

Toplantı : 8

CUMHURİYET SENATOSU S. Sayısı : 1165

1969 YILI

Devlet Hava Meydanları
İşletmesi G. Md. Bütçesi

**Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 1969 yılı Bütçe
kanunu tasarısı ve Bütçe Karma Komisyonu raporu (1/570)**

T. C.

Başbakanlık

Kanunlar ve Kararlar Tetkik Dairesi

Sayı : 71 - 810/8769

30 . 11 . 1968

MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Maliye Bakanlığınca hazırlanan ve Türkiye Büyük Millet Meclisine arzı Bakanlar Kurulunca 30 . 11 . 1968 tarihinde kararlaştırılan «Devlet Hava Meydanları Genel Müdürlüğü 1969 yılı Bütçe kanunu tasarısı» ile gerekçesi ve eki cetveller ilişik olarak sunulmuştur.

Gereğinin yapılmasını rica ederim.

Süleyman Demirel
Başbakan

G E R E K Ç E

1956 yılında Devlet Havayolları Genel Müdürlüğünün ilga edilmesi sonucunda, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü olarak 6686 sayılı Kanunla kurulmuş olan ve teşekkülünden itibaren başdöndürücü bir hızla ilerliyen sivil havacılığa ayak uydurmak amacıyla üyesi bulunduğu ICAO nun kararlarını uygulamak ve randımanlı hizmet görebilmesi dolayısıyla bütçelerinde sürekli bir yükselme görülür. Gider artışlarına paralel olarak gelir artışları da denk şekilde artmakta ise de; yabancı uçak şirketlerinin ve dolayısıyla turizmin inkişafı bakımından fazla konma ve konaklama yapmalarını sağlamak üzere handling, konma konaklama, kira ve B. Mesaj gelirlerinde döviz hâsılatı gayesiyle mevcut târifelerde pek az artışlar yapılmış olduğundan giderlere nisbetle daha düşük bir artış olmuştur.

1969 yılı için denk olarak, memleketin günden güne gelişen ekonomik durumu ve ikinci Beş Yıllık Plân göz önüne alınmak suretiyle ve ekonomik kalkınma hızına paralel olarak daha çok ve daha verimli hizmet sunmak gayesiyle 1968 yılı bütçesine nazaran 7 153 559 lira fazlasıyla 69 044 054 Tl. olarak teklif edilmiştir.

Bütçe yılı	A/1	A/2	A/3	Genel toplam
1965	37 537 751	22 335 000	785 750	60 658 501
1966	42 544 915	14 980 000	770 662	58 295 577
1967	47 015 051	10 000 000	899 149	57 914 200
1968	47 011 723	13 500 000	1 313 772	61 890 495
1969	49 946 084	18 000 000	1 097 970	69 044 54

1. — MADDENİN GEREKÇESİ :

İlişik cetvellerden (A/1) işaretli cari harcamalar 49 946 084 Tl. (A/2) işaretli yatırım harcamaları 18 000 000 Tl. ve (A/3) işaretli sermaye teşkili ve transfer harcamaları 1 097 970 Tl. ödenek konmuştur. Tertiplerdeki artış ve eksilişlere ait açıklama aşağıdadır.

Tertibine 1 Tl. ödenek konan maddeler, maddelerin muhafazasını teminen konmuştur.

Bölüm Madde

12.000 PERSONEL GİDERLERİ :
12.110 Aylıklar :

Tasarruf maksadıyla 1969 yılında maaşlı memur kadrolarından bir tanesinin kullanılmasından sarfınazar edildiğinden 1968 yılına nazaran 7 928 lira noksaniyle 917 310 lira olarak teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

12.210 Hizmetliler ücreti :

1968 yılı kadrolarına göre 1969 yılı için ihtiyaç dolayısıyla 61 kadro karşılığı tutarı olarak 1968 yılına nazaran 751 232 lira fazlasıyla 19 532 032 lira olarak teklif edilmiştir.

12.230 Geçici hizmetliler ücreti :

Geçen yıl kadroları ile iktifa edildiğinden 1968 ödeneği aynen teklif edilmiştir.

12.280 İşçi ücretleri :

Yeşilköy ve Esenboğa Hava limanları ile diğer meydanlarda kar mücadelesi için tutulacak geçici işçilere verilecek ücretlerle 1969 yılında 274 ve 275 sayılı kanunlara istinaden akdedilecek toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre verilecek zamları ve diğer hakları karşılamak üzere 1968 yılına nazaran 650 000 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.

12.310 Çocuk zammı :

4598 sayılı Kanun gereğince bu zamma hak kazanmış olan personele verilecek çocuk zamları 1968 yılındaki ödenek kâfi geldiğinden 1969 yılı için aynı miktar teklif edilmiştir.

12.320 Doğum yardımı :

4598 sayılı Kanun gereğince verilen bu yardıma müstahak personele 1968 yılı bütçesinde konan ödenek yeterli olduğundan 1969 yılı için aynen teklif edilmiştir.

12.330 Ölüm yardımı :

4598 sayılı Kanun gereğince bu yardıma müstahak personel için 1968 yılı bütçesine konan ödenek kâfi geldiğinden 1969 yılı için aynen teklif edilmiştir.

12.340 Tedavi ve cenaze giderleri :

4598 sayılı Kanuna göre müstahak personele ödenmesi gereken bu yardım için konan ödenek yeterli bulunduğundan 1969 yılı için aynen teklif edilmiştir.

12.350 Yakacak zammı :

4598 sayılı Kanun ile bununla ilgili kanun gereğince 1 500 rakımından yüksek yerlerde görev yapan memurlara verilmesi gereken bu istihkak için 1968 yılı bütçesine konan ödenek kâfi geldiğinden 1969 yılı için aynı miktar teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

12.370 Emekli keseneği karşılıkları :

5434 sayılı Kanun gereğince maaşlı personel ile (D) cetveli ücretlileri için idaremizce emekli kesenekleri karşılığı olarak Emekli Sandığına ödenmesi gereken miktar nazarı itibara alınmak ve yeniden alınan 61 kadronun keseneğini karşılamak üzere 206 967 lira fazlasıyla 1 329 207 lira teklif edilmiştir.

12.380 Sosyal Sigortalar kurumları kesenek ve prim karşılıkları :

(D) cetveli kadrolarında istihdam edilen sigortalı personel ile yevmiyeli personel için işveren hissesi ve yeniden bâzı kadroların 1969 yılında tasarruf sağlamak maksadiyle kullanılması göz önüne alınmak suretiyle 1968 yılı ödeneğine nazaran 216 800 lira noksaniyle 1969 yılı için 1 187 500 lira olarak teklif edilmiştir.

12.420 Huzur ücreti :

2490 sayılı Kanun gereğince artırma - eksiltme ve ihale komisyonlarına iştirak edeceklerden memur olmıyanlara ödenecek hakkı huzur ücretini karşılamak üzere 1968 yılı için bütçeye konan ödenek kâfi gelmediğinden 1969 yılı için 500 lira fazlasıyla 1 500 lira teklif edilmiştir.

12.520 Kasa tazminatı :

4910 sayılı Kanununun 15 nci maddesini değiştiren 395 sayılı Kanun gereğince muhasebe müdürü, sorumlu sayman, veznedar ve veznedar yardımcıları ile 1968 Bütçe Kanununa bağlı (R) işaretli formüldeki izahata istinaden muhasebe şeflerinden birine sayman yardımcısı görevini ifa etmesi nedeniyle verilecek kasa tazminatı ödeneği 1968 yılında kâfi gelmediğinden 1969 yılı için 8 040 lira fazlasıyla 21 120 lira olarak teklif edilmiştir.

12.710 Temsil ödeneği :

5027 sayılı Kanun ile bu Kanunu tadil eden 7237 sayılı Kanun gereğince ayda 300 lira hesabıyla ödenecek bu miktarı karşılamak üzere 1968 yılı ödeneğinin aynı teklif edilmiştir.

12.811 Sürekli görev yollukları :

6245 sayılı Harcırah Kanunu gereğince Genel Müdürlük Teşkilâtı dâhilinde tâyin ve nakilleri yapılan personelin yolluklarına ödenmek üzere 1968 yılı Bütçesine konan ödenek kâfi geldiğinden 1969 yılı için aynen teklif edilmiştir.

12.813 Geçici görev yolluğu :

Yurdun çeşitli bölgelerinde bulunan meydanlarımız ile seyrüsefer yardımcı istasyonlarına gönderilen personelin 6245 sayılı Kanuna göre tahakkuk eden yolluk masraflarını karşılamak ve 1969 yılında açılması düşünülen yaz meydanlarında görevlendirilecek

Bölüm Madde

personelle yardımcı tesislerin bakım ve onarımlarını yapacak görevlilerin yolluklarının ödenmesi nazarı itibara alınmak suretiyle 1968 yılı ödeneğine nispetle 15 000 lira fazlasıyla 340 000 lira olarak teklif edilmiştir.

12.832 Kongre ve konferans yolluğu :

İdarenin dış memleketlerde açılan beynelmül ICAO Kongre ve konferanslarına iştirak etmesi menfaatlerimiz yönünden zorunlu olduğundan buralara gönderilecek teknik ve idari personelin yolluklarına ödenmek üzere 1968 bütçesine konan ödenek kâfi geldiğinden 1969 yılı için aynen teklif edilmiştir.

12.834 Kurs yolluğu :

İdare personelinin bilgi ve görgülerini artırmak, sivil havacılığın yeniliklerini öğrenmek maksadıyla 1969 yılında açılacak kurslara iştirak edeceklerin yolluklarına ödenmek üzere 1968 yılında konan ödenek ihtiyacı karşılanmış olduğundan 1969 yılı için aynen teklif edilmiştir.

12.849 Kontrol uçağı personeli geçici görev yolluğu :

Türkiye hava ülkesinde uçuşların emniyet, sürat ve düzenini sağlamak maksadıyla ILS, VOR ve NDB seyrüsefer yardımcı istasyonlarını havadan kontrol edecek KON, KOL kontrol uçakları personelinin gerekli yolluklarını karşılamak üzere 1968 yılında konan ödenek kâfi geldiğinden 1969 yılı için aynen teklif edilmiştir.

12.853 Yurt dışı geçici görev yolluğu :

1969 yılı içinde II nci operasyon uygulanmasına geçmiş olan ve bu konuda Awop'ta belirtilen teknik hususları gerçekleştirmiş bulunan ve kategori III çalışması yapan hava meydanlarındaki malzeme, araç,teçhizat ve entelâsyonu incelemek ve uygulanan işletme teknik ve usullerini etüd etmek üzere ikişer kişilik gruplar halinde; Roma, Paris, Londra, Amsterdam şehirlerine gönderilecek lisan bilir işletme personelinin gerekli yolluk masraflarını karşılamak üzere 1968 yılı Bütçesine konmuş olan ödenek kâfi geldiğinden 1969 yılı için aynı miktar teklif edilmiştir.

12.872 Yurt dışı kongre ve konferans yolluğu :

ICAO Beynelmül Sivil Havacılık Teşkilâtına ve CENTO, CAAC teşkilâtlarının 1969 içerisinde yurt dışında tertibettikleri Montreal, Tahran, Cenevre, Karâşi, gibi şehirlerle Irak, Bulgaristan, Yunanistan, Lübnan'daki CENTO RCD, CENTO SAR, CENTO ulaştırma, etüd ve ziyaret maksadıyla bu memleketlere gönderilecek personelin yolluk ve giderlerini karşılamak üzere 1968 yılında bütçeye konmuş olan ödenek kâfi geldiğinden 1969 yılı için aynen teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

12.874 Yurt dışı kurs yolluğu:

AID Teknik yardımlarından faydalanmak suretiyle ACC aletleri bakımı, VHF - UHF, SSB bakım, ATC hava trafik kontrolü ve gerekli teknik eğitim görmek maksadiyle muayyen sürelerle Pakistan, İran,, İngiltere, Almanya'da açılacak kurslara gönderilecek personelin yolluklarına ödenmek üzere 1968 yılında konmuş bulunan tahsisata nazaran 1969 yılında dış memleketlere gönderilecek kursiyer personel adedinde bir azalma yapıldığında 1968 yılı ödeneğine nazaran **55 000 lira** noksaniyle 5 000 lira olarak teklif edilmiştir.

13.000 YÖNETİM GİDERLERİ :

13.110 Kırtasiye alımları ve giderleri :

Genel müdürlük merkez dairelerinin kırtasiye ihtiyaçlarını temin gayesiyle geçen yıl bütçesine konulmuş olan ödenek kâfi geldiğinden 1969 yılı için 57 000 lira olarak teklif edilmiştir.

13.120 Basılı kâğıt ve defter alımları giderleri :

Geçen yıl tatbikatı göz önünde bulundurulmak ve tasarruf gayesiyle 1968 yılı ödeneği olan 55 000 lira 1969 yılı için de teklif edilmiştir.

13.130 Döşeme ve demirbaş alımları ve giderleri.

Geçen yıl bütçesine konulmuş olan ödenek ihtiyacı tamamen karşılamış olduğu göz önüne alınarak 1969 yılı için aynen 270 000 lira teklif edilmiştir.

13.140 Yayın alımları ve giderleri :

Gündengüne inkişaf eden hayvancılığın yayınlarını takibetmek ve beynelmilel yayınların tecrüme bedellerini karşılamak üzere 1968 yılı için konulan ödenek ihtiyacı fazlasıyla karşılamış olması nedeniyle 1969 yılı için 6 000 lira noksaniyle 24 000 lira teklif edilmiştir.

13.150 Yakacak alımları ve giderleri :

Geçen yıl tatbikatı göz önüne alınmak ve konan ödeneğin ihtiyacı tamamen karşılaması nedeniyle 1968 yılı bütçesine konan 1 000 000 lira aynen teklif edilmiştir.

13.160 Hizmetli giyim alımları ve giderleri :

3656 sayılı Kanununun 19 ncu maddesi şümulüne giren hizmetlilere verilecek elbise, ayakkabı, palto gibi giyeceklerle teknisyenlere verilecek ayakkabı iş gömleği gibi eşyanın bedelleriyle dikiş ücretlerine ödenmek üzere konulan 1968 yılı ödeneği ihtiyacı karşıla-

Bölüm Madde

mamış olması ve 1969 yılında istihdam edilecek personelin artışı nazarı itibara alınarak 1968 yılına nazaran 307 920 lira fazlasıyla 387 920 lira olarak teklif edilmiştir.

13.210 Su giderleri :

Hava limanları, meydanları ve seyrüsefer istasyonlarının terkos suyu ve içme suları bedeline ödenmek üzere 1968 yılı Bütçesine konulmuş olan ödenek idarenin çeşitli sendikalarla akdetmiş olduğu toplu iş sözleşmelerini hükümlerine göre işçilere verilen içme suyu miktarında artış kaydedildiğinden 1968 yılına nazaran 5 000 lira fazlasıyla 40 000 lira olarak teklif edilmiştir.

13.220 Temizlik giderleri :

Hava limanı ve meydanlardaki yapılması gereken temizlik işlerine ait masrafları karşılamak üzere 1968 yılı Bütçesine konulmuş olan ödenek temizlik malzemesinin fiyatlarında artış olması nedeniyle 5 000 lira fazlasıyla 65 000 lira olarak teklif edilmiştir.

13.230 Aydınlatma giderleri :

Merkez ve hava limanı, meydanlarda mevcut aydınlatma tesisleri ile yeniden şehir ceryanına bağlanan meydanların aydınlatma giderleri mahallî idarelerin ceryan bedellerine yapmış oldukları zam ve malzemenin fiyat yükselişleri nedeniyle 1968 yılı Bütçesine konan ödenek kâfi gelmediğinden 1969 yılı için 60 000 lira fazlasıyla 760 000 lira teklif edilmiştir.

13.240 Bahçe giderleri :

Geçen yıl tatbikatı göz önüne alınarak 1968 yılı ödeneğinin aynı 30 000 lira olarak teklif edilmiştir.

13.290 Diğer yönetim giderleri :

1968 yılı ödeneği ihtiyacı tamamen karşılanmış olması nedeniyle 1969 yılı için aynen 5 000 lira olarak teklif edilmiştir.

13.320 Giyim - kuşam alım ve giderleri :

Hizmetlerle ilgili giyim - kuşam alımları ve giderlerini karşılamak üzere geçen yıl ödeneğinin aynı 125 000 lira olarak teklif edilmiştir.

13.350 Sağlık, araç, gereç, ilâç alımları ve giderleri :

Esenboğa ve Yeşilköy Hava Limanlarında ICAO anlaşmaları gereğince bulundurulması gerekli ilâç ve sıhhi malzeme ise Sağlık Nizamnamesine uygun beşer yataklı iki servisin hizmete sokulması nedeniyle geçen yıla nazaran 10 000 lira fazlasıyla 50 000 lira olarak teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

13.390 Diğer alımlar ve giderler :

Hava limanları ile merkez teşkilâtında sıhhaba zararlı işlerde çalıştırılan işçilere Toplu İş Sözleşmeleri hükümlerine göre verilmesi gerekli süt ve yoğurt bedellerine ödenmek üzere konulan ödenek kâfi gelmediğinden 1969 yılı için 3 000 lira fazlasıyla 13 000 lira olarak teklif edilmiştir.

13.410 Posta - telgraf giderleri :

Geçen yıl tatbikatı göz önüne alınarak 1968 yılı ödeneğinin aynı 15 000 lira olarak teklif edilmiştir.

13.420 Telefon giderleri :

Türkiye hava ülkesindeki uçuş emniyet ve süratini temin ve İCAO isteklerini karşılamak amacıyla hava limanları ile meydanları arasındaki muhaberatı sağlayan ve yeniden tesis edilen devrelerin abonman ücretleri geçen yıla nazaran bir yükseliş gösterdiğinden 75 000 lira fazlasıyla 425 000 lira olarak teklif edilmiştir.

13.430 Taşıma giderleri :

Geçen yıl tatbikatı göz önüne alınarak 1969 yılı için geçen yılın aynı 50 000 lira olarak teklif edilmiştir.

13.440 Haberleşme araçları işletme giderleri :

Geçen yıl ödeneği kâfi geldiğinden 1969 yılı için aynı 2 000 lira olarak teklif edilmiştir.

13.510 Genel müdürlük taşıt işletme ve onarma giderleri :

Geçen yıl tatbikatı nazarı itibara alınarak 1968 yılı ödeneğinin aynı 6 000 lira olarak teklif edilmiştir.

13.520 Hizmet taşıtları işletme ve onarma giderleri :

AİD den temin edilen taşıtların işletme ve onarım giderlerini karşılamak üzere geçen yıl bütçesine konulan ödenek yeterli olduğundan 1969 yılı için de aynen 1 100 000 lira olarak teklif edilmiştir.

14.000 HİZMET GİDERLERİ :

14.130 Mahkeme harçları ve giderleri :

Geçen yıl bütçesine konulan ödenek kâfi geldiğinden 1969 yılı için aynı 30 000 lira olarak teklif edilmiştir.

