

Toplantı : 9

CUMHURİYET SENATOSU S. Sayısı : 1404

17 Ocak 1963 tarih ve 144 sayılı Uçuş Hizmetleri Tazminat Kanununun bâzı maddelerinin değiştirilmesine dair kanun tasarısının Millet Meclisince kabul olunan metni ve Cumhuriyet Senatosu Geçici Komisyonu raporu (Millet Meclisi : 1/186; Cumhuriyet Senatosu : 1/1077)

(Not : Millet Meclisi S. Sayısı : 82)

*Millet Meclisi
Genel Sekreterliği
Kanunlar Müdürlüğü
Sayı : 972*

31 . 3 . 1970

CUMHURİYET SENATOSU BAŞKANLIĞINA

Millet Meclisinin 30 . 3 . 1970 tarihli 62 nci Birleşiminde öncelik ve ivedilikle görüşülerek işari oy ile kabul edilen 17 Ocak 1963 tarih ve 144 sayılı Uçuş Hizmetleri Tazminat Kanununun bâzı maddelerinin değiştirilmesine dair kanun tasarısı, dosyası ile birlikte sunulmuştur.

Saygılarımla.

Ferruh Bozbeyle
Millet Meclisi Başkanı

*Not : Bu tasarı 24 . 1 . 1970 tarihinde Başkanlıkça ilk komisyona havale edilmiş ve Genel Kurulun 30 . 3 . 1970 tarihli 62 nci Birleşiminde öncelik ve ivedilikle görüşülerek kabul edilmiştir.
(Millet Meclisi S. Sayısı : 82)*

Geçici Komisyonu Raporu

*Cumhuriyet Senatosu
Geçici Komisyonu
Esas No. : 1/1077
Karar No. : 2*

16 . 4 . 1970

Yüksek Başkanlığa

Millet Meclisinin 30 . 3 . 1970 tarihli 62 nci Birleşiminde öncelik ve ivedilikle görüşülerek işari oy ile kabul edilen, 17 Ocak 1963 tarih ve 144 sayılı Uçuş Hizmetleri Tazminat Kanununun bâzı maddelerinin değiştirilmesine dair kanun tasarısı, Komisyonumuzun 16 Nisan 1970 tarihli Birleşiminde, ilgili Hükümet temsilcileri de hazır buldukları halde tetkik ve müzakere olundu.

I - Tasarı, 17 Ocak 1963 tarihli ve 144 sayılı Uçuş Hizmetleri Tazminat Kanununun bâzı maddelerinin değiştirilmesi suretiyle, Kara, Deniz, Hava Kuvvetleri ile Harita Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığında görevli bulunan uçuş ekibi personeline tanınan hakların, günümüzün şartlarına uygun bir düzene kavuşturulmasını öngörmektedir.

Gerekçede de ifade edildiği üzere, 144 sayılı Kanunun yürürlüğe girdiği 1 Şubat 1963 tarihinden bu yana geçen yedi sene içinde hayat şartlarında birçok değişimler olmuş ve bu sebeple kanun, özelliğini ve esas gayesini nisbeten kaybetmiştir. Filhakika, Silâhlı Kuvvetlerin dışındaki bir kısım

müesseselerin pilota olan ihtiyacının artması ve bu müesseselerde hizmetin daha az tehlikeli ve yıpratıcı olmasının yanısıra, pilotlara, 144 sayılı Kanunla mukayese kabul etmiyecek derecede maddi imkân sağlanması, Türk Silâhlı Kuvvetlerini pilot ihtiyacı yönünden zayıflatacak bir unsur olarak meydana çıkmıştır.

