

Karayolları Genel Müdürlüğü 1970 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A/1), (A/2), (A/3) ve (B) işaretli cetvellerde değişiklik yapılması hakkında kanun tasarısı ve Bütçe Karma Komisyonu raporu (Millet Meclisi 1/428; Cumhuriyet Senatosu 1/1180)

T. C.
Başbakanlık
Kanunlar ve Kararlar
Tetkik Dairesi
Sayı : 71-1159/1482

5 . 2 . 1971

Millet Meclisi Başkanlığına

Maliye Bakanlığınca hazırlanan ve Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına arzı Bakanlar Kurulunca 4 . 2 . 1971 tarihinde kararlaştırılan «Karayolları Genel Müdürlüğü 1970 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A/1), (A/2), (A/3), ve (B) işaretli cetvellerde değişiklik yapılması hakkında kanun tasarısı» ile gerekçesi ve eki cetvel ilişik olarak sunulmuştur.

Gereginin yapılmasını rica ederim.

Süleyman Demirel
Başbakan

G E R E K Ç E

Birinci madde :

Bölüm	Madde	Eklenen	İzahat
Karayolları Genel Müdürlüğü			
(A/1)			
12.000	12.280	35 000 000	Karayolları Genel Müdürlüğü ile Yol - İş Federasyonu arasında imzalanmış bulunan 4. Toplu İş Sözleşmesinin gerektirdiği mali külfetin bütçedeki ödenekle karşılanması mümkün olmadığından, tertipleri hizalarında gösterilen miktarların eklenmesi zaruridir.
	12.380	1 200 000	
	12.816	1 000 000	
(A/2)			
21.000	21.545	2 300 000	Gediz depremi sebebiyle yollarda husule gelen tahribatı giderebilmek, önceden bilinmesi mümkün olmayan gayrimüsaait zemin durumları sonucu husule gelen ilâve işleri yapabilmek, demir, çimento, fiyat farklarının mütaahhitlere tediyesini sağlamak ve toplu iş sözleşmeleri dolayısıyla, husule gelen fazla ücretlerin ödenmesi gerekmektedir.
22.000	22.541	33 000 000	
	22.545	31 000 000	
	22.561	5 000 000	
	22.565	6 500 000	
23.000	23.545	10 000 000	Bu itibarla, tertipleri hizalarında gösterilen miktarların eklenmesi zaruridir.

İkinci madde :

(A/3)

Birinci Beş Yıllık Kalkınma Plânına göre, Köy İşleri Bakanlığı, orman köylerinin kalkınmasıyla ilgili projeye istinaden, Avrupa Konseyi millî mülteciler ve Avrupa'daki nüfus fazlalığı İskân Fonundan temin edilen kredilerin Karayolları Genel Müdürlüğü bütçesinden ödenmek üzere, adı geçen Bakanlık Y. S. E. Genel Müdürlüğüne harcama yetkisi verilmiştir.

Mevzu bahis kredilerin yıllık faiz taksitleri Karayolları Genel Müdürlüğü cari yıl bütçesinin 36.720 neî tertibine konulan (349 000) liralık ödenekten (1 200 000) dolârlık kredinin 1 - 2 neî taksitleri ile (1 300 000) dolârlık kredinin 1 neî taksit tutarı olan (317 703,40) liranın transferi vâde tarihinde sağlanmıştır.

10 . 8 . 1970 tarihinde Türk parasının döviz maddelerini yeniden düzenliyen 18 sayılı karara göre kur farkının ödenebilmesi için, tertibindeki ödenek ihtiyacı karşılanamamaktadır.

Diğer taraftan, bu borçların taksit ve faizlerinin zamanında transferlerinin temini için Karayolları Genel Müdürlüğünün İç Tediye Saymanlığı nezdindeki hesabından karşılanmıştır.

Bu durumda Karayolları Genel Müdürlüğü hesabından yapılan harcamanın karşılanabilmesi için lüzumlu (1 330 048) liralık ödenekten aynı tertipte mevcut (21 296) lira çıkarıldıktan sonra bakiye (1 308 751) liranın ek ödenek olarak verilmesi gerekmektedir.

Mezkûr tertipte itfa kelimesi olmadığından, bunu temin maksadı ile 36.720 neî madde unvanında değişiklik yapılması zarureti hâsıl olmuştur.

Üçüncü madde :

Karayolları Genel Müdürlüğünün 1970 yılı Bütçesinin (A/1), (A/2) ve (A/3) işaretli cetvellerinin muhtelif tertiplerine 1 ve 2 neî maddeler ile eklenmesi teklif olunan (126 308 751) liralık ek ödenek, mezkûr Genel Müdürlük cari yıl Bütçe Kanununa bağlı (B) işaretli cetvelin 72.000 neî (Özel gelirler) bölümünün 72.100 neî (Hazine yardımı) maddesine eklenmek suretiyle karşılanacaktır.