13.430 Para taşıma giderleri :

Geçen yıl tatbikatı göz önüne alınarak 1969 yılı için de aynen 15 000 lira olarak teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

14.440 Vergi, resim ve harclar :

Geçen yıl tatbikatına göre konulan ödenek ihtiyacı tamamen karşılamış olduğundan 1969 yılı için de bu aynı miktar 175 000 lira olarak teklif edilmiştir.

14.510 Kurs giderleri :

1968 yılı için konulan ödenek kâfi geldiğinden 1969 yılı için aynen 35 000 lira olarak teklif edilmiştir.

14.631 Büro giderleri :

İCAO Anlaşmalarına göre bastırılacak form ve plânlar ve hava limanı, merkez ve meydanlardaki büroların kırtasiye ihtiyaçlarını karşılamak üzere geçen yıl bütçesine konulan ödenek kâfi geldiğinden 1969 yılı için de aynen 170 000 lira olarak teklif edilmiştir.

14.632 Ulaştırma giderleri :

Beynelmilel Sivil Havacılık İCAO Teşkilâtının isteklerini yerine getirmek, ACC ve FIC merkezleri arasındaki irtibatı sağlamak ve bu merkezler arasında yeniden tesis edilen direk telefon ve telex devrelerinin kira ücretlerinde geçen yıla nazaran mühim bir artış olacağı nedeniyle 1 360 000 lira fazlası ile 4 900 000 lira teklif edilmiştir.

14.633 Taşıt işletme ve onarma giderleri :

Geçen yıl tatbikatı göz önüne alınarak 1969 yılı için de aynen 1 000 000 lira olarak teklif edilmiştir.

14.634 Kira bedeli :

Şehirden hava limanı ve meydanlara taşıyacak personelin otobüs kiralama giderlerinde ve gerekse kiralanacak bina, garaj ve enerji hattı gibi yerlerin kiralanmasında tasarruf sağlanacağı göz önüne alınarak 1968 yılı ödeneğine nazaran 100 000 lira noksanı ile 1 400 000 lira olarak teklif edilmiştir.

14.635 Giyim - kuşam alım ve giderleri :

(D) cetvelinde istihdam edilen personele her sene verilmekte olan elbiselerin, geçen yıl tatbikatı göz önüne alınarak ve Maliye Bakanlığının mütalâası alınmak suretiyle verilmemesi kararlaştırılmış olması dolayısıyla tasarruf sağlandığından 1968 yılı ödeneğine nazaran 337 570 lira noksanı ile 215 380 lira olarak teklif edilmiştir.

14.636 Malzeme alım ve giderleri :

Geçen yıl tatbikatı nazarı itibara alınmak suretiyle 1968 yılı ödeneğinin kâfi gelmesi nedeniyle 1969 yılı için de aynen 40 000 lira olarak teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

14.637 Meydan araç ve gereçleri işletme ve onarma giderleri :

Geçen yıl ödeneği ihtiyacı tamamen karşılanmış olduğunda 1969 yılı için de aynen 2 100 000 lira olarak teklif edilmiştir.

14.638 Kurtarma ve yangın araç ve gereçleri işletme ve onarma giderleri :

Geçen yıl tatbikatı göz önüne alınarak 1968 yılı ödeneğinin aynı 160 000 lira teklif edilmiştir.

14.639 Diğer alım ve giderleri :

Geçen yıl tatbikatı göz önüne alınmak suretiyle 1968 yılı ödeneğinin aynı 25 000 lira teklif edilmiştir.

14.640 Handling, lokanta, kantin ve benzeri işletme giderleri :

Esenboğa hava limanı terminal lokantasının 1968 yılını kiraya verilmesi sebebiyle Genel Müdürlükçe işletilmesinden sarfina-
nar edilmesi nedeniyle 1968 yılına göre 1969 yılı için 150 000 lira noksanı ile 50 000 lira teklif edilmiştir.

16.000

ÇEŞİTLİ GİDERLER :

16.121 Anamir atelyeleri giderleri :

Geçen yıl uygulaması nazarı itibara alınarak 1968 yılı ödeneğinin aynı 75 000 lira olarak teklif edilmiştir.

16.210 Uçuş kontrol laboratuvarları giderleri :

Geçen yıl tatbikatı göz önünde bulundurularak 1968 yılı ödeneğinin aynı 5 000 lira teklif edilmiştir.

16.710 Temsil giderleri :

Geçen yıl tatbikatına göre konulan ödenek kâfi geldiğinden 1969 yılı için de aynen 15 000 lira olarak teklif edilmiştir.

16.810 Bina onarımı :

Genel Müdürlük merkez, hava limanları ve meydanlarla seyrüsefer istasyonlarındaki bina ve tesislerin bakım, tevsi, tadil ve onarımlarının, sıhhi tesisat ve elektrik tesisleri onarımlarının yapılması programa alınması nedeniyle 100 000 lira fazlasiyle 1969 yılı için 450 000 lira teklif edilmiştir.

16.820 Makina ve teçhizat onarımı :

Geçen yıl tatbikatı göz önüne alınarak 1968 yılı ödeneğinin aynı 48 000 lira teklif edilmiştir.

16.840 Meydan ve meydanlarla ilgili tesisler :

Yurdun muhtelif bölgelerine dağılmış bulunan hava limanı ve meydanlardaki pist, apron, takşirut, sıhhi tesisler, kanalizasyon, su tesisleri ile elektrik tesislerinin yeniden yapım, bakım, tadil, tevsi işleri programa alınmış olduğundan 1968 Bütçesi öde-
neğine nazaran 1969 yılı için 360 000 lira fazlasiyle 885 000 lira olarak teklif edilmiştir.

(A/2) yatırım harcamaları gerekçesi

Bölüm Madde

- 21.000** ETÜT VE PROJE GİDERLERİ :
- 21.511 Etüt ve proje giderleri :**
Yatırım projelerine ait etütlerin yapılması ve projelendirilmesi için geçen yıla nazaran 8 000 lira noksaniyle 42 000 lira olarak teklif edilmiştir.
- 21.512 Teknik personel ücretleri :**
1969 yılı yatırım programı etüt ve proje işlerinde çalıştırılacak teknik personelin fazlalığı ve iş hacmindeki artış da nazarı itibara alınarak 1968 yılına nazaran 160 000 lira fazlasıyla 800 000 lira olarak teklif edilmiştir.
- 21.513 Teknik personel geçici görev yollukları :**
1969 yılı yatırım programında görev alacak teknik elemanların mahallinde yapılacak etütler için geçici görevle gönderilmelerinde ve artan iş hacmi de göz önüne alınarak yolluklarını karşılamak üzere 1968 yılına nazaran 55 000 lira fazlasıyla 100 000 lira olarak teklif edilmiştir.
- 22.000** YAPI, TESİS VE BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ :
- 22.511 Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri :**
Hava limanı ve meydanlarda bulunan çeşitli tesislerin geliştirilmesi ile Adana, Erzincan hava meydanları pist ve apron onarımları ile Yeşilköy ve Esenboğa terminal binalarının onarımları, alıcı - verici istasyonu enerji hattı yeraltı kablolarının değiştirilmesi programa alınmış olduğundan 1968 yılına nazaran 2 580 000 lira fazlasıyla 5 730 000 lira olarak teklif edilmiştir.
- 22.512 Teknik personel ücretleri :**
Yatırım programları ile ilgili yapı, tesis ve onarım işlerinde çalışan teknik personelin ücretlerine Bakanlar Kurulu Kararı ile % 10 ilâ % 15 civarında bir zam yapılması nedeniyle 1968 yılı ödeneğine nazaran 165 000 lira fazlasıyla 1969 yılı için 850 000 lira teklif edilmiştir.
- 22.513 Teknik personel geçici görev yollukları :**
Yatırım programları ile ilgili yapı ve büyük onarım işlerinde çalışan personelin yevmiyelerine yapılan zam dolayısıyla yolluklarında da bir artış olacağı nazara alınarak 1968 yılı ödeneğinden 120 000 lira fazlasıyla 250 000 lira olarak teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

23.000 MAKİNA, TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIMLARI VE ONARIMLARI :

23.511 Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları :

1969 yılı programına dâhil projelerin bedeli üzerinde tasarrufa gidilmek suretiyle ve gerekse bir kısım motor araç yedeklerinin alımından sarfınazar edildiğinden 1968 yılına nazaran 1 167 000 lira noksanı ile 6 128 000 lira olarak teklif edilmiştir.

23.512 Taşıtlar :

Hava limanı, meydanlar ve seyrüsefer istasyonlarının daha verimli olarak çalışmasını temin maksadiyle 1969 programında satın alınması öngörülen 4 adet kar süpürme aracı, 2 adet kar küreme aracı ve yedekleri, 10 adet Follow - Me aracı bedellerine ödenmek üzere 1968 ödeneğine nazaran 2 395 000 lira fazlasıyla 1969 yılı için 2 900 000 lira teklif edilmiştir.

23.513 Teknik personel ücretleri :

Makina, teçhizat alımları ve büyük onarım işlerinde çalıştırılan yevmiyeli teknik personelin yevmiyelerine Bakanlar Kurulu Kararına göre % 10 ilâ % 15 nisbetinde zam yapılması sonucunda ücretlerde artış olması dolayısıyla 1968 ödeneğine nazaran 1969 yılı için 200 000 lira fazlasıyla 1 200 000 lira teklif edilmiştir.

(A/3) Sermaye teşkili ve transfer harcamaları

32.000 KAMULAŞTIRMA VE SATINALMALAR :

32.100 Kamulaştırma ve satınalma bedeli :

1969 yılı içerisinde istimlak programına alınmış bina ve arazilerin an olması ve kıymetlerinin düşüklüğü nedeniyle 1968 yılı ödeneğine nazaran 375 000 lira noksanıyla 75 000 lira olarak teklif edilmiştir.

34.000 MALİ TRANSFERLER :

34.250 580 sayılı Kanununun 13 ncü maddesine göre millî produktivite merkezine ödenecek aidat :

580 sayılı Kanununun 13 ncü maddesine göre her yıl maktuan ödenmekte olan aidat tutarı olan 5 000 lira aynen 1969 yılı için de teklif edilmiştir.

34.710 Beynelmül Sivil Hava Limanları Birliğine üyelik aidatı :

Meydanlarımızda Beynelmül Hava Meydanlarında uygulanan usul ve kaideleri tatbik için bu birliğe üye olmamız nedeniyle aidat olarak geçen yılın aynı 2 700 lira teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

- 34.720 Beynelmül Hava Trafik Kontrolörler Birliğine üyelik aidatı :**
Meydanlarımızda Beynelmül meydanlarda uygulanan hava trafik kontrol usul ve kaidelerinin yapılması için üyesi bulunduğu-
muz bu birliğe her yıl ödenen 10 000 liranın 1969 lı için de aynen 10 000 lira olarak teklif edilmiştir.
- 35.000 SOSYAL TRANSFERLER :**
- 35.210 % 1 ek karşılıkları :**
5434 sayılı Kanun gereğince T. C. Emekli Sandığına ödenecek olan maaş ve ücret tertipleri toplamının % 1 i oranında olan karşılıklarının artışı sebebiyle 1968 yılı ödeneğine nazaran 32 348 lira fazlasıyla 205 000 lira olarak teklif edilmiştir.
- 35.220 Emekli ikramiyesi :**
1969 yılında emekliye ayrılacak personelin ikramiyelerini karşılamak üzere 1968 yılına konan ödenek kâfi geldiğinden 1969 yılı için de aynen 75 000 lira olarak teklif edilmiştir.
- 35.230 Sandık yönetim giderleri :**
5434 sayılı Kanun gereğince T. C. Emekli Sandığına sandık yönetimi ile ilgili giderleri karşılamak üzere 1968 yılı ödeneğinin 20 000 lira fazlasıyla 80.000 lira teklif edilmiştir.
- 35.240 Diğer ödemeler :**
5434 sayılı Kanun gereğince T. C. Emekli Sandığına yatırılacak diğer ödemeleri karşılamak üzere 1968 yılı ödeneğinin aynı 20 000 lira olarak teklif edilmiştir.
- 35.310 Emekli, dul ve yetim aylıkları :**
Geçen yıl tatbikatına göre 1968 yılı için konulan ödenek kâfi geldiğinden 1969 yılı içinde de aynen 7 420 lira olarak teklif edilmiştir.
- 35.710 DHMİ memur ve müstahdemleri yardım ve biriktirme sandığına :**
Geçen yıl tatbikatı nazarı itibara alınmak suretiyle ve 1968 yılında personel artışı ve günlük yemek bedeline % 25 nisbetinde bir zam yapılması sebebiyle 1968 yılı ödeneğinin üstünde 41 250 lira fazlasıyla 206 250 lira teklif edilmiştir.
- 36.000 BORÇ ÖDEMELERİ**
- 36.300 Geçen yıllar borçları :**
Geçen yıl tatbikatı nazarı itibara alınmak suretiyle 1968 yılı için konulan ödenek kâfi geldiğinden 1969 yılı için de aynen 10 000 lira teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

36.400 İlâma bağlı borçlar :

Geçen yıl bütçesine konulan ödenek ihtiyaca kâfi geldiğinden 1969 yılı için de aynen 400 000 lira olarak teklif edilmiştir.

36.600 Geriverilecek paralar :

1968 yılında ödenemiyen borçlar nazarı itibara alınmak suretiyle geçen yıl ödeneğinden 600 lira fazlasıyla 1 600 lira olarak teklif edilmiştir.

İKİNCİ MADDENİN :

Gelir ve gideri denk olarak yapılan bütçenin gelir kısmını teşkil eden üç bölüm hakkında gerekli izahat aşağıda arz edilmiştir. Her bölüm ve maddenin bütçede tahmin edilen ve yılı içinde tahsil edilen miktarlar ayrı ayrı gösterilmiştir.

62.000 İŞLETME GELİRLERİ :

62.125 Kira gelirleri :

Hava limanı ve meydanlarımızda yeni ihtiyaçlara karşılık tahsis olunan oda, hangar, arazi ve büfelerden dolayı kira gelirleri geçen yıl her ne kadar 2 650 000 lira olarak tahmin edilmişse de, yılı içerisindeki gerçek tahakkukun 2 353 172,64 lira olması, T.H.Y. A.O. Genel Müdürlüğü kiralarmın artırılması, Esenboğa Hava Limanında Sovyet Rusya ve PAA Hava Yollarına büro tahsis edilmesi, Yeşilköy Hava Limanında iç hatlar başaaj, hamal servisinin verilmesi ve THY na ikram binaları için ârazi kiralanması ve bunun yanı sıra TUMPANE'ne 104 000 liraya kiralanın kısımların Yeşilköy tevsii inşaat sahasında olması nedeniyle mukavelesinin iptal edilmesi sonucu 1969 yılı kira gelirlerinin geçen yıla nazaran 50 000 lira fazlası ile 2 700 000 lira olacağı tahmin edilmiştir.

Bütçe yılı	Tahmin edilen	Tahsil edilen	
1965	1 150 000	1 487 033	
1966	2 000 000	2 048 451,46	
1967	2 500 000	2 390 021	
1968	2 650 000	845 002	(6 aylık)
1969	2 700 000	—	

Bölüm Madde

62.146 Konma konaklama gelirleri :

Geçen yıl konaklama varidatı 7 200 000 lira olarak tahmin edilmişse de yıl içerisinde ki fiili tahakkukun 8 818 978,13 lira olması, Doğu Bloku devletleri ile ilgili Hava Anlaşmaları yapılması, gün geçtikçe turist uçaklarının yurdumuza daha fazla sefer yapmaları, Yeşilköy Hava Limanında ALİTALİA Hava Yolları seferlerinin başlaması nedenleri ile 1969 yılı konma konaklama gelirinin geçen yıla nazaran 1 100 000 lira fazlası ile 8 300 000 lira olacağı tahmin edilmiştir.

Bütçe yılı	Tahmin edilen	Tahsil edilen	
1965	6 000 000	4 289 526	
1966	6 000 000	6 832 831,29	
1967	6 500 000	8 125 894	
1968	7 200 000	3 381 415	(6 aylık)
1969	8 300 000	—	

62.211 Handling gelirleri :

Yerli ve yabancı hava yolu şirketlerinin isteği üzerine yapılan malzeme ve personel yardımı ile telefon konuşma ücretlerinden elde edilen bu gelir geçen yıl her ne kadar 75 000 lira olarak tahmin edilmişse de, Hava Yolu Şirketlerinin telefon konuşması, malzeme ve personel yardımının artması sonucu 1969 malî yılı Handling gelirlerinin geçen yıla nazaran 15 000 lira fazlası ile 90 000 lira olacağı tahmin olunmuştur.

Bütçe yılı	Tahmin edilen	Tahsil edilen	
1965	100 000	53 534	
1966	70 000	63 024,46	
1967	70 000	87 043	
1968	75 000	35 758	(6 aylık)
1969	90 000	—	

Bölüm Madde

62.212 Lokanta, kantin ve benzeri yerleri gelirleri :

1969 yılı içerisinde işletme faaliyeti dolayısıyla hasılat olduğu takdirde bu maddeye ithali için 100 lira konulmuştur.

62.213 B. Mesaj gelirleri :

Yabancı Hava Yolları şirketlerinin PTT'den hat kiralamak suretiyle, mesajlarını kendi devrelerinden geçmeleri sebebiyle idaremiz devrelerinden pek az mesaj geçirmelerinden dolayı B - Mesajı gelirlerinden bir azalma olmaktadır. Ancak PAA ve SITA'nın devreleri ârızalı olduğu anlarda şirketler idaremiz devrelerine mesaj vermektedirler. Geçen yılki gerçek tahakkukun 126 239,61 lira olması nedeniyle 1969 malî yılı B - Mesajı varidatının geçen yıla nazaran 5 000 lira fazlası ile 140 000 lira olacağı tahmin edilmiştir.

Bütçe yılı	Tahmin edilen	Tahsil edilen	
1965	100 000	92 328	
1966	100 000	111 131,51	
1967	120 000	108 902	
1968	135 000	62 373	(6 aylık)
1969	140 000	—	

62.214 İşletme çeşitli gelirleri :

İşletme çeşitli gelirlerini teşkil eden yolcu hizmet, ceceryan, su, otopark, onarım, telefon abonman ve hat bakım ücretleri geçen yılda 3 000 000 lira olarak tahmin edilmişse de, yıl içerisindeki gerçek tahakkukun 2 899 274,27 lira olması ve yeni ihdas olunan elektronik sistemler ile Follow Me, parklama ve start ücretlerinin hava yolu şirketlerinden tahsiline başlanması dolayısıyla 1969 malî yılı işletme çeşitli gelirleri varidatının geçen yıla nisbetle 100 000 lira fazlası ile 3 100 000 lira olacağı tahmin olunmuştur.