Uzun yıllar her türlü imkânın kullanılmasıyla yetiştirilmiş olan değerli pilotların, özellikle en verimli çağlarında, bütün önleyici tedbirlere rağmen, mecburi hizmetlerini tamamladıkları zaman, Silâhlı Kuvvetlerdeki görevlerinden istifa ederek ayrılmakta oldukları, bu durumun ise Silâhlı Kuvvetlerimizin müessiriyetini büyük ölçüde etkilediği dikkate alınarak, 144 sayılı Kanuna ek evelin değiştirilmesi zaruret haline gelmiş bulunmaktadır.

Bu zaruret muvacehesinde hazırlanmış olan tasarı, Silâhlı Kuvvetler ile diğer kuruluşlar arasında bir denge kurulmasını sağlayacak nitelikte görüldüğünden, Komisyonumuzca da uygun mü-talâa edilmiş ve benimsenmiştir.

II - a) Millet Meclisi metninin 1 nci, 3 ncü, 4 ncü, 5 nci, 6 ncı ve 8 nci maddeleri komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

b) Millet Meclisi metninin 2 nci maddesi ile değiştirilmesi öngörülen 144 sayılı Kanunun 2 nci maddesinin (c) fıkrası; «uçuş ekibi personeli» tâbirinin içinde, Kara ve Deniz Kuvvetleri ile Harita Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığın mensup uçuş görevlilerinin de bulunduğunu ilgili Hükümet temsilcilerinin kesinlikle beyan etmelerine rağmen; uygulamada karşılaşılabilecek muhtemel tereddütlere imkân bırakmamak maksadıyla değişikliğe tabi tutulmuş; Kara ve Deniz Kuvvetleri ile Harita Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığında fiilen uçuş hizmetlerine katılan görevlilerin de bu tasarrımın kapsamında bulunduğları sarahaten teyidedilmiştir.

c) Tasarrımın yürürlük tarihine mütedair 7 nci maddesi, yapılan değişiklik dolayısıyla vâkı olabilecek gecikmelerden ilgililerin mutazzarrırl olmalarını sağlamak üzere değiştirilmiş ve işbu Kanunun 1 Mayıs 1970 tarihinde yürürlüğe gireceği hükme bağlanmıştır.

III - Tasarrımın Genel Kurulda öncelik ve ivedilikle görüşülmesi hususunda istemde bulunulması kararlaştırılmıştır.

Genel Kurulun tasviplerine arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa saygı ile sunulur.

Başkan	Sözcü	Kâtip	İzmir
Ankara	Aydın	Afyon K.	Değişikliğe muhalifim
<i>Yiğit Köker</i>	<i>Halil Goral</i>	<i>Kemal Şenocak</i>	Söz hakkım mahfuzdur <i>Orhan Kor</i>
Çorum	Tabii Üye	Gaziantep	Denizli
M. Şevket Özçetin	2 nci Madde değişikliğine	<i>Salih Tanyeri</i>	Ali Kemal Turgut
Toplantıda bulunamadı	muhalifim		Toplantıda bulunamadı
	Söz hakkım mahfuz <i>Selâhattin Özgür</i>		
	Ankara		
	<i>İsmail Yetiş</i>		

MİLLET MECLİSİNİN KABUL ETTİĞİ
METİN

17 Ocak 1963 tarih ve 144 sayılı Uçuş Hizmetleri Tazminat Kanununun bâzı maddelerinin değiştirilmesine dair kanun tasarısı

MADDE 1. — 17 Ocak 1963 tarih ve 144 sayılı Uçuş Hizmetleri Tazminat Kanununun 1 nci maddesinin (a) ve (c) fıkraları aşağıda gösterildiği şekilde değiştirilmiştir.

a) Pilot ve pilot adayı : Türk Silâhlı Kuvvetleri uçuş eğitimi teşkillerinden veya yabancı bir devlet uçuş okul veya kurslarından pilotluk diploması alan ve diploması usulüne göre onaylanan kimseye pilot; ve pilot olmak için sayılan yerlerde fiilen uçuşa başlayan askerî personele (askerî lise öğrencileri hariç) de pilot adayı denir.

c) Albay maaşı : Üç senesini bitirmiş ve bir üst derece maaşı alan albayın kesintisiz aylık tutarıdır. Bu aylık tutarına yapılacak her türlü zamlar tazminatın hesabında dikkate alınır.