Bütçe Karma Komisyonu raporu

Türkiye Büyük Millet Meclisi

Bütçe Karma Komisyonu

Esas No. : 1/428

Karar No. : 116

13 . 2 . 1971

Cumhuriyet Senatosu Başkanlığına

Tetkiki hususu komisyonumuza havale buyurulan (Karayolları Genel Müdürlüğü 1970 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A/1), (A/2), (A/3) ve (B) işaretli cetvellerde değişiklik yapılması hakkında kanun tasarısı),

Maliye Bakanlığı temsilcisinin de hazır bulunduğu oturumda görüşüldü;

Tasarının 1 neî maddesi,

Karayolları Genel Müdürlüğü ile Yol - İş Federasyonu arasında imzalanan toplu sözleşmenin gerektirdiği ödemenin, tertibindeki ödenekle karşılanması kabil olmadığından 12.000 neî bölümün 12.280, 12.380 ve 12.816 neî maddelerine toplam (37 200 000) lira,

Gediz depremi dolayısıyla yollarda husule gelen tahribatı giderebilmek, önceden bilinmesi mümkün olmayan gayrimüsaît zemin durumları sonucu husule gelen ilâve işleri yapabilmek için de 21.000 neî bölümün 21.545 neî maddesine (2 300 000) lira, 22.000 neî bölümün 22.541, 22.545, 22.561 ve 22.565 neî maddelerine toplam (75 500 000) lira, 23.000 neî bölüm, 23.545 neî maddeye (10 000 000) lira ki böylece toplam (125 000 000) liralık ek ödenek verilmesini,

2 nci maddesi,

Karayolları Genel Müdürlüğü Bütçesinden ödenmekte bulunan «Avrupa Konseyi Millî Mülteciler ve Avrupa'daki nüfus fazlalığı iskân Fonu» ndan temin edilen kredilerin yıllık faiz taksitlerinin, 10 . 8 . 1970 tarihinde yapılan para ayarlaması sonucu ortaya çıkan kur farkının ödenbilmesi için bölüm 36.000, 36.720 (Avrupa İskân Fonundan temin edilen kredilerin yıllık faiz karşılığı) maddesine (1 308 751) liralık ek ödenek verilmesini ve madde metni de değiştirilerek metne (itfa) kelimesinin ilâvesini,

3 ncü maddesi,

Genel Müdürlüğün (A/1), (A/2) ve (A/3) işaretli cetvellerinin muhtelif tertiplerine 1 ve 2 nci maddelerle yapılan toplam (126 308 751) liralık ek ödenek,

Genel Müdürlüğün cari yıl Bütçe Kanununa bağlı (B) işaretli cetvelin bölüm 72.000, 72.100 (Hazine yardımı) maddesinden karşılanacağından bu maddeye aynı miktar ödenegün eklenmesini öngörmektedir.

Muhik sebeplere istinadettirilen ek ödeneklerin verilmesini uygun gören komisyonumuz tasarımı aynen kabul etmiştir.

Genel Kurulun tasviplerine arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan Rize <i>E. Akçal</i>	Başkan V. Aydın <i>İ. C. Ege</i>	Sözcü Ankara <i>M. K. Yılmaz</i>	Kâtip Erzurum <i>R. Danışman</i>
Adıyaman <i>Y. Z. Yılmaz</i>	Ankara <i>H. Balan</i>	Ankara <i>C. Yorulmaz</i>	Ankara <i>İ. Yetiş</i>
Balıkesir <i>C. Bilgehan</i>	Bolu <i>H. İ. Cop</i>	Denizli <i>H. Oral</i>	Elâzığ <i>Ö. F. Sanaç</i>
Eskişehir <i>M. İ. Anı</i>	Hatay <i>H. Özkan</i>	İzmir <i>M. Akan</i>	Kastamonu <i>H. Tosyalı</i>
Kütahya <i>İ. E. Erdinç</i>	Malatya <i>H. Gökçe</i>	Manisa <i>H. Okçu</i>	Niğde <i>K. Bayhan</i>
Samsun <i>İ. Kılıç</i>	Tabii Üye <i>S. Özgür</i>	Uşak <i>M. F. Atayurt</i>	Zonguldak <i>S. T. Müftüoğlu</i>

Zonguldak
K. Nedimoğlu

HÜKÜMET TASARISI

Karayolları Genel Müdürlüğü 1970 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A/1), (A/2), (A/3) ve (B) işaretli cetvellerde değişiklik yapılması hakkında kanun tasarısı

MADDE 1. — Karayolları Genel Müdürlüğü 1970 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A/1) ve (A/2) işaretli cetvellerinin, ilişik cetvelde yazılı tertiplerine toplam olarak (125 000 000) lira ek ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Karayolları Genel Müdürlüğü 1970 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A/3) işaretli cetvelin 36.000 nci (Borç ödemeleri) bölümünde mevcut 36.720 nci (Avrupa iskân fonundan temin edilen kredinin yıllık faiz karşılığı) madde unvanı (Avrupa iskân fonundan temin edilen kredinin yıllık faiz ve itfa karşılığı) şeklinde değiştirilmiş ve bu maddeye (1 308 751) lira ek ödenek verilmiştir.

