

5246 sayılı İstanbul Teknik Üniversitesi Kuruluş Kadroları Kanununa ek kanun tasarısının Millet Meclisince kabul olunan metni ve Cumhuriyet Senatosu Millî Eğitim ve Bütçe ve Plân Komisyonlarından 5 er üye alınmak suretiyle kurulan Geçici Komisyon raporu (M. Meclisi : 1/417; C. Senatosu : 1/1218)

(Not : Millet Meclisi S. Sayısı : 317)

*Millet Meclisi
Genel Sekreterliği
Kanunlar Müdürlüğü
Sayı : 2985*

7 . 6 . 1971

CUMHURİYET SENATOSU BAŞKANLIĞINA

Millet Meclisinin 3 . 6 . 1971 tarihli 107 nci Birleşiminde öncelik ve ivedilikle görüşülerek işari oyla kabul edilen, 5246 sayılı İstanbul Teknik Üniversitesi kuruluş kadroları Kanununa ek kanun tasarısı, dosyası ile birlikte sunulmuştur.

Saygılarımla.

*Sabit Osman Avcı
Millet Meclisi Başkanı*

NOT : Bu tasarı 22 . 1 . 1971 tarihinde Başkanlıkça ilk komisyona havale edilmiş ve Genel Kurulun 3 . 6 . 1971 tarihli 107 nci Birleşiminde öncelik ve ivedilikle görüşülerek kabul edilmiştir. (Millet Meclisi S. Sayısı : 317)

Geçisi Komisyon raporu

*Cumhuriyet Senatosu
Geçici Komisyonu
Esas No. : 1/1218
Karar No. : 2*

10 . 6 . 1971

Yüksek Başkanlığa

Millet Meclisinin 3 . 6 . 1971 tarihli 107 nci Birleşiminde öncelik ve ivedilikle görüşülerek işari oyla kabul edilen, 5246 sayılı İstanbul Teknik Üniversitesi kuruluş kadroları Kanununa ek kanun tasarısı, komisyonumuzun 10 Haziran 1971 tarihli Birleşiminde, ilgili temsilei de hazır bulunduğu halde tetkik ve müzakere olundu.

I - Tasarı, 4936 sayılı Üniversiteler Kanununun 2 nci maddesi uyarınca İstanbul Teknik Üniversitesinde açılan Gemi İnşaatı Fakültesine ve Makina Fakültesinde kurulan Sanayi Mühendisliği Bölümüne, gerekli öğretim üyesi ve öğretim yardımcısı kadrolarının verilmesini öngörmektedir.

Memleketimizde en eski bir endüstri kolu olmasına rağmen, özellikle Birinci Dünya Savaşından sonra tamamen ihmale uğruyan gemi inşaatı, Cumhuriyet döneminde bazı münferit teşebbüslerle canlanmaya başlamış ve 1962 yılından sonra daha modern ve teknik bir anlamda gelişme göstermiş bulunmaktadır. Filhakika, 1960 yılından önce senede birkaç gemi inşa edilmesine mukabil, 1963 - 1968 yılları arasında yalnız sivil sektör tersanelerinde 45 adet 500 - 1 000 tonluk yük gemileri ve tanker, 6 adet araba gemisi, 20 çıkarma gemisinin inşa edildiği ve halen 12 500 ve 2 400 tonluk birer tanker ve Truva ferisinin eşi, 8 adet araba ferisi, 1 000 tonluk 14 geminin inşa halinde bulunduğu; Kalkınma Plânına göre kamu sektöründe kurulması plânlanmış büyük bir tersane yanında, özel sektör için 3 - 4 adet orta büyüklükte tersane yerinin ayrılmak üzere olduğu ve bunların iltihakı ile gemi endüstrisinin yeni bir hamle içine gireceği, tasarının gerekçesinde ifade edilmektedir.

Gemi inşaatının gelişmesi, gemi inşaatı mühendislerine olan ihtiyacı da artırmaktadır. Halen, İstanbul Teknik Üniversitesindeki gemi inşaatı öğretimi, Makina Fakültesi bünyesinde yer alan gemi bölümünde yapılmaktadır. Ancak, Üniversiteler Kanununda bölümün hukukî hüviyeti olmadığından, gemi inşaatı öğretimi Makina Fakültesi içinde bulunduğu sürece bölümün mühendis yetiştirme ve araştırma hızı istenilen seviyeye ulaşamamakta; özellikle gelişme için zaruri bütçe imkânları, yer talepleri, lâboratuvar ihtiyaçları, Makina Fakültesinin genel imkânları içinde mütalâa edildiğinden, akademik faaliyetlerde duraklamalar görülmektedir.

Diğer taraftan, gemi inşaatı mühendisliğinin özelliği, yabancı memleketlerdeki benzer müesseselerin kuruluş şekilleri ve Türkiye gemi endüstrisinin talebettiği ve edeceği araştırma, danışma, yetişkin insangücü taleplerinin gelişme temayülü; gemi inşaatı mühendisliği öğretiminin, bugünkü şekilden daha farklı ve müessir bir tarzda yürütülmesini gerektirmektedir. Bu sebeple bir fakülte kurulmasının bu yolda en uygun çözüm getireceği düşünülmüş ve 4936 sayılı Üniversiteler Kanununun 2 nci maddesi uyarınca Gemi İnşaatı Fakültesi öğretime açılmış bulunmaktadır.