Bütçe yılı	Tahmin edilen	Tahsil edilen	
1965	1 800 000	1 913 485	
1966	2 000 000	2 461 591,55	
1967	2 600 000	2 695 874	
1968	3 000 000	1 378 903	(6 aylık)
1969	3 100 000	—	

Bölüm Madde

63.000 ÇEŞİTLİ GELİRLER :

63.300 Çeşitli gelirler :

Hurda malzeme, ot satışı, yanık yağ satışı, gecikme cezaları, şartname ve harita bedelleri ve mahkeme masrafları gibi ücretleri teşkil ettiği çeşitli gelir vâridatı geçen yıl 610 000 lira olarak tahmin edilmiş ise de yılı içerisinde gerçek tahakkukun 238 698,79 lira olması nedeniyle çeşitli gelir vâridatının 1969 malî yılında geçen yıla nazaran 40 000 lira fazlası ile 650 000 lira olarak tahmin edilmiştir.

Bütçe yılı	Tahmin edilen	Tahsil edilen	
1965	800 000	289 676	
1966	400 000	161 561,82	
1967	500 000	237 534	
1968	610 000	180 285	(6 aylık)
1969	650 000	—	

63.400 Bağışlar :

Maddenin muhafazasını teminen 1 lira onulmuştur.

72.000 ÖZEL GELİRLER :

72.100 Hazine yardımı :

Genel Müdürlüğün çeşitli giderlerini karşılamak ve giderini denkleştirmek maksadıyla Hazineden alınan nakdi yardımlar, Hava Limanları ile Meydanlarımızın her türlü ihtiyacını temin etmek, ICAO ve ŞİKAGO Anlaşmaları gereğince modern aletlerle teçhiz ve donatım giderlerine sarf edilmektedir. Geçen yıl içerisinde alınan Hazine yardımları ihtiyacımızı tamamen karşıyamamış olması göz önüne alınarak 1969 yılı için 6 689 359 lira fazlası ile 46 564 052 lira olarak tahmin edilmiştir.

Bütçe yılı	Yardım miktarı
1965	37 108 499
1966	31 325 575
1967	37 624 198
1968	39 874 693
1969	46 564 052

Bölüm Madde

72.400 Geçen yıldan devreden nakit :

1968 yılından devreden Hazine yardımı bakiyesinin nakit ihtiyacını kısmen karşılayacağı göz önüne alınarak 845 800 lira noksanıyla 7 500 000 lira olarak tahmin edilmiştir.

Bütçe yılı	Yardım miktarı
1965	13 500 000
1966	16 300 000
1967	8 200 000
1968	8 000 000
1969	7 500 000

Rapor

4 . 1 . 1969

Türkiye Büyük Millet Meclisi Karma Bütçe Komisyonu Başkanlığına

Ulaştırma Bakanlığı Devlet Hava meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünün (DHMI) 1969 malî yılı Bütçesi tarafımızdan tetkik edilmiştir. Bu konuda, hazırlamış olduğumuz raporumuzu Sayın Komisyonunuza arz ederiz.

Raportör
Nuri Eroğan
(İstanbul Milletvekili)

Raportör
Süreyya Koc
(Balıkesir Milletvekili)

BİRİNCİ BÖLÜM

1. Hizmetin niteliği ve yerine getirilme şekli :

a) Kuruluş ve gaye :

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMI) Türkiye Hava ülkesinde asker ,sivil ve eenebi bütün uçuşların, 4749 sayılı Kanunla onaylanan Şikago beynelmilel konvansiyonu ve bu konvansiyona ekler ile tesbit olunan standartlar çerçevesinde uçuş emniyetlerini sağlayacak tesis ve servisleri kurmak, işletmek, yine devlete aidolup kendisine verilen hava limanları, meydanları ve tesislerini beynelmilel standartlara uygun şekilde işletmek için 28 . 2 . 1956 tarihinde 6686 sayılı Kanunla kurulmuştur.

b) Görevleri :

6686 sayılı Teşkilât Kanununun 2 nei maddesinde belirtildiği üzere :

1. Devlete aidolup kendisine verilen Sivil Hava Liman ve meydanlarını ve bunlara ait her türlü tesisleri işletmek.
2. Hava seyrüsefer, Telekomünikasyon, Hava Trafik Kontrol cihazlarını ve sistemlerini işletmek ve hizmetlerini ifa etmek.
3. İşletmeleri kendisine bırakılan Hava Liman ve meydanlarının her türlü bakımı ile tamirlerini yapmak ile görevlendirilen DHMI Genel Müdürlüğü ayrıca, hakiki ve hükmi şahıslara ait Hava meydanları ve limanlarını da yapacağı anlaşmalarla işletmeyi, işletmenin icabı olan teçhiz, tesis, tevsi ve ıslahları Bayındırlık Bakanlığı ile mutabık kalarak yapmaya yetkilidir.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü bir kısmını 24 saat devamlı, diğerlerini de gündüz saatleri esnasında çalıştırdığı Hava Liman ve meydanlarını yılın her mevsiminde aksaksız ve beynelmilel standartlara uygun olarak serviste tutmak için modern teçhizatla kar, buz mücadelesine, yangın ve kurtarma sistemlerine ve gece aydınlatmasına büyük önem verdiği gibi bu hava liman ve meydanlarının bu gü-

nün modern hava trafiğinin gerektirdiği en mükemmel elektronik sistemlerle teçhizi işini de plân dâhilinde titizlikle gerçekleştirmeye çalışmaktadır.

Her birinin fiyatı 30 000 000 Tl. ile 150 000 000 Tl. arasında değişen modern uçakların yılda takriben 90 000 iniş kalkış yaptığı Hava Liman ve meydanlarına daha fazla ve daha mükemmel hizmet arzı yolu ile daha çok hava trafiğini çekme çabası, bahse konu liman ve meydanlarının beynelmilel standartlara uygun hale getirilmesi nisbetinde gerçekleşmek yolundadır.

Türkiye Hava ülkesinde hava seyrüsefer emniyetinin kusursuz sağlanması gibi çok ağır sorumluluk ve gerek teçhizat gerekse personel yönünden son derece yüksek standartların temin ve muhafaza edilmesini gerektiren bir görev yüklenmiş bulunan Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü, bu amaçla halen mevcut 5494 Km. kontrollü, 750 Km. tavsiyeli ve topyekûn 6244 Km. hava yoluna hizmet için bütün yurt sathında çeşitli servis ve sistemler kurmuş ve işletmektedir.

Hava seyrüsefer emniyetinin sağlanması amacıyla işletilen hava trafik kontrol servisleri aynı zamanda yurt hava savunması bakımından da büyük önemi haiz olduğu ve bu amaçla ilgili askerî kuruluşlarla aksaksız bir işbirliği temini zaruri bulunduğu cihetle Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü bu hizmetin kalite ve standartlarını yükseltmek için çaba sarfetmekte, ancak özellikle yetmişmiş kaliteli hizmet personelinin muhafaza da büyük güçlüklerle karşılaşmaktadır.

Bahse konu hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası için halen bütün Türkiye hava sahâsındaki her türlü uçuşun emniyetini sağlamaktan sorumlu iki büyük saha kontrol merkezi 5 yaklaşma kontrol ofisi ve 12 Meydan Kontrol Kulesi faaliyette tutulmaktadır. Yine aynı amaçla yurdun çeşitli kritik coğrafi noktalarına ve meydanlar civarında bir radar, 16 VOR (Çok yüksek frekanslı ve her türlü istikamette tevehhli yayım yapan radyo seyrüsefer istasyonu) 2 ILS (Aletle iniş sistemi) 29 Radyo/Far istasyonu kurulmuş olup bunlar yılın her mevsiminde 24 saat faal tutulmakta; bu istasyonların radyasyon paternlerini belirli değerler içerisinde tutmak için aslen birer uçan elektronik lâboratuvarı olan iki kontrol uçağı muayyen bir program dâhilinde devamlı uçurulmaktadır.

Hava trafik kontrol hizmetlerinin aksaksız ifası geniş ve çok sıhhatli bir muhabere şebekesine ihtiyaç gösterdiğinden Türkiye'nin ve komşu ülkelerin Asker-Sivil bütün önemli hava meydanları ile hava trafik kontrol merkezleri arasında devamlı çalışan Milletlerarası ve şehirlerarası özel telefon devreleri ve bunlara ilâveten ikisi milletlerarası 3'ü millî 5 muhabere merkezi ile 16 muhabere istasyonu işletilmektedir. Muhabere merkezlerinin yıllık işlediği mesaj miktarı 2 161 237 civarındadır. Ayrıca hava liman ve meydanlarında 688 aded muhtelif cins ve takatle alıcı verici telsiz cihazı 72 ayrı frakans üzerinden 24 saat hava- yer ve yer, yer muhaberesi yapmaktadırlar.

Sayılan bütün teknik hizmetlerin kusursuz ifası amacıyla personel kalite ve bilgilerini ICAO beynelmilel sivil (4) havacılık teşkilâtının tesbit ettiği son derece yüksek standartlara ulaştırmak için bünyesinde eğitim işlerine de büyük yer ve önem veren Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü, görevlerinin tümünde beynelmilel vecibelerin yerine getirilmesi bakımından öngördüğü hususları İkinci Beş Yıllık Plân hedeflerinin ışığı altında 1969 malî yılı Bütçe tasarısıyla belirtilmiştir.

c) Teşkilât ve fonksiyonları :

1. Merkez teşkilâtı :

a) Genel Müdürlük :

Genel Müdür, Genel Müdür muavini ve Özel Kalem Müdürü.

b) Danışma birimleri :

Hukuk Müşavirliği, müşavirler ve Tahkik Müdürlüğü, Savunma Sekreterliği, Plân Program Araştırma Başkanlığı.

c) Kurmay birimleri :

İşletme Dairesi Reisliği, Seyrüsefer Dairesi Reisliği, Malzeme Dairesi Reisliği Personel Müdürlüğü, Eğitim Merkez Müdürlüğü, (Sivil Havacılık Okulu) Muhasebe Müdürlüğü, Başhekimlik, Daire Müdürlüğü,

2. Taşra teşkilâtı :

- a) Beynelmilel hava limanları
- b) Yaz - Kış açık hava meydanları
- c) Kapalı hava meydanları
- d) Seyrüsefer yardımcı istasyonları

İKİNCİ BÖLÜM

2. Hizmetin gelişmesi:

a) Hava alanları:

1. Uluslararası Hava limanları:

Yeşilköy, Esenboğa

2. Gümrük teşkilâtı bulunan hava alanları:

Yeşilköy, Esenboğa, Çiğli, Adana.

3. Yaz - Kış açık hava alanları:

İzmir (Çiğli) Adana, Afyon, Elâzığ, Antalya, Bursa, Diyarbakır, Erzincan, Erzurum, Malatya Samsun, Sivas, Trabzon, Van.

4. Hv. K. K. lıgından alınan ve işletilen NATO alanları:

Antalya, Erzurum, İzmir (Çiğli), Sivas, Diyarbakır.

5. Kapalı hava alanları:

Gaziantep, Urfa, Akhisar, Alaşehir, Aydın, Çanakkale, İskenderun, Kars, Zonguldak, Ağrı, Kastamonu.

b) Seyrüsefer yardımcı istasyonları:

1. ILS (Aletle iniş sistemi)

Esenboğa, Yeşilköy.

2. VOR (Çok yüksek frekanslı her istikâmette yayın yapan Radyo Renç istasyonu)

Afyon, Antalya, Bağlum, Biga, Esenboğa, Elâzığ, Gemerek, İzmir, Siirt, Tekirdağ, Van, Yalova, Yeşilköy, Samsun, Adana, Erzurum, Mut.

3. RADAR (ASR - 4)

Esenboğa.

4. NDB (Radyo / Far)

Adana, Afyon, Esenboğa, (2), Akköprü, Antalya, Beypazarı, Çubuk, Erzurum, Gölbaşı, Göynük, Gemerek, Haymana, İnebolu, İzmir, Kars, Sivas, Samsun, Silifke, Elâzığ, Malatya, Tatvan, Tekirdağ, Van, Yalova, Yeşilköy, Müdüрге, Ereğli, Topkapı.

c) Personel durumu:

DHMI Genel Müdürlüğünün kuruluşundan itibaren, teşkilâtın inkişafına paralel olarak, personel miktarlarında artış kaydedilmiştir. DHMI' nin faaliyetlerine yön veren kurallar ve çalışmalar, beynelmilel karaktere sahip bulunmakta ve DHMI Genel Müdürlüğünü devamlı olarak beynelmilel münasebetlere sevk etmektedir. Esasen Dünya Havacılığmdaki yeni gelişmeleri izlemek ve Meydan İşletmeciliğini de bu esaslara göre geliştirmek ve tanzim etmek zorunlu bulunmaktadır.

DHMI' nin görevi olan uçuş emniyeti, hava trafik kontrolü, telekomünikasyon ve meydan işletmeciliğinin iktisadi, rantabl, süratli ve emniyetli olarak yürütülmesi özel ihtisas ve bilgiye sahip yetişmiş personele ihtiyaç göstermektedir. Çoğunluğu hava limanı ve meydanlarda bulunan bu personel, devamlı olarak halkla, turistlerle, yabancı hava şirketlerinin pilotları ve teknik personeli ile hem vazifelerinden doğan sorumluluklar içinde hem de gerek iç ve gerekse dış turizmin inkişafına katkıda bulunabilmek için en faydalı teması sağlamaktadırlar.

Bilhassa teknik personelin yetiştirilmesi bakımından dış kaynaklar mahduttur. DHMI Genel Müdürlüğünde vazife alan hava seyrüseferi ile seyrüsefer yardımcı tesisleri personelinin öncelikle kendi eğitim tesislerinde ve bilâhara Amerika'da yetiştirilmesi zorunlu bulunmaktadır. Yetiştirilmesi temin edilen bu personelin teşkilât bünyesinde tutulması büyük bir problem olmaktadır.

Hava trafik kontrolörleri munhasıra genel müdürlüğün eğitim merkezinde uzun emek ve mesaiden sonra yetiştirilmekte olup, memleketimizde bundan başka hava trafik konusunda hiçbir eğitim müessesesi bulunmaktadır.

Saniyen elektronik mevzuunda hariçte ve dâhilde eğitim ve ihtisas görmüş personel sıkıntısı fazlasiyle çekilmektedir. Bilhassa memleket içinde eğitim görmüş olan elektronikçilerin her gün gelişen teknik karşısında devamlı olarak yetiştirilmesi icap etmektedir. Bu gibi teknik personel için maaş ve ücretlerin mahdudoluşu nedeni ile 1956 - 1967 yılları arasında 316 teknik personelin millî ve yabancı hava yolları şirketlerine veya özel sektöre akmasının önüne geçilememiştir.

Personel ile ilgili istatistikî bilgiler :

Statülere göre :

Yılı	Maaş	(D) cetveli	(E) cetveli	4/10195	Yev. İş.	Mukavele	Toplam	Artış %
1956	45	684	2	—	141	2	873	
1957	47	926	9	—	220	2	1 204	Fiili 37,9
1958	50	1 105	14	5	313	2	1 489	» 23,6
1959	45	1 179	15	5	209	2	1 455	» 2,2
1960	44	1 339	15	2	170	2	1 572	» 8,0
1961	47	1 379	15	13	195	4	1 653	» 5,1
1962	47	1 431	15	23	209	3	1 728	» 4,5
1963	47	1 638	14	45	385	4	2 133	» 23,4
1964	47	1 643	21	93	391	4	2 199	» 3,0
1965	48	1 591	21	88	686	5	2 439	» 10,9
1966	45	1 579	23	91	575	5	2 318	» 4,9
1967	46	1 671	24	100	696	5	2 542	» 10,4
1968	47	1 734	22	101	701	6	2 615	» 2,7
1969	57	1 869	27	117	700	—	2 770	Kadro 5,8.

Yukarıdaki tablonun tetkikinden anlaşılacağı üzere bir evvelki seneye nazaran mukavele ile istihdam edilen 6 aded mukaveleli avukat kadrosu Maliye Bakanlığınca kaldırılmış ve bu vazifenin hazine avukatlarıne deruhde edilmesi öngörülmüştür.

1968 yılı personel miktarında imkânlar nisbetinde istikrarın teminine çalışılmıştır. Uzun ve şiddetli geçen Kış mevsimine rağmen yevmiye ile istihdam edilen personel yekûnunda bir artış olmamış ve eldeki elemanlarla hava limanı ve meydanlarda kar mücadelesi başarı ile yürütülmüştür. Sendika ile yapılan Toplu Sözleşmeye, meydanlarda yapılacak kar mücadelesi için özel hükümler konulmuş ve evvelki senelerde olduğu gibi geçici olarak tutulan yevmiyeli personelin bilâhara daimî yevmiyeye geçirilmeleri önlenmiştir.

Tahsil durumu	Adedi	Yüzdesi
Yüksek tahsil	122	5,2
Lise ve muadili	428	16,6
Ortaokul	392	14,8
İlkokul	1 303	49,6
Okur - yazar	370	13,8

Yukarıdaki tablonun tetkikinde, genel personel toplamının yarısından fazlasının, eğitim dereceleri itibariyle kompik ve özellik arz eden DHMİ Genel Müdürlüğü görevlerine uygun olmadığı görülür. Lise ve yüksek tahsil yapmış bulunan personel % 21,8 den ibarettir. Yeni personel temininde bu hususun mutlak olarak göz önünde bulundurulması icabeder.

Yaş durumu	Adedi	Yüzdesi
20 yaşından küçük	27	1,1
20 - 30 arası	723	27,1
30 - 40 arası	1 066	41,3
40 - 50 arası	523	20,1
50 - 60 arası	248	9,2
60 - 65 arası	23	0,9
65 ten yukarı	5	0,1

10 - 11 Hava Meydanları

Kadın erkek lisan durumu :

Kadın	172	6,84
Erkek	2 443	93,16
Lisan bilir	136	5,4

Sendikalar ve üye miktarı :

Tuis (Türkiye Ulaştırma İşçileri Sendikası)	632
Maden İş	67
Sendikasız	1

d) Eğitim durumu :

1. Özel ihtisasa sahip personelin yetiştirilmesi maksadiyle iç ve dış kaynaklardan ve 1959 yılında açılmış bulunan ve halen Eğitim Merkez Müdürlüğü bünyesinde yer alan Havaacılık Okulundan faydalanılmaktadır.

2. DHMİ Havaacılık Okulunda; hava trafik, elektronik, muhabere, itfaiye, özel elektronik cihazları, meydan işletmesi, nakit mutemetleri, iş makineleri işletme bakım, apron makinistleri ve handling hizmetleri, araç işletme bakım onarım, ayniyat mutemetleri, ve depoculuk için ikmal, kuvvet kaynakları gibi muhtelif teknik mevzularda açılan kurslar ile bugüne kadar 1 022 personel yetiştirilmiştir. Ayrıca Hava Kuvvetleri Komutanlığı subay ve assubayları ile Kara Kuvvetleri Komutanlığı topçu assubayları için hava trafik kontrolü üzerinde 208 askerî personel kurs görmüştür.