MADDE 3. — Karayolları Genel Müdürlüğü 1970 yılı Bütçe Kanununa bağlı (B) işaretli cetvelin 72.000 nci (Özel gelirler) bölümünün 72.100 ncü (Hazine yardımı) maddesine (126 308 751) lira eklenmiştir.

MADDE 4. — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 5. — Bu kanunu Maliye ve Bayındırlık Bakanları yürütür.

4 . 2 . 1971

Başbakan	Devlet Bakanı
<i>S. Demirel</i>	<i>H. Dincer</i>
Devlet Bakanı	Devlet Bakanı
<i>H. Atabeyli</i>	<i>T. Bilgin</i>
Adalet Bakanı	Millî Savunma Bakanı
<i>Y. Z. Önder</i>	<i>A. Topaloğlu</i>
İçişleri Bakanı	Dışişleri Bakanı
<i>H. Menteşeoğlu</i>	<i>İ. S. Çağlayangil</i>
Maliye Bakanı	Millî Eğitim Bakanı
<i>M. Erez</i>	<i>O. Oğuz</i>
Bayındırlık Bakanı	Ticaret Bakanı
<i>T. Gülez</i>	<i>G. Titrek</i>

BÜTÇE KARMA KOMİSYONUNUN KABUL ETTİĞİ METİN

Karayolları Genel Müdürlüğü 1970 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A/1), (A/2), (A/3) ve (B) işaretli cetvellerde değişiklik yapılması hakkında kanun tasarısı

MADDE 1. — Tasarının 1 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2. — Tasarının 2 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Tasarının 3 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Tasarının 4 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Tasarının 5 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

Sağ. ve Sos. Y. Bakanı	Güm. ve Tekel Bakanı
<i>V. A. Özkan</i>	<i>A. İ. Birincioglu</i>
Tarım Bakanı	Ulaştırma Bakanı
<i>İ. Ertem</i>	<i>O. Tuğrul</i>
Çalışma Bakanı	Sanayi Bakanı
<i>S. Öztürk</i>	<i>S. Kılıç</i>
En. ve Ta. Kay. Bakanı	Turizm ve Ta. Bakanı
<i>N. Menteşe</i>	<i>N. Cevheri</i>
İmar ve İskân Bakanı	Köy İşleri Bakanı
<i>II. Nakiboğlu</i>	<i>T. Kapanlı</i>
Orman Bakanı	Gençlik ve Spor Bakanı
<i>H. Özalp</i>	<i>İ. Sezgin</i>

(Tasarıya bağılı cetveller)

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	Lira Eklene
Karayolları Genel Müdürlüğü			
12.000		PERSONEL GİDERLERİ Bölüm toplamı	37 200 000
		ÜCRETLER	
12.280		İşçi ücretleri	35 000 000
		SOSYAL YARDIMLAR	
12.380		Sosyal Sigortalar Kurumları kesenek ve prim karşılıkları	1 200 000
		YOLLUKLAR	
		Yönetim yollukları	
12.816		Yolluk karşılığı verilen tazminat	1 000 000
		(A/1) Toplamı	37 200 000
(A/2)			
21.000		ETÜT VE PROJE GİDERLERİ Bölüm toplamı	2 300 000
		ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ	
		Karayolları	
12.545		İşçi ücretleri	2 300 000
22.000		YAPI, TESİS VE BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	
		Bölüm toplamı	75 500 000
		ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ	
		Karayolları	
22.541		Yol, köprü, tesis yapımı, şehir geçitleri ve büyük onarım giderleri (50 000 000 liralık kısmı proje kredisi karşılığı olup, nakden harea- namaz.)	33 000 000
22.545		İşçi ücretleri ül yolları (Karayolları eliyle sarf edilecektir.)	31 000 000
22.561		Yol, köprü, tesis yapımı, şehir geçitleri ve büyük onarım giderleri	5 000 000
22.565		İşçi ücretleri	6 500 000
23.000		MAKİNA, TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIMLARI VE ONARIMLARI	
		Bölüm toplamı	10 000 000
		ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ	
		Karayolları	
23.545		İşçi ücretleri	10 000 000
		(A/2) Toplamı	85 500 000
		Genel Toplam	125 000 000

(Bütçe Karma Komisyonunun kabul ettiği cetveller)
Tasarıya bağılı cetvel aynen kabul edilmiştir.