MADDE 2. — 17 Ocak 1963 tarih ve 144 sayılı Uçuş Hizmetleri Tazminat Kanununun 2 nci maddesinin (a) ve (c), (f), (g) fıkraları aşağıda gösterildiği şekilde değiştirilmiştir.

a) Türk Silâhlı Kuvvetleri pilotlarına; bu kanunla değiştirilen ek cetvelin birinci sütununa göre aylık uçuş tazminatı ödenir.

c) Uçuş ekibi personeline bu kanunla değiştirilen ilişik cetvelin ikinci sütununa göre uçuş tazminatı ödenir. Bu tazminat uçuş ekibi personelinin uçuşa başladığı tarihi takibeden aybaşından itibaren cetvelin birinci uçuş kıdem yılına tekabül eden miktarı üzerinden ödenmeye başlanır. Ve uçuş hizmet süresince devam eder.

f) Uçuş ekibine dâhil olmayıp da muvakkat vazife ile uçuş esnasında tayyare içinde vazife alanlara, her uçuş saati başına albay maaşının yüzde biri verilir. Ancak, bu suretle bir ay zarfında verilecek para albay maaşının yüzde onunu geçemeyeceği gibi; istihkak sahibinin kıta tazminatına müstehak personel olması, bu tazminatın ödenmesine engel teşkil etmez.

g) Paraşüt ve komando birliklerinde veya kurslarında bulunan ve uçan hava vasıtalarından bil fiil paraşütle atlayış yapan subay ve

GEÇİCİ KOMİSYONUN KABUL ETTİĞİ
METİN

17 Ocak 1963 tarih ve 144 sayılı Uçuş Hizmetleri Tazminat Kanununun bâzı maddelerinin değiştirilmesine dair kanun tasarısı

MADDE 1. — Millet Meclisince kabul edilen 1 nci madde aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2. — 17 Ocak 1963 tarih ve 144 sayılı Uçuş hizmetleri tazminat Kanununun 2 nci maddesinin (a) ve (c), (f), (g) fıkraları aşağıda gösterildiği şekilde değiştirilmiştir.

a) Türk Silâhlı Kuvvetleri pilotlarına; bu kanunla değiştirilen ek cetvelin birinci sütununa göre aylık uçuş tazminatı ödenir.

c) Kara, Deniz, Hava Kuvvetleri ile Hâritâ Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı uçuş ekibi personeline bu kanunla değiştirilen ilişik cetvelin ikinci sütununa göre uçuş tazminatı ödenir. Bu tazminat uçuş ekibi personelinin uçuşa başladığı tarihi takibeden aybaşından itibaren cetvelin birinci uçuş kıdem yılına tekabül eden miktarı üzerinden ödenmeye başlanır. Ve uçuş hizmet süresince devam eder.

f) Uçuş ekibine dâhil olmayıp da muvakkat vazife ile uçuş esnasında tayyare içinde vazife alanlara, her uçuş saati başına albay maaşının yüzde biri verilir. Ancak, bu suretle bir ay zarfında verilecek para albay maaşının yüzde onunu geçemeyeceği gibi; istihkak sahibinin kıta tazminatına müstehak personel olması, bu tazminatın ödenmesine engel teşkil etmez.

(Millet Meclisinin kabul ettiği metin)

astsubaylara beher atlayış başına albay maaşının yüzde 8 i, erbaş ve erlere albay maaşının yüzde 6 sı atlayış tazminatı olarak ödenir.

Paraşüt atlayışlarına ait eğitimler senenin her ayında uçuş ve atlayış şartları nazarı itibara alınarak yapılır. Bu suretle yapılan eğitimlerde senede 40 atlayıştan fazlası tazminat yönünden nazara alınmaz.