3. AID ve CENTO'dan temin edilen burslardan faydalanılarak Amerika'da 112 personel yetiştirilmiştir.

4. Bu kurslara ilâve olarak personelin branşlarında yetiştirilmesi için İngilizce, özel organizasyon ve metot, daktilo greyder operatörü ola-

rak 68 personel yetiştirilmiştir. Kızılaydan sağlanan ve Genel Müdürlükten yetiştirilen 3 öğretmenle 144 personele ilk yardım kursu gösterilmiştir. 1959 - 1968 yılları arasında mevcut personelin % 46 sına eğitim yaptırılmıştır.

5. 1969 yılı içinde DHMİ Havaacılık Okulundaki eğitimin kurslar şeklinde devam edeceği elektronik seyrüsefer cihazları, hava trafik kontrol, muhabere, meydan işletmeciliği gibi çeşitli konularda 165 personelin yetiştirileceği; Alman ve İngiliz teknik yardımından faydalanılarak 8 personelin hava trafik kontrol ve elektronik mevzularından dış ülkelerde kursa katılacağı; İkinci Beş Yıllık eğitim programının yapılmış olduğu ve 5 yıl içinde 1 477 personele kurs gösterileceği mevcudun % 60 mın eğitim görmüş olacağı tetkikler sonunda tesbit edilmiştir.

6. 1968 CENTO Teknik Yardımından faydalanarak İran ve Pakistan'da 28 personel eğitim görmüştür. Mezkûr 37 personelin daha eğitimi ile malî sene sonu itibariyle 65 e baliğ olacaktır. 1969 yılında İran ve Pakistan'da hava trafik, elektronik radar ve muhabere branşında 68 personel eğitim görecektir. Bu şekilde 1972 yılı sonuna kadar her yıl 68 personelin eğitim görmesi plânlanmıştır.

7. Asya ve Afrika ülkeleri için 1969 yılında Türk teknik yardımından 4 elektronik ve 4 hava trafik olmak üzere 8 personele DHMİ Genel Müdürlüğünde eğitim yaptırılacaktır.

8. Ayrıca lüzum görüldüğü anda Havaacılık Okulunda iştilal edilen konular hakkında programda bulunmayan kurslar da açılacaktır.

e) Malî durum :

DHMİ Genel Müdürlüğünün kurulduğu tarihten itibaren bütçe miktarları aşağıda gösterilmiştir.

Bütçe :

Yılı	(A/1)	(A/2)	(A/3)	Toplamı
1956	6 767 371	1 845 001		8 612 372
1957	9 346 332	3 088 750		12 435 072
1958	10 830 581	4 907 500		15 738 081
1959	16 107 057	17 360 000		33 467 057
1960	21 022 630	26 485 795		47 508 426
1961	21 585 000	22 703 000		44 288 000
1962	23 640 939	39 701 425		63 342 364
1963	32 408 712	49 347 900		81 756 612
1964	39 314 398	27 926 618	1 453 740	68 694 757
1965	37 864 495	22 188 620	1 174 219	61 227 334
1966	43 425 985	14 949 920	2 614 046	60 989 951
1967	48 121 453	10 165 000	2 676 149	60 962 602
1968	47 011 723	13 500 000	1 378 772	61 890 495
1969	49 949 084	18 000 000	1 097 970	69 044 054

İşletilmekte olan 16 meydan, 2 kontrol uçağı, 49 aded seyrüsefer yardımcı istasyonu ile 303 taşıt 120 elektrojen grupunun idamesi, bakım ve onarım hususları göz önünde tutularak kullanılacak kar mücadele vasıtaları, iş makinaları, kaza kırın ve yangın söndürme araçları gibi teçhizatın temini için (A/2) yatırım ödeneğinin ileriki yıllarda artırılması zaruri görülmektedir.

f) Gelirler :

Genel Müdürlük katma bütçeli bir idare olduğundan, Kuruluş Kanununun 10 ncu maddesine dayanılarak hava liman ve meydanlarına sefer yapan yerli ve yabancı havayolu şirketleri için yapılan hizmetler karşılığı olarak gelir sağlamakta ve bu para doğrudan bütçeye irat kaydolunmaktadır.

Gelirlerin başlıcaları şunlardır :

1. Kira gelirleri,
2. Konma - konaklama gelirleri,
3. Handling hizmetleri gelirleri,
4. Lokanta, kantin ve benzeri yerlerin gelirleri,
5. «B» mesajı gelirleri,
6. Çeşitli işletme gelirleri,
7. Çeşitli gelirler,
8. Bağışlar.

DHMI. Genel Müdürlüğü, kuruluşundan 1967 yılı sonuna kadar Hazineye 91 834 520 TL. gelir sağlamıştır.

DHMI. Genel Müdürlüğünün kuruluşundan beri gelir toplamı, gelir artışı, personel giderleri ve personel giderlerine göre gelir mukayesesi aşağıda gösterilmiştir.

Bütçe yılı	Gelir toplamı	% Gelir artışı	Personel giderleri	Personel giderlerine göre gelir % si
1956	2 517 893	+ 56,5	3 523 391	71,5
1957	3 940 120	+ 4,8	5 117 488	76,1
1958	4 130 022	+ 55,1	6 373 477	64,8
1959	6 406 522	— 6,7	9 684 940	66,1
1960	6 363 731	+ 18,0	9 503 168	66,9
1961	7 506 082	+ 5,3	8 957 875	83,8
1962	7 906 727	+ 10,3	10 009 418	78,9
1963	8 726 499	— 1,3	13 931 847	62,6
1964	8 615 057	+ 3,7	14 767 957	58,3
1965	9 366 416	+ 26,3	17 405 284	53,8
1966	11 833 604	+ 22,7	25 442 926	53,9
1967	14 521 847		28 626 773	50,7
1968	10 198 566		17 478 761	58,3

1968 yılı gelirleri 16 milyonu aşacağı tahmin edilmektedir.

Genel Müdürlüğün gelirlerinin artırılması ile ilgili olarak, memleketimiz üzerinden transit olarak geçen ve seyrüsefer yardımcılarından istifade eden uçaklardan ücret alınması hususundaki çalışmalara başlanmıştır, VOR istasyonları maliyetleri ve bir yıllık masrafları çıkartılmış ve diğer yabancı devletlerde uygulanan tarife ve metinlerinin tetkik edilmek üzere tedariki için temaslara geçilmiştir.

Ayrıca, yerli ve yabancı havayolu şirketleri uçaklarının Fallow-Me ve Fallow-Me'siz parklatma ve staratlama ücretleri yürürlüğe konulmuş ve tatbikatına başlanmıştır. Diğer taraftan Handing Yönetmeliği ikmal edilmiş ve Ulaştırma Bakanlığına tasdika sunulmuş olup kısa zamanda tatbikatına başlanacaktır.

İdarenin devrelerinden havayolu şirketlerine keşide olunan «B» sınıfı mesaj ücretlerinin beher kelimesine 50 kuruş ilâvesiyle yeni tarife hazırlanmış, Ulaştırma Bakanlığının tasdikine sunulmuştur.

Diğer taraftan konma - konaklama ve ısıklardırma ücretleri yeniden ele alınarak yeni bir tarife hazırlanmaktadır.

Not : 1968 yılı (7) aylıktır.

g) Giderler :

DHMI. Genel Müdürlüğünün bütçesi ve giderleri aşağıdadır :

Bütçe yılı	Bütçe miktarı	Giderler (sarf)	Sarfiyat (%)
1956	8 612 372	6 333 438	73,6
1957	12 435 072	9 266 933	74,5
1958	15 738 081	13 455 751	85,3
1959	33 467 057	24 580 380	73,4
1960	47 508 426	26 811 250	56,4
1961	44 288 000	33 244 084	75,1
1962	63 342 364	36 832 728	58,1
1963	81 756 612	43 673 002	53,4
1964	68 694 757	50 294 640	73,2
1965	61 227 334	42 616 349	69,6
1966	60 989 951	50 947 886	83,5
1967	60 962 602	52 663 857	86,3
(*) 1968	61 544 695	28 611 195	46,4

Not : 1968 yılı (8) aylıktır.

h) Hava trafiği :

Uçak trafiği :

Yıllar	Sivil		Askerî		Toplam	%	Transit
	Millî	Millet- lerarası	Millî	Millet- lerarası			
1963	36 357	15 143	8 219	12 367	72 086	—	2,7
1964	37 434	15 877	6 827	9 946	70 084	+	4,8
1965	42 343	14 283	7 300	9 528	73 454	+	6,6
1966	46 376	14 835	7 621	9 527	78 359	+	13,0
1967	48 123	17 776	14 593	8 077	88 569		

Genel uçak trafiğinin 10 aylık mukayesesi :

Bütün meydanlar :

Yılı	Millî		Milletlerarası		Toplam	%	Transit
	Millî	Millet- lerarası	Millî	Millet- lerarası			
1967	52 981	21 819	74 800	+	6,4		41 375
1968	56 898	22 704	79 602				25 839

Yolcu trafiği :

Yıllar	Dâhili		Harici		Toplam	%	Transit
	Gelen	Giden	Gelen	Giden			
1963	279 710	280 969	126 337	134 437	821 489	+	2,5
1964	284 637	303 177	117 167	137 860	842 841	+	16,0
1965	335 767	345 856	142 321	153 969	977 913	+	18,7
1966	394 283	410 490	176 883	179 673	1 161 329	+	18,6
1967	469 616	482 303	208 904	216 786	1 377 609		

Genel yolcu trafiğinin 10 aylık mukayesesi :

Yıllar	Dahilî	Haricî	Toplam	%	Transit
1967	805 843	374 892	1 180 735	% 22,4	262 675
1968	995 530	450 036	1 445 566		267 672

Yük trafiği :

Yıllar	Dahilî		Haricî		Toplam	%
	Gelen	Giden	Gelen	Giden		
1963	4 260	3 859	6 092	4 277	18 489	— 9,3
1964	4 369	4 132	4 339	3 921	16 760	+ 9,8
1965	4 894	4 700	4 601	4 219	18 415	+ 0,2
1966	4 947	4 514	4 888	4 105	18 454	+ 11,3
1967	5 569	4 449	5 727	4 796	20 541	

Genel yük trafiğinin 10 aylık mukayesesi :

	Dahilî	Haricî	Toplam	%
1967	8 296	8 746	17 042	+ 29,5
1968	11 566	10 519	22 085	

Hava trafik cetvellerinin tetkikinden de anlaşılacağı üzere 1968 yılında uçak ve yolcu trafiğinde geçen yıllara nazaran hissedilir bir artış görülmektedir.

1969 yılından itibaren çok yolcu taşıyan büyük kapasiteli jetlerin servise girmesiyle bugünkü durumuna nazaran daha çok artacağı tahmin edilmektedir.

Bu sebeple İkinci Beş Yıllık Plândaki hava ulaştırma tedbirlerinin yerine getirilmesi zaruri görülmektedir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

3. Yatırımlar :

a) Birinci ve İkinci Beş Yıllık Plân devresi yatırım programlarında hizmetin süratle gelişmesine paralel olarak, gerekli tedbirler alınmış ve aşağıda gösterildiği şekilde beş anagrup altında program gerçekleştirilmiş ve gerçekleştirilmesine devam olunacaktır.

1. Yeni yatırım projeleri,
2. Geliştirme ve yenileme projeleri,
3. İnşaat ile ilgili onarımlar,
4. Haberleşme ile ilgili yatırımlar,
5. İşletme ile ilgili yatırımlar,

Birinci ve İkinci Beş Yıllık Plân devresi yatırım programlarından alınan ödenek, sarf ve yatırım gerçekleşme yüzdeleri aşağıdadır.

Yıllar	Yatırım Bütçesi	Gerçekleşme	%
1963	49 347 900	20 561 670	41,6
1964	27 926 618	21 861 599	78,3
1965	22 188 620	11 297 214	50,9
1966	14 949 920	12 615 369	84,3
1967	10 165 000	9 188 397	90,3
1968 (*)	13 500 000	8 754 045	64,8

1968 yatırım tahakkukunun yüksek oranlara baliğ olmasına çalışılmaktadır. 1968 yılı DHMİ yatırım programı 13 500 000 TL. dir. Yatırımların zamanında gerçekleşmesine çalışılmaktadır. Kasım ayı sonu itibariyle fiili hareama, açılan akreditifler, avans, krediler ve taahhütler dâhil yatırım toplamı 8 754 045 TL. olup, gerçekleşme oranı % 64,8 dir. Mali yıl sonuna kadar bu nisbetin % 80 i aşacağı kanaatine varılmıştır.

(*) Kasım sonu itibariyle 9 aylıktır.

Tedbirler :

Genel Müdürlükle ilgili olarak 1968 icra plânında bulunan tedbirlerden :

1. — 1968 icra plânı sayfa: 118, tedbir: 463

Uluslararası ticari uçak seferlerine açık alanlarla mevcudolan satış mağazaları yeniden tanzim edilecek vergiden muaf, kaliteli yerli ve yabancı mallar satan mağazaların kurulması teşvik edilecek ve bu mağazaların sattığı malların belirli bir standartta olması temin edilecektir.

Bu tedbirlerin esaslara uyulduğu; Esenboğa, Yeşilköy, İzmir, meydanlarında bu tip mağazaların açıldığı müşahede edilmiştir. Ayrıca Antalya yeni terminali açıldığında bu tip bir mağazanın bu meydana açılması için teşebbüse geçileceği öğrenilmiştir.

2. — Sayfa: 118, İcra Plânı: 464

Meydanlardaki yer hizmetlerinin, döviz kayıplarını önleyecek şekilde hizmet şartlarını ve kullanılacak teçhizatı standartlaştıracak bir durumda olması için gerekli tedbirler tesbit edilip, uygulamaya geçilecektir.

Bu tedbirlerin gerçekleşmesi için Handling Hizmetler Yönetmeliğinin hazırladığı ve Ulaştırma Bakanlığının tasdikine sunulduğu görülmüştür.

3. — İcra Plânı sayfa: 118, tedbirler: 467

Uçuş emniyeti ile ilgili personelin ücretlerinin günün şartlarına uygun hale getirilmesi için gerekli çalışmalar yapılacak ve gerekli tedbirler alınacaktır.

Bu konuda Senatör Sayın Ragıp Üner tarafından bir kanun teklifi hazırlanmıştır.

— 1967 tedbirlerinden olan ve DHMİ ile HATIR'ın faaliyet alanlarını kesin olarak belirtilmesini sağlamak amacıyla güden bir kanun teklifinin hazırlanması öngörülmüş ise de henüz gerçekleşmediği görülmüştür.

c) DHMİ Genel Müdürlüğünün 1968 yılı faaliyetleri :

1. Genel Müdürlüğü tevdi edilen görevleri rayonel olarak yürütmek amacı ile hasılat ve inşaat hizmetlerinin genel işletme hizmetleri kapsamına girdiği düşüncesi ile İnşaat, Hasılat Müdürlükleri nin İşletme Dairesi kuruluşlarına dâhil edilmesi uygun mütalâa edilmiştir. Bu itibarla işletme hizmetlerinden koordinasyon sağlanmıştır. İkmal Bakım Onarım Merkez Müdürlüğü lâğvedilmiş ve kuruluşuna dâhil Anatamir Atelyesi, İşletme Dairesi kuruluşuna, Elektronik, Elektrik, Muhabere ve Uçuş Kontrol müdürlükleri, Seyrüsefer Dairesi kuruluşuna; Ayniyat Saymanlığı, Malzeme Dairesi Reisiliği kuruluşuna dahil edilmişlerdir. İnsangücü plânlaması çalışmaları cümlesinden olarak ünite ve şahıs görevlerini ayrı ayrı tesbit eden DHMİ Hizmet Yönetmeliğinin merkez teşkilâtı ile ilgili bölümü bitirilmiştir.

2. Türk Havayollarının yıllık trafiğinin azlığı dolayısıyla seferlerin kaldırılması üzerine Batman Meydanı trafiğe kapatılmıştır.

3. Keban projesi ile ilgili olarak Elâzığ Meydanı pistinin onarım ve uzatma işine bağlanılmıştır.

4. Bursa pist onarımı tamamlanmış ve drenaj, taksirut ve banket onarımına devam edilmektedir. Bir kontrol kulesi yapılması için keşif ve projelerin hazırlandığı görülmüştür.

5. Afyon Meydanı taksirut ve apron onarımı tamamlanmıştır.

6. Adana Meydanı iç yollar onarımı yapılmış ve iç hizmetlerinin kolaylaştırılması temin edilmiştir. Ayrıca Adana'nın derz dolgu, banket ve tesviye ihale edilmiş olup, iş devam etmektedir. Yine aynı meydanın alıcı - verici ve R/FAR istasyonları enerji hattı, yeraltı kısımlarının değiştirilmesi için gerekli tablo teslim alınmıştır.

7. Malatya Meydanının Fan/Marker inşaatı tamamlanmıştır.
8. Erzurum Meydanında (4), Trabzon, Adana, Van meydanlarında (2) dairesel lojman inşaatları tamamlanmıştır.
9. Esenboğa Hava Limanının taksirut ve apron onarımı tamamlanmış olup, anatamir atelyesi (B) bloku inşaatı ihale edilmiş ve işe başlanılmıştır.
10. Yeşilköy Hava Limanının tevsi işine başlanmış olup terminalin tadil ve onarım işi devam etmektedir. Terminal camekânı kapı onarımları işi ihale edilmek üzeredir.
Yeşilköy ve Esenboğa hava limanları için lüzumlu beton katkı malzemesine ait gerekli döviz tahsisi beklenilmektedir.
11. Elektronik yedek malzeme ölçü âletleri alımı için akreditif açılmış olup, Merkez Bankasından transfer beklenmektedir.
12. Esenboğa ve Yeşilköy Hava meydanları için 1968 yılı programlarına alınan transformatorlar ve lüzumlu malzemesi temin edilmiştir.
13. Kar mücadele vasıtaları ile (4) aded kar üfleme, süpürme aracı ve (2) aded grayder alımı ile buz eritme aracı ve kimyevi maddeler için akreditif açılmıştır.
14. (2) aded asfalt kazanı ihale edilmiş ve iki aded kompresör alınmıştır. (4) aded derz dolgu makinasının ihalesi yapılmıştır. Bu cümleden olarak vibrasyonlu beton yayıcı ve sıkıştırıcı temin edilmiştir.
15. (2) aded uçak kurtarma aracı satın alınmış ve bu ödenekten tasarruf edilen para ile motor test cihazı ve rektifiye tezgâhı temini için şartname-ler hazırlanmıştır.
16. Esenboğa, Yeşilköy hava limanları ile Erzurum, Sivas, Van ve İzmir meydanları ihtiyacı olan (10) aded jeepten 3 adedi DMO inden temin edilmiş, diğer 7 jeepin yıl sonuna kadar tahsisi beklenmektedir.
17. Erzurum Meydanı için lüzumlu ambulânsın temin için DMO' nin tahsisi beklenmektedir.
18. Silifke (MUT) Vor istasyonu servise verilmiş İstanbul topkapı NDB sinin şehir şebekesine bağlanmasına yakında başlanılacaktır. Ayrıca yeni alınan 30 aded VHF'nin meydanlara tahsisi plânlaşmıştır.
19. Merkez teşkilâtı ünitelerinin malzeme kadroları tesbit edilmiş ve bütün teşkilâтта malzeme ikmal ve kayıt işlemlerinde stok numarasına göre bir sistem düzenlenmiştir.
20. İşletme Dairesi Reisliğine bağlı Anatamir Atelyesinde 1968 yılı içinde 80 müstahsil personelile 64 800 iş saati çalışılarak merkez ve meydanlara ait araç, elektrojen grubu bakımı ve revizyonu v.s. lüzumlu imalâtlar yapılmıştır.
21. Esenboğa şeref salonu büyütülmüştür.
22. Yeşilköy Hava Limanı teknik niteliği büyük yoleu uçaklarına cevap vermediğinden 1970 senesinde servise girecek jumbo jet uçakların performanslarını karşılayacak nitelikte katagori 2 işletme şartlarını yerine getirecek yeni hava limanının inşaatı yapılmaktadır.
23. Uçuş kontrol kısmında bulunan iki uçak ile teşkilâta ait seyrüsefer yardımcı cihazlarının bir plân dâhilinde periyodik olarak beynelmilel standartlara göre uçuş kontrolleri yapılmış ve bu maksatla cem'an 430,5 saat uçuş yapılmıştır.
24. 1966 ve 1967 yıllarında alınan Amerikan Süplâs araçlarından aşağıda cins ve miktarı yazılı 7 araç 1968 yılı içinde faaliyete konularak hizmete alınmış ve cem'an 75 729,40 Tl. tamir masrafı yapılmıştır.