Gemi İnşaatı Fakültesi için gerekli öğretim üyesi ve öğretim yardımcısı kadrolarının ihdas edilmesi amacıyla hazırlanan; ayrıca Makina Fakültesinde kurulan Sanayi Mühendisliği Bölümüne tahsis edilecek kadroları da ihtiva eden tasarı, komisyonumuzca uygun mütalâa edilmiş ve benimsenmiştir.

II - Tasarıya bağlı (1) sayılı cetvelin ilk kısmında yer alan, çeşitli derecelerden 10 adet profesör, 10 adet doçent, 12 adet asistan, 2 adet uzman kadrosu ile (2) sayılı cetvelde yazılı kadronun, Gemi İnşaatı Fakültesine tahsisini öngören Millet Meclisi metninin 1 nci maddesi; tasarıya bağlı (1) sayılı cetvelin ikinci kısmında yer alan, çeşitli derecelerden 4 adet profesör, 4 adet doçent, 8 adet asistan, 2 adet uzman kadrosunun, Makina Fakültesi Sanayi Mühendisliği Bölümüne tahsisini öngören Millet Meclisi metninin 2 nci maddesi; yürürlük ve yürütme hükümlerini ihtiva eden Millet Meclisi metninin 3 ncü ve 4 ncü maddeleri; komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

III - Tasarının Genel Kurulda öncelik ve ivedilikle görüşülmesi hususunda istemde bulunulması kararlaştırılmıştır.

Genel Kurulun tasviplerine arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa saygı ile sunulur.

Başkan	Sözcü	Kâtip	
Edirne	Bolu	Kırklareli	Ankara
<i>M. N. Ergeneli</i>	<i>A. Yılmaztürk</i>	<i>A. Alkan</i>	<i>İ. Yetiş</i>
Cumhurbaşkanınca S. Ü.	Hatay	Kars	Konya
<i>H. Dener</i>	<i>E. Bahadırılı</i>	<i>M. Hazer</i>	<i>O. N. Canpolat</i>
	Tabii Üye	Trabzon	
	<i>S. Özgür</i>	Söz hakkım mahfuzdur	
		<i>A. Ş. Ağanoğlu</i>	

MİLLET MECLİSİNİN KABUL ETTİĞİ
METİN

*5246 sayılı İstanbul Teknik Üniversitesi kuruluş
kadroları Kanununa ek kanun tasarısı*

MADDE 1. — 4936 sayılı Üniversiteler Kanununun 2 nci maddesi uyarınca İstanbul Teknik Üniversitesinde açılan Gemi İnşaatı Fakültesine ait ilişik (1) ve (2) sayılı cetvellerde yazılı kadrolar, 5246 sayılı Kanuna bağlı (1) ve (2) sayılı cetvellere eklenmiştir.

MADDE 2. — 5246 sayılı Kanuna bağlı (1) sayılı cetvellerin Makina Fakültesi kısmına «Sanayi Mühendisliği» adı ile yeniden kurulan bölüme ait ilişik (1) sayılı cetvelde yazılı kadrolar eklenmiştir.

MADDE 3. — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 4. — Bu kanunu Bakanlar Kurulu yürütür.

GEÇİCİ KOMİSYONUN KABUL ETTİĞİ
METİN

*5246 sayılı İstanbul Teknik Üniversitesi kuruluş
kadroları Kanununa ek kanun tasarısı*

MADDE 1. — Millet Meclisi metninin 1 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2. — Millet Meclisi metninin 2 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Millet Meclisi metninin 3 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Millet Meclisi metninin 4 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

(Millet Meclisinin kabul ettiği metne bağlı
cetveller)

(1) SAYILI CETVEL

Gemi İnşaatı Fakültesi

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık tutarı	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık tutarı
	a) Öğretim üyeleri :			4	Uzman	1	1 250
1	Profesör	2	2 000	6	»	1	950
2	»	2	1 750	Makina Fakültesi Sanayi Mühendisliği Bölümü			
3	»	3	1 500	a) Öğretim üyeleri :			
4	»	3	1 250	1	Profesör	2	2 000
5	Doçent	3	1 100	2	»	2	1 750
6	»	3	950	5	Doçent	2	1 100
7	»	4	800	6	»	2	950
	b) Öğretim yardımcıları :			b) Öğretim yardımcıları :			
7	Asistan	4	800	7	Asistan	4	800
8	»	4	700	8	»	4	700
9	»	4	600	6	Uzman	2	950

(2) SAYILI CETVEL

Gemi İnşaatı Fakültesi

Görevin adı	Sayı	Ücret
Dekan	1	210

(Geçici Komisyonun kabul ettiği metne bağlı
cetveller)

(1) SAYILI CETVEL

Millet Meclisi metnine bağlı (1) sayılı cetvel
aynen kabul edilmiştir.

(2) SAYILI CETVEL

Millet Meclisi metnine bağlı (2) sayılı cetvel
aynen kabul edilmiştir.