Bu tazminat atlayışının yapıldığı ayın sonunda ödenir.

MADDE 3. — 17 Ocak 1963 tarih ve 144 sayılı Uçuş Hizmetleri Tazminat Kanununun 6 ncı maddesi aşağıda gösterildiği şekilde değiştirilmiştir.

Madde 6. — Uçuş yıpranma hizmetinin hesabı :

Disiplinsizlikten gayri sebeplerle uçuştan gayri hizmetlere nakledilen uçuş personeline yıpranma tazminatı ödenir. Ve bu tazminatın hesabında aşağıdaki esaslar göz önünde tutulur.

Uçuş hizmet sürelerinin hesabında başlangıç tarihi; okul veya kurslarda, ilk uçuşa başlanılan tarihtir. Uçuştan ayrılma tarihi ise, durumlarına göre :

- a) Uçuş kıymetlendirme kurulu kararlarının tasdik tarihi,
- b) Hava sıhhi heyet raporunun tasdik tarihi,
- c) Arzuları ile ayrılanların dilekçe tarihi-dir.

Başlangıç ve uçuştan ayrılma tarihi arasındaki süre, uçuş hizmet süresidir. Altı ay ve yukarı müddetler tam yıla iblâğ edilir. Noksanı nazara alınmaz. Sekiz yıllık uçuş hizmetini tamamlayan ve disiplinsizlikten gayri bir sebeple uçuştan ayrılan pilotlara albay maaşının yüzde yirmidördü aylık yıpranma tazminatı olarak verilir. Ve her fazla uçuş yılı için albay maaşının yüzde ikisi ilâve olunur.

Onbeş yıllık uçuş hizmetini tamamlayan uçuş ekibine (harita uçuş ekibi için bu süre oniki yıldır) albay maaşının yüzde yirmibiri (oniki yıllık harita uçuş ekibi için yüzde onsekiz) aylık yıpranma tazminatı olarak ödenir. Ve her fazla uçuş yılı için albay maaşının yüzde biri ilâve olunur.

(Geçici Komisyonun kabul ettiği metin)

g) Paraşüt ve komando birliklerinde veya kurslarında bulunan ve uçan hava vasıtalarından bilfiil paraşütle atlayış yapan subay ve astsubaylara beher atlayış başına albay maaşının yüzde 8 i erbaş ve erlere albay maaşının yüzde 6 sı atlayış tazminatı olarak ödenir.

Paraşüt atlayışlarına ait eğitimler senenin her ayında uçuş ve atlayış şartları nazarı itibara alınarak yapılır. Bu suretle yapılan eğitimlerde senede 40 atlayıştan fazlası tazminat yönünden nazara alınmaz.

Bu tazminat atlayışının yapıldığı ayın sonunda ödenir.

MADDE 3. — Millet Meclisince kabul edilen 3 ncü madde aynen kabul edilmiştir.

(Millet Meclisinin kabul ettiği metin)

Ancak, bu suretle ödenecek tazminatta yirmiüç yıldan sonraki hizmetler nazarı itibara alınmaz.

MADDE 4. — 17 Ocak 1963 tarih ve 144 sayılı Uçuş Hizmetleri Tazminat Kanununun 7 nci maddesinin (b) fıkrası aşağıda gösterildiği şekilde değiştirilmiştir :

b) Beş uçuş yılı içinde uçuş hizmetine ait vazifeler esnasındaki kazalarda veya diğer sıhhi sebeplerle, hava sıhhi heyet raporuna müsteniden daimî olarak yer hizmetine nakledilen pilotlara albay maaşının yüzde yirmidördü ve uçuş ekibi personeline albay maaşının yüzde onaltısı aylık yıpranma tazminatı olarak ödenir. Beş uçuş yılını mütaakıp yıllarda pilotlara her uçuş hizmet yılı için albay maaşının yüzde ikisi, uçuş ekibi için yüzde biri ilâve edilir.