Miktarı	Cinsi	Toplam maliyeti
2 Aded	Özel araç (kaldırma) makinası ve çeki aracı	7 295 TL.
3 »	Binek	44 922 »
1 »	Kamyon	44 922 »
1 »	Kamyonet	13 750 »

25. Seyrüsefer Dairesi Reisliğine bağlı merkez atelyesinde 1968 yılı içinde 10 teknisyen, iki yardımcı ve üç idarecinin 3864 iş saati çalışmaları ile 267 aded muhtelif elektronik cihazın bakım onarım ve montajları yapılmıştır. Bu çalışma müddetine harici bakım, montaj ve çalışmaları dâhil değildir.

Yapılan işin cinsi	Aded	Saat
VHF Aheri - verici	54	522
HF Aheri - verici	29	900
VOR Dipol ve manitör kalibrasyon	9	260
Ölçü aleti	13	137
Amplifikatör teyp kumanda cihazla- rı v.s.	31	544
Voltaj regilâtörü ve bobinaj	13	433
Kristal taşlama ve ölçme	57	268
HEK malzeme kurtarması	65	800 (ortalama)
Toplam	267	8 864 (22)

d) 1967 yılı ile 1968 yılının 10 aylık faaliyet mukayesesi

Personel :

Yıl	Miktar	% fark
1967	2 545	+ 2,7
1968	2 611	
Bütçe	Tahsis	
1967	60 962 602	
1968	61 544 695	+ 0,9

Yatırım uygulaması :

(9) Aylık

Yıl	% uygulama	% fark
1967	65,1	— 0,3
1968	64,8	

1968 yılı yatırım uygulamasındaki azalmaya, ilişkin nedenlerle ilgili bölümde telâs edilmiştir.

Gelirler :

(7) Aylık

1967	8 503 249	
1968	10 198 566	+ 19,9

Uçak Trafikçi :

Esenboğa

Yıl	Millî	Milletlerarası	Toplam	% Fark	Trans.
1967	17 951	6 910	24 861	— 19,1	16 446
1968	13 093	7 017	20 110		17 733

1968 yılında uçak trafiğinde görülen bu eksilme, büyük kapasiteli uçakların servise girmesi ile askerî uçuşların azalmasının bir sonucudur. Buna karşılık yolcu trafiğinde bâriz bir artış kaydedilmiştir.

Yeşilköy :									
1967	15 961	13 269	29 230	)	+ 14,8	(	13 554		
1968	19 516	14 048	33 564	)		(	8 106		
İzmir :									
1967	4 132	298	4 430	)	+ 41,7	(—		
1968	5 935	346	6 281)		(—		
Adana :									
1967	4 464	30	4 494	)	+ 29,5	(—		
1968	5 808	12	5 820)		(—		
Diğer meydanlar :									
1967	10 473	1 312	11 785	)	+ 17,3	(	11 375		
1968	12 546	1 281	13 827)		(—		

YOLCU TRAFİĞİ

Esenboğa :									
1967	230 508	43 543	274 051	)	+ 10,1	(	55 513		
1968	257 474	44 326	301 800	)		(	64 877		
Yeşilköy :									
1967	273 775	303 097	575 872	)	+ 28,5	(	170 043		
1968	380 153	361 394	741 547	)		(	160 919		
İzmir :									
1967	116 398	17 196	133 594	)	+ 30,3	(	2 588		
1968	148 069	26 008	174 077	)		(	1 635		
Adana :									
1967	39 135	11 056	50 191	)	+ 21,9	(	3 847		
1968	44 713	16 486	61 199	)		(	7 921		
Diğer meydanlar :									
1967	146 027	—	146 027	)	+ 14,3	(	30 684		
1968	165 121	1 822	166 943	)		(	32 320		

YÜK TRAFİĞİ (Ton)

	Millî	Milletlerarası	Toplam	% Fark
Esenboğa :				
1967	1 975	1 583	3 558)	+ 23,9
1968	2 742	1 604	4 346)	
Yeşilköy :				
1967	1 954	6 603	8 557)	+ 34,2
1968	3 529	8 162	11 691)	
İzmir :				
1967	1 863	332	2 195)	+ 32,3
1968	2 448	457	2 905)	
Adana :				
1967	853	228	1 081)	+ 11,1
1968	930	272	1 202)	
Diğer meydanlar :				
1967	1 651	—	1 651)	+ 17,5
1968	1 917	24	1 941)	

e) Yatırım gerçekleşmesinde karşılaşılan güçlükler

1. Yatırım dövizleri için kotaların bekletilmesi mecburiyeti ve ikinci kotanın Ocak ayında çıkması.
2. 2490 sayılı artırma ve eksiltme ve ihale ile 1050 sayılı Muhasebe Umumiye kanunlarına göre ihale mecburiyeti.
3. Teknik personel temini,
4. Döviz transferi zorunluğu ve gecikmesi gibi sebepler yatırım uygulamasını güçleştirmektedir.

1969 yılı yatırım programı :

1969 yılı yatırım programı muhtelif hava liman ve meydanlarının fizikî yönden geliştirilmesi maksadiyle yapılacak onarımları; terminal binaları ve yardımcı tesisleri onarımları uzak kumanda kablosu temini ve değiştirilmesi, kullanılmakta bulunan her türlü teçhizatın bakım ve onarımları için lüzumlu yedek parça alımını; meydanların devamlı açık bulundurulmasını sağlamak maksadiyle kar mücadele vasıtalarının alımını; işletme vasıtaları alımını; seyyar elektronik tamir aracı, elektronik ölçü aletleri alımını, etüt proje giderleri ile 4/10195 sayılı Kararnameli teknik personel giderlerini kapsamına alarak 18 000 000 TL. olarak tesbit edilmiş bulunmaktadır.

Halen serviste bulunan ve 1968 yılında hizmete girecek bilumum tesislerin fizikî yönden geliştirilmesi maksadiyle ileriki yıllarda yatırım tahsisatlarının artırılması ile onarımların zamanında yapılmasını sağlamak ve bilhassa kar mücadele vasıtalarının plânlanmış bulunan yıllarda alımını mümkün kılmak zarureti görülmektedir.

f) İkinci Beş Yıllık Plân :

Havacılığın süratle gelişmesi karşısında plânlı bir şekilde çalışma ile ileri memleketler seviyesine ulaşılması öngörülmüş, millî istekler ve ICAO (Milletlerarası Sivil Havacılık Teşkilâtı) tavsiyeleri göz önünde tutularak 1968 - 1972 İkinci Beş Yıllık Plân hazırlanmış olup, bu çalışmalardaki ilke ve hedefler aşağıda gösterilmiştir.

2. Anailkeler :

- a) Sivil havacılığın gelişmesini yakından inceliyerek hava ulaştırma emniyetini sağlamak.
- b) Modern meydan işletmeciliğinin kapsadığı tüm hizmetleri yapmak ve geliştirmek.

3. Hedefler :

- a) Mevcut meydanlar modern hava taşıtlarının istifadesine imkân verecek şekilde geliştirilecek.
- b) Uçuş emniyetini artırıcı tedbirler alınacak.
- c) Hava meydanları ile bilumum tesislerin teçhizat, tesis, tevsi, ıslâh, bakım ve onarımları yapılacak.
- d) Uçuş emniyeti ile ilgili teçhizat yeterli seviyeye getirilecek.
- e) Yer hizmetlerinin modern anlamda yapılması maksadiyle lüzumlu teçhizat alınacak.
- f) Meydan işletmeciliği ve uçuş emniyeti ile ilgili personelin ücretleri günün şartlarına uydurulacaktır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

4. Sermaye teşkili ve transfer harcamaları :

- a) Harcamalar plân ve programlara uygun olarak zamanında yapılmaktadır. Bu cümleden olarak kamulaştırma ve satınalma bedelleri için

ayrılmış bulunan tahsisattan 207 700 TL. sarf edilmiş olup, geri kalan 1968 yılı programına dâhil kamulaştırma ve satınalma hizmetlerine tahsis edilen meblâğın ödenmesi için gerekli tahakkuk işlemi yapılmaktadır.

b) 580 sayılı Kanun gereğince Millî Prodüktivite Merkezine verilmesi icabeden aidat ödenmiş olup, Beynelmilel Sivil Hava Limanları Birliğine üyelik aidatı ile Beynelmilel Hava Trafik Kontrolörler Birliğine üyelik aidatlarının transferlerine çalışılmaktadır. Emekli Sandığına yapılacak ödemeler ile 5434 sayılı Kanun gereğince yapılması icabeden tediye zamanında yapıldığı Başbakanlık emirlerine istinaden memur ve müdahdemlere verilmekte olan öğle yemekleri bedelleri yardımlaşma sandığına intikal ettirildiği müşahade edilmiştir.

c) Yabancı memleketlerden ithal edilecek mallar için açtırılmış olan akreditiflere ait malzemelerin mahsup devresi içinde ithal edilmemesi nedeni ile mal bedelleri miktarlarının eşhas borçları hesabına intikal etmesi sebebiyle bu güne kadar birikmiş olan 6 400 000 TL. borca karşılık 1968 yılı bütçe raporunda da belirtilmiş olmasına rağmen geçen yıllar borçları faslına tahsisat konamaması bu borcun devamlı olarak artmasına sebep olmaktadır. Bu borçlardan bir kısmının mahsubedilememesi maksadiyle 1969 yılı bütçesinin geçen yıllar borçları faslına gerekli tahsisatın verilmesinin uygun olacağı mütalâa edilmektedir.

BEŞİNCİ BÖLÜM

5. Geçen yıl bütçe uygulaması :

a) 1968 cari yılı Bütçesinin bölümlerindeki mevcut ödenek sarflarının geçmiş yıllardaki tatbikatları nazarı dikkate alınarak, âzami derecede tasarrufa riayet edilmek suretiyle yapılmakta olduğu; 1968 yılı son ayları harecamalarının mübrem ihtiyaçları karşıladığı; yatırım bütçesinin tamamına yakın bir kısmının sarf edileceği; cari harecamaların bütçe kanunundaki esaslara ve Maliye Bakanlığından alınan talimat gereğince (personel giderleri hariç % 10 tasarrufla yapıldığı) artması muhtemel ödenoğin ihtiyaç fazlası olarak sarf edilmesi ihtimaline gidilmediği müşahade edilmiştir.

b) Kasım sonu itibariyle harecamalar şöyledir.

	Tahsis	Sarf	%
Cari harecamalar ((A/1)	47 011 723	28 611 195	60,8
Yatırım harecamaları (A/2)	13 500 000	8 754 075	64,8
Transfer harecamaları (A/3)	1 378 000	1 387 000	100

c) Şehir - Meydan, Meydan - Şehir arası personel nakli için 1968 yılı Bütçesine konan kira bedeli 1 500 000 TL. ödeneğin 1 250 000 TL. stın harcanaacağı anlaşılmıştır.

1967 yılı Bütçesine kira olarak konan ödeneğin 1 121 000 lirası sarf edilmiştir.

1969 yılı Bütçesinin aynı maddesine 1 400 000 TL. lık tahsisat konmuştur.

Bu meblağlarla DMO dan otobüs satın alınması çok daha ekonomik ve rasyonel bir tedbir olacaktır.

d) Sosyal tesisler yapımı için 1968 yatırım Bütçesine konan 368 000 TL. lık tahsisatla Erzurum meydanına 4 dairesel Trabzon meydanına

2 daireli, Van meydanına 2 daireli lojman yapımı tamamlanmıştır.

Meydanlarda lojman inşaatına devam edilmesi, meydanların şehirlere uzaklığı, personel ücretlerinin tatminkâr olmayışı ve hizmetin selâmeti bakımından zaruri görülmektedir.

ALFİNCİ BÖLÜM

6. 1969 yılı Bütçe incelemesi :

a) DHMI Genel Müdürlüğü, 1969 yılı Bütçe kanunu tasarisında teklif etmiş olduğu ödenek talepleri tasarruf mülâhazası ile son derece kısıtlanmış ve ihtiyacın altında kalmıştır.

b) Bakım onarım hizmetleri için talebedilen tahsisat plân ve projelere bağı olmakla beraber, plâulanmış işlerin ihtiyaçlarını karşılar durumunda değildir.

c) Hizmetin artışına göre, gerek teknik gerekse idari personel mevcudunda artırma yapılması zaruri olduğundan, ihtiyaç bulunan kadroların alınması; personelin branşları ile ilgili kadrolarında çalışmasının sağlanması ve torba kadro sisteminin kaldırılması ile reorganize edilmiş teşkilât kadrolarının tatbiki zaruri görülmektedir. Bu şartlar altında hizmet aksatılmadan tasarruf yapılması mümkün değildir. Bu husus DHMI Genel Müdürlüğüne de dikkate alınarak; merkez, meydanlar ve seyrüsefer istasyonları teşkilât ve kadrolarının hazırlandığı görülmüştür.

d) Teşkilâtın arz ettiği hususiyet dolayısıyla 1969 yılı (L) cetveline alınan maaşlı teknik kadrolarda; 11 yüksek mühendis, 6 mühendis, 1 mimar, 1 savunma uzmanı, 22 meydan müdürü ile 36 aded küçük kadrolu idari memur bulunmaktadır. Bu günkü maaş statüsüne nazaran teknik elemanların 10195 sayılı kararname ve idari memurlarında (D) cetveli, ücretli kadrolara akması nazarı dikkate alınarak sözü edilen (L) cetvelinin serbest bırakılması bahis konusu değildir.

e) Teknik elemanlara verilen ücretlerin tatmin edici olmaması sebebiyle; hava trafik kontrol, muhabere ve elektronik hizmetlerinde istihdam olunan 37 teknik personele, 1108 sayılı Kanununun 8 nci maddesi hükümlerine göre vekâlet görevi verilmekte olduğu görülmüştür.

Bugünkü şartlar altında 1969 yılı içinde de ihtiyaca göre aynı kanun hükümlerinden faydalanılması uygun olacaktır.

f) Dış seyahatlere ait hizmetlerin (ICAO) Beynelmilel Sivil Havacılık Teşkilâtının yapmış olduğu toplantı programlarına göre düzenlediği; gidiş - geliş vasıta ücretleri için ödenek alınmadığı ve şirketlerden (PAS) temin edilerek personelin seyahatlerinin ücretsiz sağlandığı tesbit edilmiştir.

g) Döşeme ve demirbaş masraflarını karşılamak üzere verilmiş bulunan ödeneğin lüks ve ısrafa gidilmeden sarf edildiği; büro malzemeleri temini bakımından standardizasyona gidildiği görülmüştür.

h) Araçların kullanma mahalleri :

Mahallî	Nakil	Kar mücadele	Meydan hizmet	İnşaat	Ambulâns	Yangın söndürme	Toplam
Adana	3	—	7	1	1	3	15
Afyon	3	—	3	—	1	1	8
Antalya	2	—	1	—	1	1	5
Bursa	2	—	1	—	1	2	6
Diyarbakır	2	—	—	—	—	—	2
Elâzığ	4	1	3	—	1	2	11
Erzincan	1	—	—	—	—	1	2
Erzurum	5	3	3	—	—	2	13
Esenboğa	36	12	15	4	2	7	76
Genel Md.	42	—	3	—	—	—	45
İzmir	7	—	4	—	1	4	16
Samsun	3	—	1	—	1	2	7
Sivas	4	—	3	—	—	1	8
Trabzon	2	—	1	—	1	2	6
Van	3	2	2	—	1	2	10
Yeşilköy	25	8	14	7	2	7	63
Depo ve Alt	4	—	5	1	—	—	10
Toplam	148	26	66	13	13	37	303

i) DHMI Genel Müdürlüğünde mevcut 303 araçtan aşağıda belirtildiği şekilde istifa edilmekte olup, miktarları da karşılıklarında gösterilmektedir.

Araçların kullanma şekilleri	Adedi
Genel maksatlı :	
Binek	63
Kamyonet	44
Otobüs	16
Kamyon	17
İtfaiye kurtarma	21
Söndürücü	4
Arazöz	12
Ambulans	13
Paletli kâr aracı	8
Toplam	198
Özel maksatlı :	
Kar küreme kamyonu	6
Grayder	2
Traktör	37
Pist süpürücü	11
İş ve inşaat makinaları	49
Toplam	105
Genel toplam	303

YEDİNCİ BÖLÜM

7. Dilek ve temenniler :

1. DHMI Genel Müdürlüğü ile Bayındırlık Bakanlığı Hava Meydanları ve Akar Yakıt Tesisleri İnşaat Reisliği (HATİR) nin çalışma alanlarını kesin olarak ayırdetmek maksadiyle hazırlanan kanun tasarisının biran önce kanunlaşmasına zaruret vardır. Bu husus yatırım programı tedbirler kısmında 3 seneden beri yer almasına rağmen tahakkuk ettirilememiştir. Zikredilen hususun yerine getirilemeyişi halinde Hazine menfaatinin korunamayışı ve hizmetin yürütülmesindeki zorluklar devam edecektir.

2. DHMİ Kuruluş Kanununun 2 nci maddesi ile belirtilen hava seyrüsefer ve meydan işletme emniyetini sağlamak görevini; bahis konusu hizmetler cümlesini yürüten teknik sınıflar personelini temin edememesi ve yetişmiş personeli idarede tutamaması sebebiyle gerektiği şekilde yerine getirmekte güçlüklerle karşılaşmaktadır. Son iki yıl zarfında bu hizmetler kadrolarının hemen % 60 ı boşalmış ve yerlerine havacılık hizmetlerinin yürütülmesi için lüzumlu kalifiye eleman bulunamamıştır.

