26 000
»	»	LK-312-36	9	1955	58 500
»	Krup	S8ML4	2	1956	26 600
»	De Soto	FCIHA6-171	2	1954	7 000
»	Ikarus	30	2	1957	12 000
»	Ford Thames	FTF-6	1	1953	3 500
»	İnter	B-162-0	40	1959	140 000
»	»	02509X	1	1970	3 500
»	»	1800-205	1	1971	7 000
»	Bussing	6000-TU	1	1960	12 000

Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satımına	
				tarihi	Tutarı \$
Servis Taşıtı	Plat	642-T6	14	1961	92 490
»	»	682 N2	3	1959	27 000
»	»	682 T2	13	1958	159 900
»	»	CIHA-141	7	1954	18 200
»	»	D-600	22	1966	85 800
»	»	D-500	30	1966	117 000
»	Mercedes	L312-36	11	1955	71 500
»	Diamond T	723 H	1	1957	7 500
»	Ford	F-500	4	1962	10 400
»	Chevrolet	X54T-6503	1	1953	2 600
»	»	4B58T-4409	1	1968	2 600
»	Austin	1-WIB-5T-955	1	1955	3 600
»	Volvo	L-48504	13	1965	65 000
»	GMC	HG-7700-V	4	1969	25 200
»	Inter	B-162-0	90	1959	351 000