MADDE 5. — 17 Ocak 1963 tarih ve 144 sayılı Uçuş Hizmetleri Tazminat Kanununun 8 nci maddesi aşağıda gösterildiği şekilde değiştirilmiştir :

Madde 8. — Sakatlık ve şehitlik tazminatı :

Pilot ve uçuş ekibi personeli ile hangi meslek ve sınıftan olursa olsun vazifeli olarak uçuş hizmet faaliyetlerinden veya paraşüt atlayışlarından mütevellit sakat kalanlara ve bu sebepten görevlerinden ayrılma mecburiyetindekilere albay maaşının on katı hizmetten daimî olarak ayrılanlara onbeş katı ve şehidolanların maaşa müstahak dul ve yetimlerine, yoksa kanuni mirasçılarına otuz katı bir defaya mahsus olmak üzere maddi ve mânevi tazminat olarak verilir.

MADDE 6. — 17 Ocak 1963 tarih ve 144 sayılı Uçuş Hizmetleri Tazminat Kanununun geçici 2 nci maddesi aşağıda gösterildiği şekilde değiştirilmiştir :

Geçici madde 2. — Bu kanunun yürürlüğe giriş tarihinde mülga 5950 sayılı Kanunun geçici 1 nci ve 2 nci, 6725 sayılı Kanunun 3 nci ve 4 nci maddesinin (b) fıkrasına, 7345 sayılı Kanunun 3 nci maddesi ve bu maddenin (a) ve (b) fıkralarına ve muvakkat 4 nci maddelerine göre tazminat alanların tazminatları adı geçenlerin bu kanuna göre uçuş hizmet süreleri nazarı itibara alınarak tesbit edilir. Uçuculuk yılı üzerinden 3 nci madde esaslarına göre ödenir.

(Geçici Komisyonun kabul ettiği metin)

MADDE 4. — Millet Meclisince kabul edilen 4 nci madde aynen kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Millet Meclisince kabul edilen 5 nci madde aynen kabul edilmiştir.

MADDE 6. — Millet Meclisince kabul edilen 6 nci madde aynen kabul edilmiştir.

(Millet Meclisinin kabul ettiği metin)

Uçuculuk hizmet süresi itibariyle 3 ncü maddedeki şartları taşıyan personelin almakta oldukları tazminatların ödenmesine devam olunur.

MADDE 7. — Bu kanun yayımını takibeden ay başından itibaren yürürlüğe girer.

MADDE 8. — Bu kanunun hükümlerini Millî Savunma, İçişleri ve Maliye bakanları yürütür.

(Geçici Komisyonun kabul ettiği metin)

MADDE 7. — Bu kanun 1 Mayıs 1970 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 8. — Millet Meclisince kabul edilen 8 nci madde aynen kabul edilmiştir.

Geçici Komisyonun kabul ettiği metne bağlı cetvel

144 sayılı Uçuş Hizmetleri Tazminat Kanununa
ek değiştirilmiş

CETVEL

Millet Meclisi metnine bağlı cetvel aynen kabul edilmiştir.

(Millet Meclisinin kabul ettiği metne bağlı cetvel)

144 sayılı Uçuş Hizmetleri Tazminat Kanununa
ek değiştirilmiş cetvel

Albay maaşına göre yüzde tazminat nisbetleri

Uçuculuk müddeti (Yıl)	1 nei sütun (Pilotlar)	2 nei sütun (Uçuş ekibi)
1	37	22.5
2	37	22.5
3	45	24.5
4	45	24.5
5	52	26.5
6	52	26.5
7	56	28.5
8	56	28.5
9	59	30.5
10	59	30.5
11	62	32.5
12	62	32.5
13	65	34.5
14	65	34.5
15	67	36.5
16	67	36.5
17	69	38.5
18	69	38.5
19	71	38.5
20	71	38.5
21	73	38.5
22	73	38.5
23	75	38.5