4749 sayılı Kanun ile 6686 sayılı Kanununun vecibelerini yerine getirmede İngilizce lisanını bilen ve havacılık bilgisi ile mücehhez personele şiddetle ihtiyaç duyulmakta olup, bu personelin temin edilemeyişi çok büyük mesuliyetlere sebeb olacağı öngörülmektedir. Bu konuda kontenjan senatörü Sayın Ragıp Üner tarafından, mümasil teşekküllerde olduğu gibi, personele verilecek tazminat hakkındaki kanun teklifinin biran evvel kanunlaşmasına zaruret vardır.

3. Geçen yıllarda ifade edildiği veçhile Avrupa ve Uzak - Doğu arasındaki tabii ve kısa hava yolunun memleketimiz üzerinden geçmesi avantajından istifade edilmeli, havacılık yatırımlarına önem verilmeli, hava yolu şirketlerinin yurdumuz üzerinden sefer yapmaları teşvik edilmeli ve kolaylıklar gösterilmelidir. Bu suretle memleketimize girecek döviz miktarlarının artırılması temin olunmalıdır.

4. Mevki itibariyle Orta - Doğunun en mühim meydanı olan Yeşilköy Hava Limanı pist, apron ve yolcu hizmet tesislerinin yetersizliği sebebiyle 1968 yılında başlıyan yeni Yeşilköy Hava Limanı inşaatının en kısa zamanda 1972 senesine kadar tümünün bitirilmesi zaruridir.

Ancak HATİR tarafından tesis edilen Yeşilköy Hava Limanının istikbaldeki uçakların performanslarına cevap verecek nitelikte iki taraf-tan kör inişi temin eden ve kategori iki işletme şartlarını kapsıyan, işletici kurulun ve IATA'nın (Beynelmilel Hava Nakliyat Birliği) isteklerini yerine getiren nitelikte olması kaçınılmaz bir zaruret olup, bu hususta titizlikle durulması gerekmektedir.

5. Artan yolcu ve yük trafiğine bağlı olarak 1954 yılında tesis edilmiş olan Yeşilköy ve Esenboğa terminal binaları günün isteklerine cevap verecek nitelikten çok uzaktadır. Jet devrinde bulunan havacılıkta halen 150 kişilik uçaklar kullanılmakta, 1969 yılından itibaren de 400 - 500 kişilik uçaklar servise girecektir. 1972 senesinin nihayetinde servise gireceği tahmin edilen yeni terminal binasından istifade edinceye akdar mevcut terminal binasının dış hatlar gümrük, transit, bagaj kısımlarına basit inşaat tekniğinden istifade etmek suretiyle ucuz ilâve tesislerin yapılmasına zaruret vardır.

Bu husus yerine getirilemediği takdirde 1 saatlik uçak yoleuluğunu mütaakıp gümrük, pasaport, transit v. s. hizmetler için 2 - 3 saatlik bekleme mecburiyetinde kalınacaktır, ve bu husus şikâyetlere yol açacaktır. Halen bu zorluklar ve şikâyetler görülmektedir.

Bu husus ilerliyen havacılığa cevap vermiyen yer tesisleri dolayısıyla uçak ve turist trafiğinin başka memleketlere kaymasına sebeb olacak ve dolayısıyla memleketimiz turist geliri ile döviz temininde büyük zorluklarla karşılaşacaktır.

6. Güney - Doğunun en mühim merkezlerinden birisi olan Gaziantep meydanının yapımının İkinci Beş Yıllık Plâna girmesi yerinde teşebbüs olmuştur. Bu meydanın yakın bir zamanda gelişen havacılık isteklerine cevap verecek nitelikte bitirilmesi gerekmektedir.

7. Memleketimizde ticari hava nakliyatı il meşgul yegâne şirket olan THY, A. O. lüğünün iç hatlarda kullanacağı jet uçaklarıyla ilgili ilerdeki yıllar plânlarına paralel olarak mevcut hava alanlarının jet uçaklarını istifadesine elverişli hale getirilmesi temenni olunur.

8. Memleketimizdeki hava alanlarının ekserisi 15 ilâ 20 sene evvel inşa edilmiştir. Bakım ve onarımlarının maddi imkânsızlıklar yüzünden gerekli şekilde yapılamayışi yakın bir tarihte bu meydanların elden çıkacağı veya ıslahları için büyük ödeneklere ihtiyaç göstereceği bir hakikattir. Bu mahzurların giderilmesi maksadiyle her yıl onarım ve bakımlar için lüzumlu ödeneğin bütçede yer alması uygun

olur kanaatindeyiz. (Misal Malatya Meydanının bu hususla ilgili olarak kapatılması.)

9. Meydanların devamlı olarak açık bulundurulması maksadiyle ihtiyaç duyulan ve İkinci Beş Yıllık yatırım programlarında yer alan muhtelif eîns kar mücadele yangın ve kurtarma ve işletme makinalarının alınması için gerekli tahsisatın önümüzdeki yıllarda yatırım bütçesine konması lüzumludur.

10. Memleketimizde hava tarifiğinin en kesif olduğu iç hatlar Ankara - İstanbul hava yolu olup, bu mesafe mevcut uçaklarla 1 saat 5 dakikada, jet uçakları ile 30 ilâ 32 dakikada kat'edilmektedir. İstanbul'dan Ankara'ya bu kadar kısa bir zamanda gelinmesine rağmen, Esenboğa - Ankara arasındaki karayolunun dar ve fazla virajlı olması neticesi bu mesafe 45 dakikadan az bir zamanda kat'edilememektedir.

Bu yolun ıslahı için hazırlanan plânların biran evvel tatbiki maksadiyle, Ulaştırma Bakanlığınca gerekli teşebbüslerin yapılması zaruri görülmektedir.

11. DHMİ Genel Müdürlüğünce memleket haricinden temin edilen malzeme mal bedelleri için açılan bâzi akreditiflerin mahsup muameleleri, döviz tahsislerinin yılı içinde yapılamaması sebebiyle eşhas borçlarına intikal etmiş bulunmaktadır.

1959, 1965, 1966, 1967 yıllarından mahsup yapılamayan geçen yıllar borçları 5 482 184 Tl. sına baliğ olmuştur. Adı geçen belge mahsuplarının yapılabilmesi maksadiyle 1969 malî yılı bütçesinin 36.300 neü maddesine ancak 10 000 Tl. lık bir ödenek konabilmiştir. Geçen yıl borçları maddesine konulacak tahsisat muamelelerinde bütçede karşılık gösterilmesi için kullanılacağından, bir malî külfet tahmil etmiyecektir. Bu sebeple birikmiş borçların mahsuplarının yapılması için şimdilik 500 000 Tl. ödeneğın verilmesi uygun görülmüştür.

12. Meydanların belediye hudutları dışında olması ve hizmetin 24 saat devam ettirilmesi ve meydan personeline mevcut ücret statüsüne göre yeterli ücretin verilmeyişi sebebiyle diğer teşekküllerde olduğu gibi (HATİR, DSI, TCK v. s.) gibi tesisler yapımına 6686 sayılı DHMİ Teşkilât Kanununun verdiği yetkiye dayanılarak devam olunmalı ve DPT Müsteşarlığı tarafından 1969 yatırım programından çıkarılan 100 000 Tl. lık sosyal tesisler ödeneğinin yeniden 22.511 faslına konulmasının temini kaçınılmaz bir zarurettir.

13. Ulaştırma Bakanlığına bağlı teşekküller tarafından kurulan işverenler sendikasına giriş ve üyelik aidatının 12.280 maddesinden ödenmesi hususunun (R) formülüne alınmasının temini veya bir formül bulunmasının uygun olacağı öngörülmektedir.

14. Belediye hudutları dışındaki meydanlarda personelin nakli için DPT Müsteşarlığı tarafından 1969 yatırım programında bulunan otobüs tedariki projesi programdan çıkarılmış olup, kiralama yoluyla hizmetin yürütülmesi öngörülmüştür. 1050 sayılı Muhasebe Umumiye Kanunu ve 2490 sayılı Artırma ve Eksiltme Kanununa göre otobüs kiralamasına gidildiğinde en ucuz teklif veren firmaya ihale edilmekte, bu firmaların vasıtaları da çok kere cezai hükümlere rağmen yeni ve iyi kalite vasıtaları kullanmamaları sebebiyle hizmeti yürütecek personeli zamanında ve emniyetli bir şekilde yerine ulaştırmamaktadır.

Bu durumda hizmetin aksamasında birtakım idari mesuliyetlerin çıkmasına sebeb olmaktadır. Diğer teşekküllerde olduğu gibi (DSİ, HATİR, TCK, v. s.) DHMİ Genel Müdürlüğüne DMO tarafından otobüs alınmak suretiyle havacılık hizmetinin yürütülmesi kaçınılmaz bir zaruret olarak kendini göstermekte ve 1969 yatırım bütçesine bu hususla ilgili olarak 23.512 faslına 400 000 Tl. sının ilâve edilmesi gerekmektedir.

15. 6686 sayılı Teşkilât Kanununun hükümine göre Genel Müdürlükçe sağlanan gelirlerin kısmı âzami hava meydanlarına sefer yapan hava yolu şirketlerinin uçaklarından ve bunlara kiralanan yerlerden sağlanmaktadır.

Bu gelirlerin sağlanabilmesi için meydanların mülkiyetinin veya işletme hakkının doğrudan doğruya Genel Müdürlüğe aid olması gerekmektedir. Teşkilât Kanunu ancak işletme hakkından dolayı gelir sağlanmasına cevaz vermektedir. Halbuki Trabzon ve Samsun meydanları haricinde sivil hava hizmetlerine ait Yeşilköy ve Esenboğa Hava limanları dâhil olmak üzere diğer bütün meydanların mülkiyeti veya intifa hakkı Millî Savunma Bakanlığına ait bulunmaktadır. Mülkiyeti veya intifa hakkı Genel Müdürlüğe aid olmıyan yerlerden gelir istenmesi bâzı şirket ve eşhasın itirazlarına yol açmakta ve yatırımların gecikmesine sebeb olmaktadır. Bu sebeple Millî Savunma Bakanlığına aid olan ve munhasıran sivil maksatlarda kullanılan meydanların hiç değilse intifa hakkının Genel Müdürlüğe verilmesi temin olunmalıdır.

16. 934 sayılı Kanunun yürürlüğe girmesi ile 1968 yılı bütçesine müvazi olarak 1 500 ve 1 750 Tl. lık ceman 28 aded kadro temin edilmiştir. 1969 yılı bütçesi ile 1 500 ve 1 750 Tl. ücretli kadro temin edilememiştir. Büyük masraflarla yurt dışında ve DHMİ Havacılık Okulunda yetiştirilen özel ihtisas sahibi pek çok teknik personel ücretlerin özel sektör imkânlarından eksik olması ve terfilerinin yapılamaması sebebiyle idareden ayrılmış buldukları müşahede edilmiştir.

1 500 ve 1 750 Tl. lık kadroda terfiye müstahak 84 personelin hiç olmazsa bir kısmının terfileri yapılmak üzere 5 aded 1 500, 5 aded de 1 750 Tl. ücretli kadro temin edilmesi gerekmektedir.

Bütçe Karma Komisyonu raporu

Türkiye Büyük Millet Meclisi

Bütçe Karma Komisyonu

Esas No. : 1/570

Karar No. : 153

15 . 1 . 1969

Cumhuriyet Senatosu Başkanlığına

30 . 11 . 1968 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulup, bilâhara komisyonumuza havale edilen (Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 1969 yılı Bütçe Kanunu tasarısı) ;

Ulaştırma Bakanı, Genel Müdür ve Maliye Bakanlığı temsilcilerinin de katıldıkları birleşimde görüşüldü,

Söz konusu genel müdürlüğün 1969 yılı Bütçesi gelir, gider rakamları, sırasıyla (A/1) cari harcamalar 49 946 084, (A/2) yatırım harcamaları 18 000 000 ve (A/3) sermaye teşkili ve transfer harcamaları 1 097 970 lira, ki, toplam olarak 69 044 054 lira, gelir tahmini ise 69 044 054 lira olarak takdim edilmiştir.

Komisyonumuz adına, genel müdürlüğün bütçesi ile faaliyetlerini incelemekle görevlendirilen sayın raportörlerimizin hazırlamış oldukları rapor muhtevası bilgi sayın üyelerin ıtılama sunulmuş,

Devlet Hava Meydanları İşletmesinin görevi olan uçuş emniyeti, hava trafik kontrolü, telekomünikasyon ve meydan işletmeciliği konularında ayrıntılı izahlarda bulunulmuş,

Sayın üyeler, genel müdürlüğün faaliyet konuları üzerinde tenkid, temenni ve görüşlerini ifade etmiş, bakan, 1968 yılı çalışmaları ile bütçe uygulaması mevzuunda bilgi vermiş, 1969 bütçe yılında programlanan hususları etraflıca izah ederek tevcih edilen soruları cevaplandırmış ve mütaakiben maddelerin görüşülmesine geçilerek;

1 nci madde,

(A/2) işaretli cetvelin 22.000 nci bölüm 22.511 yapı, tesis ve büyük onarım giderleri maddesine, Yeşilköy ve Esenboğa hava limanlarında, hava trafiği ve dolayısıyla yolcu adedinin artışı karşısında bazı hizmetler icabı terminal binalarında yapılacak bazı ilâve ve tadillerin yapılabilmesi nedeniyle 500 000 lira ilâve edilmek ve dolayısıyla gider rakamı 18 500 000 liraya çıkarılmak suretiyle değiştirilerek,

2 nci madde, gelir, gider dengesini sağlamak nedeniyle (B) işaretli cetvelin, 62.000 nci bölüm 62.146 konma, konaklama gelirleri maddesine 500 000 lira ilâve edilerek, gelir toplamı 69 544 054 lira tahmin edilmek suretiyle, değiştirilerek,

3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 ve 10 ncu maddeler bağı cetvelleriyle ve tasarındaki şekliyle aynen kabul edilmiştir.
Genel Kurulun tasviplerine arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan Kütahya <i>M. Erez</i>	Başkan V. Aydın <i>İ. C. Ege</i>	Sözcü Zonguldak <i>K. D. Sungur</i>	Kâtip Ordu <i>Ş. Pehlivanoglu</i>	Ankara <i>Y. Köker</i>	Antalya <i>H. F. Boztepe</i>
Balıkesir <i>C. İnkaya</i>	Balıkesir <i>F. İslimiyeli</i>	Balıkesir <i>S. Koç</i>	Bolu Söz hakkım mahfuzdur. <i>K. Demir</i>	Çorum <i>A. Topçubaşı</i>	Erzurum <i>C. Önder</i>
Eskişehir <i>M. İ. Anı</i> İmzada bulunamadı	Giresun Söz hakkım mahfuzdur. <i>K. Bosuter</i>	Gümüşane <i>S. Ö. San</i>	İstanbul <i>N. Berkol</i>	İstanbul <i>N. Eroğan</i>	İstanbul <i>M. Güven</i>
İzmir Söz hakkım mahfuzdur <i>L. Yurdođlu</i>	Kayseri <i>F. Köksal</i>	Konya <i>M. N. Kalaycıođlu</i>	Manisa <i>O. Karaosmanođlu</i>	Manisa <i>Ö. Şakar</i>	Muğla Söz hakkım mahfuzdur <i>T. Şahin</i>
Niğde <i>K. Bayhan</i>	Niğde <i>H. Özalp</i>	Niğde <i>R. Soyler</i>	Rize <i>E. Y. Akçal</i>	Sakarya <i>O. Salihoglu</i>	Sinop <i>H. İşgüzar</i>
Sivas Söz hakkım mahfuzdur <i>M. K. Palaoglu</i>	Tabii Üye <i>S. Karaman</i>	Trabzon <i>A. Ş. Ağanoğlu</i>	Trabzon <i>E. Dikmen</i>	Trabzon <i>Ö. L. Hocaoglu</i>	Trabzon <i>A. R. Uzuner</i>
	Uşak <i>M. F. Atayurt</i>		Uşak <i>O. Dengiz</i>	Yozgat <i>İ. Yeşilyurt</i>	

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 1969 yılı Bütçe Kanunu tasarısı

MADDE 1. — Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 1969 yılı cari harcamaları için (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (49 946 084) lira, yatırım harcamaları için (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (18 000 000) lira, sermaye teşkili ve transfer harcamaları için de (A/3) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (1 097 970) lira ki, toplam olarak (69 044 054) lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünün gelirleri, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (69 044 054) lira olarak tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne 1969 bütçe yılında elde edilecek gelir çeşitlerinden her birinin dayandığı hükümler, bağlı (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu cetvelde yazılı gelirin tarh ve tahsiline 1969 bütçe yılında da devam olunur.

MADDE 4. — Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünün 30 . 6 . 1939 tarihli ve 3656 sayılı Kanununun 19 ncu maddesine giren hizmetlilerine ait kadrolar bağlı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

3656 sayılı Kanununun 9 ncu maddesi gereğince geçici mahiyetteki hizmetler için Bakanlar Kurulu kararı ile kadro alınabilecek tertipler, bağlı (E) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu kadrolar, ertesi yıl Bütçe kanunu tasarısı ile Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulur. Bunların eldeki kadrolara ek olmaması şarttır.

BÜTÇE KARMA KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 1969 yılı Bütçe Kanunu tasarısı

MADDE 1. — Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 1969 yılı cari harcamaları için (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (49 946 084) lira, yatırım harcamaları için (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (18 500 000) lira, sermaye teşkili ve transfer harcamaları için de (A/3) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (1 097 970) lira ki, toplam olarak (69 544 054) lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünün gelirleri, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (69 544 054) lira olarak tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Tasarının 3 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Tasarının 4 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

(Hükümetin Teklifi)

MADDE 5. — Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün kuruluşu hakkındaki 28 . 2 . 1956 tarihli ve 6686 sayılı Kanuna bağlı 1 sayılı cetvelde yazılı kadrolardan, bağlı (L) işaretli cetvelde gösterilenler 1969 bütçe yılında kullanılamaz.

MADDE 6. — (Geçen yıllar borçları) maddesindeki ödeneğin yetmemesi halinde :

a) 1968 yılı Bütçesindeki tertibinde karşılığı bulunan borçlar ilgili oldukları hizmet tertiplerinden bu maddeye,

b) 1923 - 1967 bütçe yıllarına ait olup da Muhasebe Umumiye Kanununun 93 ncü maddesine göre zamanasına uğramamış ve karşılıkları yılları bütçelerinde bulunan borçlar, 1969 yılı Bütçesinin ilgili hizmet tertipleri veya (Aylık ve ücretler kesimleri hariç) (A/1), (A/2) ve (A/3) cetvellerine dâhil ödeneklerden (Geçen yıllar borçları) maddesine,

Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödenekten ödenir.

MADDE 7. — Bütçe Kanununa bağlı (A/2) işaretli cetvelin (Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri) bölümüne dâhil tertiplerden (A/3) işaretli cetvelin (Kamulaştırma ve satınalmalar) bölümüne aktarma yapmaya Maliye Bakanı yetkilidir.

(Bütçe Karma Komisyonunun değişikliği)

MADDE 5. — Tasarının 5 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 6. — Tasarının 6 ncı maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 7. — Tasarının 7 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

(Hükümetin Teklifi)

MADDE 8. — Gider bölümlerinden yapılacak harcamalara ait formül, bağlı (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 9. — Bu kanun 1 Mart 1969 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 10. — Bu kanunu Maliye ve Ulaştırma Bakanları yürütür.

(Bütçe Karma Komisyonunun değişikliği)

MADDE 8. — Tasarımın 8 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 9. — Tasarımın 9 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 10. — Tasarımın 10 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

Başbakan <i>S. Demirel</i>	Devlet Bakanı <i>S. Öztürk</i>	Devlet Bakanı <i>H. Atabeyli</i>	Devlet Bakanı <i>K. Ocak</i>	Devlet Bakanı <i>S. T. Müftüoğlu</i>	Adalet Bakanı <i>H. Dinçer</i>
Millî Savunma Bakanı <i>A. Topaloğlu</i>	İçişleri Bakanı <i>F. Sükan</i>	Dışişleri Bakanı <i>İ. S. Çağlayangil</i>	Maliye Bakanı <i>C. Bilgehan</i>	Millî Eğitim Bakanı <i>İ. Ertem</i>	Bayındırlık Bakanı <i>O. Alp</i>
Ticaret Bakanı <i>A. Türkel</i>	Sağ. ve Sos. Y. Bakanı <i>V. Â. Özkan</i>	Güm. ve Tekel Bakanı <i>İ. Tekin</i>	Tarım Bakanı <i>B. Dağdaş</i>	Ulaştırma Bakanı <i>S. Bilgiç</i>	Çalışma Bakanı <i>A. N. Erdem</i>
Sanayi Bakanı <i>M. Turgut</i>	En. ve Ta. Kay. Bakanı <i>R. Sezgin</i>	Turizm ve Ta. Bakanı <i>N. Kürşad</i>	İmar ve İskân Bakanı <i>H. Menteşeoğlu</i>	Köy İşleri Bakanı <i>T. Toker</i>	

(A/1) CARI HARCAMALAR

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1968 ödeneği		1969 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
12.000	PERSONEL GİDERLERİ			32 430 768		33 672 779		33 672 779
	AYLIKLAR	Kesim toplamı	925 239		917 311		917 311	
12.110	Aylıklar		925 238		917 310		917 310	
12.150	819 sayılı Kanun gereğince yapılacak ödemeler		1		1		1	
	ÜCRETLER	Kesim toplamı	28 165 152		29 476 384		29 476 384	
12.210	Hizmetliler ücreti		18 780 800		19 532 032		19 532 032	
12.230	Geçici hizmetliler ücreti		444 350		444 350		444 350	
12.250	Yabancı uzmanlarla yardımcıları ücreti		1		1		1	
0	Sözleşmeli personel ücreti		90 000					
12.270	Teknik personel ücreti		1		1		1	
12.280	İşçi ücretleri		8 850 000		9 500 000		9 500 000	
	SOSYAL YARDIMLAR	Kesim toplamı	2 557 690		2 547 857		2 547 857	
12.310	Çocuk zammı		12 000		12 000		12 000	
12.320	Doğum yardımı		2 000		2 000		2 000	
12.330	Ölüm yardımı		2 000		2 000		2 000	
12.340	Tedavi ve cenaze giderleri		15 000		15 000		15 000	
12.350	Yakacak zammı		150		150		150	
12.370	Emekli keseneği karşılıkları		1 122 240		1 329 207		1 329 207	
12.380	Sosyal sigortalar kurumları kesenek ve prim karşılıkları		1 404 300		1 187 500		1 187 500	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1969 yılı için					
			1968 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonca kabul edilen	
			Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı
			Lira	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira
		EK ÇALIŞMA KARŞILIKLARI						
		Kesim toplamı	1 001		1 501		1 501	
12.410		Fazla çalışma ücreti	1		1		1	
12.420		Huzur ücreti	1 000		1 500		1 500	
		TAZMİNATLAR	13 081		21 121		21 121	
12.520		Kasa tazminatı	13 080		21 120		21 120	
12.590		Uçuş tazminatı	1		1		1	
		İKRAMİYELER VE MÜKÂFATLAR						
12.610		Yabancı dil ikramiyesi	1		1		1	
		ÖDENEKLER						
12.710		Temsil ödeneği	3 600		3 600		3 600	
		YOLLUKLAR	765 004		705 004		705 004	
		<i>I - Yurt içi yollukları</i>						
		YÖNETİM YOLLUKLARI						
12.811		Sürekli görev yollukları	40 000		40 000		40 000	
12.813		Geçici görev yolluğu	325 000		340 000		340 000	
12.814		Yabancı uzmanlarla yardımcıları geçici görev yolluğu	1		1		1	
0		Sözleşmeli personel geçici görev yolluğu	20 000					

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1969 yılı için						
			1968 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonca kabul edilen		
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	
		ÖĞRETİM YOLLUKLARI							
	12.832	Kongre ve konferans yolluğu	10 000		10 000			10 000	
	12.834	Kurs yolluğu	150 000		150 000			150 000	
		DİĞER YOLLUKLAR							
	12.841	Tedavi yolluğu	1		1			1	
	12.849	Kontrol uçağı personeli geçici görev yolluğu (Yurt içi yollukları toplamı : 590 002)	50 000		50 000			50 000	
		<i>II - Yurt dışı yollukları</i>							
		YÖNETİM YOLLUKLARI							
	12.853	Yurt dışı geçici görev yolluğu	40 000		40 000			40 000	
		ÖĞRETİM YOLLUKLARI							
	12.872	Yurt dışı kongre ve konferans yolluğu	70 000		70 000			70 000	
	12.874	Yurt dışı kurs yolluğu	60 000		5 000			5 000	
		DİĞER YOLLUKLAR							
	12.881	Yurt dışı tedavi yolluğu	1		1			1	
	12.889	Kontrol uçağı personeli yurt dışı geçici görev yolluğu (Yurt dışı yollukları toplamı : 115 002)	1		1			1	
13.000		YÖNETİM GİDERLERİ		4 020 002		4 479 922		4 479 922	
		GENEL YÖNETİMLE İLGİLİ ALIMLAR							
		Kesim toplamı	1 492 001		1 793 921			1 793 921	
	13.110	Kırtasiye alımları ve giderleri	57 000		57 000			57 000	
	13.120	Basılı kâğıt ve defter alımları ve giderleri	55 000		55 000			55 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1968 ödeneği		1969 yılı için		Komisyoneca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
	13.130	Döşeme ve demirbaş alımları ve giderleri	270 000		270 000		270 000	
	13.140	Yayın alımları ve giderleri	30 000		24 000		24 000	
	13.150	Yakacak alımları ve giderleri	1 000 000		1 000 000		1 000 000	
	13.160	Hizmetli giyim alımları ve giderleri	80 000		387 920		387 920	
	13.190	Diğer alımlar ve giderleri	1		1		1	
		GENEL YÖNETİMLE İLGİLİ GİDERLER						
		Kesim toplamı	830 000		900 000		900 000	
	13.210	Su giderleri	35 000		40 000		40 000	
	13.220	Temizlik giderleri	60 000		65 000		65 000	
	13.230	Aydınlatma giderleri	700 000		760 000		760 000	
	13.240	Bahçe giderleri	30 000		30 000		30 000	
	13.290	Diğer yönetim giderleri	5 000		5 000		5 000	
		HİZMETLERLE İLGİLİ ALIMLAR						
		Kesim toplamı	175 000		188 000		188 000	
	13.320	Giyim - kuşam alım ve giderleri	125 000		125 000		125 000	
	13.350	Sağlık, araç, gereç, ilaç alımları ve giderleri	40 000		50 000		50 000	
	13.390	Diğer alımlar ve giderleri	10 000		13 000		13 000	
		ULAŞTIRMA GİDERLERİ						
		Kesim toplamı	417 000		492 000		492 000	
	13.410	Posta - telgraf giderleri	15 000		15 000		15 000	
	13.420	Telefon giderleri	350 000		425 000		425 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1969 yılı için					
			1968 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonea kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
	13.430	Taşıma giderleri	50 000		50 000		50 000	
	13.440	Haberleşme araçları işletme giderleri	2 000		2 000		2 000	
		TAŞIT İŞLETME VE ONARMA GİDERLERİ						
		Kesim toplamı	1 106 000		1 106 000		1 106 000	
	13.510	Genel Müdürlük taşıt işletme ve onarma giderleri	6 000		6 000		6 000	
	13.520	Hizmet taşıtları işletme ve onarma giderleri	1 100 000		1 100 000		1 100 000	
		KİRA GİDERLERİ						
	13.610	Kira bedeli	1		1		1	
14.000		HİZMET GİDERLERİ		9 542 953		10 315 383		10 315 383
		GENEL YÖNETİMLE İLGİLİ HİZMET GİDERLERİ						
		Kesim toplamı	30 001		30 001		30 001	
	14.110	Yangından korunma ve sigorta giderleri	1		1		1	
	14.130	Mahkeme haraları ve giderleri	30 000		30 000		30 000	
		GÜVENLİK GİDERLERİ						
		Kesim toplamı	2		2		2	
	14.341	3325 sayılı Kanununun 3 ncu maddesinin gerektirdiği giderler	1		1		1	
	14.342	7126 sayılı Kanuna dayanılarak çıkarılan Tüzüğün 119 ncu maddesinin gerektirdiği giderler	1		1		1	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1968 ödeneği		1969 yılı için		Hükümetçe istenen		Komisyonea kabul edilen	
			Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı	Madde
			Lira	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira
		MALÎ HİZMETLERLE İLGİLİ GİDERLER								
		Kesim toplamı	190 000		190 000			190 000		
14.430		Para taşıma giderleri	15 000		15 000			15 000		
14.440		Vergi, resim ve harelar	175 000		175 000			175 000		
		EĞİTİM VE ARAŞTIRMA GİDERLERİ								
14.510		Kurs giderleri	35 000		35 000			35 000		
		ULAŞTIRMA HİZMETLERİ GİDERLERİ								
		Kesim toplamı	9 287 950		10 060 380			10 060 380		
		MEYDAN HİZMETLERİ GİDERLERİ								
14.631		Büro giderleri	170 000		170 000			170 000		
14.632		Ulaştırma giderleri	3 540 000		4 900 000			4 900 000		
14.633		Taşıtl işletme ve onarma giderleri	1 000 000		1 000 000			1 000 000		
14.634		Kira bedeli	1 500 000		1 400 000			1 400 000		
14.635		Giyim - kuşam alım ve giderleri	552 950		215 380			215 380		
14.636		Malzeme alım ve giderleri	40 000		40 000			40 000		
14.637		Meydan araç ve gereçleri işletme ve onarma giderleri	2 100 000		2 100 000			2 100 000		
14.638		Kurtarma ve yangın araç ve gereçleri işletme ve onarma giderleri	160 000		160 000			160 000		
14.639		Diğer alım ve giderleri	25 000		25 000			25 000		
		(Meydan hizmetleri giderleri toplamı :								
		10 010 380)								
14.640		Handling, lokanta, kantin ve benzeri işletme giderleri	200 000		50 000			50 000		

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1968 ödeneği		1969 yılı için		Komisyonea kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
16.000		ÇEŞİTLİ GİDERLER		1 018 000		1 478 000		1 478 000
		İŞEVLERİ VE İŞYERLERİ GİDERLERİ						
	16.121	Anatamir atelyeleri giderleri	75 000		75 000		75 000	
		LÂBORATUVAR GİDERLERİ						
	16.210	Uçuş kontrol lâboratuvar giderleri	5 000		5 000		5 000	
		TEMSİL, AĞIRLAMA VE TÖREN GİDERLERİ						
	16.710	Temsil giderleri	15 000		15 000		15 000	
		BAKIM VE KÜÇÜK ONARIM GİDERLERİ						
		Kesim toplamı	923 000		1 383 000		1 383 000	
	16.810	Bina onarımı	350 000		450 000		450 000	
	16.820	Makina ve teçhizat onarımı	48 000		48 000		48 000	
	16.840	Meydan ve meydanlarla ilgili tesisler	525 000		885 000		885 000	
12.000		PERSONEL GİDERLERİ						
		Bölümü toplamı		32 430 768		33 672 779		33 672 779
13.000		YÖNETİM GİDERLERİ						
		Bölümü toplamı		4 020 002		4 479 922		4 479 922
14.000		HİZMET GİDERLERİ						
		Bölümü toplamı		9 542 953		10 315 383		10 315 383
16.000		ÇEŞİTLİ GİDERLER						
		Bölümü toplamı		1 018 000		1 478 000		1 478 000
		CARİ HARCAMALAR TOPLAMI		47 011 723		49 946 084		49 946 084

(A/2) YATIRIM HARCAMALARI

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1968 ödeneği		1969 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
21.000		ETÜT VE PROJE GİDERLERİ		735 000		942 000		942 000
		ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ Kesim toplamı	735 000		942 000		942 000	
		HAVA MEYDANLARI VE HAVA TRAFİK TESİSLERİ						
	21.511	Etüt ve proje giderleri	50 000		42 000		42 000	
	21.512	Teknik personel ücretleri	640 000		800 000		800 000	
	21.513	Teknik personel geçici görev yollukları	45 000		100 000		100 000	
22.000		YAPI, TESİS VE BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ		3 965 000		6 830 000		7 330 000
		ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ Kesim toplamı	3 965 000		6 830 000		7 330 000	
		HAVA MEYDANLARI HAVA TRAFİK TESİSLERİ						
	22.511	Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri	3 150 000		5 730 000		6 230 000	
	22.512	Teknik personel ücretleri	685 000		850 000		850 000	
	22.513	Teknik personel geçici görev yollukları	130 000		250 000		250 000	
23.000		MAKİNA, TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIMLARI VE ONARIMLARI		8 800 000		10 228 000		10 228 000

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1968 ödeneği		1969 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyoneca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ Kesim toplamı	8 800 000		10 228 000		10 228 000	
		HAVA MEYDANLARI HAVA TRA- FİK TESİSLERİ						
	23.511	Makina, teçhizat alımları ve büyük on- arımları	7 295 000		6 128 000		6 128 000	
	23.512	Taşıt alımları	505 000		2 900 000		2 900 000	
	23.513	Teknik personel ücretleri	1 000 000		1 200 000		1 200 000	
21.000		ETÜT VE PROJE GİDERLERİ						
		Bölümü toplamı		735 000		942 000		942 000
22.000		YAPI, TESİS VE BÜYÜK ONARIM Gİ- DERLERİ						
		Bölümü toplamı		3 965 000		6 830 000		7 330 000
23.000		MAKİNA, TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIM- LARI VE ONARIMLARI						
		Bölümü toplamı		8 800 000		10 228 000		10 228 000
		YATIRIM HARCAMALARI TOPLAMI		13 500 000		18 000 000		18 500 000

(A/3) SERMAYE TEŞKİLİ VE TRANSFER HARCAMALARI

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1968 ödeneği		1969 yılı için		Komisyonea kabul edilen		
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	
		<i>I - Sermaye teşkili</i>							
32.000		KAMULAŞTIRMA VE SATINALMALAR		450 000		75 000		75 000	
	32.100	Kamulaştırma ve satınalma bedeli	450 000		75 000		75 000		
34.000		MALİ TRANSFERLER		17 700		17 700		17 700	
		BAĞIMSIZ BÜTÇELİ İDARELERE ÖDEMELER							
	34.250	580 sayılı Kanununun 13 ncu maddesine göre Millî Prodüktivite Merkezine ödenecek aidat	5 000		5 000		5 000		
		ULUSLARARASI TEŞEKKÜLLERE ÖDEMELER							
		Kesim toplamı	12 700		12 700		12 700		
	34.710	Beynelmül Sivil Hava Limanları Birliğine üyelik aidatı	2 700		2 700		2 700		
	34.720	Beynelmül Hava Trafik Kontrolörler Birliğine üyelik aidatı	10 000		10 000		10 000		

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1969 yılı için					
			1968 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
<i>II - Transferler</i>								
35.000	SOSYAL TRANSFERLER			500 072		593 670		593 670
	EMEKLİ SANDIĞINA ÖDEMELER							
		Kesim toplamı	327 652		380 000		380 000	
35.210	% 1 ek karşılıkları		172 652		205 000		205 000	
35.220	Emekli ikramiyesi (Bu ödeneği ihtiyaç nisbetinde artırmaya Maliye Bakanı yetkilidir.)		75 000		75 000		75 000	
35.230	Sandık yönetim giderleri		60 000		80 000		80 000	
35.240	Diğer ödemeler		20 000		20 000		20 000	
	EMEKLİ AYLIKLARI VE BENZERİ ÖDEMELER							
35.310	Emekli, dul ve yetim aylıkları		7 420		7 420		7 420	
	DERNEK, BİRLİK, KURUM KURU- LUŞ, SANDIK VE BENZERİ TEŞEK- KÜLLERE YARDIMLAR							
35.710	DHMİ Memur ve Müstahdemleri Yardım ve Biriktirme Sandığına		165 000		206 250		206 250	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1968 ödeneği		1969 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
36.000		BORÇ ÖDEMELERİ		411 000		411 600		411 600
	36.300	Geçen yıllar borçları	10 000		10 000		10 000	
	36.400	İlâma bağlı borçlar	400 000		400 000		400 000	
	36.600	(Bu ödeneği ihtiyaç nisbetinde artırmaya Maliye Bakanı yetkilidir.) Geri verilecek paralar	1 000		1 600		1 600	
32.000		KAMULAŞTIRMA VE SATINALMA- LAR Bölümü toplamı		450 000		75 000		75 000
34.000		MALÎ TRANSFERLER Bölümü toplamı		17 700		17 700		17 700
35.000		SOSYAL TRANSFERLER Bölümü toplamı		500 072		593 670		593 670
36.000		BORÇ ÖDEMELERİ Bölümü toplamı		411 000		411 600		411 600
		SERMAYE TEŞKİLİ VE TRANSFER HARCAMALARI TOPLAMI		1 378 772		1 097 970		1 097 970

— 65 —
B - CETVELİ

Bölüm	Madde	Gelirin çeşidi	1969 yılı için					
			1968 yılı tahminleri		Hükümetçe tahmin edilen		Komisyonca tahmin edilen	
			Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı
			Lira	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira
		<i>B/2 — Vergi dışı gelirler</i>						
62.000		İŞLETME GELİRLERİ		13 060 001		14 330 001		14 830 001
62.125		Kira gelirleri	2 650 000		2 700 000		2 700 000	
62.146		Konma konaklama gelirleri	7 200 000		8 300 000		8 800 000	
62.211		Handling gelirleri	75 000		90 000		90 000	
62.212		Lokanta, kantin ve benzeri yerleri gelirleri	1		1		1	
62.213		B. Mesaj gelirleri	135 000		140 000		140 000	
62.214		İşletme çeşitleri gelirleri	3 000 000		3 100 000		3 100 000	
63.000		ÇEŞİTLİ GELİRLER		610 001		650 001		650 001
63.300		Çeşitli gelirler	610 000		650 000		650 000	
63.400		Bağışlar	1		1		1	
		<i>B/3 — Özel gelirler</i>						
72.000		ÖZEL GELİRLER		48 220 493		54 064 052		54 064 052
72.100		Hazine yardımı	39 874 693		46 564 052		46 564 052	
72.400		Geçen yıldan devreden nakit	8 345 800		7 500 000		7 500 000	
62.000		İŞLETME GELİRLERİ		13 060 001		14 330 001		14 830 001
63.000		ÇEŞİTLİ GELİRLER		610 001		650 001		650 001
72.000		ÖZEL GELİRLER		48 220 493		54 064 052		54 064 052
		GELİRLER TOPLAMI		61 890 495		69 044 054		69 544 054

C — ÇETVELİ

Vergilerin, resinlerin ve başka gelirlerin
dayanakları

ÖZETİ

Çeşidi Tarihli Numarası Kanun 1 . 3 . 1956 6686 Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü teğkilât ve vazifeleri hakkında Kanun.

D - ÇETVELİ

D.	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret
1	Meydan Müdürü	1	1 750	3	Aynıyât Sayınanı	1	1 250	9	Hasılat Memuru	1	500
2	»	1	1 500	4	»	1	1 100	7	Pervâî Memuru	2	700
1	Hava SS. Müdürü	1	1 750	6	Aynıyât Mutemedî	2	800	8	»	2	600
2	»	1	1 500	7	»	2	700	8	Sağlık Memuru	1	1 100
3	»	1	1 250	5	Memur	10	950	5	Sağlık Memuru	1	950
1	Müdür	2	1 750	6	»	27	800	6	»	1	800
2	»	2	1 500	7	»	44	700	7	»	3	700
3	»	16	1 250	8	»	30	600	8	»	6	600
4	»	8	1 100	9	Memur	24	500	9	»	4	500
4	Müdür (Personel)	1	1 100	10	»	18	450	6	Danışma Şefi	3	800
5	»	7	950	5	Baş Raporçör	1	950	7	» Memuru	4	700
6	»	7	800	7	Aynıyât Memuru	1	700	8	»	4	600
3	Müdür Muavini	1	1 250	9	»	1	500	9	»	4	500
4	»	2	1 100	6	Depo Memuru	1	800	5	Nakit Mutemedî	2	950
5	»	4	950	7	»	1	700	6	»	1	800
6	»	1	800	8	Nöbeteçi Mey. Memuru	1	600	3	Mütetereim	1	1 250
3	Şef	1	1 250	9	»	2	500	4	»	3	1 100
4	»	15	1 100	6	Hasılat Memuru	1	800	5	Daktilo (Tisim bilir)	1	950
5	»	17	950	7	»	1	700	8	»	4	600
6	»	8	800	8	»	1	600	9	»	6	500
								10	»	5	450

D.	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret
10	İleşiire	1	700	6	Teletayp Teknisyeni	4	800	8	Elektrik Teknisyeni	10	600
8	»	2	600	7	»	4	700	9	»	6	500
9	»	2	500	8	»	4	600	3	Trafik Teknisyeni	15	1 250
7	Santral Memuru	4	700	3	Telefon Teknisyeni	2	1 250	4	»	16	1 100
8	»	8	600	4	»	1	1 100	5	»	29	950
9	»	8	500	5	»	1	950	6	»	32	800
8	Apron Emn. Memuru	3	600	6	»	1	800	7	»	32	700
9	»	12	500	7	»	1	700	8	»	20	600
7	Hek Mal Ayniyatçısı	1	700	8	»	2	600	9	Trafik Teknisyeni	14	500
8	Ayniyat Kayıtcısı	3	600	3	Anten	1	1 250	3	Telsiz Teknisyeni	10	1 250
8	» Defter Kayıtcısı	3	600	5	»	1	950	4	»	12	1 100
9	Ayniyatçı	4	500	6	»	1	800	5	»	14	950
1	Kaptan Pilot	2	1 750	7	»	1	700	6	»	20	800
2	»	1	1 500	1	Radar Teknisyeni	2	1 750	7	»	30	700
3	Kont. Uç. Kaptan Pilot	2	1 250	2	»	4	1 500	8	»	44	600
2	Uçak Teknisyeni	1	1 500	3	»	2	1 250	9	»	38	500
3	»	4	1 250	4	»	1	1 100	6	İnşaat Teknisyeni	1	800
4	»	3	1 100	5	»	1	950	7	»	1	700
1	Elektronik Teknisyeni	2	1 750	1	İLS Baş Teknisyeni	1	1 750	8	»	1	600
2	»	3	1 500	2	»	1	1 500	1	VOR Başteknisyeni	1	1 750
3	»	20	1 250	3	»	2	1 250	2	»	1	1 500
4	»	12	1 100	4	»	1	1 100	3	»	2	1 250
5	Elektronik Teknisyeni	19	950	5	»	2	950	4	»	2	1 100
6	»	9	800	7	Kablo Teknisyeni	2	700	5	»	3	950
7	»	7	700	8	»	1	600	3	Makina Teknisyeni	8	1 250
8	»	10	600	3	Elektrik Teknisyeni	1	1 250	4	»	13	1 100
9	»	4	500	4	»	3	1 100	5	»	13	950
3	Teletayp Teknisyeni	5	1 250	5	»	4	950	6	»	9	800
4	»	2	1 100	6	»	3	800	7	»	9	700
5	»	3	950	7	»	6	700	8	»	12	600

D.	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret
9	Makina Teknisyeni	8	500	5	FİC Memuru	2	950	9	Hıfaiye Çavuşu	1	500
3	Başmakinist	1	1 250	5	A/a HFRİT Şefi	2	950	8	Hıfaiye Onbaşısı	2	600
4	»	3	1 100	4	AOC Şefi	2	1 100	9	»	13	500
5	»	3	950	5	İşletme Şefi	7	950	8	Hıfaiye Alârm Oper.	3	600
5	Makinist	12	950	5	Kule Şefi	1	950	9	»	3	500
6	»	13	800	5	Handling Şefi	1	950	8	Hıfaiyeci	7	600
7	»	13	700	4	Teknik Kontrolör	1	1 100	9	»	27	500
8	»	12	600	5	Hava SS. Trafik Şefi	2	950	10	»	77	450
9	»	5	500	6	Hava Trafik Şefi	3	800	11	»	40	400
5	Elektronik Makinist	6	950	5	Hava Trafik Uzmanı	2	950	6	Soltör	8	800
6	»	5	800	5	SS. Koordinatörü	1	950	7	»	13	700
7	»	6	700	5	SS. Yardımcı Cihaz Şefi	5	950	8	»	32	600
6	»	6	600	5	Apron Şefi	2	950	9	Soltör	26	500
5	Sınavcı	2	950	6	Isıklandırma Şefi	1	800	10	»	13	450
6	»	4	800	6	Yüksek Gerilim Şf.	1	800	8	Bahçıvan	2	600
7	»	2	700	6	Atelye Şefi	1	800	9	»	1	500
5	Usta Başçı	1	950	4	Elektronik Uzmanı	1	1 100	10	»	1	450
6	»	2	800	5	İşletme Koordinatörü	2	950	9	Bakıcı ve koruyucu	7	500
5	»	2	950	8	Kalorifer Teknisyeni	1	600	10	»	27	450
6	»	2	800	9	»	5	500	11	»	288	400
7	»	4	700	4	Hıfaiye Şef. Müdür.	1	1 100	8	İşçi	10	600
8	»	6	600	3	»	1	1 250	9	»	28	500
1	Elektronik Âmiri	1	1 750	4	»	1	1 100	10	»	34	450
2	»	1	1 500	5	»	1	950				
3	Telekomünikasyon Âmiri	2	1 250	6	»	4	800				
3	SS. Yard. Cihaz Âmiri	2	1 250	7	»	4	700				
3	Hava Trafik Kont. Âmiri	3	1 250	8	»	8	600				
4	Elektrik Tesis Âmiri	2	1 100	6	Hıfaiye Einspektörü	1	800				
4	Yer Hizmetleri Âmiri	2	1 100	7	Hıfaiye Çavuşu	4	700				
4	Hava Trafik Şefi	2	1 100	8	»	8	600				

Muhasebe Müdürlüğü

3	Sorumlu Sayman	1	1 250
3	Saymanlık Şefi	2	1 250
4	Saymanlık Şefi	1	1 100
4	Veznedar	1	1 100
6	Veznedar Yardımcısı	1	800

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
5	Muhasebe Memuru	1	950	10	Muhasee Memuru	5	450	10	Daktilo	1	450
6	»	1	800	8	» Kayıtçısı	1	600	4	Yeşilköy Sorumlu Saymanı	1	1 100
7	»	3	700	9	» Defter Kayıtçısı	2	500				
9	»	5	500	10	»	1	450		Yekûn	1 869	

E - CETVELİ

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi
12.000		Personel giderleri
	12.230	Geçici hizmetliler ücreti
	12.250	Yabancı uzmanlarla yardımcıları ücreti

L - CETVELİ

D.	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret
	MERKEZ			7	Müdür Muavini	1	800	11	Memur	4	450
4	Yüksek Mühendis	11	1 250	7	Kısmî Âmiri	2	800				
5	Savunma Uzmanı	1	1 100	8	» »	5	700		Yekûn	45	
6	Mühendis	6	950	9	Şef	1	600		İLLER		
4	Mimar	1	1 250	8	Ressam	1	700	5	Meydan Müdürü	5	1 100
6	Müdür	1	950	10	Sekreter	1	500	6	» »	8	950
7	»	2	800	11	»	2	450	7	» »	9	800
				10	Memur	6	500		Yekûn	22	

T - CETVELİ

237 sayılı Kanununun 11 nci maddesine göre mevcut taşıt cetveli

Sıra No.	Aded	Cinsi	Markası	Alındığı tarih	Beherin fiyatı	İZAHAT
1	1	Binek	Chevrolet Station Wagon	29/ 8/1960	50 000	Merkezde Genel Müdür teknik hizmetlerinde
2	22	»	Willys Station Wagon 5 adedi 1962 model	24/11/1962	19 290	Merkez 6, Esenboğa 5, Yeşilköy 7, İzmir 2, Erzurum 1, Antalya 1
3	21	»	17 » 1953 » Willys Üniversal Jeep 2 adedi 1966 model	DHY. 1956 27/ 6/1966	34 500	Merkez 1, Esenboğa 3, Yeşilköy 4, İzmir 2, Elâzığ 2, Adana 1, Afyon 1, Samsun 1, Van 2, Sivas 2, Erzincan 1
4	14	»	16 » 1960 » 3 » 1968 » Chevrolet Station Wagon 3 adedi 1958 model	23/ 1/1960 3/ 7/1968 1/ 2/1959	36 290 71 34 500 22 194 46	Diyarbakır 1
5	2	»	5 » 1960 » 3 » 1963 » 3 » 1961 »	24/11/1960 16/ 7/1963 4/ 6/1966	19 290 65 000	Merkez 6, Esenboğa 4, Yeşilköy 1 (Sürplâs) Merkez 1, Esenboğa 1, Yeşilköy 1
6	2	»	Ford Minübüs 1962	17/ 2/1966		Merkez 2, (Sürplâs)
7	6	Kamyonet	İnter Panel (Metro) 1959 Willys Pick-Up 4 adedi 1958 model 2 » 1953 »	4/ 4/1966 6/11/1959 DHY. 1956	42 141 81	Merkez 1, Esenboğa 1, (Sürplâs)
8	6	»	Chevrolet Pick-Up 5 adedi 1964 model 1 » 1958 »	7/ 8/1964 1/ 2/1958	40 000	Merkez 1, Esenboğa 2, Yeşilköy 1, İzmir 1, Erzurum 1
						Esenboğa 1, Yeşilköy 2, Elâzığ 1, Erzurum 1, Afyon 1

Sıra No.	Aded	Cinsi	Markası	Alındığı tarih	Böherin fiyatı	İZAHAT
9	5	Kamyonet	İnter Pick-Up			
			1 adedi 1962 model	15/ 3/1966	66 909 41	(Sürplâs)
			2 » 1962 »	12/ 4/1963	34 958 23	
			2 » 1961 »	4/ 5/1966		(Sürplâs) Merkez 4, Yeşilköy 1
10	12	»	Dodge Pick-Up			
			3 adedi 1953 model	12/ 6/1962	49 200	(Sürplâs)
			9 » 1966 »	14/10/1966	47 000	Merkez 2, Esenboğa 2, Adana 1, Bursa 2, Samsun 2, Erzurum 1, Van 1, Sivas 1
11	6	»	VolksWagen Pick-Up	24/ 2/1966	26 000	Esenboğa 2, Yeşilköy 1, Trabzon 2, Adana 1
12	8	»	Ford Pick-Up 1959	4/ 5/1966		(Sürplâs) Merkez 4, Yeşilköy 1, İzmir 1, Antalya 1, Erzincaan 1
13	6	Otobüs	Mercedes - Benz			
			4 adedi 1960 model	27/10/1960	100 000	
			2 » 1961 »	4/ 1/1961	93 926 72	Esenboğa 5, Yeşilköy 1
14	2	»	Bussing	DHY. 1956		Esenboğa 1, Yeşilköy 1
15	4	»	Ford			
			3 adedi 1958 model	19/ 2/1958	106 156	Esenboğa 2, Elâziğ 1, Afyon 1
			1 » 1963 »	1963		
16	1	»	Chevrolet 1947 model	DHY. 1956		Afyon 1
17	4	»	Margirüs 1959 model	10/ 1/1964	125 381 25	Merkez 3, Esenboğa 1
18	1	Kamyon	İnter damperli 1960 model	5/ 1/1962	69 917 85	Merkez 1
19	11	»	Ford			
			1 adedi 1946 model	DHY. 1956		
			2 » 1959 »	1962 - 1966		Sürplâs
			5 » 1963 »	10/ 2/1964	64 359	Merkez 3, Esenboğa 3, Yeşilköy 4, İzmir 1
			2 » 1967 » Moris	3/ 7/1967		
			1 » 1954 » REO	4/ 4/1966		

Sıra No.	Aded	Cinsi	Markası	Alındığı tarih	Beherin fiyatı	İZAHAT
20	2	Çekici	Fiat (Çeker) 1967	13/ 8/1968	155 000	Merkez 2
21	1	Ambulâns	Mercedes - Benz 1958 model	25/ 8/1958	28 679	40 Antalya 1
22	6	»	VolksWagen 1960 model	24/ 2/1960	33 000	Adana 1, Afyon 1, Bursa 1, Samsun 1, Trabzon 1, Van 1
23	2	»	İnter 1962 model	12/ 4/1963	69 917	85 Yeşilköy 2
24	4	»	Chevrolet 1963 model	2/12/1963	79 500	Esenboğa 2, İzmir 1, Elâzığ 1

R - CETVELİ

Genel bütçede karşılığı olan tertipler için adı geçen Bütçe Kanununa bağlı (R) cetvelindeki formül bu bütçe için de uygulanır.

Bölüm Madde

13.000	YÖNETİM GİDERLERİ :
13.390	Diğer alım ve giderler : Sağlığa zarar verici asitli işlerde devamlı çalışan kaloriferci, akümülatörcü, kaynakçı, boyacı, ozalit ve teksir makina teknisyen ve yardımcılarına verilecek süt, yoğurt bedelleri bu tertipten ödenir.
14.000	HİZMET GİDERLERİ :
14.632	Ulaştırma giderleri : Meydanlar arasında ve meydanlarla yabancı meydanlar arasındaki PTT İdaresinden kiralanmış ve kiralanacak hat ve devre kira bedelleri bu tertipten ödenir.
14.634	Kira giderleri : Taahhüt edilemeyen meydanlarda şehirle meydan arasında personel nakli için kiralanacak vasıta bedelleri ile Devlet Demiryollarına ödenecek paso bedeli de bu tertipten ödenir.

Bölüm Madde

14.637 Meydan ve gereçleri işletme ve onarma giderleri :

THY Genel Müdürlüğünden istihdam edilen kontrol uçakları kaptan pilotları için, anlaşmasına göre Türk Hava Yollarına yapılacak ödemeler ile 2 adet kontrol uçağı ve uçak koltuk sigorta bedelleri de bu tertipten ödenir.

14.640 Handling, lokanta, kantin ve benzeri işletme giderleri :

İdareye gelir temin edecek lokanta, kantin ve benzeri yerlerin Genel Müdürlükçe çalıştırılmak zorunluğı halinde bu hizmetlerde çalıştırılacak personelin yevmiye ve fazla çalışma hakları ile kanuni prim ve tazminatları, İş Kanunu, Grev ve Toplu İş Sözleşmesi Kanunları gereğince verilecek hak ve sosyal yardımlar, bu işletmelere alınacak bilûmun yiyecek, içecek bedelleri ile bu yerlerde yapılması gerekli büfe, bûvet, sabit tesis ve döşeme demirbaş bedelleri bu tertipten ödenir.

23.512 Taşıt giderleri :

237 Sayılı Kanuna göre alınacak taşıtlar

Aded	Cinsi	Nerede kullanılacağı
10	Follow Me (4 kişilik) 4 × 4	Muhtelif meydanlarda
2	Elektronik tamir arabası 4 × 4	Hava limanlarında

E - CETVELİ

Geçen yıl (E) cetveli kadroları Bütçe Kanununun 2 nci maddesi gereğince 1968 (E) cetvelinden alınan 30 . 3 . 1968 tarih ve 6/9752 sayılı Bakanlar Kurulu Kararına bağlı cetvel

Görevin adı	Aded	Ücret Lira	Hizmet süresi Ay	Tutarı Lira
BAREM İÇİ				
Sağlık Grup Başkanı	1	1 750	12	21 000
Başhekim	1	1 500	12	18 000
»	1	1 250	12	15 000
Doktor	2	1 100	12	26 400
»	7	950	12	79 800
»	7	800	12	67 200
Toplam	19			227 400
			% 35 zam	79 590
			Toplam	306 990

BAREM DIŞI

Seyrisefer Yardımcı Tesisleri Uzmanı	1	1 250	11	13 750
Elektrik ve Elektronik Uzman (Kuvvetli akım)	1	1 250	11	13 750
Elektrik ve Elektronik Uzmanı (Zayıf akım)	1	1 250	11	13 750
Elektrik ve Elektronik Telefon Uzmanı	1	1 250	11	13 750

Görevin adı	Aded	Ücret Lira	Hizmet süresi Ay	Tutarı Lira
İşletme Uzmanı	1	1 250	11	13 750
» »	1	1 100	11	12 100
» »	1	950	11	10 450
Hâsılat Uzmanı	1	950	11	10 450
	<hr/>			
	Toplam	8		101 750
			% 35 zam	35 610
				<hr/>
			Toplam	137 360
				306 990
				<hr/>
			Genel toplam	444 350

